



DELIBERASAUN N. 91/VII/CAFI/2025

Conselho de Administração do Fundo das Infraestruturas – CAFI, baseia ba artigo 10º (1) e (3) DL N°. 25/2024, de 22 de maio, Primeira Alteração ao DL N°.13/2016, 18 de Maio, realiza reuniaun extraordinária iha loron Quinta-feira, 17 de julho de 2025, e halo deliberasaun ba assunto tuir mai ne'e:

Asuntu: Deliberasaun CAFI Kona Ba Projetu Alista Iha Decreto Lei N.O 15/2024, de 20 de Março REGIME EXTRAORDINÁRIO DE APROVISIONAMENTO POR AJUSTE DIRETO DE CONTRATO PÚBLICO POR OBRAS INICIADAS SEM FORMALIZAÇÃO CONTRATUAL:

1. Aprovasaun ba Konfirmasaun Finansiamentu projetu FI 2025 hodi apresenta iha Conselho de Ministro ba Aprovasaun no autorizasaun despezas;
2. Aprovasaun Relatoriu lista Projetu husi ADN, I.P.;

Proponente: Ministério das Obras Publicas — MOP

Notas/justifikasiun:

- Bazeia ba karta husi karta pedidu husi S.E. Ministro das Obras Publicas Sr. Samuel Marçal, ho no. Ref.: 1361/GAB.MOP/VII/2025, data 16 de julho de 2025, ho asuntu: Pedido Agendamento CAFI;
- Bazeia ba despacho husi Ministro do MPIE ho karta no. Ref.: 355/CG-GMPIE/III/2025, data 10 de Março de 2025 ba karta pedidu husi S.E. Ministro das Obras Publicas Sr. Samuel Marçal, ho no. Ref.: 298/GAB.MOP/III/2025, data 10 de Março de 2025, ho asuntu: Pedido Agendamento CAFI, relasiona ho projetu ne'ebe hetan ona verifikasiun husi ADN, I.P.;
- Bazeia ba reuniaun ordinaria CAFI Iha data 28 de Março de 2025, hodi diskuti lista projetu 2 hodi halo konfirmasaun finansiamentu molok apresenta ba CdM ba aprovasaun e autorizasaun despezas tuir DL No. 15/2024, de 20 de março;
- Bazeia ba informasaun ne'ebe temi iha leten, nune'e SGP konvoka reuniaun teknika Pre-CAFI entre, SGP, ADN, I.P., ho MOP, no konkorda atu ADN, I.P. hala'o inspesaun atu bele hatene lolos progresu fisiku iha terenu, bazeia ba DECRETO-LEI N.º 15 /2024 de 20 de Março, Artigo 4.º AVALIAÇÃO DAS OBRAS PÚBLICAS REALIZADAS SEM FORMALIZAÇÃO CONTRATUAL;
- Bazeia ba karta husi ADN, I.P. ho no. ref.: 0948/ADN/VI/2025, data 13 de junho de 2025 ho asuntu: relata Inspesaun Programa Eletrifikasiun - Obras Publicas Realizadas sem Formalizasaun Contratual - Projeto Rehabilitation of Roads (A16) Jct. Tilomar (sta.0+000)

DELIBERASAUN N.º91//VII/CAFI/2025



IX GOVERNO CONSTITUCIONAL
MINISTÉRIO DO PLANEAMENTO E INVESTIMENTO ESTRATÉGICO
FUNDO DAS INFRAESTRUTURAS



Conselho de
Administração

- Jct. Fohorem (Sta. 9+975) no Emergency Project, River Mota Ain and Balibo Roads, Batugade Bobonaro District;
- Bazeia ba lista projetu ne'ebe apresenta, husi projetu 62 ne'ebe temi iha DL No. 15/2024, de 20 de março, CAFI recomenda:
 1. Konfirma Finansiamentu projetu FI 2025 ba deit projetu ho progresu fisiku mais que 10%;
 2. Projeto **Rehabilitation of road (A16) JCT. Tilomar (Sta. 0+000) – JCT. Fohorem (9+975)** la tama ba lista kontinuasaun projetu ho razaun projetu refere nia progresu fisiku 5.75% no Projeto **Emergency Project River Mota Ain and Balibo Roads, Batugade Bobonaro District** la tama ba lista kontinuasaun projetu ho razaun projetu refere nia progresu fisiku 9,25 %.
- Bazeia ba Diskusaun no rekomendasau, CAFI deside halo'o pagamentu ba projetu 2 **Rehabilitation of road (A16) JCT. Tilomar (Sta. 0+000) – JCT. Fohorem (9+975)** nia progresu fisiku 5.75%, no Projeto **Emergency Project River Mota Ain and Balibo Roads, Batugade Bobonaro District** nia progresu fisiku 9,25 %;
- Bazeia ba relatoriu inspesaun husi ADN, I.P. CAFI Konfirma Finansiamentu liu husi FI hodi bele halo'o pagamentu ba projetu 2 ne'ebe temi iha leten, haktuir iha Decreto Lei N.^o 15/2024, de 20 de Março REGIME EXTRAORDINÁRIO DE APROVISIONAMENTO POR AJUSTE DIRETO DE CONTRATO PÚBLICO POR OBRAS INICIADAS SEM FORMALIZAÇÃO CONTRATUAL;
- Proposta aprovasaun ba Konfirmasaun finansiamentu projetu FI 2025 kona ba kustu projetu:

No. sekuensia tui Jornal Republika	Naran projetu tuir lista iha Decreto Lei No. 15/2024, de 20 de Março	Naran projetu no Resultadu verifikasi saun Inspesaun ADN, I.P.	Naran no Kodigu ne'ebe regista iha sistema DBFT
29	Reabilitação de Estrada, Tilomar - Fatululik	1. Rehabilitation of road (A16) JCT. Tilomar (Sta. 0+000) – JCT. Fohorem (9+975); 2. Montante: \$5,732,567.59; 3. Progresu Fiziku: 5.75%	Kodigu atividade 02605I4: Rehabilitação de Estrada, Tilomar - Fatululik Alokasaun FI 2025: \$100,000.00
35	Emergência Batugade - Badutmean	1. Emergency Project River Mota Ain and Balibo Roads, Batugade Bobonaro District; 2. Montante: \$1,919,096.70; 3. Progresu Fiziku: 9,25 %	Kodigu Atividade 02605J0: Emergencia Batugede - Badutmean; Alokasaun FI 2025: \$0.



