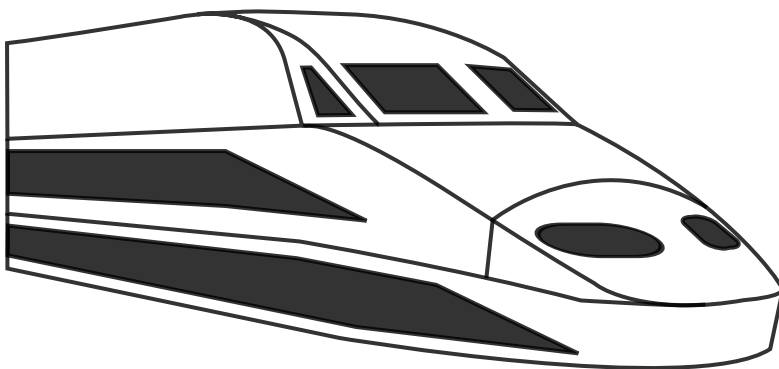


Rapport sur la régularité des TGV

Janvier 2011 - Decembre 2015

N.B. Ce rapport a été créé dans le cadre du troisième Bureau d'Etudes du cours de troisième année de l'Ecole Centrale de Lyon, intitulé "Représentation et Manipulation de Données Structurées", par le binôme Belén del Egido Grande et Camilo García Vergara



1. Axe Nord

PARIS NORD - DOUAI

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	156	156	0	24	84.6
10-2011	158	158	0	24	84.8
11-2011	155	155	0	19	87.7
12-2011	194	194	0	26	86.6
01-2012	212	212	0	20	90.6
02-2012	199	199	0	30	84.9
03-2012	212	212	0	21	90.1
04-2012	201	200	1	18	91.0
05-2012	210	210	0	23	89.0
06-2012	205	205	0	32	84.4
07-2012	183	183	0	7	96.2
08-2012	182	182	0	13	92.9
09-2012	198	198	0	25	87.4
10-2012	213	211	2	16	92.4
11-2012	204	204	0	17	91.7
12-2012	207	207	0	21	89.9
01-2013	208	208	0	56	73.1
02-2013	189	189	0	41	78.3
03-2013	205	192	13	64	66.7
04-2013	204	204	0	25	87.7
05-2013	212	212	0	21	90.1
06-2013	202	198	4	18	90.9
07-2013	184	184	0	23	87.5
08-2013	183	183	0	10	94.5
09-2013	178	178	0	14	92.1
10-2013	185	185	0	14	92.4
11-2013	200	200	0	24	88.0
12-2013	201	201	0	23	88.6
01-2014	207	207	0	12	94.2
02-2014	192	192	0	21	89.1
03-2014	196	196	0	11	94.4
04-2014	188	188	0	15	92.0
05-2014	194	194	0	32	83.5
06-2014	194	175	19	26	85.1
07-2014	168	168	0	20	88.1
08-2014	117	116	1	8	93.1
09-2014	160	159	1	11	93.1
10-2014	164	164	0	7	95.7
11-2014	128	128	0	16	87.5
12-2014	106	106	0	6	94.3
01-2015	184	184	0	21	88.6
02-2015	189	189	0	16	91.5
03-2015	209	208	1	15	92.8
04-2015	196	196	0	20	89.8
05-2015	205	205	0	22	89.3
06-2015	205	205	0	19	90.7

Commentaires

Mars 2012 : Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 : Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues. entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 : Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaires avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 : Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Février 2013 : Les chutes de neige des 10 et 11 février nécessitent de réduire la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse à 230 km/h voire 170 km/h pour éviter les dangers liés aux projections de glace. Les rames TGV ont également souffert de ces intempéries ainsi que du froid associé avec des pannes de train en cours de circulation. Les installations

caténaires ont subi également des avaries. A noter aussi un accident de personne qui a totalement perturbé la circulation sur Paris Nord, des travaux de renouvellement de voie sur Arras et des dérangements informatiques dans les postes d'aiguillages de Douai.

Mars 2013 : Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace, allant même jusqu'à immobiliser presque complètement le trafic le mardi 12 mars. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus, notamment sur Arras.

Juillet 2013 : Fortes chaleurs, orages, incendies et coupures de tension.

PARIS NORD - ARRAS

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	361	361	0	29	92.0
10-2011	365	365	0	31	91.5
11-2011	352	352	0	22	93.8
12-2011	373	373	0	44	88.2
01-2012	377	377	0	26	93.1
02-2012	357	356	1	53	85.1
03-2012	380	379	1	32	91.6
04-2012	357	355	2	34	90.4
05-2012	370	370	0	42	88.6
06-2012	369	369	0	44	88.1
07-2012	352	352	0	12	96.6
08-2012	359	359	0	33	90.8
09-2012	358	358	0	40	88.8
10-2012	383	377	6	45	88.1
11-2012	364	364	0	35	90.4
12-2012	340	340	0	36	89.4
01-2013	344	344	0	97	71.8
02-2013	313	313	0	52	83.4
03-2013	319	298	21	107	64.1
04-2013	328	328	0	37	88.7
05-2013	346	346	0	45	87.0
06-2013	333	325	8	24	92.6
07-2013	322	322	0	43	86.6
08-2013	295	295	0	16	94.6
09-2013	291	291	0	29	90.0
10-2013	321	321	0	20	93.8
11-2013	328	328	0	34	89.6
12-2013	322	322	0	37	88.5
01-2014	340	340	0	18	94.7
02-2014	310	310	0	25	91.9
03-2014	338	338	0	11	96.7
04-2014	331	330	1	16	95.2
05-2014	333	333	0	40	88.0
06-2014	322	271	51	23	91.5
07-2014	321	321	0	27	91.6
08-2014	318	316	2	34	89.2
09-2014	327	326	1	19	94.2
10-2014	346	346	0	26	92.5
11-2014	325	325	0	32	90.2
12-2014	321	321	0	19	94.1
01-2015	301	301	0	30	90.0
02-2015	280	280	0	25	91.1
03-2015	314	313	1	17	94.6
04-2015	302	302	0	20	93.4
05-2015	303	303	0	22	92.7
06-2015	308	308	0	26	91.6

Commentaires

Mars 2012 : Circulation des trains dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 : Conditions difficiles avec des retards liés notamment aux travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues, entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 : Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras. Il s'agissait d'un incident touchant les installations caténaires avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains.

Janvier 2013 : Chutes de neige du 14 au 23 janvier. Pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connues des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Mars 2013 : Importantes chutes de neige avec formation de congères survenues à partir du 11 mars dans la soirée jusqu'au 15 mars. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace, allant même jusqu'à immobiliser presque complètement le trafic le mardi 12 mars. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus, notamment sur Arras.

PARIS NORD - LILLE

Tableau des statistiques

Date	Trains prévus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	613	612	1	53	91.3
10-2011	617	616	1	65	89.4
11-2011	602	602	0	42	93.0
12-2011	631	631	0	69	89.1
01-2012	645	645	0	56	91.3
02-2012	596	595	1	97	83.7
03-2012	641	635	6	49	92.3
04-2012	607	606	1	68	88.8
05-2012	620	619	1	64	89.7
06-2012	616	616	0	69	88.8
07-2012	564	564	0	47	91.7
08-2012	573	572	1	53	90.7
09-2012	591	591	0	56	90.5
10-2012	644	634	10	76	88.0
11-2012	607	607	0	48	92.1
12-2012	602	602	0	46	92.4
01-2013	633	631	2	166	73.7
02-2013	574	574	0	81	85.9
03-2013	617	599	18	98	83.6
04-2013	613	611	2	80	86.9
05-2013	635	635	0	63	90.1
06-2013	606	594	12	42	92.9
07-2013	458	457	1	51	88.8
08-2013	515	515	0	35	93.2
09-2013	543	543	0	52	90.4
10-2013	600	600	0	38	93.7
11-2013	589	589	0	70	88.1
12-2013	591	591	0	64	89.2
01-2014	629	629	0	25	96.0
02-2014	575	575	0	18	96.9
03-2014	625	624	1	29	95.4
04-2014	614	611	3	68	88.9
05-2014	620	619	1	52	91.6
06-2014	583	505	78	56	88.9
07-2014	538	538	0	41	92.4
08-2014	515	514	1	23	95.5
09-2014	612	612	0	47	92.3
10-2014	638	638	0	34	94.7
11-2014	596	595	1	50	91.6
12-2014	612	612	0	36	94.1
01-2015	600	599	1	59	90.2
02-2015	569	568	1	47	91.7
03-2015	628	628	0	40	93.6
04-2015	602	600	2	36	94.0
05-2015	594	594	0	31	94.8
06-2015	611	610	1	58	90.5

Commentaires

Mars 2012 : Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 : Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues, entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 : Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténares avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 : Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

PARIS NORD - DUNKERQUE

Tableau des statistiques

Date	Trains prévus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	171	171	0	18	89.5
10-2011	174	174	0	17	90.2
11-2011	166	166	0	6	96.4
12-2011	166	166	0	8	95.2
01-2012	153	153	0	8	94.8
02-2012	151	150	1	14	90.7
03-2012	164	163	1	7	95.7
04-2012	153	152	1	8	94.7
05-2012	155	155	0	9	94.2
06-2012	158	158	0	8	94.9
07-2012	164	164	0	6	96.3
08-2012	170	170	0	16	90.6
09-2012	139	139	0	10	92.8
10-2012	162	159	3	11	93.1
11-2012	153	153	0	6	96.1
12-2012	129	129	0	6	95.3
01-2013	132	132	0	27	79.5
02-2013	120	120	0	16	86.7
03-2013	127	121	6	13	89.3
04-2013	126	126	0	10	92.1
05-2013	129	129	0	6	95.3
06-2013	124	121	3	6	95.0
07-2013	115	115	0	16	86.1
08-2013	139	139	0	10	92.8
09-2013	112	112	0	8	92.9
10-2013	130	130	0	2	98.5
11-2013	121	121	0	12	90.1
12-2013	126	126	0	9	92.9
01-2014	129	129	0	8	93.8
02-2014	116	116	0	4	96.6
03-2014	124	124	0	6	95.2
04-2014	120	119	1	12	89.9
05-2014	115	115	0	5	95.7
06-2014	109	87	22	5	94.3
07-2014	135	135	0	9	93.3
08-2014	129	128	1	3	97.7
09-2014	124	124	0	9	92.7
10-2014	120	120	0	5	95.8
11-2014	112	112	0	14	87.5
12-2014	115	115	0	7	93.9
01-2015	250	250	0	19	92.4
02-2015	239	239	0	16	93.3
03-2015	262	261	1	17	93.5
04-2015	254	254	0	18	92.9
05-2015	251	250	1	24	90.4
06-2015	257	257	0	27	89.5

Commentaires

Mars 2012 : Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 : Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues, entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 : Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténares avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 : Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Avril 2013 : Nombreux accidents de personnes et incidents d'installations techniques et électriques) répartis sur l'ensemble du parcours.

LYON PART DIEU - LILLE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	311	311	0	53	83.0
10-2011	315	314	1	74	76.4
11-2011	308	307	1	52	83.1
12-2011	291	291	0	46	84.2
01-2012	279	279	0	51	81.7
02-2012	255	255	0	86	66.3
03-2012	270	269	1	55	79.6
04-2012	271	271	0	63	76.8
05-2012	284	284	0	57	79.9
06-2012	274	274	0	76	72.3
07-2012	281	281	0	55	80.4
08-2012	274	274	0	56	79.6
09-2012	269	269	0	40	85.1
10-2012	279	273	6	49	82.1
11-2012	267	267	0	54	79.8
12-2012	255	255	0	63	75.3
01-2013	247	247	0	79	68.0
02-2013	223	223	0	67	70.0
03-2013	250	240	10	58	75.8
04-2013	244	244	0	54	77.9
05-2013	251	251	0	52	79.3
06-2013	243	237	6	46	80.6
07-2013	248	248	0	69	72.2
08-2013	250	250	0	70	72.0
09-2013	216	216	0	48	77.8
10-2013	138	138	0	18	87.0
11-2013	209	209	0	55	73.7
12-2013	244	244	0	55	77.5
01-2014	245	245	0	45	81.6
02-2014	224	224	0	41	81.7
03-2014	247	247	0	50	79.8
04-2014	243	243	0	43	82.3
05-2014	252	252	0	48	81.0
06-2014	248	200	48	66	67.0
07-2014	249	249	0	77	69.1
08-2014	248	248	0	86	65.3
09-2014	214	213	1	51	76.1
10-2014	241	241	0	60	75.1
11-2014	237	237	0	47	80.2
12-2014	264	262	2	58	77.9
01-2015	271	271	0	60	77.9
02-2015	249	249	0	51	79.5
03-2015	275	274	1	50	81.8
04-2015	273	273	0	89	67.4
05-2015	281	280	1	83	70.4
06-2015	267	267	0	83	68.9

Commentaires

Mars 2012 : Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 : Travaux importants sur le réseau Nord et Sud de la France. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Mai 2012 : Plusieurs accidents de personnes dans les voies, heurts d'animaux, dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV.

June 2012 : Liaison touchée par des vols de câbles et des accidents de personnes sur le Nord mais aussi par des dérangements d'installations ferroviaires sur le Sud-Est.

Juillet 2012 : Liaison touchée par un acte de malveillance (câbles coupés) entre Paris et Lyon les 25 et 26 juillet et un dérangement d'installations dans le Nord suite à orage le 27 juillet.

Août 2012 : Les circulations ont été impactées par des dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV. Plusieurs accidents de personnes ont également marqué le mois d'août notamment sur la ligne à grande vitesse du Sud-Est les 16 et 30 août.

Septembre 2012 : Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaires avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Novembre 2012 : Liaison impactée principalement par des événements externes (vols de câble et accidents de personne) mais aussi par des dérangements des installations au sol et quelques difficultés liées au matériel.

Janvier 2013 : Circulation touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier sur le Nord et du 15 au 21 janvier sur le Sud Est. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse du Nord ou du Sud Est a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h . Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Fevrier 2013 : Les chutes de neige des 10 et 11 février nécessitent de réduire la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse à 230 km/h voire 170 km/h pour éviter les dangers liés aux projections de glace. Les rames TGV ont également souffert de ces intempéries ainsi que du froid associé avec des pannes de train en cours de circulation. Les installations caténaires ont subi également des avaries. A noter aussi des heurts d'animaux dans le Sud-Est et des colis abandonnés à Marseille et Marne.

Mars 2013 : Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues dans le nord à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars et également dans le sud-est le 12 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus. notamment sur Arras et la périphérie de Lyon.

Avril 2013 : Nombreux accidents de personnes et incidents d'installations techniques et électriques) répartis sur l'ensemble du parcours.

Mai 2013 : Plusieurs actes de malveillance (vols de câbles, pose de plaques de béton sur les voies de la LGV Nord).

Juillet 2013 : Fortes chaleurs, orages, incendies et coupures de tension.

Août 2013 : Défauts d'alimentation électrique à Lille et Lyon, accident de personne à Lille, heurts de Chevreuil du côté de Compiègne et d'Auxerre.

Septembre 2013 : Accidents de personnes et dérangements d'installations.

Novembre 2013 : Accidents de personne, alerte à la bombe à Lille, dérangements d'installation à Beugnatre et Croisilles, nombreuses limitations en vitesse pour cause de travaux, important épisode neigeux en Rhône Alpes les 20, 21 et 22 novembre.

Decembre 2013 : Mois de décembre principalement marqué par des actes de malveillance (câbles coupés à Sainghin le 2 et individus dans les voies à Roissy les 12 et 21), des défauts d'alimentation électriques (Beugnatre le 3, Avelin le 5, Vemars le 13 et Lyon St Exupéry le 20) et des accidents de personnes ou d'animaux (Montpellier le 3, Chevreuil à Crisenoy le 5 et Lunel le 29). Un mois également marqué par la découverte d'un fontis à Combles le 18 et surtout un épisode venteux juste avant le jour de Noël entraînant principalement des chutes d'abres sur la caténaire.

Mars 2014 : Défaut d'alimentation électrique à Montanay le 01. Agression d'un agent à Lyon impactant les 01 et 02. Vol de câbles aux Mazes le 01 et à Lille le 29. Problème matériel à Arsy le 02. Heurt d'un animal à St Georges d'Espéranche le 13 et à Cluny le 21. Dérangement d'installations au Creusot du 16 au 18 et à Macon le 24. Accident de personne à Aix le 17 et à Vallauris le 21. Incendie dans le tunnel de Marseille le 26. Nombreuses limitations de vitesse pour travaux, notamment à Lapalud les 12, 13 et 14.

Mai 2014 : Agression d'un agent à Lyon le 2, dérangements d'installations à Marseille le 5 et à Valence le 16, incident caténaire à Lyon le 6, accident de personne à Upie le 11, à Valence le 21 et à Oignies le 26, heurt d'animal à Allan le 11 et à Bonlieu le 19. Nombreuses limitations de vitesse suite à des travaux, notamment à Cesseins, TGV Haute Picardie et Marseille.

June 2014 : Les mouvements sociaux qui ont eu lieu du 11 au 24 juin ont nettement affecté les résultats de ce mois. Des travaux entre Macon et Lyon (Cesseins) depuis le 1er juin, avec des limitations de vitesse ont engendré des pertes de temps de quelques minutes. Vers la fin du mois, une augmentation des interventions à bord, que ce soit des pompiers pour porter assistance à des voyageurs ou bien des forces de l'ordre pour rétablir la sécurité. Quelques dérangements des installations également : problème caténaire le 6 à Montanay, d'aiguillage les 22 et 25 sur LGV Nord ou d'un dispositif de détection à Sathonay le 30.

Juillet 2014 : Accident de personne à Nîmes le 18, découverte d'un corps à Lyon le 2 et présence d'une personne suicidaire à Montanay le 16, heurt d'un animal au Creusot le 23, dérangement d'un wagon de fret à Lyon le 18 impactant également le 19, intempéries de type orage à Piolenc le 20 et à Avignon le 25, quelques dérangements d'installations notamment à Valence le 3, Macon le 6, Vianges le 8, Lille le 11 et à Vemars le 12, incident matériel le 19 à Hattencourt, plusieurs limitations de vitesse suite à travaux essentiellement à Cesseins, Montanay et Marseille.

Août 2014 : De nombreux accidents de personne, à Chevry-Cossigny le 1er, Montpellier les 12 et 22 et Allan le 16. Découverte d'un corps à St Cézaire le 14. Plusieurs dérangement des installations essentiellement à Montanay et Cuy le 6 et à Tonerre le 14. Défaut d'alimentation au Creusot le 25 en raison d'un acte de malveillance et à Toutry le 27. Divagation de bestiaux à Cesseins le 11. Quelques détresses matériel à Avignon le 4, Lyon le 5 et à Chatelet le 7. Des bagages abandonnés à Marne la Vallée le 14. Plusieurs limitations de vitesse suite à travaux essentiellement à Macon, Montanay et Marseille.

Septembre 2014 : Accidents de personne à Toulon le 1er et Roieux le 16, tentative de suicide à Avignon le 8, heurts d'animal à Haute Picardie le 3 et à Piolenc le 29, dérangement des installations à Nimes le 21, Croisilles le 22, Marne le 25 et Roieux le 26, violents orages à Piolenc le 15 et Toulon le 19, défaillance matériel à Macon le 23, incendie en gare de Manduel le 21, défaut d'alimentation à Nimes le 25 et Lyon le 26, très importantes inondations sur Montpellier les 29 et 30.

Octobre 2014 : Les principaux évènements survenus au mois d'octobre sont : Accidents de personne à Lunel le 23 Découverte d'un corps à Arsy le 20 Trois heurts d'animal : à Vaux en Pré le 09, Solers le 10 et Grenay le 12 Plusieurs dérangement des installations : à Marolles le 01, Lyon les 01 et 10, à valence le 17, à Vennissieux et Grenay le 23 et Lyon le 24 Des colis suspects à Lyon le 03 et Marseille les 20 et 28 Défaillance matériel à Vennissieux le 09 Défaut d'alimentation à Flamengries le 24 Feu de talus à Lyon le 06

Decembre 2014 : Les principaux évènements survenus au mois de decembre sont : Importantes chutes de neige dans le sud est le 27 Accident de personne à Lunel le 11 Heurts d'animaux : Vic Mireval le 04, Cesseins le 08, La palud le 12 et à Lacour le 30 Un dérangement des installations à Chevry le 03, Plusieurs colis suspects dont essentiellement à Marne la Vallée et Lyon le 27 Des défauts d'alimentation à St Cézaire le 09 et Lyon Part Dieu le 11 Une agression sur Grenoble le 16 occasionnant des droits de retrait sur plusieurs jours

Fevrier 2015 : Les principaux évènements survenus au mois de janvier sont : Chutes de neige dans le sud-est les 04 et 21 Accident de personne à Miribel le 02 et Avignon le 10 Heurts d'animaux : Sangliers à Macon et Combles le 04 Plusieurs colis suspects à Roissy les 06 et 23 Des défauts d'alimentations : Grenay le 03 et Lyon le 26 Obstacle sur la voie à Toussieu le 14 Agression d'un contrôleur occasionnant des droits de retrait les 07 et 08 Des travaux importants sur la LGV Nord entrainant des limitations de vitesse

Avril 2015 : Les principaux évènements survenus au mois d'avril sont : 3 accidents de personne : Marne la Vallée et Choisy le Roi le 05 ainsi que Vergeze le 30 Plusieurs heurts d'animaux : Allan le 08, Fresnoy le 14 et Sully le 21 Des colis suspects à Roissy les 01 et 30 Défauts d'alimentations : à Cesseins le 07, Vennissieux le 10 et à Aix le 17 Dérangement d'installations : Oignies le 03, Montanay le 08 et Sathonay le 24 Des travaux importants sur la LGV entrainant des limitations de vitesse, essentiellement à Ressons et Lapalud

Mai 2015 : Toujours des travaux importants sur la LGV entrainant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud. Autres événements : 03/05 : dérangement d'aiguille lors de travaux au Creusot 05 et 28/05 : panne d'une rame sur LGV Nord 08/05 : accident de personne à Lapalud 20/05 : acte de malveillance (jets de pierres) à Vémars 25/05 : occupation des voies à l'escale de Lille Europe

June 2015 : Toujours des travaux importants sur la LGV entrainant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud. Autres événements : 05/06 : plusieurs dérangements d'installations sur LGV Nord ainsi qu'à Lyon 08/06 : dérangements d'aiguilles à Arsy et à Sathonay 13 et 15/06 : heurt de chevreuils sur LGV Nord 19/06 : panne d'une rame TGV avec rupture caténaire à Lunel 28/06 : colis suspects à Lille et Marseille + dérangement d'installation sur LGV SE 30/06 : vol de câble à Sainghin + effets de la chaleur Pannes d'une rame les 11, 13 , 27, 30 juin

LILLE - PARIS NORD

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	628	628	0	49	92.2
10-2011	633	630	3	55	91.3
11-2011	612	612	0	34	94.4
12-2011	627	627	0	67	89.3
01-2012	625	625	0	84	86.6
02-2012	588	587	1	116	80.2
03-2012	628	622	6	67	89.2
04-2012	594	591	3	40	93.2
05-2012	603	602	1	51	91.5
06-2012	605	605	0	55	90.9
07-2012	586	585	1	44	92.5
08-2012	596	593	3	54	90.9
09-2012	567	565	2	57	89.9
10-2012	651	641	10	45	93.0
11-2012	602	601	1	48	92.0
12-2012	599	599	0	53	91.2
01-2013	623	622	1	210	66.2
02-2013	566	566	0	115	79.7
03-2013	613	594	19	139	76.6
04-2013	589	587	2	83	85.9
05-2013	623	622	1	40	93.6
06-2013	598	586	12	45	92.3
07-2013	578	576	2	99	82.8
08-2013	548	548	0	49	91.1
09-2013	530	530	0	72	86.4
10-2013	577	577	0	38	93.4
11-2013	586	586	0	63	89.2
12-2013	581	580	1	92	84.1
01-2014	620	620	0	61	90.2
02-2014	567	567	0	52	90.8
03-2014	615	613	2	63	89.7
04-2014	605	603	2	62	89.7
05-2014	609	609	0	62	89.8
06-2014	587	527	60	69	86.9
07-2014	564	564	0	56	90.1
08-2014	541	541	0	40	92.6
09-2014	606	606	0	53	91.3
10-2014	632	632	0	71	88.8
11-2014	585	584	1	73	87.5
12-2014	599	599	0	66	89.0
01-2015	574	573	1	86	85.0
02-2015	547	546	1	44	91.9
03-2015	602	601	1	38	93.7
04-2015	580	579	1	50	91.4
05-2015	576	576	0	37	93.6
06-2015	586	583	3	76	87.0

Commentaires

Mars 2012 : Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 : Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues, entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 : Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaires avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 : Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Février 2013 : Les chutes de neige des 10 et 11 février nécessitent de réduire la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse à 230 km/h voire 170 km/h pour éviter les dangers liés aux projections de glace. Les rames TGV ont également souffert de ces intempéries ainsi que du froid associé avec des pannes de train en cours de circulation. Les installations caténaires ont subi également des avaries. A noter aussi un accident de personne qui a totalement perturbé la circulation sur Paris Nord, des travaux de renouvellement de voie sur Arras et des dérangements informatiques dans les postes d'aiguillages de Douai.

Mars 2013 : Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace, allant même jusqu'à immobiliser presque complètement le trafic le mardi 12 mars. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus, notamment sur Arras.

LILLE - LYON PART DIEU

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	339	339	0	29	91.4
10-2011	345	343	2	33	90.4
11-2011	338	338	0	33	90.2
12-2011	323	323	0	36	88.9
01-2012	309	309	0	29	90.6
02-2012	287	284	3	52	81.7
03-2012	308	305	3	27	91.1
04-2012	300	300	0	30	90.0
05-2012	309	309	0	39	87.4
06-2012	300	300	0	37	87.7
07-2012	310	310	0	34	89.0
08-2012	309	309	0	42	86.4
09-2012	300	300	0	25	91.7
10-2012	309	305	4	41	86.6
11-2012	300	300	0	51	83.0
12-2012	309	309	0	56	81.9
01-2013	308	308	0	73	76.3
02-2013	279	279	0	45	83.9
03-2013	268	259	9	38	85.3
04-2013	299	299	0	32	89.3
05-2013	309	309	0	33	89.3
06-2013	303	295	8	25	91.5
07-2013	310	310	0	48	84.5
08-2013	308	308	0	26	91.6
09-2013	269	269	0	34	87.4
10-2013	299	299	0	36	88.0
11-2013	264	264	0	43	83.7
12-2013	255	255	0	23	91.0
01-2014	216	216	0	15	93.1
02-2014	196	196	0	12	93.9
03-2014	217	217	0	12	94.5
04-2014	209	209	0	22	89.5
05-2014	217	217	0	12	94.5
06-2014	220	175	45	27	84.6
07-2014	217	217	0	16	92.6
08-2014	217	217	0	15	93.1
09-2014	190	189	1	13	93.1
10-2014	211	211	0	14	93.4
11-2014	30	30	0	2	93.3
12-2014	218	216	2	19	91.2
01-2015	282	280	2	35	87.5
02-2015	250	250	0	26	89.6
03-2015	277	276	1	15	94.6
04-2015	269	269	0	23	91.4
05-2015	275	275	0	24	91.3
06-2015	268	267	1	33	87.6

Commentaires

Mars 2012 : Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 : Conditions difficiles avec des retards liés notamment aux travaux importants sur le réseau Nord et Sud de la France. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Mai 2012 : Les circulations ont été impactées par de nombreux événements : plusieurs accidents de personne ou personnes dans les voies, des heurts d'animaux. Il y a eu également des dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV

Septembre 2012 : Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaires avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Novembre 2012 : Liaison impactée principalement par des événements externes (vols de câble et accidents de personne) mais aussi par des dérangements des installations au sol et quelques difficultés liées au matériel.

Janvier 2013 : Circulation touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier sur le Nord et du 15 au 21 janvier sur le Sud Est. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse du Nord ou du Sud Est a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h . Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Mars 2013 : Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues dans le nord à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars et également dans le sud-est le 12 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus. notamment sur Arras et la périphérie de Lyon.

Avril 2013 : Nombreux accidents de personnes et incidents d'installations techniques et électriques) répartis sur l'ensemble du parcours.

Mai 2013 : Plusieurs actes de malveillance (vols de câbles, pose de plaques de béton sur les voies de la LGV Nord).

Juillet 2013 : Fortes chaleurs, orages, incendies et coupures de tension.

Avril 2014 : Les principaux événements survenus au mois d'avril sont : Vol de câble à Oignies le 11 ; Accident de personne à Lille le 17 et au Creusot le 25 ; Heurt de sanglier à Solers le 15 et Lacour d'Arcenay le 16 ; Personnes dans les voies à Sathonay le 11 ; Dérangement des installations à Oignies le 02 et le 17 et au Fresnoy le 28.

Janvier 2015 : Les principaux événements survenus au mois de janvier sont : Chutes de neige dans le sud-est le 20 Accident de personne : Cesseins le 01 et Vennissieux le 03 Heurts d'animaux : Chevry le 05, Neufmoutiers le 06, Cluny le 18 et Moussy et Lapalud le 29 Plusieurs colis suspects : à Marseille le 08, Marne la Vallée le 08, Roissy les 08,10 et 11 et à Lyon les 09 et 15 Un défaut d'alimentation à Fresnoy le 06 Obstacle dans la voie à Macon le 13 Des travaux importants sur la LGV Nord entraînant des limitations de vitesse

Avril 2015 : Les principaux événements survenus au mois d'avril sont : 2 accidents de personne : Marne la Vallée et Choisy le Roi le 05 Heurt d'animaux : Fresnoy le 14 Des colis suspects à Roissy les 01 et 30 Défaut d'alimentation à Cesseins le 07 Plusieurs dérangements d'installations : Oignies le 03, Montanay le 08 et Sathonay le 24 Des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Ressons

Mai 2015 : Toujours des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud. Autres événements : 03/05 : dérangements d'aiguille lors de travaux au Creusot 05 et 28/05 : panne d'une rame sur LGV Nord 08/05 : accident de personne à Lapalud 20/05 : acte de malveillance (jets de pierres) à Vémars 25/05 : occupation des voies à l'escale de Lille Europe

LILLE - MARSEILLE ST CHARLES

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	159	159	0	31	80.5
10-2011	166	165	1	42	74.5
11-2011	164	164	0	33	79.9
12-2011	138	138	0	33	76.1
01-2012	157	157	0	22	86.0
02-2012	149	148	1	48	67.6
03-2012	159	158	1	28	82.3
04-2012	153	153	0	27	82.4
05-2012	162	162	0	32	80.2
06-2012	151	151	0	32	78.8
07-2012	159	159	0	32	79.9
08-2012	158	158	0	42	73.4
09-2012	147	147	0	20	86.4
10-2012	150	147	3	35	76.2
11-2012	154	154	0	40	74.0
12-2012	157	157	0	50	68.2
01-2013	157	157	0	50	68.2
02-2013	138	138	0	48	65.2
03-2013	153	148	5	40	73.0
04-2013	148	148	0	33	77.7
05-2013	152	152	0	32	78.9
06-2013	147	144	3	28	80.6
07-2013	150	150	0	53	64.7
08-2013	153	153	0	30	80.4
09-2013	130	130	0	35	73.1
10-2013	155	155	0	32	79.4
11-2013	146	146	0	42	71.2
12-2013	135	135	0	28	79.3
01-2014	123	123	0	16	87.0
02-2014	111	111	0	9	91.9
03-2014	124	124	0	13	89.5
04-2014	120	120	0	10	91.7
05-2014	124	124	0	23	81.5
06-2014	116	101	15	28	72.3
07-2014	122	122	0	23	81.1
08-2014	124	124	0	13	89.5
09-2014	119	119	0	20	83.2
10-2014	124	124	0	22	82.3
11-2014	118	118	0	17	85.6
12-2014	122	122	0	21	82.8
01-2015	196	196	0	39	80.1
02-2015	192	192	0	36	81.3
03-2015	209	209	0	31	85.2
04-2015	207	207	0	42	79.7
05-2015	213	213	0	38	82.2
06-2015	207	206	1	65	68.4

Commentaires

Mars 2012 : Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 : Conditions difficiles avec des retards liés notamment aux travaux importants sur le réseau Nord et Sud de la France. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Mai 2012 : Les circulations ont été impactées par de nombreux événements : plusieurs accidents de personne ou personnes dans les voies, des heurts d'animaux. Il y a eu également des dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV

June 2012 : Liaison touchée par des vols de câbles et des accidents de personnes sur le Nord mais aussi par des dérangements d'installations ferroviaires sur le Sud-Est.

Juillet 2012 : Liaison touchée par un acte de malveillance (câbles coupés) entre Paris et Lyon les 25 et 26 juillet et un dérangement d'installations dans le Nord suite à orage le 27 juillet.

Août 2012 : Les circulations ont été impactées par des dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV. Plusieurs accidents de personnes ont également marqué le mois d'août notamment sur la ligne à grande vitesse du Sud-Est les 16 et 30 août.

Septembre 2012 : Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaires avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Octobre 2012 : Recrudescence d'accidents de personnes et hausse du nombre de dérangements d'installations ferroviaires. Les conditions météorologiques notamment dans le Sud-Est sur la fin du mois ont aggravé cette situation difficile.

Novembre 2012 : Relation impactée principalement par des événements externes (vols de câble et accidents de personne) mais aussi par des dérangements des installations au sol et quelques difficultés liées au Matériel.

Janvier 2013 : Circulation touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier sur le Nord et du 15 au 21 janvier sur le Sud Est. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse du Nord ou du Sud Est a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h . Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Fevrier 2013 : Les chutes de neige des 10 et 11 février nécessitent de réduire la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse à 230 km/h voire 170 km/h pour éviter les dangers liés aux projections de glace. Les rames TGV ont également souffert de ces intempéries ainsi que du froid associé avec des pannes de train en cours de circulation. Les installations caténaires ont subi également des avaries. A noter aussi des heurts d'animaux dans le Sud-Est et des colis abandonnés à Marseille et Marne.

Mars 2013 : Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues dans le nord à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars et également dans le sud-est le 12 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus. notamment sur Arras et la périphérie de Lyon.

Avril 2013 : Nombreux accidents de personnes et incidents d'installations techniques et électriques) répartis sur l'ensemble du parcours.

Mai 2013 : Plusieurs actes de malveillance (vols de câbles, pose de plaques de béton sur les voies de la LGV Nord), inondations sur Avignon du 19 au 22 mai.

June 2013 : Mois de juin marqué par de nombreux orages du 17 au 19 juin sur la région parisienne ainsi que dans le Sud. Il y a également une augmentation du nombre d'interventions des forces de l'ordre dans les trains pour incivilité.

Juillet 2013 : Fortes chaleurs, orages, incendies et coupures de tension, incidents de personnes.

Septembre 2013 : Trois accidents de personnes et dérangements d'installations.

Octobre 2013 : Mois d'octobre principalement perturbé dans la deuxième quinzaine : orage et tempête sur Lille avec des arbres dans la caténaire occasionnant dans les deux cas des manques tension, accidents de personne, alerte à la bombe à Lille le 19 octobre, dérangements d'installations, nombreuses limitations de vitesse suite à des travaux essentiellement au sud de Lyon.

Novembre 2013 : Accidents de personne, alerte à la bombe à Lille, dérangements d'installation à Beugnatre et Croisilles, nombreuses limitations en vitesse pour cause de travaux, important épisode neigeux en Rhône Alpes les 20, 21 et 22 novembre.

Decembre 2013 : Mois de décembre principalement marqué par des actes de malveillance (câbles coupés à Sainghin le 2 et individus dans les voies à Roissy les 12 et 21), des défauts d'alimentation électriques (Beugnatre le 3, Avelin le 5, Vernars le 13 et Lyon St Exupéry le 20) et des accidents de personnes ou d'animaux (Montpellier le 3, Chevreuil à Crisenoy le 5 et Lunel le 29). Un mois également marqué par la découverte d'un fontis à Comblès le 18 et surtout un épisode venteux juste avant le jour de Noël entraînant principalement des chutes d'abres sur la caténaire.

Mars 2014 : Défaut d'alimentation électrique à Montanay le 01. Agression d'un agent à Lyon impactant les 01 et 02. Vol de câbles à Lille le 29. Problème matériel à Arsy le 02. Heurt d'un animal à St Georges d'Espéranche le 13 et à Cluny le 21. Dérangement d'installations au Creusot du 16 au 18 et à Mâcon le 24. Accident de personne à Aix le 17. Incendie dans le tunnel de Marseille le 26. Nombreuses limitations de vitesse pour travaux, notamment à Marseille pour la construction de la troisième voie.

June 2014 : Les mouvements sociaux qui ont eu lieu du 11 au 24 juin ont nettement affecté les résultats de ce mois. Des travaux entre Macon et Lyon (Cesseins) depuis le 1er juin, avec des limitations de vitesse ont engendré des pertes de temps de quelques minutes. Vers la fin du mois, une augmentation des interventions à bord, que ce soit des pompiers pour porter assistance à des voyageurs ou bien des forces de l'ordre pour rétablir la sécurité. Quelques dérangement des installations également : problème caténaire le 6 à Montanay, d'aiguillage les 22 et 25 sur LGV Nord ou d'un dispositif de détection à Sathonay le 30.

Janvier 2015 : Les principaux événements survenus au mois de janvier sont : Chutes de neige dans le sud-est le 20 Accident de personne : Cesseins le 01 et Vennissieux le 03 Heurts d'animaux : Chevy le 05, Neufmoutiers le 06, Cluny le 18 et Moussy et Lapalud le 29 Plusieurs colis suspects : à Marseille le 08, Marne la Vallée le 08, Roissy les 08,10 et 11 et à Lyon les 09 et 15 Un défaut d'alimentation à Fresnoy le 06 Obstacle dans la voie à Macon le 13 Des travaux importants sur la LGV Nord entraînant des limitations de vitesse

Avril 2015 : Les principaux évènements survenus au mois d'avril sont : 2 accidents de personne : Marne la Vallée et Choisy le Roi le 05 Plusieurs heurts d'animaux : Allan le 08, Fresnoy le 14 et Sully le 21 Des colis suspects à Roissy les 01 et 30 Défauts d'alimentations : à Cesseins le 07, Vennissieux le 10 et à Aix le 17 Dérangements d'installations : Oignies le 03, Montanay le 08 et Sathonay le 24 Des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Ressons et Lapalud

Mai 2015 : Toujours des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud. Autres événements : 03/05 : dérangement d'aiguille lors de travaux au Creusot 05 et 28/05 : panne d'une rame sur LGV Nord 08/05 : accident de personne à Lapalud 20/05 : acte de malveillance (jets de pierres) à Vémars 25/05 : occupation des voies à l'escale de Lille Europe

June 2015 : Toujours des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud. Autres événements : 05/06 : plusieurs dérangements d'installations sur LGV Nord ainsi qu'à Lyon 08/06 : dérangements d'aiguilles à Arsy et à Sathonay 13 et 15/06 : heurt de chevreuils sur LGV Nord 19/06 : panne d'une rame TGV avec rupture caténaire à Lunel 28/06 : colis suspects à Lille et Marseille + dérangement d'installation sur LGV SE 30/06 : vol de câble à Sainghin + effets de la chaleur Pannes d'une rame les 11, 13, 27, 30 juin

ARRAS - PARIS NORD

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	327	327	0	42	87.2
10-2011	330	329	1	41	87.5
11-2011	322	322	0	25	92.2
12-2011	340	339	1	37	89.1
01-2012	349	349	0	38	89.1
02-2012	325	325	0	58	82.2
03-2012	347	345	2	45	87.0
04-2012	334	334	0	72	78.4
05-2012	338	338	0	32	90.5
06-2012	338	338	0	35	89.6
07-2012	329	329	0	21	93.6
08-2012	334	334	0	42	87.4
09-2012	328	327	1	36	89.0
10-2012	351	345	6	19	94.5
11-2012	332	332	0	22	93.4
12-2012	331	331	0	28	91.5
01-2013	341	341	0	100	70.7
02-2013	312	312	0	52	83.3
03-2013	339	317	22	109	65.6
04-2013	331	329	2	42	87.2
05-2013	339	339	0	31	90.9
06-2013	328	320	8	34	89.4
07-2013	321	320	1	55	82.8
08-2013	324	324	0	30	90.7
09-2013	292	292	0	35	88.0
10-2013	315	315	0	30	90.5
11-2013	321	321	0	33	89.7
12-2013	322	322	0	61	81.1
01-2014	343	343	0	45	86.9
02-2014	311	310	1	36	88.4
03-2014	339	338	1	38	88.8
04-2014	329	329	0	36	89.1
05-2014	333	333	0	25	92.5
06-2014	320	257	63	42	83.7
07-2014	324	324	0	32	90.1
08-2014	320	319	1	29	90.9
09-2014	334	334	0	44	86.8
10-2014	348	348	0	47	86.5
11-2014	321	320	1	60	81.3
12-2014	336	336	0	54	83.9
01-2015	322	322	0	51	84.2
02-2015	311	311	0	33	89.4
03-2015	343	343	0	36	89.5
04-2015	331	331	0	36	89.1
05-2015	328	328	0	37	88.7
06-2015	334	333	1	58	82.6

Commentaires

Mars 2012 : Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 : Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues. entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 : Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténares avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 : Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Mars 2013 : Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace, allant même jusqu'à immobiliser presque complètement le trafic le mardi 12 mars. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus, notamment sur Arras.

