

MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA 2004

Elementos estatísticos

Observatório de Segurança Rodoviária
MAIO 2005

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	4
CONTINENTE.....	5
SINISTRALIDADE.....	5
DEFINIÇÕES	6
PLANO NACIONAL DE PREVENÇÃO RODOVIÁRIA	7
1. Principais medidas adoptadas em 2004	7
2. Avaliação de resultados.....	9
TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004	14
EVOLUÇÃO GLOBAL.....	20
1. Acidentes e vítimas: 1984/2004.....	20
2. Acidentes com vítimas, mortos, feridos e o consumo de combustível: 1984/2004	22
ACIDENTES E VÍTIMAS	23
1. Acidentes e vítimas por mês.....	23
2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana	24
3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	24
4. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia	24
5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	25
6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente	25
7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização.....	26
8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante.....	27
VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES	28
1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente.....	28
2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo.....	28
UTENTES	29
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	29
2. Vítimas segundo a categoria de veículo	29
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	29
I - PEÕES	30
1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo.....	30
2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via.....	33
3. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana.....	34
4. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade	34
5. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas.....	35
II - PASSAGEIROS	36
1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo.....	36
2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo	39

3. Passageiros vítimas segundo o dia da semana	39
4. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade	40
5. Passageiros vítimas segundo a hora do dia	40
6. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança	40
III - CONDUTORES	41
1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo	41
2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo	42
3. Condutores segundo a categoria de veículo	45
4. Condutores por 10000 veículos em circulação	45
5. Condutores segundo o teste de alcoolemia	46
6. Condutores segundo as características da carta	46
7. Condutores segundo a antiguidade da carta	46
8. Condutores vítimas segundo o dia da semana	47
9. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade	47
10. Condutores vítimas segundo a hora do dia	48
11. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança	48
12. Condutores vítimas segundo as acções e manobras	49
13. Condutores vítimas segundo informação complementar	49
REGIÃO/DISTRITO	50
1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2003/2004	50
2. Acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e mortos por 100000 habitantes segundo a região e distrito, em 2004	51
Região Norte	52
Região Centro	59
Região de Lisboa e Vale do Tejo	67
Região do Alentejo	72
Região do Algarve	76
REDE VIÁRIA	79
1. Circulação nas Auto-Estradas (milhões de veículos x km)	80
CONDUTORES	81
1. Condutores ⁽¹⁾ segundo o sexo: 2000/2004	82
2. Condutores ⁽¹⁾ segundo o grupo etário, por sexo, em 2004	82
3. Novas cartas de condução emitidas, segundo a categoria da carta e região: 2000/2004	83
ESCOLAS DE CONDUÇÃO	84
VEÍCULOS	86
1. Veículos matriculados por ano: 2000/2004	87
2. Veículos importados usados segundo a categoria do veículo, em 2004	87
3. Veículos importados usados segundo a cilindrada, em 2004	87
4. Consumo de combustível nos transportes rodoviários: 2000/2004	88
INSPECÇÕES PERIÓDICAS OBRIGATÓRIAS	89

1. Inspeções periódicas por mês: 2003/2004	90
2. Inspeções periódicas por distrito: 2003/2004	90
3. Causas de reprovação por categoria de veículo (%), em 2004	91
4. Centros de inspeção periódica por região/distrito, em 2004	91
FISCALIZAÇÃO	92
1. Fiscalização da condução sob a influência do álcool: 2000/2004	93
2. Fiscalização da condução sob a influência do álcool por região/distrito, em 2004.....	93
3. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo a hora do dia e a categoria de veículo ¹ , em 2004	94
4. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o motivo da fiscalização (%), em 2004	94
5. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o grupo etário, em 2004	94
6. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o grupo etário e o motivo da fiscalização, em 2004	95
7. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o dia da semana (PSP), em 2004	95
8. Infracções mais frequentes, em 2004.....	96
9. Autos de contra-ordenação: 2000/2004	96
10. Autos de contra-ordenação segundo a região/distrito, em 2004	97
REGIÕES AUTÓNOMAS	99
1. Acidentes e vítimas nas Regiões Autónomas: 2003/2004	99
2. Veículos matriculados por ano nas Regiões Autónomas: 2000/2004.....	99
3. Veículos importados usados, segundo a cilindrada, nas Regiões Autónomas, em 2004.....	100
4. Fiscalização da condução sob a influência do álcool nas Regiões Autónomas, em 2004 ...	100
5. Infracções mais frequentes na Madeira, em 2004	101
6. Infracções mais frequentes nos Açores, em 2004.....	101
SITUAÇÃO INTERNACIONAL	103
1. Vítimas mortais por um milhão de habitantes: 1999/2003.....	103

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (Beav's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras e enviados à Direcção Geral de Viação. Não obstante a existência de algumas limitações, o boletim estatístico é, sem dúvida, a fonte de informação mais completa sobre sinistralidade rodoviária.

Por este motivo, a Direcção Geral de Viação, em conjunto com a PSP e GNR, tem procurado resolver as actuais insuficiências, por forma a aperfeiçoar o sistema vigente de informação de acidentes. Foi neste contexto que, em Janeiro de 2004, para além do desenvolvimento de novas aplicações informáticas, entrou em vigor um novo modelo de Beav, resultante das opções de:

- ✍ introduzir novas variáveis e/ou alterar a classificação de outras já existentes, e
- ✍ incluir na análise estatística os acidentes só com danos materiais embora, dado o seu elevado número e menor gravidade, a informação relativa a estes acidentes esteja restrita a um pequeno número de variáveis.

Apenas uma parte deste projecto foi concluída durante o ano de 2004, pelo que não se encontram disponíveis os valores relativos aos acidentes com danos materiais.

O objectivo deste relatório é o de divulgar os dados estatísticos referentes aos acidentes com vítimas, não só para conhecimento e sensibilização do público em geral, mas também, e sobretudo, para possibilitar a identificação dos principais problemas que afectam Portugal nesta área servindo, assim, de suporte ao estabelecimento e/ou alteração de objectivos prioritários, bem como à tomada de decisão quanto às medidas a implementar para a sua prossecução, tanto a nível nacional, como local.

No 1.º capítulo são abordados vários aspectos relacionados com a sinistralidade verificada no Continente, que se passam a referir:

- ✍ Logo no início, apresentam-se as medidas mais significativas implementadas em 2004, no sentido de se atingirem os objectivos definidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária, e é feita uma avaliação da sua eficácia, em termos da redução do número de mortos e de feridos graves.
- ✍ Em "Tipificação da sinistralidade de 2004" resumem-se os resultados considerados mais relevantes para o ano em referência.
- ✍ No ponto seguinte, procura-se dar uma perspectiva da evolução a longo prazo dos principais indicadores de sinistralidade recorrendo-se, para esse efeito, a séries temporais que abarcam os últimos 20 anos.
- ✍ A esta análise global segue-se um estudo mais detalhado, que considera, apenas, os valores de 2004 e do ano anterior, com vista à caracterização dos acidentes com vítimas e dos veículos e utentes neles envolvidos. A ausência de informação para algumas variáveis relativamente ao ano 2003 é explicada pela adopção dum novo Beav, já acima mencionada. Estas situações, no entanto, estão todas devidamente assinaladas nas respectivas tabelas.
- ✍ Inclui-se ainda, a terminar o capítulo, informação sobre outros factores que, de alguma forma, condicionam e/ou estão relacionados com a evolução da sinistralidade rodoviária: rede viária, condutores, escolas de condução, veículos, consumo de combustível, inspecções periódicas obrigatórias e fiscalização.

Os valores registados nas Regiões Autónomas, dada a sua especificidade, são disponibilizados no 2.º capítulo e referem-se à totalidade dos acidentes, com e sem vítimas.

No 3.º e último capítulo, apresenta-se a situação de Portugal no contexto Internacional, no que respeita ao número de mortos a 30 dias, conforme definição internacional (Convenção de Viena).

SINISTRALIDADE

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias¹, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afectada a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

¹ Definição internacional (Convenção de Viena)

PLANO NACIONAL DE PREVENÇÃO RODOVIÁRIA

1. Principais medidas adoptadas em 2004

O Plano Nacional de Prevenção Rodoviária (PNPR), aprovado em Março de 2003 e disponível em www.mai.gov.pt ou www.dgv.pt, além de apresentar as áreas prioritárias de intervenção no âmbito da segurança rodoviária, prevê, igualmente, um conjunto de medidas a aplicar em vários domínios, como sejam o da educação e informação, infra-estrutura rodoviária, legislação e fiscalização.

Sem pretender fazer uma descrição exaustiva, importa, contudo, indicar algumas das que foram implementadas durante o ano em análise.

Educação/Informação

- ✍ Produção e distribuição de “Cadernos de Educação Rodoviária” dirigidos aos alunos das escolas do 1.º ciclo do ensino básico para, com a intervenção dos professores, servirem de apoio ao desenvolvimento da temática da segurança rodoviária nas salas de aulas (DGV/PRP)².
- ✍ Desenvolvimento do concurso destinado também aos alunos do 1.º ciclo do ensino básico, relativo ao tema “Segurança para todos” (DGV/PRP/RENAULT)².
- ✍ Realização do concurso dirigido à população universitária de determinadas áreas de formação, subordinado ao tema “Sinistralidade rodoviária - Eu quero prevenir” (DGV/FJ)².
- ✍ Preparação e desenvolvimento de conteúdos e grafismo para o “Sítio dos mais novos”, a inserir na Internet.
- ✍ Produção e distribuição de folhetos e cartazes no âmbito da “Condução e medicamentos”, diferenciados consoante se destinam à população ou aos técnicos de saúde, visando a sua sensibilização para o efeito de alguns medicamentos na capacidade de conduzir (DGV/DGS)².
- ✍ Acções de reabilitação para os condutores intervenientes em acidentes com vítimas ou que pratiquem infracções graves, no sentido de modificar a sua atitude perante a circulação rodoviária.
- ✍ Realização de campanhas com diversos objectivos, nomeadamente o de uma maior segurança para os peões (“É melhor parar por aqui” – DGV/PRP²), combater a condução sob o efeito do álcool (“100% Cool” – DGV/ANEBE²) e uma maior segurança dos veículos (“Ser responsável é viver em segurança” – DGV/ANCIA²).

Infra-estrutura rodoviária

Quanto à infra-estrutura rodoviária, continuaram a verificar-se intervenções dirigidas à redução de velocidade nas travessias de localidades que apresentam um maior risco de acidente e a aplicar-se medidas correctivas em zonas de acumulação de acidentes. Deu-se, ainda, particular atenção às zonas fora das localidades consideradas críticas para os utentes vulneráveis (peões e utentes de veículos de duas rodas a motor), procurando-se reduzir a sinistralidade através da construção de barreiras de protecção adequadas, bermas e instalação de iluminação.

Legislação e fiscalização

Para além do projecto de revisão do Código da Estrada e da intensificação da fiscalização, reforçaram-se as acções de fiscalização selectiva no que concerne a utilização de capacetes de protecção, cintos de segurança (à frente e atrás) e sistemas de retenção de crianças, a condução sob o efeito do álcool e o excesso de velocidade. Foram também objecto de fiscalização as escolas de condução, centros de exame e centros de inspecção técnica de veículos.

Investigação

O êxito destas e de outras acções exige um conhecimento rigoroso da realidade, pelo que, ao nível da investigação, estão em curso estudos mais aprofundados sobre, designadamente:

- ✍ os acidentes com envolvimento de condutores ou peões sob o efeito do álcool (DGV/PSP/GNR/DGS/INML)²,
- ✍ as zonas de acumulação de acidentes (DGV/EPE/LNEC)²,
- ✍ as velocidades praticadas nas estradas portuguesas (DGV/LNEC)² e
- ✍ os acidentes com motociclos, ciclomotores e peões (DGV/IST)².

² ANCIA - Associação Nacional Centros Inspecção Automóvel; ANEBE - Associação Nacional Empresas de Bebidas Espirituosas; DGV - Direcção Geral Viação; DGS - Direcção Geral Saúde; EPE - Estradas de Portugal; FJ - Fundação Juventude; INML - Instituto Nacional Medicina Legal; IST - Instituto Superior Técnico; LNEC - Laboratório Nacional Engenharia Civil; PRP - Prevenção Rodoviária Portuguesa

2. Avaliação de resultados

	Geral		Dentro localidades		Peões		Utentes veículos duas rodas a motor	
	Vítimas mortais	Feridos graves	Vítimas mortais	Feridos graves	Vítimas mortais	Feridos graves	Vítimas mortais	Feridos graves
1998	1865	8177	762	5177	356	1711	488	2558
1999	1750	7697	759	4804	345	1537	444	2218
2000	1629	6918	634	4163	337	1365	383	1905
Média 98/00	1748	7597	718	4715	346	1538	438	2227
2001	1466	5797	632	3365	296	1098	362	1522
2002	1469	4770	613	2739	297	906	324	1141
2003	1356	4659	578	2734	246	902	325	1213
2004	1135	4190	488	2587	204	766	273	1107
Valor pretendido para 2010	874	3799	287	1886	138	615	175	891

Entre os objectivos quantitativos preconizados pelo PNPR, há que referir, como objectivo geral, uma redução de 50% no número de mortos e de feridos graves até 2010, relativamente à média de 1998-2000, e ainda, como objectivos específicos, a redução em 60% do:

- ✍ número de mortos e feridos graves dentro das localidades;
- ✍ número de peões mortos e feridos graves; e
- ✍ número de utentes de veículos de duas rodas a motor mortos e feridos graves.

Analisando o número de mortos e feridos graves registado de 2001 a 2004 para cada um dos objectivos mencionados, constata-se que estas vítimas assumiram sempre valores inferiores aos respectivos decréscimos médios anuais - calculados a partir de 2001 - necessários para o seu cumprimento (gráficos 1 a 8).

Com efeito, quantificando as diferenças encontradas para o ano 2004, verifica-se que:

- ✍ O número de mortos foi 18,8% mais baixo do que o limite estimado para estas vítimas e o de feridos graves 31,1%.
- ✍ Dentro das localidades, os valores observados para as vítimas mortais e feridos graves situaram-se, respectivamente, 10,6% e 27,8% abaixo do limite máximo.
- ✍ Relativamente aos peões, o número de mortos foi 22,4% mais baixo do que o pretendido e o de feridos graves 34,5%.
- ✍ Quanto aos ocupantes (condutores e passageiros) de veículos de duas rodas a motor, tanto as vítimas mortais como os feridos graves apresentaram valores inferiores aos respectivos limites médios anuais: -18,1% e -34,6%, respectivamente.

Assim, pode-se afirmar que os resultados obtidos até 2004, no que respeita ao número de mortos e de feridos graves, apontam no sentido de se atingirem as metas fixadas pelo PNPR.

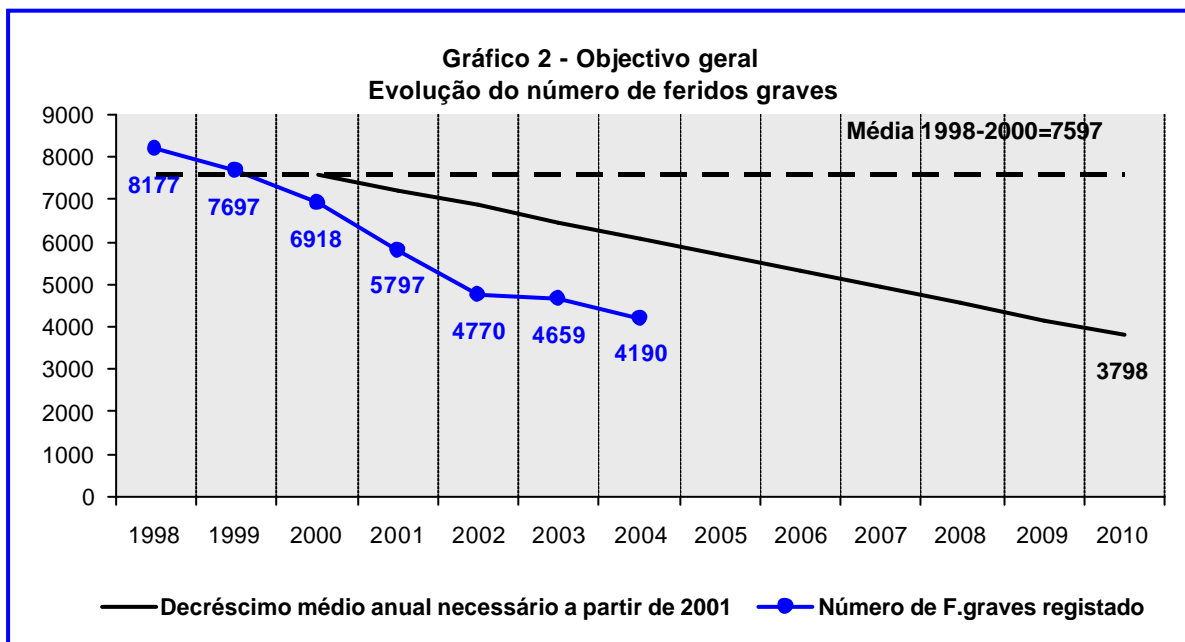
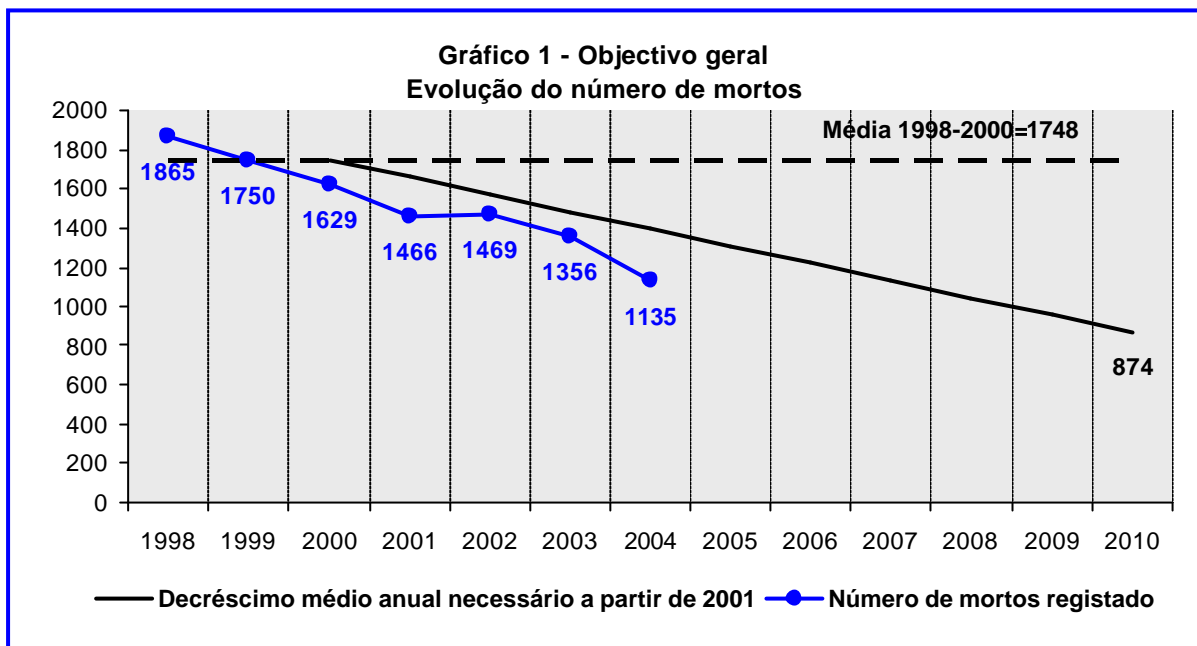