- Aprovasaun CAFI ba despezas, bazeia ba alinea 1 (b) artigo 5º Decreto Lei No. 23/2022 de 19 de maio, Competência para a autorização de Despesas, maibe relasiona ho Decreto Lei No. 15/2024, de 20 de Março, CAFI halo konfirmasaun no Competência para a autorização de Despesas cabe ba Conselho de Ministros;

Rekomendasau:

1. CAFI atu aprova relatoriu Lista Projetu husi ADN, I.P.;
2. CAFI atu aprova Kustu Projetu bazeia ba aprovasaun relatoriu lista projetu apresenta husi ADN, I.P.;
3. CAFI atu aprova no Konfirmasaun Finasiamentu projetu FI 2025 ba projeto ***Rehabilitation of road (A16) JCT. Tilomar (Sta. 0+000) – JCT. Fohorem (9+975)*** ho nia progresu fisiku 5.75%, no Projeto ***Emergency Project River Mota Ain and Balibo Roads, Batugade Bobonaro District*** ho nia progresu fisiku 9,25 %;
4. CAFI deside halo'o pagamentu ba projetu 2 ***Rehabilitation of road (A16) JCT. Tilomar (Sta. 0+000) – JCT. Fohorem (9+975)*** nia progresu fisiku 5.75%, no Projeto ***Emergency Project River Mota Ain and Balibo Roads, Batugade Bobonaro District*** nia progresu fisiku 9,25 %;
5. MOP sei assume responsabilidade ba koordenasaun entre entidade relevante ba prosesu aprovisionamentu e kontratual iha CNA inklui koordena ho SGP hodi asegura disponibilidade orsamentu ba ezekusaun projetu tuir montante verifikasiada ne'ebe aprova;
6. Projetu nain sei assume responsabilidade hodi assegura orsamentu ba Ezekusaun no Implementasaun projetu;

Desizaun:

- 1) CAFI aprova relatoriu lista projetu husi ADN, I.P.;
- 2) CAFI aprova kustu projetu bazeia ba relatoriu aprovasaun ne'ebe apresenta husi ADN, I.P.;
- 3) CAFI aprova ba konfirmasaun Finasiamentu Projetu FI 2025 ba projeto ***Rehabilitation of road (A16) JCT. Tilomar (Sta. 0+000) – JCT. Fohorem (9+975)*** ho nia progresu fisiku 5.75%, no Projeto ***Emergency Project River Mota Ain and Balibo Roads, Batugade Bobonaro District*** ho nia progresu fisiku 9,25 %;
- 4) CAFI deside halo'o pagamentu ba projetu 2 ***Rehabilitation of road (A16) JCT. Tilomar (Sta. 0+000) – JCT. Fohorem (9+975)*** nia progresu fisiku 5.75%, no Projeto ***Emergency Project River Mota Ain and Balibo Roads, Batugade Bobonaro District*** nia progresu fisiku 9,25 %;

DELIBERASAUN N.º91//VII/CAFI/2025

Pájina 3 hosi 6



IX GOVERNO CONSTITUCIONAL
MINISTÉRIO DO PLANEAMENTO E INVESTIMENTO ESTRATÉGICO
FUNDO DAS INFRAESTRUTURAS



Conselho de
Administração

- 5) MOP sei assume responsabilidade ba koordenasaun entre entidade relevantes ba prosesu aprovisionamentu e kontratual iha CNA inklui mos koordena ho SGP hodi asegura disponibildade orsamentu ba ezekusaun projetu tuir montante verifikasi saun ne'ebé aprova;
- 6) Projetu nain sei assume responsabilidade hodi assegura orsamentu ba Ezekusaun no Implementasaun projetu;
- 7) Lista aprovasaun CAFI tuir progresu fisiku menus que 10%:

No .	Naran projetu tuir lista iha Decreto Lei No. 15/2024, de 20 de Março	Resultadu verifikasi saun Inspesaun ADN, I.P.	Alokasaun orsamentu iha FI/ kodigu atividade	Orgaun Aprovasaun		Kompetenti
				DL No. 23/2022, de 19 de maio	DL No. 15/2024, de 20 de Março	Aprovasaun
1	Reabilitação de Estrada, Tilomar - Fatululik	1. Montante: \$5,732,567.59; 2. Progresu Fiziku: 5.75%	Kodigu atividade 02605I4: Reabilitação de Estrada, Tilomar - Fatululik Alokasaun FI 2025: \$100,000.00	CAFI: Konfirma Finansiamentu	CdM: Autoriza Despezas	
2	Emergência Batugade - Badutmean	1. Montante: \$1,919,096.70; 2. Progresu Fiziku: 9,25 %	Kodigu Atividade 02605J0: Emergencia Batugede - Badutmean; Alokasaun FI 2025: \$0.	CAFI: Konfirma Finansiamentu	CdM: Autoriza Despezas	

W 12 13



IX GOVERNO CONSTITUCIONAL
MINISTÉRIO DO PLANEAMENTO E INVESTIMENTO ESTRATÉGICO
FUNDO DAS INFRAESTRUTURAS



Conselho de
Administração

Aprovado husi CAFI iha loron 17 de julho de 2025.

O Conselho de Administração do Fundo das Infraestruturas

O presidente,



Gastão Francisco de Sousa

Ministro do Planeamento e Investimento Estratégico

Santina José Rodrigues Ferreira Viegas Cardoso

Ministra das Finanças

(La Participa iha Reuniaun)



Miguel Marques Gonçalves Manetelu

Ministro dos Transportes e Comunicações



Samuel Marçal

Ministro das Obras Públicas

DELIBERASAUN N.º91//VII/CAFI/2025



IX GOVERNO CONSTITUCIONAL
MINISTÉRIO DO PLANEAMENTO E INVESTIMENTO ESTRATÉGICO
FUNDO DAS INFRAESTRUTURAS



**Conselho de
Administração**

Annexo:



REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE TIMOR-LESTE
Ministério do Planeamento e Investimento Estratégico
Fundo das Infraestruturas

NOTA DE DESPAICHO

1. ORIGEM DO DOCUMENTO

N Ref; 1038/UIVP-MOP/VII/2025

Data do Documento : 21/07 /2025

Proveniência do Documento

UIVP-MOP

2. DETALHES DO DOCUMENTO

Data Entrada do Documento: 21/07/2025

Enviado ao:

1. Sr/ Mauricio Borges
2. Sr/a _____
3. Sr/a _____
4. Assessores Nacionais / Internacionais

Assunto:

Justifikasiun Naran Projetu

3. INSTRUÇÃO DO DIRETOR DO SGP

Data do Despacho: 22/7/2025

Para Sr/a

1. Sr/a Mauricio Borges X
2. Sr/a _____
3. Sr/a _____

Despacho:

Hore António ilo meie

Assinatura:


Mauricio Borges



REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE TIMOR-LESTE

IX GOVERNO CONSTITUCIONAL

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS

Avenida 20 de Maio Dili, Timor-Leste



Unidade do Inspecção e Verificação Para Pagamento – MOP

Dili, 21 de Julho 2025

Ref No : 1038 ./UIVP-MOP/VII/2025

Hatoó ba : Sr. Mauricio Borges
Director Secretariado dos Grandes Projetos do Fundo de Infraestrutura
(SGP)

Cc : Ministro das Obras Públicas, Sua Ex^{cia}. Sr. Samuel Marçal

Assunto : Justifikasiun Naran Projetu

Ho Respeito,

Relaciona ho diferencia naran entre naran ne'ebe alista iha **Decreto-Lei N.º 15 /2024 De 20 De Março 2024 Regime Extraordinário De Aprovisionamento Por Ajuste Direto De Contrato Público Por Obras Iniciadas Sem Formalização Contratual** ba projetu numeru 25 - Tibar River ho naran ne'ebe hakerek iha dokumentus tekniku ne'ebe hetan ona verifikasiun husi Agência de Desenvolvimento Nacional, IP (ADN, IP) ho naran **New Construction Of Cyclopean Concrete Wall, Fatunia to Lihbau Lelo River Sta.1+340-2+680 m (1,340 km), Suco Tibar, Posto Administrativo Bazartete, Municipio Liquica, Timor-Leste**, Ministerio das Obras Públicas atu justifika katak naran rua ne'e ba projetu ne'ebe hanesan. Iha mudansa ba naran ne'ebe hakerek iha dokumentus tekniku resultadu verifikasiun ADN, IP hodi bele fo informasaun ne'ebe klaru liu ba fatin projetu.

Mak ne'e de'it ami nia justifikasiun, ba ita boot nia atensaun no mos kolaborasaun diak, hato'o obrigado wain.

Eng. Aleixo Amaral do Carmo

Coordenador Geral Unidade do Inspecção e Verificação Para Pagamento – MOP





REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE TIMOR-LESTE
Ministério do Planeamento e Investimento Estratégico
Fundo das Infraestruturas

NOTA DE DESPAICHO

1. ORIGEM DO DOCUMENTO

N Ref; 0948/ADM/VII/2025

Data do Documento : 13 / 06 /2025

Proveniência do Documento

ADN

2. DETALHES DO DOCUMENTO

Data Entrada do Documento: 13 / 06/2025

Enviado ao:

1. Sr/ Mauricio Borges
2. Sr/a _____
3. Sr/a _____
4. Assessores Nacionais / Internacionais

Assunto:

Relata Inspesaun Programa Elektrifikasiisaun-Obras Publicas Realizadas Sem Formalização Contatual-
Projeto Rehabilitation of Roads (A16) Jct. Tilomar (Sta 0+000) –Jct Fohorem (9+975) no Emergency
project, River Mota Ain and Balibo Roads,Batugade Bobonaro District

3. INSTRUÇÃO DO DIRETOR DO SGP

Data do Despacho: B6 /2025

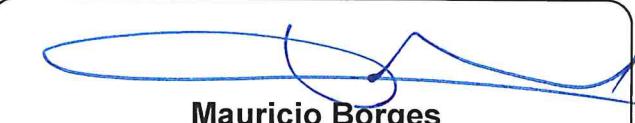
Para Sr/a

1. Sr/a Mauricio Borges
2. Sr/a José
3. Sr/a _____

Despacho:

Ace Antu il ní

Assinatura :


Mauricio Borges

Díli, 13 de Junho de 2025

No Ref : 0948 /ADN, I.P./VI/2025

Hato'ba : Exmo. Sr. Eng. Mauricio Borges
Diretor Secretariado dos Grandes Projetos – SGP

Assunto : Relata Inspesaun Programa Elektrifikasi – Obras Publicas Realizadas Sem Formalização Contatual – Projeto Rehabilitation of Roads (A16) Jct. Tilomar (Sta 0+000) – Jct Fohorem (Sta 9+975) no Emergency Project, River Mota Ain and Balibo Roads, Bobonaro District

Ho Respeito,

Relaciona ho decreto-lei no. 15/2024 (Regime Extraordinario De Aprovisionamento Por Ajuste Direito De Contrato Publico Por Obras Iniciadas Sem Formalizaçao Contratual) artigo 4. No 2-3 ne’be fo kompetensia ba ADN, I.P. hodi halo avaliaçao ba exekusaun qualidade projetos atu nune’ho resultado ne’be ADN, I.P avalia iha fatin implementasaun projetos , SGP liu husi CAFI bele halo desijaun haktuir decretu-lei no 15/2024.

Bazeia ba pontos iha leten maka SGP liu hosi encontro Pre-CAFI, fo instrusaun ba ADN, I.P. no MOP atu halo inpeksaun konjunta ho objetivo atu hetan projeto fisiko real iha fatin implementasaun, tamba ne’e ekipa konjunta halo duni inpeksaun iha Dia 20 de Abril de 2025, ho resultado mak hanesan tuir mai ne’e:

No	No. Sikuensia tuir JR	Kompanha	Fatin Implementasaun	Progresso fisiko	Observasaun
1	35	Aitula Unip.Lda	Motain-Balibo	9,25%	La kumpri 10%
2	29	Consorsium OPIOP Const. Lda	Tilomar-Fatululik	5,75%	La kumpri 10%

Ba Ita Bo’ot nia atensaun ami hato’o agradecimento wain no subskreve ho konsiderasaun a’as tebes.

Rui Lourenço da Costa
Diretor Executivo - ADN, I.P.



VERIFIKASAUN BA PROJETO : Reabilitação de Estrada Tilomar-Fatululik

COVALIMA



AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO NACIONAL, I. P.