DUNKERQUE - PARIS NORD

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	200	200	0	14	93.0
10-2011	205	205	0	18	91.2
11-2011	199	199	0	7	96.5
12-2011	139	139	0	7	95.0
01-2012	109	109	0	8	92.7
02-2012	102	102	0	11	89.2
03-2012	115	115	0	8	93.0
04-2012	110	110	0	4	96.4
05-2012	112	112	0	5	95.5
06-2012	111	111	0	5	95.5
07-2012	118	118	0	3	97.5
08-2012	120	120	0	8	93.3
09-2012	95	95	0	4	95.8
10-2012	103	101	2	5	95.0
11-2012	109	109	0	1	99.1
12-2012	87	87	0	1	98.9
01-2013	87	87	0	13	85.1
02-2013	80	80	0	9	88.8
03-2013	88	81	7	6	92.6
04-2013	85	85	0	9	89.4
05-2013	88	88	0	2	97.7
06-2013	85	82	3	3	96.3
07-2013	91	91	0	9	90.1
08-2013	120	120	0	3	97.5
09-2013	98	98	0	7	92.9
10-2013	110	110	0	6	94.5
11-2013	110	110	0	4	96.4
12-2013	105	105	0	5	95.2
01-2014	114	114	0	7	93.9
02-2014	103	103	0	2	98.1
03-2014	112	112	0	2	98.2
04-2014	110	110	0	5	95.5
05-2014	114	114	0	3	97.4
06-2014	99	76	23	2	97.4
07-2014	117	117	0	5	95.7
08-2014	117	116	1	4	96.6
09-2014	110	110	0	5	95.5
10-2014	101	101	0	7	93.1
11-2014	102	101	1	4	96.0
12-2014	116	116	0	4	96.6
01-2015	252	252	0	23	90.9
02-2015	240	240	0	11	95.4
03-2015	265	265	0	15	94.3
04-2015	255	255	0	17	93.3
05-2015	254	252	2	16	93.7
06-2015	257	256	1	23	91.0

Commentaires

Mars 2012 : Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 : Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues. entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 : Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténares avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 : Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Avril 2013 : Nombreux accidents de personnes et incidents d'installations techniques et électriques) répartis sur l'ensemble du parcours.

DOUAI - PARIS NORD

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	132	132	0	11	91.7
10-2011	130	130	0	14	89.2
11-2011	128	128	0	8	93.8
12-2011	184	183	1	18	90.2
01-2012	207	207	0	26	87.4
02-2012	189	189	0	35	81.5
03-2012	210	209	1	31	85.2
04-2012	201	201	0	52	74.1
05-2012	207	207	0	21	89.9
06-2012	201	201	0	21	89.6
07-2012	189	189	0	13	93.1
08-2012	185	185	0	20	89.2
09-2012	198	198	0	19	90.4
10-2012	205	204	1	8	96.1
11-2012	202	202	0	12	94.1
12-2012	204	204	0	18	91.2
01-2013	208	208	0	60	71.2
02-2013	180	180	0	28	84.4
03-2013	204	189	15	65	65.6
04-2013	205	205	0	25	87.8
05-2013	209	209	0	21	90.0
06-2013	201	198	3	24	87.9
07-2013	187	186	1	37	80.1
08-2013	188	188	0	16	91.5
09-2013	180	180	0	24	86.7
10-2013	186	186	0	16	91.4
11-2013	196	196	0	22	88.8
12-2013	203	203	0	38	81.3
01-2014	207	207	0	27	87.0
02-2014	187	187	0	23	87.7
03-2014	201	201	0	24	88.1
04-2014	194	194	0	17	91.2
05-2014	198	198	0	20	89.9
06-2014	200	173	27	34	80.3
07-2014	189	189	0	14	92.6
08-2014	175	175	0	17	90.3
09-2014	193	193	0	32	83.4
10-2014	202	202	0	30	85.1
11-2014	192	192	0	39	79.7
12-2014	198	198	0	33	83.3
01-2015	190	190	0	32	83.2
02-2015	190	190	0	19	90.0
03-2015	209	208	1	24	88.5
04-2015	198	198	0	27	86.4
05-2015	202	202	0	26	87.1
06-2015	204	204	0	33	83.8

Commentaires

Mars 2012 : Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 : Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues. entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 : Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténares avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 : Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Février 2013 : Les chutes de neige des 10 et 11 février nécessitent de réduire la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse à 230 km/h voire 170 km/h pour éviter les dangers liés aux projections de glace. Les rames TGV ont également souffert de ces intempéries ainsi que du froid associé avec des pannes de train en cours de circulation. Les installations caténares ont subi également des avaries. A noter aussi un accident de personne qui a totalement perturbé la circulation sur Paris Nord, des travaux de renouvellement de voie sur Arras et des dérangements informatiques dans les postes d'aiguillages de Douai.

Mars 2013 : Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace, allant même jusqu'à immobiliser presque complètement le trafic le mardi 12 mars. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus, notamment sur Arras.

MARSEILLE ST CHARLES - LILLE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	199	199	0	41	79.4
10-2011	200	200	0	59	70.5
11-2011	197	197	0	34	82.7
12-2011	152	152	0	26	82.9
01-2012	128	128	0	26	79.7
02-2012	117	117	0	42	64.1
03-2012	125	125	0	34	72.8
04-2012	129	129	0	33	74.4
05-2012	136	136	0	34	75.0
06-2012	127	127	0	37	70.9
07-2012	130	130	0	34	73.8
08-2012	128	128	0	39	69.5
09-2012	125	125	0	16	87.2
10-2012	127	124	3	25	79.8
11-2012	124	124	0	21	83.1
12-2012	129	129	0	31	76.0
01-2013	126	126	0	43	65.9
02-2013	115	115	0	45	60.9
03-2013	127	124	3	34	72.6
04-2013	124	124	0	38	69.4
05-2013	127	127	0	31	75.6
06-2013	123	121	2	31	74.4
07-2013	125	125	0	48	61.6
08-2013	126	126	0	45	64.3
09-2013	108	108	0	29	73.1
10-2013	63	63	0	9	85.7
11-2013	118	118	0	38	67.8
12-2013	123	123	0	36	70.7
01-2014	124	124	0	27	78.2
02-2014	112	112	0	23	79.5
03-2014	124	124	0	28	77.4
04-2014	123	123	0	26	78.9
05-2014	128	128	0	26	79.7
06-2014	434	375	59	42	88.8
07-2014	127	127	0	46	63.8
08-2014	128	128	0	50	60.9
09-2014	119	119	0	34	71.4
10-2014	124	124	0	36	71.0
11-2014	550	548	2	155	71.7
12-2014	141	141	0	42	70.2
01-2015	210	210	0	52	75.2
02-2015	194	194	0	38	80.4
03-2015	214	213	1	31	85.4
04-2015	213	213	0	66	69.0
05-2015	219	218	1	58	73.4
06-2015	209	209	0	68	67.5

Commentaires

Mars 2012 : Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 : Conditions difficiles avec des retards liés notamment aux travaux importants sur le réseau Nord et Sud de la France. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Mai 2012 : Les circulations ont été impactées par de nombreux événements : plusieurs accidents de personne ou personnes dans les voies, des heurts d'animaux. Il y a eu également des dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV

June 2012 : Liaison touchée par des vols de câbles et des accidents de personnes sur le Nord mais aussi par des dérangements d'installations ferroviaires sur le Sud-Est.

Juillet 2012 : Liaison touchée par un acte de malveillance (câbles coupés) entre Paris et Lyon les 25 et 26 juillet et un dérangement d'installations dans le Nord suite à orage le 27 juillet.

Août 2012 : Les circulations ont été impactées par des dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV. Plusieurs accidents de personnes ont également marqué le mois d'août notamment sur la ligne à grande vitesse du Sud-Est les 16 et 30 août.

Septembre 2012 : Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaires avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Octobre 2012 : Les circulations ont subi malheureusement une recrudescence d'accident de personnes et une hausse du nombre de dérangements d'installations ferroviaires. Les conditions météorologiques notamment dans le Sud-Est sur la fin du mois ont aggravé cette situation difficile.

Novembre 2012 : Liaison impactée principalement par des événements externes (vols de câble et accidents de personne) mais aussi par des dérangements des installations au sol et quelques difficultés liées au matériel.

Janvier 2013 : Circulation touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier sur le Nord et du 15 au 21 janvier sur le Sud Est. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse du Nord ou du Sud Est a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Fevrier 2013 : Les chutes de neige des 10 et 11 février nécessitent de réduire la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse à 230 km/h voire 170 km/h pour éviter les dangers liés aux projections de glace. Les rames TGV ont également souffert de ces intempéries ainsi que du froid associé avec des pannes de train en cours de circulation. Les installations caténaires ont subi également des avaries. A noter aussi des heurts d'animaux dans le Sud-Est et des colis abandonnés à Marseille et Marne.

Avril 2013 : Nombreux accidents de personnes et incidents d'installations techniques et électriques) répartis sur l'ensemble du parcours.

Mai 2013 : Plusieurs actes de malveillance (vols de câbles, pose de plaques de béton sur les voies de la LGV Nord), inondations sur Avignon du 19 au 22 mai.

June 2013 : Mois de juin marqué par de nombreux orages du 17 au 19 juin sur la région parisienne ainsi que dans le Sud. Il y a également une augmentation du nombre d'interventions des forces de l'ordre dans les trains pour incivilité.

Juillet 2013 : Fortes chaleurs, orages, incendies et coupures de tension, incidents de personnes.

Août 2013 : Défauts d'alimentation électrique à Lille, Toulon, Lyon et Nice, accident de personne à Lille, heurts de Chevreuil du côté de Compiègne et d'Auxerre, vol de câbles à Avignon et Nîmes, voiture sur les voies à Marseille.

Septembre 2013 : Trois accidents de personnes et dérangements d'installations.

Novembre 2013 : Accidents de personne, alerte à la bombe à Lille, dérangements d'installation à Beugnatre et Croisilles, nombreuses limitations en vitesse pour cause de travaux, important épisode neigeux en Rhône Alpes les 20, 21 et 22 novembre.

Decembre 2013 : Mois de décembre principalement marqué par des actes de malveillance (câbles coupés à Sainghin le 2 et individuellement dans les voies à Roissy les 12 et 21), des défauts d'alimentation électriques (Beugnatre le 3, Avelin le 5, Vemars le 13 et Lyon St Exupéry le 20) et des accidents de personnes ou d'animaux (Montpellier le 3, Chevreuil à Crisenoy le 5 et Lunel le 29). Un mois également marqué par la découverte d'un fontis à Comblès le 18 et surtout un épisode venteux juste avant le jour de Noël entraînant principalement des chutes d'arbres sur la caténaire.

Janvier 2014 : Deux agressions (Lyon le 04 et Avignon le 24), des manifestants à Marseille le 30, un arbre sur la caténaire suite aux intempéries sur Lille le 04 ainsi que quelques incidents techniques à divers endroits du parcours.

Fevrier 2014 : Incident matériel à Pailly, heurt d'un chevreuil, colis suspect à Marseille, incident technique lors de travaux à Crisenoy, incident technique lié aux installations au sol à Macon, plusieurs limitations de vitesse, essentiellement à Marseille et Lapeyrouse.

Mars 2014 : Défaute d'alimentation électrique à Montanay le 01. Agression d'un agent à Lyon impactant les 01 et 02. Vol de câbles aux Mazes le 01 et à Lille le 29. Problème matériel à Arsy le 02. Heurt d'un animal à St Georges d'Espéranche le 13 et à Cluny le 21. Débranchement d'installations au Creusot du 16 au 18 et à Macon le 24. Accident de personne à Aix le 17 et à Vallauris le 21. Incendie dans le tunnel de Marseille le 26. Nombreuses limitations de vitesse pour travaux, notamment à Lapalud les 12, 13 et 14.

Avril 2014 : Les principaux événements survenus au mois d'avril sont : Vol de câble à Oignies le 11 ; Accident de personne à Lille le 17 et au Creusot le 25 ; Heurt de sanglier à Roquemaure le 14, à Solers le 15 et Lacour d'Arcenay le 16, et d'un chevreuil à St Georges le 27 ; Personnes dans les voies à Sathonay le 11 ; Débranchement des installations à Oignies le 02 et le 17, à Valence le 16, à St Marcel le 26 et au Fresnoy le 28 ; Nombreuses limitations de vitesse pour travaux, notamment à Marseille pour la construction de la 3ème voie.

Mai 2014 : Agression d'un agent à Lyon le 2, débranchement d'installations à Marseille le 5 et à Valence le 16, incident caténaire à Lyon le 6, bagage abandonné à Marseille le 9 et début d'incendie le 30, accident de personne à Upie le 11, à Valence le 21 et à Oignies le 26, heurt d'animal à Allan le 11 et à Bonlieu le 19. Nombreuses limitations de vitesse suite à travaux, notamment à Cesseins, TGV Haute Picardie et Marseille.

June 2014 : Les mouvements sociaux qui ont eu lieu du 11 au 24 juin ont nettement affecté les résultats de ce mois. Des travaux entre Macon et Lyon (Cesseins) depuis le 1er juin, avec des limitations de vitesse ont engendré des pertes de temps de quelques minutes. Vers la fin du mois, une augmentation des interventions à bord, que ce soit des pompiers pour porter assistance à des voyageurs ou bien des forces de l'ordre pour rétablir la sécurité. Quelques débranchement des installations également : problème caténaire le 6 à Montanay, d'aiguillage les 22 et 25 sur LGV Nord ou d'un dispositif de détection à Sathonay le 30.

Juillet 2014 : Accident de personne à Nîmes le 18, découverte d'un corps à Lyon le 2 et présence d'une personne suicidaire à Montanay le 16, heurt d'un animal au Creusot le 23, déraillement d'un wagon de fret à Lyon le 18 impactant également le 19, intempéries de type orage à Piolenc le 20 et à Avignon le 25, quelques débranchements d'installations notamment à Valence le 3, Macon le 6, Vianges le 8, Lille le 11 et à Vemars le 12, incident matériel le 19 à Hattencourt, plusieurs limitations de vitesse suite à travaux essentiellement à Cesseins, Montanay et Marseille.

Août 2014 : De nombreux accidents de personne, à Chevry-Cossigny le 1er, Montpellier les 12 et 22 et Allan le 16. Découverte d'un corps à St Cézaire le 14. Plusieurs débranchement des installations essentiellement à Montanay et Cuy le 6 et à Tonerre le 14. Défaute d'alimentation au Creusot le 25 pour acte de malveillance et à Toutry le 27. Divagation de bestiaux à Cesseins le 11. Quelques détresses matériel à Avignon le 4, Lyon le 5 et à Chatelet le 7. Des bagages abandonnés à Marne la Vallée le 14. Plusieurs limitations de vitesse suite à travaux essentiellement à Macon, Montanay et Marseille.

Septembre 2014 : Accidents de personne à Toulon le 1er et Roex le 16, tentative de suicide à Avignon le 8, heurts d'animal à Haute Picardie le 3 et à Piolenc le 29, débranchement des installations à Nîmes le 21, Croisilles le 22, Marne le 25 et Roex le 26, violents orages à Piolenc le 15 et Toulon le 19, défaillance matériel à Macon le 23, incendie en gare de Manduel le 21, défaut d'alimentation à Nîmes le 25 et Lyon le 26, très importantes inondations sur Montpellier les 29 et 30.

Octobre 2014 : Les principaux événements survenus au mois d'octobre sont : Accidents de personne à Lunel le 23 Découverte d'un corps à Arsy le 20 Trois heurts d'animal : à Vaux en Pré le 09, Solers le 10 et Grenay le 12 Plusieurs débranchement des installations : à Marolles le 01, Lyon les 01 et 10, à valence le 17, à Vennissieux et Grenay le 23 et Lyon le 24 Des colis suspects à Lyon le 03 et Marseille les 20 et 28 Défaillance matériel à Vennissieux le 09 Défaute d'alimentation à Flamengries le 24 Feu de talus à Lyon le 06

Novembre 2014 : Importantes précipitations sur Montpellier en fin de mois, heurts d'animal à St Georges d'Espéranche le 21 et à Vestric et Crisenoy le 28, plusieurs débranchements des installations à Vianges le 06 et à Upie le 20, colis suspects à Marseille le 3, défaillances Matériel à Aubagne le 4, Cesseins le 5 et Marolles le 14, des défauts d'alimentation à Montpellier le 3, Marseille le 4 et surtout à Lambersart du 20 au 24, heurt de branchages à Claveyson le 25, plusieurs ralentissements causes travaux, essentiellements sur Aubagne.

Decembre 2014 : Les principaux événements survenus au mois de decembre sont : Importantes chutes de neige dans le sud est le 27 Accident de personne à Lunel le 11 Heurts d'animaux : Vic Mireval le 04, Cesseins le 08, La palud le 12 et à Lacour le 30 Un débranchement des installations à Chevry le 03, Plusieurs colis suspects dont essentiellement à Marne la Vallée et Lyon le 27 Des défauts d'alimentation à St Cézaire le 09 et Lyon Part Dieu le 11 Une agression sur Grenoble le 16 occasionnant des droits de retrait sur plusieurs jours

Janvier 2015 : Les principaux événements survenus au mois de janvier sont : Chutes de neige dans le sud-est le 20 Accident de personne : Cesseins le 01 et Vennissieux le 03 Heurts d'animaux : Chevry le 05, Neufmoutiers le 06, Cluny le 18 et Moussy et Lapalud le 29 Plusieurs colis suspects : à Marseille le 08, Marne la Vallée le 08, Roissy les 08,10 et 11 et à Lyon les 09 et 15 Un défaut d'alimentation à Fresnoy le 06 Obstacle dans la voie à Macon le 13 Des travaux importants sur la LGV Nord entrainant des limitations de vitesse

Avril 2015 : Les principaux événements survenus au mois d'avril sont : 3 accidents de personne : Marne la Vallée et Choisy le Roi le 05 ainsi que Vergeze le 30 Plusieurs heurts d'animaux : Allan le 08, Fresnoy le 14 et Sully le 21 Des colis suspects à Roissy les 01 et 30 Défauts d'alimentations : à Cesseins le 07, Vennissieux le 10 et à Aix le 17 Débranchement d'installations : Oignies le 03, Montanay le 08 et Sathonay le 24 Des travaux importants sur la LGV entrainant des limitations de vitesse, essentiellement à Ressons et Lapalud

Mai 2015 : Toujours des travaux importants sur la LGV entrainant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud.
Autres événements : 03/05 : dérangement d'aiguille lors de travaux au Creusot 05 et 28/05 : panne d'une rame sur LGV Nord 08/05 : accident de personne à Lapalud 20/05 : acte de malveillance (jets de pierres) à Vémars 25/05 : occupation des voies à l'escale de Lille Europe

June 2015 : Toujours des travaux importants sur la LGV entrainant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud.
Autres événements : 05/06 : plusieurs dérangements d'installations sur LGV Nord ainsi qu'à Lyon 08/06 : dérangements d'aiguilles à Arsy et à Sathonay 13 et 15/06 : heurt de chevreuils sur LGV Nord 19/06 : panne d'une rame TGV avec rupture caténaire à Lunel 28/06 : colis suspects à Lille et Marseille + dérangement d'installation sur LGV SE 30/06 : vol de câble à Sainghin + effets de la chaleur Pannes d'une rame les 11, 13 , 27, 30 juin

2. Axe Sud-Est

PARIS LYON - GRENOBLE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	134	134	0	18	86.6
10-2011	135	135	0	10	92.6
11-2011	133	133	0	17	87.2
12-2011	218	218	0	20	90.8
01-2012	257	257	0	20	92.2
02-2012	255	255	0	32	87.5
03-2012	260	260	0	19	92.7
04-2012	234	234	0	19	91.9
05-2012	241	241	0	21	91.3
06-2012	245	245	0	23	90.6
07-2012	215	215	0	15	93.0
08-2012	196	196	0	15	92.3
09-2012	224	224	0	11	95.1
10-2012	248	244	4	29	88.1
11-2012	247	247	0	38	84.6
12-2012	250	250	0	24	90.4
01-2013	260	260	0	41	84.2
02-2013	234	234	0	23	90.2
03-2013	264	262	2	29	88.9
04-2013	241	241	0	38	84.2
05-2013	237	237	0	25	89.5
06-2013	237	231	6	20	91.3
07-2013	204	204	0	19	90.7
08-2013	198	198	0	15	92.4
09-2013	221	221	0	19	91.4
10-2013	259	259	0	24	90.7
11-2013	224	210	14	23	89.0
12-2013	250	250	0	31	87.6
01-2014	257	257	0	24	90.7
02-2014	245	245	0	21	91.4
03-2014	259	259	0	21	91.9
04-2014	245	245	0	22	91.0
05-2014	229	229	0	13	94.3
06-2014	223	186	37	23	87.6
07-2014	201	201	0	16	92.0
08-2014	203	203	0	17	91.6
09-2014	245	245	0	25	89.8
10-2014	259	259	0	27	89.6
11-2014	235	234	1	26	88.9
12-2014	246	246	0	29	88.2
01-2015	233	232	1	23	90.1
02-2015	242	242	0	17	93.0
03-2015	215	214	1	4	98.1
04-2015	222	220	2	14	93.6
05-2015	218	217	1	19	91.2
06-2015	241	241	0	10	95.9

Commentaires

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entrainant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Janvier 2015 : Plusieurs incidents techniques et pannes de TER entre Lyon et Grenoble ont perturbé la régularité de cette relation en Janvier 2015

Fevrier 2015 : La panne d'un TGV entre Lyon et Grenoble le 20 février a retardé 5 TGV de plus de 30 min

PARIS LYON - LYON PART DIEU

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	637	637	0	55	91.4
10-2011	647	646	1	40	93.8
11-2011	627	627	0	40	93.6
12-2011	615	615	0	21	96.6
01-2012	631	631	0	23	96.4
02-2012	602	600	2	45	92.5
03-2012	638	638	0	19	97.0
04-2012	615	612	3	25	95.9
05-2012	625	623	2	35	94.4
06-2012	617	617	0	24	96.1
07-2012	536	536	0	24	95.5
08-2012	531	531	0	26	95.1
09-2012	613	613	0	14	97.7
10-2012	633	627	6	30	95.2
11-2012	615	615	0	56	90.9
12-2012	618	618	0	34	94.5
01-2013	641	640	1	63	90.2
02-2013	577	576	1	38	93.4
03-2013	631	628	3	34	94.6
04-2013	612	612	0	46	92.5
05-2013	630	629	1	36	94.3
06-2013	612	602	10	24	96.0
07-2013	537	537	0	21	96.1
08-2013	532	532	0	20	96.2
09-2013	551	551	0	20	96.4
10-2013	648	647	1	26	96.0
11-2013	604	604	0	41	93.2
12-2013	624	624	0	29	95.4
01-2014	636	636	0	24	96.2
02-2014	581	581	0	15	97.4
03-2014	626	626	0	18	97.1
04-2014	616	616	0	39	93.7
05-2014	599	599	0	5	99.2
06-2014	570	516	54	27	94.8
07-2014	515	514	1	20	96.1
08-2014	518	517	1	21	95.9
09-2014	612	612	0	14	97.7
10-2014	643	643	0	30	95.3
11-2014	597	596	1	26	95.6
12-2014	631	631	0	18	97.1
01-2015	603	601	2	38	93.7
02-2015	574	573	1	24	95.8
03-2015	573	573	0	10	98.3
04-2015	614	613	1	39	93.6
05-2015	594	594	0	32	94.6
06-2015	614	612	2	50	91.8

Commentaires

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entrainant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

PARIS LYON - MULHOUSE VILLE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
02-2012	294	294	0	45	84.7
03-2012	309	309	0	23	92.6
04-2012	300	300	0	32	89.3
05-2012	306	306	0	27	91.2
06-2012	172	172	0	15	91.3
07-2012	298	298	0	27	90.9
08-2012	302	302	0	22	92.7
09-2012	297	297	0	15	94.9
10-2012	309	307	2	18	94.1
11-2012	299	299	0	18	94.0
12-2012	307	307	0	25	91.9
01-2013	307	307	0	28	90.9
02-2013	278	278	0	32	88.5
03-2013	307	305	2	27	91.1
04-2013	303	303	0	15	95.0
05-2013	308	308	0	23	92.5
06-2013	296	290	6	19	93.4
07-2013	302	302	0	17	94.4
08-2013	293	293	0	10	96.6
09-2013	269	269	0	27	90.0
10-2013	316	316	0	14	95.6
11-2013	298	298	0	23	92.3
12-2013	316	316	0	24	92.4
01-2014	320	320	0	19	94.1
02-2014	286	286	0	12	95.8
03-2014	310	310	0	15	95.2
04-2014	307	307	0	23	92.5
05-2014	304	304	0	36	88.2
06-2014	285	254	31	31	87.8
07-2014	303	303	0	26	91.4
08-2014	279	279	0	17	93.9
09-2014	306	306	0	19	93.8
10-2014	303	303	0	25	91.7
11-2014	302	302	0	19	93.7
12-2014	312	310	2	15	95.2
01-2015	254	254	0	22	91.3
02-2015	276	276	0	15	94.6
03-2015	278	278	0	7	97.5
04-2015	295	295	0	15	94.9
05-2015	289	288	1	8	97.2
06-2015	302	302	0	17	94.4

Commentaires

Septembre 2013 : Plusieurs incidents ont provoqué des retards importants (incidents techniques, panne d'un TER, vol de câbles).

PARIS LYON - VALENCE ALIXAN TGV

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	256	256	0	37	85.5
10-2011	259	259	0	22	91.5
11-2011	264	264	0	22	91.7
12-2011	247	247	0	18	92.7
01-2012	269	269	0	25	90.7
02-2012	252	252	0	31	87.7
03-2012	267	267	0	24	91.0
04-2012	256	256	0	31	87.9
05-2012	261	261	0	26	90.0
06-2012	262	262	0	19	92.7
07-2012	274	274	0	30	89.1
08-2012	280	280	0	31	88.9
09-2012	258	258	0	23	91.1
10-2012	269	264	5	43	83.7
11-2012	261	261	0	43	83.5
12-2012	267	266	1	35	86.8
01-2013	270	270	0	38	85.9
02-2013	237	237	0	38	84.0
03-2013	255	254	1	30	88.2
04-2013	253	253	0	27	89.3
05-2013	269	269	0	21	92.2
06-2013	256	252	4	22	91.3
07-2013	275	275	0	39	85.8
08-2013	276	276	0	29	89.5
09-2013	231	231	0	31	86.6
10-2013	268	268	0	38	85.8
11-2013	249	249	0	34	86.3
12-2013	254	254	0	30	88.2
01-2014	262	262	0	25	90.5
02-2014	243	243	0	11	95.5
03-2014	268	268	0	21	92.2
04-2014	261	261	0	26	90.0
05-2014	258	258	0	17	93.4
06-2014	241	211	30	22	89.6
07-2014	275	275	0	21	92.4
08-2014	274	274	0	33	88.0
09-2014	253	250	3	15	94.0
10-2014	265	265	0	23	91.3
11-2014	251	251	0	19	92.4
12-2014	273	271	2	18	93.4
01-2015	288	287	1	26	90.9
02-2015	264	264	0	18	93.2
03-2015	263	262	1	12	95.4
04-2015	280	279	1	33	88.2
05-2015	279	279	0	22	92.1
06-2015	282	282	0	33	88.3

Commentaires

Decembre 2014 : Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en decembre.

PARIS LYON - LE CREUSOT MONTCEAU MONTCHANIN

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	202	202	0	27	86.6
10-2011	207	207	0	28	86.5
11-2011	199	199	0	20	89.9
12-2011	207	207	0	34	83.6
01-2012	208	208	0	39	81.3
02-2012	197	197	0	57	71.1
03-2012	207	207	0	34	83.6
04-2012	200	199	1	26	86.9
05-2012	205	205	0	22	89.3
06-2012	200	200	0	22	89.0
07-2012	207	207	0	26	87.4
08-2012	208	208	0	69	66.8
09-2012	200	200	0	80	60.0
10-2012	208	208	0	116	44.2
11-2012	198	198	0	32	83.8
12-2012	202	202	0	27	86.6
01-2013	208	208	0	53	74.5
02-2013	188	188	0	37	80.3
03-2013	208	207	1	30	85.5
04-2013	201	201	0	27	86.6
05-2013	207	207	0	30	85.5
06-2013	199	199	0	22	88.9
07-2013	207	207	0	26	87.4
08-2013	206	206	0	20	90.3
09-2013	180	180	0	15	91.7
10-2013	209	209	0	32	84.7
11-2013	199	199	0	31	84.4
12-2013	208	208	0	34	83.7
01-2014	210	210	0	26	87.6
02-2014	188	188	0	23	87.8
03-2014	206	206	0	22	89.3
04-2014	199	199	0	22	88.9
05-2014	202	202	0	14	93.1
06-2014	198	198	0	33	83.3
07-2014	207	206	1	23	88.8
08-2014	206	206	0	16	92.2
09-2014	200	200	0	18	91.0
10-2014	209	209	0	35	83.3
11-2014	197	197	0	20	89.8
12-2014	207	207	0	17	91.8
01-2015	195	195	0	24	87.7
02-2015	187	187	0	7	96.3
03-2015	186	186	0	4	97.8
04-2015	199	199	0	22	88.9
05-2015	192	192	0	24	87.5
06-2015	200	200	0	22	89.0

Commentaires

Août 2012 : Une zone de travaux de renouvellement de la voie fait perdre à l'ensemble des TGV environ 5 min juste avant leur arrivée au Creusot.

Septembre 2012 : Une zone de travaux de renouvellement de la voie fait perdre à l'ensemble des TGV environ 5 min juste avant leur arrivée au Creusot.

Octobre 2012 : Une zone de travaux de renouvellement de la voie fait perdre à l'ensemble des TGV environ 5 min juste avant leur arrivée au Creusot.

Janvier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

PARIS LYON - MARSEILLE ST CHARLES

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	505	505	0	46	90.9
10-2011	514	513	1	41	92.0
11-2011	507	507	0	29	94.3
12-2011	414	414	0	23	94.4
01-2012	495	495	0	33	93.3
02-2012	485	479	6	42	91.2
03-2012	519	519	0	22	95.8
04-2012	503	503	0	45	91.1
05-2012	510	509	1	36	92.9
06-2012	507	507	0	24	95.3
07-2012	523	522	1	46	91.2
08-2012	520	520	0	26	95.0
09-2012	498	498	0	25	95.0
10-2012	504	495	9	35	92.9
11-2012	500	500	0	42	91.6
12-2012	514	513	1	43	91.6
01-2013	516	515	1	58	88.7
02-2013	460	460	0	48	89.6
03-2013	509	506	3	41	91.9
04-2013	474	474	0	41	91.4
05-2013	486	486	0	40	91.8
06-2013	468	459	9	34	92.6
07-2013	490	490	0	52	89.4
08-2013	487	487	0	45	90.8
09-2013	420	419	1	25	94.0
10-2013	484	483	1	30	93.8
11-2013	463	463	0	56	87.9
12-2013	476	476	0	33	93.1
01-2014	477	476	1	31	93.5
02-2014	433	433	0	11	97.5
03-2014	479	479	0	28	94.2
04-2014	470	470	0	33	93.0
05-2014	470	470	0	30	93.6
06-2014	428	381	47	33	91.3
07-2014	488	488	0	34	93.0
08-2014	476	476	0	34	92.9
09-2014	462	462	0	24	94.8
10-2014	484	484	0	28	94.2
11-2014	457	454	3	28	93.8
12-2014	455	455	0	16	96.5
01-2015	430	427	3	29	93.2
02-2015	412	412	0	21	94.9
03-2015	411	410	1	19	95.4
04-2015	446	446	0	44	90.1
05-2015	457	456	1	40	91.2
06-2015	463	462	1	53	88.5

Commentaires

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

PARIS LYON - PERPIGNAN

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	121	121	0	22	81.8
10-2011	127	127	0	33	74.0
11-2011	119	119	0	21	82.4
12-2011	105	105	0	7	93.3
01-2012	156	156	0	18	88.5
02-2012	147	147	0	22	85.0
03-2012	150	150	0	14	90.7
04-2012	156	156	0	10	93.6
05-2012	160	160	0	14	91.3
06-2012	150	150	0	13	91.3
07-2012	162	162	0	23	85.8
08-2012	163	163	0	16	90.2
09-2012	153	153	0	12	92.2
10-2012	155	154	1	19	87.7
11-2012	154	154	0	15	90.3
12-2012	159	159	0	19	88.1
01-2013	159	159	0	23	85.5
02-2013	143	143	0	16	88.8
03-2013	159	159	0	20	87.4
04-2013	153	153	0	17	88.9
05-2013	158	158	0	10	93.7
06-2013	152	150	2	13	91.3
07-2013	162	162	0	26	84.0
08-2013	164	164	0	17	89.6
09-2013	138	138	0	14	89.9
10-2013	157	157	0	27	82.8
11-2013	150	150	0	28	81.3
12-2013	157	157	0	17	89.2
01-2014	150	150	0	16	89.3
02-2014	140	140	0	9	93.6
03-2014	158	158	0	16	89.9
04-2014	157	157	0	12	92.4
05-2014	167	167	0	11	93.4
06-2014	145	126	19	16	87.3
07-2014	194	194	0	22	88.7
08-2014	194	194	0	29	85.1
09-2014	153	151	2	17	88.7
10-2014	161	161	0	29	82.0
11-2014	156	156	0	31	80.1
12-2014	164	164	0	25	84.8
01-2015	157	157	0	18	88.5
02-2015	144	144	0	9	93.8
03-2015	140	140	0	14	90.0
04-2015	163	162	1	24	85.2
05-2015	167	167	0	20	88.0
06-2015	154	154	0	44	71.4

Commentaires

Fevrier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entrainant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Avril 2013 : Plusieurs incidents techniques et des actes de malveillance ont eu lieu les 17, 19, 21, 25 et 26 Avril sur l'Axe Paris-Lyon entrainant de nombreux retards.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Octobre 2013 : Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Decembre 2013 : Quatre accidents de personne entre Montpellier et Nîmes et quatre heurts d'animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont dégradé la régularité en decembre.

Mars 2014 : La relation a été impactée par un accident de personne et un vol de câbles près de Montpellier le 1er, le déraillement d'un Fret près de Narbonne le 3, et 2 heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse le 21.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Août 2014 : En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 : Les intempéries sur les départements du Gard et de l'Hérault, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Decembre 2014 : Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en decembre.

Janvier 2015 : 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

Avril 2015 : 3 heurts d'animaux sur ligne à grande vitesse et 2 accidents de personne ont généré des retards importants en Avril

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

PARIS LYON - CHAMBERY CHALLES LES EAUX

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	180	180	0	26	85.6
10-2011	203	202	1	30	85.1
11-2011	190	190	0	20	89.5
12-2011	248	248	0	41	83.5
01-2012	262	262	0	36	86.3
02-2012	305	305	0	58	81.0
03-2012	260	260	0	35	86.5
04-2012	229	229	0	28	87.8
05-2012	215	215	0	29	86.5
06-2012	201	201	0	19	90.5
07-2012	219	219	0	23	89.5
08-2012	221	221	0	25	88.7
09-2012	209	209	0	21	90.0
10-2012	218	218	0	59	72.9
11-2012	209	209	0	50	76.1
12-2012	265	265	0	42	84.2
01-2013	281	281	0	55	80.4
02-2013	252	252	0	41	83.7
03-2013	352	351	1	41	88.3
04-2013	238	238	0	33	86.1
05-2013	212	212	0	22	89.6
06-2013	209	205	4	32	84.4
07-2013	223	223	0	30	86.5
08-2013	219	219	0	26	88.1
09-2013	186	186	0	27	85.5
10-2013	216	216	0	36	83.3
11-2013	207	207	0	38	81.6
12-2013	241	241	0	33	86.3
01-2014	265	265	0	23	91.3
02-2014	291	291	0	24	91.8
03-2014	268	268	0	31	88.4
04-2014	224	224	0	40	82.1
05-2014	209	209	0	28	86.6
06-2014	185	168	17	31	81.5
07-2014	183	183	0	23	87.4
08-2014	199	199	0	27	86.4
09-2014	189	189	0	18	90.5
10-2014	186	186	0	22	88.2
11-2014	183	183	0	24	86.9
12-2014	230	230	0	34	85.2
01-2015	242	242	0	22	90.9
02-2015	218	218	0	39	82.1
03-2015	219	219	0	18	91.8
04-2015	211	211	0	15	92.9
05-2015	166	166	0	12	92.8
06-2015	172	172	0	22	87.2

Commentaires

Octobre 2012 : Des travaux vers Mâcon ont d'abord retardé de quelques minutes les TGV. Ces retards ont ensuite généré des difficultés de circulation sur la voie unique située avant l'arrivée à Chambéry.

Novembre 2012 : Des travaux vers Mâcon ont d'abord retardé de quelques minutes les TGV. Ces retards ont ensuite généré des difficultés de circulation sur la voie unique située avant l'arrivée à Chambéry.