Gráfico 3 - Dentro das localidades
Evolução do número de mortos

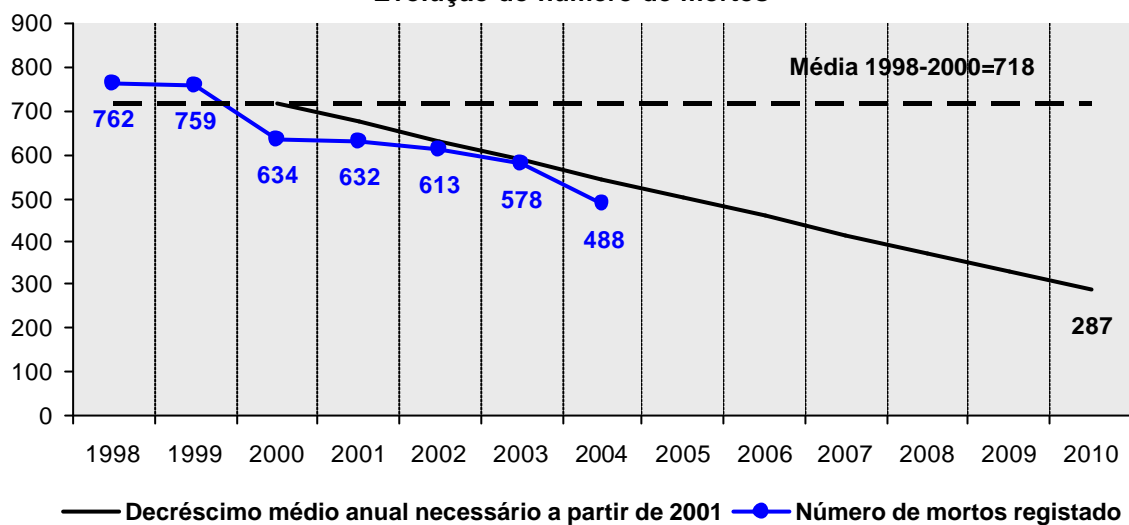
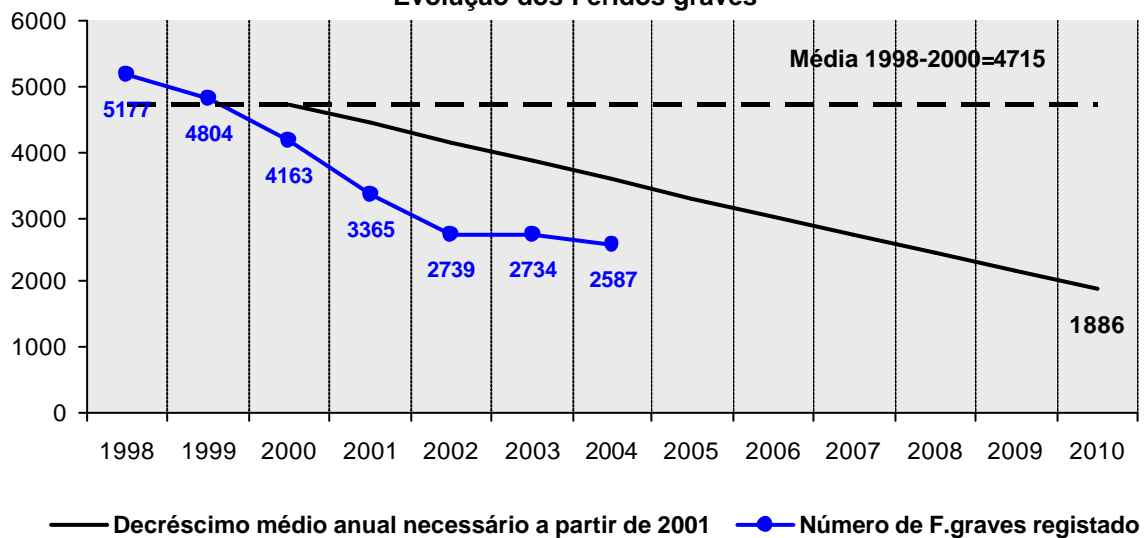
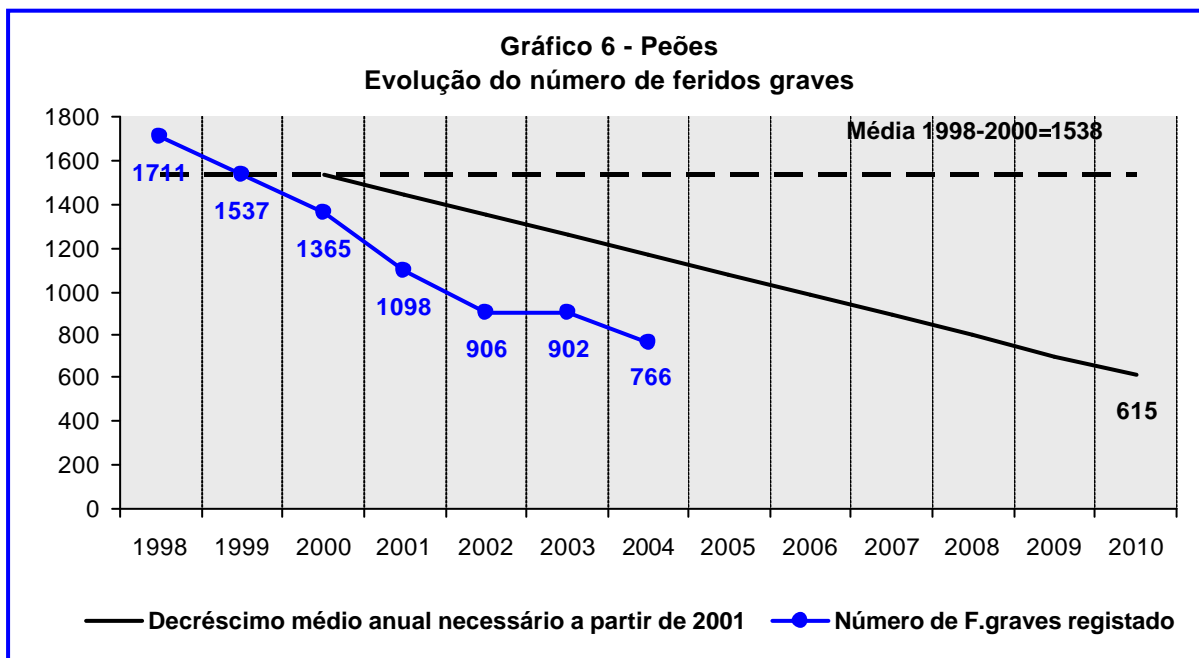
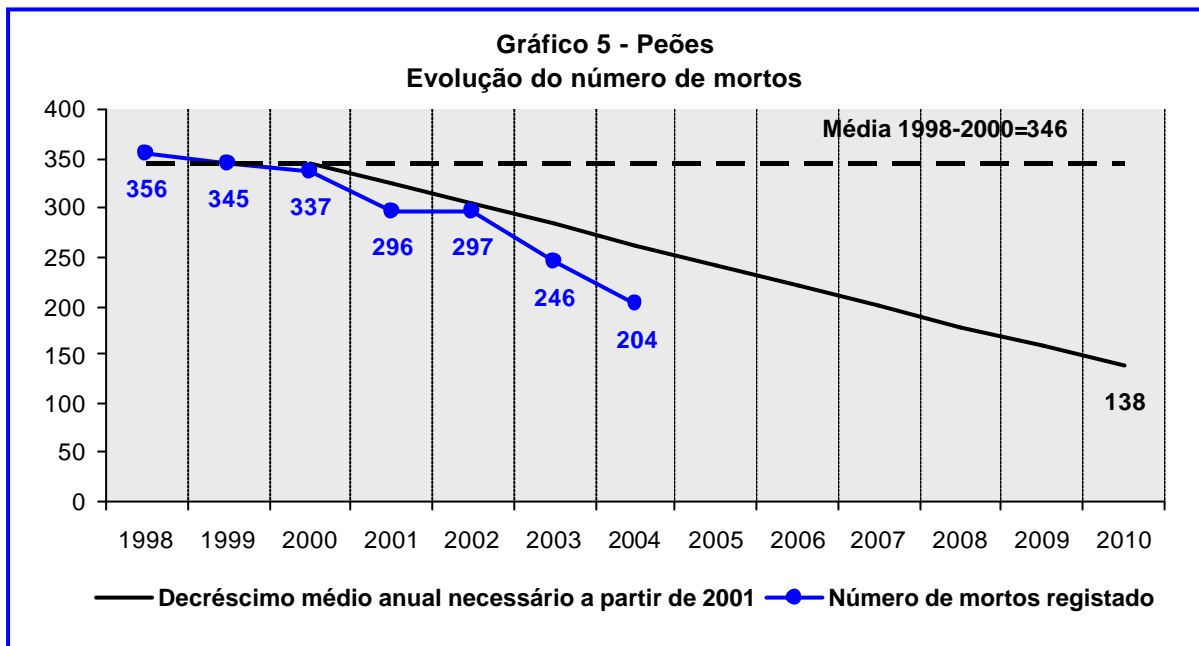
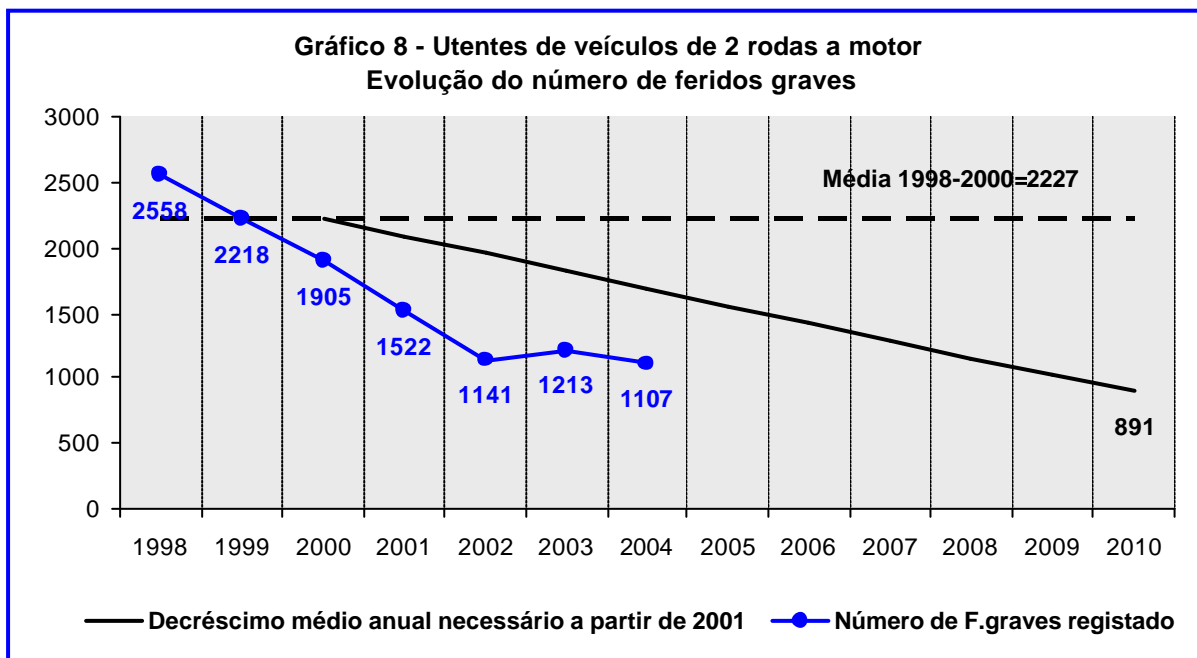
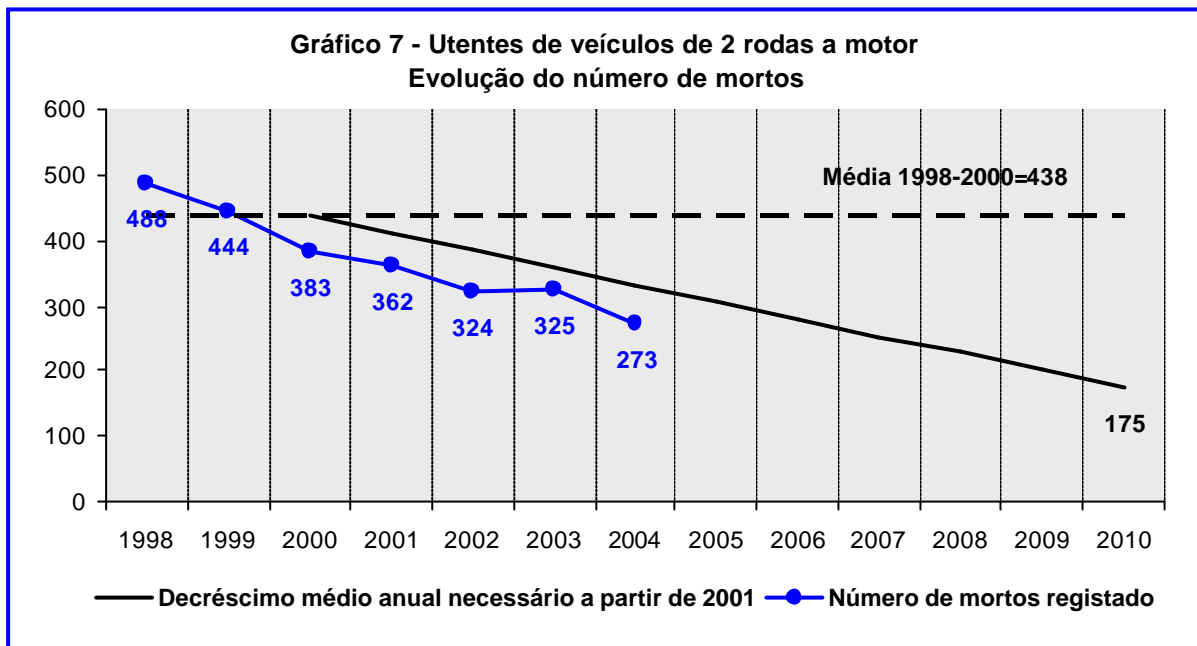


Gráfico 4 - Dentro das localidades
Evolução dos Feridos graves







TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004

Acidentes e vítimas

Considerando os últimos 20 anos, verifica-se que tanto os acidentes³, como as vítimas daí resultantes, não obstante algumas oscilações, apresentam uma tendência essencialmente decrescente desde 1984, evolução esta que é ainda mais pronunciada se se tiver em conta que o consumo de combustível, um indicador do volume de tráfego, se caracteriza por uma tendência crescente desde então.

Em 2004 ocorreram 38930 acidentes com vítimas, de que resultaram 1135 mortos, 4190 feridos graves e 47819 feridos leves.

Em relação a 2003, assistiu-se a uma redução em todos os indicadores de sinistralidade: -6,2% acidentes, -16,3% vítimas mortais, -10,1% feridos graves e -5,5% feridos leves. O índice de gravidade também foi inferior ao do ano transacto: 2,9 versus 3,3.

Os meses de Julho e Agosto de 2004 - 17% dos dias do ano - foram os que registaram um maior número de acidentes (18,4%) e de vítimas (19,3%). O mês de Agosto evidenciou-se, ainda, por ser o que apresentou o maior índice de gravidade (3,5).

O pior período semanal continuou a ser o de sexta-feira a domingo: 44,5% dos acidentes e 46,3% do total de vítimas. À sexta-feira ocorreram mais acidentes, mas foi ao domingo que a sua gravidade foi mais elevada: 4 mortos por cada 100 acidentes.

A maioria destes acidentes e vítimas registou-se durante o dia (69,6% e 68,8%, respectivamente), sobretudo entre as 15 e as 21 horas. Contudo, foi no período das 3 às 6 horas, seguido do das 0 às 3 horas, que se registaram os acidentes de maior gravidade: 6,5 e 5,2 vítimas mortais em 100 acidentes, respectivamente.

Em relação às condições atmosféricas, 81,4% dos acidentes e 80,6% do total de vítimas verificaram-se com bom tempo. Os que ocorreram noutras condições atmosféricas (neve, nevoeiro, granizo ou vento forte), apesar de pouco numerosos, revelaram um elevado índice de gravidade (6,4).

A colisão continuou a ser o tipo de acidente mais frequente – responsável por 55,0% dos acidentes e 58,8% das vítimas – muito embora a gravidade dos acidentes tenha sido superior no caso dos despistes e dos atropelamentos: 3,7 e 3,1 mortos por cada 100 acidentes, respectivamente.

Não obstante a maior parte dos acidentes ter ocorrido dentro das localidades (69,5% acidentes e 66,0% vítimas), estes assumiram maior gravidade fora das localidades, conforme se comprova pela maior proporção de vítimas mortais (57,0% do total de mortos) e pelo valor do índice de gravidade: 5,5 fora das localidades/1,8 dentro das localidades.

Quanto ao tipo de via, 49,3% dos acidentes e 45,3% do total de vítimas registou-se em arruamentos, apesar de continuar a ser nas estradas nacionais que ocorre o maior número de acidentes mortais, responsáveis por 40,4% do total de mortes provocadas por acidentes de viação.

³ Todos os dados estatísticos relativos a acidentes rodoviários que constam neste capítulo referem-se, apenas, a acidentes com vítimas.

Tipo de veículo

Durante o ano 2004, 49017 veículos ligeiros, 2922 pesados, 1448 velocípedes, 5601 ciclomotores e 4346 motociclos envolveram-se em acidentes rodoviários.

Sendo evidente a predominância de veículos ligeiros, esta situação inverte-se quando se entra em consideração com os respectivos parques em circulação. Efectivamente, constata-se que estiveram envolvidos nestes acidentes 10 ligeiros, por cada 1000 veículos em circulação, 19 pesados e 30 motociclos.

Relativamente à idade dos veículos, calculada com base no ano de matrícula, 65,5% dos veículos ligeiros e 62,3% dos pesados distribuiu-se pelos grupos até 5 anos e de 5 a 9 anos. No caso dos motociclos, os que sofreram mais acidentes foram os de matrícula mais recente (45,5% no grupo com menos de 5 anos), enquanto a maior percentagem de ciclomotores situou-se no grupo dos 5-9 anos (27,8%).

Utentes vítimas

Em 2004, 56,8% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 30,3% passageiros e 12,8% peões. Relativamente ao ano anterior, houve um decréscimo no total de vítimas de 6,1%, correspondente a: -5,8% condutores vítimas, -5,5% passageiros e -8,8% peões.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, verifica-se que os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros, pesados e de duas rodas (com e sem motor) representaram 62,2%, 2,0% e 22,3% do total de vítimas registado, respectivamente.

Face à gravidade das lesões, o número de mortos por cada 100 vítimas foi superior entre os condutores e passageiros de motociclos (3,5%), seguindo-se os peões (3,0%) e os utentes de velocípedes (2,9%), de veículos pesados (2,5%), de ciclomotores (1,8%) e, por último, de veículos ligeiros (1,7%).

Quanto à repartição das vítimas por grupos etários, os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 29 anos foram os mais afectados: 25,3% dos mortos, 25,0% dos feridos graves e 26,0% dos feridos leves. Foi também este grupo de idade que apresentou a maior probabilidade de morrer num acidente de viação: 18,2 mortos, por cem mil habitantes *versus* 9,4 nos restantes grupos etários.

Peões

Durante o ano de 2004, morreram 204 peões, 766 ficaram gravemente feridos e 5849 ficaram ligeiramente feridos na sequência de acidentes de viação. Em comparação com 2003, estes valores traduzem reduções substanciais: -17,1% peões mortos, -15,1% feridos graves e -7,5% feridos leves.

A quase totalidade dos peões vítimas da sinistralidade rodoviária resultou de acidentes ocorridos dentro das localidades (93,4%). Porém, verifica-se que a incidência de peões mortos nas localidades foi bastante inferior à dos feridos, principalmente dos feridos leves (65,7% dos mortos, 88,5% dos feridos graves e 95,0% dos feridos leves), o que não deixa de ser uma indicação da menor gravidade destes acidentes em comparação com os que se verificaram fora das localidades. Com efeito, a probabilidade de morte de um peão vítima de acidente foi sete vezes maior fora das localidades: 15,5 *versus* 2,1 dentro das localidades.

No que respeita ao tipo de via, os acidentes em arruamentos urbanos provocaram 35,8% do total de peões mortos, enquanto que nos troços das vias que atravessam as localidades (estradas nacionais, municipais, IP's e IC's) esse valor foi de 29,9%.

Em relação aos feridos, o peso dos acidentes em arruamentos foi vincadamente maioritário, atingindo 70,2% dos peões gravemente feridos e 82,0% dos feridos leves. Daqui se conclui que a maioria dos acidentes que envolveram peões ocorreu em arruamentos urbanos, se bem que a probabilidade de morte de um peão vítima de acidente tenha sido de 1,3% neste tipo de via, aumentando para 6,4% no caso das vias que atravessam as localidades e para 15,5% nas que passam fora dos aglomerados populacionais.

Uma análise da idade destes utentes revela que foi entre os peões com 65 anos ou mais (≥ 65 anos) que se registou o maior número de vítimas (25,7%) e, principalmente, de mortos (38,7%) e de feridos graves (33,6%). Estes valores assumem um carácter mais dramático se se tiver em conta que este grupo etário representa, unicamente, cerca de 16,5% da população portuguesa.

Não se notaram diferenças significativas entre o número de vítimas do sexo masculino e feminino (49,7% e 50,2%, respectivamente) embora, no caso dos peões que morreram ou ficaram gravemente feridos, seja de assinalar uma predominância dos homens: 61,8% e 57,2%, respectivamente. Aliás, a frequência com que um acidente teve consequências mortais para o peão foi superior quando este era do sexo masculino: 3,7% para os homens e 2,3% para as mulheres.

O domingo foi o dia da semana em que morreram mais peões: 18,7% dentro das localidades e 27,1% fora das localidades. Já a maior parte dos peões feridos nas zonas urbanas distribuiu-se ao longo dos dias úteis, enquanto fora das localidades houve um maior número de feridos graves à segunda-feira (21,6%) e de feridos leves ao domingo (21,4%).

Relativamente à luminosidade, traduzida pelo registo de peões que sofreram acidentes de dia ou de noite, o maior número de vítimas foi causado por acidentes verificados durante o dia (73,4% nas localidades e 51,5% fora das localidades), embora 64,3% dos peões mortos e 53,4% dos gravemente feridos fora das localidades tenha resultado de acidentes nocturnos.

Quanto às acções praticadas, foi entre os peões que circulavam em plena faixa de rodagem que se observou o maior número de mortos, tanto dentro, como fora das localidades: 23,9% e 32,9%, respectivamente. Em relação aos que ficaram feridos na sequência de acidentes ocorridos nas localidades, 29,2% destas vítimas atravessava a via em passagem sinalizada, enquanto fora das localidades os valores mais altos registaram-se entre os que circulavam em plena faixa de rodagem (24,3%).

Passageiros

Do total de passageiros que, em 2004, foram vítimas de acidentes, 254 morreram, 1043 ficaram gravemente feridos e 14825 ficaram ligeiramente feridos. Estes valores correspondem a uma diminuição de 5,5% vítimas em relação a 2003, correspondente a -7,3% mortos, -9,5% feridos graves e -5,2% feridos leves.

Quase 90% destas vítimas circulava em veículos ligeiros, o que decorre, naturalmente, dos restantes veículos transportarem muito menos passageiros. Analisando as consequências dos acidentes em termos de mortalidade, verifica-se que a percentagem de mortos entre os passageiros vítimas de cada categoria de veículo atingiu 2,1% no caso dos motociclos, 1,6% nos veículos ligeiros, 1,1% nos ciclomotores e 1,0% nos veículos pesados.

Embora mais de metade dos passageiros vítimas fosse do sexo feminino (57,2%), a maior parte dos que morreram ou ficaram gravemente feridos pertencia ao sexo masculino: 58,7% e 54,7%, respectivamente. Em relação às suas idades, o maior número de mortes verificou-se no grupo dos 20-24 anos (19,3%) e ≥ 65 anos

(15,4%), enquanto a maioria dos feridos se observou entre as crianças e jovens com menos de 25 anos: 42,7% dos feridos graves e 42,1% dos leves.

O sábado e domingo foram os piores dias da semana para estes utentes: 40,6% mortos, 43,9% feridos graves e 38,8% feridos leves.

No que respeita à luminosidade, 54,7% dos passageiros mortos, 59,0% dos feridos graves e 67,4% dos feridos leves resultou de acidentes ocorridos de dia, particularmente no período das 15-21 horas, muito embora tenha sido entre as 3 e as 6 horas da manhã que se verificaram mais mortes entre estas vítimas: 4,2% contra 1,5% nos restantes períodos horários.

Quanto aos acessórios de protecção, mais de um quarto (29,1%) dos passageiros mortos não usava cinto de segurança, capacete ou sistema de retenção de crianças. Este valor foi de 18,6% e 13,1% no caso dos feridos graves e leves, respectivamente.

Condutores

Em 2004 morreram 677 condutores, 2381 ficaram gravemente feridos e 27145 ficaram ligeiramente feridos devido a acidentes de viação. Em comparação com o ano transacto, houve um decréscimo de 5,8% no total de condutores vítimas resultante de -19,0% mortos, -8,6% feridos graves e -5,2% feridos leves.

Dos 63668 condutores intervenientes em acidentes com vítimas durante o ano de 2004, 76,7% conduziam veículos ligeiros, 4,6% pesados, 8,8% ciclomotores, 6,8% motociclos e 2,3% velocípedes. A preponderância de condutores de veículos ligeiros envolvidos em acidentes, no entanto, desaparece quando se relacionam estes valores com os respectivos parques em circulação: por cada 1000 veículos em circulação, envolveram-se em acidentes cerca de 10 condutores de veículos ligeiros, 19 de pesados e 30 de motociclos.

Quanto às consequências destes acidentes, quase metade dos condutores neles envolvidos sofreu lesões (47,4%). Contudo, esta realidade difere bastante consoante a categoria de veículo em análise: enquanto entre os condutores de veículos pesados, 19,4% sofreu lesões, este valor foi de 38,6% para os de veículos ligeiros e atingiu os 92,6% nos condutores de veículos de duas rodas, com e sem motor. Analisando, ainda, a probabilidade de morte entre os condutores intervenientes em acidentes de cada categoria de veículo, verifica-se que esta foi de 2,5% para os veículos de duas rodas, descendo para 0,7% no caso dos veículos de 4 ou mais rodas (ligeiros e pesados). Esta perigosidade muito mais elevada dos veículos de duas rodas, em particular dos motociclos, é confirmada pela relação entre o número de condutores mortos e o número de veículos intervenientes em acidentes: por cada 1000 veículos de cada categoria envolvidos em acidentes, morreram cerca de 7 condutores de veículos ligeiros, 8 de pesados, 17 de ciclomotores, 28 de velocípedes e 34 de motociclos.

Dos condutores vítimas, 62,4% conduziam veículos ligeiros, 1,9% pesados, 17,2% ciclomotores, 13,2% motociclos e 4,6% velocípedes. Já no que respeita à percentagem de mortos no total de vítimas de cada categoria de veículo, sobressaem os que conduziam veículos pesados (3,9%), motociclos (3,7%) e velocípedes (3,0%), seguidos dos que conduziam ciclomotores (1,9%) e veículos ligeiros (1,8%).

Em relação ao grupo etário, a maioria dos condutores intervenientes em acidentes de viação foram jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 29 anos (29,3%). Confrontando estes valores com os da população por grupos etários, confirma-se que a probabilidade dos condutores se envolverem em acidentes foi superior neste grupo de idades: 11,8 por mil habitantes, no caso dos condutores

com idades compreendidas entre os 20 e 29 anos *versus* 5,1 nos restantes grupos etários.

Quanto aos condutores vítimas, 29,2% dos que morreram, 30,6% dos gravemente feridos e 30,9% dos feridos leves pertenciam, também, ao grupo etário dos 20 aos 29 anos. O número de mortos, por cem mil habitantes, foi de 12,5 para estes condutores e de 5,4 para os restantes grupos etários, muito embora a maior probabilidade dos condutores jovens morrerem nas estradas portuguesas esteja associada ao facto destes serem, igualmente, os que têm mais acidentes.

A quase totalidade dos condutores mortos era do sexo masculino (92,7%). Mesmo tendo em atenção que os homens constituíram 75,9% dos condutores intervenientes em acidentes com vítimas, a maior mortalidade verificada entre eles não resultou, unicamente, de serem mais numerosos, mas também porque a incidência de vítimas mortais foi consideravelmente superior no seu caso. Com efeito, por cada mil condutores homens envolvidos em acidentes, verificaram-se 13 vítimas mortais, enquanto que para as mulheres esta proporção não ultrapassou os 3,5 mortos.