SUMMARY

NAME OF PROJECT : REHABILITATION OF ROADS (A16) JCT. TILOMAR (STA. 0+000) - JCT. FOHOREM (STA. 9+975)

LOCATION OF PROJECT : JCT. TILOMAR - JCT. FOHOREM

SECTION NO.	DESCRIPTION	VERIFIED BY ADN, I.P. AMOUNT (USD)	ACTUAL PROGRESS
100	GENERAL REQUIREMENTS	\$ 47,040.34	19,770.17 0.34%
200	EARTHWORKS	\$ 672,274.16	266,088.89 4.64%
300	SUB BASE AND BASE COURSE	\$ 1,435,377.47	
400	SURFACE COURSE	\$ 1,335,837.64	
500	BRIDGE CONSTRUCTION	\$ 246,999.61	163.41 0.003%
600	DRAINAGE AND SLOPE PROTECTION STRUCTURES	\$ 945,699.65	7,603.88 0.13%
700	MISCELLANEOUS STRUCTURES	\$ 263,443.91	
A	SUB-TOTAL OF BILLS	\$ 4,946,672.77	\$ 293,626.34 5.12%
B	PROFIT (10% of A)	\$ 494,667.28	\$ 29,362.63 0.51%
C	OVERHEAD	\$ 178,824.25	\$ - 0.00%
D	TAX (2% of A+B)	\$ 112,403.29	\$ 6,459.78 0.11%
E	TOTAL AMOUNT (A+B+C+D)	\$ 5,732,567.59	\$ 329,448.76 5.75%

Inpeskaun husi :

(I. Eng. Noe Menezes Madeira II. Eng. Zelito Rangel)
Enjineiru ba projeto Infraestrutura, Transporte e Irrigasaun
Municipio Covalima - ADN, I.P.

Verifika husi :

(Eng. Remígio C. Soares Santos)
Chefe Departamento ba Projeto
Infraestrutura, Transporte e Irrigasaun - ADN,
I.P.

Sertifika husi :

(Arg. Francisco Xavier de Deus Jeronimo)
Coordenador da Unidade de Controlo e Validação da
Qualidade- ADN, I.P.



AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO NACIONAL, I. P.

BILL OF QUANTITY

NAME OF PROJECT : REHABILITATION OF ROADS (A16) JCT. TILOMAR (STA. 0+000) - JCT. FOHOREM (STA. 9+975)
LOCATION OF PROJECT : JCT. TILOMAR - JCT. FOHOREM

PAY ITEM	ITEM DESCRIPTION	VERIFIED BY ADN, I.P.				ACTUAL PROGRESS	AMOUNT	WEIGHT (%)
		UNIT	QUANTITY	UNIT RATE US \$	AMOUNT US \$			
BILL 100	GENERAL REQUIREMENTS	Ls	1.00	\$ 30.540,34	\$ 30.540,34	0.5	\$ 15.270,17	0.27%
102	Mobilization & Demobilization					0	\$ -	-
108	Traffic and Safety Management						\$ -	-
115 (1)	Relocation of Existing Electric Utility Pole - (LV/NV)	EA	12.00	\$ 1.000,00	\$ 12.000,00		\$ -	-
115 (3)	Relocation of Existing Water Utility Pipeline	Lm	450,00	\$ 10,00	\$ 4.500,00	450,00	\$ 4.500,00	0,08%
	Sub Total BILL 100				\$ 47.040,34		\$ 19.770,17	0,34%
BILL 200	EARTHWORKS							
201 (1)	Cleaning and Grubbing	Ha	5,99	\$ 2.225,02	\$ 14.513,76	5,99	\$ 14.513,76	0,25%
201 (3)	Individual Removal of Trees (Small)	EA	30,00	\$ 15,77	\$ 473,14	23	\$ -	36,27%
202 (3)	Removal of Existing RCP	Lm	108,00	\$ 10,29	\$ 1.111,71	60	\$ -	61,76%
202 (5)	Removal of Existing RCBC	Ls	1,00	\$ 3.600,00	\$ 3.600,00	1,00	\$ -	0,06%
203 (1)	Unsuitable Excavation for Roadway	Cum	5985,00	\$ 1,93	\$ 11.577,58	4085,80	\$ 7.865,57	0,14%
203 (2)	Common Excavation for Roadway	Cum	43.669,89	\$ 1,93	\$ 84.111,65	43.669,89	\$ 84.111,65	1,47%
204 (1)	Structure Excavation	Cum	3.258,17	\$ 3,27	\$ 10.648,47	78	\$ -	25,92%
204 (3)	Foundation Fill 150mm Thick	Cum	2433,85	\$ 22,15	\$ 53.916,23	18,15	\$ -	0,00%
204 (6)	Lined Drain and Retaining Wall Excavation	Cum	700,48,48	\$ 3,27	\$ 228.935,00	5262	\$ 17.197,46	0,30%
205 (2,1a)	Embankment / Fill - from Borrow/Common	Cum	16582,89	\$ 5,76	\$ 95.599,57	15014,5	\$ 86.557,89	1,51%
205 (2,1b)	Backfill for Structure - from Excavation	Cum	19903,32	\$ 5,76	\$ 114.741,68	68,2	\$ -	39,17%
206 (1)	Subgrade Preparation (Common Material)	Sqm	65785,00	\$ 0,62	\$ 53.095,37	81120	\$ 50.20803	0,88%
	Sub Total BILL 200				\$ 672.274,16		\$ 266.088,89	4,64%
BILL 300	SUB BASE AND BASE COURSE							
301	Aggregate Sub Base, 250mm Thick	Cum	20616,40	\$ 20,28	\$ 418.13.404			
303	Crushed Aggregate Base Course, 200mm Thick	Cum	15780,45	\$ 64,46	\$ 1.017.243,43			



AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO NACIONAL, I. P.

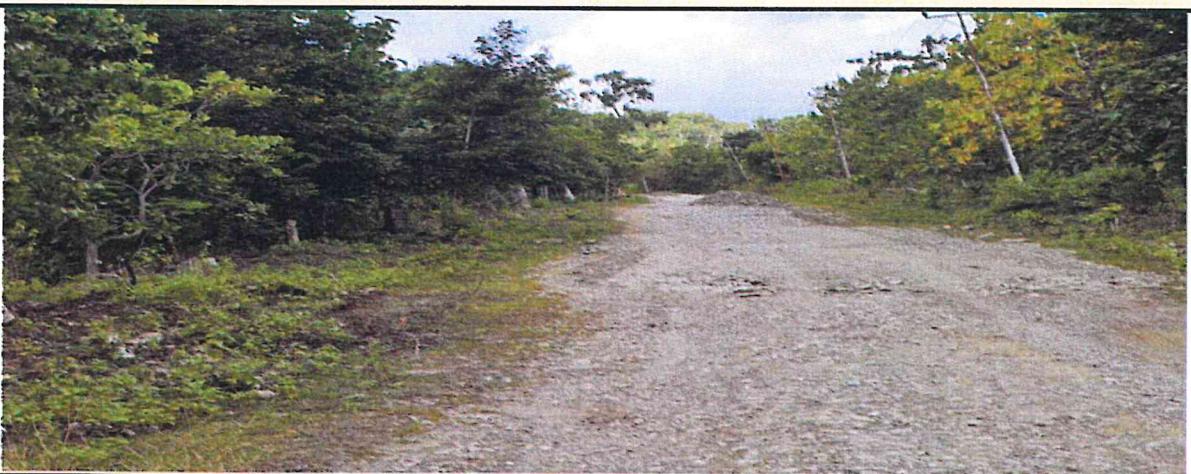
BILL OF QUANTITY

NAME OF PROJECT : REHABILITATION OF ROADS (A16)ICT. TILOMAR (STA.0+000) -ICT. FOHOREM (STA.9+975)