PARIS LYON - AVIGNON TGV

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	384	384	0	51	86.7
10-2011	395	394	1	38	90.4
11-2011	390	390	0	42	89.2
12-2011	383	383	0	20	94.8
01-2012	395	395	0	35	91.1
02-2012	369	366	3	48	86.9
03-2012	391	391	0	15	96.2
04-2012	370	370	0	32	91.4
05-2012	377	377	0	32	91.5
06-2012	354	354	0	26	92.7
07-2012	419	419	0	42	90.0
08-2012	422	422	0	25	94.1
09-2012	364	364	0	25	93.1
10-2012	383	378	5	33	91.3
11-2012	382	382	0	33	91.4
12-2012	410	410	0	45	89.0
01-2013	425	424	1	61	85.6
02-2013	381	381	0	54	85.8
03-2013	425	422	3	37	91.2
04-2013	375	375	0	35	90.7
05-2013	382	382	0	33	91.4
06-2013	364	358	6	33	90.8
07-2013	423	423	0	48	88.7
08-2013	426	426	0	48	88.7
09-2013	337	337	0	34	89.9
10-2013	390	389	1	47	87.9
11-2013	383	383	0	55	85.6
12-2013	451	451	0	47	89.6
01-2014	500	500	0	51	89.8
02-2014	450	450	0	25	94.4
03-2014	485	485	0	36	92.6
04-2014	511	511	0	43	91.6
05-2014	526	526	0	37	93.0
06-2014	478	427	51	55	87.1
07-2014	583	583	0	50	91.4
08-2014	576	576	0	64	88.9
09-2014	487	487	0	48	90.1
10-2014	506	506	0	35	93.1
11-2014	470	466	4	38	91.8
12-2014	498	498	0	33	93.4
01-2015	483	480	3	47	90.2
02-2015	461	461	0	28	93.9
03-2015	454	454	0	23	94.9
04-2015	526	526	0	69	86.9
05-2015	535	535	0	62	88.4
06-2015	531	530	1	77	85.5

Commentaires

PARIS LYON - MACON LOCHE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	181	181	0	17	90.6
10-2011	184	183	1	9	95.1
11-2011	179	179	0	12	93.3
12-2011	191	191	0	5	97.4
01-2012	193	193	0	12	93.8
02-2012	181	181	0	20	89.0
03-2012	192	192	0	5	97.4
04-2012	182	182	0	13	92.9
05-2012	185	185	0	18	90.3
06-2012	178	178	0	15	91.6
07-2012	183	183	0	15	91.8
08-2012	184	184	0	15	91.8
09-2012	175	175	0	7	96.0
10-2012	182	179	3	9	95.0
11-2012	173	173	0	25	85.5
12-2012	218	218	0	18	91.7
01-2013	212	212	0	28	86.8
02-2013	186	186	0	22	88.2
03-2013	219	219	0	21	90.4
04-2013	214	214	0	16	92.5
05-2013	216	216	0	15	93.1
06-2013	209	203	6	9	95.6
07-2013	207	207	0	12	94.2
08-2013	184	184	0	11	94.0
09-2013	167	167	0	5	97.0
10-2013	204	204	0	12	94.1
11-2013	208	208	0	19	90.9
12-2013	221	221	0	16	92.8
01-2014	226	226	0	11	95.1
02-2014	208	208	0	8	96.2
03-2014	222	222	0	5	97.7
04-2014	197	197	0	13	93.4
05-2014	218	218	0	2	99.1
06-2014	177	147	30	10	93.2
07-2014	216	216	0	15	93.1
08-2014	221	221	0	13	94.1
09-2014	206	206	0	5	97.6
10-2014	195	195	0	12	93.8
11-2014	187	186	1	17	90.9
12-2014	207	207	0	6	97.1
01-2015	210	208	2	16	92.3
02-2015	197	197	0	10	94.9
03-2015	197	197	0	2	99.0
04-2015	209	209	0	7	96.7
05-2015	192	192	0	13	93.2
06-2015	205	205	0	15	92.7

Commentaires

PARIS LYON - TOULON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	222	222	0	25	88.7
10-2011	236	236	0	30	87.3
11-2011	241	241	0	24	90.0
12-2011	228	228	0	20	91.2
01-2012	214	214	0	19	91.1
02-2012	203	202	1	42	79.2
03-2012	217	217	0	23	89.4
04-2012	211	211	0	37	82.5
05-2012	218	217	1	32	85.3
06-2012	209	209	0	22	89.5
07-2012	266	266	0	33	87.6
08-2012	254	254	0	29	88.6
09-2012	199	199	0	19	90.5
10-2012	188	186	2	31	83.3
11-2012	201	201	0	35	82.6
12-2012	196	196	0	37	81.1
01-2013	215	215	0	37	82.8
02-2013	192	192	0	32	83.3
03-2013	211	211	0	34	83.9
04-2013	221	221	0	25	88.7
05-2013	218	218	0	29	86.7
06-2013	190	187	3	25	86.6
07-2013	248	248	0	45	81.9
08-2013	252	252	0	31	87.7
09-2013	189	188	1	20	89.4
10-2013	208	208	0	30	85.6
11-2013	211	211	0	34	83.9
12-2013	201	201	0	40	80.1
01-2014	194	194	0	27	86.1
02-2014	176	176	0	11	93.8
03-2014	186	186	0	14	92.5
04-2014	193	193	0	32	83.4
05-2014	214	214	0	23	89.3
06-2014	192	171	21	48	71.9
07-2014	246	246	0	38	84.6
08-2014	246	246	0	44	82.1
09-2014	197	197	0	25	87.3
10-2014	199	199	0	26	86.9
11-2014	169	168	1	25	85.1
12-2014	229	229	0	22	90.4
01-2015	231	228	3	31	86.4
02-2015	227	227	0	15	93.4
03-2015	213	212	1	28	86.8
04-2015	277	277	0	70	74.7
05-2015	294	293	1	44	85.0
06-2015	268	267	1	56	79.0

Commentaires

Novembre 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Marseille Toulon nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Decembre 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Marseille Toulon nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Fevrier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Avril 2013 : Plusieurs incidents techniques et des actes de malveillance ont eu lieu les 17, 19, 21, 25 et 26 Avril sur l'Axe Paris-Lyon entraînant de nombreux retards.

Mai 2013 : Un incident caténaire au Creusot le 7 Mai a provoqué des retards très importants notamment sur plusieurs trains de la liaison Paris-Toulon.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Octobre 2013 : Des travaux de rénovation de l'infrastructure sur la ligne à grande Vitesse et sur le tronçon Marseille-Toulon ont perturbé cette relation en octobre

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Octobre 2014 : En octobre, la régularité de cette relation a été affectée par plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et par les intempéries en région PACA (inondations)

Novembre 2014 : La régularité des TGV de cette relation a été perturbée en novembre par 2 accidents de personne, 3 heurts d'animaux et par les intempéries en région PACA.

Janvier 2015 : 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

Avril 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

PARIS LYON - NICE VILLE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	182	182	0	29	84.1
10-2011	156	156	0	27	82.7
11-2011	140	140	0	19	86.4
12-2011	167	167	0	20	88.0
01-2012	162	162	0	18	88.9
02-2012	152	151	1	37	75.5
03-2012	160	160	0	23	85.6
04-2012	197	197	0	37	81.2
05-2012	206	206	0	39	81.1
06-2012	189	189	0	42	77.8
07-2012	226	226	0	54	76.1
08-2012	230	230	0	39	83.0
09-2012	179	179	0	34	81.0
10-2012	167	164	3	31	81.1
11-2012	153	153	0	30	80.4
12-2012	152	152	0	32	78.9
01-2013	157	157	0	27	82.8
02-2013	146	146	0	32	78.1
03-2013	159	157	2	26	83.4
04-2013	197	197	0	38	80.7
05-2013	199	199	0	36	81.9
06-2013	173	169	4	31	81.7
07-2013	251	251	0	66	73.7
08-2013	255	255	0	54	78.8
09-2013	168	167	1	21	87.4
10-2013	179	179	0	32	82.1
11-2013	176	176	0	35	80.1
12-2013	175	175	0	30	82.9
01-2014	176	176	0	32	81.8
02-2014	159	159	0	19	88.1
03-2014	169	169	0	19	88.8
04-2014	195	195	0	29	85.1
05-2014	204	204	0	25	87.7
06-2014	185	161	24	44	72.7
07-2014	255	255	0	42	83.5
08-2014	255	255	0	54	78.8
09-2014	173	173	0	39	77.5
10-2014	181	181	0	34	81.2
11-2014	157	155	2	38	75.5
12-2014	185	185	0	17	90.8
01-2015	178	177	1	26	85.3
02-2015	173	172	1	22	87.2
03-2015	165	163	2	24	85.3
04-2015	217	217	0	72	66.8
05-2015	230	230	0	44	80.9
06-2015	206	205	1	63	69.3

Commentaires

Mars 2012 : Plusieurs zones de limitations de vitesse liées à des travaux de maintenance ou d'amélioration du réseau, pénalisent la régularité des trains sur la ligne Marseille-Nice.

Avril 2012 : Une baisse de la régularité en avril qui s'explique par une augmentation des incidents d'origine externe (trois accidents de personne, un vol de câbles sur ligne nouvelle) et deux incidents d'exploitation importants dans le noeud Marseillais.

Mai 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

June 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduise la fluidité des circulations.

Juillet 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Septembre 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Octobre 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Decembre 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Marseille Nice nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Fevrier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Avril 2013 : Plusieurs incidents techniques et des actes de malveillance ont eu lieu les 17, 19, 21, 25 et 26 Avril sur l'Axe Paris-Lyon entraînant de nombreux retards.

Mai 2013 : Un incident caténaire au Creusot le 07 Mai et la panne d'un train de marchandise ont provoqué des retards très importants notamment sur plusieurs trains de la liaison Paris-Nice.

June 2013 : Plusieurs limitations de vitesse sur des zones de modernisation de l'infrastructure ont fragilisé la circulation des trains sur l'axe Marseille-Nice.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 : Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Septembre 2013 : Heurt d'une personne à Valence, panne d'un train Intercité près de Toulon, plusieurs incidents techniques suite à des orages en fin de mois.

Octobre 2013 : Travaux de rénovation de l'infrastructure sur la ligne à grande Vitesse et sur le tronçon Marseille-Nice.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Decembre 2013 : Quatre heurts d'animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse, ainsi que les intempéries en région PACA, ont dégradé la régularité en decembre.

Janvier 2014 : Des travaux de rénovation de l'infrastructure sur la ligne à grande Vitesse et sur le tronçon Marseille-Nice ont perturbé cette relation en janvier.

Mai 2014 : Cinq heurts d'animaux sauvages et deux accidents de personnes sur lignes à grande vitesse ont pénalisé la régularité de cette liaison.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 : Plusieurs incidents ont perturbé la circulation des TGV et provoqué des retards importants sur cette liaison : heurt de personnes le 6, le 13, le 29, dérangements d'installations suite à des orages le 6, le 20, le 25.

Août 2014 : En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 : Les intempéries dans le Var, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Octobre 2014 : En octobre, la régularité de cette relation a été affectée par plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et par les intempéries en région PACA (inondations)

Novembre 2014 : La régularité des TGV de cette relation a été perturbée en novembre par 2 accidents de personne, 3 heurts d'animaux et par les intempéries en région PACA.

Janvier 2015 : 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

Avril 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

PARIS LYON - BELLEGARDE (AIN)

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	260	260	0	29	88.8
10-2011	261	261	0	37	85.8
11-2011	252	252	0	36	85.7
12-2011	276	276	0	41	85.1
01-2012	281	281	0	41	85.4
02-2012	271	271	0	64	76.4
03-2012	284	284	0	28	90.1
04-2012	268	268	0	18	93.3
05-2012	263	263	0	34	87.1
06-2012	261	261	0	33	87.4
07-2012	263	263	0	21	92.0
08-2012	262	262	0	22	91.6
09-2012	252	252	0	46	81.7
10-2012	271	270	1	42	84.4
11-2012	256	256	0	73	71.5
12-2012	275	275	0	98	64.4
01-2013	269	269	0	40	85.1
02-2013	248	248	0	72	71.0
03-2013	287	286	1	57	80.1
04-2013	274	274	0	32	88.3
05-2013	275	275	0	23	91.6
06-2013	261	258	3	49	81.0
07-2013	264	264	0	24	90.9
08-2013	263	263	0	21	92.0
09-2013	217	217	0	18	91.7
10-2013	253	253	0	26	89.7
11-2013	241	241	0	47	80.5
12-2013	240	240	0	43	82.1
01-2014	238	238	0	27	88.7
02-2014	220	220	0	15	93.2
03-2014	240	240	0	24	90.0
04-2014	232	232	0	28	87.9
05-2014	206	206	0	16	92.2
06-2014	204	185	19	29	84.3
07-2014	163	163	0	21	87.1
08-2014	118	118	0	11	90.7
09-2014	220	220	0	12	94.5
10-2014	249	247	2	28	88.7
11-2014	234	234	0	26	88.9
12-2014	252	252	0	27	89.3
01-2015	171	169	2	20	88.2
02-2015	223	223	0	47	78.9
03-2015	219	219	0	14	93.6
04-2015	241	240	1	22	90.8
05-2015	230	230	0	28	87.8
06-2015	233	233	0	27	88.4

Commentaires

Novembre 2012 : La ligne du Haut Bugey a été particulièrement impactée par les intempéries de la fin du mois.

Decembre 2012 : La ligne du Haut Bugey a été particulièrement impactée par les intempéries.

Fevrier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Fevrier 2015 : De fortes chutes de neige dans le Jura et les Alpes ont perturbé la circulation des TGV Paris-Genève en février

PARIS LYON - BESANCON FRANCHE COMTE TGV

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	178	178	0	16	91.0
10-2011	152	152	0	10	93.4
11-2011	160	160	0	11	93.1
12-2011	222	222	0	16	92.8
01-2012	244	244	0	17	93.0
02-2012	226	226	0	33	85.4
03-2012	241	241	0	21	91.3
04-2012	229	229	0	23	90.0
05-2012	236	236	0	22	90.7
06-2012	225	225	0	17	92.4
07-2012	249	249	0	25	90.0
08-2012	255	255	0	17	93.3
09-2012	228	228	0	12	94.7
10-2012	243	240	3	16	93.3
11-2012	230	230	0	22	90.4
12-2012	236	236	0	26	89.0
01-2013	241	241	0	20	91.7
02-2013	217	217	0	22	89.9
03-2013	237	236	1	24	89.8
04-2013	237	237	0	22	90.7
05-2013	236	236	0	19	91.9
06-2013	232	227	5	22	90.3
07-2013	235	235	0	14	94.0
08-2013	229	229	0	12	94.8
09-2013	206	206	0	18	91.3
10-2013	247	247	0	17	93.1
11-2013	230	230	0	19	91.7
12-2013	229	229	0	18	92.1
01-2014	223	223	0	12	94.6
02-2014	199	199	0	9	95.5
03-2014	218	218	0	7	96.8
04-2014	213	213	0	14	93.4
05-2014	207	207	0	19	90.8
06-2014	197	172	25	23	86.6
07-2014	207	207	0	12	94.2
08-2014	203	203	0	12	94.1
09-2014	212	212	0	9	95.8
10-2014	212	212	0	12	94.3
11-2014	208	208	0	11	94.7
12-2014	219	219	0	9	95.9
01-2015	192	192	0	12	93.8
02-2015	199	199	0	9	95.5
03-2015	199	199	0	7	96.5
04-2015	212	212	0	12	94.3
05-2015	201	201	0	6	97.0
06-2015	215	215	0	13	94.0

Commentaires

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

PARIS LYON - DIJON VILLE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	411	411	0	25	93.9
10-2011	393	393	0	16	95.9
11-2011	393	393	0	16	95.9
12-2011	451	451	0	16	96.5
01-2012	471	471	0	18	96.2
02-2012	456	456	0	39	91.4
03-2012	465	465	0	23	95.1
04-2012	442	442	0	33	92.5
05-2012	444	444	0	33	92.6
06-2012	427	427	0	20	95.3
07-2012	453	453	0	26	94.3
08-2012	455	455	0	24	94.7
09-2012	441	441	0	19	95.7
10-2012	465	462	3	16	96.5
11-2012	443	443	0	33	92.6
12-2012	466	466	0	34	92.7
01-2013	469	469	0	27	94.2
02-2013	422	422	0	16	96.2
03-2013	482	481	1	29	94.0
04-2013	462	462	0	22	95.2
05-2013	475	475	0	43	90.9
06-2013	458	449	9	27	94.0
07-2013	461	461	0	19	95.9
08-2013	457	457	0	15	96.7
09-2013	414	414	0	19	95.4
10-2013	480	480	0	19	96.0
11-2013	458	458	0	31	93.2
12-2013	499	499	0	23	95.4
01-2014	521	521	0	20	96.2
02-2014	485	485	0	15	96.9
03-2014	514	514	0	23	95.5
04-2014	498	498	0	23	95.4
05-2014	492	492	0	20	95.9
06-2014	469	425	44	24	94.4
07-2014	487	487	0	25	94.9
08-2014	485	485	0	19	96.1
09-2014	492	492	0	19	96.1
10-2014	476	476	0	27	94.3
11-2014	492	492	0	27	94.5
12-2014	494	492	2	15	97.0
01-2015	445	445	0	26	94.2
02-2015	429	429	0	21	95.1
03-2015	427	427	0	9	97.9
04-2015	466	466	0	15	96.8
05-2015	460	455	5	9	98.0
06-2015	468	468	0	20	95.7

Commentaires

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entrainant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

PARIS LYON - SAINT ETIENNE CHATEAUCREUX

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	116	116	0	19	83.6
10-2011	119	119	0	21	82.4
11-2011	106	106	0	12	88.7
12-2011	118	118	0	12	89.8
01-2012	118	118	0	15	87.3
02-2012	99	98	1	17	82.7
03-2012	112	112	0	9	92.0
04-2012	114	114	0	11	90.4
05-2012	117	117	0	11	90.6
06-2012	116	116	0	7	94.0
07-2012	117	117	0	8	93.2
08-2012	118	118	0	11	90.7
09-2012	114	114	0	15	86.8
10-2012	115	115	0	15	87.0
11-2012	114	114	0	26	77.2
12-2012	117	117	0	18	84.6
01-2013	117	117	0	28	76.1
02-2013	102	102	0	18	82.4
03-2013	102	101	1	12	88.1
04-2013	115	115	0	21	81.7
05-2013	119	119	0	11	90.8
06-2013	111	110	1	19	82.7
07-2013	120	120	0	19	84.2
08-2013	119	119	0	10	91.6
09-2013	103	103	0	17	83.5
10-2013	120	120	0	27	77.5
11-2013	113	113	0	15	86.7
12-2013	50	50	0	8	84.0
01-2014	1	1	0	0	100.0
02-2014	12	12	0	0	100.0
03-2014	17	17	0	1	94.1
04-2014	8	8	0	1	87.5
05-2014	6	6	0	0	100.0
06-2014	1	1	0	0	100.0
07-2014	24	24	0	1	95.8
08-2014	83	83	0	3	96.4
09-2014	5	5	0	0	100.0
10-2014			0	0	
11-2014	1	1	0	0	100.0
12-2014	21	21	0	0	100.0
01-2015	113	112	1	15	86.6
02-2015	101	101	0	17	83.2
03-2015	104	104	0	6	94.2
04-2015	111	111	0	10	91.0
05-2015	114	114	0	6	94.7
06-2015	114	113	1	11	90.3

Commentaires

Novembre 2012 : Des actes de malveillance et de nombreux heurt d'animaux sauvages sur la ligne à Grande Vitesse Paris Lyon ont perturbé la circulation des trains de cette relation.

Janvier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Octobre 2013 : Travaux de rénovation de l'infrastructure.

PARIS LYON - NIMES

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	369	369	0	60	83.7
10-2011	374	372	2	48	87.1
11-2011	365	365	0	37	89.9
12-2011	324	324	0	30	90.7
01-2012	357	357	0	39	89.1
02-2012	336	336	0	55	83.6
03-2012	348	348	0	33	90.5
04-2012	364	364	0	46	87.4
05-2012	375	375	0	48	87.2
06-2012	372	372	0	36	90.3
07-2012	397	397	0	65	83.6
08-2012	398	398	0	39	90.2
09-2012	336	336	0	28	91.7
10-2012	356	351	5	47	86.6
11-2012	340	340	0	50	85.3
12-2012	346	346	0	53	84.7
01-2013	348	348	0	54	84.5
02-2013	315	315	0	62	80.3
03-2013	348	348	0	53	84.8
04-2013	340	340	0	44	87.1
05-2013	346	346	0	33	90.5
06-2013	338	331	7	31	90.6
07-2013	371	371	0	60	83.8
08-2013	362	362	0	37	89.8
09-2013	281	281	0	37	86.8
10-2013	326	326	0	42	87.1
11-2013	306	306	0	58	81.0
12-2013	319	319	0	37	88.4
01-2014	328	328	0	33	89.9
02-2014	295	295	0	16	94.6
03-2014	326	326	0	28	91.4
04-2014	347	347	0	42	87.9
05-2014	351	351	0	34	90.3
06-2014	318	282	36	33	88.3
07-2014	373	373	0	42	88.7
08-2014	366	366	0	61	83.3
09-2014	310	305	5	49	83.9
10-2014	328	328	0	39	88.1
11-2014	310	310	0	36	88.4
12-2014	321	319	2	24	92.5
01-2015	320	319	1	34	89.3
02-2015	295	294	1	30	89.8
03-2015	292	292	0	20	93.2
04-2015	344	344	0	52	84.9
05-2015	343	343	0	51	85.1
06-2015	343	343	0	71	79.3

Commentaires

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

PARIS LYON - AIX EN PROVENCE TGV

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	414	414	0	48	88.4
10-2011	421	421	0	40	90.5
11-2011	421	421	0	33	92.2
12-2011	417	417	0	29	93.0
01-2012	406	406	0	40	90.1
02-2012	381	381	0	60	84.3
03-2012	406	406	0	27	93.3
04-2012	420	420	0	53	87.4
05-2012	436	436	0	49	88.8
06-2012	417	417	0	48	88.5
07-2012	437	437	0	58	86.7
08-2012	439	439	0	46	89.5
09-2012	0	0	0	0	
10-2012	397	397	0	65	83.6
11-2012	388	388	0	43	88.9
12-2012	386	386	0	60	84.5
01-2013	399	399	0	72	82.0
02-2013	360	360	0	49	86.4
03-2013	395	395	0	54	86.3
04-2013	415	415	0	51	87.7
05-2013	422	422	0	63	85.1
06-2013	392	392	0	57	85.5
07-2013	433	433	0	77	82.2
08-2013	437	437	0	82	81.2
09-2013	361	361	0	55	84.8
10-2013	409	409	0	76	81.4
11-2013	387	387	0	68	82.4
12-2013	430	430	0	63	85.3
01-2014	456	456	0	46	89.9
02-2014	409	409	0	14	96.6
03-2014	444	444	0	22	95.0
04-2014	445	445	0	42	90.6
05-2014	450	450	0	33	92.7
06-2014	367	367	0	46	87.5
07-2014	464	464	0	42	90.9
08-2014	461	461	0	53	88.5
09-2014	437	437	0	39	91.1
10-2014	457	457	0	39	91.5
11-2014	427	427	0	38	91.1
12-2014	437	437	0	29	93.4
01-2015	419	414	5	32	92.3
02-2015	400	400	0	20	95.0
03-2015	395	395	0	17	95.7
04-2015	442	442	0	42	90.5
05-2015	453	453	0	46	89.8
06-2015	441	440	1	60	86.4

Commentaires

Janvier 2015 : 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

PARIS LYON - ANNECY

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	202	202	0	16	92.1
10-2011	205	204	1	16	92.2
11-2011	197	197	0	14	92.9
12-2011	208	208	0	12	94.2
01-2012	207	207	0	13	93.7
02-2012	195	195	0	27	86.2
03-2012	208	208	0	9	95.7
04-2012	199	199	0	9	95.5
05-2012	204	204	0	16	92.2
06-2012	201	201	0	10	95.0
07-2012	208	208	0	17	91.8
08-2012	207	207	0	7	96.6
09-2012	200	200	0	8	96.0
10-2012	208	206	2	16	92.2
11-2012	199	199	0	23	88.4
12-2012	182	182	0	21	88.5
01-2013	177	177	0	19	89.3
02-2013	157	157	0	15	90.4
03-2013	171	170	1	16	90.6
04-2013	150	150	0	15	90.0
05-2013	145	145	0	6	95.9
06-2013	150	147	3	15	89.8
07-2013	178	178	0	13	92.7
08-2013	175	175	0	6	96.6
09-2013	153	153	0	12	92.2
10-2013	177	177	0	9	94.9
11-2013	168	168	0	13	92.3
12-2013	159	159	0	15	90.6
01-2014	151	151	0	11	92.7
02-2014	136	136	0	5	96.3
03-2014	150	150	0	7	95.3
04-2014	153	153	0	10	93.5
05-2014	169	169	0	7	95.9
06-2014	148	131	17	10	92.4
07-2014	152	152	0	6	96.1
08-2014	151	151	0	9	94.0
09-2014	154	154	0	5	96.8
10-2014	151	151	0	6	96.0
11-2014	144	144	0	13	91.0
12-2014	160	160	0	9	94.4
01-2015	159	157	2	10	93.6
02-2015	160	160	0	11	93.1
03-2015	140	140	0	9	93.6
04-2015	148	147	1	10	93.2
05-2015	138	100	38	15	85.0
06-2015	162	162	0	11	93.2

Commentaires

PARIS LYON - MONTPELLIER

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	369	369	0	49	86.7
10-2011	380	378	2	36	90.5
11-2011	367	367	0	33	91.0
12-2011	323	323	0	24	92.6
01-2012	357	357	0	34	90.5
02-2012	336	336	0	50	85.1
03-2012	351	351	0	24	93.2
04-2012	363	363	0	29	92.0
05-2012	374	374	0	42	88.8
06-2012	373	373	0	29	92.2
07-2012	395	395	0	51	87.1
08-2012	398	398	0	25	93.7
09-2012	338	338	0	24	92.9
10-2012	354	349	5	35	90.0
11-2012	342	342	0	42	87.7
12-2012	345	345	0	37	89.3
01-2013	349	349	0	38	89.1
02-2013	315	315	0	42	86.7
03-2013	347	347	0	47	86.5
04-2013	342	342	0	37	89.2
05-2013	348	348	0	26	92.5
06-2013	337	330	7	28	91.5
07-2013	372	372	0	57	84.7
08-2013	367	367	0	34	90.7
09-2013	281	281	0	32	88.6
10-2013	326	326	0	38	88.3
11-2013	306	306	0	42	86.3
12-2013	318	318	0	33	89.6
01-2014	328	328	0	30	90.9
02-2014	295	295	0	18	93.9
03-2014	326	326	0	30	90.8
04-2014	345	345	0	37	89.3
05-2014	352	352	0	34	90.3
06-2014	318	282	36	32	88.7
07-2014	373	373	0	40	89.3
08-2014	366	366	0	50	86.3
09-2014	309	304	5	33	89.1
10-2014	324	324	0	40	87.7
11-2014	310	310	0	33	89.4
12-2014	320	318	2	28	91.2
01-2015	320	319	1	35	89.0
02-2015	294	293	1	19	93.5
03-2015	288	288	0	23	92.0
04-2015	342	341	1	47	86.2
05-2015	340	340	0	37	89.1
06-2015	343	342	1	63	81.6

Commentaires

Fevrier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Avril 2013 : Plusieurs incidents techniques et des actes de malveillance ont eu lieu les 17, 19, 21, 25 et 26 Avril sur l'Axe Paris-Lyon entrainant de nombreux retards.

Octobre 2013 : Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Decembre 2013 : Quatre accidents de personne entre Montpellier et Nîmes et quatre heurts d'animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont dégradé la régularité en decembre.

Avril 2015 : 3 heurts d'animaux sur ligne à grande vitesse et 2 accidents de personne ont généré des retards importants en Avril

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

MONTPELLIER - LYON PART DIEU

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	353	353	0	61	82.7
10-2011	359	357	2	72	79.8
11-2011	358	358	0	59	83.5
12-2011	369	369	0	55	85.1
01-2012	369	369	0	59	84.0
02-2012	343	342	1	84	75.4
03-2012	366	366	0	38	89.6
04-2012	358	358	0	63	82.4
05-2012	368	368	0	61	83.4
06-2012	359	359	0	56	84.4
07-2012	368	368	0	68	81.5
08-2012	367	367	0	53	85.6
09-2012	360	360	0	62	82.8
10-2012	371	363	8	74	79.6
11-2012	359	359	0	65	81.9
12-2012	356	356	0	68	80.9
01-2013	350	350	0	74	78.9
02-2013	315	315	0	64	79.7
03-2013	346	344	2	81	76.5
04-2013	339	339	0	51	85.0
05-2013	351	351	0	49	86.0
06-2013	344	331	13	55	83.4
07-2013	345	345	0	107	69.0
08-2013	347	346	1	84	75.7
09-2013	308	308	0	61	80.2
10-2013	308	308	0	61	80.2
11-2013	299	299	0	95	68.2
12-2013	372	370	2	71	80.8
01-2014	393	393	0	72	81.7
02-2014	359	358	1	61	83.0
03-2014	397	395	2	66	83.3
04-2014	386	386	0	44	88.6
05-2014	394	393	1	66	83.2
06-2014	361	278	83	43	84.5
07-2014	426	426	0	83	80.5
08-2014	418	418	0	105	74.9
09-2014	348	344	4	84	75.6
10-2014	339	336	3	46	86.3
11-2014	381	378	3	79	79.1
12-2014	369	362	7	74	79.6
01-2015	317	315	2	44	86.0
02-2015	297	297	0	46	84.5
03-2015	332	332	0	70	78.9
04-2015	324	324	0	60	81.5
05-2015	331	330	1	74	77.6
06-2015	325	321	4	83	74.1

Commentaires

Octobre 2012 : Intempéries en fin de mois et trois accidents de personne.

Janvier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Fevrier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 : Les travaux de rénovation de la voie à l'entrée de Lyon génèrent des retards chroniques sur les TGV empruntant cette zone.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 : Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Août 2014 : En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 : Les intempéries sur les départements du Gard et de l'Hérault, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Octobre 2014 : Plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et en région Languedoc-Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en octobre

Novembre 2014 : La régularité des TGV de cette relation a été perturbée en novembre par 2 accidents de personne, 3 heurts d'animaux et par les intempéries en région PACA.

Decembre 2014 : Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en decembre.

Mars 2015 : Les travaux de raccordement du réseau actuel à la nouvelle ligne à grande vitesse (qui contournera Nîmes et Montpellier à partir de 2017), ainsi que des travaux sur ligne classique près de Montpellier ont généré des ralentissements en mars

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

MONTPELLIER - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	383	383	0	33	91.4
10-2011	394	393	1	44	88.8
11-2011	383	382	1	49	87.2
12-2011	336	336	0	30	91.1
01-2012	372	372	0	26	93.0
02-2012	348	348	0	46	86.8
03-2012	361	361	0	24	93.4
04-2012	384	383	1	24	93.7
05-2012	393	392	1	31	92.1
06-2012	384	384	0	38	90.1
07-2012	406	405	1	34	91.6
08-2012	400	400	0	40	90.0
09-2012	358	358	0	32	91.1
10-2012	371	366	5	37	89.9
11-2012	355	354	1	45	87.3
12-2012	366	366	0	31	91.5
01-2013	369	369	0	43	88.3
02-2013	329	329	0	37	88.8
03-2013	366	365	1	34	90.7
04-2013	355	355	0	37	89.6
05-2013	363	362	1	27	92.5
06-2013	352	345	7	25	92.8
07-2013	375	375	0	57	84.8
08-2013	367	367	0	47	87.2
09-2013	296	296	0	31	89.5
10-2013	342	342	0	48	86.0
11-2013	323	322	1	51	84.2
12-2013	329	329	0	30	90.9
01-2014	337	337	0	26	92.3
02-2014	302	302	0	16	94.7
03-2014	336	336	0	33	90.2
04-2014	357	357	0	31	91.3
05-2014	360	360	0	31	91.4
06-2014	326	293	33	54	81.6
07-2014	382	382	0	47	87.7
08-2014	371	371	0	48	87.1
09-2014	322	318	4	52	83.6
10-2014	389	388	1	110	71.6
11-2014	328	327	1	39	88.1
12-2014	326	324	2	49	84.9
01-2015	292	292	0	25	91.4
02-2015	269	269	0	21	92.2
03-2015	273	273	0	39	85.7
04-2015	348	344	4	52	84.9
05-2015	349	348	1	52	85.1
06-2015	336	336	0	62	81.5

Commentaires

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entrainant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Octobre 2013 : Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Août 2014 : En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 : Les intempéries sur les départements du Gard et de l'Hérault, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Decembre 2014 : Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en décembre.

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

VALENCE ALIXAN TGV - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	234	234	0	29	87.6
10-2011	238	237	1	23	90.3
11-2011	234	233	1	38	83.7
12-2011	200	200	0	30	85.0
01-2012	244	244	0	21	91.4
02-2012	227	223	4	50	77.6
03-2012	242	242	0	29	88.0
04-2012	236	236	0	29	87.7
05-2012	241	241	0	32	86.7
06-2012	235	235	0	28	88.1
07-2012	246	245	1	33	86.5
08-2012	248	248	0	43	82.7
09-2012	233	233	0	31	86.7
10-2012	245	241	4	29	88.0
11-2012	232	232	0	35	84.9
12-2012	247	247	0	37	85.0
01-2013	262	262	0	37	85.9
02-2013	230	230	0	39	83.0
03-2013	259	259	0	27	89.6
04-2013	251	251	0	31	87.6
05-2013	261	261	0	26	90.0
06-2013	249	244	5	28	88.5
07-2013	258	258	0	53	79.5
08-2013	264	264	0	45	83.0
09-2013	226	226	0	24	89.4
10-2013	262	262	0	40	84.7
11-2013	248	247	1	54	78.1
12-2013	264	264	0	33	87.5
01-2014	276	276	0	29	89.5
02-2014	248	248	0	22	91.1
03-2014	273	273	0	39	85.7
04-2014	271	271	0	37	86.3
05-2014	275	275	0	24	91.3
06-2014	243	206	37	45	78.2
07-2014	259	259	0	51	80.3
08-2014	261	261	0	40	84.7
09-2014	266	261	5	49	81.2
10-2014	279	276	3	54	80.4
11-2014	266	265	1	38	85.7
12-2014	261	260	1	43	83.5
01-2015	246	245	1	29	88.2
02-2015	228	228	0	21	90.8
03-2015	227	227	0	35	84.6
04-2015	255	253	2	53	79.1
05-2015	249	249	0	53	78.7
06-2015	249	249	0	59	76.3

Commentaires

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Octobre 2013 : Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Août 2014 : En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Decembre 2014 : Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en decembre.

Avril 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

CHAMBERY CHALLES LES EAUX - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	167	167	0	20	88.0
10-2011	173	173	0	18	89.6
11-2011	169	169	0	14	91.7
12-2011	231	230	1	44	80.9
01-2012	266	264	2	33	87.5
02-2012	277	276	1	37	86.6
03-2012	284	284	0	48	83.1
04-2012	222	222	0	16	92.8
05-2012	199	199	0	24	87.9
06-2012	189	189	0	25	86.8
07-2012	215	215	0	19	91.2
08-2012	216	216	0	15	93.1
09-2012	199	198	1	29	85.4
10-2012	208	208	0	39	81.3
11-2012	197	197	0	46	76.6
12-2012	251	251	0	38	84.9
01-2013	264	264	0	49	81.4
02-2013	236	236	0	37	84.3
03-2013	321	321	0	38	88.2
04-2013	229	229	0	34	85.2
05-2013	205	205	0	27	86.8
06-2013	200	196	4	27	86.2
07-2013	213	213	0	44	79.3
08-2013	202	202	0	26	87.1
09-2013	179	179	0	23	87.2
10-2013	208	207	1	33	84.1
11-2013	197	196	1	41	79.1
12-2013	237	237	0	27	88.6
01-2014	261	261	0	21	92.0
02-2014	268	268	0	27	89.9
03-2014	297	297	0	24	91.9
04-2014	229	229	0	30	86.9
05-2014	201	201	0	23	88.6
06-2014	184	169	15	29	82.8
07-2014	177	177	0	35	80.2
08-2014	195	195	0	37	81.0
09-2014	200	200	0	27	86.5
10-2014	207	207	0	22	89.4
11-2014	199	199	0	27	86.4
12-2014	243	243	0	45	81.5
01-2015	250	249	1	31	87.6
02-2015	219	218	1	37	83.0
03-2015	220	220	0	12	94.5
04-2015	218	217	1	26	88.0
05-2015	146	146	0	18	87.7
06-2015	188	188	0	21	88.8

Commentaires

Novembre 2012 : Liaison assurée en grande partie par des TGV en provenance d'Italie dont la régularité est perfectible.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Avril 2014 : Le TGV 9240 du 25 avril est arrivé à Paris avec 6h27min de retard suite à un accident de personne au Creusot

Decembre 2014 : D'importantes chutes de neige ont fortement perturbé le trafic TGV dans les Alpes le week end du 27 et du 28 decembre.

GRENOBLE - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	240	239	1	23	90.4
10-2011	242	241	1	20	91.7
11-2011	234	233	1	24	89.7
12-2011	242	242	0	17	93.0
01-2012	248	247	1	18	92.7
02-2012	237	237	0	23	90.3
03-2012	251	251	0	11	95.6
04-2012	234	234	0	17	92.7
05-2012	234	233	1	14	94.0
06-2012	238	238	0	24	89.9
07-2012	212	212	0	6	97.2
08-2012	200	200	0	17	91.5
09-2012	235	234	1	17	92.7
10-2012	250	245	5	18	92.7
11-2012	238	237	1	20	91.6
12-2012	230	230	0	19	91.7
01-2013	247	247	0	38	84.6
02-2013	220	220	0	33	85.0
03-2013	243	242	1	21	91.3
04-2013	220	220	0	35	84.1
05-2013	225	224	1	22	90.2
06-2013	234	227	7	18	92.1
07-2013	194	194	0	25	87.1
08-2013	188	188	0	12	93.6
09-2013	210	210	0	14	93.3
10-2013	245	245	0	20	91.8
11-2013	217	198	19	24	87.9
12-2013	239	238	1	19	92.0
01-2014	247	247	0	14	94.3
02-2014	228	228	0	9	96.1
03-2014	249	249	0	16	93.6
04-2014	236	236	0	16	93.2
05-2014	229	228	1	12	94.7
06-2014	215	183	32	19	89.6
07-2014	189	188	1	17	91.0
08-2014	183	183	0	16	91.3
09-2014	239	239	0	25	89.5
10-2014	250	250	0	27	89.2
11-2014	226	225	1	23	89.8
12-2014	243	241	2	29	88.0
01-2015	228	223	5	16	92.8
02-2015	231	230	1	20	91.3
03-2015	210	210	0	3	98.6
04-2015	220	220	0	11	95.0
05-2015	211	211	0	7	96.7
06-2015	228	228	0	9	96.1

Commentaires

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Fevrier 2015 : La panne d'un TGV entre Lyon et Grenoble le 20 février a retardé 5 TGV de plus de 30 min

Avril 2015 : 3 heurts d'animaux sur ligne à grande vitesse et un accident de personne au Vert de Maisons ont généré des retards importants en Avril

LYON PART DIEU - MONTPELLIER

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	359	359	0	72	79.9
10-2011	369	365	4	84	77.0
11-2011	359	358	1	66	81.6
12-2011	376	375	1	70	81.3
01-2012	375	375	0	66	82.4
02-2012	337	336	1	106	68.5
03-2012	360	359	1	57	84.1
04-2012	363	363	0	74	79.6
05-2012	375	375	0	61	83.7
06-2012	364	364	0	58	84.1
07-2012	377	377	0	76	79.8
08-2012	376	376	0	66	82.4
09-2012	364	364	0	50	86.3
10-2012	374	366	8	78	78.7
11-2012	362	362	0	82	77.3
12-2012	399	399	0	95	76.2
01-2013	407	407	0	84	79.4
02-2013	367	367	0	74	79.8
03-2013	325	322	3	83	74.2
04-2013	392	392	0	58	85.2
05-2013	406	406	0	57	86.0
06-2013	394	381	13	63	83.5
07-2013	407	407	0	115	71.7
08-2013	405	404	1	89	78.0
09-2013	353	353	0	80	77.3
10-2013	402	402	0	92	77.1
11-2013	346	346	0	75	78.3
12-2013	393	391	2	87	77.7
01-2014	399	399	0	52	87.0
02-2014	363	363	0	39	89.3
03-2014	403	402	1	61	84.8
04-2014	387	387	0	59	84.8
05-2014	399	399	0	66	83.5
06-2014	357	283	74	75	73.5
07-2014	402	402	0	90	77.6
08-2014	397	397	0	75	81.1
09-2014	359	354	5	100	71.8
10-2014	390	390	0	108	72.3
11-2014	388	387	1	74	80.9
12-2014	370	367	3	94	74.4
01-2015	348	346	2	57	83.5
02-2015	334	333	1	69	79.3
03-2015	352	352	0	91	74.1
04-2015	360	360	0	80	77.8
05-2015	353	352	1	79	77.6
06-2015	340	338	2	122	63.9

Commentaires

Avril 2012 : Une baisse de la régularité en avril qui s'explique par une augmentation des incidents d'origine externe (trois accidents de personne, un vol de câbles sur ligne nouvelle) et une limitation de vitesse pour la réalisation de travaux au sud de Lyon.