De sexta-feira a domingo registaram-se 51,7% dos condutores mortos, 50,4% feridos graves e 43,9% feridos leves. Sábado foi o dia da semana em que houve um maior número de mortos, relativamente ao total de vítimas: 3,0% *versus* 2,1% nos restantes dias da semana.

A maioria dos condutores vítimas resultou de acidentes ocorridos durante o dia (56,7% mortos, 61,2% feridos graves e 70,2% feridos leves), embora esta incidência não tenha sido tão acentuada em relação às vítimas mortais. De facto, a proporção de condutores que morreram foi superior entre a meia-noite e as 6h da manhã: 3,9 mortos em 100 vítimas no período das 0-6 horas e 2,1 nos outros períodos horários.

Não obstante 90,5% destas vítimas utilizar os acessórios de segurança adequados, não se pode deixar de mencionar que 9,3% dos condutores que morreram não usava cinto de segurança ou capacete, valor que não deixa de ser alto, quando comparado com os 3,5% de feridos graves e 1,1% de feridos leves, em iguais circunstâncias.

O número de condutores mortos e feridos graves sem carta de condução foi bastante elevado (11,1%), face aos 3,0% de condutores intervenientes em acidentes de viação nas mesmas condições. No que se refere à antiguidade da carta, é de assinalar o grande peso dos que possuíam carta há menos de 5 anos, quer entre os condutores intervenientes em acidentes (31,3%), quer entre os que sofreram lesões (36,4%).

Relativamente às acções e manobras praticadas, 60,9% dos condutores mortos, 68,7% dos feridos graves e 68,6% dos feridos leves seguia em marcha normal. Das restantes acções, destaca-se o desvio brusco ou saída da fila de trânsito, que deu origem a 12,1% mortos e 7,4% feridos graves.

Como informação complementar, o excesso de velocidade para as condições existentes aparece associado a 36,0% dos condutores que morreram, 31,6% dos gravemente feridos e 26,5% dos feridos leves.

Fiscalização da condução sob a influência do álcool

Durante o ano de 2004, 474215 condutores foram objecto de controlo da taxa de alcoolemia, o que corresponde a um ligeiro decréscimo no número de testes efectuados face ao ano transacto (-5%).

Dos condutores fiscalizados, 6,6% apresentaram uma taxa de alcoolemia no sangue maior ou igual a 0,5 g/l, sendo que 3,0% evidenciaram uma taxa igual ou

superior a 1,2 g/l, valor a partir do qual o condutor vê a sua conduta qualificada como crime.

A fiscalização foi maioritariamente realizada de forma aleatória (53,9%) e em situação de acidente (40,2%). Dos condutores controlados aleatoriamente resultaram 9,0% infractores, enquanto este valor foi de 3,6% nos testes efectuados após acidente e 5,2% nos efectuados após a execução de manobras perigosas.

A maior incidência de taxa de alcoolemia igual ou superior a 0,5 g/l situou-se entre os condutores com idades compreendidas entre os 30 e os 49 anos.

Relativamente ao tipo de veículo, a percentagem mais elevada de infractores verificou-se nos condutores de veículos de duas rodas (21,2%), sendo este valor de 6,9% nos condutores de veículos ligeiros.

Esta situação global assumiu contornos mais drásticos durante o período nocturno, compreendido entre a meia-noite e as oito da manhã: 17,6% dos condutores de veículos ligeiros encontravam-se em situação de infracção, valor que atingiu 19,7% nos condutores de veículos de duas rodas.

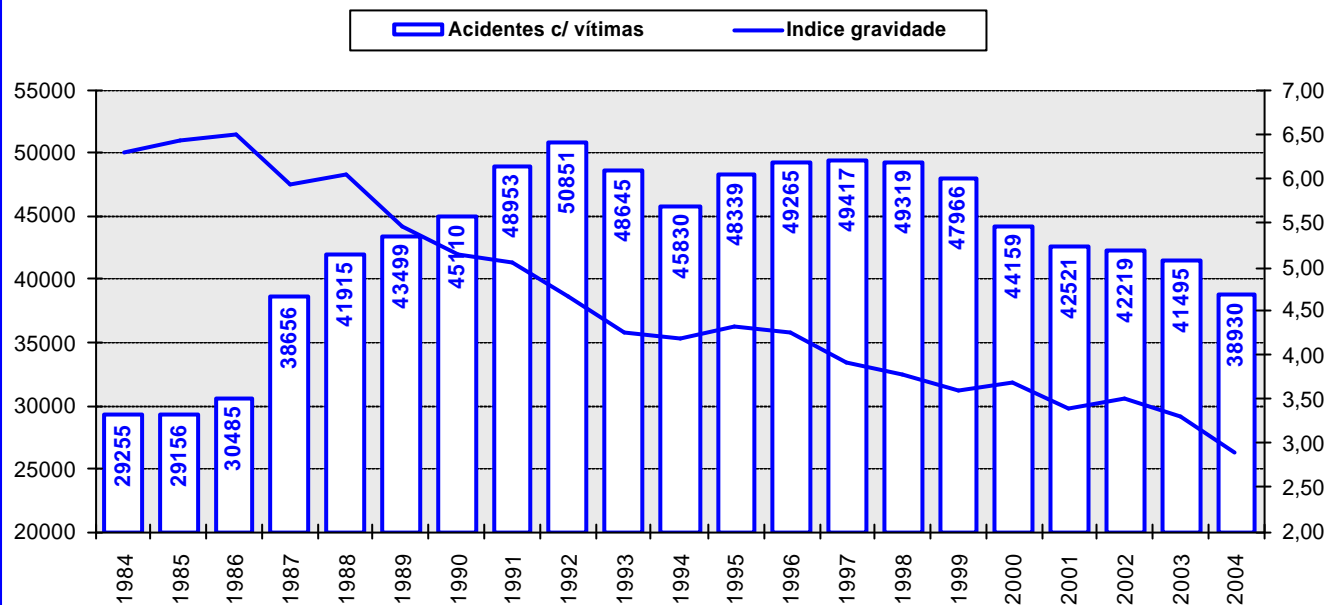
EVOLUÇÃO GLOBAL

1. Acidentes e vítimas: 1984/2004

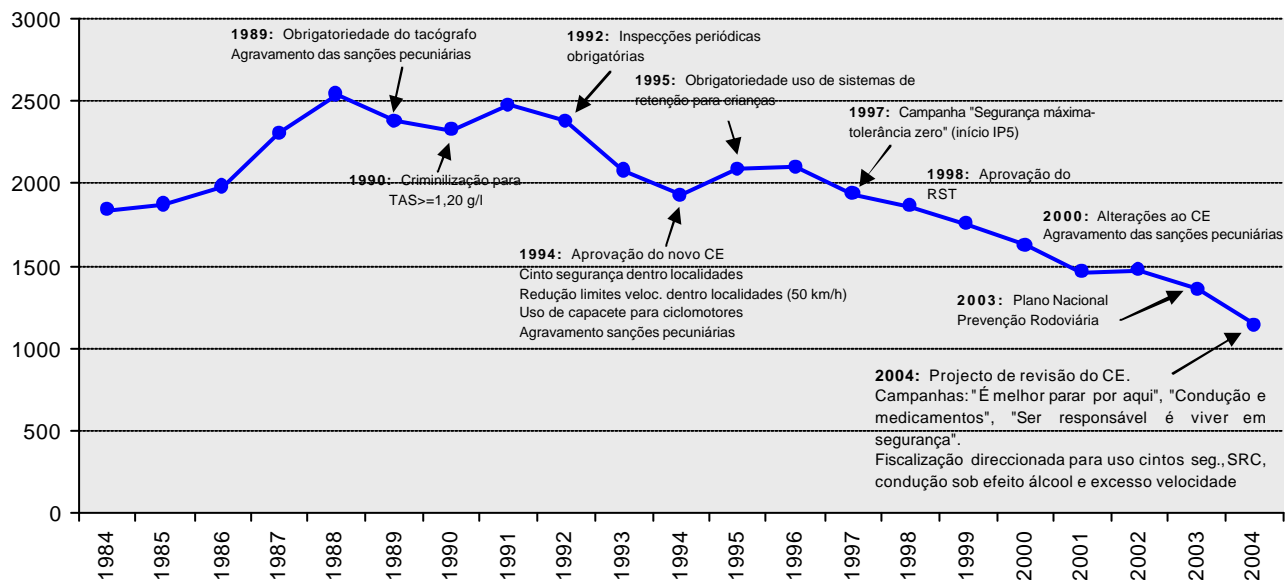
	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou f. graves		Acidentes com mortos		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de feridos		Índice de Gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*		%*		%*	
1984	29255	-6,5	—	—	—	—	1841	-15,4	—	—	—	—	39365	-0,5	6,3
1985	29156	-0,3	—	—	—	—	1875	1,8	—	—	—	—	39560	0,5	6,4
1986	30485	4,6	—	—	—	—	1982	5,7	—	—	—	—	41100	3,9	6,5
1987	38656	26,8	11470	—	2059	—	2296	15,8	12364	—	42153	—	54517	38,2	5,9
1988	41915	8,4	11738	2,3	2224	8,0	2534	10,4	12771	3,3	46761	10,9	59532	9,2	6,0
1989	43499	3,8	11600	-1,2	2101	-5,5	2375	-6,3	12414	-2,8	49105	5,0	61519	2,9	5,5
1990	45110	3,7	11331	-2,3	2078	-1,1	2321	-2,3	12165	-2,0	51164	4,2	63329	2,7	5,1
1991	48953	8,5	11602	2,4	2225	7,1	2475	6,6	12548	3,1	56987	11,4	69535	9,7	5,1
1992	50851	3,9	11603	0,0	2131	-4,2	2372	-4,2	12475	-0,6	58511	2,7	70986	1,9	4,7
1993	48645	-4,3	11096	-4,4	1870	-12,2	2077	-12,4	11830	-5,2	54880	-6,2	66710	-6,2	4,3
1994	45830	-5,8	9961	-10,2	1724	-7,8	1926	-7,3	10387	-12,2	51776	-5,7	62163	-6,8	4,2
1995	48339	5,5	10612	6,5	1856	7,7	2085	8,3	11229	8,1	54598	5,5	65827	6,0	4,3
1996	49265	1,9	10456	-1,5	1880	1,3	2100	0,7	10842	-3,4	55785	2,2	66627	1,2	4,3
1997	49417	0,3	9178	-12,2	1732	-7,9	1939	-7,7	9335	-13,9	57181	2,5	66516	-0,4	3,9
1998	49319	-0,2	8176	-10,9	1647	-4,9	1865	-3,8	8177	-12,4	58426	2,2	66603	0,0	3,8
1999	47966	-2,7	7652	-6,4	1582	-3,9	1750	-6,2	7697	-5,9	57630	-1,4	65327	-1,9	3,6
2000	44159	-7,9	6898	-9,9	1450	-8,3	1629	-6,9	6918	-10,1	53006	-8,0	59924	-8,3	3,7
2001	42521	-3,7	5814	-15,7	1316	-9,2	1466	-10,0	5797	-16,2	51247	-3,3	57044	-4,8	3,4
2002	42219	-0,7	4966	-14,6	1323	0,5	1469	0,2	4770	-17,7	51815	1,1	56585	-0,8	3,5
2003	41495	-1,7	4894	-1,4	1222	-7,6	1356	-7,7	4659	-2,3	50599	-2,3	55258	-2,3	3,3
2004	38930	-6,2	4314	-11,9	1024	-16,2	1135	-16,3	4190	-10,1	47819	-5,5	52009	-5,9	2,9

* Variação relativa ao ano anterior

Evolução dos acidentes com vítimas e índice de gravidade



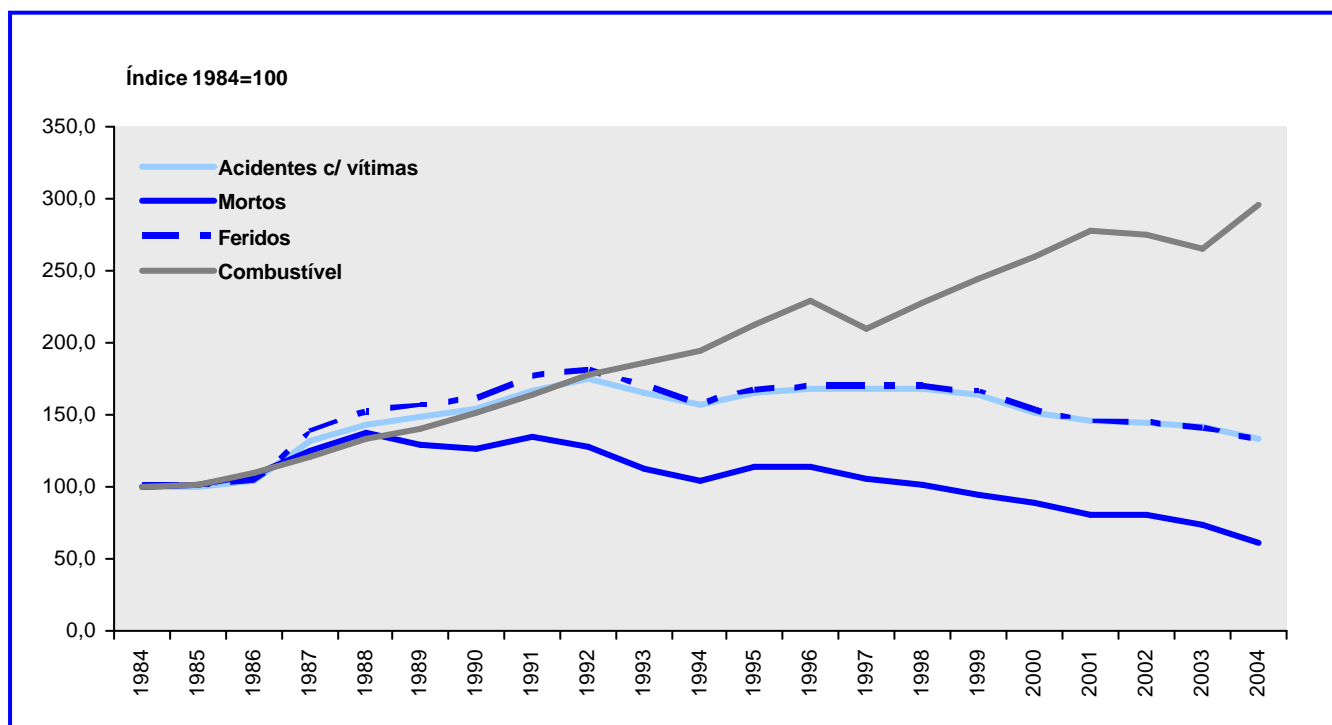
Evolução das vítimas mortais



2. Acidentes com vítimas, mortos, feridos e o consumo de combustível: 1984/2004

	Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos	Consumo de combustível ⁽¹⁾
1984	29255	1841	39365	2120967
1985	29156	1875	39560	2165768
1986	30485	1982	41100	2325469
1987	38656	2296	54517	2569369
1988	41915	2534	59532	2812843
1989	43499	2375	61519	2981310
1990	45110	2321	63329	3215413
1991	48953	2475	69535	3463690
1992	50851	2372	70986	3778462
1993	48645	2077	66710	3949834
1994	45830	1926	62163	4148309
1995	48339	2085	65827	4495096
1996	49265	2100	66627	4846257
1997	49417	1939	66516	4431649
1998	49319	1865	66603	4839598
1999	47966	1750	65327	5181874
2000	44159	1629	59924	5508692
2001	42521	1466	57044	5888196
2002	42219	1469	56585	5835821
2003	41495	1356	55258	5636686
2004	38930	1135	52009	6271690

⁽¹⁾ Fonte: DGE

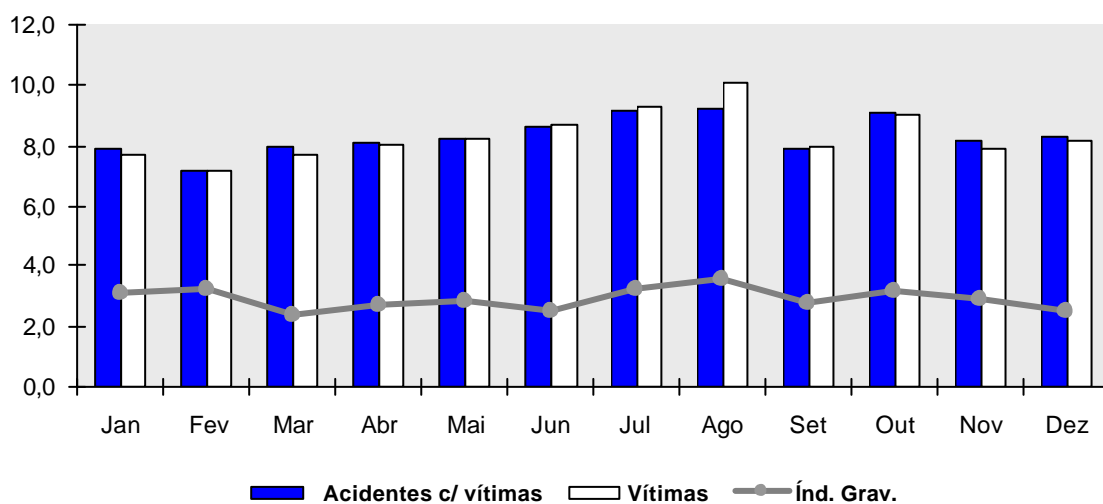


ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Jan	3252	3072	110	95	318	361	3876	3644	4304	4100	3,4	3,1
Fev	2935	2810	84	90	341	321	3400	3401	3825	3812	2,9	3,2
Mar	3250	3114	104	74	349	329	3881	3687	4334	4090	3,2	2,4
Abr	3267	3167	107	86	367	319	4056	3886	4530	4291	3,3	2,7
Mai	3609	3203	119	91	453	384	4302	3904	4874	4379	3,3	2,8
Jun	3686	3367	110	85	441	399	4633	4127	5184	4611	3,0	2,5
Jul	3726	3570	122	116	405	385	4582	4423	5109	4924	3,3	3,2
Ago	4159	3593	138	127	521	421	5392	4803	6051	5351	3,3	3,5
Set	3557	3077	124	85	365	321	4309	3819	4798	4225	3,5	2,8
Out	3611	3539	122	112	402	336	4365	4358	4889	4806	3,4	3,2
Nov	3114	3182	101	93	321	329	3770	3780	4192	4202	3,2	2,9
Dez	3329	3236	115	81	376	285	4033	3987	4524	4353	3,5	2,5
Total	41495	38930	1356	1135	4659	4190	50599	47819	56614	53144	3,3	2,9

Acidentes com vítimas, vítimas e índice de gravidade por mês (%)
2004



2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
2ªFeira	5898	5599	169	156	595	546	7014	6876	7778	7578	2,9	2,8
3ªFeira	5591	5065	153	147	563	470	6575	5978	7291	6595	2,7	2,9
4ªFeira	5813	5400	167	123	627	489	6703	6534	7497	7146	2,9	2,3
5ªFeira	5639	5529	173	121	560	566	6698	6521	7431	7208	3,1	2,2
6ªFeira	6269	6035	193	162	730	649	7429	7146	8352	7957	3,1	2,7
Sábado	6390	5691	234	202	783	727	8166	7145	9183	8074	3,7	3,5
Domingo	5895	5611	267	224	801	743	8014	7619	9082	8586	4,5	4,0
Total	41495	38930	1356	1135	4659	4190	50599	47819	56614	53144	3,3	2,9

3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Dia	29319	27111	798	623	2864	2574	35623	33351	39285	36548	2,7	2,3
Noite	12042	10605	554	456	1782	1458	14833	12979	17169	14893	4,6	4,3
Aurora ou crep. ⁽¹⁾	-	1029	-	52	-	141	-	1269	-	1462	-	5,1
Total⁽²⁾	41495	38930	1356	1135	4659	4190	50599	47819	56614	53144	3,3	2,9

⁽¹⁾ Nova variável

⁽²⁾ Inclui não definidos

4. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
00-03	2379	2067	133	108	386	319	3078	2600	3597	3027	5,6	5,2
03-06	1438	1284	100	84	284	226	1742	1553	2126	1863	7,0	6,5
06-09	4322	4046	160	148	464	421	5311	4940	5935	5509	3,7	3,7
09-12	5885	5628	144	112	523	463	6947	6817	7614	7392	2,4	2,0
12-15	7178	6746	191	146	669	552	8694	8330	9554	9028	2,7	2,2
15-18	7963	7750	214	168	809	779	9827	9685	10850	10632	2,7	2,2
18-21	8186	7643	272	235	937	933	9748	9169	10957	10337	3,3	3,1
21-24	4144	3766	142	134	587	497	5252	4725	5981	5356	3,4	3,6
Total	41495	38930	1356	1135	4659	4190	50599	47819	56614	53144	3,3	2,9

5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Bom tempo	33026	31692	1084	948	3754	3487	39431	38409	44269	42844	3,3	3,0
Chuva	7942	5944	242	141	827	571	10529	7879	11598	8591	3,0	2,4
Outros ⁽¹⁾	358	515	28	33	64	61	451	611	543	705	7,8	6,4
Total⁽²⁾	41495	38930	1356	1135	4659	4190	50599	47819	56614	53144	3,3	2,9

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Atropelamento	6886	6346	242	196	891	774	6355	5964	7488	6934	3,5	3,1
Atrop. com fuga	208	508	14	8	28	50	182	484	224	542	6,7	1,6
Atrop. de animais	110	91	0	0	7	5	119	94	126	99	0,0	0,0
Atrop. de peões	6568	5747	228	188	856	719	6054	5386	7138	6293	3,5	3,3
Colisão	22525	21396	645	521	2283	2107	29864	28612	32792	31240	2,9	2,4
Choque em cadeia	498	572	5	4	37	30	756	864	798	898	1,0	0,7
Colisão com fuga ⁽¹⁾	-	300	-	3	-	28	-	348	-	379	-	1,0
Outras situações ⁽¹⁾	-	489	-	8	-	56	-	592	-	656	-	1,6
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	1800	1453	25	33	149	123	2247	1825	2421	1981	1,4	2,3
Colisão frontal	7198	5484	337	259	1017	850	10246	8095	11600	9204	4,7	4,7
Colisão lateral	9103	9154	206	153	829	794	11567	11811	12602	12758	2,3	1,7
Colisão traseira	3926	3944	72	61	251	226	5048	5077	5371	5364	1,8	1,5
Despiste	12084	11188	469	418	1485	1309	14380	13243	16334	14970	3,9	3,7
C/ capotamento	4763	2766	190	111	604	347	5836	3572	6630	4030	4,0	4,0
C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	5399	1984	198	92	655	308	6240	2383	7093	2783	3,7	4,6
C/ transposição separador central	715	762	24	17	78	88	848	917	950	1022	3,4	2,2
C/ fuga ⁽¹⁾	-	76	-	1	-	11	-	84	-	96	-	1,3
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	1207	358	57	19	148	47	1456	414	1661	480	4,7	5,3
Simples ⁽¹⁾	-	5242	-	178	-	508	-	5873	-	6559	-	3,4
Total	41495	38930	1356	1135	4659	4190	50599	47819	56614	53144	3,3	2,9