LOCATION OF PROJECT : ICT. TILOMAR - ICT. FOHOREM

PAY ITEM	ITEM DESCRIPTION	VERIFIED BY ADV, I.P.			ACTUAL PROGRESS		
		UNIT	QUANTITY	UNIT RATE US \$	AMOUNT US \$	QTY	AMOUNT
BILL 400 SURFACE COURSES							
	Sub Total BILL 300				\$ 1,435,377.47		
BILL 400							
402 (1) Bituminous Prime Coat, MC-70 Cut-back Asphalt	Sqm	59850.00	\$	1.44	\$ 86,383.26		
411 AC Binder Course (AC-BC), Hot Rolled Asphalt (50mm)	Sqm	59850.00	\$	20.88	\$ 1,249,454.38		
	Sub Total BILL 400				\$ 1,335,837.64		
BILL 500 BRIDGE CONSTRUCTION							
500 (4) Bridge Metal Railing (3" dia. GI Pipe)	Lm	139.20	\$	26.58	\$ 3,699.60		
505 Reinforcing Steel	Kg	42983.28	\$	1.87	\$ 80,378.73		
506 (1) Structural Concrete Class A, 21 MPa	Cum	633.55	\$	247.94	\$ 157,091.61		
506 (2) Lean Concrete	Cum	50.03	\$	116.72	\$ 5,839.67	1.4	\$ 163.41
	Sub Total BILL 500				\$ 246,999.61		0.003%
BILL 600 DRAINAGE AND SLOPE PROTECTION							
601 (1) Reinforced Concrete Pipe Culvert, 910mm Dia.	Lm	144.00	\$	345.55	\$ 49,730.72	13	\$ 4,489.58
603 (2) PVC Inlet to Covered Drain, 1000mm Dia.	EA	1200.00	\$	4.23	\$ 5,070.00		0.08%
603 (3) Stone Masonry Catch Basin, 1mW x 1.5mL x 2mD	EA	18.00	\$	95.09	\$ 1,711.68		
606 Stone Masonry Retaining (Lined Drain & Wall)	Cum	10425.26	\$	74.86	\$ 780,465.35	416	\$ 3,114.30
610 Gabions	Cum	1995.00	\$	54.50	\$ 108,721.89		0.05%
	Sub Total BILL 600				\$ 945,639.65		\$ 7,603.88
BILL 700 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
701 (2) Concrete Butter	Lm	1000.00	\$	21.40	\$ 21,403.50		
702 Cement Concrete Sidewalk/Drain Top Slab	Cum	250.00	\$	313.38	\$ 78,344.66		
703 (3) Kilometer Post	EA	10.00	\$	124.29	\$ 1,242.88		
706 (1) Warning/Regulatory Signs	EA	180.00	\$	160.65	\$ 28,916.49		
706 (2) Informatory Signs	EA	40.00	\$	26.279	\$ 10,511.61		
707 Pavement Marking (Reflective)	Sqm	4095.00	\$	30.04	\$ 123,024.77		
	Sub Total BILL 700				\$ 263,443.91		
TOTAL OF BILLS CARRIED FORWARD TO SUMMARY							
A					\$ 4,946,672.77		\$ 293,624.34
B					\$ 4,916,672.77		\$ 293,624.34
C					\$ 494,667.28		5.12%
D					\$ 178,624.25		0.51%
E					\$ 112,403.29		0.00%
	TOTAL AMOUNT (A+B+C+D)				\$ 5,732,567.59		0.11%
					\$ 329,448.76		5.75%

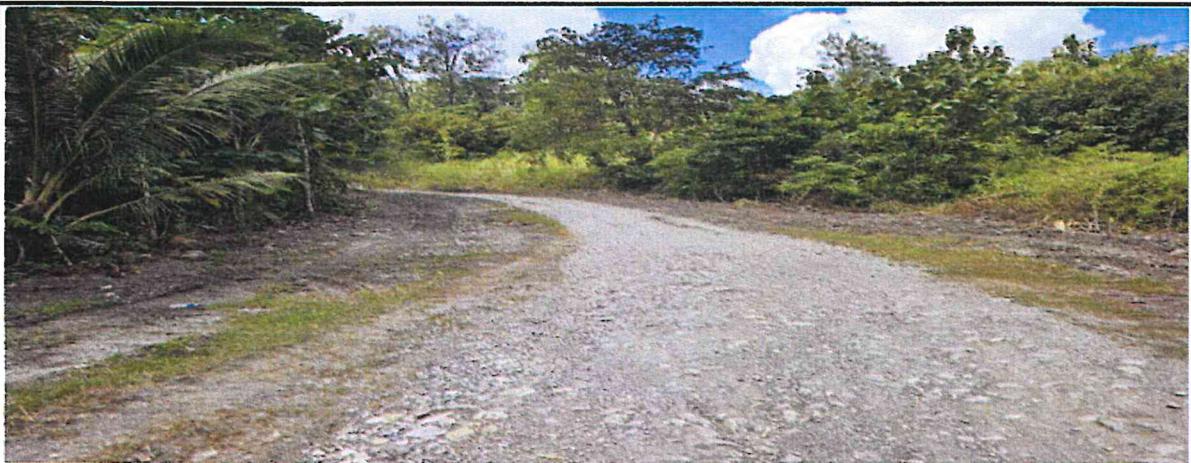
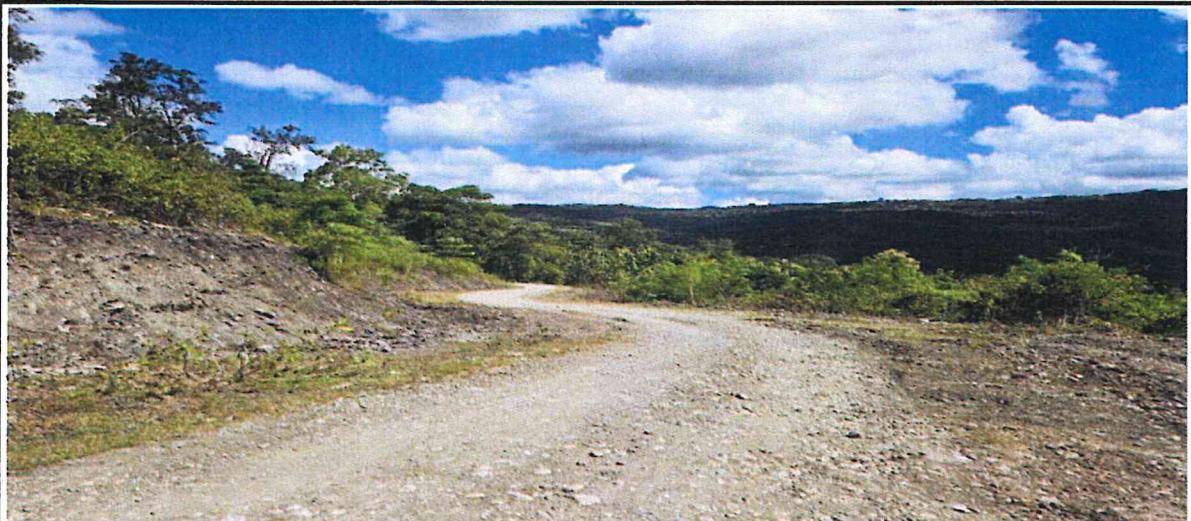
Subgrade Preparation (Common Material)