Juillet 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Octobre 2012 : Intempéries en fin de mois et trois accidents de personne.

Novembre 2012 : Fragilité de cette liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte.

Janvier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Février 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 : Malgré un temps de parcours relativement court entre ces deux gares, l'essentiel des trains assurant cette desserte sont origine de l'ouest ou du Nord de la France et ont donc parcouru une très longue distance et souvent déjà accumulé du retard avant même d'assurer cette desserte située en fin de parcours du train.

Avril 2013 : Malgré un temps de parcours relativement court entre ces deux gares, l'essentiel des trains assurant cette desserte sont origine de l'ouest ou du Nord de la France et ont donc parcouru une très longue distance et souvent déjà accumulé du retard avant même d'assurer cette desserte située en fin de parcours du train.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 : Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Septembre 2013 : Quatre accidents de personne, un vol de câbles et des incidents techniques suite à des orages ont fortement perturbé la circulation des TGV.

Octobre 2013 : Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Decembre 2013 : Quatre accidents de personne entre Montpellier et Nîmes et quatre heurts d'animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont dégradé la régularité en decembre.

Mars 2014 : Des incidents d'origine externe (accidents de personnes, heurts d'animaux, agressions d'agents SNCF) ont provoqué des retards importants sur cette relation en mars.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 : Heurt de personnes le 18, le 30, installations en dérangement suite à des orages le 6, le 20, le 25, heurt d'animaux le 23, acte de malveillance le 21.

Septembre 2014 : Les intempéries sur les départements du Gard et de l'Hérault, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Octobre 2014 : Plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et en région Languedoc-Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en octobre

Decembre 2014 : Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en decembre.

Fevrier 2015 : Les travaux de raccordement du réseau actuel à la nouvelle ligne à grande vitesse (qui contournera Nîmes et Montpellier à partir de 2017) ont généré des ralentissements en fevrier

Mars 2015 : Les travaux de raccordement du réseau actuel à la nouvelle ligne à grande vitesse (qui contournera Nîmes et Montpellier à partir de 2017), ainsi que des travaux sur ligne classique près de Montpellier ont généré des ralentissements en mars

Avril 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

LYON PART DIEU - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	609	609	0	37	93.9
10-2011	626	625	1	37	94.1
11-2011	606	606	0	41	93.2
12-2011	605	605	0	23	96.2
01-2012	639	639	0	29	95.5
02-2012	598	597	1	62	89.6
03-2012	640	640	0	35	94.5
04-2012	609	607	2	22	96.4
05-2012	629	628	1	44	93.0
06-2012	621	621	0	40	93.6
07-2012	544	544	0	27	95.0
08-2012	539	539	0	11	98.0
09-2012	617	617	0	22	96.4
10-2012	648	643	5	29	95.5
11-2012	620	620	0	38	93.9
12-2012	632	632	0	28	95.6
01-2013	645	645	0	60	90.7
02-2013	570	568	2	44	92.3
03-2013	628	625	3	32	94.9
04-2013	625	621	4	39	93.7
05-2013	634	634	0	38	94.0
06-2013	618	606	12	22	96.4
07-2013	540	540	0	36	93.3
08-2013	540	540	0	20	96.3
09-2013	549	548	1	28	94.9
10-2013	648	648	0	24	96.3
11-2013	612	611	1	44	92.8
12-2013	621	621	0	24	96.1
01-2014	642	642	0	28	95.6
02-2014	573	573	0	17	97.0
03-2014	629	629	0	25	96.0
04-2014	603	603	0	3	99.5
05-2014	606	606	0	13	97.9
06-2014	582	520	62	62	88.1
07-2014	531	530	1	28	94.7
08-2014	531	531	0	26	95.1
09-2014	617	617	0	40	93.5
10-2014	648	648	0	38	94.1
11-2014	608	605	3	16	97.4
12-2014	644	644	0	25	96.1
01-2015	622	622	0	50	92.0
02-2015	577	575	2	44	92.3
03-2015	594	594	0	21	96.5
04-2015	634	634	0	57	91.0
05-2015	620	620	0	66	89.4
06-2015	635	634	1	42	93.4

Commentaires

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entrainant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Avril 2013 : Plusieurs incidents techniques et des actes de malveillance ont eu lieu les 17, 19, 21, 25 et 26 Avril sur l'Axe Paris-Lyon entrainant de nombreux retards.

LYON PART DIEU - MARSEILLE ST CHARLES

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	543	543	0	97	82.1
10-2011	547	543	4	137	74.8
11-2011	548	548	0	115	79.0
12-2011	515	515	0	139	73.0
01-2012	612	612	0	114	81.4
02-2012	577	576	1	197	65.8
03-2012	620	619	1	128	79.3
04-2012	600	600	0	130	78.3
05-2012	625	625	0	114	81.8
06-2012	598	598	0	120	79.9
07-2012	619	619	0	144	76.7
08-2012	621	621	0	130	79.1
09-2012	587	587	0	123	79.0
10-2012	598	592	6	152	74.3
11-2012	600	600	0	151	74.8
12-2012	636	636	0	170	73.3
01-2013	648	648	0	177	72.7
02-2013	579	578	1	160	72.3
03-2013	597	591	6	160	72.9
04-2013	614	613	1	111	81.9
05-2013	633	633	0	124	80.4
06-2013	609	596	13	139	76.7
07-2013	630	630	0	164	74.0
08-2013	635	635	0	141	77.8
09-2013	551	551	0	129	76.6
10-2013	632	632	0	153	75.8
11-2013	536	536	0	125	76.7
12-2013	632	632	0	113	82.1
01-2014	648	647	1	131	79.8
02-2014	586	585	1	62	89.4
03-2014	645	645	0	100	84.5
04-2014	630	630	0	113	82.1
05-2014	646	645	1	126	80.5
06-2014	600	502	98	154	69.3
07-2014	628	626	2	147	76.5
08-2014	616	616	0	107	82.6
09-2014	539	539	0	129	76.1
10-2014	597	597	0	147	75.4
11-2014	593	592	1	116	80.4
12-2014	609	609	0	125	79.5
01-2015	569	568	1	116	79.6
02-2015	551	550	1	121	78.0
03-2015	597	596	1	94	84.2
04-2015	590	589	1	123	79.1
05-2015	629	628	1	131	79.1
06-2015	611	609	2	183	70.0

Commentaires

Mars 2012 : 60% des trains assurant cette desserte sont des trains à parcours longs (venant de Metz, Lille, Nantes ou Strasbourg). Ces trains sont fragilisés par la longueur de leur parcours et arrivent au début de cette desserte avec du retard (20.68%).

Avril 2012 : Fragilité de la liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte et une baisse de la régularité en avril qui s'explique par une augmentation des incidents d'origine externe (trois accidents de personne, un vol de câbles sur ligne nouvelle) et une limitation de vitesse pour la réalisation de travaux au sud de Lyon

June 2012 : Fragilité de cette liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte et une baisse de la régularité en Juin suite à plusieurs journées perturbées par des orages .

Juillet 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Août 2012 : Fragilité de la liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte (train en provenance du nord-est ou de l'ouest de la France).

Septembre 2012 : Fragilité de cette liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte.

Octobre 2012 : Fragilité de cette liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte.

Novembre 2012 : Fragilité de cette liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte.

Janvier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Fevrier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 : Malgré un temps de parcours relativement court entre ces deux gares, l'essentiel des trains assurant cette desserte sont origine de l'ouest ou du Nord de la France et ont donc parcouru une très longue distance et souvent déjà accumulé du retard avant même d'assurer cette desserte située en fin de parcours du train.

Avril 2013 : Malgré un temps de parcours relativement court entre ces deux gares, l'essentiel des trains assurant cette desserte sont origine de l'ouest ou du Nord de la France et ont donc parcouru une très longue distance et souvent déjà accumulé du retard avant même d'assurer cette desserte située en fin de parcours du train.

June 2013 : Malgré un temps de parcours relativement court entre ces 2 gares, l'essentiel des trains assurant cette desserte sont origine de l'Ouest ou du Nord de la France et ont donc parcouru une très longue distance et souvent déjà accumulé du retard avant même d'assurer cette desserte située en fin de parcours du train

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 : Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Septembre 2013 : Quatre accidents de personne, un vol de câbles et des incidents techniques suite à des orages ont fortement perturbé la circulation des TGV.

Octobre 2013 : Fragilité de cette liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Janvier 2014 : Travaux d'amélioration de l'infrastructure entre Lyon et Valence.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 : Heurt de personnes le 6, le 13, le 29, installations en dérangement suite à des orages le 6, le 20, le 25.

Septembre 2014 : Plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Octobre 2014 : En octobre, la régularité de cette relation a été affectée par plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et par les intempéries en région PACA (inondations)

Decembre 2014 : La régularité de cette relation a été perturbée en décembre par un heurt d'animal et 3 pannes de TGV sur la ligne à grande vitesse.

Janvier 2015 : 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

MULHOUSE VILLE - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
02-2012	296	295	1	49	83.4
03-2012	310	309	1	31	90.0
04-2012	297	297	0	35	88.2
05-2012	311	311	0	22	92.9
06-2012	277	277	0	25	91.0
07-2012	280	280	0	18	93.6
08-2012	279	279	0	8	97.1
09-2012	299	299	0	19	93.6
10-2012	313	311	2	33	89.4
11-2012	302	302	0	25	91.7
12-2012	315	315	0	31	90.2
01-2013	316	316	0	42	86.7
02-2013	282	282	0	32	88.7
03-2013	319	317	2	21	93.4
04-2013	308	308	0	13	95.8
05-2013	318	318	0	22	93.1
06-2013	309	303	6	20	93.4
07-2013	324	324	0	16	95.1
08-2013	319	319	0	10	96.9
09-2013	272	272	0	31	88.6
10-2013	317	317	0	16	95.0
11-2013	305	305	0	22	92.8
12-2013	320	320	0	25	92.2
01-2014	325	325	0	12	96.3
02-2014	290	290	0	14	95.2
03-2014	320	320	0	24	92.5
04-2014	312	311	1	17	94.5
05-2014	317	317	0	33	89.6
06-2014	290	259	31	39	84.9
07-2014	323	322	1	13	96.0
08-2014	318	318	0	21	93.4
09-2014	311	311	0	18	94.2
10-2014	310	310	0	23	92.6
11-2014	310	310	0	25	91.9
12-2014	320	320	0	17	94.7
01-2015	261	259	2	21	91.9
02-2015	290	290	0	15	94.8
03-2015	293	293	0	10	96.6
04-2015	309	308	1	21	93.2
05-2015	307	307	0	13	95.8
06-2015	313	313	0	16	94.9

Commentaires

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entrainant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Septembre 2013 : Plusieurs incidents ont provoqué des retards importants (incidents techniques, panne d'un TER, vol de câbles).

PERPIGNAN - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	129	129	0	15	88.4
10-2011	135	135	0	18	86.7
11-2011	130	130	0	25	80.8
12-2011	106	106	0	7	93.4
01-2012	152	152	0	13	91.4
02-2012	143	143	0	21	85.3
03-2012	146	146	0	11	92.5
04-2012	152	151	1	12	92.1
05-2012	159	159	0	12	92.5
06-2012	149	149	0	16	89.3
07-2012	166	165	1	20	87.9
08-2012	166	166	0	21	87.3
09-2012	151	151	0	16	89.4
10-2012	152	152	0	24	84.2
11-2012	149	148	1	20	86.5
12-2012	155	155	0	13	91.6
01-2013	155	155	0	16	89.7
02-2013	139	139	0	15	89.2
03-2013	155	155	0	21	86.5
04-2013	146	146	0	16	89.0
05-2013	154	154	0	11	92.9
06-2013	149	148	1	11	92.6
07-2013	165	165	0	23	86.1
08-2013	167	167	0	22	86.8
09-2013	135	135	0	16	88.1
10-2013	153	153	0	19	87.6
11-2013	148	148	0	26	82.4
12-2013	156	156	0	17	89.1
01-2014	149	149	0	6	96.0
02-2014	139	139	0	5	96.4
03-2014	159	159	0	13	91.8
04-2014	154	154	0	10	93.5
05-2014	159	159	0	17	89.3
06-2014	140	129	11	26	79.8
07-2014	200	200	0	30	85.0
08-2014	196	196	0	32	83.7
09-2014	149	148	1	28	81.1
10-2014	158	157	1	21	86.6
11-2014	155	155	0	25	83.9
12-2014	158	158	0	33	79.1
01-2015	122	122	0	7	94.3
02-2015	114	114	0	12	89.5
03-2015	114	114	0	14	87.7
04-2015	143	143	0	26	81.8
05-2015	155	155	0	30	80.6
06-2015	138	138	0	29	79.0

Commentaires

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Octobre 2013 : Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Decembre 2013 : Quatre accidents de personne entre Montpellier et Nîmes et quatre heurts d'animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont dégradé la régularité en decembre.

Mai 2014 : Cinq heurts d'animaux sauvages et deux accidents de personnes sur lignes à grande vitesse ont pénalisé la régularité de cette liaison.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 : Plusieurs incidents ont perturbé la circulation des TGV et provoqué des retards importants sur cette relation (heurts de personnes le 18, le 30, dérangements d'installations suite à des orages le 6, 20 et 25, heurt d'animaux le 23, acte de malveillance le 21).

Août 2014 : En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 : Les intempéries sur les départements du Gard et de l'Hérault, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Octobre 2014 : Plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et en région Languedoc-Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en octobre

Decembre 2014 : Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en decembre.

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

AIX EN PROVENCE TGV - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	411	410	1	47	88.5
10-2011	444	444	0	71	84.0
11-2011	434	432	2	48	88.9
12-2011	430	430	0	62	85.6
01-2012	419	419	0	32	92.4
02-2012	397	396	1	75	81.1
03-2012	418	418	0	53	87.3
04-2012	437	437	0	71	83.8
05-2012	451	450	1	84	81.3
06-2012	431	430	1	81	81.2
07-2012	438	438	0	67	84.7
08-2012	438	438	0	70	84.0
09-2012	0	0	0	0	
10-2012	411	411	0	55	86.6
11-2012	400	400	0	66	83.5
12-2012	398	398	0	61	84.7
01-2013	411	411	0	78	81.0
02-2013	364	364	0	61	83.2
03-2013	404	404	0	54	86.6
04-2013	425	425	0	61	85.6
05-2013	431	431	0	69	84.0
06-2013	404	404	0	58	85.6
07-2013	420	420	0	95	77.4
08-2013	417	417	0	80	80.8
09-2013	365	365	0	53	85.5
10-2013	419	419	0	61	85.4
11-2013	391	391	0	82	79.0
12-2013	406	406	0	37	90.9
01-2014	406	406	0	51	87.4
02-2014	368	368	0	32	91.3
03-2014	391	391	0	49	87.5
04-2014	433	433	0	53	87.8
05-2014	431	431	0	65	84.9
06-2014	352	352	0	63	82.1
07-2014	431	431	0	53	87.7
08-2014	424	424	0	63	85.1
09-2014	426	426	0	59	86.2
10-2014	448	448	0	67	85.0
11-2014	412	412	0	69	83.3
12-2014	443	443	0	36	91.9
01-2015	432	430	2	37	91.4
02-2015	416	416	0	31	92.5
03-2015	419	419	0	15	96.4
04-2015	450	450	0	52	88.4
05-2015	457	457	0	57	87.5
06-2015	452	452	0	54	88.1

Commentaires

June 2013 : Une partie des trains assurant cette desserte ont pour origine Nice. Ces trains ont donc déjà parcouru l'axe Nice-Marseille où plusieurs limitations de vitesse sur des zones de modernisation de l'infrastructure fragilisent la circulation.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 : Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Janvier 2015 : 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

NICE VILLE - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	183	183	0	21	88.5
10-2011	175	175	0	27	84.6
11-2011	156	154	2	12	92.2
12-2011	167	167	0	31	81.4
01-2012	162	162	0	11	93.2
02-2012	153	152	1	32	78.9
03-2012	160	160	0	28	82.5
04-2012	194	194	0	41	78.9
05-2012	211	211	0	57	73.0
06-2012	187	187	0	59	68.4
07-2012	241	241	0	57	76.3
08-2012	239	239	0	51	78.7
09-2012	186	186	0	35	81.2
10-2012	168	165	3	25	84.8
11-2012	152	152	0	24	84.2
12-2012	152	152	0	29	80.9
01-2013	158	158	0	30	81.0
02-2013	146	146	0	34	76.7
03-2013	156	154	2	23	85.1
04-2013	216	216	0	31	85.6
05-2013	215	215	0	42	80.5
06-2013	188	183	5	43	76.5
07-2013	269	269	0	75	72.1
08-2013	268	268	0	75	72.0
09-2013	180	180	0	25	86.1
10-2013	198	197	1	41	79.2
11-2013	195	195	0	43	77.9
12-2013	194	193	1	24	87.6
01-2014	193	190	3	29	84.7
02-2014	174	174	0	18	89.7
03-2014	182	182	0	26	85.7
04-2014	214	214	0	35	83.6
05-2014	209	209	0	44	78.9
06-2014	193	162	31	38	76.5
07-2014	274	274	0	49	82.1
08-2014	267	267	0	59	77.9
09-2014	190	189	1	37	80.4
10-2014	197	197	0	37	81.2
11-2014	172	169	3	44	74.0
12-2014	187	187	0	20	89.3
01-2015	178	176	2	23	86.9
02-2015	169	168	1	26	84.5
03-2015	164	162	2	29	82.1
04-2015	213	211	2	66	68.7
05-2015	217	217	0	44	79.7
06-2015	184	184	0	44	76.1

Commentaires

Avril 2012 : Une baisse de la régularité en avril qui s'explique par une augmentation des incidents d'origine externe (trois accidents de personne, un vol de câbles sur ligne nouvelle) et deux incidents d'exploitation importants dans le noeud Marseillais.

Mai 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

June 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduise la fluidité des circulations.

Juillet 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Août 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Janvier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Fevrier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

June 2013 : Plusieurs limitations de vitesse sur des zones de modernisation de l'infrastructure ont fragilisé la circulation des trains sur l'axe Marseille-Nice.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 : Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Septembre 2013 : Heurt d'une personne à Valence, panne d'un train Intercité près de Toulon, plusieurs incidents techniques suite à des orages en fin de mois.

Octobre 2013 : Travaux de rénovation de l'infrastructure sur la ligne à grande Vitesse et sur le tronçon Marseille-Nice.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Mai 2014 : Cinq heurts d'animaux sauvages et deux accidents de personnes sur lignes à grande vitesse ont pénalisé la régularité de cette liaison.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 : Plusieurs incidents ont perturbé la circulation des TGV et provoqué des retards importants sur cette liaison (heurt de personnes le 6, le 13, le 29, dérangements d'installations suite à des orages le 6, 20 et 25).

Août 2014 : En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 : Les intempéries dans le Var, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Novembre 2014 : La régularité des TGV de cette relation a été perturbée en novembre par 2 accidents de personne, 3 heurts d'animaux et par les intempéries en région PACA.

Janvier 2015 : 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

Avril 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

ANNECY - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	196	196	0	19	90.3
10-2011	200	200	0	15	92.5
11-2011	192	192	0	12	93.8
12-2011	206	206	0	11	94.7
01-2012	207	207	0	8	96.1
02-2012	194	191	3	22	88.5
03-2012	209	209	0	19	90.9
04-2012	195	195	0	15	92.3
05-2012	197	197	0	13	93.4
06-2012	194	194	0	17	91.2
07-2012	204	204	0	8	96.1
08-2012	205	205	0	7	96.6
09-2012	194	193	1	11	94.3
10-2012	205	203	2	12	94.1
11-2012	195	195	0	19	90.3
12-2012	154	153	1	13	91.5
01-2013	146	146	0	21	85.6
02-2013	130	130	0	10	92.3
03-2013	137	137	0	9	93.4
04-2013	115	115	0	8	93.0
05-2013	113	113	0	6	94.7
06-2013	115	113	2	6	94.7
07-2013	140	140	0	11	92.1
08-2013	138	138	0	12	91.3
09-2013	122	122	0	6	95.1
10-2013	142	141	1	8	94.3
11-2013	132	132	0	17	87.1
12-2013	142	142	0	9	93.7
01-2014	147	147	0	8	94.6
02-2014	133	133	0	10	92.5
03-2014	145	145	0	6	95.9
04-2014	136	136	0	9	93.4
05-2014	135	135	0	6	95.6
06-2014	126	113	13	11	90.3
07-2014	117	117	0	10	91.5
08-2014	124	124	0	5	96.0
09-2014	136	136	0	8	94.1
10-2014	142	142	0	12	91.5
11-2014	133	133	0	7	94.7
12-2014	139	139	0	11	92.1
01-2015	192	191	1	23	88.0
02-2015	184	184	0	21	88.6
03-2015	181	181	0	6	96.7
04-2015	191	190	1	18	90.5
05-2015	157	120	37	12	90.0
06-2015	193	193	0	12	93.8

Commentaires

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entrainant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

BELLE GARDE (AIN) - PARIS LYON**Tableau des statistiques**

Date	Trains prévus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	257	257	0	13	94.9
10-2011	263	263	0	30	88.6
11-2011	255	255	0	31	87.8
12-2011	270	270	0	37	86.3
01-2012	264	264	0	32	87.9
02-2012	255	255	0	37	85.5
03-2012	280	280	0	22	92.1
04-2012	268	268	0	13	95.1
05-2012	264	263	1	22	91.6
06-2012	253	253	0	20	92.1
07-2012	263	263	0	22	91.6
08-2012	256	256	0	18	93.0
09-2012	251	250	1	25	90.0
10-2012	265	263	2	25	90.5
11-2012	252	252	0	47	81.3
12-2012	272	271	1	84	69.0
01-2013	264	264	0	42	84.1
02-2013	250	249	1	70	71.9
03-2013	285	285	0	51	82.1
04-2013	274	274	0	25	90.9
05-2013	269	269	0	24	91.1
06-2013	259	253	6	40	84.2
07-2013	275	274	1	27	90.1
08-2013	273	273	0	23	91.6
09-2013	234	234	0	19	91.9
10-2013	271	271	0	26	90.4
11-2013	254	254	0	46	81.9
12-2013	256	256	0	38	85.2
01-2014	255	252	3	19	92.5
02-2014	234	234	0	17	92.7
03-2014	260	260	0	27	89.6
04-2014	246	246	0	30	87.8
05-2014	218	217	1	24	88.9
06-2014	221	199	22	25	87.4
07-2014	172	172	0	18	89.5
08-2014	111	111	0	8	92.8
09-2014	196	196	0	17	91.3
10-2014	242	240	2	40	83.3
11-2014	232	232	0	31	86.6
12-2014	249	248	1	30	87.9
01-2015	158	156	2	17	89.1
02-2015	233	233	0	45	80.7
03-2015	229	229	0	6	97.4
04-2015	246	246	0	23	90.7
05-2015	233	233	0	23	90.1
06-2015	236	235	1	20	91.5

Commentaires

Decembre 2012 : La ligne du Haut Bugey a été particulièrement impactée par les intempéries

Fevrier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Janvier 2015 : Sur la ligne à grande vitesse, 3 collisions avec des animaux sauvages et 1 accident de personne ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

MACON LOCHE - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	180	180	0	16	91.1
10-2011	186	186	0	17	90.9
11-2011	179	178	1	4	97.8
12-2011	182	182	0	7	96.2
01-2012	185	185	0	13	93.0
02-2012	172	169	3	24	85.8
03-2012	184	184	0	11	94.0
04-2012	174	174	0	11	93.7
05-2012	174	174	0	18	89.7
06-2012	170	170	0	15	91.2
07-2012	177	177	0	19	89.3
08-2012	178	178	0	9	94.9
09-2012	169	169	0	13	92.3
10-2012	178	176	2	9	94.9
11-2012	169	169	0	17	89.9
12-2012	196	195	1	17	91.3
01-2013	211	211	0	30	85.8
02-2013	181	181	0	30	83.4
03-2013	201	201	0	24	88.1
04-2013	194	193	1	25	87.0
05-2013	190	189	1	24	87.3
06-2013	190	186	4	20	89.2
07-2013	186	186	0	27	85.5
08-2013	179	179	0	26	85.5
09-2013	168	167	1	19	88.6
10-2013	199	199	0	31	84.4
11-2013	186	186	0	30	83.9
12-2013	194	194	0	25	87.1
01-2014	201	201	0	14	93.0
02-2014	183	183	0	11	94.0
03-2014	205	205	0	10	95.1
04-2014	197	197	0	17	91.4
05-2014	192	192	0	13	93.2
06-2014	182	158	24	20	87.3
07-2014	189	189	0	29	84.7
08-2014	188	188	0	25	86.7
09-2014	196	196	0	34	82.7
10-2014	201	201	0	29	85.6
11-2014	193	192	1	21	89.1
12-2014	198	198	0	17	91.4
01-2015	187	187	0	17	90.9
02-2015	181	181	0	21	88.4
03-2015	183	183	0	10	94.5
04-2015	198	198	0	20	89.9
05-2015	186	186	0	21	88.7
06-2015	198	196	2	20	89.8

Commentaires

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

AVIGNON TGV - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	381	380	1	36	90.5
10-2011	388	386	2	56	85.5
11-2011	377	377	0	40	89.4
12-2011	349	349	0	48	86.2
01-2012	330	330	0	24	92.7
02-2012	311	310	1	50	83.9
03-2012	328	328	0	35	89.3
04-2012	366	366	0	65	82.2
05-2012	388	386	2	64	83.4
06-2012	362	362	0	60	83.4
07-2012	418	418	0	65	84.4
08-2012	421	421	0	57	86.5
09-2012	367	367	0	41	88.8
10-2012	379	375	4	46	87.7
11-2012	363	363	0	59	83.7
12-2012	332	332	0	45	86.4
01-2013	331	331	0	58	82.5
02-2013	295	295	0	54	81.7
03-2013	329	328	1	46	86.0
04-2013	383	382	1	52	86.4
05-2013	384	384	0	69	82.0
06-2013	365	359	6	54	85.0
07-2013	437	437	0	109	75.1
08-2013	436	436	0	92	78.9
09-2013	338	338	0	36	89.3
10-2013	393	392	1	59	84.9
11-2013	379	379	0	78	79.4
12-2013	410	408	2	54	86.8
01-2014	424	422	2	57	86.5
02-2014	383	383	0	49	87.2
03-2014	410	410	0	62	84.9
04-2014	467	467	0	79	83.1
05-2014	465	465	0	79	83.0
06-2014	437	382	55	83	78.3
07-2014	536	536	0	94	82.5
08-2014	524	524	0	89	83.0
09-2014	445	443	2	85	80.8
10-2014	461	460	1	72	84.3
11-2014	426	422	4	77	81.8
12-2014	506	506	0	45	91.1
01-2015	530	527	3	64	87.9
02-2015	508	507	1	56	89.0
03-2015	508	506	2	47	90.7
04-2015	578	576	2	131	77.3
05-2015	567	567	0	102	82.0
06-2015	573	573	0	118	79.4

Commentaires

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 : Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Août 2014 : En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Janvier 2015 : 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

Avril 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

MARSEILLE ST CHARLES - LYON PART DIEU

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	540	540	0	77	85.7
10-2011	553	550	3	128	76.7
11-2011	541	541	0	89	83.5
12-2011	580	580	0	90	84.5
01-2012	597	597	0	79	86.8
02-2012	554	554	0	122	78.0
03-2012	596	596	0	89	85.1
04-2012	576	576	0	106	81.6
05-2012	600	600	0	119	80.2
06-2012	574	574	0	94	83.6
07-2012	596	596	0	109	81.7
08-2012	599	599	0	105	82.5
09-2012	577	576	1	71	87.7
10-2012	592	587	5	101	82.8
11-2012	577	577	0	89	84.6
12-2012	594	594	0	117	80.3
01-2013	597	597	0	117	80.4
02-2013	538	538	0	121	77.5
03-2013	596	592	4	155	73.8
04-2013	572	572	0	99	82.7
05-2013	592	592	0	143	75.8
06-2013	569	557	12	101	81.9
07-2013	586	586	0	148	74.7
08-2013	590	590	0	145	75.4
09-2013	511	511	0	100	80.4
10-2013	510	509	1	94	81.5
11-2013	496	496	0	157	68.3
12-2013	569	569	0	100	82.4
01-2014	562	561	1	113	79.9
02-2014	511	511	0	70	86.3
03-2014	566	566	0	110	80.6
04-2014	552	551	1	92	83.3
05-2014	571	571	0	102	82.1
06-2014	552	458	94	98	78.6
07-2014	571	571	0	130	77.2
08-2014	571	571	0	141	75.3
09-2014	493	493	0	105	78.7
10-2014	549	549	0	130	76.3
11-2014	550	548	2	155	71.7
12-2014	557	557	0	121	78.3
01-2015	527	527	0	79	85.0
02-2015	498	498	0	90	81.9
03-2015	550	549	1	85	84.5
04-2015	561	559	2	152	72.8
05-2015	579	579	0	155	73.2
06-2015	556	555	1	182	67.2

Commentaires

Fevrier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 : Les travaux de rénovation de la voie à l'entrée de Lyon génèrent des retards chroniques sur les TGV empruntant cette zone.

Mai 2013 : La rénovation des voies sur le secteur Lyon Grenoble affecte les trains de cette relation à l'entrée de la zone Lyonnaise.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 : Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Janvier 2014 : Travaux d'amélioration de l'infrastructure entre Lyon et Valence.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 : Heurt de personnes le 6, le 13, le 29, installations en dérangement suite à des orages le 6, le 20, le 25.

Août 2014 : En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 : Plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Octobre 2014 : En octobre, la régularité de cette relation a été affectée par plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et par les intempéries en région PACA (inondations)

Novembre 2014 : La régularité des TGV de cette relation a été perturbée en novembre par 2 accidents de personne, 3 heurts d'animaux et par les intempéries en région PACA.

Decembre 2014 : La régularité de cette relation a été perturbée en decembre par un heurt d'animal et 3 pannes de TGV sur la ligne à grande vitesse.

Avril 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

MARSEILLE ST CHARLES - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	475	475	0	34	92.8
10-2011	482	478	4	44	90.8
11-2011	474	474	0	31	93.5
12-2011	465	465	0	35	92.5
01-2012	480	480	0	15	96.9
02-2012	455	449	6	46	89.8
03-2012	486	486	0	22	95.5
04-2012	499	498	1	44	91.2
05-2012	513	510	3	48	90.6
06-2012	502	501	1	42	91.6
07-2012	503	503	0	27	94.6
08-2012	505	505	0	32	93.7
09-2012	501	501	0	28	94.4
10-2012	520	509	11	30	94.1
11-2012	500	500	0	56	88.8
12-2012	485	485	0	33	93.2
01-2013	481	481	0	53	89.0
02-2013	426	426	0	41	90.4
03-2013	478	477	1	34	92.9
04-2013	461	460	1	44	90.4
05-2013	471	471	0	34	92.8
06-2013	458	449	9	32	92.9
07-2013	464	464	0	65	86.0
08-2013	460	460	0	53	88.5
09-2013	412	410	2	27	93.4
10-2013	479	479	0	29	93.9
11-2013	454	454	0	56	87.7
12-2013	450	450	0	21	95.3
01-2014	443	443	0	30	93.2
02-2014	400	400	0	16	96.0
03-2014	441	441	0	37	91.6
04-2014	477	477	0	43	91.0
05-2014	463	463	0	41	91.1
06-2014	117	116	1	44	62.1
07-2014	455	455	0	28	93.8
08-2014	443	443	0	33	92.6
09-2014	442	439	3	33	92.5
10-2014	462	462	0	39	91.6
11-2014	441	439	2	34	92.3
12-2014	432	432	0	18	95.8
01-2015	411	410	1	30	92.7
02-2015	391	391	0	22	94.4
03-2015	398	397	1	12	97.0
04-2015	437	437	0	48	89.0
05-2015	435	435	0	50	88.5
06-2015	435	435	0	46	89.4

Commentaires

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entrainant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Octobre 2014 : Plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et en région Languedoc-Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en octobre

Avril 2015 : 4 heurts d'animaux sur ligne à grande vitesse et un accident de personne au Vert de Maisons ont généré des retards importants en Avril

DIJON VILLE - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	417	417	0	28	93.3
10-2011	398	397	1	23	94.2
11-2011	411	410	1	20	95.1
12-2011	453	453	0	46	89.8
01-2012	470	470	0	37	92.1
02-2012	449	447	2	68	84.8
03-2012	470	470	0	50	89.4
04-2012	440	440	0	56	87.3
05-2012	439	439	0	52	88.2
06-2012	427	427	0	35	91.8
07-2012	432	431	1	32	92.6
08-2012	432	431	1	30	93.0
09-2012	441	441	0	29	93.4
10-2012	465	462	3	45	90.3
11-2012	443	443	0	37	91.6
12-2012	463	463	0	65	86.0
01-2013	467	467	0	66	85.9
02-2013	413	412	1	50	87.9
03-2013	478	476	2	37	92.2
04-2013	452	452	0	29	93.6
05-2013	471	471	0	40	91.5
06-2013	460	451	9	35	92.2
07-2013	476	476	0	23	95.2
08-2013	467	467	0	25	94.6
09-2013	406	406	0	47	88.4
10-2013	472	472	0	46	90.3
11-2013	456	456	0	46	89.9
12-2013	474	474	0	43	90.9
01-2014	481	481	0	23	95.2
02-2014	439	439	0	32	92.7
03-2014	485	485	0	34	93.0
04-2014	462	461	1	29	93.7
05-2014	466	466	0	40	91.4
06-2014	434	393	41	57	85.5
07-2014	471	470	1	36	92.3
08-2014	468	468	0	39	91.7
09-2014	457	457	0	30	93.4
10-2014	444	443	1	50	88.7
11-2014	457	456	1	45	90.1
12-2014	470	470	0	37	92.1
01-2015	416	414	2	28	93.2
02-2015	419	419	0	33	92.1
03-2015	411	411	0	12	97.1
04-2015	450	449	1	28	93.8
05-2015	447	443	4	21	95.3
06-2015	460	460	0	25	94.6

Commentaires

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Septembre 2013 : Plusieurs incidents ont provoqué des retards importants (incidents techniques, panne d'un TER, vol de câbles).

Fevrier 2015 : De fortes chutes de neige dans le Jura ont provoqué des retards importants sur certains TGV Lausanne-Paris

TOULON - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	231	230	1	23	90.0
10-2011	248	248	0	29	88.3
11-2011	254	252	2	27	89.3
12-2011	247	247	0	35	85.8
01-2012	242	242	0	11	95.5
02-2012	228	228	0	43	81.1
03-2012	243	243	0	33	86.4
04-2012	259	259	0	51	80.3
05-2012	276	275	1	58	78.9
06-2012	265	265	0	57	78.5
07-2012	298	298	0	58	80.5
08-2012	299	299	0	46	84.6
09-2012	267	267	0	34	87.3
10-2012	265	261	4	32	87.7
11-2012	244	244	0	39	84.0
12-2012	204	204	0	28	86.3
01-2013	235	235	0	44	81.3
02-2013	216	216	0	41	81.0
03-2013	237	236	1	26	89.0
04-2013	252	252	0	31	87.7
05-2013	250	250	0	38	84.8
06-2013	222	216	6	38	82.4
07-2013	323	323	0	74	77.1
08-2013	321	321	0	65	79.8
09-2013	221	221	0	25	88.7
10-2013	255	254	1	42	83.5
11-2013	249	249	0	51	79.5
12-2013	249	249	0	24	90.4
01-2014	253	251	2	41	83.7
02-2014	228	228	0	20	91.2
03-2014	238	238	0	33	86.1
04-2014	235	235	0	37	84.3
05-2014	249	249	0	46	81.5
06-2014	224	182	42	38	79.1
07-2014	327	327	0	50	84.7
08-2014	321	321	0	58	81.9
09-2014	241	241	0	40	83.4
10-2014	256	255	1	43	83.1
11-2014	217	215	2	53	75.3
12-2014	228	228	0	21	90.8
01-2015	205	201	4	23	88.6
02-2015	196	196	0	29	85.2
03-2015	192	190	2	29	84.7
04-2015	240	238	2	75	68.5
05-2015	266	266	0	51	80.8
06-2015	243	243	0	64	73.7

Commentaires

Mai 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

June 2012 : D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduise la fluidité des circulations.

Fevrier 2013 : Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

June 2013 : Plusieurs limitations de vitesse sur des zones de modernisation de l'infrastructure ont fragilisé la circulation des trains sur l'axe Marseille-Nice.

Juillet 2013 : Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 : Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Mars 2014 : Des incidents d'origine externe (accidents de personnes, heurts d'animaux, incendie dans un tunnel) ont provoqué des retards importants sur cette relation en mars.

Mai 2014 : Cinq heurts d'animaux sauvages et deux accidents de personnes sur lignes à grande vitesse ont pénalisé la régularité de cette liaison.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 : Plusieurs incidents ont perturbé la circulation des TGV et provoqué des retards importants sur cette relation (heurts de personnes le 6, le 13, le 29, dérangements d'installations suite à des orages le 6, le 20, le 25).

Août 2014 : En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 : Les intempéries dans le Var, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Novembre 2014 : La régularité des TGV de cette relation a été perturbée en novembre par 2 accidents de personne, 3 heurts d'animaux et par les intempéries en région PACA.

