



Link Aviation Services

A photograph of a young woman with long blonde hair, wearing a dark flight suit and a black flight cap with a gold emblem. She is smiling and looking towards the camera. She is positioned in the foreground of a cockpit, with various control panels, screens, and instruments visible in the background.

BIENVENIDO A BORDO

PLAN DE ESTUDIOS 2024

¿QUIENES SOMOS?

Somos una academia de aviación líder en la región, regulada y certificada por la autoridad de Aviación Civil de El Salvador, con certificado de operación N° CO-EIA-014 LAS, dedicada a la formación de pilotos profesionales, siguiendo los estándares más altos en seguridad aérea.

Pensum

PILOTO PROFESIONAL



- Licencia piloto privado.
- Habilitación de vuelos por instrumentos.
- Licencia piloto comercial.
- Habilitación multi-motor.
- Habilitación instructor de vuelo.

PILOTO PRIVADO

Una licencia de piloto privado & (PPL) es una licencia que permite a su titular actuar como piloto al mando de una aeronave privada sin remuneración.





HABILITACION DE VUELO POR INSTRUMENTOS



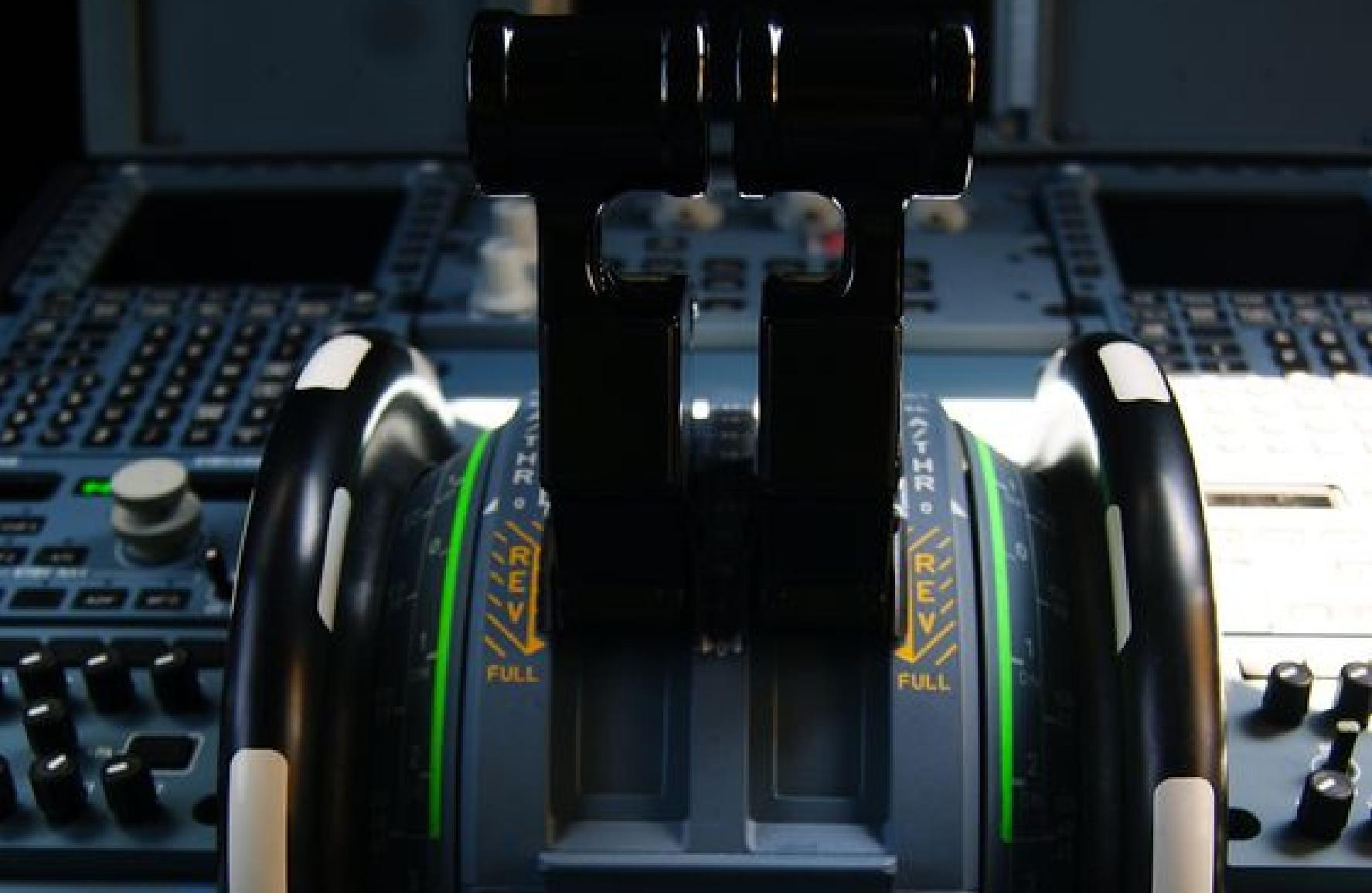
El entrenamiento de vuelo por instrumentos está constituido por una estructura de métodos y técnicas que le permiten al piloto volar el avión confiando plenamente en los instrumentos de vuelo, sin tener referencias visuales con el campo.

PILOTO COMERCIAL

Una licencia de piloto comercial autoriza al titular a actuar como piloto al mando o copiloto en aeronaves dedicadas al transporte aéreo comercial, lo que incluye vuelos remunerados y operaciones comerciales de aviación.



En esta habilitación el piloto estudiante realiza una transición de aeronaves de un solo motor a aquellas equipadas con dos motores, poniendo a prueba todos sus conocimientos y destrezas adquiridas, lo que habilita al piloto para realizar vuelos de mayor alcance, velocidad y capacidad de carga, así como para transportar un mayor número de pasajeros de manera segura y eficiente.



Habilitación multimotor

Convertirse en instructor de vuelo significa que habrás obtenido una licencia de piloto especializada para la docencia en el manejo de aeronaves. Esta formación especializada perfecciona las habilidades en la cabina de vuelo y el conocimiento de maniobras específicas para la instrucción, preparando al instructor para impartir formación de vuelo a futuros pilotos estudiantes.

Habilitación instructor de vuelo



—

Piloto Privado

\$8,700.00

60 horas de vuelo Cessna 172H \$135
100 horas de curso teórico \$600

Habilitación IFR

\$7,350.00

50 horas de vuelo Cessna 172H \$135
100 horas de curso teórico \$600

Piloto Comercial

\$8,000.00

40 horas de vuelo Cessna 172H \$135
10 horas de vuelo P.A 28 Dakota \$200
100 horas de curso teórico \$600

Habilitación multi-motor **\$4,700.00**

10 horas de vuelo P.A 23 Azteca \$450
30 horas de curso teórico \$200

Habilitación Instructor

\$4,150.00

30 horas de vuelo Cessna 172H \$135
50 horas de curso teórico \$100

TOTAL
\$32,900.00

INVERSIÓN

- Headset \$180.00
- Private pilot jeppesen \$175.00
- Camisa de uniforme \$40.00
- Computador de vuelo \$25.00
- Caponas \$30.00
- Plotter \$25.00
- Pin LAS \$15.00
- Lanyard \$5.00

TOTAL
\$495.00

KIT DE INICIO

REQUISITOS DE INGRESO

- DUI y NIT
- Partida de nacimiento
- Certificado medico
- Seguro de vida (mínimo 6,000)
- Certificado de bachiller

Edad mínima 17 años con permiso
notariado