Excavation for Roadway (Common)



Clearing and Grubbing



EXCAVATION FROM STA 0+590 TO 0+760



VERIFIKASAUN BA PROJETO : Emergência Batugede - Badutmean

BOBONARO



AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO NACIONAL, I. P.
[Agência de Desenvolvimento Nacional]

BILL OF QUANTITY

PROJECT TITLE : Emergency Project, River Mota Aín and Balibo Roads, Batugade Bobonaro District

PROJECT LOCATION : Mota Aín - Batugade

PAY ITEM	ITEM DESCRIPTION	VERIFIED BY OWNER						VERIFIED BY ADN, I.P.						ENG. M. BOBONARO	VERIFIED BY ADN, I.P. M. BOBONARO
		UNIT	QUANTITY	UNIT RATE US \$	AMOUNT US \$	UNIT	QUANTITY	UNIT RATE US \$	AMOUNT US \$	UNIT	QUANTITY	UNIT RATE US \$	AMOUNT US \$		
100 GENERAL REQUIREMENTS		Ls	1,00	\$ 13,936,68	\$ 13,936,68	Ls	1,00	\$ 8,736,68	\$ 8,736,68	0,50	\$ 8,736,68	0,50	\$ 4,368,34		
102 Mobilization & Demobilization															\$ 4,368,34
200 EARTHWORKS															
201.1 Land Clearing	Ha	2,55	\$ 2,473,57	\$ 6,307,60	Ha	2,55	\$ 504,82	\$ 1,287,29	2,55	\$ 504,82	\$ 1,287,29				
204.1 Structure Excavation	C.u.m	22843,17	\$ 3,11	\$ 71,086,71	C.u.m	22843,17	\$ 2,88	\$ 65,833,55	1,597,50	\$ 2,88	\$ 4,605,36				
205.1 Common Embankment (Back Fill)	C.u.m	32504,83	\$ 3,94	\$ 128,122,71	C.u.m	32504,83	\$ 3,77	\$ 122,670,15	3,77	\$ 3,77	\$ 3,77				
															\$ 5,892,65
500 BRIDGE CONSTRUCTION															
505 Reinforcing Steel	Kg	18386,68	\$ 1,80	\$ 33,095,85	Kg	18386,58	\$ 1,80	\$ 33,095,85							
506.1c Lean Concrete	C.u.m	544,00	\$ 149,17	\$ 81,150,73	C.u.m	544,00	\$ 123,82	\$ 67,359,16							
506.1f Structural Concrete 25 Mpa	C.u.m	156,29	\$ 239,28	\$ 37,398,19	C.u.m	156,29	\$ 209,96	\$ 32,815,24							
															\$ 209,96
	Sub Total 500			\$ 151,644,76					\$ 133,270,25						
600 DRAINAGE AND SLOPE PROTECTION STRUCTURES															
601(1) Reinforced Concrete Pipe Culvert (RCPC) Ø 1000 mm	L.n.m	40,00	\$ 315,06	\$ 12,602,52	L.n.m	40,00	\$ 298,23	\$ 11,929,06	30,00	\$ 298,23	\$ 8,946,80				
604.4a PVC 3" dia (Weep Hole)	L.n.m	3187,50	\$ 2,49	\$ 7,936,88	L.n.m	3187,50	\$ 2,49	\$ 7,944,84							
606	Stone Masonry (1Pc : 3Sn). The stone shall be clean, hard and durable and shall be subject to engineer's approval. Unless other sizes are shown on the plans, stone shall have a thickness of not less than 150 mm, and widths of not less than one-half times their respective thickness. The Mortar for the masonry shall be composed of one part of portland cement and four parts of fine aggregate by volume and sufficient water to make the mortar of such consistency that it can be handled easily and spread with a trowel.														\$ 1,163,85
606(1)	Plastering (1Pc : 3Sn). t=20mm Gabion. Gabion wire mesh shall be made of galvanized steel with minimum sized 2.70 mm diameter. Rock fill of gabion consist of hard durable rockpieces with uniformly graded in size ranging from 100 mm to 200 mm. Ex : Macaferri														\$ 6,48
610	Gabion. Gabion wire mesh shall be made of galvanized steel with minimum sized 2.70 mm diameter. Rock fill of gabion consist of hard durable rockpieces with uniformly graded in size ranging from 100 mm to 200 mm. Ex : Macaferri														\$ 137,856,80
															\$ 147,967,44
															\$ 158,223,43



AGÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO NACIONAL, I. P.