Avril 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

LE CREUSOT MONTCEAU MONTCHANIN - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	216	216	0	27	87.5
10-2011	220	220	0	32	85.5
11-2011	213	213	0	19	91.1
12-2011	219	219	0	31	85.8
01-2012	217	217	0	30	86.2
02-2012	203	203	0	49	75.9
03-2012	217	217	0	27	87.6
04-2012	211	211	0	29	86.3
05-2012	217	217	0	28	87.1
06-2012	210	210	0	29	86.2
07-2012	215	215	0	38	82.3
08-2012	218	218	0	26	88.1
09-2012	208	208	0	20	90.4
10-2012	218	217	1	38	82.5
11-2012	208	208	0	41	80.3
12-2012	220	220	0	29	86.8
01-2013	238	238	0	45	81.1
02-2013	201	201	0	32	84.1
03-2013	220	218	2	22	89.9
04-2013	215	214	1	27	87.4
05-2013	221	221	0	29	86.9
06-2013	212	210	2	27	87.1
07-2013	217	217	0	27	87.6
08-2013	216	216	0	24	88.9
09-2013	190	190	0	21	88.9
10-2013	220	220	0	23	89.5
11-2013	212	212	0	41	80.7
12-2013	221	221	0	23	89.6
01-2014	221	221	0	30	86.4
02-2014	199	199	0	19	90.5
03-2014	220	220	0	25	88.6
04-2014	213	213	0	38	82.2
05-2014	218	218	0	14	93.6
06-2014	205	190	15	63	66.8
07-2014	217	216	1	35	83.8
08-2014	215	215	0	32	85.1
09-2014	213	213	0	36	83.1
10-2014	221	221	0	44	80.1
11-2014	211	211	0	19	91.0
12-2014	220	220	0	28	87.3
01-2015	209	209	0	25	88.0
02-2015	197	197	0	17	91.4
03-2015	197	197	0	10	94.9
04-2015	214	214	0	31	85.5
05-2015	213	213	0	41	80.8
06-2015	215	214	1	24	88.8

Commentaires

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

SAINT ETIENNE CHATEAUCREUX - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	116	116	0	11	90.5
10-2011	116	116	0	18	84.5
11-2011	112	112	0	17	84.8
12-2011	118	118	0	20	83.1
01-2012	118	118	0	11	90.7
02-2012	96	95	1	22	76.8
03-2012	109	109	0	16	85.3
04-2012	113	113	0	10	91.2
05-2012	115	115	0	11	90.4
06-2012	116	116	0	13	88.8
07-2012	119	119	0	15	87.4
08-2012	119	119	0	3	97.5
09-2012	115	115	0	9	92.2
10-2012	114	114	0	11	90.4
11-2012	115	115	0	20	82.6
12-2012	114	114	0	13	88.6
01-2013	112	112	0	17	84.8
02-2013	101	101	0	20	80.2
03-2013	94	94	0	10	89.4
04-2013	114	114	0	15	86.8
05-2013	114	114	0	12	89.5
06-2013	112	110	2	10	90.9
07-2013	118	118	0	14	88.1
08-2013	120	120	0	10	91.7
09-2013	102	102	0	10	90.2
10-2013	116	116	0	13	88.8
11-2013	112	112	0	12	89.3
12-2013	50	50	0	4	92.0
01-2014	2	2	0	0	100.0
02-2014	5	5	0	1	80.0
03-2014	6	6	0	0	100.0
04-2014	5	5	0	0	100.0
05-2014	8	8	0	1	87.5
06-2014	3	3	0	0	100.0
07-2014	33	33	0	2	93.9
08-2014	65	65	0	3	95.4
09-2014					
10-2014			0	0	
11-2014	1	1	0	0	100.0
12-2014	10	10	0	0	100.0
01-2015	112	112	0	14	87.5
02-2015	98	98	0	11	88.8
03-2015	102	102	0	6	94.1
04-2015	110	110	0	16	85.5
05-2015	110	110	0	13	88.2
06-2015	109	109	0	8	92.7

Commentaires**Octobre 2013** : Travaux de rénovation de l'infrastructure.

BESANCON FRANCHE COMTE TGV - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	146	146	0	9	93.8
10-2011	129	129	0	9	93.0
11-2011	140	140	0	10	92.9
12-2011	195	195	0	17	91.3
01-2012	220	220	0	17	92.3
02-2012	207	206	1	30	85.4
03-2012	220	220	0	25	88.6
04-2012	207	207	0	24	88.4
05-2012	212	212	0	18	91.5
06-2012	199	199	0	13	93.5
07-2012	186	186	0	12	93.5
08-2012	187	187	0	10	94.7
09-2012	207	207	0	7	96.6
10-2012	218	216	2	17	92.1
11-2012	210	210	0	14	93.3
12-2012	213	213	0	20	90.6
01-2013	220	220	0	32	85.5
02-2013	197	197	0	18	90.9
03-2013	223	222	1	17	92.3
04-2013	219	219	0	16	92.7
05-2013	220	220	0	18	91.8
06-2013	220	215	5	17	92.1
07-2013	231	231	0	9	96.1
08-2013	226	226	0	9	96.0
09-2013	194	194	0	18	90.7
10-2013	228	228	0	13	94.3
11-2013	216	216	0	15	93.1
12-2013	225	225	0	11	95.1
01-2014	230	230	0	10	95.7
02-2014	205	205	0	11	94.6
03-2014	226	226	0	12	94.7
04-2014	231	230	1	10	95.7
05-2014	224	224	0	18	92.0
06-2014	204	180	24	23	87.2
07-2014	216	215	1	12	94.4
08-2014	214	214	0	9	95.8
09-2014	216	216	0	8	96.3
10-2014	218	218	0	14	93.6
11-2014	219	219	0	16	92.7
12-2014	227	227	0	11	95.2
01-2015	208	206	2	13	93.7
02-2015	206	205	1	7	96.6
03-2015	205	205	0	2	99.0
04-2015	220	220	0	7	96.8
05-2015	215	215	0	2	99.1
06-2015	224	224	0	8	96.4

Commentaires

Mars 2013 : La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entrainant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

NIMES - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	383	383	0	50	86.9
10-2011	394	393	1	51	87.0
11-2011	376	375	1	60	84.0
12-2011	337	337	0	39	88.4
01-2012	373	373	0	32	91.4
02-2012	347	347	0	58	83.3
03-2012	362	362	0	36	90.1
04-2012	382	381	1	38	90.0
05-2012	394	393	1	36	90.8
06-2012	385	385	0	48	87.5
07-2012	406	405	1	43	89.4
08-2012	399	399	0	52	87.0
09-2012	357	357	0	44	87.7
10-2012	371	366	5	47	87.2
11-2012	355	354	1	56	84.2
12-2012	366	366	0	47	87.2
01-2013	369	369	0	61	83.5
02-2013	329	329	0	52	84.2
03-2013	366	365	1	45	87.7
04-2013	356	356	0	48	86.5
05-2013	362	361	1	40	88.9
06-2013	353	346	7	32	90.8
07-2013	375	375	0	72	80.8
08-2013	367	367	0	62	83.1
09-2013	296	296	0	40	86.5
10-2013	342	342	0	55	83.9
11-2013	325	324	1	71	78.1
12-2013	332	332	0	43	87.0
01-2014	337	337	0	41	87.8
02-2014	302	302	0	22	92.7
03-2014	336	336	0	45	86.6
04-2014	357	357	0	44	87.7
05-2014	360	360	0	36	90.0
06-2014	327	294	33	73	75.2
07-2014	382	382	0	71	81.4
08-2014	371	371	0	60	83.8
09-2014	324	318	6	77	75.8
10-2014	339	336	3	64	81.0
11-2014	329	328	1	49	85.1
12-2014	328	326	2	62	81.0
01-2015	292	292	0	35	88.0
02-2015	270	270	0	28	89.6
03-2015	273	273	0	45	83.5
04-2015	347	344	3	65	81.1
05-2015	350	349	1	66	81.1
06-2015	338	338	0	78	76.9

Commentaires

Octobre 2013 : Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 : Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

June 2014 : La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Août 2014 : En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 : Les intempéries sur les départements du Gard et de l'Hérault, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Decembre 2014 : Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en décembre.

June 2015 : Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

3. Axe Atlantique

LAVAL - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	228	228	0	6	97.4
10-2011	233	233	0	22	90.6
11-2011	229	226	3	32	85.8
12-2011	243	243	0	29	88.1
01-2012	244	244	0	23	90.6
02-2012	234	234	0	33	85.9
03-2012	246	246	0	17	93.1
04-2012	235	235	0	17	92.8
05-2012	245	245	0	21	91.4
06-2012	237	237	0	13	94.5
07-2012	227	227	0	9	96.0
08-2012	229	229	0	10	95.6
09-2012	234	234	0	14	94.0
10-2012	247	246	1	14	94.3
11-2012	235	235	0	26	88.9
12-2012	243	243	0	21	91.4
01-2013	239	239	0	32	86.6
02-2013	222	222	0	10	95.5
03-2013	229	229	0	22	90.4
04-2013	237	237	0	14	94.1
05-2013	246	245	1	14	94.3
06-2013	241	238	3	18	92.4
07-2013	229	229	0	29	87.3
08-2013	230	230	0	20	91.3
09-2013	202	202	0	21	89.6
10-2013	247	246	1	37	85.0
11-2013	237	236	1	12	94.9
12-2013	246	245	1	25	89.8
01-2014	254	254	0	24	90.6
02-2014	220	220	0	17	92.3
03-2014	243	243	0	14	94.2
04-2014	236	236	0	7	97.0
05-2014	235	235	0	16	93.2
06-2014	228	210	18	19	91.0
07-2014	218	218	0	23	89.4
08-2014	225	225	0	9	96.0
09-2014	219	219	0	17	92.2
10-2014	244	244	0	10	95.9
11-2014	228	228	0	17	92.5
12-2014	246	246	0	20	91.9
01-2015	219	219	0	13	94.1
02-2015	217	217	0	24	88.9
03-2015	241	241	0	14	94.2
04-2015	234	234	0	7	97.0
05-2015	236	236	0	9	96.2
06-2015	228	228	0	17	92.5

Commentaires

Decembre 2013 : Panne d'un train de travaux sur la branche sud Bretagne (près de Lorient) avec un retard de 89 minutes sur le TGV 8780, heurt d'un sanglier par le TER 857605 et nombreux retards pour plusieurs trains dont les TGV 8052 et 8706 avec respectivement 76 et 56 minutes de retard au terminus, fortes intempéries.

Juillet 2014 : Le 9 la panne d'un train à Marcoussis, sur la Ligne à Grande Vitesse, qui retarde 28 TGV de 8 minutes à 1h35, le 10 un acte de malveillance affectant un train à St Léger, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 43 TGV de 14 minutes à 4h30, du 14 au 24 des ralentissements consécutifs à des travaux en sortie de Laval ont entraîné des retards dans le sens Province/Paris, le 19 un accident de personne à Champagné retarde 26 TGV de 18min à 3h58.

Mai 2015 : Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Evêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn); le 9 un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

PARIS MONTPARNASSE - ANGERS SAINT LAUD

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	452	452	0	33	92.7
10-2011	452	452	0	58	87.2
11-2011	442	437	5	25	94.3
12-2011	449	447	2	40	91.1
01-2012	446	446	0	25	94.4
02-2012	419	419	0	73	82.6
03-2012	446	446	0	20	95.5
04-2012	428	428	0	20	95.3
05-2012	437	437	0	22	95.0
06-2012	429	429	0	19	95.6
07-2012	394	394	0	22	94.4
08-2012	396	396	0	21	94.7
09-2012	424	424	0	20	95.3
10-2012	447	443	4	30	93.2
11-2012	432	432	0	60	86.1
12-2012	439	439	0	32	92.7
01-2013	446	446	0	40	91.0
02-2013	404	404	0	24	94.1
03-2013	446	446	0	30	93.3
04-2013	431	431	0	13	97.0
05-2013	446	445	1	21	95.3
06-2013	426	420	6	23	94.5
07-2013	393	393	0	62	84.2
08-2013	395	395	0	31	92.2
09-2013	383	383	0	32	91.6
10-2013	441	440	1	46	89.5
11-2013	412	412	0	46	88.8
12-2013	430	427	3	31	92.7
01-2014	446	446	0	22	95.1
02-2014	397	397	0	22	94.5
03-2014	435	435	0	25	94.3
04-2014	427	427	0	13	97.0
05-2014	443	443	0	14	96.8
06-2014	418	368	50	43	88.3
07-2014	391	391	0	25	93.6
08-2014	396	396	0	22	94.4
09-2014	428	428	0	18	95.8
10-2014	444	444	0	36	91.9
11-2014	425	425	0	7	98.4
12-2014	449	448	1	19	95.8
01-2015	406	406	0	19	95.3
02-2015	403	403	0	36	91.1
03-2015	445	445	0	19	95.7
04-2015	430	430	0	13	97.0
05-2015	425	425	0	25	94.1
06-2015	431	429	2	48	88.8

Commentaires

PARIS MONTPARNASSE - ANGOULEME

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	325	325	0	39	88.0
10-2011	323	323	0	43	86.7
11-2011	335	332	3	26	92.2
12-2011	338	338	0	22	93.5
01-2012	331	331	0	19	94.3
02-2012	306	306	0	69	77.5
03-2012	333	333	0	21	93.7
04-2012	318	318	0	28	91.2
05-2012	312	312	0	19	93.9
06-2012	322	322	0	24	92.5
07-2012	319	319	0	28	91.2
08-2012	323	323	0	12	96.3
09-2012	318	318	0	14	95.6
10-2012	333	330	3	25	92.4
11-2012	321	321	0	31	90.3
12-2012	313	313	0	16	94.9
01-2013	320	320	0	21	93.4
02-2013	297	297	0	13	95.6
03-2013	304	304	0	25	91.8
04-2013	320	320	0	11	96.6
05-2013	332	332	0	16	95.2
06-2013	316	308	8	21	93.2
07-2013	348	347	1	44	87.3
08-2013	348	348	0	16	95.4
09-2013	282	282	0	24	91.5
10-2013	333	332	1	54	83.7
11-2013	313	312	1	27	91.3
12-2013	328	323	5	22	93.2
01-2014	334	334	0	13	96.1
02-2014	300	300	0	23	92.3
03-2014	329	329	0	21	93.6
04-2014	321	321	0	9	97.2
05-2014	330	330	0	26	92.1
06-2014	296	235	61	20	91.5
07-2014	329	329	0	21	93.6
08-2014	329	329	0	21	93.6
09-2014	313	313	0	19	93.9
10-2014	332	332	0	18	94.6
11-2014	315	315	0	8	97.5
12-2014	335	334	1	21	93.7
01-2015	313	313	0	24	92.3
02-2015	300	299	1	20	93.3
03-2015	329	329	0	16	95.1
04-2015	321	321	0	19	94.1
05-2015	322	321	1	14	95.6
06-2015	318	316	2	43	86.4

Commentaires

Mars 2012 : Ralentissements pour travaux de renouvellement des voies au nord de Bordeaux avec retard des TGV en provenance de Bordeaux et qui desservent St-Pierre-des-Corps.

Fevrier 2013 : Quelques événements ayant de fortes répercussions sur la régularité des trains : panne d'un train de travaux le 12 février, accident de personne le 16 février, panne d'un train de l'entreprise Euro Cargo Rail le 19 février.

Juillet 2013 : Fortes chaleurs les 7 et 8 juillet et fortes intempéries les 26 et 27 juillet. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Janvier 2015 : La ligne a été impactée par des incidents externes dont un accident de personne à VIVONNE le 04/01 (3 TGV retardés de 1h34 à 3h40) ainsi que la divagation d'un veau le 07/01 entre ANGOULÊME et POITIERS (5 TGV de 24' à 1h04). Un dérangement des installations au nord de CHATELLERAULT le 15/01 a également entraîné des retards (24 TGV de 12' à 1h50) ainsi que la panne d'un TGV sur la Ligne Grande Vitesse le 23/01 à DANGEAU (41 TGV retardés de 11' à 3h18) et la panne d'un TER le 28/01 au sud de POITIERS (10 TGV retardés de 18' à 3h23).

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant

fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn)

PARIS MONTPARNASSE - VANNES

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	173	173	0	8	95.4
10-2011	194	194	0	25	87.1
11-2011	190	186	4	16	91.4
12-2011	191	191	0	13	93.2
01-2012	185	185	0	16	91.4
02-2012	170	170	0	24	85.9
03-2012	170	170	0	9	94.7
04-2012	178	178	0	9	94.9
05-2012	183	183	0	21	88.5
06-2012	182	182	0	12	93.4
07-2012	216	216	0	19	91.2
08-2012	213	213	0	9	95.8
09-2012	180	180	0	8	95.6
10-2012	187	186	1	10	94.6
11-2012	180	180	0	13	92.8
12-2012	182	182	0	5	97.3
01-2013	185	185	0	25	86.5
02-2013	167	167	0	7	95.8
03-2013	186	186	0	25	86.6
04-2013	178	178	0	17	90.4
05-2013	187	187	0	11	94.1
06-2013	174	172	2	15	91.3
07-2013	210	210	0	28	86.7
08-2013	212	212	0	18	91.5
09-2013	152	152	0	8	94.7
10-2013	183	183	0	33	82.0
11-2013	175	175	0	11	93.7
12-2013	183	182	1	8	95.6
01-2014	170	170	0	9	94.7
02-2014	146	146	0	8	94.5
03-2014	168	168	0	10	94.0
04-2014	166	166	0	6	96.4
05-2014	172	172	0	9	94.8
06-2014	156	131	25	12	90.8
07-2014	195	195	0	9	95.4
08-2014	196	196	0	9	95.4
09-2014	168	168	0	15	91.1
10-2014	161	161	0	16	90.1
11-2014	148	148	0	7	95.3
12-2014	167	167	0	21	87.4
01-2015	177	176	1	9	94.9
02-2015	158	158	0	14	91.1
03-2015	190	190	0	16	91.6
04-2015	219	219	0	8	96.3
05-2015	207	207	0	13	93.7
06-2015	217	217	0	32	85.3

Commentaires

Mai 2012 : Travaux près de Connerré (72) et régénération des voies de la Ligne à Grande Vitesse Atlantique à Massy (banlieue sud de Paris), problème d'ouverture d'un passage à niveau pour le passage du train.

Avril 2013 : Le 15, incident matériel sur le TGV 8387 à l'entrée de la ligne à grande vitesse. Le 16, accident de personne entre Rennes et Vitry. Le 24, incident matériel sur le train de fret de l'entreprise Colas Rail. Le 27, incident matériel sur TER générant des retards sur les TGV. Le 30, incident caténaire en banlieue parisienne.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

June 2014 : Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 9 TGV et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde 4 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Fevrier 2015 : Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 4 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04), un à Questembert le 14/02 (3 TGV 16min & 1h50) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 : Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), 2 accidents de personne à Vannes le 6 (6 TGV; de 13' à 1h51) et à Cesson le 26 (11 TGV; 12' à 2h24'), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33'), un incendie aux abords des voies vers Laval le 23 (7 TGV; 22' à 2h05) ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnould le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 et un incident caténaire le 22 vers Redon (9 TGV; de 12' à 80').

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

PARIS MONTPARNASSE - BORDEAUX ST JEAN

Tableau des statistiques

Date	Trains prévus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	656	656	0	38	94.2
10-2011	659	659	0	64	90.3
11-2011	663	658	5	37	94.4
12-2011	662	662	0	36	94.6
01-2012	630	630	0	43	93.2
02-2012	583	582	1	106	81.8
03-2012	636	636	0	47	92.6
04-2012	604	604	0	46	92.4
05-2012	606	606	0	50	91.7
06-2012	609	609	0	51	91.6
07-2012	648	648	0	41	93.7
08-2012	676	676	0	25	96.3
09-2012	641	641	0	31	95.2
10-2012	666	661	5	37	94.4
11-2012	644	644	0	55	91.5
12-2012	643	643	0	24	96.3
01-2013	625	625	0	47	92.5
02-2013	582	582	0	43	92.6
03-2013	647	647	0	71	89.0
04-2013	626	626	0	41	93.5
05-2013	636	636	0	35	94.5
06-2013	621	610	11	58	90.5
07-2013	653	652	1	99	84.8
08-2013	663	663	0	36	94.6
09-2013	559	558	1	59	89.4
10-2013	653	652	1	89	86.3
11-2013	621	620	1	52	91.6
12-2013	642	633	9	29	95.4
01-2014	654	654	0	43	93.4
02-2014	570	570	0	44	92.3
03-2014	646	646	0	39	94.0
04-2014	630	630	0	15	97.6
05-2014	569	569	0	41	92.8
06-2014	575	487	88	61	87.5
07-2014	640	640	0	67	89.5
08-2014	654	654	0	48	92.7
09-2014	618	618	0	40	93.5
10-2014	652	652	0	50	92.3
11-2014	621	621	0	34	94.5
12-2014	656	655	1	55	91.6
01-2015	615	614	1	58	90.6
02-2015	577	576	1	44	92.4
03-2015	645	645	0	27	95.8
04-2015	632	632	0	42	93.4
05-2015	637	636	1	34	94.7
06-2015	625	623	2	78	87.5

Commentaires

Mars 2012 : Des ralentissements pour travaux de renouvellement des voies au nord de Bordeaux retardent les TGV en provenance de Bordeaux et qui desservent Angoulême.

Mars 2013 : Épisode neigeux avec fortes répercussions sur la circulation des trains les 12 et 13 mars. Incident affectant la caténaire le 7 mars.

Avril 2013 : Problème matériel d'un train en ligne générant du retard pour les trains à sa suite le 10 avril. Présomption d'avarie sur le fil d'alimentation électrique (caténaire) près de Bordeaux le 14 avril. Accident de personne à Poitiers le 15 avril. Intervention pompier sur le TGV 8503 suite à malaise grave d'un voyageur à bord le 24 avril.

Juillet 2013 : Fortes chaleurs les 7 et 8 juillet. Fortes intempéries les 26 et 27 juillet. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Mai 2015 : Cette ligne a été touchée par : un bruit en toiture entraînant un arrêt à St Léger d'un TGV le 05/05 (retarde 4 TGV de 121 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes), une défaillance matérielle vers Massy le 18/05 (9 TGV soit 239 minutes), la fuite d'huile sur un transformateur d'un TGV vers Port de Piles le 27/05 (10 TGV soit 934 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes) et un incident caténaire à Montmoreau le 29/05 (3 TGV , 119 minutes).

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn)

PARIS MONTPARNASSE - LE MANS

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	475	475	0	99	79.2
10-2011	487	487	0	106	78.2
11-2011	492	481	11	51	89.4
12-2011	477	476	1	65	86.3
01-2012	455	455	0	40	91.2
02-2012	426	426	0	98	77.0
03-2012	457	457	0	39	91.5
04-2012	438	438	0	29	93.4
05-2012	450	450	0	52	88.4
06-2012	442	442	0	38	91.4
07-2012	436	436	0	44	89.9
08-2012	443	443	0	25	94.4
09-2012	434	434	0	35	91.9
10-2012	460	455	5	43	90.5
11-2012	442	442	0	35	92.1
12-2012	449	449	0	41	90.9
01-2013	453	453	0	79	82.6
02-2013	415	415	0	27	93.5
03-2013	453	453	0	50	89.0
04-2013	440	440	0	40	90.9
05-2013	455	454	1	31	93.2
06-2013	433	427	6	26	93.9
07-2013	434	434	0	69	84.1
08-2013	445	444	1	57	87.2
09-2013	388	387	1	44	88.6
10-2013	459	457	2	69	84.9
11-2013	426	426	0	57	86.6
12-2013	453	448	5	37	91.7
01-2014	457	457	0	30	93.4
02-2014	410	410	0	45	89.0
03-2014	449	449	0	31	93.1
04-2014	444	444	0	34	92.3
05-2014	448	448	0	31	93.1
06-2014	423	362	61	54	85.1
07-2014	433	433	0	63	85.5
08-2014	442	442	0	48	89.1
09-2014	429	429	0	40	90.7
10-2014	459	459	0	53	88.5
11-2014	227	227	0	1	99.6
12-2014	455	455	0	39	91.4
01-2015	409	409	0	46	88.8
02-2015	411	411	0	48	88.3
03-2015	455	455	0	36	92.1
04-2015	441	441	0	38	91.4
05-2015	430	430	0	38	91.2
06-2015	435	432	3	74	82.9

Commentaires

Mars 2012 : Une liaison très proche de l'objectif de 90% de régularité. Le projet d'amélioration de la liaison Tours-Paris initié dès janvier 2011 porte ses fruits sur les TGV Paris-Tours. Ainsi, leur régularité progresse de 5 points par rapport à février et de 3 points par rapport à janvier.

Mai 2012 : Régularité en baisse pour cause de travaux sur la Ligne à Grande Vitesse entre Connerre et Le Mans ainsi que la régénération des voies entre Massy (banlieue sud de Paris) et Dangeau (28). L'irrégularité de ce mois est aussi due à un certains nombre d'événements ayant eu un impact important sur la régularité des TGV : transbordement au Mans suite à la panne d'un TGV, demande de secours d'un train fret de la compagnie EuroCargo Rail retardant 17 TGV de 20 minutes à 2h45, dérangements de la signalisation.

Juillet 2012 : Le 1er juillet, des problèmes sur le matériel roulant (difficulté pour accrocher deux rames ensemble) imposent de demander aux clients de changer de train pour effectuer le voyage. Avant le départ, un voyageur est pris d'un malaise et nécessite l'intervention des pompiers. Le TGV 8933 partira de Paris Montparnasse avec 115 minutes de retard.

PARIS MONTPARNASSE - QUIMPER

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	150	150	0	7	95.3
10-2011	171	171	0	19	88.9
11-2011	169	166	3	10	94.0
12-2011	167	167	0	12	92.8
01-2012	162	162	0	11	93.2
02-2012	150	150	0	17	88.7
03-2012	147	147	0	7	95.2
04-2012	157	157	0	7	95.5
05-2012	156	156	0	19	87.8
06-2012	160	160	0	14	91.3
07-2012	192	192	0	19	90.1
08-2012	190	190	0	12	93.7
09-2012	159	159	0	9	94.3
10-2012	164	164	0	7	95.7
11-2012	157	157	0	11	93.0
12-2012	161	161	0	7	95.7
01-2013	146	146	0	16	89.0
02-2013	131	131	0	5	96.2
03-2013	146	146	0	16	89.0
04-2013	141	141	0	7	95.0
05-2013	153	153	0	9	94.1
06-2013	135	134	1	12	91.0
07-2013	186	186	0	29	84.4
08-2013	189	189	0	15	92.1
09-2013	119	119	0	6	95.0
10-2013	123	123	0	29	76.4
11-2013	121	121	0	7	94.2
12-2013	133	133	0	6	95.5
01-2014	140	140	0	8	94.3
02-2014	119	119	0	4	96.6
03-2014	147	147	0	8	94.6
04-2014	144	144	0	3	97.9
05-2014	152	152	0	5	96.7
06-2014	134	117	17	7	94.0
07-2014	171	171	0	11	93.6
08-2014	175	175	0	10	94.3
09-2014	146	146	0	15	89.7
10-2014	143	143	0	13	90.9
11-2014	133	133	0	8	94.0
12-2014	148	148	0	19	87.2
01-2015	161	161	0	5	96.9
02-2015	141	141	0	12	91.5
03-2015	173	172	1	12	93.0
04-2015	200	200	0	8	96.0
05-2015	191	191	0	11	94.2
06-2015	196	195	1	29	85.1

Commentaires

Mai 2012 : Travaux ayant lieu en Bretagne avec limitation de la vitesse de nombreux TGV occasionnant des retards.

Fevrier 2013 : Problèmes sur la matériel roulant le 25 (TGV 8717), problème sur la matériel roulant d'un TER gênant la circulation des TGV 8739 et 8747 le 1er février.

Avril 2013 : Accident de personne sur un TER entre Rennes et Vitré retardant le TGV 8747 de 163 minutes, incident sur la matériel roulant (détection de chaleur anormale sur l'essieu d'un TER) retardant le TGV 8715 de 98 minutes.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

Septembre 2014 : Le 5, deux bagages abandonnés en gare de Paris-Montparnasse ont entraîné le retard de plusieurs train au départ. Le 7, une personne assise dans les voies près de Rosporden engendre un retard de 50 minutes. Le 9, la panne d'un train de Fret à Redon à retardé un TGV de 134 minutes. Le 15, un dysfonctionnement de la signalisation près de Rosporden, sans impact sur la sécurité des trains, a retardé un TGV de 45 minutes. Le 24, la panne d'un TER à Questembert a retardé un TGV de 55 minutes.

Fevrier 2015 : Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 6 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 de 30min à 4h04), deux le 14/02 à Questembert (3 TGV 16min & 1h50) et à Auray (1 TGV à 1h05), un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) & à Quimperle le 27/02 (1 TGV à 1h46) ;

le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 : Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), 2 accidents de personne à Vannes le 6 (6 TGV; de 13' à 1h51) et à Cesson le 26 (11 TGV; 12' à 2h24'), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33'), un incendie aux abords des voies vers Laval le 23 (7 TGV; 22' à 2h05) ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnould le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 et un incident caténaire le 22 vers Redon (9 TGV; de 12' à 80').

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

PARIS MONTPARNASSE - ST MALO

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	44	44	0	1	97.7
10-2011	36	36	0	1	97.2
11-2011	40	40	0	1	97.5
12-2011	53	53	0	5	90.6
01-2012	57	57	0	5	91.2
02-2012	53	53	0	2	96.2
03-2012	58	58	0	1	98.3
04-2012	54	54	0	0	100.0
05-2012	55	55	0	9	83.6
06-2012	56	56	0	3	94.6
07-2012	60	60	0	6	90.0
08-2012	63	63	0	0	100.0
09-2012	54	54	0	3	94.4
10-2012	59	59	0	3	94.9
11-2012	56	56	0	1	98.2
12-2012	55	55	0	1	98.2
01-2013	56	56	0	3	94.6
02-2013	48	48	0	1	97.9
03-2013	54	54	0	5	90.7
04-2013	54	54	0	2	96.3
05-2013	57	57	0	3	94.7
06-2013	54	53	1	4	92.5
07-2013	60	60	0	2	96.7
08-2013	62	62	0	7	88.7
09-2013	54	54	0	5	90.7
10-2013	62	62	0	5	91.9
11-2013	53	53	0	4	92.5
12-2013	56	56	0	2	96.4
01-2014	59	59	0	0	100.0
02-2014	52	52	0	3	94.2
03-2014	55	55	0	2	96.4
04-2014	51	51	0	1	98.0
05-2014	56	56	0	2	96.4
06-2014	46	42	4	3	92.9
07-2014	59	59	0	3	94.9
08-2014	60	60	0	1	98.3
09-2014	51	51	0	2	96.1
10-2014	58	58	0	2	96.6
11-2014	57	57	0	1	98.2
12-2014	58	58	0	7	87.9
01-2015	91	90	1	5	94.4
02-2015	92	91	1	10	89.0
03-2015	102	102	0	5	95.1
04-2015	100	100	0	2	98.0
05-2015	102	102	0	2	98.0
06-2015	96	96	0	14	85.4

Commentaires

Mai 2012 : Les trains circulant entre St Malo et Paris ont été retardés par des limitations de vitesses dues aux différentes zones de travaux présentes sur le parcours (travaux près de Connerré et régénération de voies de la Ligne à Grande

Vitesse Atlantique à Massy) ainsi que par quelques incidents (présence d'animaux domestiques aux abords de la voie près de Dol et un accident de personne entre Dol et St Malo).

Juillet 2012 : Le 27 juillet, les fortes intempéries ayant eu lieu sur l'ouest de la France ont fortement gêné la circulation de nos TGV sur la ligne à grande vitesse (inondation des gares de Vitré et Port Brillet, arbres sur les voies à Le Genest). Le TGV 8087 est retardé de 62 minutes à son arrivée à Saint-Malo.

Fevrier 2013 : La panne d'un train de travaux à l'entrée de la ligne à grande vitesse atlantique a généré des retards pour de nombreux TGV.

Avril 2013 : Le 16, le TGV 8095 est retardé par l'accident de personne entre Rennes et Vitré. Le 24, le TGV 8081 est retardé au départ suite à un problème sur le matériel roulant.

Fevrier 2015 : Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 3 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 : Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Cesson le 26 (11 TGV; 12' à 2h24'), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33'), un incendie aux abords des voies vers Laval le 23 (7 TGV; 22' à 2h05) ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnould le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05.

Mai 2015 : Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Evêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitré (18 TGV soit 1704 minutes)

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

PARIS MONTPARNASSE - POITIERS

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	457	457	0	38	91.7
10-2011	454	454	0	39	91.4
11-2011	441	436	5	37	91.5
12-2011	479	479	0	23	95.2
01-2012	477	477	0	31	93.5
02-2012	422	422	0	79	81.3
03-2012	466	466	0	21	95.5
04-2012	448	448	0	28	93.8
05-2012	455	455	0	32	93.0
06-2012	445	445	0	26	94.2
07-2012	402	402	0	18	95.5
08-2012	452	452	0	12	97.3
09-2012	447	447	0	17	96.2
10-2012	467	463	4	20	95.7
11-2012	453	453	0	22	95.1
12-2012	497	497	0	16	96.8
01-2013	504	504	0	33	93.5
02-2013	461	461	0	17	96.3
03-2013	510	510	0	28	94.5
04-2013	498	498	0	13	97.4
05-2013	518	518	0	18	96.5
06-2013	494	482	12	16	96.7
07-2013	503	502	1	31	93.8
08-2013	507	507	0	20	96.1
09-2013	443	443	0	17	96.2
10-2013	521	521	0	82	84.3
11-2013	487	486	1	38	92.2
12-2013	513	503	10	29	94.2
01-2014	522	522	0	12	97.7
02-2014	453	453	0	27	94.0
03-2014	508	508	0	31	93.9
04-2014	504	504	0	9	98.2
05-2014	510	510	0	30	94.1
06-2014	490	394	96	49	87.6
07-2014	497	497	0	28	94.4
08-2014	507	507	0	14	97.2
09-2014	496	496	0	24	95.2
10-2014	520	520	0	33	93.7
11-2014	489	489	0	17	96.5
12-2014	521	519	2	18	96.5
01-2015	482	482	0	24	95.0
02-2015	464	463	1	32	93.1
03-2015	509	509	0	16	96.9
04-2015	503	503	0	20	96.0
05-2015	502	501	1	26	94.8
06-2015	491	489	2	49	90.0

Commentaires

Fevrier 2013 : Quelques événements ayant de fortes répercussions sur la régularité de nos trains ont eu lieu (panne d'un train de travaux le 12. accident de personne 0 Vendôme (41) le 16. rail cassé à l'entrée de la ligne à grande vitesse 25).

Avril 2013 : Problème matériel moteur sur le TGV 8871 impliquant un retard assez important pour les TGV le suivant, accident de personne à Poitiers et incident matériel sur le TGV 8387, nécessitant le transbordement des clients.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

PARIS MONTPARNASSE - ST PIERRE DES CORPS

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	448	448	0	75	83.3
10-2011	444	444	0	73	83.6
11-2011	436	431	5	42	90.3
12-2011	470	470	0	59	87.4
01-2012	471	471	0	44	90.7
02-2012	436	436	0	89	79.6
03-2012	474	474	0	36	92.4
04-2012	452	452	0	40	91.2
05-2012	455	455	0	42	90.8
06-2012	459	459	0	41	91.1
07-2012	455	455	0	32	93.0
08-2012	460	460	0	18	96.1
09-2012	452	452	0	20	95.6
10-2012	478	474	4	35	92.6
11-2012	459	459	0	29	93.7
12-2012	456	456	0	36	92.1
01-2013	457	457	0	69	84.9
02-2013	414	414	0	26	93.7
03-2013	455	455	0	42	90.8
04-2013	446	446	0	27	93.9
05-2013	457	457	0	36	92.1
06-2013	451	440	11	35	92.0
07-2013	449	448	1	60	86.6
08-2013	445	445	0	39	91.2
09-2013	393	393	0	29	92.6
10-2013	475	475	0	61	87.2
11-2013	446	445	1	52	88.3
12-2013	469	461	8	51	88.9
01-2014	476	476	0	44	90.8
02-2014	419	419	0	29	93.1
03-2014	459	459	0	27	94.1
04-2014	448	448	0	16	96.4
05-2014	452	452	0	33	92.7
06-2014	436	349	87	54	84.5
07-2014	443	443	0	38	91.4
08-2014	441	441	0	30	93.2
09-2014	443	443	0	30	93.2
10-2014	458	458	0	49	89.3
11-2014	436	436	0	39	91.1
12-2014	473	473	0	46	90.3
01-2015	431	431	0	39	91.0
02-2015	416	416	0	61	85.3
03-2015	460	460	0	23	95.0
04-2015	447	447	0	33	92.6
05-2015	441	441	0	32	92.7
06-2015	446	445	1	72	83.8

Commentaires

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

PARIS MONTPARNASSE - TOURS

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	166	166	0	48	71.1
10-2011	186	186	0	51	72.6
11-2011	182	180	2	21	88.3
12-2011	193	193	0	36	81.3
01-2012	190	190	0	27	85.8
02-2012	194	194	0	51	73.7
03-2012	221	221	0	25	88.7
04-2012	199	199	0	26	86.9
05-2012	193	193	0	19	90.2
06-2012	200	200	0	29	85.5
07-2012	187	187	0	21	88.8
08-2012	190	190	0	9	95.3
09-2012	194	194	0	13	93.3
10-2012	212	210	2	20	90.5
11-2012	199	199	0	14	93.0
12-2012	159	159	0	23	85.5
01-2013	149	149	0	31	79.2
02-2013	135	135	0	11	91.9
03-2013	152	152	0	18	88.2
04-2013	145	145	0	12	91.7
05-2013	150	150	0	16	89.3
06-2013	142	138	4	15	89.1
07-2013	147	147	0	26	82.3
08-2013	147	147	0	20	86.4
09-2013	125	125	0	14	88.8
10-2013	152	152	0	23	84.9
11-2013	144	143	1	23	83.9
12-2013	148	145	3	19	86.9
01-2014	153	153	0	19	87.6
02-2014	135	135	0	14	89.6
03-2014	150	150	0	10	93.3
04-2014	146	146	0	7	95.2
05-2014	153	153	0	9	94.1
06-2014	140	113	27	22	80.5
07-2014	146	146	0	16	89.0
08-2014	144	144	0	10	93.1
09-2014	145	145	0	11	92.4
10-2014	154	154	0	28	81.8
11-2014	142	142	0	18	87.3
12-2014	154	154	0	22	85.7
01-2015	175	175	0	23	86.9
02-2015	174	174	0	31	82.2
03-2015	191	191	0	15	92.1
04-2015	187	187	0	21	88.8
05-2015	178	178	0	14	92.1
06-2015	189	189	0	32	83.1

Commentaires

Avril 2012 : Heurt d'un chevreuil par le TGV8302 avant Vendôme, problème d'une porte sur une voiture du TGV8383 à St-Pierre-des-Corps, anomalie sur un dispositif de sécurité sur un TGV au départ de Paris-Montparnasse.

June 2012 : Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Juillet 2012 : Le 11 juillet, le TGV 8350 heurte un chevreuil près de Rouvray (28). Le TGV 8367 qui le suivait est retardé de 20 minutes.

Janvier 2013 : Forts épisodes neigeux les 15, 18, 19, 20, 21 et 22 janvier, nécessitant la baisse de vitesse des trains, notamment sur ligne à grande vitesse Atlantique.