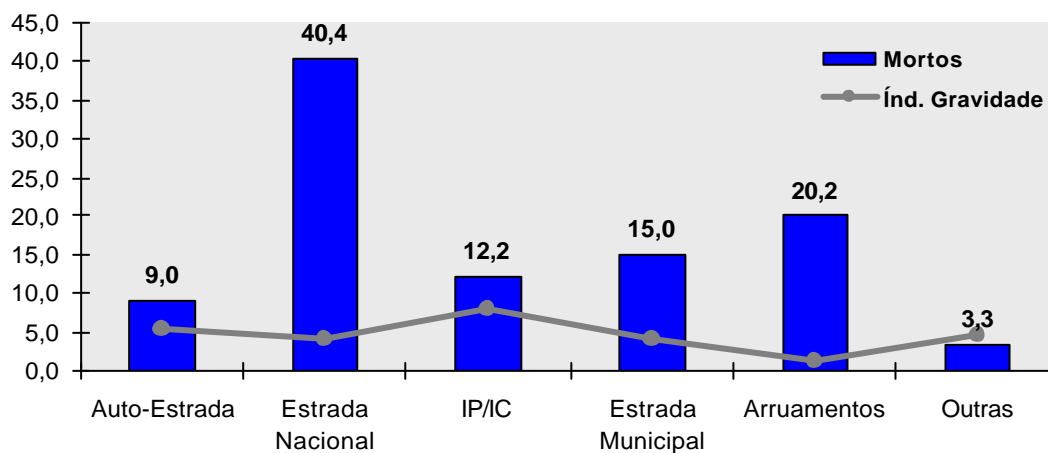
⁽¹⁾ Novas variáveis

7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Auto-Estrada	2076	1915	111	102	258	226	2954	2734	3323	3062	5,3	5,3
Est. Nacional	12377	11061	610	459	1663	1402	15920	14329	18193	16190	4,9	4,1
Dentro localidades	5915	5372	227	171	706	591	7433	6761	8366	7523	3,8	3,2
Fora localidades	6462	5689	383	288	957	811	8487	7568	9827	8667	5,9	5,1
IP/IC	2068	1738	152	138	278	265	2794	2381	3224	2784	7,4	7,9
Dentro localidades	253	280	6	13	26	43	323	358	355	414	2,4	4,6
Fora localidades	1815	1458	146	125	252	222	2471	2023	2869	2370	8,0	8,6
Est. Municipal	4851	4251	179	170	660	537	5829	5208	6668	5915	3,7	4,0
Dentro localidades	2046	1785	54	53	248	229	2393	2141	2695	2423	2,6	3,0
Fora localidades	2805	2466	125	117	412	308	3436	3067	3973	3492	4,5	4,7
Arruamentos	19420	19187	281	229	1720	1669	22163	22168	24164	24066	1,4	1,2
Outras ⁽¹⁾	703	778	23	37	80	91	939	999	1042	1127	3,3	4,8
Dentro localidades	349	449	10	22	34	55	452	567	496	644	2,9	4,9
Fora localidades	354	329	13	15	46	36	487	432	546	483	3,7	4,6
Total da rede	41495	38930	1356	1135	4659	4190	50599	47819	56614	53144	3,3	2,9
Dentro localidades	27983	27073	578	488	2734	2587	32764	31995	36076	35070	2,1	1,8
Fora localidades	13512	11857	778	647	1925	1603	17835	15824	20538	18074	5,8	5,5

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

Vítimas mortais e Índice de gravidade segundo o tipo de via (%)
2004



8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
PSP	12309	11671	167	131	1173	1133	14006	13353	15346	14617	1,4	1,1
Janeiro	1044	996	13	12	87	111	1127	1127	1227	1250	1,2	1,2
Fevereiro	932	869	11	12	101	90	1033	986	1145	1088	1,2	1,4
Março	1031	990	12	7	86	83	1188	1119	1286	1209	1,2	0,7
Abril	1025	909	19	11	95	94	1161	1028	1275	1133	1,9	1,2
Maio	1038	981	10	12	101	109	1176	1109	1287	1230	1,0	1,2
Junho	1067	1043	13	6	100	97	1270	1212	1383	1315	1,2	0,6
Julho	1083	984	14	8	101	86	1274	1178	1389	1272	1,3	0,8
Agosto	978	854	13	12	105	100	1121	1025	1239	1137	1,3	1,4
Setembro	1078	953	15	12	98	86	1251	1085	1364	1183	1,4	1,3
Outubro	1081	1014	17	14	115	93	1200	1141	1332	1248	1,6	1,4
Novembro	981	1035	14	12	86	102	1105	1126	1205	1240	1,4	1,2
Dezembro	971	1043	16	13	98	82	1100	1217	1214	1312	1,6	1,2
GNR	29186	27259	1189	1004	3486	3057	36593	34466	41268	38527	4,1	3,7
Janeiro	2208	2076	97	83	231	250	2749	2517	3077	2850	4,4	4,0
Fevereiro	2003	1941	73	78	240	231	2367	2415	2680	2724	3,6	4,0
Março	2219	2124	92	67	263	246	2693	2568	3048	2881	4,1	3,2
Abril	2242	2258	88	75	272	225	2895	2858	3255	3158	3,9	3,3
Maio	2571	2222	109	79	352	275	3126	2795	3587	3149	4,2	3,6
Junho	2619	2324	97	79	341	302	3363	2915	3801	3296	3,7	3,4
Julho	2643	2586	108	108	304	299	3308	3245	3720	3652	4,1	4,2
Agosto	3181	2739	125	115	416	321	4271	3778	4812	4214	3,9	4,2
Setembro	2479	2124	109	73	267	235	3058	2734	3434	3042	4,4	3,4
Outubro	2530	2525	105	98	287	243	3165	3217	3557	3558	4,2	3,9
Novembro	2133	2147	87	81	235	227	2665	2654	2987	2962	4,1	3,8
Dezembro	2358	2193	99	68	278	203	2933	2770	3310	3041	4,2	3,1
Total	41495	38930	1356	1135	4659	4190	50599	47819	56614	53144	3,3	2,9

VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES

1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente

	Atropelamento		Colisão		Despiste		Total veículos (V)		Parque circulação*	V/1000 V.Circ.
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2004	2004
Veíc. Ligeiros ⁽¹⁾	5989	5236	37139	35259	9406	8522	52534	49017	4899243	10,0
Passageiros	4536	4142	28301	27267	7282	6740	40119	38149	-	-
Mercadorias	1086	992	7404	7290	1812	1600	10302	9882	-	-
Veíc. Pesados ⁽²⁾	284	289	2418	2271	390	362	3092	2922	150823	19,4
Passageiros	154	173	517	453	44	33	715	659	-	-
Mercadorias	105	104	1668	1602	295	272	2068	1978	-	-
Velocípedes	45	48	1205	1220	154	180	1404	1448	-	-
Ciclomotores	224	168	4073	3871	1645	1562	5942	5601	-	-
Motociclos	240	198	3182	2949	1236	1199	4658	4346	147033	29,6
Outros veículos	36	46	360	447	98	175	494	668	-	-
Total	6818	5985	48377	46017	12929	12000	68124	64002	-	-

* Fonte: ACAP (estimativas de 2003)

⁽¹⁾ Inclui outros ligeiros

⁽²⁾ Inclui outros pesados

2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

	Até 5 anos		5 a 9 anos		10 a 14 anos	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Veíc. ligeiro	18925	15754	16407	16340	11699	11450
Veíc. pesado	1035	882	875	938	655	571
Ciclomotor	1589	1326	1468	1559	1500	1305
Motociclos	2311	1978	1376	1446	529	578
Sub-total	23860	19940	20126	20283	14383	13904
	15 a 19 anos		>=20 anos		Total ⁽¹⁾	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Veíc. ligeiro	3569	3929	664	702	52534	49017
Veíc. pesado	314	335	140	139	3092	2922
Ciclomotor	600	854	397	335	5942	5601
Motociclos	99	123	70	67	4658	4346
Sub-total	4582	5241	1271	1243	66226	61886

⁽¹⁾ Inclui idade não definida

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais (M)		Feridos graves (FG)		Feridos leves		Total de vítimas		M e FG por 100 vítimas em 2004	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	M	FG
Condutores	836	677	2605	2381	28630	27145	32071	30203	2,2	7,9
Passageiros	274	254	1152	1043	15643	14825	17069	16122	1,6	6,5
Peões	246	204	902	766	6326	5849	7474	6819	3,0	11,2
Total	1356	1135	4659	4190	50599	47819	56614	53144	2,1	7,9

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais (M)		Feridos graves (FG)		Feridos leves		Total de vítimas		M e FG por 100 vítimas em 2004	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	M	FG
Peões	246	204	902	766	6326	5849	7474	6819	3,0	11,2
Veíc.ligeiros*	674	565	2291	2097	32300	30381	35265	33043	1,7	6,3
Veíc. Pesados*	31	27	80	70	992	974	1103	1071	2,5	6,5
Velocípedes*	55	41	133	124	1181	1262	1369	1427	2,9	8,7
Ciclomotores*	138	106	628	536	5483	5246	6249	5888	1,8	9,1
Motociclos*	187	159	585	556	4086	3826	4858	4541	3,5	12,2
Total⁽¹⁾	1356	1135	4659	4190	50599	47819	56614	53144	2,1	7,9

* Condutores e passageiros dos veículos

⁽¹⁾ Inclui condutores e passageiros de outros veículos

3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		População*	M/1000 hab.
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2004	2004
<=5	18	13	82	83	1362	1236	1462	1332	662762	0,02
6-9	8	16	111	83	1210	1170	1329	1269	422823	0,04
10-14	22	13	115	122	1628	1580	1765	1715	563411	0,02
15-19	68	70	444	401	4692	4235	5204	4706	615827	0,11
20-24	185	151	679	586	7244	6451	8108	7188	744779	0,20
25-29	160	136	580	462	6454	6013	7194	6611	834506	0,16
30-34	114	101	420	433	4940	4718	5474	5252	798882	0,13
35-39	106	96	368	335	3935	3740	4409	4171	777615	0,12
40-44	94	83	301	286	3628	3441	4023	3810	765055	0,11
45-49	100	70	265	244	3138	3044	3503	3358	709592	0,10
50-54	74	49	214	207	2689	2596	2977	2852	668372	0,07
55-59	55	64	200	171	2166	2144	2421	2379	612578	0,10
60-64	67	58	186	162	1941	1899	2194	2119	537087	0,11
65-69	71	66	174	168	1821	1757	2066	1991	535201	0,12
70-74	76	58	182	151	1542	1500	1800	1709	475276	0,12
>=75	117	76	290	236	1799	1866	2206	2178	750919	0,10
Não def.	21	15	48	60	410	429	479	504	-	-
Total	1356	1135	4659	4190	50599	47819	56614	53144	10474685	0,11

* Fonte: INE (estimativas de 2003)

I - PEÕES

1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino		Masculino		Total ⁽¹⁾	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Vítimas mortais	84	78	162	126	246	204
<=5	6	3	4	5	10	8
6-9	3	3	2	6	5	9
10-14	3	3	1	2	4	5
15-19	2	2	2	4	4	6
20-24	0	6	5	4	5	10
25-29	0	2	4	4	4	6
30-34	2	2	5	7	7	9
35-39	3	2	6	11	9	13
40-44	1	4	18	7	19	11
45-49	5	3	12	7	17	10
50-54	5	2	8	3	13	5
55-59	2	6	9	7	11	13
60-64	3	3	9	12	12	15
>=65	48	37	72	42	120	79
Não def.	1	0	5	5	6	5
Feridos Graves	402	328	497	438	902	766
<=5	21	12	28	26	49	38
6-9	20	17	42	31	62	48
10-14	18	25	17	32	35	57
15-19	18	12	15	21	33	33
20-24	15	11	18	13	33	24
25-29	18	10	13	15	31	25
30-34	16	11	33	29	49	40
35-39	18	16	34	21	53	37
40-44	17	13	31	26	48	39
45-49	19	9	27	18	46	27
50-54	21	17	24	20	45	37
55-59	24	19	26	16	50	35
60-64	29	21	30	36	59	57
>=65	145	129	147	128	293	257
Não def.	3	6	12	6	16	12

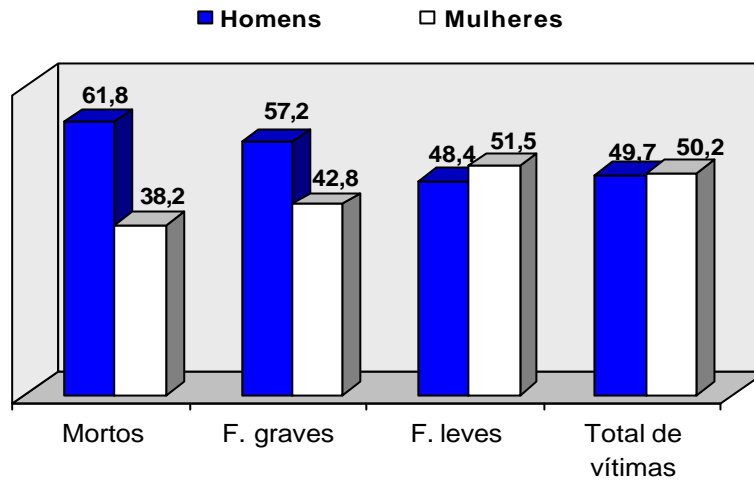
⁽¹⁾ Inclui não definidos

Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

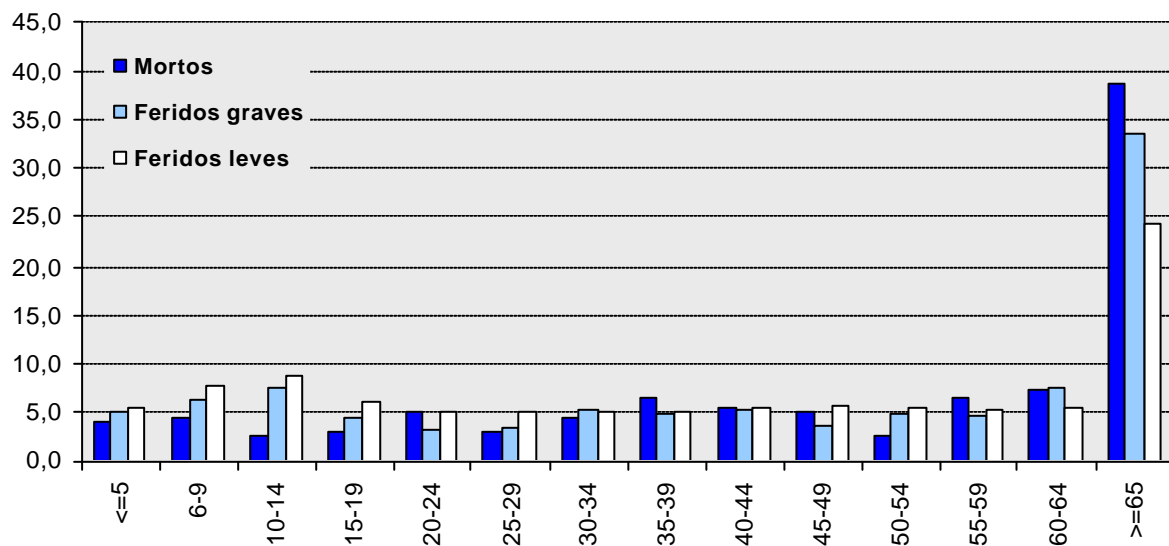
	Feminino		Masculino		Total ⁽¹⁾	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Feridos leves	3175	3015	3139	2828	6326	5849
<=5	132	131	232	187	366	319
6-9	189	172	282	277	472	450
10-14	274	237	289	275	563	513
15-19	214	194	181	155	395	349
20-24	163	158	165	131	328	289
25-29	183	150	163	136	346	286
30-34	149	132	194	155	344	288
35-39	134	154	151	137	285	291
40-44	165	165	165	149	330	314
45-49	187	173	162	152	350	325
50-54	202	158	156	156	358	314
55-59	178	161	137	138	315	299
60-64	190	186	162	133	352	319
>=65	797	805	675	613	1473	1418
Não def.	18	39	25	34	49	75
Total de vítimas	3661	3421	3798	3392	7474	6819
<=5	159	146	264	218	425	365
6-9	212	192	326	314	539	507
10-14	295	265	307	309	602	575
15-19	234	208	198	180	432	388
20-24	178	175	188	148	366	323
25-29	201	162	180	155	381	317
30-34	167	145	232	191	400	337
35-39	155	172	191	169	347	341
40-44	183	182	214	182	397	364
45-49	211	185	201	177	413	362
50-54	228	177	188	179	416	356
55-59	204	186	172	161	376	347
60-64	222	210	201	181	423	391
>=65	990	971	894	783	1886	1754
Não def.	22	45	42	45	71	92

⁽¹⁾ Inclui os não definidos

Peões vítimas segundo o sexo (%), em 2004



Peões vítimas em 2004, segundo o grupo etário (%)

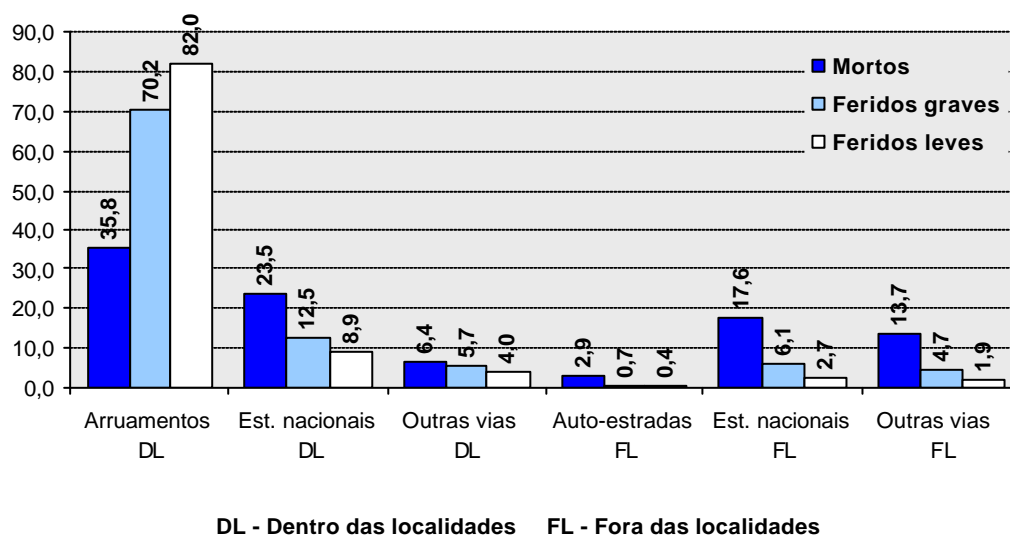


2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Dentro das localidades	163	134	785	678	5919	5555	6867	6367
Arruamento	110	73	611	538	5058	4799	5779	5410
Estrada Nacional	38	48	120	96	585	521	743	665
Estrada Municipal	13	8	46	33	240	199	299	240
Itinerário Complementar	1	2	2	4	12	14	15	20
Outra Via ⁽¹⁾	1	3	6	7	24	22	31	32
Fora das localidades	83	70	117	88	407	294	607	452
Auto-Estrada	10	6	5	5	24	24	39	35
Estrada Nacional	41	36	64	47	220	160	325	243
Estrada Municipal	11	16	30	23	120	84	161	123
Itinerário Complementar	21	11	13	12	30	23	64	46
Outra Via ⁽¹⁾	0	1	5	1	13	3	18	5
Total	246	204	902	766	6326	5849	7474	6819
Auto-Estrada	10	6	5	5	24	24	39	35
Arruamento	110	73	611	538	5058	4799	5779	5410
Estrada Nacional	79	84	184	143	805	681	1068	908
Estrada Municipal	24	24	76	56	360	283	460	363
Itinerário Complementar	22	13	15	16	42	37	79	66
Outra Via ⁽¹⁾	1	4	11	8	37	25	49	37

⁽¹⁾ Estradas regionais, variantes e restantes vias

Peões vítimas em 2004, segundo o tipo de via e localização (%)



3. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Dentro das localidades	163	134	785	678	5919	5555	6867	6367
Segunda-feira	26	19	112	95	888	863	1026	977
Terça-feira	20	15	105	101	970	830	1095	946
Quarta-feira	22	19	145	96	978	852	1145	967
Quinta-feira	28	13	114	111	897	910	1039	1034
Sexta-feira	25	23	129	104	948	942	1102	1069
Sábado	24	20	95	105	701	671	820	796
Domingo	18	25	85	66	537	487	640	578
Fora das localidades	83	70	117	88	407	294	607	452
Segunda-feira	6	10	12	19	70	27	88	56
Terça-feira	10	8	14	8	49	40	73	56
Quarta-feira	15	8	16	9	56	37	87	54
Quinta-feira	11	9	16	11	50	46	77	66
Sexta-feira	13	12	22	11	53	48	88	71
Sábado	10	4	17	16	67	33	94	53
Domingo	18	19	20	14	62	63	100	96
Total	246	204	902	766	6326	5849	7474	6819
Segunda-feira	32	29	124	114	958	890	1114	1033
Terça-feira	30	23	119	109	1019	870	1168	1002
Quarta-feira	37	27	161	105	1034	889	1232	1021
Quinta-feira	39	22	130	122	947	956	1116	1100
Sexta-feira	38	35	151	115	1001	990	1190	1140
Sábado	34	24	112	121	768	704	914	849
Domingo	36	44	105	80	599	550	740	674

4. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Dentro das localidades	163	134	785	678	5919	5555	6867	6367
Dia	103	78	513	466	4445	4128	5061	4672
Noite	58	52	267	192	1439	1267	1764	1511
Aurora ou crepúsculo ⁽¹⁾	-	4	-	19	-	114	-	137
Fora das localidades⁽²⁾	83	70	117	88	407	294	607	452
Dia	24	22	63	35	264	176	351	233
Noite	59	45	54	47	143	114	256	206
Aurora ou crepúsculo ⁽¹⁾	-	3	-	6	-	4	-	13
Total⁽²⁾	246	204	902	766	6326	5849	7474	6819
Dia	127	100	576	501	4709	4304	5412	4905
Noite	117	97	321	239	1582	1381	2020	1717
Aurora ou crepúsculo ⁽¹⁾	-	7	-	25	-	118	-	150

⁽¹⁾ Nova variável

⁽²⁾ Inclui condições de luminosidade não definida

5. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Dentro das localidades⁽²⁾	163	134	785	678	5919	5555	6867	6367
A sair ou entrar num veículo	2	4	19	9	172	103	193	116
Atravessamento em passagem sinalizada	20	10	140	160	1530	1659	1690	1829
Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica ⁽¹⁾	-	3	-	17	-	112	-	132
Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag	13	20	80	71	665	517	758	608
Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passag. ⁽¹⁾	-	18	-	119	-	683	-	820
Em ilhéu ou refúgio na via ⁽¹⁾	-	1	-	4	-	58	-	63
Em plena faixa de rodagem	22	32	120	92	887	713	1029	837
Em trabalhos na via ⁽¹⁾	-	0	-	10	-	35	-	45
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	70	13	276	83	1575	828	1921	924
Transitando pela berma ou passeio	18	11	66	58	448	385	532	454
Transitando pela direita faixa de rodagem	11	11	30	24	267	201	308	236
Transitando pela esquerda faixa rodagem	4	6	20	13	144	124	168	143
Fora das localidades⁽²⁾	83	70	117	88	407	294	607	452
A sair ou entrar num veículo	1	2	2	4	15	15	18	21
Atravessamento em passagem sinalizada	0	2	7	2	23	14	30	18
Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica ⁽¹⁾	-	0	-	0	-	0	-	0
Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag	2	12	10	13	28	40	40	65
Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passag. ⁽¹⁾	-	2	-	2	-	12	-	16
Em ilhéu ou refúgio na via ⁽¹⁾	-	0	-	0	-	4	-	4
Em plena faixa de rodagem	11	23	14	31	64	62	89	116
Em trabalhos na via ⁽¹⁾	-	0	-	1	-	10	-	11
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	50	12	56	8	115	35	221	55
Transitando pela berma ou passeio	10	5	14	12	74	39	98	56
Transitando pela direita faixa de rodagem	4	5	6	7	45	23	55	35
Transitando pela esquerda faixa rodagem	4	2	5	3	24	21	33	26
Total⁽²⁾	246	204	902	766	6326	5849	7474	6819
A sair ou entrar num veículo	3	6	21	13	187	118	211	137
Atravessamento em passagem sinalizada	20	12	147	162	1553	1673	1720	1847
Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica ⁽¹⁾	-	3	-	17	-	112	-	132
Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag	15	32	90	84	693	557	798	673
Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passag. ⁽¹⁾	-	20	-	121	-	695	-	836
Em ilhéu ou refúgio na via ⁽¹⁾	-	1	-	4	-	62	-	67
Em plena faixa de rodagem	33	55	134	123	951	775	1118	953
Em trabalhos na via ⁽¹⁾	-	0	-	11	-	45	-	56
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	120	25	332	91	1690	863	2142	979
Transitando pela berma ou passeio	28	16	80	70	522	424	630	510
Transitando pela direita faixa de rodagem	15	16	36	31	312	224	363	271
Transitando pela esquerda faixa rodagem	8	8	25	16	168	145	201	169