SUMMARY

PROJECT TITLE : Emergency Project, River Mota Ain and Balibo Roads, Batugade Bobonaro District

PROJECT LOCATION : Mota Ain - Batugade

SECTION NO.	DESCRIPTION	VERIFIED BY OWNER AMOUNT (USD)	VERIFIED BY ADN, I.P. AMOUNT (USD)	MUNICIPALITY BOBONARO	WEIGHT (%)
100	GENERAL REQUIREMENTS	\$ 13.936,68	\$ 8.736,68	\$ 4.368,34	0,23%
200	EARTHWORKS	\$ 199.209,43	\$ 189.810,99	\$ 5.892,65	0,31%
500	BRIDGE CONSTRUCTION	\$ 151.644,76	\$ 133.270,25	\$ -	0,00%
600	DRAINAGE AND SLOPE PROTECTION STRUCTURES	\$ 2.037.131,04	\$ 1.374.697,86	\$ 147.967,44	7,71%
A	CONSTRUCTION COST	\$ 2.401.921,91	\$ 1.706.515,78	\$ 158.228,43	8,24%
B	PROFIT (10% x A)	\$ 240.192,19	\$ 170.651,58	\$ 15.822,84	0,82%
C	OVERHEAD	\$ 9.620,00	\$ 4.300,00	\$ -	0,00%
D	TAX 2% x (A + B + C)	\$ 53.034,68	\$ 37.629,35	\$ 3.481,03	0,18%
E	GRAND TOTAL	\$ 2.704.768,78	\$ 1.919.096,70	\$ 177.532,30	9,25%

Inspecaun Husi,

Verifikasi Husi,

Arch. Francisco Xavier de Deus Jerônimo
Coordenador da Unidade de Controlo e
Validação da Qualidade, ADN I.P.

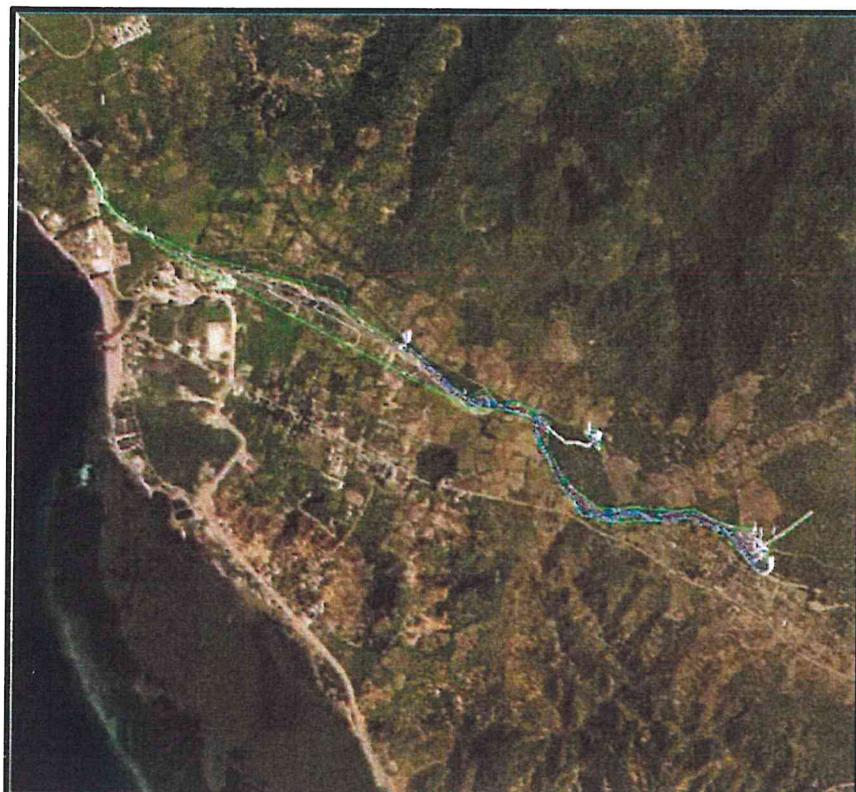
Eng. Remílio da C.S. dos Santos
Chefe Departamento do Projeto
Infraestrutura, Transportes e Irrigação
Município Bobonaro, ADN I.P.

Eng. Ezequiel P. B. P. Soares
Engenheiro do Projeto Infraestrutura,
Transportes e Irrigação
Município Bobonaro, ADN I.P.



AGÉNCIA DE DESENVOLVIMENTO NACIONAL, I. P.

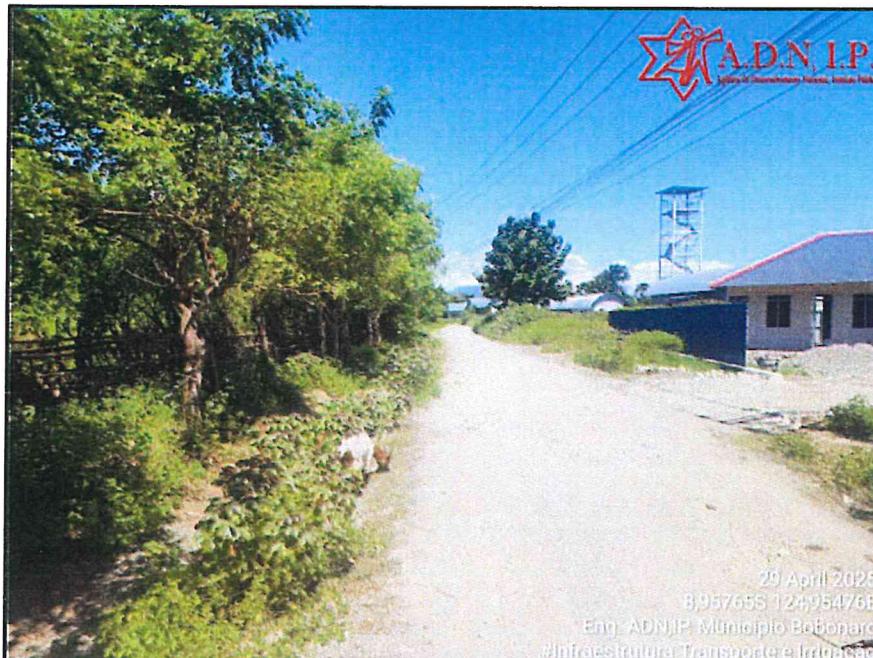
DOKUMENTASAUN BA PROJETU EMERGENCIA BATUGADE “P62”



Project title : Emergency Project, River Mota Ain and Balibo Roads, Batugade Bobonaro District