PARIS MONTPARNASSE - LA ROCHELLE VILLE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	188	188	0	14	92.6
10-2011	167	167	0	27	83.8
11-2011	174	173	1	19	89.0
12-2011	216	216	0	27	87.5
01-2012	226	226	0	21	90.7
02-2012	197	197	0	50	74.6
03-2012	218	218	0	15	93.1
04-2012	210	210	0	13	93.8
05-2012	210	210	0	37	82.4
06-2012	218	218	0	24	89.0
07-2012	226	226	0	34	85.0
08-2012	227	227	0	10	95.6
09-2012	217	217	0	16	92.6
10-2012	221	220	1	22	90.0
11-2012	217	217	0	30	86.2
12-2012	225	225	0	6	97.3
01-2013	216	216	0	15	93.1
02-2013	204	204	0	6	97.1
03-2013	225	225	0	12	94.7
04-2013	217	217	0	11	94.9
05-2013	228	228	0	6	97.4
06-2013	218	214	4	7	96.7
07-2013	224	224	0	17	92.4
08-2013	227	227	0	12	94.7
09-2013	197	197	0	5	97.5
10-2013	226	226	0	26	88.5
11-2013	206	206	0	11	94.7
12-2013	226	222	4	9	95.9
01-2014	227	227	0	2	99.1
02-2014	202	202	0	20	90.1
03-2014	223	223	0	12	94.6
04-2014	221	221	0	6	97.3
05-2014	223	223	0	11	95.1
06-2014	216	184	32	21	88.6
07-2014	224	224	0	13	94.2
08-2014	225	225	0	8	96.4
09-2014	212	212	0	10	95.3
10-2014	226	226	0	10	95.6
11-2014	219	219	0	6	97.3
12-2014	223	222	1	17	92.3
01-2015	210	210	0	12	94.3
02-2015	204	204	0	16	92.2
03-2015	222	222	0	6	97.3
04-2015	216	215	1	10	95.3
05-2015	189	189	0	12	93.7
06-2015	213	213	0	24	88.7

Commentaires

Mars 2012 : Des ralentissements pour travaux de renouvellement des voies au nord de Bordeaux retardent les TGV en provenance de Bordeaux et qui desservent Poitiers.

Mai 2012 : Travaux de suppression d'un passage à niveau, de suppression d'une passerelle à Mauzé (79) et d'amélioration de la qualité de la voie.

June 2012 : Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Juillet 2012 : Le 13 juillet, le TGV 8317 heurte un chevreuil près de Saint Arnoult (78). Le train s'arrête et repart avec 32 minutes de retard.

Avril 2013 : Incident matériel sur le TGV 8387 sur la ligne à grande vitesse, accident de personne à Poitiers, acte de malveillance à Poitiers (gilet présent sur le fil d'alimentation électrique), accident de personne à Poitiers. Le 23 avril, le conducteur du TGV 8387 ressent un choc anormal sur son train et applique les procédures de sécurité nécessaire pour poursuivre son parcours.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : le 1er octobre, dérangement de sémaphore à Champagné (72), le 6 juillet, a6/10 : Accident de personne à Mauves s/Loire (44).

Mars 2015 : Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Poitiers le 8 (6 TGV; de 2h06 à 3h28), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33') ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnoult le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse

les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 ainsi qu'un autre dérangement au niveau de Poitiers le 23 (6 TGV; 18' à 2h10).

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn), le 4 par un dérangement d'installation à Lusignan (15 TGV; 654mn)

PARIS MONTPARNASSE - TOULOUSE MATABIAU

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	121	121	0	9	92.6
10-2011	118	118	0	45	61.9
11-2011	137	137	0	17	87.6
12-2011	140	140	0	11	92.1
01-2012	149	149	0	17	88.6
02-2012	138	138	0	35	74.6
03-2012	135	135	0	25	81.5
04-2012	141	141	0	13	90.8
05-2012	143	143	0	14	90.2
06-2012	134	134	0	19	85.8
07-2012	150	150	0	16	89.3
08-2012	150	150	0	9	94.0
09-2012	132	132	0	10	92.4
10-2012	127	127	0	9	92.9
11-2012	132	132	0	12	90.9
12-2012	151	151	0	18	88.1
01-2013	144	144	0	18	87.5
02-2013	134	134	0	15	88.8
03-2013	134	134	0	22	83.6
04-2013	145	145	0	15	89.7
05-2013	126	126	0	17	86.5
06-2013	148	146	2	26	82.2
07-2013	150	150	0	47	68.7
08-2013	157	157	0	25	84.1
09-2013	130	130	0	29	77.7
10-2013	139	139	0	32	77.0
11-2013	141	141	0	19	86.5
12-2013	150	148	2	18	87.8
01-2014	154	154	0	15	90.3
02-2014	125	125	0	19	84.8
03-2014	153	153	0	19	87.6
04-2014	148	148	0	12	91.9
05-2014	137	137	0	16	88.3
06-2014	122	113	9	36	68.1
07-2014	150	150	0	31	79.3
08-2014	154	154	0	24	84.4
09-2014	141	141	0	12	91.5
10-2014	149	149	0	22	85.2
11-2014	139	139	0	16	88.5
12-2014	149	149	0	20	86.6
01-2015	143	142	1	20	85.9
02-2015	126	126	0	9	92.9
03-2015	152	152	0	7	95.4
04-2015	148	148	0	14	90.5
05-2015	154	154	0	15	90.3
06-2015	149	149	0	39	73.8

Commentaires

June 2012 : Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Juillet 2012 : Le 6 juillet, le TGV 8501 subit une panne lors de son passage sur la ligne à grande vitesse. Il doit s'arrêter et ne pourra repartir qu'avec une vitesse fortement réduite (160km/h maximum). À Tours. échange de rame pour reprendre une circulation normale jusqu'à la fin du parcours. Le TGV 8501 arrive à son terminus avec 78 minutes de retard.

Avril 2013 : Accidents de personne les 15, 17 et 18. Présomption d'avarie sur le fil d'alimentation électrique (caténaire) le 14 près de Bordeaux.

Juillet 2013 : Fortes chaleurs les 7 et 8. Fortes intempéries les 26 et 27. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Septembre 2013 : Bagages abandonnés, dérangements de signalisation, panne d'un train travaux, heurt d'un sanglier, accident de personne.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Novembre 2013 : Retards en raison de nombreux événements particulièrement perturbants, notamment : heurt d'une voiture sur un passage à niveau à Port St Marie (47) le 1er, incident caténaire à Cérons (33) le 12, 19, heurt de plusieurs sangliers sur ligne à grande vitesse le 19.

Fevrier 2014 : Dans la nuit du 27 au 28, un problème d'alimentation électrique à Langon (33) a engendré un fort retard (1h53) pour le TGV 8513. Le 10, une panne électrique, entraînant l'impossibilité de manœuvrer un aiguillage à Montbartier (82) à entraîné un retard de 88 et 72 minutes respectivement aux TGV 8501 et 8505. Le 26, des tirs de projectiles dans la banlieue sud de Bordeaux ont perturbé la circulation des trains et notamment du TGV 8511, arrivé à Toulouse avec 81 minutes de retard.

Mars 2014 : Le 10 : le 8513 heurte des panneaux de signalisation routière posés sur la voie ce qui le retarde de 84 minutes. Le 13 : la panne d'un train de Fret près de Mouthiers entraîne le retard du 8513 de 84 minutes. Le 23 : un incident (présence d'un nid de Pie) affectant la caténaire en gare de Massy TGV à fortement perturbé la circulation des trains et notamment des 8511, 8513 et 8505 arrivés à destination avec respectivement 106, 51 et 43 minutes de retard. Le 29 : un accident de personne en gare de St Jory (personne traversant les voies) a engendré le retard du TGV 8501 de 87 minutes.

Mai 2014 : La liaison a subi plusieurs incidents qui ont paralysé le trafic : avarie caténaire le 10 à Angoulême, présomption de fuite de matières dangereuses sur un train de marchandises à Poitiers le 15, un accident de personne à Futuroscope le 27 et présomption d'avarie caténaire à l'entrée de Paris le 28. Les travaux à Bordeaux avec la perte de 2 voies au nord de Bordeaux et en gare génèrent par ailleurs des difficultés de circulation en cas d'aléas.

June 2014 : Le 22, la chute d'un véhicule sur les voies près d'Agen retarde 3 TGV. Le 27, la panne d'un train de marchandises et un dérangement d'installation près de Montauban retardent 2 TGV. Le 29, de violents orages sur la région de Bordeaux ont entraîné une fuite de gaz et de multiples dérangements. Le 30, un dérangement des installations à St-Pierre-des Corps retarde 1 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Juillet 2014 : Le 9 la panne d'un train à Marcoussis, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 28 TGV de 8min à 1h35. Le 10 un acte de malveillance affectant un train à St Léger, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 43 TGV de 14min à 4h30. Le 20 un arbre sur la voie suite aux intempéries entre Angoulême et Mouthiers retarde 16 TGV de 14min à 3h25.

Decembre 2014 : Ce ligne a été affectée par un accident entre un TER & à un camion sur un passage à niveau vers Montauban le 09/12: des travaux ont été nécessaires jusqu'au 12/12 entraînant des retards & des perturbations. D'autres événements extérieurs ont affecté la régularité des trains: un accident de personne près de Tours le 14/12 (19 TGV retardés de 11' à 2h40), le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult le 22/12 (30 TGV retardés de 11min à 1h18). Enfin, un dérangement des installations entre Paris Montparnasse & Massy le 25/12 (32 TGV retardés de 25min à 2h38).

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn)

PARIS MONTPARNASSE - RENNES

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	565	565	0	49	91.3
10-2011	555	555	0	85	84.7
11-2011	537	528	9	49	90.7
12-2011	569	569	0	46	91.9
01-2012	569	569	0	32	94.4
02-2012	534	533	1	74	86.1
03-2012	571	571	0	31	94.6
04-2012	546	546	0	17	96.9
05-2012	563	563	0	54	90.4
06-2012	550	550	0	27	95.1
07-2012	553	553	0	42	92.4
08-2012	560	560	0	21	96.3
09-2012	543	543	0	30	94.5
10-2012	576	572	4	49	91.4
11-2012	547	547	0	28	94.9
12-2012	559	559	0	19	96.6
01-2013	563	563	0	76	86.5
02-2013	507	507	0	29	94.3
03-2013	554	554	0	47	91.5
04-2013	548	548	0	36	93.4
05-2013	573	572	1	26	95.5
06-2013	539	531	8	31	94.2
07-2013	543	543	0	64	88.2
08-2013	561	560	1	58	89.6
09-2013	476	475	1	39	91.8
10-2013	573	571	2	105	81.6
11-2013	539	539	0	31	94.2
12-2013	567	562	5	27	95.2
01-2014	571	571	0	25	95.6
02-2014	511	511	0	28	94.5
03-2014	559	559	0	19	96.6
04-2014	549	549	0	14	97.4
05-2014	556	556	0	17	96.9
06-2014	525	448	77	53	88.2
07-2014	536	536	0	45	91.6
08-2014	556	556	0	28	95.0
09-2014	519	519	0	51	90.2
10-2014	571	571	0	28	95.1
11-2014	536	536	0	17	96.8
12-2014	567	567	0	62	89.1
01-2015	508	508	0	34	93.3
02-2015	504	503	1	54	89.3
03-2015	556	556	0	37	93.3
04-2015	552	552	0	21	96.2
05-2015	544	544	0	29	94.7
06-2015	533	532	1	66	87.6

Commentaires

Mars 2013 : Incident sur la caténaire en raison de l'épisode neigeux (accumulation de givre sur le fil d'alimentation), panne d'un train de travaux sur la ligne à grande vitesse.

Avril 2013 : Problème d'alimentation électrique d'un TGV, accident de personne entre Rennes et Vitry, acte de malveillance sur les installations ferroviaires à l'entrée de la ligne à grande vitesse (câbles sectionnés), problème sur un train de l'entreprise Colas Rail en ligne.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

June 2014 : Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 9 TGV et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde 4 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Decembre 2014 : La ligne a été affectée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnould le 22/12 (30 TGV retardés de 11min à 1h18); Des dérangements des installations ont également entraîné des retards: le 25/12 notamment entre Paris Montparnasse & Massy (32 TGV de 25' à 2h38) & un rail fissuré à Neuville (près de Laval) le 29/12 (18 TGV de 12' à 1h15). A noter également, la défaillance Matériel d'un train d'une autre compagnie ferroviaire en sortie du Mans le 26/12 (20 TGV retardés de 14' à 2h35).

Fevrier 2015 : Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 3 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

PARIS MONTPARNASSE - NANTES

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	595	595	0	24	96.0
10-2011	594	594	0	55	90.7
11-2011	591	584	7	28	95.2
12-2011	606	604	2	47	92.2
01-2012	592	592	0	36	93.9
02-2012	556	556	0	65	88.3
03-2012	592	592	0	35	94.1
04-2012	553	553	0	25	95.5
05-2012	554	554	0	22	96.0
06-2012	556	556	0	27	95.1
07-2012	515	515	0	21	95.9
08-2012	528	528	0	29	94.5
09-2012	564	564	0	27	95.2
10-2012	583	578	5	27	95.3
11-2012	556	556	0	48	91.4
12-2012	558	558	0	32	94.3
01-2013	577	577	0	40	93.1
02-2013	515	515	0	30	94.2
03-2013	581	581	0	31	94.7
04-2013	552	552	0	24	95.7
05-2013	571	570	1	26	95.4
06-2013	550	540	10	34	93.7
07-2013	531	531	0	71	86.6
08-2013	521	521	0	40	92.3
09-2013	499	499	0	34	93.2
10-2013	555	553	2	39	92.9
11-2013	520	520	0	46	91.2
12-2013	555	548	7	36	93.4
01-2014	558	558	0	32	94.3
02-2014	495	495	0	30	93.9
03-2014	541	541	0	23	95.7
04-2014	537	537	0	27	95.0
05-2014	571	571	0	12	97.9
06-2014	555	470	85	36	92.3
07-2014	523	523	0	34	93.5
08-2014	514	514	0	23	95.5
09-2014	562	562	0	24	95.7
10-2014	573	573	0	40	93.0
11-2014	545	545	0	14	97.4
12-2014	577	576	1	24	95.8
01-2015	506	506	0	41	91.9
02-2015	503	503	0	44	91.3
03-2015	554	554	0	30	94.6
04-2015	548	547	1	21	96.2
05-2015	537	536	1	37	93.1
06-2015	554	551	3	73	86.8

Commentaires

Fevrier 2013 : Quelques événements ayant de fortes répercussions sur la régularité des trains ont eu lieu (panne d'un train de travaux le 12, accident de personne le 20, rail cassé à l'entrée de la ligne à grande vitesse le 21, heurt d'une vache le 26).

Juillet 2013 : Ralentissements pour fortes chaleurs, problèmes électriques lors des orages du 22 et incidents divers.

Fevrier 2015 : Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval a entraîné de nombreuses modifications d'itinéraires via Nantes/Le Mans avec un total de 83 TGV retardés de 7min à 5h59. On compte également 4 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04), un près de Paris le 18/02 (26 TGV retardés de 12 à 48min) & un autre à La Suze le 27/02 (13 TGV de 22min à 4h02) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Tiercé le 7/02 retarde 7 TGV (14 à 28min) Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin, une

défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47) & les travaux en cours entre Nantes & Angers entraînent des ralentissements.

PARIS MONTPARNASSE - LAVAL

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	242	242	0	24	90.1
10-2011	245	245	0	34	86.1
11-2011	242	236	6	33	86.0
12-2011	245	245	0	26	89.4
01-2012	241	241	0	19	92.1
02-2012	245	244	1	35	85.7
03-2012	250	250	0	13	94.8
04-2012	236	236	0	9	96.2
05-2012	244	244	0	19	92.2
06-2012	233	233	0	13	94.4
07-2012	235	235	0	13	94.5
08-2012	234	234	0	11	95.3
09-2012	234	234	0	12	94.9
10-2012	246	243	3	10	95.9
11-2012	235	235	0	12	94.9
12-2012	238	238	0	10	95.8
01-2013	236	236	0	36	84.7
02-2013	219	219	0	9	95.9
03-2013	228	228	0	12	94.7
04-2013	240	240	0	13	94.6
05-2013	244	243	1	10	95.9
06-2013	237	232	5	11	95.3
07-2013	231	231	0	21	90.9
08-2013	239	238	1	22	90.8
09-2013	200	199	1	16	92.0
10-2013	240	238	2	54	77.3
11-2013	226	226	0	13	94.2
12-2013	245	240	5	10	95.8
01-2014	244	244	0	8	96.7
02-2014	219	219	0	19	91.3
03-2014	234	234	0	9	96.2
04-2014	233	233	0	2	99.1
05-2014	230	230	0	6	97.4
06-2014	231	189	42	11	94.2
07-2014	224	224	0	21	90.6
08-2014	236	236	0	12	94.9
09-2014	214	214	0	10	95.3
10-2014	241	241	0	8	96.7
11-2014	437	437	0	21	95.2
12-2014	240	240	0	20	91.7
01-2015	217	217	0	6	97.2
02-2015	208	208	0	18	91.3
03-2015	238	238	0	12	95.0
04-2015	237	237	0	6	97.5
05-2015	235	235	0	11	95.3
06-2015	227	226	1	20	91.2

Commentaires

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

PARIS MONTPARNASSE - BREST

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	177	177	0	11	93.8
10-2011	176	176	0	24	86.4
11-2011	185	181	4	12	93.4
12-2011	208	208	0	16	92.3
01-2012	192	192	0	6	96.9
02-2012	167	167	0	9	94.6
03-2012	183	183	0	4	97.8
04-2012	183	183	0	3	98.4
05-2012	177	177	0	13	92.7
06-2012	175	175	0	7	96.0
07-2012	206	206	0	11	94.7
08-2012	208	208	0	0	100.0
09-2012	183	183	0	6	96.7
10-2012	158	157	1	5	96.8
11-2012	154	154	0	9	94.2
12-2012	178	178	0	7	96.1
01-2013	132	132	0	8	93.9
02-2013	64	64	0	3	95.3
03-2013	87	87	0	6	93.1
04-2013	184	184	0	10	94.6
05-2013	177	177	0	6	96.6
06-2013	180	178	2	8	95.5
07-2013	184	184	0	18	90.2
08-2013	187	187	0	19	89.8
09-2013	143	143	0	10	93.0
10-2013	154	154	0	18	88.3
11-2013	182	182	0	5	97.3
12-2013	195	194	1	8	95.9
01-2014	209	209	0	9	95.7
02-2014	170	170	0	9	94.7
03-2014	186	186	0	4	97.8
04-2014	181	181	0	7	96.1
05-2014	216	216	0	5	97.7
06-2014	193	170	23	20	88.2
07-2014	202	202	0	16	92.1
08-2014	209	209	0	9	95.7
09-2014	192	192	0	7	96.4
10-2014	209	209	0	12	94.3
11-2014	202	202	0	8	96.0
12-2014	213	213	0	22	89.7
01-2015	210	210	0	10	95.2
02-2015	215	214	1	15	93.0
03-2015	227	227	0	5	97.8
04-2015	228	228	0	6	97.4
05-2015	212	212	0	11	94.8
06-2015	207	206	1	18	91.3

Commentaires

Mars 2012 : Des ralentissements pour travaux en Région Pays-de-la-Loire retardent les TGV sur leur parcours entre Nantes et Le Mans (tunnel de Chantenay, entrée de gare de Nantes, réfection des quais à Champtocé et Savennières, travaux à Montoir).

Avril 2013 : Mauvaise anticipation de l'absence de conducteur sur un TGV, retardant ce dernier au départ, accident de personne, envahissement de la gare de Rennes par une manifestation contre le mariage pour tous, acte de malveillance sur un détecteur de chute de véhicule sur un pont routier au dessus des voies à l'entrée de la ligne à grande vitesse, TGV sont retardés suite à la panne d'un train de la société Colas Rail en ligne.

Août 2013 : Le 2 août, plusieurs colis suspects en gare de Paris Montparnasse ont entraîné un fort retard au départ de certains TGV ayant pour destination Brest. Le 23 août, une panne sur un TER a retardé de nombreux trains.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

June 2014 : Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 9 TGV et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde 4 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Decembre 2014 : La ligne a été affectée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult le 22/12 (30 TGV retardés de 11min à 1h18); Des dérangements des installations ont également entraîné des retards: le 25/12 notamment entre Paris Montparnasse & Massy (32 TGV de 25' à 2h38) & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV de 12' à 1h15). A noter également, la défaillance Matériel d'un train d'une autre compagnie ferroviaire en sortie du Mans le 26/12 (20 TGV retardés de 14' à 2h35).

Fevrier 2015 : Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 3 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Avril 2015 : Cette ligne a été touchée notamment par des causes externes: un accident de personne à Cesson-Sévigné près de Rennes le 04-04 (7 TGV retardés pour 583min), en région parisienne le 05/04 (7 TGV retardés pour 333min) mais également un colis suspect en gare de Paris Montparnasse le 08/04 (8 TGV touchés pour 119min), un incendie aux abords des voies à Port Brillet (Laval) le 13/04 (3 TGV retardés pour 77min) & le heurt d'une biche à Voutré - entre Le Mans & Laval - le 23/04 avec 5 TGV retardés pour 151min. Des dérangements des installations ont également entraîné des retards notamment sur l'ensemble de la Ligne à Grande Vitesse le 07-04 (12 circulations impactées pour 150min), à Laval le 28/04 (9 TGV retardés pour 302min) & à Rennes le 29/04 (16 TGV impactés pour 314min). Par ailleurs, la panne d'un train assurant les travaux à St Pierre-la-Cour (entre Laval & Rennes) le 09-04 a retardé 9 TGV pour 361min.

Mai 2015 : Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Evêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

ANGOULEME - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	358	358	0	23	93.6
10-2011	358	358	0	67	81.3
11-2011	364	362	2	32	91.2
12-2011	349	349	0	43	87.7
01-2012	353	353	0	52	85.3
02-2012	335	335	0	102	69.6
03-2012	359	358	1	57	84.1
04-2012	348	348	0	53	84.8
05-2012	346	346	0	61	82.4
06-2012	350	350	0	57	83.7
07-2012	343	343	0	40	88.3
08-2012	343	343	0	50	85.4
09-2012	349	349	0	53	84.8
10-2012	345	342	3	77	77.5
11-2012	349	348	1	91	73.9
12-2012	335	335	0	33	90.1
01-2013	349	349	0	50	85.7
02-2013	321	321	0	30	90.7
03-2013	326	326	0	46	85.9
04-2013	346	346	0	20	94.2
05-2013	355	354	1	32	91.0
06-2013	341	332	9	29	91.3
07-2013	357	357	0	63	82.4
08-2013	356	355	1	34	90.4
09-2013	302	302	0	44	85.4
10-2013	359	357	2	69	80.7
11-2013	334	333	1	46	86.2
12-2013	343	334	9	33	90.1
01-2014	330	330	0	18	94.5
02-2014	298	298	0	40	86.6
03-2014	328	327	1	39	88.1
04-2014	320	320	0	21	93.4
05-2014	324	322	2	28	91.3
06-2014	299	225	74	42	81.3
07-2014	328	328	0	58	82.3
08-2014	327	327	0	31	90.5
09-2014	316	315	1	38	87.9
10-2014	332	331	1	36	89.1
11-2014	327	327	0	39	88.1
12-2014	357	357	0	37	89.6
01-2015	335	334	1	36	89.2
02-2015	320	319	1	36	88.7
03-2015	356	356	0	18	94.9
04-2015	345	343	2	26	92.4
05-2015	340	340	0	14	95.9
06-2015	328	326	2	46	85.9

Commentaires

Mars 2012 : Irrégularité est due essentiellement aux travaux.

Avril 2012 : Ralentissements pour travaux de raccordement à la ligne grande vitesse Sud-Europe-Atlantique en construction entre Poitiers et St-Pierre-des-Corps.

Mai 2012 : Importants événements : le 2, panne d'un train fret ayant engendré des retards de 10 à 30 minutes sur 12 TGV et 2 iDTGV ; le 8, un problème de fermeture de portes sur un TGV ; le 17, panne d'un train de travaux ayant retardé 4 TGV de 10 à 20 minutes ; le 26, intervention des pompiers suite au malaise d'un voyageur (30 minutes de retard). Par ailleurs, les travaux de raccordement de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique entre Paris et Bordeaux ont occasionné des retards.

June 2012 : Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Juillet 2012 : Le 8 juillet, afin d'assurer la correspondance avec le TER 864527, le TGV 8448 est retenu en gare d'Angoulême environ 15 minutes.

Octobre 2012 : Les travaux de raccordement de la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique à la ligne classique entre Bordeaux et Tours ont pu engendrer des retards sur nos trains. Par ailleurs un nombre important d'événements ont eu un fort impact : erreur d'appréciation d'un riverain qui a cru observer un défaut de fermeture des barrières d'un passage à niveau lors du passage d'un train le 5, problème affectant la signalisation ferroviaire près de Massy (91) le 6, alerte à la bombe à Angoulême le 11, ranche tombée sur le fil d'alimentation électrique (caténaire) suite à mauvaise manipulation d'une entreprise d'élague impliquant la nécessité de stopper la circulations des trains dans les deux sens le 23.

Novembre 2012 : Importants travaux de raccordement de la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique à la ligne classique entre Bordeaux et Tours ainsi que des travaux de régénération des voies de la ligne à grande vitesse atlantique entre Courtalain et Vendôme.

Avril 2013 : Rame d'un TGV en panne au départ, fin des travaux de nuit à Bordeaux retardant les TGV du matin, accident de personne à Poitiers, acte de malveillance à Poitiers (gilet sur le fil d'alimentation électrique), panne d'un TER en ligne au nord de Bordeaux.

Juillet 2013 : Fortes chaleurs les 7 et 8. Fortes intempéries les 26 et 27. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Decembre 2014 : La ligne a été affectée par des incidents externes dont un accident de personne d'abord près de Tours le 14/12 retarde près d'une vingtaine de TGV de 11' à 2h40; le 22/12 le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult retarde une trentaine de TGV (de 11min à 1h18). Enfin, le 25/12: un dérangement des installations entre Paris Montparnasse & Massy retarde 32 TGV (25min à 2h38).

Janvier 2015 : La ligne a été impactée par des incidents externes dont un accident de personne à VIVONNE le 04/01 (3 TGV retardés de 1h34 à 3h40) ainsi que la divagation d'un veau le 07/01 entre ANGOULÊME et POITIERS (5 TGV de 24' à 1h04). Un dérangement des installations au nord de CHATELLERAULT le 15/01 a également entraîné des retards (24 TGV de 12' à 1h50) ainsi que la panne d'un TGV sur la Ligne Grande Vitesse le 23/01 à DANGEAU (41 TGV retardés de 11' à 3h18) et la panne d'un TER le 28/01 au sud de POITIERS (10 TGV retardés de 18' à 3h23).

LYON PART DIEU - RENNES

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	52	52	0	21	59.6
10-2011	60	60	0	30	50.0
11-2011	65	65	0	21	67.7
12-2011	51	51	0	8	84.3
01-2012	31	31	0	1	96.8
02-2012	29	29	0	10	65.5
03-2012	31	31	0	3	90.3
04-2012	29	29	0	2	93.1
05-2012	31	31	0	1	96.8
06-2012	30	30	0	1	96.7
07-2012	31	31	0	1	96.8
08-2012	31	31	0	2	93.5
09-2012	46	46	0	2	95.7
10-2012	34	34	0	3	91.2
11-2012	30	30	0	3	90.0
12-2012	31	31	0	1	96.8
01-2013	30	30	0	4	86.7
02-2013	28	28	0	2	92.9
03-2013	30	30	0	1	96.7
04-2013	30	30	0	1	96.7
05-2013	31	31	0	2	93.5
06-2013	31	30	1	1	96.7
07-2013	31	31	0	9	71.0
08-2013	31	31	0	3	90.3
09-2013	27	27	0	1	96.3
10-2013	40	40	0	6	85.0
11-2013	45	45	0	8	82.2
12-2013	41	41	0	3	92.7
01-2014	30	30	0	3	90.0
02-2014	28	28	0	1	96.4
03-2014	31	31	0	2	93.5
04-2014	30	30	0	0	100.0
05-2014	30	30	0	4	86.7
06-2014	32	23	9	3	87.0
07-2014	31	31	0	2	93.5
08-2014	31	31	0	6	80.6
09-2014	28	28	0	2	92.9
10-2014	31	31	0	1	96.8
11-2014	30	30	0	2	93.3
12-2014	31	31	0	4	87.1
01-2015	82	82	0	16	80.5
02-2015	84	84	0	15	82.1
03-2015	89	89	0	4	95.5
04-2015	85	85	0	17	80.0
05-2015	87	87	0	21	75.9
06-2015	88	88	0	27	69.3

Commentaires

Juillet 2013 : Ralentissements pour fortes chaleurs et incidents près de Lyon.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

Novembre 2013 : Retards en raison de nombreux événements particulièrement perturbants, notamment : dérangement de la signalisation à Avignon le 4, perte de contrôle à distance d'un aiguillage sur la ligne à grande vitesse atlantique près de St Pierre des Corps le 10, panne d'un TER en pleine voie le 19, intrusion d'individus dans le tunnel ferroviaire de Marseille le 20.

Mai 2014 : La liaison a principalement subi des retards liés à des incidents au sud de Lyon qui ont désorganisé les circulations (heurte d'un animal le 19 vers Bonlieu, accident de personne et décontrôle d'aiguille les 16 et 21 vers Valence). Un autre accident de personne a eu lieu le 26 au Creusot. Sur le secteur Atlantique, le mois a été marqué par le heurt d'un chevreuil le 29 à Marcoussis et des problèmes d'infrastructures (rail cassé le 23 et restitution tardive de travaux à Laval le 13 obligeant les trains à emprunter un autre itinéraire).

Août 2014 : Cette liaison a été particulièrement touchée ce mois-ci par une augmentation des accidents de personne : 6 au total dont 4 sur le réseau Sud-Est. Une limitation temporaire de vitesse pour travaux sur la Ligne à Grande Vitesse vers Mâcon accentue également les retards. Le 27, deux défaillances Matériel (l'une vers Laval, l'autre sur la Ligne à Grande Vitesse Sud-Est) retardent une dizaine de TGV entre 12 minutes et 2h08. Le 31, un dérangement d'aiguille en région parisienne retarde 23 TGV de 12 minutes à 1h12.

Decembre 2014 : Cette ligne a été touchée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier le 22/12 sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult (30 TGV retardés de 11min à 1h18). Des dérangements des installations ont également entraîné de retards : à Valenton (en région parisienne) notamment les 18, 19 & 21/12 avec près d'une quinzaine de trains retardés par jour & sur la ligne à Grande Vitesse Sud Est également le 3/12 (21 TGV). Un incident électrique dans la région lyonnaise le 11/12 retarde 32 TGV & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV retardés de 12' à 1h15).

Fevrier 2015 : Cette ligne a été touchée par deux incidents majeurs : un problème caténaire à Laval le 13/02 (83 TGV de 7min à 5h59) & une absence d'alimentation électrique à Lyon Part Dieu le 26-02 (72 TGV jusqu'à 1h58 de retard). On compte également 5 incidents externes dont quatre survenus sur les Lignes à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34) & celui d'un sanglier vers Mâcon touche 27 TGV (6 à 59min) ; les limitations de vitesse sur la ligne à Grande Vitesse Sud-Est le 21-02 suite à la présence de neige retardent 81 TGV (5 à 27min). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également trois incidents caténaires les 3, 16 & 18/02 : l'un près de Lyon (Grenay) le 3/02 (32 TGV de 5min à 1h28), le suivant sur la Ligne à Grande Vitesse Atlantique (37 TGV de 16min à 1h41) & le troisième à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 : Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Piolenc dans le Sud-Est le 28 (3 TGV; 31' à 92') ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnoult le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 ainsi qu'un incident d'origine électrique sur la région parisienne (6 TGV; 8' à 15').

June 2015 : Cette OD a été touchée le 11 par la panne d'un TGV sur le réseau Sud-Est vers Chevre Cossigny (60TGV; 1478mn), le 6 par un dérangement d'installation au Creusot (49 TGv; 1662mn), 2 accidents de personne le 2 à Lyon (44TGV; 1314mn) et le 22 à Pasilly (27TGV; 1347mn), le 24 par le heurt d'un animal sur le réseau Sud-Est vers Sully (26TGV; 660mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn), le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

RENNES - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	560	560	0	16	97.1
10-2011	546	546	0	58	89.4
11-2011	533	519	14	87	83.2
12-2011	561	560	1	62	88.9
01-2012	577	577	0	45	92.2
02-2012	544	544	0	71	86.9
03-2012	582	582	0	29	95.0
04-2012	563	563	0	32	94.3
05-2012	571	571	0	42	92.6
06-2012	562	561	1	31	94.5
07-2012	570	570	0	27	95.3
08-2012	571	571	0	26	95.4
09-2012	558	558	0	45	91.9
10-2012	589	583	6	42	92.8
11-2012	556	556	0	59	89.4
12-2012	568	568	0	51	91.0
01-2013	576	576	0	89	84.5
02-2013	517	517	0	33	93.6
03-2013	565	565	0	70	87.6
04-2013	566	566	0	40	92.9
05-2013	578	577	1	39	93.2
06-2013	552	541	11	39	92.8
07-2013	563	563	0	83	85.3
08-2013	564	564	0	52	90.8
09-2013	487	487	0	42	91.4
10-2013	579	578	1	100	82.7
11-2013	547	546	1	41	92.5
12-2013	576	569	7	59	89.6
01-2014	584	584	0	51	91.3
02-2014	520	520	0	40	92.3
03-2014	574	574	0	30	94.8
04-2014	561	560	1	22	96.1
05-2014	557	557	0	36	93.5
06-2014	541	466	75	54	88.4
07-2014	553	553	0	65	88.2
08-2014	563	563	0	47	91.7
09-2014	539	539	0	44	91.8
10-2014	584	584	0	32	94.5
11-2014	538	538	0	30	94.4
12-2014	571	571	0	52	90.9
01-2015	525	525	0	32	93.9
02-2015	524	524	0	64	87.8
03-2015	576	576	0	35	93.9
04-2015	570	570	0	25	95.6
05-2015	563	563	0	37	93.4
06-2015	560	560	0	59	89.5

Commentaires

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

June 2014 : Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 14 TGV et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde 3 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Fevrier 2015 : Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 3 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mai 2015 : Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Evêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

RENNES - LYON PART DIEU

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	84	84	0	10	88.1
10-2011	85	85	0	11	87.1
11-2011	84	84	0	18	78.6
12-2011	86	86	0	6	93.0
01-2012	84	84	0	8	90.5
02-2012	77	77	0	13	83.1
03-2012	83	83	0	2	97.6
04-2012	79	79	0	4	94.9
05-2012	81	81	0	9	88.9
06-2012	81	81	0	6	92.6
07-2012	84	84	0	5	94.0
08-2012	84	84	0	4	95.2
09-2012	81	81	0	6	92.6
10-2012	84	82	2	7	91.5
11-2012	80	80	0	14	82.5
12-2012	71	71	0	7	90.1
01-2013	63	63	0	13	79.4
02-2013	60	60	0	5	91.7
03-2013	62	62	0	6	90.3
04-2013	80	80	0	6	92.5
05-2013	82	82	0	7	91.5
06-2013	81	78	3	6	92.3
07-2013	81	81	0	12	85.2
08-2013	79	79	0	13	83.5
09-2013	54	54	0	9	83.3
10-2013	75	75	0	14	81.3
11-2013	76	76	0	12	84.2
12-2013	75	74	1	8	89.2
01-2014	63	63	0	10	84.1
02-2014	56	56	0	2	96.4
03-2014	61	61	0	4	93.4
04-2014	58	58	0	6	89.7
05-2014	61	61	0	4	93.4
06-2014	60	41	19	4	90.2
07-2014	79	79	0	13	83.5
08-2014	78	78	0	9	88.5
09-2014	51	51	0	7	86.3
10-2014	60	60	0	8	86.7
11-2014	60	60	0	4	93.3
12-2014	63	63	0	11	82.5
01-2015	84	83	1	19	77.1
02-2015	91	91	0	17	81.3
03-2015	102	101	1	8	92.1
04-2015	100	100	0	10	90.0
05-2015	99	99	0	13	86.9
06-2015	94	94	0	21	77.7

Commentaires

Mai 2012 : Ralentissements dus aux travaux présents sur le parcours (près de Connerre (72) et de Massy (banlieue sud de Paris) pour la régénération de la Ligne à Grande Vitesse Atlantique) mais aussi par un certain nombre d'incidents : difficultés pour atteler deux rames le 1er mai, attente pour réaliser une correspondance le 7, malaise d'un contrôleur le 9.

Janvier 2013 : Forts épisodes neigeux les 15, 18, 19, 20, 21 et 22, nécessitant la baisse de vitesse des trains, notamment sur ligne à grande vitesse Atlantique mais également dans le Sud-Est et sur d'autres journées.

Avril 2013 : Accident de personne près de Lyon, rail cassé entre Nantes et Le Mans retardant l'une des deux parties du TGV 5346 pour Lyon (l'autre étant en provenance de Rennes), incident caténaire (fil d'alimentation électrique) à Lyon, problème technique ne permettant pas de tracer le parcours des itinéraires des TGV.

Juillet 2013 : Ralentissements pour fortes chaleurs et incidents près de Lyon.

Août 2013 : Une rupture caténaire (fil d'alimentation électrique) a eu lieu en banlieue parisienne (chemin d'Anthony) et a entraîné de forts retards sur nos TGV.

Juillet 2014 : Les 3, 17, 18 et 24, une limitation de la vitesse suite aux fortes chaleurs en région parisienne a ralenti entre 11 et 22 TGV avec des retards pouvant atteindre 1h10. Le 9, la panne d'un train à Marcoussis, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 28 TGV de 8min à 1h35. Le 10, un acte de malveillance affectant un train à St Léger, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 43 TGV de 14min à 4h30. Le 30, un problème d'aiguillage sur la Ligne à Grande Vitesse retarde 11 TGV de 8 et 20min.

Août 2014 : Cette liaison a été particulièrement touchée ce mois-ci par une augmentation des accidents de personne : 6 au total dont 4 sur le réseau Sud-Est. Une limitation temporaire de vitesse pour travaux sur la Ligne à Grande Vitesse (vers Mâcon) accentue également les retards. Le 27, deux défaillances Matériel (l'une vers Laval, l'autre sur la Ligne à Grande Vitesse Sud-Est) retardent une dizaine de TGV entre 12 minutes et 2h08. Le 31, un dérangement d'aiguille en région parisienne retarde 23 TGV de 12 minutes à 1h12.

Decembre 2014 : Cette ligne a été touchée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier le 22/12 sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult (30 TGV retardés de 11min à 1h18). Des dérangements des installations ont également entraîné de retards : à Valenton (en région parisienne) notamment les 18, 19 & 21/12 avec près d'une quinzaine de trains retardés par jour & sur la ligne à Grande Vitesse Sud Est également le 3/12 (21 TGV). Un incident électrique dans la région lyonnaise le 11/12 retarde 32 TGV & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV retardés de 12' à 1h15).

Fevrier 2015 : Cette ligne a été touchée par deux incidents majeurs : un problème caténaire à Laval le 13/02 (83 TGV de 7min à 5h59) & une absence d'alimentation électrique à Lyon Part Dieu le 26-02 (72 TGV jusqu'à 1h58 de retard). On compte également 5 incidents externes dont quatre survenus sur les Lignes à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34) & celui d'un sanglier vers Mâcon touche 27 TGV (6 à 59min) ; les limitations de vitesse sur la ligne à Grande Vitesse Sud-Est le 21-02 suite à la présence de neige retardent 81 TGV (5 à 27min). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également trois incidents caténaires les 3, 16 & 18/02 : l'un près de Lyon (Grenay) le 3/02 (32 TGV de 5min à 1h28), le suivant sur la Ligne à Grande Vitesse Atlantique (37 TGV de 16min à 1h41) & le troisième à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 : Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Piolenc dans le Sud-Est le 28 (3 TGV; 31' à 92') ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnoult le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 ainsi qu'un incident d'origine électrique sur la région parisienne (6 TGV; 8' à 15').