⁽¹⁾ Nova variável; ⁽²⁾ Inclui acções não definidas

II - PASSAGEIROS

1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino		Masculino		Total ⁽¹⁾	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Vítimas mortais	120	105	154	149	274	254
<=14	11	9	14	9	25	18
15-19	8	9	26	15	34	24
20-24	15	14	28	35	43	49
25-29	14	7	21	17	35	24
30-34	5	5	11	10	16	15
35-39	5	3	6	11	11	14
40-44	7	5	7	11	14	16
45-49	9	9	12	10	21	19
50-54	5	5	5	6	10	11
55-59	7	7	5	7	12	14
60-64	5	3	6	4	11	7
>=65	26	29	8	10	34	39
Não def.	3	0	5	4	8	4
Feridos graves	548	472	604	571	1152	1043
<=14	65	57	57	62	122	119
15-19	71	60	118	105	189	165
20-24	82	40	133	121	215	161
25-29	42	41	81	63	123	104
30-34	33	34	42	62	75	96
35-39	34	29	34	36	68	65
40-44	42	32	26	28	68	60
45-49	20	29	25	20	45	49
50-54	33	29	19	16	52	45
55-59	23	30	14	6	37	36
60-64	36	22	11	8	47	30
>=65	66	59	36	34	102	93
Não def.	1	10	8	10	9	20

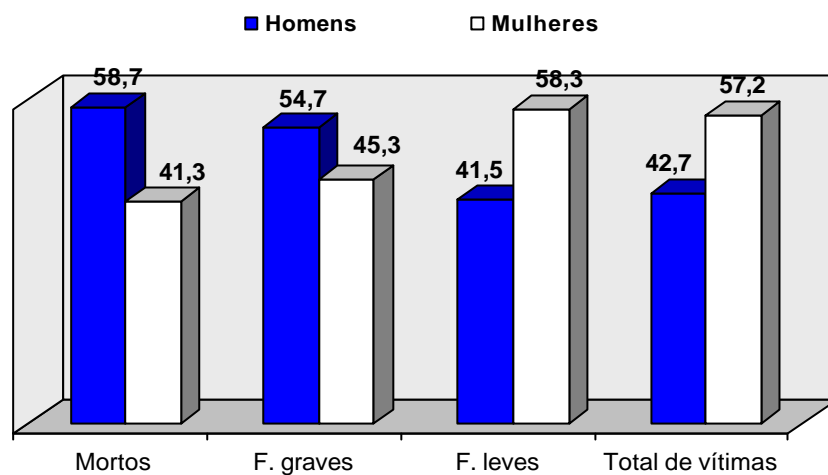
⁽¹⁾ Inclui os não definidos

Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

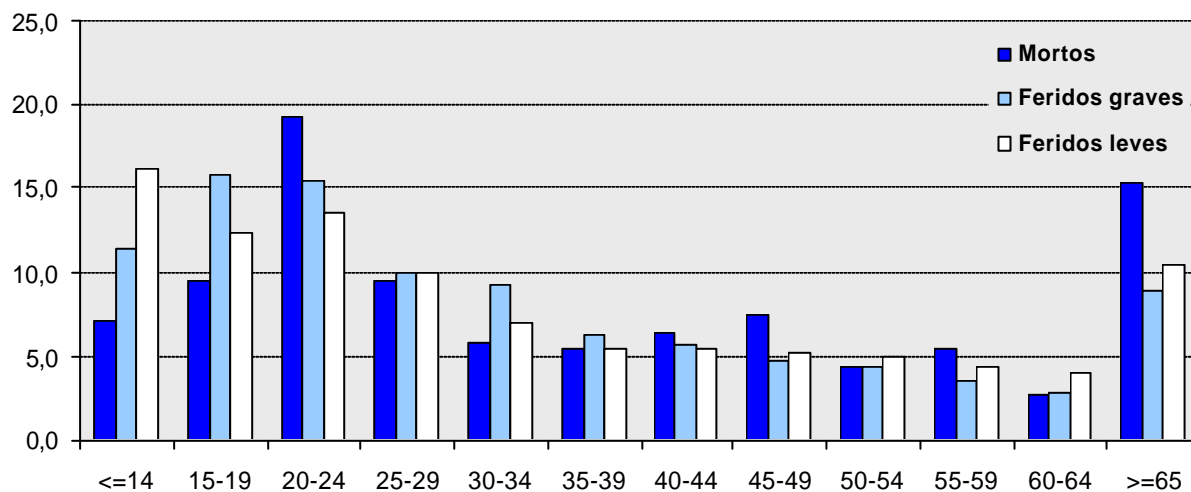
	Feminino		Masculino		Total ⁽¹⁾	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Feridos leves	8865	8649	6765	6159	15643	14825
<=14	1193	1189	1313	1207	2507	2397
15-19	939	884	1087	944	2027	1829
20-24	1093	1020	1156	991	2250	2012
25-29	881	807	715	659	1596	1467
30-34	636	584	496	457	1133	1041
35-39	496	486	369	322	865	811
40-44	531	532	331	276	863	810
45-49	520	509	250	259	770	768
50-54	543	509	254	217	798	730
55-59	431	485	167	160	598	647
60-64	441	421	137	162	580	584
>=65	1056	1131	409	425	1467	1557
Não def.	105	92	81	80	189	172
Total de vítimas	9533	9226	7523	6879	17069	16122
<=14	1269	1255	1384	1278	2654	2534
15-19	1018	953	1231	1064	2250	2018
20-24	1190	1074	1317	1147	2508	2222
25-29	937	855	817	739	1754	1595
30-34	674	623	549	529	1224	1152
35-39	535	518	409	369	944	890
40-44	580	569	364	315	945	886
45-49	549	547	287	289	836	836
50-54	581	543	278	239	860	786
55-59	461	522	186	173	647	697
60-64	482	446	154	174	638	621
>=65	1148	1219	453	469	1603	1689
Não def.	109	102	94	94	206	196

⁽¹⁾ Inclui os não definidos

Passageiros vítimas em 2004, segundo o sexo (%)



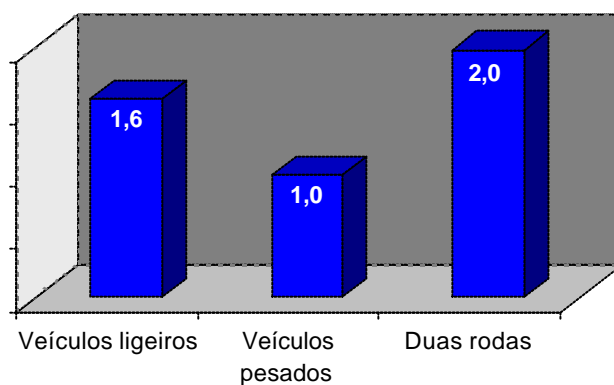
Passageiros vítimas em 2004, segundo o grupo etário (%)



2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Veíc. ligeiros	242	227	952	887	13844	13090	15038	14204
Veíc. pesados	3	5	28	18	473	484	504	507
Velocípedes	0	0	4	5	28	39	32	44
Ciclomotores	10	8	76	49	689	648	775	705
Motociclos	16	12	90	74	531	474	637	560
Outros	3	2	2	10	78	90	83	102
Total	274	254	1152	1043	15643	14825	17069	16122

Percentagem de mortos no total de passageiros vítimas de cada categoria de veículo em 2004



3. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Segunda	29	37	126	118	1974	2001	2129	2156
Terça	32	25	115	97	1719	1556	1866	1678
Quarta	20	29	129	106	1724	1790	1873	1925
Quinta	29	28	123	118	1816	1741	1968	1887
Sexta	32	32	150	146	2043	1990	2225	2168
Sábado	60	47	207	208	2882	2543	3149	2798
Domingo	72	56	302	250	3485	3204	3859	3510
Total	274	254	1152	1043	15643	14825	17069	16122

4. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Dia	164	139	652	615	10566	9985	11382	10739
Noite	110	100	499	385	5042	4368	5651	4853
Aurora ou crepúsculo ⁽¹⁾	-	12	-	37	-	406	-	455
Total⁽²⁾	274	254	1152	1043	15643	14825	17069	16122

⁽¹⁾ Nova variável

⁽²⁾ Inclui condições de luminosidade não definidas

5. Passageiros vítimas segundo a hora do dia

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
00-03	37	29	143	104	1209	1013	1389	1146
03-06	27	29	113	72	682	594	822	695
06-09	29	34	113	108	1597	1433	1739	1575
09-12	22	25	104	95	1828	1895	1954	2015
12-15	36	33	155	127	2554	2398	2745	2558
15-18	55	35	195	188	3120	3197	3370	3420
18-21	48	43	194	222	2854	2698	3096	2963
21-24	20	26	135	127	1799	1597	1954	1750
Total	274	254	1152	1043	15643	14825	17069	16122

6. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Com capacete/cinto segurança	199	164	934	770	13052	11535	14185	12469
Com sistema retenção criança	1	4	17	40	624	968	642	1012
Sem capacete/cinto segurança	67	72	159	174	1440	1656	1666	1902
Sem sistema retenção criança	5	2	16	20	196	279	217	301
Total⁽¹⁾	274	254	1152	1043	15643	14825	17069	16122

⁽¹⁾ Inclui não definidos

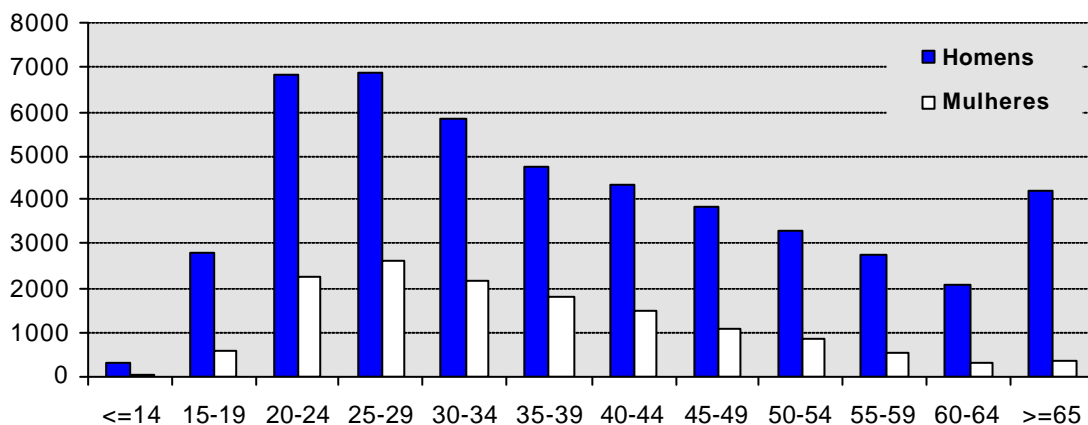
III - CONDUTORES

1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino		Masculino		Total ⁽¹⁾	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
<=14	32	49	327	291	360	343
15-19	605	545	3246	2782	3852	3338
20-24	2450	2264	7899	6844	10359	9124
25-29	2629	2638	7796	6869	10438	9538
30-34	2184	2186	6056	5828	8254	8044
35-39	1783	1781	5155	4751	6959	6558
40-44	1487	1471	4719	4348	6216	5842
45-49	1023	1079	4093	3867	5130	4966
50-54	734	836	3441	3276	4185	4126
55-59	445	519	2743	2715	3194	3245
60-64	289	287	2143	2092	2437	2388
>=65	320	346	4323	4204	4649	4565
Não def.	56	89	336	481	1388	1591
Total	14037	14090	52277	48348	67421	63668

⁽¹⁾ Inclui não definidos

Condutores intervenientes em acidentes em 2004, segundo o sexo e grupo etário



2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino		Masculino		Total ⁽¹⁾	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Vítimas mortais	61	49	775	627	836	677
<=14	0	0	4	2	4	2
15-19	0	0	30	38	30	39
20-24	8	10	129	83	137	93
25-29	15	6	106	99	121	105
30-34	8	6	83	71	91	77
35-39	7	7	79	61	86	68
40-44	4	4	57	51	61	55
45-49	6	5	56	35	62	40
50-54	3	1	48	34	51	35
55-59	3	2	29	37	32	39
60-64	2	2	42	32	44	34
>=65	5	6	105	78	110	84
Não def.	0	0	7	6	7	6
Feridos graves	326	303	2275	2065	2605	2381
<=14	4	2	36	24	40	26
15-19	23	19	199	180	222	201
20-24	68	51	363	343	431	394
25-29	65	46	361	288	426	335
30-34	30	46	266	247	296	297
35-39	35	28	212	205	247	233
40-44	33	31	152	161	185	192
45-49	24	25	150	141	174	166
50-54	14	17	103	109	117	126
55-59	12	16	101	86	113	102
60-64	9	9	71	65	80	74
>=65	6	9	245	197	251	207
Não def.	3	4	16	19	23	28

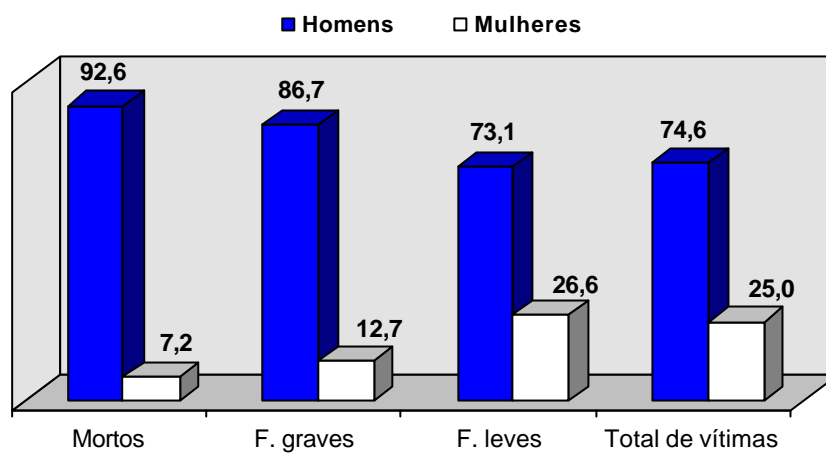
⁽¹⁾ Inclui não definidos

Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

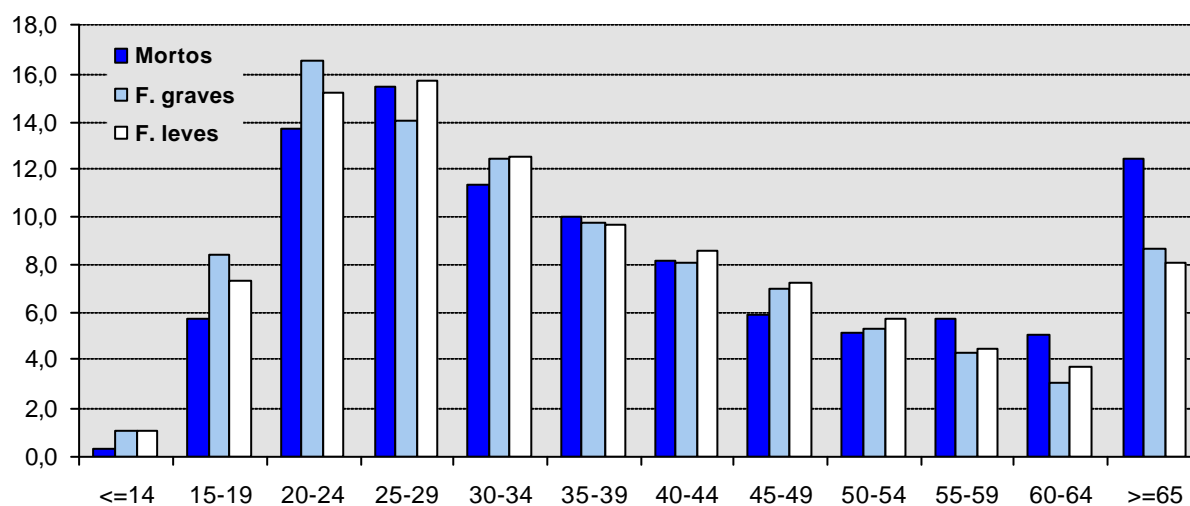
	Feminino		Masculino		Total ⁽¹⁾	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Feridos leves	7046	7207	21529	19845	28630	27145
<=14	27	46	265	251	292	300
15-19	380	328	1890	1661	2270	1993
20-24	1286	1171	3378	2948	4666	4127
25-29	1299	1394	3210	2868	4512	4271
30-34	1104	1089	2354	2301	3463	3399
35-39	825	874	1958	1752	2785	2631
40-44	679	712	1756	1616	2435	2331
45-49	520	530	1493	1421	2018	1957
50-54	352	417	1181	1133	1533	1554
55-59	233	268	1019	940	1253	1212
60-64	147	157	862	840	1009	999
>=65	166	188	2053	1995	2222	2189
Não def.	28	33	110	119	172	182
Total de vítimas	7433	7559	24579	22537	32071	30203
<=14	31	48	305	277	336	328
15-19	403	347	2119	1879	2522	2233
20-24	1362	1232	3870	3374	5234	4614
25-29	1379	1446	3677	3255	5059	4711
30-34	1142	1141	2703	2619	3850	3773
35-39	867	909	2249	2018	3118	2932
40-44	716	747	1965	1828	2681	2578
45-49	550	560	1699	1597	2254	2163
50-54	369	435	1332	1276	1701	1715
55-59	248	286	1149	1063	1398	1353
60-64	158	168	975	937	1133	1107
>=65	177	203	2403	2270	2583	2480
Não def.	31	37	133	144	202	216

⁽¹⁾ Inclui não definidos

Condutores vítimas em 2004, segundo o sexo (%)



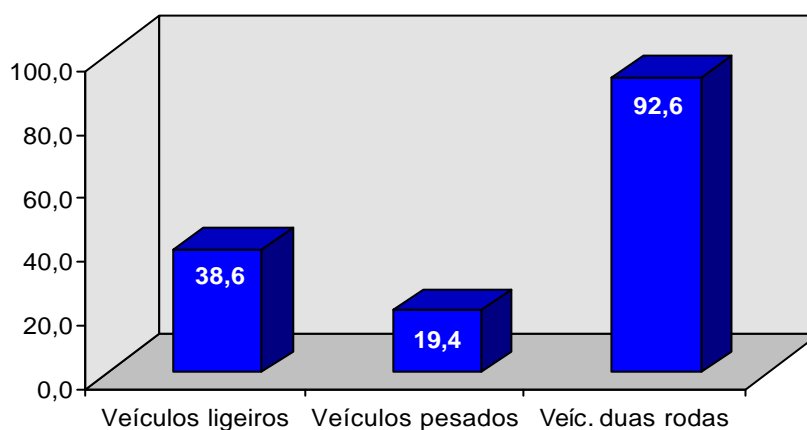
Condutores vítimas em 2004, segundo o grupo etário (%)



3. Condutores segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total condutores vítimas		Total condutores intervenientes	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Veíc. ligeiro	432	338	1339	1210	18456	17291	20227	18839	51880	48832
Veíc. pesado	28	22	52	52	519	490	599	564	3072	2910
Velocípedes	55	41	129	119	1154	1223	1338	1383	1401	1447
Ciclomotores	128	98	552	487	4793	4598	5473	5183	5935	5601
Motociclos	171	147	495	482	3555	3352	4221	3981	4646	4345
Outros	22	31	38	31	153	191	213	253	487	533
Total	836	677	2605	2381	28630	27145	32071	30203	67421	63668

Número de vítimas por cada 100 condutores intervenientes em acidentes em 2004



4. Condutores por 10000 veículos em circulação

	Parque automóvel em circulação*	Cond. mortos	Cond. vítimas	Cond. intervenientes	Condutores por 10000 veículos em circulação	
					Vítimas	Interv.
Veículos ligeiros	4899243	338	18839	48832	3,8	10,0
Veículos pesados	150823	22	564	2910	3,7	19,3
Motociclos	147033	147	3981	4345	27,1	29,6

*Fonte: ACAP (Estimativas de 2003)

5. Condutores segundo o teste de alcoolemia

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total condutores vítimas		Total condutores intervenientes	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Submetido	9	6	992	819	23715	22454	24716	23279	57102	53822
TAS não def.	3	0	110	65	351	272	464	337	539	438
TAS<0,5	6	5	842	721	22429	21419	23277	22145	54499	51625
0,5-0,79 g/l	0	0	3	3	98	94	101	97	334	290
0,8-1,19 g/l	0	0	5	8	199	164	204	172	474	433
TAS >= 1,2 g/l	0	1	32	22	638	505	670	528	1256	1036
Não submetido	765	667	1448	1547	4121	4623	6334	6837	7897	9026
Não definido	62	4	165	15	794	68	1021	87	2422	820
Total	836	677	2605	2381	28630	27145	32071	30203	67421	63668

6. Condutores segundo as características da carta

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total condutores vítimas		Total condutores intervenientes	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Carta adequada veic.	683	556	2134	1924	25978	24403	28795	26883	62427	58628
Carta não adeq. veic.	0	6	0	43	0	234	0	283	0	438
Em instrução/exame	0	0	1	1	14	16	15	17	23	27
Caducada/suspensa	0	3	0	12	0	74	0	89	0	118
Sem licença/carta	85	72	243	266	1093	1185	1421	1523	1708	1883
Não necessária veic.	55	36	134	109	1181	1158	1370	1303	1441	1367
Não definido	13	4	93	26	364	75	470	105	1822	1207
Total	836	677	2605	2381	28630	27145	32071	30203	67421	63668

7. Condutores segundo a antiguidade da carta

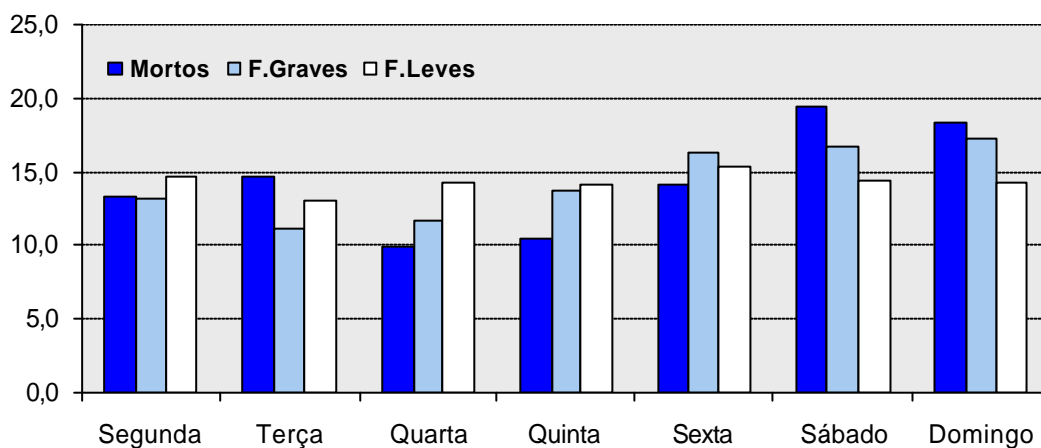
	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total condutores vítimas		Total condutores intervenientes	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
< 1 ano	23	13	104	64	1254	1024	1381	1101	2515	2000
1 a 5 anos	229	155	783	682	9540	8026	10552	8863	20390	16872
6 a 10 anos	132	119	418	389	5438	5256	5988	5764	13211	12341
11 a 20 anos	121	119	397	420	4896	5259	5414	5798	13026	13939
>= 20 anos	161	149	374	390	4403	4871	4938	5410	12335	13416
Não definido	30	14	151	60	811	350	992	424	2772	1822
Total⁽¹⁾	696	569	2227	2005	26342	24786	29265	27360	64249	60390

⁽¹⁾ Não inclui condutores sem carta ou carta não necessária

8. Condutores vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Segunda	108	90	345	314	4082	3985	4535	4389
Terça	91	99	329	264	3837	3552	4257	3915
Quarta	110	67	337	278	3945	3855	4392	4200
Quinta	105	71	307	326	3935	3824	4347	4221
Sexta	123	95	429	388	4385	4166	4937	4649
Sábado	140	131	464	398	4516	3898	5120	4427
Domingo	159	124	394	413	3930	3865	4483	4402
Total	836	677	2605	2381	28630	27145	32071	30203

