

**BESLUT** 

2019-08-06 Dnr: 19/02092

### **SAKEN**

Med hög hastighet, P1, 2019-06-17, program om höghastighetståg; fråga om saklighet

#### **BESLUT**

Inslaget frias. Det strider inte mot kravet på saklighet
--

## **ANMÄLNINGARNA**

Anmälarna anför sammanfattningsvis följande.

- Det var felaktigt att påstå att Sverige bygger ny räls på tre platser.
- Det var felaktigt att utan förklaring påstå att det är för dyrt att bygga tågbanor som framförs med så kallad magnetisk levitation.
- Det var felaktigt att påstå att det bara finns två tågbanor som framförs med magnetisk levitation när det i själva verket finns fem.
- Det var orealistiskt att påstå att ett föreslaget nytt transportsystem kommer att vara tillgängligt om 10 år trots att det fortfarande är på utvecklingsstadiet.

### **AKTUELL BESTÄMMELSE**

Sveriges Radio ska utöva sändningsrätten sakligt och med beaktande av att en vidsträckt yttrande- och informationsfrihet ska råda i radion (14 § i sändningstillståndet). Kravet på saklighet innebär främst att uppgifter som är av betydelse för framställningen ska vara korrekta och att framställningen inte får vara vilseledande, till exempel genom att väsentliga uppgifter utelämnas.

# GRANSKNINGSNÄMNDENS BEDÖMNING

Granskningsnämnden har granskat det aktuella inslaget mot bakgrund av anmälningarna. Enligt nämndens bedömning strider inslaget inte mot kravet på saklighet.

Detta beslut har fattats av granskningsnämndens vice ordförande Malin Bonthron efter föredragning av Elin Ackerberg.

På granskningsnämndens vägnar

Malin Bonthron

Elin Ackerberg

Originalhandlingen med namnunderskrifter förvaras hos myndigheten.