June 2015 : Cette OD a été touchée le 11 par la panne d'un TGV sur le réseau Sud-Est vers Chevre Cossigny (60TGV; 1478mn), le 6 par un dérangement d'installation au Creusot (49 TGV; 1662mn), 2 accidents de personne le 2 à Lyon (44TGV; 1314mn) et le 22 à Pasilly (27TGV; 1347mn), le 24 par le heurt d'un animal sur le réseau Sud-Est vers Sully (26TGV; 660mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn), le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

TOURS - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	139	139	0	5	96.4
10-2011	162	162	0	22	86.4
11-2011	158	157	1	11	93.0
12-2011	199	199	0	34	82.9
01-2012	212	212	0	28	86.8
02-2012	197	197	0	54	72.6
03-2012	227	227	0	32	85.9
04-2012	203	203	0	22	89.2
05-2012	205	205	0	30	85.4
06-2012	204	204	0	15	92.6
07-2012	183	183	0	11	94.0
08-2012	185	185	0	13	93.0
09-2012	197	197	0	12	93.9
10-2012	215	211	4	29	86.3
11-2012	204	204	0	21	89.7
12-2012	185	185	0	20	89.2
01-2013	181	181	0	34	81.2
02-2013	164	164	0	17	89.6
03-2013	180	180	0	28	84.4
04-2013	172	172	0	15	91.3
05-2013	181	181	0	15	91.7
06-2013	171	166	5	16	90.4
07-2013	167	167	0	24	85.6
08-2013	171	171	0	18	89.5
09-2013	154	154	0	21	86.4
10-2013	183	183	0	28	84.7
11-2013	168	167	1	26	84.4
12-2013	194	191	3	38	80.1
01-2014	212	212	0	14	93.4
02-2014	187	187	0	13	93.0
03-2014	214	214	0	26	87.9
04-2014	203	203	0	8	96.1
05-2014	203	203	0	22	89.2
06-2014	195	162	33	31	80.9
07-2014	197	197	0	16	91.9
08-2014	188	188	0	15	92.0
09-2014	199	199	0	34	82.9
10-2014	215	215	0	54	74.9
11-2014	200	200	0	38	81.0
12-2014	196	196	0	26	86.7
01-2015	189	189	0	25	86.8
02-2015	188	188	0	27	85.6
03-2015	206	206	0	15	92.7
04-2015	199	199	0	21	89.4
05-2015	195	195	0	10	94.9
06-2015	200	200	0	28	86.0

Commentaires

Avril 2012 : Panne d'un train de travaux à 06h30 affectant les départs du matin, anomalie au passage d'un TGV affectant d'autres trains, disjonction caténaire sur la Ligne Grande Vitesse Atlantique.

Mai 2012 : Outre les limitations de vitesse dues aux travaux effectués près de Connerré (72) ainsi que ceux de la régénération des voies de la Ligne à Grande Vitesse Atlantique à Massy (banlieue sud de Paris), quelques incidents ont nui à la régularité des TGV : problème d'aiguille à Massy, panne d'un train les 15 et 16, problème de matériel TGV à Tours ainsi que le dépannage d'un train à Vendôme avec 9 TGV touchés.

Janvier 2013 : Forts épisodes neigeux les 15, 18, 19, 20, 21 et 22 janvier, nécessitant la baisse de vitesse des trains, notamment sur ligne à grande vitesse Atlantique.

Octobre 2014 : Un chantier long & complexe de maintenance au Nord de Tours (entrée Sud de la LGV) a généré de nombreux ralentissements pour les trains de l'OD entraînant d'importants retards. A cela s'ajoute 6 restitutions tardive de travaux en début de matinée.

BORDEAUX ST JEAN - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	639	639	0	34	94.7
10-2011	643	639	4	103	83.9
11-2011	646	640	6	35	94.5
12-2011	656	656	0	51	92.2
01-2012	646	646	0	56	91.3
02-2012	596	596	0	140	76.5
03-2012	650	649	1	77	88.1
04-2012	626	626	0	50	92.0
05-2012	624	624	0	74	88.1
06-2012	628	626	2	58	90.7
07-2012	636	636	0	48	92.5
08-2012	647	647	0	48	92.6
09-2012	636	635	1	58	90.9
10-2012	664	658	6	95	85.6
11-2012	640	639	1	107	83.3
12-2012	673	673	0	65	90.3
01-2013	667	665	2	78	88.3
02-2013	612	611	1	48	92.1
03-2013	683	683	0	100	85.4
04-2013	665	665	0	49	92.6
05-2013	669	668	1	50	92.5
06-2013	661	649	12	72	88.9
07-2013	687	686	1	109	84.1
08-2013	685	684	1	50	92.7
09-2013	582	582	0	69	88.1
10-2013	685	683	2	120	82.4
11-2013	653	652	1	85	87.0
12-2013	671	659	12	52	92.1
01-2014	659	658	1	66	90.0
02-2014	580	580	0	82	85.9
03-2014	659	657	2	69	89.5
04-2014	642	642	0	35	94.5
05-2014	567	566	1	35	93.8
06-2014	588	489	99	81	83.4
07-2014	646	642	4	113	82.4
08-2014	656	656	0	68	89.6
09-2014	635	632	3	53	91.6
10-2014	664	663	1	72	89.1
11-2014	645	644	1	60	90.7
12-2014	684	683	1	64	90.6
01-2015	653	650	3	63	90.3
02-2015	619	618	1	53	91.4
03-2015	682	682	0	44	93.5
04-2015	663	661	2	47	92.9
05-2015	663	663	0	39	94.1
06-2015	643	641	2	89	86.1

Commentaires

Mars 2012 : Irrégularité est due essentiellement aux travaux.

Mai 2012 : Retards dus à des limitations de vitesse pour l'exécution des travaux préparatoires pour la construction de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique entre Paris et Bordeaux.

Avril 2013 : Fin des travaux de nuit à Bordeaux retardant les TGV du matin, accident de personne à Poitiers, problème matériel sur le TGV 8412, acte de malveillance à Poitiers (gilet sur le fil d'alimentation électrique), panne d'un TER en ligne au nord de Bordeaux.

Juillet 2013 : Fortes chaleurs les 7 et 8. Fortes intempéries les 26 et 27. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Septembre 2013 : Bagages abandonnés, dérangements de signalisation, panne d'un train travaux et d'un TER, heurt d'un sanglier, accident de personne.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Novembre 2013 : Retards en raison de nombreux événements particulièrement perturbants, notamment : incident caténaire à Cérons (33) le 12, heurt de plusieurs sangliers sur ligne à grande vitesse le 19, accident de personne à St Cyr (37) le 23, accident de personne à St Benoit (86) le 26, accident de personne à St Médard (33) le 27.

Juillet 2014 : Le 9 la panne d'un train à Marcoussis, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 28 TGV de 8 minutes à 1h35, le 10 un acte de malveillance affectant un train à St Léger, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 43 TGV de 14 minutes à 4h30, le 20 un arbre sur la voie suite aux intempéries entre Angoulême et Mouthiers retarde 16 TGV de 14 minutes à 3h25.

Janvier 2015 : La ligne a été impactée par des incidents externes dont deux accidents de personne au sud de POITIERS le 04/01 (3 TGV retardés de 1h34 à 3h40) ainsi que la divagation d'un veau le 07/01 entre ANGOULÊME et POITIERS (5 TGV de 24' à 1h04) et le signalement de colis suspects le 14/01 et le 16/01 en gare de BORDEAUX (retardant respectivement 6 TGV de 18' à 1h33 et 6 TGV de 17' à 1h31). Un dérangement des installations au nord de CHATELLERAULT le 15/01 a également entraîné des retards (24 TGV de 12' à 1h50) ainsi que la panne d'un TGV sur la Ligne Grande Vitesse le 23/01 (41 TGV retardés de 11' à 3h18) et la panne d'un TER le 28/01 au sud de POITIERS (10 TGV retardés de 18' à 3h23). Le heurt d'un train fret avec un train en stationnement à BORDEAUX le 13/01 a perturbé les circulations (6 TGV retardés de 8' à 1h33).

Fevrier 2015 : Cette destination a été touchée par 4 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34), celui d'un sanglier le 20/02 vers Angoulême touche 5 TGV (14min à 4h) . Par ailleurs, un dérangement lié à une autre entreprise ferroviaire de transport de marchandises le 4/02 au Nord de Poitiers ralentit 6 TGV (13 à 54min), un autre à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 : Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Poitiers le 8 (6 TGV; de 2h06 à 3h28), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33') ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnoult le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 ainsi qu'un autre dérangement au niveau de Poitiers le 23 (6 TGV; 18' à 2h10).

Avril 2015 : Cette ligne a été touchée notamment par des causes externes: un accident de personne le 05/04 en région parisienne (7 TGV retardés pour 333min) & à Vayres près de Bordeaux le 13/04 (14 TGV impactés pour 1043min), mais également un colis suspect en gare de Paris Montparnasse le 08/04 (8 TGV touchés pour 119min) & des jets de projectiles le 21/04 près de Libourne (6 TGV retardés pour 163min). Des dérangements des installations ont également entraîné des retards notamment sur la ligne à grande vitesse les 07/04 (20 TGV retardés pour 324min), 17/04 (14 TGV pour 393min) & 19/04 (8 circulations impactées pour 174min). Par ailleurs, le heurt d'une charge déplacée sur un train de marchandises vers Angoulême le 08/04 a touché 11 TGV pour 819min.

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn)

ST MALO - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	70	70	0	0	100.0
10-2011	73	73	0	4	94.5
11-2011	74	74	0	1	98.6
12-2011	93	93	0	4	95.7
01-2012	100	100	0	7	93.0
02-2012	94	94	0	8	91.5
03-2012	102	102	0	2	98.0
04-2012	98	98	0	3	96.9
05-2012	103	103	0	4	96.1
06-2012	98	98	0	4	95.9
07-2012	96	96	0	4	95.8
08-2012	94	94	0	4	95.7
09-2012	99	99	0	0	100.0
10-2012	102	102	0	5	95.1
11-2012	98	98	0	5	94.9
12-2012	101	101	0	7	93.1
01-2013	102	102	0	14	86.3
02-2013	92	92	0	3	96.7
03-2013	102	102	0	9	91.2
04-2013	99	99	0	3	97.0
05-2013	102	102	0	5	95.1
06-2013	97	97	0	4	95.9
07-2013	96	96	0	7	92.7
08-2013	93	93	0	7	92.5
09-2013	87	87	0	8	90.8
10-2013	99	99	0	10	89.9
11-2013	100	100	0	3	97.0
12-2013	102	102	0	6	94.1
01-2014	101	101	0	4	96.0
02-2014	91	91	0	6	93.4
03-2014	103	103	0	5	95.1
04-2014	95	95	0	3	96.8
05-2014	102	102	0	4	96.1
06-2014	84	79	5	5	93.7
07-2014	108	108	0	7	93.5
08-2014	106	106	0	3	97.2
09-2014	91	91	0	6	93.4
10-2014	100	100	0	3	97.0
11-2014	99	99	0	7	92.9
12-2014	103	103	0	11	89.3
01-2015	89	89	0	4	95.5
02-2015	92	91	1	9	90.1
03-2015	102	102	0	5	95.1
04-2015	98	98	0	2	98.0
05-2015	105	105	0	5	95.2
06-2015	97	96	1	3	96.9

Commentaires

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

Decembre 2014 : La ligne a été affectée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult le 22/12 (30 TGV retardés de 11min à 1h18); Des dérangements des installations ont également entraîné des retards: le 25/12 notamment entre Paris Montparnasse & Massy (32 TGV de 25' à 2h38) & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV de 12' à 1h15). A noter également, la défaillance Matériel d'un train d'une autre compagnie ferroviaire en sortie du Mans le 26/12 (20 TGV retardés de 14' à 2h35).

Avril 2015 : Cette ligne a été touchée notamment par des causes externes: un accident de personne Cesson-Sévigné - près de Rennes - le 04-04 (7 TGV retardés pour 583min), en région parisienne le 05/04 (7 TGV retardés pour 333min) mais également un colis suspect en gare de Paris Montparnasse le 08/04 (8 TGV touchés pour 119min), un incendie aux abords des voies à Port Brillet - Laval - le 13/04 (3 TGV retardés pour 77min) & le heurt d'une biche à Voutré - entre Le Mans & Laval - le 23/04 avec 5 TGV retardés pour 151min. Des dérangements des installations ont également entraîné des retards notamment sur l'ensemble de la Ligne à Grande Vitesse le 07-04 (12 circulations impactées pour 150min), à Laval le 28/04 (9 TGV retardés pour 302min) & à Rennes le 29/04 (16 TGV impactés pour 314min). Par ailleurs, la panne d'un train assurant les travaux à St Pierre-la-Cour - entre Laval & Rennes- le 09-04 a retardé 9 TGV pour 361min.

Mai 2015 : Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Evêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

LA ROCHELLE VILLE - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	163	163	0	6	96.3
10-2011	144	143	1	17	88.1
11-2011	149	149	0	12	91.9
12-2011	204	204	0	19	90.7
01-2012	226	226	0	24	89.4
02-2012	200	199	1	50	74.9
03-2012	203	202	1	20	90.1
04-2012	213	213	0	23	89.2
05-2012	208	208	0	27	87.0
06-2012	219	218	1	23	89.4
07-2012	229	229	0	22	90.4
08-2012	231	231	0	17	92.6
09-2012	217	217	0	14	93.5
10-2012	215	214	1	26	87.9
11-2012	215	215	0	34	84.2
12-2012	224	224	0	14	93.8
01-2013	216	216	0	20	90.7
02-2013	202	202	0	8	96.0
03-2013	222	222	0	13	94.1
04-2013	215	215	0	7	96.7
05-2013	227	226	1	9	96.0
06-2013	215	211	4	8	96.2
07-2013	225	225	0	15	93.3
08-2013	231	231	0	9	96.1
09-2013	194	194	0	9	95.4
10-2013	225	223	2	22	90.1
11-2013	205	205	0	18	91.2
12-2013	224	220	4	10	95.5
01-2014	227	227	0	2	99.1
02-2014	203	203	0	18	91.1
03-2014	225	225	0	7	96.9
04-2014	220	220	0	6	97.3
05-2014	223	223	0	11	95.1
06-2014	215	185	30	17	90.8
07-2014	226	226	0	15	93.4
08-2014	228	228	0	9	96.1
09-2014	215	214	1	11	94.9
10-2014	227	227	0	13	94.3
11-2014	218	218	0	10	95.4
12-2014	223	223	0	9	96.0
01-2015	210	209	1	9	95.7
02-2015	205	204	1	12	94.1
03-2015	222	222	0	13	94.1
04-2015	215	214	1	8	96.3
05-2015	189	189	0	6	96.8
06-2015	208	208	0	24	88.5

Commentaires

Mars 2012 : "Les ralentissements pour travaux de renouvellement des voies au nord de Bordeaux retardent les TGV en provenance de Bordeaux

Avril 2012 : Avec un résultat de 89.2%. cette relation est un peu en retrait essentiellement en raison des ralentissements pour travaux de raccordement à la ligne grande vitesse Sud-Europe-Atlantique en construction entre Poitiers et St-Pierre

Mai 2012 : Travaux de suppression d'un passage à niveau, de suppression d'une passerelle à Mauzé (79) et d'amélioration de la qualité de la voie.

June 2012 : Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Mars 2013 : Épisode neigeux avec fortes répercussions sur la production les 12 et 13 mars.

Avril 2013 : Panne d'un train de travaux en ligne près de la Rochelle, accident de personne à Poitiers, retard dans la mise à quai du TGV 8384.

Fevrier 2015 : Cette destination a été touchée par 5 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min), la présence d'une personne suicidaire à Mauzé le 4/02 touche 2 TGV (55min & 1h21) & des jets de pierres avec une personne blessée à proximité des voies vers Poitiers le 9/02 (2 TGV 34min & 1h36) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 1/02 retarde également 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement lié à une autre entreprise ferroviaire de transport de marchandises le 4/02 au Nord de Poitiers ralentit 6 TGV (13 à 54min), un à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min), un autre à Surgères le 21/02 (2 TGV de 23 à 42min) & un défaut de la voie près de St Maixent le 19/02 (6 TGV 12 à 27min). On compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 : Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Poitiers le 8 (6 TGV; de 2h06 à 3h28), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33') ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnoult le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 ainsi qu'un dérangement à Lusignan le 19 (3 TGV; de 12' à 1h38) et un autre au niveau de Poitiers le 23 (6 TGV; 18' à 2h10). Par ailleurs, des limitations inopinées de vitesse entre Poitiers et Niort ont touché tous les trains du 29 au 31.

Mai 2015 : Cette ligne a été touchée par des causes Infra : un bruit en toiture entraînant un arrêt à St Léger d'un TGV le 05/05 (retarde 4 TGV de 121 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes), une défaillance matérielle vers Massy le 18/05 (9 TGV soit 239 minutes), la fuite d'huile sur un transformateur d'un TGV vers Port de Piles le 27/05 (10 TGV soit 934 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes) et un incident caténaire à Montmoreau le 29/05 (3 TGV, 119 minutes).

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn), le 4 par un dérangement d'installation à Lusignan (15 TGV; 654mn)

ANGERS SAINT LAUD - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	475	475	0	16	96.6
10-2011	484	476	8	62	87.0
11-2011	467	460	7	26	94.3
12-2011	490	486	4	49	89.9
01-2012	492	489	3	33	93.3
02-2012	461	461	0	67	85.5
03-2012	488	488	0	48	90.2
04-2012	467	467	0	28	94.0
05-2012	476	476	0	30	93.7
06-2012	467	466	1	26	94.4
07-2012	450	450	0	17	96.2
08-2012	446	445	1	33	92.6
09-2012	467	467	0	23	95.1
10-2012	495	491	4	33	93.3
11-2012	471	471	0	115	75.6
12-2012	462	461	1	36	92.2
01-2013	473	473	0	52	89.0
02-2013	431	430	1	29	93.3
03-2013	466	465	1	32	93.1
04-2013	457	456	1	21	95.4
05-2013	469	468	1	30	93.6
06-2013	452	444	8	22	95.0
07-2013	443	442	1	69	84.4
08-2013	439	439	0	27	93.8
09-2013	402	402	0	31	92.3
10-2013	473	472	1	63	86.7
11-2013	446	444	2	47	89.4
12-2013	472	464	8	43	90.7
01-2014	457	457	0	37	91.9
02-2014	411	411	0	32	92.2
03-2014	449	449	0	25	94.4
04-2014	445	445	0	25	94.4
05-2014	462	462	0	19	95.9
06-2014	447	386	61	40	89.6
07-2014	439	439	0	35	92.0
08-2014	440	440	0	21	95.2
09-2014	457	457	0	32	93.0
10-2014	466	465	1	72	84.5
11-2014	448	448	0	21	95.3
12-2014	475	475	0	34	92.8
01-2015	435	434	1	24	94.5
02-2015	426	425	1	60	85.9
03-2015	472	472	0	28	94.1
04-2015	453	453	0	28	93.8
05-2015	455	454	1	27	94.1
06-2015	458	458	0	53	88.4

Commentaires

Novembre 2012 : Régularité des trains fortement perturbée par la réduction de la vitesse des TGV en aval d'Angers suite à l'affaissement de la voie causée par des intempéries.

POITIERS - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	495	495	0	29	94.1
10-2011	503	502	1	77	84.7
11-2011	489	487	2	45	90.8
12-2011	501	501	0	52	89.6
01-2012	507	507	0	55	89.2
02-2012	473	472	1	140	70.3
03-2012	512	511	1	72	85.9
04-2012	498	498	0	58	88.4
05-2012	496	496	0	74	85.1
06-2012	493	492	1	66	86.6
07-2012	487	487	0	48	90.1
08-2012	515	515	0	56	89.1
09-2012	493	492	1	55	88.8
10-2012	514	507	7	92	81.9
11-2012	494	493	1	100	79.7
12-2012	503	502	1	34	93.2
01-2013	492	491	1	61	87.6
02-2013	450	450	0	25	94.4
03-2013	499	499	0	45	91.0
04-2013	487	487	0	22	95.5
05-2013	505	503	2	32	93.6
06-2013	481	472	9	25	94.7
07-2013	503	503	0	58	88.5
08-2013	504	503	1	33	93.4
09-2013	428	428	0	33	92.3
10-2013	503	500	3	77	84.6
11-2013	478	476	2	54	88.7
12-2013	502	493	9	35	92.9
01-2014	504	504	0	17	96.6
02-2014	443	443	0	37	91.6
03-2014	494	494	0	28	94.3
04-2014	489	489	0	20	95.9
05-2014	499	497	2	32	93.6
06-2014	481	400	81	52	87.0
07-2014	500	500	0	45	91.0
08-2014	505	505	0	29	94.3
09-2014	483	481	2	38	92.1
10-2014	505	504	1	36	92.9
11-2014	483	483	0	32	93.4
12-2014	507	506	1	34	93.3
01-2015	472	471	1	35	92.6
02-2015	455	452	3	45	90.0
03-2015	495	495	0	37	92.5
04-2015	488	487	1	31	93.6
05-2015	490	489	1	18	96.3
06-2015	455	454	1	60	86.8

Commentaires

Avril 2012 : Le 26 décembre, une personne suicidaire sur les voies sur la Ligne à Grande Vitesse au niveau de St-Léger retarde 17 TGV à partir de 17h00.

Mai 2012 : Résultats du mois de mai légèrement en baisse par rapport au mois d'avril. La principale cause d'irrégularité sur cette liaison est la succession des dérangements liés à l'infrastructure (voies et signalisation). L'incident caténaire (rupture du fil d'alimentation électrique) a eu un lourd impact sur la régularité des trains (24 TGV touchés avec des retards allant jusqu'à plusieurs heures).

June 2012 : Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Novembre 2012 : Importants travaux de raccordement de la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique à la ligne classique entre Bordeaux et Tours ainsi que des travaux de régénération des voies de la ligne à grande vitesse atlantique entre Courtalain et Vendôme.

Avril 2013 : Accident de personne à Poitiers, problème matériel sur le TGV 8412, acte de malveillance à Poitiers (gilet sur le fil d'alimentation électrique).

Juillet 2013 : Fortes chaleurs les 7 et 8. Fortes intempéries les 26 et 27. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Novembre 2013 : Retards en raison de nombreux événements particulièrement perturbants, notamment : incident caténaire à Cérons (33) le 12, heurt de plusieurs sangliers sur ligne à grande vitesse le 19, accident de personne à St Cyr (37) le 23, accident de personne à St Benoit (86) le 26, accident de personne à St Médard (33) le 27.

Janvier 2015 : La ligne a été impactée par des incidents externes dont un accident de personne au sud de POITIERS le 04/01 (3 TGV retardés de 1h34 à 3h40) ainsi que la divagation d'un veau le 07/01 entre ANGOULÊME et POITIERS (5 TGV de 24' à 1h04). Un dérangement des installations au nord de CHATELLERAULT le 15/01 a également entraîné des retards (24 TGV de 12' à 1h50) ainsi que la panne d'un TGV sur la Ligne Grande Vitesse le 23/01 (41 TGV retardés de 11' à 3h18) et la panne d'un TER le 28/01 au sud de POITIERS (10 TGV retardés de 18' à 3h23).

BREST - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	195	195	0	5	97.4
10-2011	183	183	0	20	89.1
11-2011	176	172	4	25	85.5
12-2011	174	174	0	12	93.1
01-2012	180	180	0	10	94.4
02-2012	162	162	0	12	92.6
03-2012	173	173	0	3	98.3
04-2012	177	177	0	5	97.2
05-2012	167	167	0	11	93.4
06-2012	162	162	0	8	95.1
07-2012	176	176	0	8	95.5
08-2012	177	177	0	3	98.3
09-2012	172	172	0	6	96.5
10-2012	181	180	1	8	95.6
11-2012	167	167	0	10	94.0
12-2012	181	181	0	10	94.5
01-2013	143	143	0	15	89.5
02-2013	35	35	0	2	94.3
03-2013	50	50	0	3	94.0
04-2013	168	168	0	10	94.0
05-2013	164	164	0	7	95.7
06-2013	172	170	2	5	97.1
07-2013	181	181	0	21	88.4
08-2013	178	178	0	6	96.6
09-2013	151	151	0	5	96.7
10-2013	158	158	0	24	84.8
11-2013	173	173	0	14	91.9
12-2013	177	176	1	14	92.0
01-2014	182	182	0	14	92.3
02-2014	156	156	0	12	92.3
03-2014	160	160	0	6	96.3
04-2014	156	156	0	4	97.4
05-2014	173	173	0	5	97.1
06-2014	170	158	12	16	89.9
07-2014	180	180	0	10	94.4
08-2014	179	179	0	7	96.1
09-2014	174	174	0	8	95.4
10-2014	182	182	0	6	96.7
11-2014	177	177	0	6	96.6
12-2014	179	179	0	14	92.2
01-2015	212	212	0	12	94.3
02-2015	214	210	4	25	88.1
03-2015	231	231	0	13	94.4
04-2015	221	221	0	7	96.8
05-2015	213	213	0	11	94.8
06-2015	227	226	1	20	91.2

Commentaires

Mars 2012 : Difficultés de circulation dans l'ensemble ferroviaire de Tours-St-Pierre. Plus ponctuellement, incidents survenus sur la LGV Atlantique.

Mars 2013 : Épisode neigeux avec fortes répercussions sur la production les 12 et 13 mars. TGV 8624 du 3 mars en retard au départ suite mouvement social. TGV 8672 du 16 mars déconstruit d'aiguille près de Plounérin.

Avril 2013 : Heurt d'un sanglier à l'entrée de la ligne à grande vitesse, présence d'une vache sur les voies près de Plouaret Trégor, accident de personne entre Rennes et Vitry, problème d'alimentation électrique près de Morlaix.

Juillet 2013 : Panne d'un TER en ligne.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

June 2014 : Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 14 TGV et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde trois TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Fevrier 2015 : Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 3 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Avril 2015 : Cette ligne a été touchée notamment par des causes externes: un accident de personne à Cesson-Sévigné près de Rennes le 04-04 (7 TGV retardés pour 583min), en région parisienne le 05/04 (7 TGV retardés pour 333min) mais également un colis suspect en gare de Paris Montparnasse le 08/04 (8 TGV touchés pour 119min), un incendie aux abords des voies à Port Brillet (Laval) le 13/04 (3 TGV retardés pour 77min) & le heurt d'une biche à Voutré - entre Le Mans & Laval - le 23/04 avec 5 TGV retardés pour 151min. Des dérangements des installations ont également entraîné des retards notamment sur l'ensemble de la Ligne à Grande Vitesse le 07-04 (12 circulations impactées pour 150min), à Laval le 28/04 (9 TGV retardés pour 302min) & à Rennes le 29/04 (16 TGV impactés pour 314min). Par ailleurs, la panne d'un train assurant les travaux à St Pierre-la-Cour - entre Laval & Rennes- le 09-04 a retardé 9 TGV pour 361min.

Mai 2015 : Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Evêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

LE MANS - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	461	461	0	26	94.4
10-2011	461	459	2	96	79.1
11-2011	454	448	6	105	76.6
12-2011	495	492	3	107	78.3
01-2012	478	478	0	76	84.1
02-2012	443	443	0	116	73.8
03-2012	473	473	0	70	85.2
04-2012	474	474	0	55	88.4
05-2012	469	469	0	65	86.1
06-2012	471	469	2	63	86.6
07-2012	481	481	0	36	92.5
08-2012	469	468	1	38	91.9
09-2012	451	451	0	69	84.7
10-2012	479	478	1	96	79.9
11-2012	477	477	0	159	66.7
12-2012	458	458	0	58	87.3
01-2013	463	463	0	93	79.9
02-2013	427	427	0	44	89.7
03-2013	465	465	0	70	84.9
04-2013	489	489	0	34	93.0
05-2013	475	474	1	49	89.7
06-2013	445	440	5	46	89.5
07-2013	464	464	0	115	75.2
08-2013	461	461	0	66	85.7
09-2013	401	401	0	55	86.3
10-2013	499	499	0	123	75.4
11-2013	436	436	0	78	82.1
12-2013	466	462	4	89	80.7
01-2014	468	468	0	66	85.9
02-2014	445	445	0	63	85.8
03-2014	458	458	0	36	92.1
04-2014	459	459	0	39	91.5
05-2014	460	460	0	46	90.0
06-2014	443	406	37	64	84.2
07-2014	456	456	0	77	83.1
08-2014	456	456	0	48	89.5
09-2014	449	449	0	67	85.1
10-2014	497	496	1	116	76.6
11-2014	443	443	0	63	85.8
12-2014	467	467	0	58	87.6
01-2015	422	422	0	56	86.7
02-2015	421	420	1	77	81.7
03-2015	468	468	0	47	90.0
04-2015	455	455	0	39	91.4
05-2015	445	445	0	46	89.7
06-2015	461	461	0	75	83.7

Commentaires

Avril 2012 : Dérangement d'installation à Angers, accident de personne sur les voies sur la Ligne à Grande Vitesse au niveau de St-Léger affectant 17 TGV.

Mai 2012 : Les travaux d'amélioration de la voie réalisés entre Paris et Le Mans sont à l'origine d'un part non négligeable des retards des TGV. Toutefois, quelques incidents sont tout de même à noter : problème de matériel nécessitant l'inversion de deux rames en gare du Mans; un problème attendant à la voie à la sortie de la gare de Paris-Montparnasse le 31 ainsi que des dérangements de la signalisation.

June 2012 : Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Octobre 2012 : De nombreux chantiers ont eu lieu en octobre en amont du Mans générant par leur densité des retards sur les trains en raison de la réduction de la vitesse de circulation de ces derniers dans les zones de chantiers. Par ailleurs un nombre important d'événements ont un fort impact sur la régularité : problème de signalisation ferroviaire, accident de personne, branche tombée sur le fil d'alimentation électrique (caténaire) suite à mauvaise manipulation d'une entreprise d'élagage impliquant la nécessité de stopper la circulations des trains.

Novembre 2012 : Régularité des trains fortement perturbée par les nombreux travaux de renouvellement des voies en Bretagne ainsi que par la réduction de la vitesse des TGV en amont du Mans suite à l'affaissement de la voie causée par des intempéries.

Janvier 2013 : Forts épisodes neigeux les 15, 18, 19, 20, 21 et 22 janvier, nécessitant la baisse de vitesse des trains, notamment sur ligne à grande vitesse Atlantique.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : le 1er octobre, dérangement de sémaphore à Champagné (72), le 6 octobre, accident de personne à Mauves s/Loire (44).

ST PIERRE DES CORPS - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	459	459	0	40	91.3
10-2011	461	460	1	96	79.1
11-2011	455	453	2	65	85.7
12-2011	460	460	0	78	83.0
01-2012	470	470	0	62	86.8
02-2012	436	436	0	145	66.7
03-2012	472	472	0	90	80.9
04-2012	458	458	0	60	86.9
05-2012	466	466	0	78	83.3
06-2012	459	459	0	60	86.9
07-2012	445	445	0	49	89.0
08-2012	445	445	0	50	88.8
09-2012	454	454	0	58	87.2
10-2012	475	465	10	101	78.3
11-2012	458	458	0	86	81.2
12-2012	444	444	0	76	82.9
01-2013	431	431	0	94	78.2
02-2013	396	396	0	55	86.1
03-2013	425	425	0	87	79.5
04-2013	418	418	0	51	87.8
05-2013	437	436	1	54	87.6
06-2013	432	420	12	64	84.8
07-2013	423	423	0	98	76.8
08-2013	425	424	1	63	85.1
09-2013	372	372	0	72	80.6
10-2013	446	446	0	108	75.8
11-2013	413	412	1	83	79.9
12-2013	445	434	11	88	79.7
01-2014	449	449	0	41	90.9
02-2014	394	394	0	63	84.0
03-2014	431	431	0	68	84.2
04-2014	427	427	0	42	90.2
05-2014	434	433	1	47	89.1
06-2014	417	322	95	73	77.3
07-2014	424	424	0	79	81.4
08-2014	418	418	0	56	86.6
09-2014	420	420	0	81	80.7
10-2014	442	442	0	105	76.2
11-2014	429	429	0	73	83.0
12-2014	465	464	1	75	83.8
01-2015	409	409	0	48	88.3
02-2015	396	395	1	62	84.3
03-2015	439	439	0	35	92.0
04-2015	428	428	0	45	89.5
05-2015	424	423	1	32	92.4
06-2015	407	405	2	75	81.5

Commentaires

Septembre 2011 : Un chantier long & complexe de maintenance au Nord de Tours (entrée Sud de la LGV) a généré de nombreux ralentissements pour les trains de l'OD entraînant d'importants retards. A cela s'ajoute 6 restitutions tardive de travaux en début de matinée.

Avril 2012 : Heurt d'un chevreuil par le TGV8302 avant Vendôme, problème d'une porte sur une voiture du TGV8383 à St-Pierre-des-Corps, anomalie sur un dispositif de sécurité sur un TGV au départ de Paris-Montparnasse.

Mai 2012 : Les travaux près de Connerré (72) et de Massy (banlieue sud de Paris) ont une part de responsabilité dans l'irrégularité des trains ayant circulés entre Saint-Pierre-des-Corps et Paris. Les fortes affluences de voyageurs en raison des divers ponts du mois de mai ont aussi porté préjudice à notre production (prise en charge de 906 personnes à mobilité réduite entre autre).

June 2012 : Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Juillet 2012 : Le 5 juillet, le train 810900 subit une panne et gêne la circulation des trains qui le suivent. Le TGV 8300 arrive à Paris Montparnasse avec 30 minutes de retard.

Octobre 2012 : Les travaux de raccordement de la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique à la ligne classique au Nord de Bordeaux et en amont de Saint-Pierre-des-Corps. la régénération des voies de la ligne à grande vitesse Atlantique

ainsi que les travaux concernant l'alimentation électrique des voies. ont pu engendrer des retards sur nos trains. Par ailleurs un nombre important d'événements ont eu un fort impact. Le 1er, le TGV 8308 heurte un animal près de Vendôme, problème de signalisation ferroviaire près de Massy (91) le 6, accident de personne le 13, branche tombée sur le fil d'alimentation électrique (caténaire) suite à mauvaise manipulation d'une entreprise d'élagage impliquant la nécessité de stopper la circulations des trains dans les deux sens le 23, perte de contrôle d'une aiguille à Saint-Pierre nécessitant l'arrêt des circulations pendant sa réparation le 27.

Janvier 2013 : Forts épisodes neigeux les 15, 18, 19, 20, 21 et 22 janvier, nécessitant la baisse de vitesse des trains, notamment sur ligne à grande vitesse Atlantique.

Mars 2013 : Des événements avec de fortes répercussions sur la circulation : acte de malveillance (dépôt d'objet sur la voie) en amont de St-Pierre-des-Corps le 2 mars, incident sur la caténaire en amont de St-Pierre-des-Corps le 7 mars, panne d'un train de travaux sur la ligne à grande vitesse le 15 mars, rail cassé en amont de St-Pierre-des-Corps le 17 mars, restitution tardive de travaux sur la ligne à grande vitesse le 27 mars.

Juillet 2013 : Fortes chaleurs les 7 et 8. Fortes intempéries les 26 et 27. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Novembre 2013 : Retards en raison de nombreux événements particulièrement perturbants en amont et en aval de St Pierre des Corps, notamment : des câbles sectionnés lors de travaux sur les voies à Monts (37) le 3, incident caténaire à Cérons (33) le 12, heurt de plusieurs sangliers sur ligne à grande vitesse le 19.

Decembre 2013 : Le 15, accident de personne à Jaunay-Clan (nord de Poitiers) : TGV 8350 et 8444 retardés respectivement de 228 et 130 minutes. Le 9, le TGV 8350 est retardé de 97 minutes au terminus après avoir heurté un animal sur ligne à grande vitesse.

June 2014 : Le 9, de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 30, un dérangement des installations à St-Pierre-des Corps retarde cinq TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Octobre 2014 : Un chantier long & complexe de maintenance au Nord de Tours (entrée Sud de la LGV) a généré de nombreux ralentissements pour les trains de l'OD entraînant d'importants retards. A cela s'ajoute 6 restitutions tardive de travaux en début de matinée.

NANTES - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	600	600	0	22	96.3
10-2011	609	599	10	62	89.6
11-2011	592	583	9	16	97.3
12-2011	600	596	4	48	91.9
01-2012	598	595	3	31	94.8
02-2012	560	559	1	67	88.0
03-2012	590	590	0	34	94.2
04-2012	568	568	0	20	96.5
05-2012	579	579	0	18	96.9
06-2012	571	569	2	29	94.9
07-2012	560	560	0	18	96.8
08-2012	559	558	1	36	93.5
09-2012	565	565	0	24	95.8
10-2012	603	597	6	26	95.6
11-2012	566	566	0	80	85.9
12-2012	573	572	1	43	92.5
01-2013	589	589	0	55	90.7
02-2013	519	518	1	28	94.6
03-2013	583	582	1	35	94.0
04-2013	560	559	1	24	95.7
05-2013	570	569	1	29	94.9
06-2013	555	546	9	24	95.6
07-2013	572	571	1	72	87.4
08-2013	548	548	0	29	94.7
09-2013	508	508	0	28	94.5
10-2013	569	567	2	67	88.2
11-2013	544	542	2	48	91.1
12-2013	573	564	9	36	93.6
01-2014	551	551	0	41	92.6
02-2014	490	490	0	39	92.0
03-2014	537	537	0	21	96.1
04-2014	536	535	1	21	96.1
05-2014	560	560	0	18	96.8
06-2014	575	489	86	40	91.8
07-2014	563	563	0	32	94.3
08-2014	549	549	0	16	97.1
09-2014	577	577	0	34	94.1
10-2014	572	570	2	53	90.7
11-2014	554	554	0	24	95.7
12-2014	579	579	0	37	93.6
01-2015	521	520	1	40	92.3
02-2015	506	505	1	94	81.4
03-2015	562	562	0	42	92.5
04-2015	549	549	0	41	92.5
05-2015	547	545	2	38	93.0
06-2015	563	563	0	74	86.9

Commentaires

Fevrier 2013 : Quelques événements ayant de fortes répercussions sur la régularité des trains ont eu lieu (panne d'un train de travaux le 12, accident de personne le 20, rail cassé à l'entrée de la ligne à grande vitesse le 21, heurt d'une vache le 26).

Juillet 2013 : Ralentissements pour fortes chaleurs, problèmes électriques lors des orages du 22 et incidents divers.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : le 1er octobre, dérangement de sémaphore à Champagné (72), le 6 octobre, accident de personne à Mauves s/Loire (44).