Condutores vítimas em 2004, segundo o dia da semana (%)



9. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Dia	507	384	1636	1458	20348	19062	22491	20904
Noite	327	259	962	834	8209	7230	9498	8323
Aurora ou crepúsculo ⁽¹⁾	-	33	-	79	-	745	-	857
Total⁽²⁾	836	677	2605	2381	28630	27145	32071	30203

⁽¹⁾ Nova variável

⁽²⁾ Inclui os não definidos

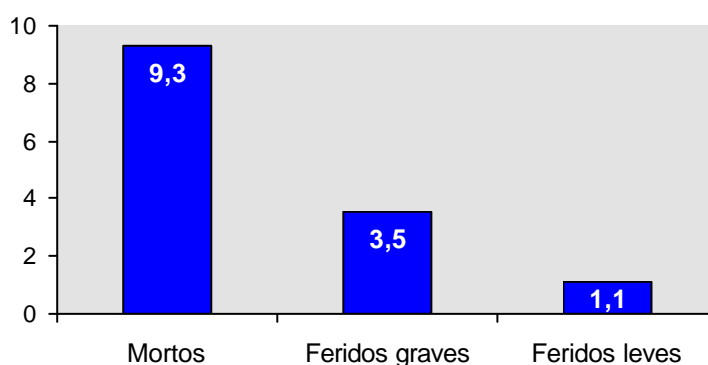
10. Condutores vítimas segundo a hora do dia

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
00-03	79	64	206	187	1707	1429	1992	1680
03-06	66	43	152	139	1000	889	1218	1071
06-09	113	89	265	247	3210	2989	3588	3325
09-12	88	67	287	266	4064	3901	4439	4234
12-15	131	89	382	308	5037	4902	5550	5299
15-18	122	106	451	444	5371	5253	5944	5803
18-21	136	139	506	494	5318	5106	5960	5739
21-24	101	80	356	296	2923	2676	3380	3052
Total	836	677	2605	2381	28630	27145	32071	30203

11. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Com capacete/cinto segurança	658	516	2209	2078	25916	24753	28783	27347
Sem capacete/cinto segurança	63	63	112	83	429	289	604	435
Isentos	105	93	219	195	1825	1935	2149	2223
Não definidos	10	5	65	25	460	168	535	198
Total	836	677	2605	2381	28630	27145	32071	30203

Condutores que não usavam os acessórios de segurança em 2004 (%)



12. Condutores vítimas segundo as acções e manobras

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Atravessando a via ⁽¹⁾	-	11	-	56	-	395	-	462
Circulação sentido oposto estabelec.	17	31	27	51	144	256	188	338
Desvio brusco/ saída de fila de trânsito	35	82	104	177	760	1362	899	1621
Em marcha normal	614	412	1978	1635	21537	18611	24129	20658
Início de marcha	3	15	10	40	172	595	185	650
Inversão do sentido de marcha	5	3	14	12	145	91	164	106
Marcha atrás	1	0	2	4	36	50	39	54
Mudança de direcção para a direita	3	5	30	16	383	366	416	387
Mudança de direcção para a esquerda	53	19	123	117	1927	1895	2103	2031
Mudança de via de trânsito para a dir.	2	2	11	8	98	94	111	104
Mudança de via de trânsito para a esq.	11	7	47	13	395	247	453	267
Parado ou estacionado	9	7	28	32	707	771	744	810
Saída de parqueam. ou rua particular	9	8	27	29	284	255	320	292
Trânsito em filas paralelas	1	1	1	4	38	38	40	43
Travagem brusca	10	12	42	23	591	469	643	504
Ultrapassagem pela direita	4	3	6	8	105	114	115	125
Ultrapassagem pela esquerda	51	43	116	116	1071	1113	1238	1272
Total	836	677	2605	2381	28630	27145	32071	30203

⁽¹⁾ Nova variável

13. Condutores vítimas segundo informação complementar

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Abertura de porta ⁽¹⁾	-	1	-	1	-	19	-	21
Ausência de luzes quando obrigatórias	3	10	9	6	27	45	39	61
Circulação afastada berma ou passeio	1	8	5	17	65	216	71	241
Desrespeito da sinalização semafórica	12	7	44	19	465	175	521	201
Desrespeito da sinalização vertical	10	22	31	99	238	1202	279	1323
Desrespeito distâncias de segurança	1	6	4	38	174	606	179	650
Desrespeito das marcas rodoviárias	3	15	12	32	60	246	75	293
Encandeamento	0	1	4	9	111	204	115	214
Falha mecânica do veículo ⁽¹⁾	-	2	-	6	-	169	-	177
Manobra irregular	46	56	136	174	1548	1443	1730	1673
Não definida	369	53	1136	352	13483	6451	14988	6856
Não identificada	142	239	518	809	5544	8140	6204	9188
Não sinalização da manobra	2	2	4	16	100	169	106	187
Obstáculo imprevisto faixa de rodagem	2	7	19	43	403	655	424	705
Queda de carga ou objecto	0	2	0	1	21	25	21	28
Rebentamento de pneumático	1	2	16	7	203	190	220	199
Veloc. exc. para condições existentes	244	244	667	752	6188	7190	7099	8186
Total	836	677	2605	2381	28630	27145	32071	30203

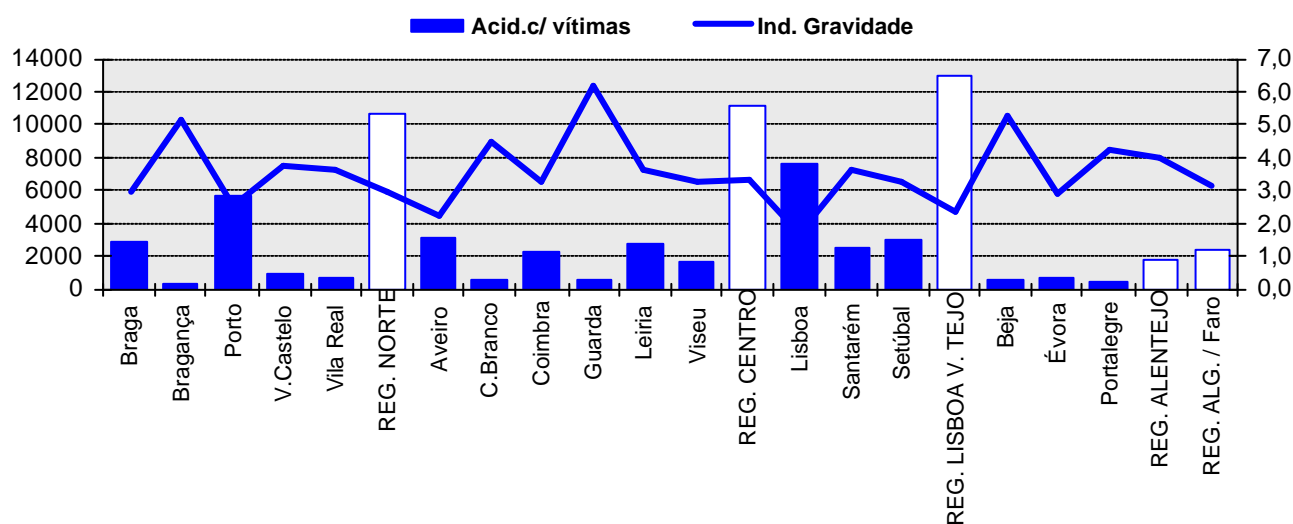
⁽¹⁾ Novas variáveis

REGIÃO/DISTRITO

1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2003/2004

		Acidentes com vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
REGIÃO NORTE	Braga	3051	2902	91	85	272	273	3996	3708	4359	4066
	Bragança	482	411	24	21	101	59	581	526	706	606
	Porto	6302	5680	141	146	469	481	8046	7170	8656	7797
	V. Castelo	1053	860	45	32	90	55	1360	1131	1495	1218
	Vila Real	739	717	31	26	78	91	961	905	1070	1022
		11627	10570	332	310	1010	959	14944	13440	16286	14709
REGIÃO CENTRO	Aveiro	3316	3172	87	71	271	267	4050	3839	4408	4177
	C. Branco	716	685	31	31	125	106	845	792	1001	929
	Coimbra	2270	2281	87	74	133	162	2789	2790	3009	3026
	Guarda	618	613	42	38	107	85	715	752	864	875
	Leiria	3096	2747	96	100	306	269	3822	3318	4224	3687
	Viseu	1724	1613	66	52	192	157	2186	2113	2444	2322
		11740	11111	409	366	1134	1046	14407	13604	15950	15016
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	Lisboa	7979	7605	168	126	910	821	9348	9065	10426	10012
	Santarém	2569	2500	116	91	547	431	2865	2979	3528	3501
	Setúbal	2749	2946	92	96	299	341	3426	3759	3817	4196
		13297	13051	376	313	1756	1593	15639	15803	17771	17709
REGIÃO DO ALENTEJO	Beja	743	593	56	31	138	109	931	773	1125	913
	Évora	818	733	46	21	147	136	931	885	1124	1042
	Portalegre	503	450	29	19	117	84	581	520	727	623
		2064	1776	131	71	402	329	2443	2178	2976	2578
R. ALGARVE	Faro	2767	2422	108	75	357	263	3166	2794	3631	3132
TOTAL		41495	38930	1356	1135	4659	4190	50599	47819	56614	53144

Acidentes com vítimas e Índice de gravidade em 2004, por região/distrito

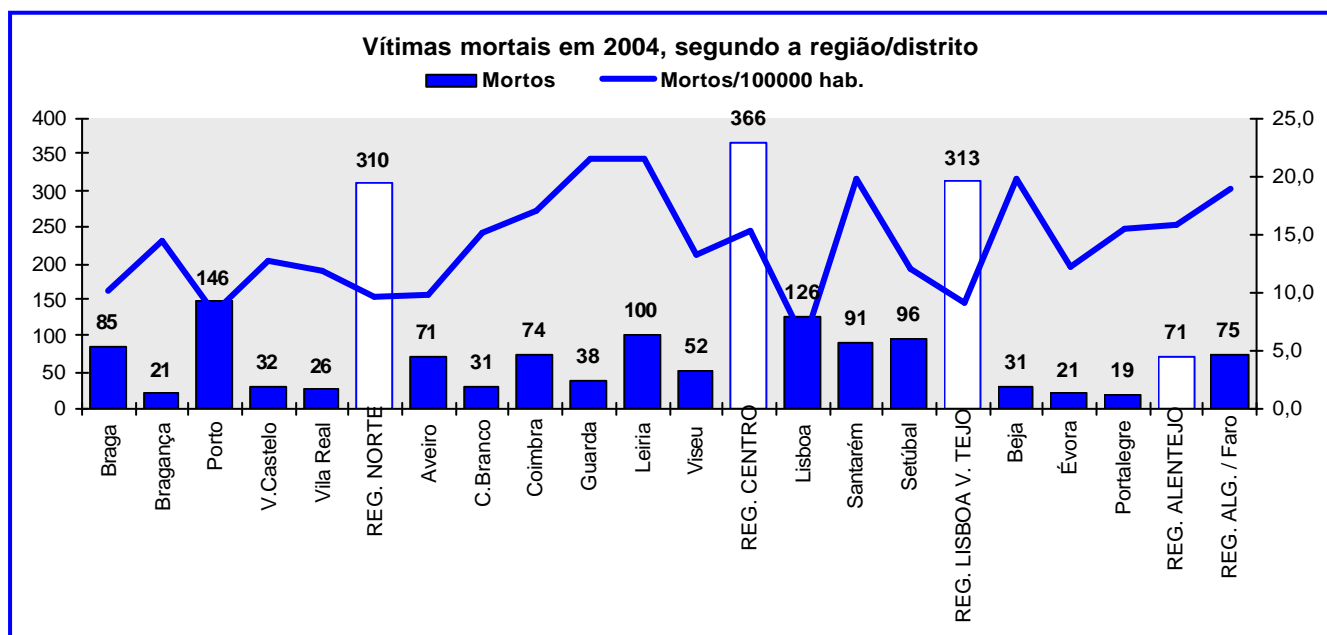


2. Acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e mortos por 100000 habitantes segundo a região e distrito, em 2004

		Acidentes com vítimas	Parque circulação (1)	Acid. c/ vítimas/1000 veíc. circ.	População (2)	Mortos	Mortos/100000 habitantes
REGIÃO NORTE	Braga	2902	398885	7,3	837850	85	10,1
	Bragança	411	76393	5,4	146595	21	14,3
	Porto	5680	812096	7,0	1786277	146	8,2
	V. Castelo	860	113270	7,6	249851	32	12,8
	Vila Real	717	108347	6,6	221464	26	11,7
		10570	1508991	7,0	3242037	310	9,6
REGIÃO CENTRO	Aveiro	3172	395437	8,0	716949	71	9,9
	C. Branco	685	103906	6,6	204846	31	15,1
	Coimbra	2281	234922	9,7	437672	74	16,9
	Guarda	613	91902	6,7	177381	38	21,4
	Leiria	2747	289404	9,5	464713	100	21,5
	Viseu	1613	195124	8,3	393135	52	13,2
		11111	1310695	8,5	2394696	366	15,3
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	Lisboa	7605	1255201	6,1	2172955	126	5,8
	Santarém	2500	256465	9,7	459696	91	19,8
	Setúbal	2946	381545	7,7	808353	96	11,9
		13051	1893211	6,9	3441004	313	9,1
REGIÃO DO ALENTEJO	Beja	593	79785	7,4	157386	31	19,7
	Évora	733	96424	7,6	170921	21	12,3
	Portalegre	450	64164	7,0	122985	19	15,4
		1776	240373	7,4	451292	71	15,7
R. ALGARVE	Faro	2422	243829	9,9	398412	75	18,8
TOTAL		38930	5197099	7,5	9927441	1135	11,4

(1) Fonte: ACAP (estimativas de 2003)

(2) Fonte: INE (estimativas de 2002)



Tipificação da sinistralidade em 2004

Acidentes e vítimas

Na região Norte, assistiu-se a uma redução em todos os indicadores de sinistralidade face ao ano anterior, que foi superior à média nacional no caso dos acidentes com vítimas (-9,1%) e dos feridos leves (-10,1%), e inferior no que diz respeito ao número de mortos (-6,6%) e de feridos graves (-5,0%).

Bragança e Viana do Castelo foram os distritos que mais contribuíram, em termos percentuais, para estas reduções: -14,7% acidentes c/ vítimas, -12,5% mortos, -41,6% feridos graves e -9,5% feridos leves em Bragança, e -18,3% acidentes c/ vítimas, -28,9% mortos, -38,9% feridos graves e -16,8% feridos leves em Viana do Castelo. Em Braga e Vila Real, notou-se um aumento no número de feridos graves de 0,4% e 16,7%, respectivamente, e no Porto verificou-se um acréscimo de 3,5% mortos e 2,6% feridos graves.

Quanto aos valores assumidos pelo número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação, constata-se que estes foram inferiores à média nacional em todos os distritos, excepto no de Viana do Castelo (7,6).

Já o número de mortos por 100000 habitantes, apresentou valores acima da média nos distritos de Bragança (14,3) e Viana do Castelo (12,8).

Agosto foi o mês em que se registou o maior número de acidentes com vítimas e vítimas: 9,7% e 8,9%, respectivamente. Nos distritos de Braga, Bragança e, mais acentuadamente, de Viana do Castelo e Vila Real foi, igualmente, em Agosto que se verificaram mais acidentes com vítimas e vítimas. Já no distrito do Porto, foi em Outubro que estes acidentes e respectivas vítimas assumiram valores mais elevados: 9,0% e 9,1%, respectivamente.

Foi dentro das localidades que se verificou, não só a maioria dos acidentes com vítimas e dos feridos (78,4% acidentes com vítimas, 76,2% feridos graves e 76,0% feridos leves), como também de vítimas mortais (58,1%), contrariamente ao observado a nível nacional.

Nos distritos de Braga e do Porto a distribuição foi idêntica. Em Vila Real e Viana do Castelo, o número de mortos foi superior fora das localidades (73,1% e 59,4%, respectivamente) sendo que, neste último distrito, também se registaram mais feridos graves fora das localidades (54,5%). No distrito de Bragança, verificaram-se valores mais elevados fora das localidades em todos os indicadores de sinistralidade: 62,0% dos acidentes com vítimas, 81,0% das vítimas mortais, 54,2% dos feridos graves e 68,6% dos feridos leves.

Em relação à natureza dos acidentes, estes repartiram-se em 61,2% de colisões, 20,9% de despistes e 17,9% de atropelamentos o que, face à distribuição nacional, revela valores acima da média relativamente às colisões e atropelamentos.

Braga, Porto e Viana do Castelo foram os distritos onde as colisões tiveram um peso maior: 62,6% nos dois primeiros e 62,0% no último. No Porto, para além das colisões, é de realçar o elevado número de atropelamentos, que constituíram 19,7% do total de acidentes com vítimas aí registado. Bragança e Vila Real, contrariando a repartição verificada na região, apresentaram uma percentagem de despistes bastante superior à média: 47,2% e 31,5% dos acidentes com vítimas, respectivamente.

Utentes vítimas

Da análise das vítimas por categoria de utente na região Norte, constata-se que estas se distribuíram de forma muito semelhante à que se verificou a nível nacional: 14,1% foram peões, 63,0% foram condutores e passageiros de veículos ligeiros, 20,8% de veículos de duas rodas e 2,0% de pesados.

Contudo, por distritos, há que salientar o elevado número de peões vítimas registado no Porto (16,1% do total de vítimas do distrito), e de utentes de veículos ligeiros vítimas em Bragança (75,6%) e Vila Real (70,9%).

No que respeita às vítimas mortais, os peões representaram uma parte importante destas vítimas nos distritos de Braga (29,4%) e do Porto (21,2). Quanto aos condutores e passageiros de veículos ligeiros mortos, atingiram um valor muito acima da média no distrito de Vila Real (65,4%), enquanto em Viana do Castelo os utentes de veículos de duas rodas representaram 40,6% das vítimas mortais deste distrito.

Acidentes com vítimas: 2003/2004

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou f. graves		Acidentes com mortos		Índice de Gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
REGIÃO NORTE	11627	10570	1094	1011	301	269	2,9	2,9
Braga	3051	2902	309	311	87	73	3,0	2,9
Bragança	482	411	96	65	21	21	5,0	5,1
Porto	6302	5680	504	476	126	123	2,2	2,6
V. Castelo	1053	860	100	68	38	31	4,3	3,7
V. Real	739	717	85	91	29	21	4,2	3,6

Vítimas: 2003/2004

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
REGIÃO NORTE	332	310	1010	959	14944	13440	16286	14709
Braga	91	85	272	273	3996	3708	4359	4066
Bragança	24	21	101	59	581	526	706	606
Porto	141	146	469	481	8046	7170	8656	7797
V. Castelo	45	32	90	55	1360	1131	1495	1218
V. Real	31	26	78	91	961	905	1070	1022

Acidentes e vítimas por mês, em 2004

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
REGIÃO NORTE	Acidentes com vítimas	836	813	863	924	827	843	879	1026	833	948	887	891	10570
	Acid.c/ mortos e f.graves	72	80	75	80	74	99	83	110	86	85	85	82	1011
	Acid.com mortos	16	27	19	18	21	26	19	35	21	21	23	23	269
	Mortos	18	31	20	22	27	28	24	41	27	22	24	26	310
	F.Graves	67	76	75	74	81	89	84	110	79	81	74	69	959
	F.Leves	1077	1011	1029	1134	1057	1106	1121	1401	1049	1208	1096	1151	13440
Braga	Acidentes com vítimas	218	220	243	265	234	224	257	284	228	237	230	262	2902
	Acid.c/ mortos e f.graves	22	26	25	27	25	24	32	31	25	19	26	29	311
	Acid.com mortos	5	6	10	6	4	7	7	9	3	1	8	7	73
	Mortos	5	8	11	6	4	8	8	12	4	1	9	9	85
	F.Graves	17	24	22	21	27	19	28	28	22	19	21	25	273
	F.Leves	281	283	276	331	282	290	325	397	302	313	291	337	3708
Bragança	Acidentes com vítimas	34	28	28	40	25	40	32	55	22	46	24	37	411
	Acid.c/ mortos e f.graves	5	7	6	6	6	7	5	10	2	5	1	5	65
	Acid.com mortos	1	3	2	1	2	1	3	4	1	3	0	0	21
	Mortos	1	3	2	1	2	1	3	4	1	3	0	0	21
	F.Graves	4	6	6	5	6	6	6	10	1	3	1	5	59
	F.Leves	43	39	33	43	37	43	42	68	30	70	33	45	526
Porto	Acidentes com vítimas	463	456	465	471	475	458	450	476	476	514	506	470	5680
	Acid.c/ mortos e f.graves	37	34	33	36	36	53	39	39	41	49	44	35	476
	Acid.com mortos	9	11	5	10	14	14	6	11	9	15	10	9	123
	Mortos	11	13	5	14	20	15	10	11	11	16	10	10	146
	F.Graves	38	38	37	36	42	45	43	41	39	48	42	32	481
	F.Leves	579	563	559	566	618	611	571	633	584	642	627	617	7170
V.Castelo	Acidentes com vítimas	66	67	67	89	39	69	73	119	50	89	64	68	860
	Acid.c/ mortos e f.graves	3	9	6	5	1	6	4	11	7	7	3	6	68
	Acid.com mortos	0	6	2	0	0	3	2	7	5	2	2	2	31
	Mortos	0	6	2	0	0	3	2	7	6	2	2	2	32
	F.Graves	3	4	5	6	1	10	5	9	2	5	1	4	55
	F.Leves	93	77	83	124	54	90	94	186	65	103	79	83	1131
V.Real	Acidentes com vítimas	55	42	60	59	54	52	67	92	57	62	63	54	717
	Acid.c/ mortos e f.graves	5	4	5	6	6	9	3	19	11	5	11	7	91
	Acid.com mortos	1	1	0	1	1	1	1	4	3	0	3	5	21
	Mortos	1	1	0	1	1	1	1	7	5	0	3	5	26
	F.Graves	5	4	5	6	5	9	2	22	15	6	9	3	91
	F.Leves	81	49	78	70	66	72	89	117	68	80	66	69	905

Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2004

	Acidentes c/ vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
REGIÃO NORTE	10570	1011	269	310	959	13440
Dentro Localidade	8284	763	162	180	731	10219
Fora Localidade	2286	248	107	130	228	3221
Braga	2902	311	73	85	273	3708
Dentro Localidade	2438	262	55	63	236	3019
Fora Localidade	464	49	18	22	37	689
Bragança	411	65	21	21	59	526
Dentro Localidade	156	27	4	4	27	165
Fora Localidade	255	38	17	17	32	361
Porto	5680	476	123	146	481	7170
Dentro Localidade	4709	379	83	93	377	5837
Fora Localidade	971	97	40	53	104	1333
V. Castelo	860	68	31	32	55	1131
Dentro Localidade	548	33	13	13	25	697
Fora Localidade	312	35	18	19	30	434
V. Real	717	91	21	26	91	905
Dentro Localidade	433	62	7	7	66	501
Fora Localidade	284	29	14	19	25	404

Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2004

		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
REGIÃO NORTE	Atropelamentos	1894	61	211	1807	2079
	Colisão	6464	151	509	8896	9556
	Despiste	2212	98	239	2737	3074
	Total	10570	310	959	13440	14709
Braga	Atropelamentos	509	22	66	471	559
	Colisão	1816	35	136	2558	2729
	Despiste	577	28	71	679	778
	Total	2902	85	273	3708	4066
Bragança	Atropelamentos	36	2	11	28	41
	Colisão	181	10	23	254	287
	Despiste	194	9	25	244	278
	Total	411	21	59	526	606
Porto	Atropelamentos	1117	33	99	1090	1222
	Colisão	3558	73	277	4795	5145
	Despiste	1005	40	105	1285	1430
	Total	5680	146	481	7170	7797
V.Castelo	Atropelamentos	117	2	12	117	131
	Colisão	533	18	25	770	813
	Despiste	210	12	18	244	274
	Total	860	32	55	1131	1218
V.Real	Atropelamentos	115	2	23	101	126
	Colisão	376	15	48	519	582
	Despiste	226	9	20	285	314
	Total	717	26	91	905	1022