Contractor : AITULA LDA

1. Land Clearing Estrada husi start point to end point ho total 2,55 hektares



2. Single Pipe culvert Dahuluk diametru 1000 mm naruk 6 metrus ho nia mansory



3. Single Pipe Culvert daruak Diametru 1000 mm naruk 6 metrus



4. Single Pipe Culvert datolu Diametru 1000 mm naruk 6 metrus



5. Double Pipe culvert ho stone masonry



6. Gabion ho nia naruk 50 metrus layer 3.



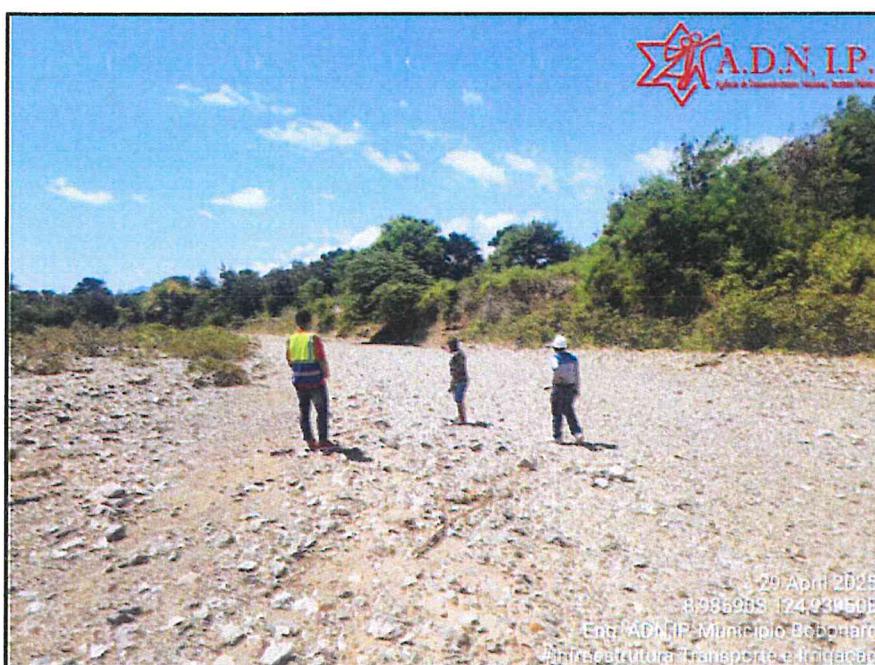
7. Gabion ho nia naruk 305 metrus layer 3



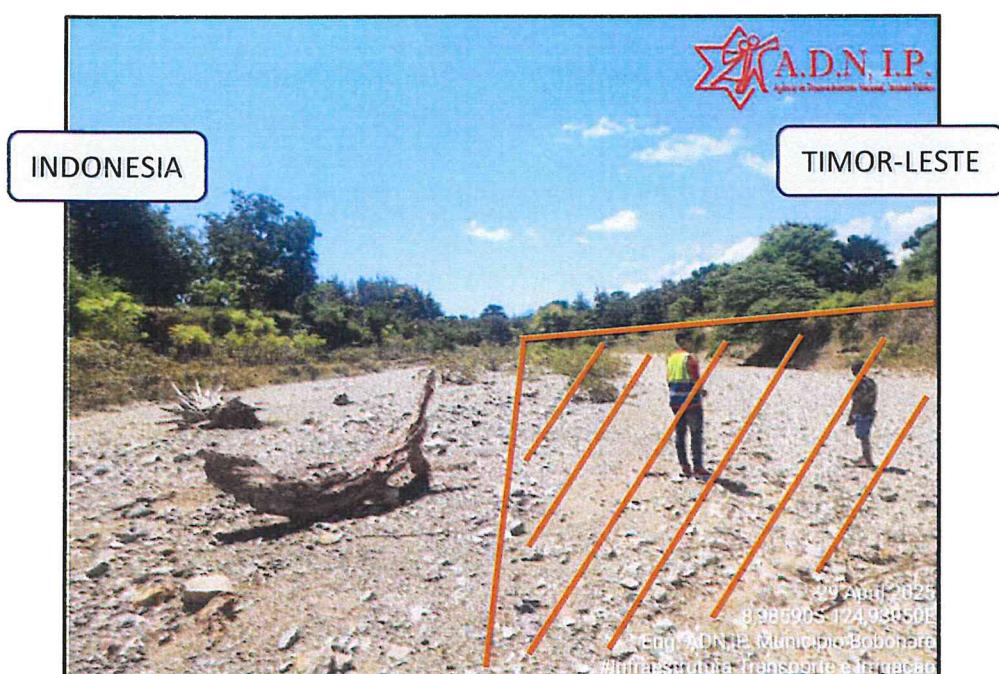
8. Restu fatuk nebe la konsegé uza ba projetu



9. Kondisaun mota nebe hetan Erosaun husi bee mota hahu husi 2017 to agora no loke tan mota ba timor nia parte ho medida 15 metrus

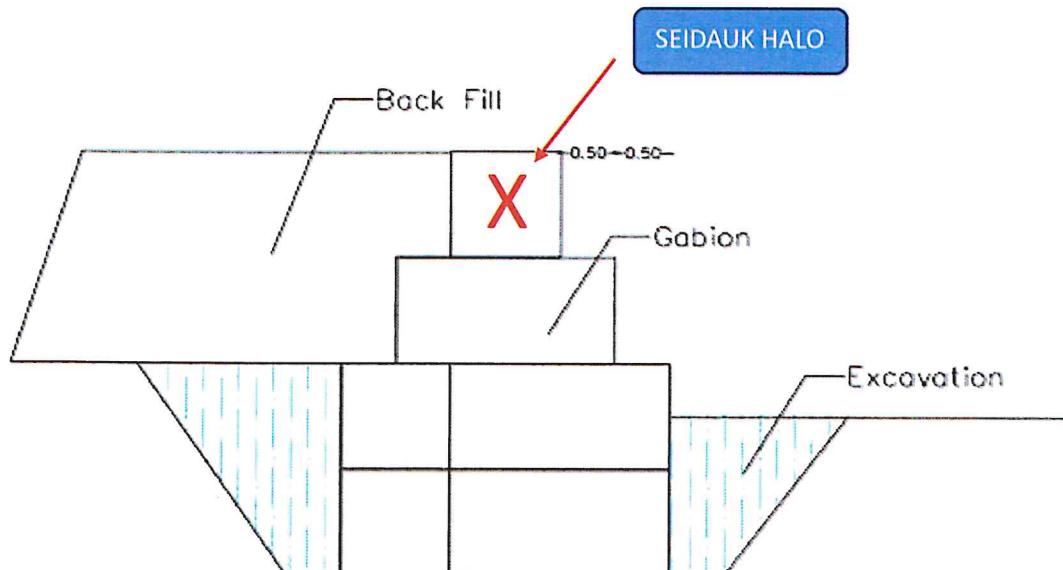


10. Detail ba lokalizasaun rai antes hetan eroasaun





11. Detail Gambar Gabion



TYPICAL GABION SECTION 1-SECTION 2