

Das Diagramm zeigt den Prozess zur Berechnung des Mittelwerts auf der Likert-Skala (Umfrage). Es besteht aus folgenden Elementen:

- Anzahl der Teilnehmer, die sich für die Hinzufügung oder Streichung eines solchen Faktors ausgesprochen haben:** Ein Text, der auf einen grünen Kasten mit der Aufschrift **x1 added factor** zeigt.
- Mittelwert der Zustimmung auf der Likert-Skala (Umfrage):** Ein Text, der auf einen roten Kasten mit der Aufschrift **x2 remove factor** zeigt.
- factor [x.xx]:** Ein Text, der auf einen grauen Kasten mit der Aufschrift **factor [x.xx]** zeigt.

Die Berechnung erfolgt über zwei Hauptpfade:

- Ein Pfad führt von der Anzahl der Teilnehmer über den grünen Kasten **x1 added factor** zum grauen Kasten **factor [x.xx]**.
- Ein Pfad führt von der Anzahl der Teilnehmer über den roten Kasten **x2 remove factor** zum grauen Kasten **factor [x.xx]**.

Der graue Kasten **factor [x.xx]** ist das Ergebnis der Berechnung.

Gruppieren Sie die Faktoren, die Ihrer Meinung nach zusammengehören in einem der vorhandenen Kreise. Entscheiden Sie, ob Sie die vorgeschlagenen Faktoren / Klassen hinzufügen wollen oder nicht.

Wählen Sie die Klassen aus, die Ihrer Meinung nach am besten geeignet sind, eine Gruppe von Faktoren zu beschreiben. Sie müssen nicht alle Klassen verwenden!

**Einflussfaktoren auf die Qualität**

**Soziale Faktoren**

- Architektonische Faktoren
  - Menge (Querschnitt des Profils) (3.36)
  - Typ / Querschnitt des Profils (3.36)
  - Funktion (Überwindung des Elements) (3.37)
  - #1 Gewicht
  - Breite des Profils (3.37)
  - #1 wichtige Dokumentation
  - #1 Datum der Verfertigung (oder des Elements) (3.38)
  - Verbindungsart (3.38)

**Übergeordnete / Meta-Faktoren**

**Örtliche Faktoren**

**Zeitliche Faktoren**

- passendes Rückbaudatum (Datum der Intervention) - Faktor hinzufügen

**Quantitäts-Faktoren**

- Stahlqualität würde hier auch hinpassen - müssen aber auch gegeben werden von Fachkräften

**Beschreibende Faktoren / Zustandsfaktoren**

**Qualitätsfaktoren**

- Zustand - Beschädigung durch Korrosion (3.37)
- Zustand - Beschädigung durch Abriss (3.37)
- Geradheit (3.38)
- Zustand - Beschädigung durch Feuer (3.37)
- Visuell erkennbar - alles was sofort ersichtlich ist und als Bauteileigenschaften dokumentierbar

**Ästhetische Faktoren**

- Aussehen, Farbe, Materialität

**Physikalische Faktoren**

**Mechanische Faktoren**

- NICHT ersichtlich von Bauteileigenschaften und müsste genannt werden oder durch andere Spezialisten beigetragen werden
- Faktoren, die durch Gebrauch / Alter des Elements erscheinen und für Reuse abgeleitet werden müssen
- „Sicherheitsebene“ - Faktoren betrifft „der Stütz“ und „Sicherheitsebene“ - Faktoren betrifft „der Gesundheit“

**Ökologische Faktoren (Schadstoffe, Gesundheit)**

**Chemische Faktoren**

- Nachbau des Profils (3.38)
- Zustand - Verformung durch Korrosion (3.38)
- Verformung durch Korrosion (3.38)
- Verformung durch Korrosion (3.38)

**Spezifische Faktoren**

- Alter der Beschädigung (3.37)
- Zustand - Beschädigung durch Korrosion (3.37)
- Verformung durch Korrosion (3.38)
- Verformung durch Korrosion (3.38)
- Verformung durch Korrosion (3.38)

**Technische Faktoren**

- Dehnung (3.71)
- Festigkeit - Zug (3.71)
- Festigkeit - Druck (3.71)
- Festigkeit - Klasse (3.76)
- Verformung durch Korrosion (3.38)
- Verformung durch Korrosion (3.38)
- Verformung durch Korrosion (3.38)

**Logistische Faktoren**

- Kosten der Lagerung (3.76)
- Kosten für den Transport (3.42)
- Nachbau des Profils (3.38)
- Zustand - Verformung durch Korrosion (3.38)
- Verformung durch Korrosion (3.38)
- Verformung durch Korrosion (3.38)

**Ökologische Faktoren (CO2, Energie)**

- Große Energie (CO2 / CO2-Auslastung) (3.81)
- Kohlenstoff äquivalenzwert (3.38)