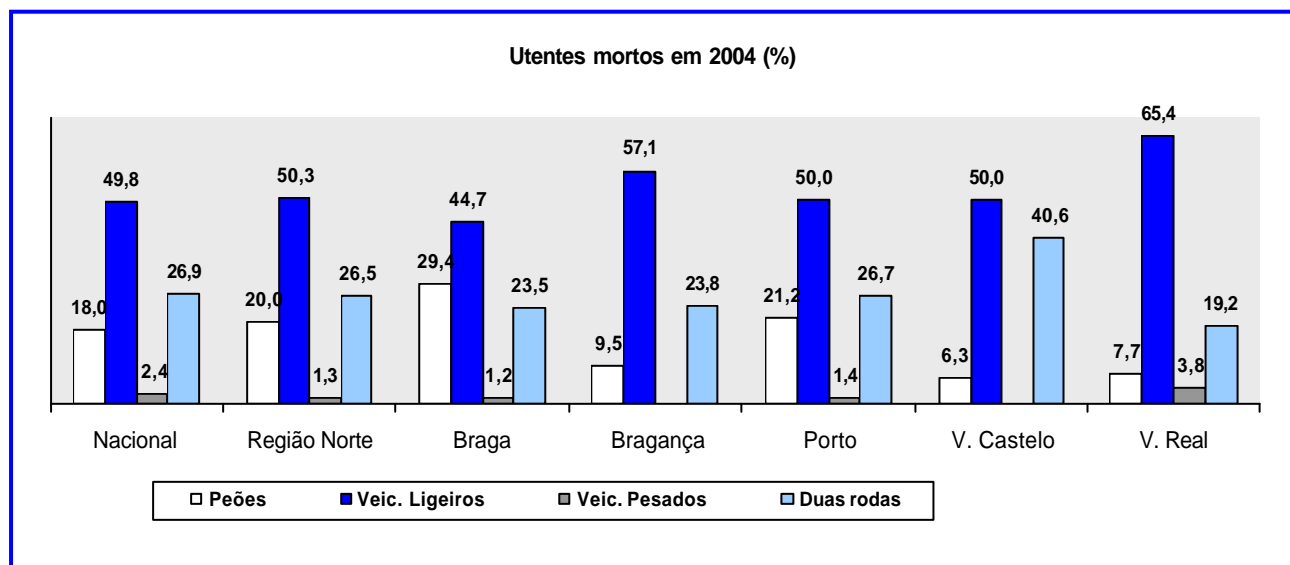
Utentes vítimas segundo a categoria de veículo em 2004

	Mortos							Feridos graves						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)
REGIAO NORTE	62	156	4	29	47	6	310	204	442	14	133	143	18	959
Braga	25	38	1	7	11	2	85	66	115	2	45	39	5	273
Bragança	2	12	0	1	4	0	21	10	33	2	3	6	3	59
Porto	31	73	2	13	24	2	146	96	215	10	72	81	7	481
V.Castelo	2	16	0	7	4	2	32	11	35	0	4	3	1	55
V.Real	2	17	1	1	4	0	26	21	44	0	9	14	2	91

	Feridos leves							Total de vítimas						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)
REGIÃO NORTE	1805	8671	220	1344	1054	290	13440	2071	9269	238	1506	1244	314	14709
Braga	467	2447	33	388	276	81	3708	558	2600	36	440	326	88	4066
Bragança	27	413	17	30	23	4	526	39	458	19	34	33	7	606
Porto	1095	4379	137	736	654	155	7170	1222	4667	149	821	759	164	7797
V.Castelo	115	768	13	131	64	33	1131	128	819	13	142	71	36	1218
V.Real	101	664	20	59	37	17	905	124	725	21	69	55	19	1022

* Condutores e passageiros dos veículos

(2) Inclui utentes de outros veículos



Pontos negros por distritos, em 2004

Distrito de Braga								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN101	79,450	79,600	5	12	1	0	9	127
EN103	49,600	49,800	5	6	0	1	5	25
EN201	55,700	55,900	5	11	0	1	5	25
EN201	58,100	58,215	6	14	0	0	12	36
EN201	63,316	63,500	6	13	0	0	9	27
EN204	34,000	34,126	5	9	0	0	9	27
EN205	29,150	29,350	5	12	0	0	10	30
			37	77	1	2	59	
Distrito do Porto								
EN1	292,730	292,900	6	14	0	0	13	39
EN1	293,800	294,000	6	10	0	0	8	24
EN106-3	2,900	3,000	5	9	0	2	3	29
EN106-3	3,300	3,500	5	9	0	2	5	35
EN13	4,300	4,500	7	16	0	0	11	33
EN15	11,950	12,000	6	17	1	0	8	124
EN15	28,500	28,600	5	9	0	2	8	44
A3 (2)	3,125	3,325	5	13	0	1	11	43
A3 (2)	16,350	16,500	11	18	0	0	11	33
A4 (1)	43,130	43,300	5	7	0	0	11	33
IC1	302,900	303,100	6	10	0	2	13	59
IC23	3,000	3,000	7	15	0	0	11	33
IP4	63,200	63,400	7	10	4	5	7	471
IP4	65,300	65,400	7	19	4	8	12	516
IP4	66,200	66,400	7	11	2	3	11	263
IP4	69,400	69,600	16	26	0	2	26	98
IP4	72,600	72,800	11	18	1	0	21	163
			122	231	12	27	190	
Distrito de Viana do Castelo								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN202	10,700	10,900	6	17	0	2	15	65
EN202	11,100	11,220	6	10	0	0	9	27
			12	27	0	2	24	

(1) Sentido crescente da quilometragem

(2) Sentido decrescente da quilometragem

Tipificação da sinistralidade em 2004

Acidentes e vítimas

A região Centro acompanhou a evolução geral, muito embora os decréscimos registados relativamente ao ano anterior tenham sido inferiores à média nacional: -5,4% acidentes com vítimas, -10,5% mortos, -7,8% feridos graves e -5,6% feridos leves.

Aveiro e Viseu caracterizaram-se por uma evolução idêntica: -4,3% acidentes c/ vítimas, -18,4% mortos, -1,5% feridos graves e -5,2% feridos leves em Aveiro, e -6,4% acidentes c/ vítimas, -21,2% mortos, -18,2% feridos graves e -3,3% feridos leves em Viseu. Já em Leiria e Castelo Branco todos os indicadores de sinistralidade apresentaram valores inferiores aos de 2003, com excepção do número de mortos, que se manteve constante em Castelo Branco e sofreu um acréscimo de 4,2% em Leiria, enquanto na Guarda o número de feridos leves aumentou 5,2%. Coimbra foi o distrito que mais se distanciou da evolução geral, pois apesar de se ter observado uma redução de 14,9% no número de mortos, verificou-se um agravamento no número de acidentes com vítimas (+0,5%) e de feridos graves (+21,8%) e os feridos leves mantiveram-se constantes.

Nesta região, o número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação foi superior à média nacional (8,5), devido aos valores registados em Aveiro (8,0), Coimbra (9,7), Leiria (9,5) e Viseu (8,3).

No que se refere ao número de mortos por 100000 habitantes, este indicador atingiu valores acima da média em todos os distritos, excepto no de Aveiro (9,9).

Os meses de Julho e Agosto foram os mais representativos em termos de acidentes com vítimas (19,2%) e de vítimas (20,1%). No distrito de Coimbra, além destes dois meses, deve-se considerar ainda, como igualmente significativo, o mês de Junho. Na Guarda, Leiria e Viseu notou-se uma predominância nítida de acidentes com vítimas e de vítimas no mês de Agosto, enquanto em Aveiro o maior número de acidentes e de vítimas distribuiu-se pelos meses de Junho e Julho (19,6% e 19,5%, respectivamente). Já em Castelo Branco, estes indicadores de sinistralidade assumiram valores mais elevados no mês de Outubro (10,2% acidentes com vítimas e 11,2% vítimas).

Tal como se verificou a nível nacional, foi dentro das localidades que se registou o maior número de acidentes com vítimas (68,5%) e de feridos (57,2% feridos graves e 66,1% leves), enquanto o número de mortos foi superior fora das localidades (56,0%).

Leiria foi o único distrito que apresentou uma distribuição similar. Em Aveiro e Coimbra as vítimas mortais registaram valores mais elevados dentro das localidades (60,6% e 55,4%, respectivamente), em Viseu a proporção de feridos graves foi maior fora das localidades (54,1%) e nos distritos de Castelo Branco e da Guarda todos os indicadores de sinistralidade se caracterizaram por valores superiores fora das localidades.

Quanto à natureza dos acidentes, os despistes foram o tipo de acidente que evidenciou valores mais afastados da média nacional (34,5% do total de acidentes com vítimas da região), enquanto as colisões e os atropelamentos constituíram, respectivamente, 53,6% e 12,0%.

Em Castelo Branco e na Guarda os despistes representaram, respectivamente, 42,0% e 45,5% do total de acidentes registado nestes distritos. Já em Coimbra, Leiria e Viseu o seu peso não foi tão relevante, embora acima da média: 35,5%, 36,0% e 39,5% dos acidentes com vítimas, respectivamente. Em Aveiro, foram as colisões que apresentaram uma percentagem bastante superior à que se observou a nível regional e nacional: 62,4% do total de acidentes com vítimas do distrito.

Utentes vítimas

Em relação aos utentes vítimas da região Centro, 9,5% foram peões, 61,3% foram condutores e passageiros de veículos ligeiros, 26,1% de veículos de duas rodas e 2,1% de pesados. Comparativamente aos valores observados a nível nacional, destaca-se uma percentagem de vítimas acima da média entre os utentes de veículos de duas rodas.

Aveiro e Coimbra foram os distritos que mais contribuíram para esta situação, uma vez que os utentes de veículos de duas rodas que foram vítimas de acidentes de viação representaram, respectivamente, 33,5% e 27,2% do total registado nestes distritos. Em Viseu e Leiria, os valores superiores à média nacional observaram-se entre os utentes de veículos ligeiros: 65,9% e 64,1% das vítimas, respectivamente.

Em Castelo Branco e na Guarda, não só os condutores e passageiros de veículos ligeiros como, também, os de pesados, assumiram um peso significativo: 68,0% e 3,3% do total de vítimas de Castelo Branco, e 70,6% e 2,9% do total registado na Guarda.

No caso das vítimas mortais, há a referir o seguinte: Aveiro e Leiria foram os distritos onde a percentagem de condutores e passageiros de veículos de duas rodas mortos atingiu valores mais elevados: 35,2% e 32,0%, respectivamente. Já em Castelo Branco, foi, apenas, entre os utentes de ciclomotores que se registou um número acima da média (22,6% dos mortos do distrito). Em Coimbra, além de um elevado número de vítimas mortais entre os utentes de veículos de duas rodas (28,4%), assinala-se, como igualmente relevante, a situação dos peões, que representaram 21,6% do total de mortos do distrito. Na Guarda foram os utentes de veículos pesados que apresentaram um valor muito acima da média nacional e regional: 10,5% das vítimas mortais do distrito. Em Viseu, as percentagens superiores à média verificaram-se entre os condutores e passageiros de veículos ligeiros (57,7%) e os peões, que constituíram 19,2% do total de mortos deste distrito.

Acidentes com vítimas: 2003/2004

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou f. graves		Acidentes com mortos		Índice de gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
REGIÃO CENTRO	11740	11111	1247	1139	363	332	3,5	3,3
Aveiro	3316	3172	293	283	80	65	2,6	2,2
C. Branco	716	685	121	111	29	31	4,3	4,5
Coimbra	2270	2281	184	189	79	67	3,8	3,2
Guarda	618	613	123	95	38	34	6,8	6,2
Leiria	3096	2747	330	301	86	89	3,1	3,6
Viseu	1724	1613	196	160	51	46	3,8	3,2

Vítimas: 2003/2004

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
REGIÃO CENTRO	409	366	1134	1046	14407	13604	15950	15016
Aveiro	87	71	271	267	4050	3839	4408	4177
C. Branco	31	31	125	106	845	792	1001	929
Coimbra	87	74	133	162	2789	2790	3009	3026
Guarda	42	38	107	85	715	752	864	875
Leiria	96	100	306	269	3822	3318	4224	3687
Viseu	66	52	192	157	2186	2113	2444	2322

Acidentes e vítimas por mês, em 2004

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
REGIÃO CENTRO	Acidentes com vítimas	894	759	894	845	921	993	1034	1097	880	1011	901	882	11111
	Acid.c/ mortos e f.graves	114	82	99	96	96	97	105	103	80	95	86	86	1139
	Acid.com mortos	34	26	24	28	23	27	35	33	17	34	24	27	332
	Mortos	39	27	26	31	24	28	38	41	17	42	24	29	366
	F.Graves	100	76	93	90	95	88	90	105	79	81	77	72	1046
	F.Leves	1032	929	1035	1019	1139	1231	1259	1484	1120	1240	1063	1053	13604
Aveiro	Acidentes com vítimas	264	206	273	246	252	301	322	263	261	273	284	227	3172
	Acid.c/ mortos e f.graves	32	15	28	21	26	30	27	18	18	21	28	19	283
	Acid.com mortos	6	6	6	5	5	10	7	5	4	4	3	4	65
	Mortos	6	7	6	5	5	10	8	5	4	8	3	4	71
	F.Graves	30	10	27	16	26	25	26	20	16	23	32	16	267
	F.Leves	302	271	294	275	314	363	382	363	318	324	347	286	3839
Castelo Branco	Acidentes com vítimas	57	37	60	59	48	63	66	66	56	70	45	58	685
	Acid.c/ mortos e f.graves	11	7	8	9	7	9	10	7	10	14	8	11	111
	Acid.com mortos	2	1		2	1	3	3	2	1	8	3	5	31
	Mortos	2	1	0	2	1	3	3	2	1	8	3	5	31
	F.Graves	9	7	8	13	8	8	8	7	11	13	5	9	106
	F.Leves	57	42	63	69	56	75	77	91	73	83	46	60	792
Coimbra	Acidentes com vítimas	192	144	166	160	196	210	222	210	194	198	183	206	2281
	Acid.c/ mortos e f.graves	20	11	13	11	15	17	20	21	18	15	12	16	189
	Acid.com mortos	8	4	2	4	6	6	8	8	4	6	6	5	67
	Mortos	8	4	2	5	6	6	8	13	4	7	6	5	74
	F.Graves	18	8	16	13	9	13	16	22	15	11	7	14	162
	F.Leves	214	171	210	198	246	265	258	265	247	241	228	247	2790
Guarda	Acidentes com vítimas	51	29	48	42	49	47	50	78	44	73	47	55	613
	Acid.c/ mortos e f.graves	11	5	12	6	8	5	11	9	6	12	5	5	95
	Acid.com mortos	4	2	4	4	3	1	3	3	3	4	1	2	34
	Mortos	4	2	4	4	3	1	4	5	3	5	1	2	38
	F.Graves	9	10	11	3	6	5	10	8	4	9	5	5	85
	F.Leves	65	36	49	52	52	53	63	108	58	98	50	68	752
Leiria	Acidentes com vítimas	219	210	221	226	228	219	241	291	197	250	223	222	2747
	Acid.c/ mortos e f.graves	26	27	22	40	28	26	23	30	16	19	23	21	301
	Acid.com mortos	9	9	9	11	6	4	7	11	3	6	7	7	89
	Mortos	11	9	11	13	7	5	7	12	3	6	7	9	100
	F.Graves	22	19	16	37	34	27	20	25	18	15	21	15	269
	F.Leves	249	258	265	275	279	283	301	383	227	288	248	262	3318
Viseu	Acidentes com vítimas	111	133	126	112	148	153	133	189	128	147	119	114	1613
	Acid.c/ mortos e f.graves	14	17	16	9	12	10	14	18	12	14	10	14	160
	Acid.com mortos	5	4	3	2	2	3	7	4	2	6	4	4	46
	Mortos	8	4	3	2	2	3	8	4	2	8	4	4	52
	F.Graves	12	22	15	8	12	10	10	23	15	10	7	13	157
	F.Leves	145	151	154	150	192	192	178	274	197	206	144	130	2113

Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2004

	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
REGIÃO CENTRO	11111	1139	332	366	1046	13604
Dentro Localidade	7609	650	155	161	598	8997
Fora Localidade	3502	489	177	205	448	4607
Aveiro	3172	283	65	71	267	3839
Dentro Localidade	2501	200	39	43	186	2989
Fora Localidade	671	83	26	28	81	850
C. Branco	685	111	31	31	106	792
Dentro Localidade	305	42	7	7	43	316
Fora Localidade	380	69	24	24	63	476
Coimbra	2281	189	67	74	162	2790
Dentro Localidade	1589	113	41	41	98	1873
Fora Localidade	692	76	26	33	64	917
Guarda	613	95	34	38	85	752
Dentro Localidade	268	27	8	8	30	312
Fora Localidade	345	68	26	30	55	440
Leiria	2747	301	89	100	269	3318
Dentro Localidade	1980	190	42	44	169	2319
Fora Localidade	767	111	47	56	100	999
Viseu	1613	160	46	52	157	2113
Dentro Localidade	966	78	18	18	72	1188
Fora Localidade	647	82	28	34	85	925

Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2004

		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
REGIÃO CENTRO	Atropelamentos	1332	58	154	1273	1485
	Colisão	5951	167	524	7846	8537
	Despiste	3828	141	368	4485	4994
	Total	11111	366	1046	13604	15016
Aveiro	Atropelamentos	366	10	50	352	412
	Colisão	1979	35	142	2529	2706
	Despiste	827	26	75	958	1059
	Total	3172	71	267	3839	4177
C. Branco	Atropelamentos	108	5	17	98	120
	Colisão	289	9	46	374	429
	Despiste	288	17	43	320	380
	Total	685	31	106	792	929
Coimbra	Atropelamentos	298	16	24	289	329
	Colisão	1174	35	89	1548	1672
	Despiste	809	23	49	953	1025
	Total	2281	74	162	2790	3026
Guarda	Atropelamentos	62	2	5	58	65
	Colisão	272	17	37	392	446
	Despiste	279	19	43	302	364
	Total	613	38	85	752	875
Leiria	Atropelamentos	307	16	43	290	349
	Colisão	1452	49	139	1879	2067
	Despiste	988	35	87	1149	1271
	Total	2747	100	269	3318	3687
Viseu	Atropelamentos	191	9	15	186	210
	Colisão	785	22	71	1124	1217
	Despiste	637	21	71	803	895
	Total	1613	52	157	2113	2322

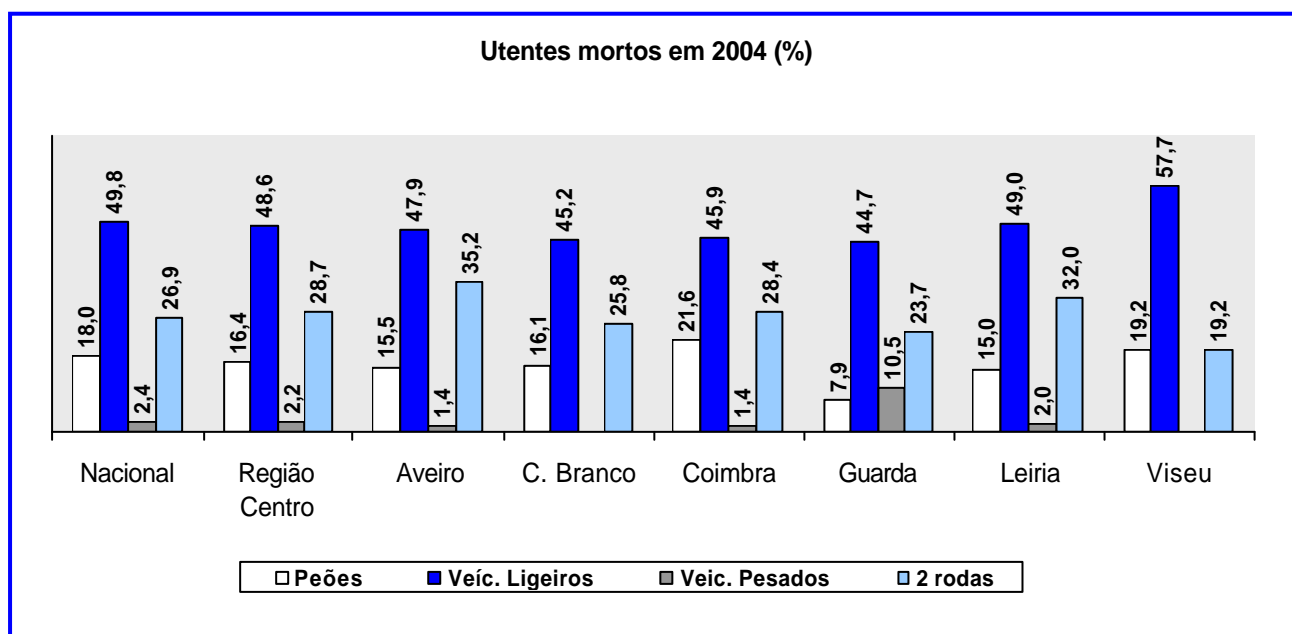
Utentes vítimas segundo a categoria de veículo em 2004

	Mortos							Feridos graves						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)
REGIAO CENTRO	60	178	8	41	47	17	366	153	534	31	171	101	45	1046
Aveiro	11	34	1	7	14	4	71	52	105	5	61	29	14	267
C. Branco	5	14	0	7	1	0	31	16	66	6	8	8	1	106
Coimbra	16	34	1	9	10	2	74	23	77	6	33	15	6	162
Guarda	3	17	4	3	5	1	38	5	58	3	11	6	1	85
Leiria	15	49	2	11	12	9	100	42	136	7	29	35	16	269
Viseu	10	30	0	4	5	1	52	15	92	4	29	8	7	157

	Feridos leves							Total de vítimas						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)
REGIAO CENTRO	1209	8492	278	2109	917	465	13604	1422	9204	317	2321	1065	527	15016
Aveiro	337	2148	63	834	262	175	3839	400	2287	69	902	305	193	4177
C. Branco	93	552	25	59	40	13	792	114	632	31	74	49	14	929
Coimbra	273	1663	74	429	218	102	2790	312	1774	81	471	243	110	3026
Guarda	54	543	18	59	50	11	752	62	618	25	73	61	13	875
Leiria	273	2178	51	443	229	115	3318	330	2363	60	483	276	140	3687
Viseu	179	1408	47	285	118	49	2113	204	1530	51	318	131	57	2322

* Condutores e passageiros dos veículos

(2) Inclui utentes de outros veículos



Pontos negros por distritos, em 2004

Distrito de Aveiro								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN109	54,960	55,050	6	14	0	1	5	25
EN16	3,600	3,800	7	17	0	0	8	24
EN222	21,600	21,800	5	11	0	2	3	29
IC2	270,800	270,900	5	10	5	1	10	540
			23	52	5	4	26	
Distrito de Castelo Branco								
IC8	146,000	146,100	7	14	0	0	9	27
Distrito de Coimbra								
EN230	0,001	0,001	7	14	0	1	11	43
IP3	69,170	69,300	7	12	1	0	9	127
			14	26	1	1	20	
Distrito de Leiria								
EN1	153,900	154,050	5	13	0	0	8	24
EN109	164,100	164,300	5	11	0	1	5	25
EN237	0,010	0,016	11	17	0	0	13	39
EN8	121,300	121,500	6	10	0	3	7	51
IC2	121,700	121,900	6	12	0	3	7	51
			33	63	0	7	40	
Distrito de Viseu								
EN2	163,500	163,600	5	8	0	2	7	41
EN229	76,450	76,600	5	6	0	1	5	25
EN234	76,800	77,000	5	11	0	0	7	21
			15	25	0	3	19	

Região de Lisboa e Vale do Tejo

Tipificação da sinistralidade em 2004

Acidentes e vítimas

Face a 2003, a região de Lisboa e Vale do Tejo apresentou decréscimos abaixo da média no que concerne o número de acidentes com vítimas (-1,9%) e de feridos graves (-9,3%) e uma redução idêntica à média no número de mortos (-16,8%). Quanto aos feridos leves, verificou-se um aumento de 1,0%.

