

BLG442E

Innovation and Technology Management for IT
Proje 1

Takım Adı: Techbee

Cem Yusuf Aydoğdu

150120251

Ekrem Cihad Çetin

150110125

İhsan Burak Çağlar

150120057

Proje Adı:

Sosyal Metro

Takım Adı:

Techbee

Projenin Konusu:

İnternet erişiminin olmadığı alanlarda kullanıcıların belirli ihtiyaçlarını giderebilecek çevrim dışı ağ sistemi

Anahtar Kelimeler:

Kablosuz erişim, metro, sosyal, çevrim dışı

Proje özeti:

Yaptığımız gözlemler sonucunda, sürekli kullanılan yeraltı toplu taşıma araçlarıyla ulaşım sağlayan insanların internete erişememesinden dolayı mobil cihazlarında çevrim dışı uygulamalara yöneldiklerini veya mobil cihaz kullanmaktan mahrum kaldıklarını fark ettik. Bu soruna getirilebilecek iki uygun çözümden birisi, metrolarda internete erişim imkanı sağlamaktır. Fakat ülkemizde böyle bir sistem bulunmamaktadır. Diğer bir çözüm ise kullanıcıların içinde bulunduğu aracı kapsayan yerel bir ağ kurulmasıdır. Bu ağ üzerinde araca yerleştirilen ana cihaz sunucuyu, kullanıcının mobil aygıtında önceden yüklenmiş olarak bulunan uygulama da istemcileri temsil etmektedir. Bu ağa bağlanan kullanıcıların uygulama üzerinde sağlanan opsiyonlardan birisini seçerek, yolculuk süresi boyunca vakit geçirmesi hedeflenmektedir. Uygulamanın sağlayacağı servisler yerli, yabancı, her yaştan insana ulaşmayı amaçlamaktadır. Uygulamanın sağlayacağı servisler gazeteler, yarışmalar, anketler, durak bilgileri, mesajlaşma şeklinde genişletilebilir.

Yenilik:

İnternetsiz ortamlarda kullanıcılara yerel bir sosyal ağ sağlama fikri projemizi özgün kılmaktadır. Uygulama içinde servis seçimi yapıldığında kullanıcıya sorulan kısa sorular ile, kullanıcı ilgi ve yönelimleri hakkında bilgi edinilir, bu sayede kullanıcı için özelleşmiş servisler sunulabilir. Ayrıca elde edilen bu istatistik verileri uygulamanın geliştirilmesinde ve pazarlanmasında kullanılabilir. Örnek olarak, kullanıcı spor haberleri görmek istediğinde, desteklediği takım bilgisinin istenmesi servisin kullanıcıya göre özelleşmesine fayda sağlar. Buna ek olarak yarışma servisinde kullanıcılara belirli bir süre içinde cevaplaması için sorular sorulur ve çevresindeki diğer insanlar ile yarışmak kullanıcıların eğlenceli vakit geçirmelerini

sağlar. Uygulamanın önemli servislerinden biri olan durak bilgileri, kullanıcıların raylı sistem haritaları önünde vakit geçirmeden ulaşmak istedikleri yer ve çevresindeki uğrak noktalar hakkında fikir edinmelerini sağlar. Metro hattındaki ulaşım haritalarının sadece durak isimleri ve basit aktarma noktaları hakkında bilgi vermesi, bu uygulamanın öncelikli olarak kullanılmasını olanaklı kılmaktadır. Örneğin, yolcular ilk defa gidecekleri bir alışveriş merkezinin, hastanenin hangi durak üstünde bulunduğunu öğrenmek istediklerinde, ya kapsama alanından çıkmadan araştırmalıdır, ya da araca bindikten sonra başkalarına sormalıdır. Buna ilaveten, bu uygulama şehri kısa süreliğine ziyaret eden turistlerin çevrim dışı olarak ulaşım planı oluşturmalarına, güncel olarak gitmekte oldukları yerlerin yakınında başka ne gibi turistik alanların olduğunu öğrenmelerine olanak verir. Ayrıca, uygulama yaşlı, engelli, hamile vatandaşlarımızın genellikle kullanmaya dikkat ettiği asansörlerin yerlerini de gösterebilir. Yine eğlence amaçlı olarak kullanılabilecek mesajlaşma servisi, aynı ortamdaki insanlar ile haberleşmeyi mümkün kılacaktır.