TOULOUSE MATABIAU - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	115	115	0	10	91.3
10-2011	118	117	1	31	73.5
11-2011	145	144	1	10	93.1
12-2011	130	130	0	13	90.0
01-2012	117	117	0	15	87.2
02-2012	109	109	0	36	67.0
03-2012	105	105	0	16	84.8
04-2012	113	113	0	5	95.6
05-2012	112	112	0	13	88.4
06-2012	106	105	1	14	86.7
07-2012	110	110	0	8	92.7
08-2012	89	89	0	8	91.0
09-2012	94	94	0	17	81.9
10-2012	99	98	1	19	80.6
11-2012	86	86	0	20	76.7
12-2012	87	87	0	18	79.3
01-2013	95	95	0	17	82.1
02-2013	95	95	0	12	87.4
03-2013	90	90	0	15	83.3
04-2013	93	93	0	5	94.6
05-2013	74	74	0	8	89.2
06-2013	84	84	0	7	91.7
07-2013	87	87	0	22	74.7
08-2013	88	88	0	11	87.5
09-2013	92	92	0	16	82.6
10-2013	84	84	0	18	78.6
11-2013	90	90	0	21	76.7
12-2013	94	94	0	15	84.0
01-2014	86	86	0	15	82.6
02-2014	68	68	0	7	89.7
03-2014	89	89	0	7	92.1
04-2014	106	106	0	9	91.5
05-2014	94	94	0	2	97.9
06-2014	85	84	1	22	73.8
07-2014	92	92	0	17	81.5
08-2014	92	92	0	12	87.0
09-2014	100	100	0	10	90.0
10-2014	107	107	0	15	86.0
11-2014	94	93	1	16	82.8
12-2014	127	127	0	13	89.8
01-2015	168	166	2	17	89.8
02-2015	155	155	0	17	89.0
03-2015	181	181	0	17	90.6
04-2015	170	170	0	14	91.8
05-2015	185	185	0	10	94.6
06-2015	177	177	0	29	83.6

Commentaires

Septembre 2011 : L'OD a été touchée par plusieurs dérangements d'installations dont un rail cassé à Poitiers le 29 (23 TGV touchés) et un défaut d'alimentation ERDF vers Châtelleraut le 7 (11 TGV). Elle a également été impactée par des problèmes matériels sur un train FRET au nord de Bordeaux le 3 (20 TGV) et sur un TER vers Châtelleraut le 20 (8 TGV). Par ailleurs l'OD a subi quelques événements extérieurs dont un accident de personne à Poitiers le 21 (23 TGV) et un autre à Castelsarrasin le 7 (8 TGV).

Mai 2012 : Travaux nécessitant le ralentissement de la vitesse des TGV en divers points sur le parcours (travaux concernant l'alimentation électrique près de Toulouse, renouvellement de la voie et raccordement de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique à la ligne classique entre Bordeaux et Tours, travaux près de Conneré (72) ainsi que régénération des voies de la Ligne à Grande Vitesse Atlantique près de Massy (banlieue sud de Paris).

June 2012 : Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Novembre 2012 : Importants travaux de raccordement de la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique à la ligne classique entre Bordeaux et Tours ainsi que des travaux de régénération des voies de la ligne à grande vitesse atlantique entre Courtalain et Vendôme et des travaux caténaire entre Montbarbier et Montauban.

Decembre 2012 : Travaux sur LGV et incidents matériel.

Avril 2013 : Accidents de personne les 15, 17 et 18. Présomption d'avarie sur le fil d'alimentation électrique (caténaire) le 14 près de Bordeaux.

Mai 2013 : Le 3 mai, un accident de personne à St Denis de Pile (nord de Bordeaux) retarde le TGV 8516. Ce dernier arrive avec 1h42 de retard à Paris.

Juillet 2013 : Fortes chaleurs les 7 et 8. Fortes intempéries les 26 et 27. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Novembre 2013 : Retards en raison de nombreux événements particulièrement perturbants, notamment : incident caténaire à Cérons (33) le 12, heurt de plusieurs sangliers sur ligne à grande vitesse le 19, accident de personne à St Cyr (37) le 23, accident de personne à St Benoit (86) le 26, accident de personne à St Médard (33) le 27.

Janvier 2014 : Le 10, les mesures de sécurité prise suite à la suspicion d'une fuite de gaz sur un train de fret ont engendré un fort retard sur le TGV 8516 (+132 minutes au départ et +123 minutes au terminus, 9 minutes récupérées). Le 19 à Bordeaux, une voiture accidentée sur un pont routier surplombant les voies ferrées risque de tomber et empêche la circulation des trains en sécurité; les TGV 8510 et 8516 sont retardés respectivement de 87 et 49 minutes. Le 25, le heurt d'une voiture se trouvant sur les voies, au nord de Coutras (33), par le TGV 5260 retarde fortement le TGV 8500 de 117 minutes.

June 2014 : Le 22, la chute d'un véhicule sur les voies près d'Agen retarde 3 TGV. Le 27, la panne d'un train de marchandises et un dérangement d'installation près de Montauban retardent 2 TGV. Le 29, de violents orages sur la région de Bordeaux ont entraîné une fuite de gaz et de multiples dérangements d'installations. Le 30, un dérangement des installations à St-Pierre-des Corps retarde 1 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Juillet 2014 : Le 9 la panne d'un train à Marcoussis, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 28 TGV de 8min à 1h35. Le 10 un acte de malveillance affectant un train à St Léger, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 43 TGV de 14min à 4h30, le 20 un arbre sur la voie suite aux intempéries entre Angoulême & Mouthiers retarde 16 TGV de 14min à 3h25.

Septembre 2014 : Le 8, le dysfonctionnement d'un passage à niveau a entraîné le retard du TGV 8516 de 80 minutes à son terminus. Le 17, un accident de personne en gare de Tonneins (47) retarde le TGV 8500. Le 19, des difficultés de circulation près de Monts retardent les TGV 8516 et 8510 respectivement de 33 et 39 minutes.

Octobre 2014 : L'OD a été touchée par plusieurs dérangements d'installations dont un rail cassé à Poitiers le 29 (23 TGV touchés) et un défaut d'alimentation ERDF vers Châtelleraut le 7 (11 TGV). Elle a également été impactée par des problèmes matériels sur un train FRET au nord de Bordeaux le 3 (20 TGV) et sur un TER vers Châtelleraut le 20 (8 TGV). Par ailleurs l'OD a subi quelques événements extérieurs dont un accident de personne à Poitiers le 21 (23 TGV) et un autre à Castelsarrasin le 7 (8TGV).

Janvier 2015 : La ligne a été impactée par des incidents externes dont deux accidents de personne à VIVONNE le 04/01 (3 TGV retardés de 1h34 à 3h40) et à CADAUJAC le 13/01 (3 TGV retardés de 13' à 5h08) – ainsi que la divagation d'un veau le 07/01 entre ANGOULÊME et POITIERS (5 TGV de 24' à 1h04) et le signalement de colis suspects le 14/01 et le 16/01 en gare de BORDEAUX (retardant respectivement 6 TGV de 18' à 1h33 et 6 TGV de 17' à 1h31). Un dérangement des installations au nord de CHATELLERAULT le 15/01 a également entraîné des retards (24 TGV de 12' à 1h50) ainsi que la panne d'un TGV sur la Ligne Garnde Vitesse le 23/01 à DANGEAU (41 TGV retardés de 11' à 3h18) et la panne d'un TER le 28/01 au sud de POITIERS (10 TGV retardés de 18' à 3h23).

Fevrier 2015 : Cette destination a été touchée par 6 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04), un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) & à Marmande le 26/02 (2 TGV de 1h51 & 1h54); le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34), celui d'un sanglier le 20/02 vers Angoulême touche 5 TGV (14min à 4h) & les intempéries sur la région Midi-Pyrénées le 3/02 touche 3 TGV (28min à 1h06). Par ailleurs, un dérangement lié à une autre entreprise ferroviaire de transport de marchandises le 4/02 au Nord de Poitiers ralentit 6 TGV (13 à 54min), un autre à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 : Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Poitiers le 8 (6 TGV; de 2h06 à 3h28), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33') ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnoul le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant de jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 ainsi qu'un autre dérangement au niveau de Poitiers le 23 (6 TGV; 18' à 2h10). On signalera également 4 actes de malveillances (jets, intrusions) entre Toulouse et Bordeaux.

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn)

VANNES - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	171	171	0	6	96.5
10-2011	173	173	0	17	90.2
11-2011	174	169	5	15	91.1
12-2011	176	175	1	20	88.6
01-2012	176	176	0	12	93.2
02-2012	165	165	0	19	88.5
03-2012	176	176	0	4	97.7
04-2012	171	171	0	11	93.6
05-2012	175	175	0	13	92.6
06-2012	170	170	0	9	94.7
07-2012	169	169	0	4	97.6
08-2012	170	170	0	8	95.3
09-2012	170	170	0	12	92.9
10-2012	173	171	2	9	94.7
11-2012	167	167	0	15	91.0
12-2012	174	174	0	16	90.8
01-2013	180	180	0	18	90.0
02-2013	158	158	0	15	90.5
03-2013	157	157	0	17	89.2
04-2013	163	163	0	13	92.0
05-2013	175	175	0	10	94.3
06-2013	167	163	4	10	93.9
07-2013	169	169	0	19	88.8
08-2013	171	171	0	9	94.7
09-2013	142	142	0	10	93.0
10-2013	175	174	1	20	88.5
11-2013	167	166	1	7	95.8
12-2013	173	170	3	15	91.2
01-2014	162	162	0	11	93.2
02-2014	140	140	0	5	96.4
03-2014	160	160	0	8	95.0
04-2014	155	155	0	3	98.1
05-2014	157	157	0	8	94.9
06-2014	142	115	27	16	86.1
07-2014	151	151	0	15	90.1
08-2014	160	160	0	14	91.3
09-2014	147	147	0	14	90.5
10-2014	171	171	0	11	93.6
11-2014	158	158	0	10	93.7
12-2014	172	172	0	19	89.0
01-2015	212	211	1	11	94.8
02-2015	206	205	1	19	90.7
03-2015	216	216	0	16	92.6
04-2015	245	245	0	5	98.0
05-2015	232	232	0	14	94.0
06-2015	239	239	0	19	92.1

Commentaires

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : le 13 octobre, heurt d'un chevreuil à Dollon (72) et incident caténaire à Marcoussis (91).

June 2014 : Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 14 TGV de 1h24 à 2h13 et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde 3 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Decembre 2014 : La ligne a été affectée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult le 22/12 (30 TGV retardés de 11min à 1h18); Des dérangements des installations ont également entraîné des retards: le 25/12 notamment entre Paris Montparnasse & Massy (32 TGV de 25' à 2h38) & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV de 12' à 1h15). A noter également, la défaillance Matériel d'un train d'une autre compagnie ferroviaire en sortie du Mans le 26/12 (20 TGV retardés de 14' à 2h35).

Fevrier 2015 : Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 4 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04), un à Questembert le 14/02 (3 TGV 16min & 1h50) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min

à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 : Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), 2 accidents de personne à Vannes le 6 (6 TGV; de 13' à 1h51) et à Cesson le 26 (11 TGV; 12' à 2h24'), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33'), un incendie aux abords des voies vers Laval le 23 (7 TGV; 22' à 2h05) ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnould le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 et un incident caténaire le 22 vers Redon (9 TGV; de 12' à 80').

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

QUIMPER - PARIS MONTPARNASSE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	150	150	0	5	96.7
10-2011	151	151	0	11	92.7
11-2011	149	146	3	11	92.5
12-2011	148	147	1	13	91.2
01-2012	151	151	0	10	93.4
02-2012	140	140	0	16	88.6
03-2012	149	149	0	3	98.0
04-2012	146	146	0	9	93.8
05-2012	145	145	0	10	93.1
06-2012	144	144	0	9	93.8
07-2012	145	145	0	4	97.2
08-2012	143	143	0	7	95.1
09-2012	144	144	0	11	92.4
10-2012	152	151	1	8	94.7
11-2012	142	142	0	13	90.8
12-2012	147	147	0	14	90.5
01-2013	153	153	0	17	88.9
02-2013	134	134	0	13	90.3
03-2013	132	132	0	13	90.2
04-2013	137	137	0	11	92.0
05-2013	147	147	0	8	94.6
06-2013	143	140	3	8	94.3
07-2013	146	146	0	20	86.3
08-2013	144	144	0	7	95.1
09-2013	121	121	0	8	93.4
10-2013	79	79	0	9	88.6
11-2013	82	81	1	4	95.1
12-2013	108	107	1	13	87.9
01-2014	150	150	0	10	93.3
02-2014	132	132	0	4	97.0
03-2014	150	150	0	8	94.7
04-2014	146	146	0	2	98.6
05-2014	142	142	0	7	95.1
06-2014	127	107	20	17	84.1
07-2014	125	125	0	12	90.4
08-2014	134	134	0	13	90.3
09-2014	124	124	0	11	91.1
10-2014	148	148	0	10	93.2
11-2014	140	140	0	8	94.3
12-2014	149	149	0	17	88.6
01-2015	191	191	0	10	94.8
02-2015	185	184	1	19	89.7
03-2015	193	193	0	16	91.7
04-2015	221	221	0	5	97.7
05-2015	210	210	0	14	93.3
06-2015	213	213	0	17	92.0

Commentaires

Octobre 2013 : Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

June 2014 : Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 14 TGV de 1h24 à 2h13 et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse: 4 TGV de 39' à 1h53. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde 3 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin..

Decembre 2014 : La ligne a été affectée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult le 22/12 (30 TGV retardés de 11min à 1h18); Des dérangements des installations ont également entraîné des retards: le 25/12 notamment entre Paris Montparnasse & Massy (32 TGV de 25' à 2h38) & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV de 12' à 1h15). A noter également, la défaillance Matériel d'un train d'une autre compagnie ferroviaire en sortie du Mans le 26/12 (20 TGV retardés de 14' à 2h35).

Fevrier 2015 : Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 6 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 de 30min à 4h04), deux le 14/02 à Questembert (3 TGV 16min & 1h50) et à Auray (1 TGV à 1h05), un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) & à Quimperlé le 27/02 (1 TGV à 1h46) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 : Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), 2 accidents de personne à Vannes le 6 (6 TGV; de 13' à 1h51) et à Cesson le 26 (11 TGV; 12' à 2h24'), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33'), un incendie aux abords des voies vers Laval le 23 (7 TGV; 22' à 2h05) ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnoult le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 et un incident caténaire le 22 vers Redon (9 TGV; de 12' à 80').

Mai 2015 : Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Evêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

June 2015 : Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

4. Axe Est

PARIS EST - METZ

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	304	304	0	12	96.1
10-2011	310	310	0	17	94.5
11-2011	304	304	0	16	94.7
12-2011	311	311	0	11	96.5
01-2012	314	314	0	20	93.6
02-2012	294	294	0	22	92.5
03-2012	310	310	0	16	94.8
04-2012	306	306	0	7	97.7
05-2012	316	316	0	12	96.2
06-2012	300	300	0	21	93.0
07-2012	311	311	0	13	95.8
08-2012	312	312	0	24	92.3
09-2012	304	304	0	11	96.4
10-2012	313	313	0	16	94.9
11-2012	302	302	0	11	96.4
12-2012	314	314	0	43	86.3
01-2013	314	314	0	68	78.3
02-2013	284	284	0	41	85.6
03-2013	314	314	0	28	91.1
04-2013	306	306	0	17	94.4
05-2013	315	315	0	16	94.9
06-2013	303	299	4	11	96.3
07-2013	311	311	0	11	96.5
08-2013	307	307	0	7	97.7
09-2013	273	273	0	2	99.3
10-2013	315	315	0	16	94.9
11-2013	301	301	0	20	93.4
12-2013	308	308	0	13	95.8
01-2014	308	308	0	11	96.4
02-2014	279	279	0	10	96.4
03-2014	306	306	0	4	98.7
04-2014	296	296	0	14	95.3
05-2014	300	300	0	15	95.0
06-2014	294	262	32	14	94.7
07-2014	303	303	0	20	93.4
08-2014	304	304	0	10	96.7
09-2014	297	297	0	10	96.6
10-2014	305	305	0	21	93.1
11-2014	292	292	0	10	96.6
12-2014	310	310	0	10	96.8
01-2015	231	231	0	24	89.6
02-2015	276	271	5	23	91.5
03-2015	288	288	0	19	93.4
04-2015	286	286	0	24	91.6
05-2015	289	289	0	28	90.3
06-2015	299	299	0	28	90.6

Commentaires

Mars 2012 : Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 : Une liaison au-dessus de l'objectif malgré les pertes de temps du au jet de pierre et à l'incendie à l'entrée de Paris-Est.

Mai 2012 : En amélioration par rapport aux derniers six mois.

Août 2012 : La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

Janvier 2013 : Plusieurs journées d'intempéries ont contraint à réduire la vitesse des TGV sur leur parcours.

PARIS EST - REIMS

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	245	245	0	16	93.5
10-2011	250	250	0	25	90.0
11-2011	243	243	0	22	90.9
12-2011	252	252	0	8	96.8
01-2012	253	253	0	18	92.9
02-2012	236	236	0	19	91.9
03-2012	251	250	1	21	91.6
04-2012	241	241	0	9	96.3
05-2012	252	252	0	14	94.4
06-2012	243	243	0	19	92.2
07-2012	225	225	0	6	97.3
08-2012	224	224	0	17	92.4
09-2012	242	241	1	12	95.0
10-2012	251	251	0	20	92.0
11-2012	243	243	0	17	93.0
12-2012	225	225	0	29	87.1
01-2013	216	216	0	40	81.5
02-2013	195	195	0	18	90.8
03-2013	216	216	0	27	87.5
04-2013	210	210	0	6	97.1
05-2013	218	218	0	14	93.6
06-2013	209	207	2	10	95.2
07-2013	217	217	0	11	94.9
08-2013	214	214	0	5	97.7
09-2013	189	189	0	4	97.9
10-2013	217	217	0	23	89.4
11-2013	207	207	0	16	92.3
12-2013	214	213	1	16	92.5
01-2014	216	216	0	12	94.4
02-2014	196	196	0	7	96.4
03-2014	216	216	0	9	95.8
04-2014	209	209	0	10	95.2
05-2014	213	213	0	15	93.0
06-2014	203	188	15	19	89.9
07-2014	214	214	0	16	92.5
08-2014	214	213	1	9	95.8
09-2014	206	206	0	8	96.1
10-2014	218	218	0	6	97.2
11-2014	213	213	0	14	93.4
12-2014	227	227	0	16	93.0
01-2015	213	213	0	19	91.1
02-2015	194	190	4	9	95.3
03-2015	217	217	0	8	96.3
04-2015	207	207	0	9	95.7
05-2015	208	208	0	5	97.6
06-2015	208	208	0	19	90.9

Commentaires

Mars 2012 : Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 : Une liaison au-dessus de l'objectif malgré les pertes de temps du au jet de pierre et à l'incendie à l'entrée de Paris-Est.

Mai 2012 : Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Août 2012 : La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

PARIS EST - STRASBOURG

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	489	489	0	36	92.6
10-2011	500	499	1	50	90.0
11-2011	484	484	0	41	91.5
12-2011	485	485	0	56	88.5
01-2012	480	480	0	33	93.1
02-2012	452	452	0	59	86.9
03-2012	480	479	1	32	93.3
04-2012	464	464	0	33	92.9
05-2012	479	479	0	50	89.6
06-2012	465	465	0	23	95.1
07-2012	483	483	0	31	93.6
08-2012	486	485	1	28	94.2
09-2012	457	456	1	28	93.9
10-2012	484	484	0	59	87.8
11-2012	449	449	0	29	93.5
12-2012	478	478	0	93	80.5
01-2013	482	479	3	104	78.3
02-2013	434	434	0	95	78.1
03-2013	478	478	0	52	89.1
04-2013	466	466	0	22	95.3
05-2013	486	485	1	20	95.9
06-2013	462	456	6	35	92.3
07-2013	435	435	0	34	92.2
08-2013	413	413	0	27	93.5
09-2013	417	417	0	20	95.2
10-2013	485	485	0	43	91.1
11-2013	451	451	0	27	94.0
12-2013	455	453	2	40	91.2
01-2014	431	431	0	45	89.6
02-2014	402	402	0	31	92.3
03-2014	445	445	0	24	94.6
04-2014	431	431	0	23	94.7
05-2014	430	430	0	30	93.0
06-2014	426	395	31	38	90.4
07-2014	433	433	0	37	91.5
08-2014	440	440	0	28	93.6
09-2014	431	431	0	17	96.1
10-2014	449	449	0	25	94.4
11-2014	425	425	0	15	96.5
12-2014	441	441	0	32	92.7
01-2015	418	418	0	30	92.8
02-2015	400	393	7	33	91.6
03-2015	443	442	1	29	93.4
04-2015	428	428	0	28	93.5
05-2015	423	423	0	23	94.6
06-2015	430	430	0	42	90.2

Commentaires

Mars 2012 : Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 : Un mois au dessus de l'objectif et en amélioration avec l'arrêt d'une partie des travaux.

Mai 2012 : Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Août 2012 : La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

Janvier 2013 : Plusieurs journées d'intempéries ont contraint à réduire la vitesse des TGV sur leur parcours.

Fevrier 2013 : Suite aux différents épisodes de neige et de froid. la circulation des trains a été impactée par des limitations de vitesse (230 km/h à la place de 320 km/h) et par des dérangements de la signalisation et des aiguillages.

Juillet 2013 : Accident de personne à Vendenheim (près de Strasbourg) le 18 juillet, incident caténaire en gare de Paris-Est et blocage de plusieurs voies le 30 juillet. Cet incident touche 20 TGV.

PARIS EST - NANCY

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	288	288	0	11	96.2
10-2011	294	292	2	19	93.5
11-2011	284	284	0	8	97.2
12-2011	296	296	0	12	95.9
01-2012	296	296	0	12	95.9
02-2012	276	276	0	27	90.2
03-2012	294	294	0	15	94.9
04-2012	286	286	0	8	97.2
05-2012	293	293	0	11	96.2
06-2012	286	286	0	12	95.8
07-2012	296	296	0	16	94.6
08-2012	298	298	0	13	95.6
09-2012	281	281	0	6	97.9
10-2012	299	298	1	20	93.3
11-2012	286	286	0	14	95.1
12-2012	293	293	0	42	85.7
01-2013	297	297	0	68	77.1
02-2013	268	268	0	35	86.9
03-2013	295	294	1	23	92.2
04-2013	286	286	0	14	95.1
05-2013	296	296	0	15	94.9
06-2013	284	281	3	19	93.2
07-2013	298	298	0	16	94.6
08-2013	292	292	0	4	98.6
09-2013	257	257	0	5	98.1
10-2013	299	299	0	12	96.0
11-2013	281	281	0	16	94.3
12-2013	293	292	1	9	96.9
01-2014	297	297	0	12	96.0
02-2014	267	267	0	5	98.1
03-2014	294	294	0	7	97.6
04-2014	284	284	0	9	96.8
05-2014	273	273	0	15	94.5
06-2014	282	253	29	10	96.0
07-2014	295	295	0	17	94.2
08-2014	290	290	0	16	94.5
09-2014	285	285	0	8	97.2
10-2014	299	299	0	11	96.3
11-2014	281	281	0	10	96.4
12-2014	291	291	0	16	94.5
01-2015	284	284	0	19	93.3
02-2015	265	262	3	16	93.9
03-2015	295	295	0	14	95.3
04-2015	284	284	0	9	96.8
05-2015	271	271	0	9	96.7
06-2015	288	288	0	17	94.1

Commentaires

Mars 2012 : Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 : Une liaison au-dessus de l'objectif malgré les pertes de temps du au jet de pierre et à l'incendie à l'entrée de Paris-Est.

Mai 2012 : En amélioration par rapport aux derniers six mois.

Août 2012 : La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

Janvier 2013 : Plusieurs journées d'intempéries ont contraint à réduire la vitesse des TGV sur leur parcours.

Avril 2013 : Deux gros accidents de personnes et détresse d'un train de fret.

Juillet 2013 : Le 29 juillet, le TGV 2571 heurte un Lorry (engin permettant la maintenance des installations ferroviaires) et le TGV est limité à Nancy avec un retard de 127 minutes.

REIMS - PARIS EST

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	233	233	0	20	91.4
10-2011	234	233	1	22	90.6
11-2011	228	228	0	35	84.6
12-2011	239	239	0	16	93.3
01-2012	238	238	0	32	86.6
02-2012	224	223	1	16	92.8
03-2012	238	238	0	16	93.3
04-2012	230	229	1	11	95.2
05-2012	235	234	1	10	95.7
06-2012	230	230	0	25	89.1
07-2012	218	218	0	12	94.5
08-2012	219	219	0	21	90.4
09-2012	227	227	0	15	93.4
10-2012	241	240	1	17	92.9
11-2012	231	231	0	29	87.4
12-2012	218	218	0	41	81.2
01-2013	212	212	0	37	82.5
02-2013	192	192	0	22	88.5
03-2013	212	212	0	14	93.4
04-2013	206	206	0	2	99.0
05-2013	213	213	0	8	96.2
06-2013	204	202	2	12	94.1
07-2013	213	212	1	14	93.4
08-2013	211	211	0	5	97.6
09-2013	185	185	0	6	96.8
10-2013	213	213	0	23	89.2
11-2013	202	202	0	26	87.1
12-2013	210	209	1	15	92.8
01-2014	212	211	1	6	97.2
02-2014	192	192	0	9	95.3
03-2014	211	211	0	9	95.7
04-2014	205	205	0	13	93.7
05-2014	202	202	0	12	94.1
06-2014	200	184	16	9	95.1
07-2014	209	209	0	14	93.3
08-2014	209	207	2	9	95.7
09-2014	203	203	0	5	97.5
10-2014	213	213	0	8	96.2
11-2014	203	203	0	9	95.6
12-2014	211	211	0	16	92.4
01-2015	205	205	0	9	95.6
02-2015	191	188	3	7	96.3
03-2015	213	213	0	10	95.3
04-2015	204	204	0	8	96.1
05-2015	202	202	0	7	96.5
06-2015	205	205	0	10	95.1

Commentaires

Mars 2012 : Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 : Une liaison au-dessus de l'objectif malgré les pertes de temps du au jet de pierre et à l'incendie à l'entrée de Paris-Est.

Mai 2012 : Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Août 2012 : La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

METZ - PARIS EST

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	289	288	1	15	94.8
10-2011	292	291	1	18	93.8
11-2011	283	283	0	21	92.6
12-2011	298	298	0	9	97.0
01-2012	301	301	0	25	91.7
02-2012	281	281	0	35	87.5
03-2012	297	297	0	14	95.3
04-2012	292	292	0	16	94.5
05-2012	300	300	0	21	93.0
06-2012	290	290	0	38	86.9
07-2012	302	302	0	26	91.4
08-2012	303	301	2	28	90.7
09-2012	288	288	0	16	94.4
10-2012	302	302	0	20	93.4
11-2012	289	289	0	24	91.7
12-2012	298	298	0	44	85.2
01-2013	301	301	0	64	78.7
02-2013	272	272	0	57	79.0
03-2013	300	300	0	34	88.7
04-2013	292	292	0	25	91.4
05-2013	301	301	0	24	92.0
06-2013	289	285	4	26	90.9
07-2013	302	302	0	14	95.4
08-2013	297	297	0	10	96.6
09-2013	262	261	1	8	96.9
10-2013	303	303	0	14	95.4
11-2013	285	285	0	35	87.7
12-2013	299	299	0	15	95.0
01-2014	301	301	0	13	95.7
02-2014	272	272	0	8	97.1
03-2014	299	299	0	9	97.0
04-2014	290	290	0	21	92.8
05-2014	280	280	0	19	93.2
06-2014	285	257	28	22	91.4
07-2014	299	299	0	27	91.0
08-2014	295	295	0	22	92.5
09-2014	289	289	0	12	95.8
10-2014	293	293	0	25	91.5
11-2014	282	282	0	14	95.0
12-2014	298	298	0	27	90.9
01-2015	223	223	0	23	89.7
02-2015	266	261	5	29	88.9
03-2015	294	292	2	50	82.9
04-2015	272	272	0	93	65.8
05-2015	273	273	0	59	78.4
06-2015	289	289	0	45	84.4

Commentaires

Mars 2012 : Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 : Une liaison au-dessus de l'objectif malgré les pertes de temps du au jet de pierre et à l'incendie à l'entrée de Paris-Est.

Mai 2012 : Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Août 2012 : La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

Janvier 2013 : Plusieurs journées d'intempéries ont contraint à réduire la vitesse des TGV sur leur parcours.

Fevrier 2013 : Suite aux différents épisodes de neige et de froid. la circulation des trains a été impactée par des limitations de vitesse (230 km/h à la place de 320 km/h) et par des dérangements de la signalisation et des aiguillages.

NANCY - PARIS EST

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	289	288	1	9	96.9
10-2011	292	292	0	19	93.5
11-2011	282	282	0	11	96.1
12-2011	298	298	0	17	94.3
01-2012	301	301	0	15	95.0
02-2012	279	271	8	26	90.4
03-2012	298	297	1	13	95.6
04-2012	289	289	0	13	95.5
05-2012	298	298	0	13	95.6
06-2012	290	290	0	14	95.2
07-2012	292	292	0	12	95.9
08-2012	291	289	2	10	96.5
09-2012	288	288	0	16	94.4
10-2012	303	302	1	22	92.7
11-2012	291	291	0	13	95.5
12-2012	293	293	0	44	85.0
01-2013	296	296	0	57	80.7
02-2013	267	267	0	31	88.4
03-2013	295	294	1	28	90.5
04-2013	285	285	0	12	95.8
05-2013	294	293	1	19	93.5
06-2013	284	281	3	16	94.3
07-2013	288	287	1	11	96.2
08-2013	283	282	1	7	97.5
09-2013	256	256	0	6	97.7
10-2013	299	298	1	21	93.0
11-2013	281	281	0	27	90.4
12-2013	292	291	1	8	97.3
01-2014	296	296	0	14	95.3
02-2014	268	268	0	6	97.8
03-2014	294	294	0	11	96.3
04-2014	285	285	0	17	94.0
05-2014	287	287	0	18	93.7
06-2014	280	238	42	12	95.0
07-2014	284	284	0	19	93.3
08-2014	282	282	0	21	92.6
09-2014	285	285	0	12	95.8
10-2014	299	299	0	16	94.6
11-2014	280	280	0	9	96.8
12-2014	296	295	1	13	95.6
01-2015	288	287	1	18	93.7
02-2015	264	261	3	17	93.5
03-2015	294	294	0	15	94.9
04-2015	282	281	1	13	95.4
05-2015	281	280	1	8	97.1
06-2015	287	287	0	14	95.1

Commentaires

Mars 2012 : Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 : Une liaison au-dessus de l'objectif malgré les pertes de temps du au jet de pierre et à l'incendie à l'entrée de Paris-Est.

Mai 2012 : En amélioration par rapport aux derniers six mois.

Août 2012 : La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

Mars 2013 : Les intempéries (neige) du 12, 13 et 14 mars ont entraîné de nombreux et importants retards.

NANTES - STRASBOURG

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	52	52	0	5	90.4
10-2011	48	45	3	9	80.0
11-2011	50	50	0	7	86.0
12-2011	38	38	0	3	92.1
01-2012	54	54	0	3	94.4
02-2012	58	57	1	11	80.7
03-2012	62	62	0	7	88.7
04-2012	60	60	0	1	98.3
05-2012	61	61	0	9	85.2
06-2012	60	60	0	4	93.3
07-2012	52	52	0	6	88.5
08-2012	51	51	0	4	92.2
09-2012	60	60	0	4	93.3
10-2012	62	60	2	5	91.7
11-2012	57	57	0	7	87.7
12-2012	50	50	0	10	80.0
01-2013	44	44	0	4	90.9
02-2013	40	40	0	5	87.5
03-2013	46	46	0	6	87.0
04-2013	59	59	0	3	94.9
05-2013	62	62	0	2	96.8
06-2013	58	57	1	10	82.5
07-2013	51	51	0	10	80.4
08-2013	52	52	0	3	94.2
09-2013	52	52	0	2	96.2
10-2013	60	59	1	9	84.7
11-2013	57	57	0	6	89.5
12-2013	51	50	1	3	94.0
01-2014	37	37	0	5	86.5
02-2014	36	36	0	4	88.9
03-2014	41	41	0	3	92.7
04-2014	55	55	0	2	96.4
05-2014	58	58	0	7	87.9
06-2014	54	41	13	4	90.2
07-2014	51	51	0	9	82.4
08-2014	50	50	0	4	92.0
09-2014	42	42	0	4	90.5
10-2014	42	42	0	4	90.5
11-2014	44	44	0	5	88.6
12-2014	43	43	0	3	93.0
01-2015	39	39	0	3	92.3
02-2015	36	36	0	2	94.4
03-2015	40	40	0	3	92.5
04-2015	55	55	0	4	92.7
05-2015	56	56	0	7	87.5
06-2015	55	55	0	8	85.5

Commentaires

Mars 2012 : Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 : Un mois au dessus de l'objectif et en amélioration avec l'arrêt d'une partie des travaux.

Mai 2012 : Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Decembre 2012 : Problème sur les rames TGV suite aux episodes neigeux des 3, 6, 7, 8 et 9 decembre.

Fevrier 2013 : Quelques événements ayant de fortes répercussions sur la régularité des trains ont eu lieu (panne d'un train de travaux le 12, accident de personne le 20, rail cassé à l'entrée de la ligne à grande vitesse le 21, heurt d'une vache le 26).

Mars 2013 : Les intempéries (neige) du 12, 13 et 14 mars ont entraîné de nombreux et importants retards.

Octobre 2013 : Cette destination a été fortement péjoré par les intempéries mais aussi par quelques pannes matérielles dont le traitement à nécessite de réaliser des demandes de secours.

Mai 2014 : Accident de personne le 2 mai, extinction le 7 mai du tableau optique du poste d'aiguillage qui télécommande Vendenheim. Le 24 mai, une rame duplex inapte occasionne un retard important.

STRASBOURG - PARIS EST

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	506	506	0	43	91.5
10-2011	518	517	1	37	92.8
11-2011	497	497	0	50	89.9
12-2011	495	495	0	55	88.9
01-2012	481	480	1	55	88.5
02-2012	451	450	1	96	78.7
03-2012	478	478	0	37	92.3
04-2012	463	462	1	52	88.7
05-2012	471	471	0	73	84.5
06-2012	464	463	1	44	90.5
07-2012	477	476	1	45	90.5
08-2012	481	479	2	39	91.9
09-2012	461	459	2	66	85.6
10-2012	486	486	0	122	74.9
11-2012	448	447	1	38	91.5
12-2012	478	476	2	99	79.2
01-2013	482	477	5	124	74.0
02-2013	433	432	1	103	76.2
03-2013	478	478	0	66	86.2
04-2013	466	466	0	25	94.6
05-2013	481	481	0	33	93.1
06-2013	462	455	7	73	84.0
07-2013	452	451	1	45	90.0
08-2013	398	398	0	38	90.5
09-2013	415	415	0	55	86.7
10-2013	484	483	1	71	85.3
11-2013	445	445	0	62	86.1
12-2013	479	477	2	46	90.4
01-2014	468	467	1	46	90.1
02-2014	434	434	0	21	95.2
03-2014	479	479	0	34	92.9
04-2014	464	464	0	36	92.2
05-2014	463	463	0	64	86.2
06-2014	448	407	41	50	87.7
07-2014	455	454	1	62	86.3
08-2014	463	462	1	31	93.3
09-2014	465	465	0	41	91.2
10-2014	486	485	1	37	92.4
11-2014	454	454	0	36	92.1
12-2014	476	476	0	55	88.4
01-2015	406	406	0	36	91.1
02-2015	429	424	5	40	90.6
03-2015	476	474	2	37	92.2
04-2015	465	465	0	70	84.9
05-2015	452	452	0	29	93.6
06-2015	467	467	0	54	88.4

Commentaires

Mars 2012 : Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 : Un mois au dessus de l'objectif et en amélioration avec l'arrêt d'une partie des travaux.

Mai 2012 : Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Août 2012 : La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

Octobre 2012 : La gare de strasbourg a connu des chantiers sur la voie aussi bien vers Colmar que vers Paris. Ces chantiers on beaucoup impacté les trains notamment ceux venant de Colmar.

Decembre 2012 : Problème sur les rames TGV suite aux episodes neigeux des 3, 6, 7, 8 et 9 decembre.

Janvier 2013 : Plusieurs journées d'intempéries ont contraint à réduire la vitesse des TGV sur leur parcours.

Fevrier 2013 : Suite aux différents épisodes de neige et de froid. la circulation des trains a été impactée par des limitations de vitesse (230 km/h à la place de 320 km/h) et par des dérangements de la signalisation et des aiguillages.

STRASBOURG - NANTES

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	52	52	0	4	92.3
10-2011	52	49	3	10	79.6
11-2011	49	49	0	6	87.8
12-2011	38	38	0	6	84.2
01-2012	55	55	0	9	83.6
02-2012	58	57	1	8	86.0
03-2012	61	61	0	7	88.5
04-2012	60	60	0	4	93.3
05-2012	61	61	0	7	88.5
06-2012	60	60	0	4	93.3
07-2012	51	51	0	3	94.1
08-2012	52	52	0	5	90.4
09-2012	60	60	0	6	90.0
10-2012	62	61	1	8	86.9
11-2012	57	57	0	10	82.5
12-2012	50	50	0	4	92.0
01-2013	44	44	0	6	86.4
02-2013	40	40	0	5	87.5
03-2013	46	46	0	4	91.3
04-2013	59	59	0	7	88.1
05-2013	62	62	0	0	100.0
06-2013	59	58	1	5	91.4
07-2013	50	50	0	3	94.0
08-2013	52	52	0	4	92.3
09-2013	54	54	0	5	90.7
10-2013	61	61	0	7	88.5
11-2013	58	58	0	7	87.9
12-2013	52	51	1	5	90.2
01-2014	39	39	0	6	84.6
02-2014	36	36	0	3	91.7
03-2014	41	41	0	4	90.2
04-2014	56	56	0	2	96.4
05-2014	57	57	0	7	87.7
06-2014	54	42	12	4	90.5
07-2014	50	50	0	8	84.0
08-2014	50	50	0	5	90.0
09-2014	43	43	0	4	90.7
10-2014	42	42	0	2	95.2
11-2014	44	44	0	4	90.9
12-2014	43	43	0	3	93.0
01-2015	33	33	0	3	90.9
02-2015	35	35	0	4	88.6
03-2015	41	41	0	3	92.7
04-2015	55	55	0	1	98.2
05-2015	56	56	0	1	98.2
06-2015	55	55	0	3	94.5

Commentaires

Mars 2012 : Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 : Un mois au dessus de l'objectif et en amélioration avec l'arrêt d'une partie des travaux.

Mai 2012 : Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Novembre 2012 : Régularité des trains fortement perturbée par la réduction de la vitesse des TGV en aval d'Angers suite à l'affaissement de la voie causée par des intempéries.

Fevrier 2013 : Quelques événements ayant de fortes répercussions sur la régularité des trains ont eu lieu (panne d'un train de travaux le 12, accident de personne le 20, rail cassé à l'entrée de la ligne à grande vitesse le 21, heurt d'une vache le 26).

Octobre 2013 : Intempéries et quelques pannes matérielles dont le traitement à nécessite de réaliser des demandes de secours.

Mai 2014 : Accident de personne le 2 mai, extinction le 7 mai du tableau optique du poste d'aiguillage qui télécommande Vendenheim. Le 24 mai, une rame duplex inapte occasionne un retard important.

Octobre 2014 : Seulement 2 circulations ont été impactées pendant la période dont 1 suite à un accident de personne où le retard du train a été de plus de 3 heures

MULHOUSE VILLE - PARIS LYON

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	203	203	0	31	84.7
10-2011	211	211	0	17	91.9
11-2011	198	198	0	28	85.9
12-2011	279	279	0	38	86.4
01-2012	314	314	0	25	92.0

Commentaires

PARIS LYON - MULHOUSE VILLE

Tableau des statistiques

Date	Trains prevus	Trains ok	Annulés	Retards	Régularité
09-2011	217	217	0	23	89.4
10-2011	226	226	0	30	86.7
11-2011	216	216	0	25	88.4
12-2011	283	283	0	30	89.4
01-2012	315	315	0	15	95.2

Commentaires