Pazar ve Rekabet:

Akıllı telefon uygulamasının sürüleceği pazar ortamında uygulamanın alt servislerini çevrim içi olarak kullanıcılara sunan çeşitli uygulamalar bulunmaktadır. Ama, söz konusu çevrim dışı bir ortam olduğunda, yapılan gözlemler sonucunda kullanıcılar bu hizmetlerden vazgeçip yolculuklarını kısa sürede elinden bırakabileceği uygulamalarla geçirmektedir. Söz konusu uygulamada ise kullanıcıların ulaşım hakkında bilgileri almasının, rekabet ortamı oluşturabilecek yarışmalarla vakit geçirmesinin yanı sıra kullanıcılar arasında bir mesajlaşma ağı sağlanarak kullanıcıların cezbedilmesi amaçlanmaktadır. Çevrim dışı olarak sunulan hali hazırda küçük çapta mesajlaşma uygulamaları bulunmaktadır. Ancak, mevcut bu uygulamalar mesajlaşma hizmetinden başka hizmetler sunamamaktadır. Sosyal metro adıyla öne çıkan bu projede, esas amaç internet erişiminin olmadığı alanlarda mağdur olan kullanıcılarına hitap etmek olduğundan, uygulamanın kullanım alanı ve işlevleri metro üzerinden düşünülmüştür, ama farklı alt servislerle farklı uygulama alanları sunulabilir. Uygulamanın başarısını olumsuz etkileyecek olan teknolojik gelişme olarak metrolara internet ağının çekilmesi gösterilebilir. Fakat böyle bir durumda dahi, birçok aktiviteyi bünyesinde barındıran uygulama kullanıcı bulacaktır.

Finansman:

Projenin gider kalemleri arasında metro vagonlarına yerleştirilecek olan sunucuların kurulumu, yönetimi, bakımı (sunulan hizmetlere dair verilerin güncellenmesi) gibi masraflar yer almaktadır. Projenin getiri potansiyelini ise kullanıcılardan alınan istatistiksel verilerin pazarlanması, şirketler veya belediyelerden alınacak reklam ve anket gelirleri oluşturmaktadır. İstanbul Ulaşım A.Ş. ile birlikte hareket edilerek gerekli teknik destek ve finansal yatırımlar sağlanabilir. Teknik yönlerde çıkabilecek sorunlar uzmanlardan destek alınarak veya araştırma yapılarak üstesinden gelinilebilir, fakat gerekli makamlardan izinlerin sağlanması ve raylı sistemlere entegre işleminde anlaşma süreci proje ilerleyişine sorun oluşturabilir. Gerekli finansal kaynaklar sağlandıktan ve proje hayata geçirildikten sonra kullanıcılara duyurulması sonucunda, yeterli kullanıcı sayısına ulaşamazsa, kullanıcı geri

dönüşleri ile geliştirmeler ve değişiklikler yapılması gerekmektedir. İşlek olan bir istasyonda yerel kablosuz aę kurularak gerekli risk ve kazanç saptamaları yapılabilir.

Yönetim:

Ekibimizi kurarken yenilikçi düşünceye açık, araştırmaya ve güncel teknolojilere meraklı, sosyal hayatın ve insan ihtiyaçlarının takibini iyi yapabilen kişilerin seçilmesine özen gösterdik. Ekibimiz, sunulacak mobil uygulamayı gerçekleştirmek için gerekli teknik altyapıya ve deneyime sahip mühendis adaylarından oluşmaktadır. Ancak, hizmetin verildiği ortamda bulunacak çevrim dışı aę altyapısını sağlayacak sunucu donanımı konusunda daha fazla araştırma yapıp, ihtiyaç durumunda konunun uzmanlarından yardım almak gerekmektedir. Bu alınan yardımı sahaya dönebilecek ekipman veya beceriye sahip olmadığımızdan, ilgili konu hakkında çalışan teknik eleman desteği alınabilir. İş içerisinde ne kadar proje fikrini ortaya çıkaranlar olsak da, proje hayata geçirildiğinde sahada olmamız gerekmektedir. Ayrıca birçok istasyon ve raylı hat üzerinde sistem kurulacağını düşünürsek, ilerleyen zamanlarda olası bir teknik sorunla karşılaşıldığında aktif olarak sisteme müdahale edebilecek bakım-onarım servisine ihtiyaç duyulacaktır.