Em Santarém observaram-se variações semelhantes às da região, embora mais acentuadas: -2,7% acidentes com vítimas, -21,6% mortos, -21,2% feridos graves e +4,0% feridos leves. Em Lisboa, todos os indicadores de sinistralidade registaram valores inferiores aos do ano transacto: -4,7% acidentes com vítimas, -25,0% mortos, -9,8% feridos graves e -3,0% feridos leves. Setúbal foi o distrito com a pior evolução, uma vez que foi o único, a nível nacional, que se caracterizou por um agravamento em todos os indicadores de sinistralidade: +7,2% acidentes com vítimas, +4,3% mortos, +14,0% feridos graves e +9,7% feridos leves.

Relativamente ao número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e ao número de mortos por 100000 habitantes, os valores inferiores à média observados nesta região (6,9 e 9,1, respectivamente) deveram-se, apenas, ao distrito de Lisboa. Em Setúbal estes indicadores assumiram valores ligeiramente acima da média (7,7 e 11,9, respectivamente) e, em Santarém, foram bastante superiores à média: 9,7 e 19,8, respectivamente.

Os meses que apresentaram um maior número de acidentes com vítimas e de vítimas na região foram Julho (9,3% e 9,6%, respectivamente) e Outubro (9,3% em ambos os indicadores). O mesmo sucedeu em todos os distritos embora, para além destes dois meses, seja de destacar, no distrito de Lisboa, o mês de Dezembro e nos distritos de Santarém e Setúbal, o de Agosto.

À semelhança do que se observou a nível nacional, a maioria dos acidentes com vítimas (72,1%) e dos feridos graves (66,8%) e leves (68,9%) ocorreu dentro das localidades, enquanto 57,8% das vítimas mortais resultou de acidentes ocorridos fora das localidades. Esta foi, também, a distribuição verificada nos distritos de Santarém e Setúbal. Já em Lisboa, o número de mortos foi superior dentro das localidades (57,1%).

No que se refere à natureza dos acidentes, constata-se que a percentagem de atropelamentos foi superior à média nacional (20,0%), enquanto o número de colisões e despistes foi idêntico: 53,6% e 26,5%, respectivamente.

Este resultado ficou a dever-se aos valores registados no distrito de Lisboa, onde 24,9% dos acidentes c/ vítimas aí ocorridos foram atropelamentos. Santarém caracterizou-se por um número de despistes bastante acima da média (38,9%) e em Setúbal foram as colisões que apresentaram uma percentagem superior à média (58,9%).

Utentes vítimas

Do total de vítimas observado nesta região, 15,7% foram peões, 62,0% foram condutores e passageiros de veículos ligeiros, 19,4% de veículos de duas rodas e 2,3% de pesados. Ou seja, os peões assumiram um peso relevante, face à média nacional, devido, sobretudo, aos valores registados em Lisboa, onde aqueles representaram 20,3% do total de vítimas do distrito.

Em relação às vítimas mortais, a proporção de peões atingiu um valor muito elevado em Lisboa: 25,4% dos mortos. Verificaram-se, ainda, valores acima da média entre os utentes de veículos pesados no distrito de Setúbal (5,2% do total de vítimas mortais aí registado) e entre os de veículos de duas rodas, em Santarém (28,6%).

Acidentes com vítimas: 2003/2004

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou feridos graves		Acidentes com mortos		Índice de gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
REGIAO DE LISBOA E VALE TEJO	13297	13051	1750	1556	349	295	2,8	2,4
Lisboa	7979	7605	895	790	155	118	2,1	1,7
Santarém	2569	2500	537	428	105	88	4,5	3,6
Setúbal	2749	2946	318	338	89	89	3,3	3,3

Vítimas: 2003/2004

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	376	313	1756	1593	15639	15803	17771	17709
Lisboa	168	126	910	821	9348	9065	10426	10012
Santarém	116	91	547	431	2865	2979	3528	3501
Setúbal	92	96	299	341	3426	3759	3817	4196

Acidentes e vítimas por mês, em 2004

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	Acidentes com vítimas	1037	957	1027	1051	1096	1118	1214	1048	1063	1216	1096	1128	13051
	Acid.c/ mortos e f.graves	143	122	107	118	155	140	144	139	112	138	130	108	1556
	Acid.com mortos	27	20	17	22	25	17	37	29	22	26	33	20	295
	Mortos	28	21	17	23	27	17	41	29	25	29	36	20	313
	F.Graves	141	123	105	118	165	154	149	152	119	131	126	110	1593
	F.Leves	1202	1136	1248	1284	1273	1335	1516	1347	1301	1486	1289	1386	15803
Lisboa	Acidentes com vítimas	622	546	614	605	667	651	650	546	656	697	667	684	7605
	Acid.c/ mortos e f.graves	76	59	55	53	77	70	68	68	57	68	79	60	790
	Acid.com mortos	12	11	7	9	10	6	10	12	10	10	14	7	118
	Mortos	12	11	7	9	10	6	11	12	11	13	17	7	126
	F.Graves	78	61	50	51	86	83	73	72	59	64	81	63	821
	F.Leves	726	644	716	741	788	745	806	707	786	818	769	819	9065
Santarém	Acidentes com vítimas	181	191	183	212	221	213	244	223	191	242	200	199	2500
	Acid.c/ mortos e f.graves	33	36	31	40	42	36	35	37	36	43	32	27	428
	Acid.com mortos	6	7	6	7	5	5	13	8	6	8	9	8	88
	Mortos	6	8	6	7	5	5	15	8	6	8	9	8	91
	F.Graves	31	30	31	45	42	37	33	43	43	42	29	25	431
	F.Leves	203	224	233	251	259	253	307	276	229	277	222	245	2979
Setúbal	Acidentes com vítimas	234	220	230	234	208	254	320	279	216	277	229	245	2946
	Acid.c/ mortos e f.graves	34	27	21	25	36	34	41	34	19	27	19	21	338
	Acid.com mortos	9	2	4	6	10	6	14	9	6	8	10	5	89
	Mortos	10	2	4	7	12	6	15	9	8	8	10	5	96
	F.Graves	32	32	24	22	37	34	43	37	17	25	16	22	341
	F.Leves	273	268	299	292	226	337	403	364	286	391	298	322	3759

Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2004

	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
REGIÃO LISBOA E VALE TEJO	13051	1556	295	313	1593	15803
Dentro Localidade	9407	1022	127	132	1064	10888
Fora Localidade	3644	534	168	181	529	4915
Lisboa	7605	790	118	126	821	9065
Dentro Localidade	6033	611	68	72	648	6921
Fora Localidade	1572	179	50	54	173	2144
Santarém	2500	428	88	91	431	2979
Dentro Localidade	1502	235	32	32	239	1693
Fora Localidade	998	193	56	59	192	1286
Setúbal	2946	338	89	96	341	3759
Dentro Localidade	1872	176	27	28	177	2274
Fora Localidade	1074	162	62	68	164	1485

Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2004

		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
REGIÃO LISBOA E VALE TEJO	Atropelamentos	2604	61	338	2420	2819
	Colisão	6992	135	785	9285	10205
	Despiste	3455	117	470	4098	4685
	Total	13051	313	1593	15803	17709
Lisboa	Atropelamentos	1895	30	230	1785	2045
	Colisão	3983	56	373	5215	5644
	Despiste	1727	40	218	2065	2323
	Total	7605	126	821	9065	10012
Santarém	Atropelamentos	254	15	50	211	276
	Colisão	1274	39	225	1652	1916
	Despiste	972	37	156	1116	1309
	Total	2500	91	431	2979	3501
Setúbal	Atropelamentos	455	16	58	424	498
	Colisão	1735	40	187	2418	2645
	Despiste	756	40	96	917	1053
	Total	2946	96	341	3759	4196

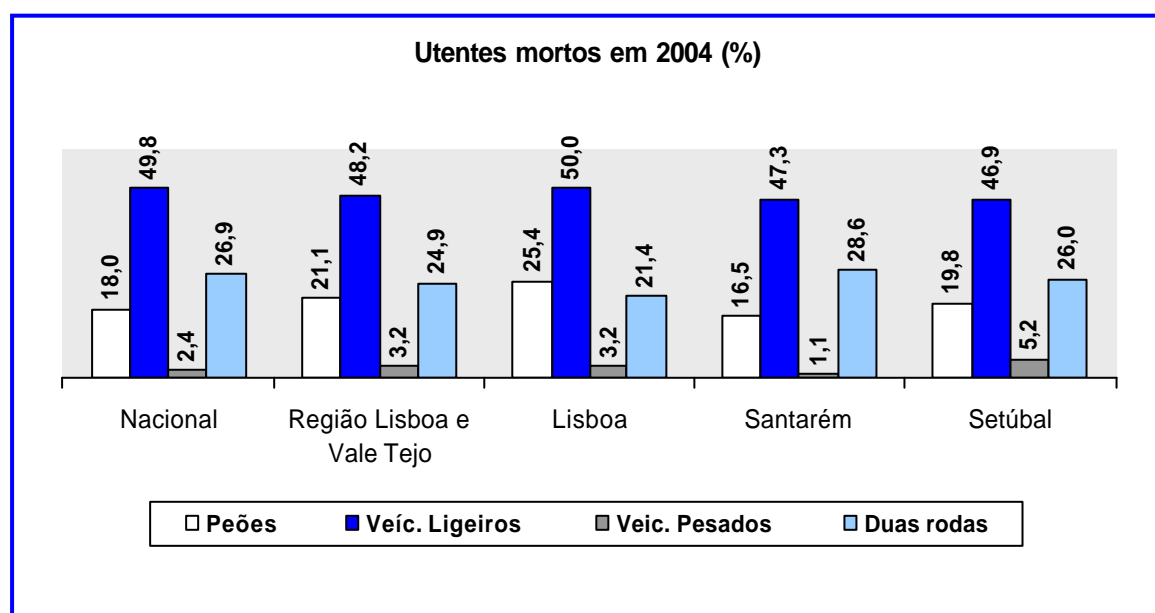
Utentes vítimas segundo a categoria de veículo, em 2004

	Mortos							Feridos graves						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)
REGIAO LISBOA V. TEJO	66	151	10	26	47	5	313	335	810	18	153	222	40	1593
Lisboa	32	63	4	8	19	0	126	232	386	11	43	132	7	821
Santarém	15	43	1	9	13	4	91	44	239	5	72	44	22	431
Setúbal	19	45	5	9	15	1	96	59	185	2	38	46	11	341

	Feridos leves							Total de vítimas						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)
REGIAO LISBOA V. TEJO	2388	10016	376	1131	1464	353	15803	2789	10977	404	1310	1733	398	17709
Lisboa	1764	5444	211	479	997	144	9065	2028	5893	226	530	1148	151	10012
Santarém	200	2023	82	351	166	115	2979	259	2305	88	432	223	141	3501
Setúbal	424	2549	83	301	301	94	3759	502	2779	90	348	362	106	4196

* Condutores e passageiros dos veículos

(2) Inclui utentes de outros veículos



Pontos negros por distritos, em 2004

Distrito de Lisboa								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN116	13,900	14,100	5	8	0	0	9	27
EN117	0,500	0,500	5	6	0	2	4	32
EN117	0,800	1,000	7	9	1	1	5	125
EN249-4	3,900	4,100	5	11	0	3	5	45
EN6	6,000	6,200	7	13	0	0	14	42
EN6	8,800	9,000	5	11	0	1	9	37
EN6	12,700	12,900	5	9	1	0	9	127
EN6	14,100	14,250	6	14	0	1	9	37
A1 (2)	24,800	25,000	6	8	0	0	11	33
A5 (1)	2,900	3,000	5	8	0	1	5	25
A5 (2)	4,000	4,200	8	21	0	2	12	56
A5 (1)	4,400	4,550	6	12	0	0	11	33
A5 (1)	4,700	4,900	5	12	0	0	7	21
A5 (2)	6,900	7,100	7	10	0	0	11	33
A5 (1)	7,500	7,700	6	8	1	2	5	135
IC19	2,000	2,200	5	10	0	1	7	31
IC19	2,800	3,000	5	12	0	0	12	36
IC19	4,300	4,500	5	11	1	1	4	122
IC19	5,300	5,500	7	13	0	1	9	37
IC19	6,300	6,500	5	13	0	0	9	27
IC19	6,700	6,900	5	11	0	0	7	21
IC19	7,900	8,000	5	11	0	0	7	21
IC19	8,400	8,600	15	21	0	1	22	76
IC19	8,850	9,008	6	11	0	1	12	46
IC19	9,800	10,000	6	9	0	0	7	21
			152	282	4	18	222	
Distrito de Santarém								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN118	48,100	48,200	6	11	1	2	8	144
EN3	36,200	36,400	5	7	0	1	19	67
EN3	77,900	78,100	6	12	0	0	7	21
A23 (2)	2,600	2,700	6	27	0	4	6	58
			23	57	1	7	40	
Distrito de Setúbal								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN10	16,800	17,000	6	10	0	1	9	37
EN10	17,300	17,500	5	10	1	1	5	125
EN5	34,900	35,070	14	14	0	1	22	76
EN5	50,250	50,350	5	9	0	1	12	46
IC20	1,500	1,600	6	16	0	0	7	21
IP1	16,900	17,000	5	6	0	1	5	25
			41	65	1	5	60	

(1) Sentido crescente da quilometragem

(2) Sentido decrescente da quilometragem

Tipificação da sinistralidade em 2004

Acidentes e vítimas

A região do Alentejo caracterizou-se por uma franca melhoria em relação a 2003, devido às reduções acima da média observadas em todos os indicadores de sinistralidade: -14,0% acidentes c/ vítimas, -45,8% mortos, -18,2% feridos graves e -10,8% feridos leves. A nível dos distritos, todos acompanharam esta evolução.

Quanto ao número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação, os valores observados na região (7,4), e respectivos distritos, estão dentro da média nacional.

O número de mortos por cada 100000 habitantes, pelo contrário, atingiu um valor bastante superior à média (15,7) devido, principalmente, aos valores verificados em Beja (19,7) e Portalegre (15,4).

Embora tenha sido nos meses de Junho e Julho que se registou o maior número de acidentes com vítimas ocorridos na região (9,6% e 9,5%, respectivamente), relativamente às vítimas, os piores meses foram Agosto (10,6%) e Outubro (9,2).

No distrito de Beja o pior mês, em termos de acidentes com vítimas e de vítimas foi, sem dúvida, Agosto: 10,5% e 14,8%, respectivamente. Em Évora, evidenciaram-se os meses de Junho e Dezembro e em Portalegre foi nos meses de Junho, Julho e Outubro que ocorreu o maior número de acidentes com vítimas e de vítimas.

Contrariamente ao que se observou a nível nacional, nesta região, bem como em todos os seus distritos, o maior número de acidentes com vítimas e de vítimas verificou-se fora das localidades: 67,2% dos acidentes com vítimas, 98,6% de mortos, 75,4% de feridos graves e 72,2% de feridos leves.

No que respeita à natureza dos acidentes, esta foi a única região em que o tipo de acidente mais frequente foi o despiste: 50,4% dos acidentes com vítimas. As colisões representaram, apenas, 39,0% do total de acidentes com vítimas e os atropelamentos 10,6%. Em relação aos distritos, observou-se uma distribuição idêntica em todos eles.

Utentes vítimas

Relativamente aos utentes que foram vítimas de acidentes, as percentagens superiores à média nacional verificaram-se entre os condutores e passageiros de veículos ligeiros e de pesados (71,5% e 2,9%, respectivamente), tanto a nível da região, como a nível distrital.

Em relação às vítimas mortais, foi, igualmente, entre os utentes de veículos ligeiros e pesados que estas vítimas atingiram valores superiores à média: 73,2% e 4,2%, respectivamente. Em Évora, 90,5% dos mortos registados no distrito eram ocupantes de veículos ligeiros e em Portalegre evidenciou-se a elevada percentagem de mortos entre os utentes de veículos pesados (5,3%).

Acidentes com vítimas: 2003/2004

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou feridos graves		Acidentes com mortos		Índice de gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
REGIÃO ALENTEJO	2064	1776	415	321	111	58	6,3	4,0
Beja	743	593	149	111	47	28	7,5	5,2
Évora	818	733	149	131	38	18	5,6	2,9
Portalegre	503	450	117	79	26	12	5,8	4,2

Vítimas: 2003/2004

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
REGIÃO ALENTEJO	131	71	402	329	2443	2178	2976	2578
Beja	56	31	138	109	931	773	1125	913
Évora	46	21	147	136	931	885	1124	1042
Portalegre	29	19	117	84	581	520	727	623

Acidentes e vítimas por mês, em 2004

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
REGIÃO ALENTEJO	Acidentes com vítimas	142	121	150	139	134	170	168	151	143	160	132	166	1776
	Acid.c/ mortos e f.graves	26	22	26	23	22	34	26	29	30	26	31	26	321
	Acid.com mortos	4	5	4	5	3	4	4	5	8	9	5	2	58
	Mortos	4	6	4	6	3	4	4	12	10	11	5	2	71
	F.Graves	25	25	29	19	24	35	25	29	30	26	34	28	329
	F.Leves	168	149	171	192	172	185	201	231	163	201	154	191	2178
Beja	Acidentes com vítimas	51	39	51	50	46	47	57	62	47	50	46	47	593
	Acid.c/ mortos e f.graves	9	11	12	10	5	7	5	13	10	9	10	10	111
	Acid.com mortos	3	2	3	3	1	2	1	2	3	5	2	1	28
	Mortos	3	2	3	3	1	2	1	2	5	6	2	1	31
	F.Graves	6	14	11	8	5	5	5	13	11	9	10	12	109
	F.Leves	59	42	55	71	74	51	71	120	60	65	53	52	773
Évora	Acidentes com vítimas	59	46	60	59	57	78	65	58	57	66	52	76	733
	Acid.c/ mortos e f.graves	15	8	9	7	12	19	7	10	11	11	11	11	131
	Acid.com mortos	1	3	1	2	2	1	0	2	2	2	1	1	18
	Mortos	1	4	1	3	2	1	0	3	2	2	1	1	21
	F.Graves	17	8	11	5	13	20	7	10	9	10	15	11	136
	F.Leves	60	59	74	87	68	78	88	77	70	83	58	83	885
Portalegre	Acidentes com vítimas	32	36	39	30	31	45	46	31	39	44	34	43	450
	Acid.c/ mortos e f.graves	2	3	5	6	5	8	14	6	9	6	10	5	79
	Acid.com mortos	0	0	0	0	0	1	3	1	3	2	2	0	12
	Mortos	0	0	0	0	0	1	3	7	3	3	2	0	19
	F.Graves	2	3	7	6	6	10	13	6	10	7	9	5	84
	F.Leves	49	48	42	34	30	56	42	34	33	53	43	56	520

Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2004

	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
REGIÃO ALENTEJO	1776	321	58	71	329	2178
Dentro Localidade	582	75	1	1	81	605
Fora Localidade	1194	246	57	70	248	1573
Beja	593	111	28	31	109	773
Dentro Localidade	123	11	0	0	12	129
Fora Localidade	470	100	28	31	97	644
Évora	733	131	18	21	136	885
Dentro Localidade	295	38	0	0	41	314
Fora Localidade	438	93	18	21	95	571
Portalegre	450	79	12	19	84	520
Dentro Localidade	164	26	1	1	28	162
Fora Localidade	286	53	11	18	56	358

Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2004

		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total de vítimas
REGIÃO ALENTEJO	Atropelamentos	189	5	32	164	201
	Colisão	692	30	141	984	1155
	Despiste	895	36	156	1030	1222
	Total	1776	71	329	2178	2578
Beja	Atropelamentos	54	3	10	46	59
	Colisão	218	14	48	356	418
	Despiste	321	14	51	371	436
	Total	593	31	109	773	913
Évora	Atropelamentos	86	0	13	80	93
	Colisão	298	7	60	405	472
	Despiste	349	14	63	400	477
	Total	733	21	136	885	1042
Portalegre	Atropelamentos	49	2	9	38	49
	Colisão	176	9	33	223	265
	Despiste	225	8	42	259	309
	Total	450	19	84	520	623

Utentes vítimas segundo a categoria de veículo, em 2004

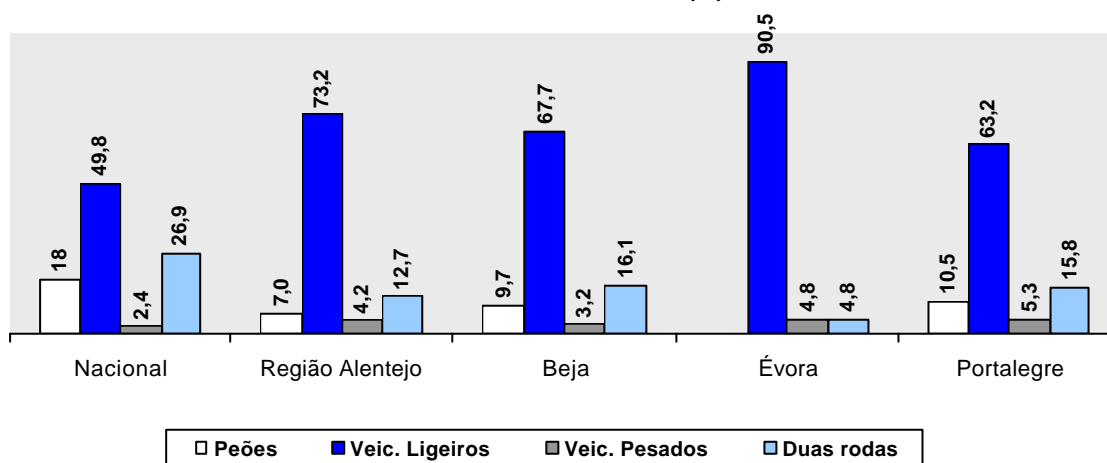
	Mortos							Feridos graves						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Veloc*	Total (2)
REGIAO ALENTEJO	5	52	3	3	4	2	71	31	207	4	32	40	6	329
Beja	3	21	1	1	3	1	31	10	73	2	9	12	0	109
Évora	0	19	1	1	0	0	21	13	87	1	12	15	4	136
Portalegre	2	12	1	1	1	1	19	8	47	1	11	13	2	84

	Feridos leves							Total de vítimas						
	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Vel.*	Total (2)	Peões	Ligeiro*	Pesado*	Ciclom*	Motoc*	Vel.*	Total (2)
REGIAO ALENTEJO	153	1585	69	190	126	43	2178	189	1844	76	225	170	51	2578
Beja	43	548	46	65	52	13	773	56	642	49	75	67	14	913
Évora	74	654	9	80	43	20	885	87	760	11	93	58	24	1042
Portalegre	36	383	14	45	31	10	520	46	442	16	57	45	13	623

* Condutores e passageiros dos veículos

(2) Inclui utentes de outros veículos

Utentes mortos em 2004 (%)



Pontos negros por distrito em 2004

Distrito de Évora								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN114	88,300	88,500	6	10	0	1	5	25
EN4	72,500	72,635	5	7	0	1	6	28
			11	17	0	2	11	
Distrito de Portalegre								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
IP2	152,500	152,700	7	9	0	0	9	27

Tipificação da sinistralidade em 2004

Acidentes e vítimas

Na região do Algarve, é de assinalar as reduções substanciais (superiores à média) que se verificaram relativamente ao ano anterior: -12,5% acidentes com vítimas, -30,6% mortos, -26,3% feridos graves e -11,7% feridos leves.

No entanto, em relação ao número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e ao número de mortos por 100000 habitantes, esta foi a região onde ambos os indicadores atingiram os valores mais altos a nível nacional: 9,9 e 18,8, respectivamente.

Os meses de Julho e Agosto foram os que registaram um maior número de acidentes com vítimas (22,5%) e de vítimas (23,7%).

A maior parte dos acidentes com vítimas e das vítimas ocorreu fora das localidades: 50,8% acidentes com vítimas, 81,3% mortos, 57,0% feridos graves e 54,0% feridos leves.

Em relação à natureza destes acidentes, 53,6% foram colisões, 32,9% despistes e 13,5% atropelamentos, donde se conclui que apenas os despistes assumiram um peso superior ao que se observou a nível nacional.

Utentes vítimas

Quanto aos utentes vítimas, registaram-se valores acima da média nacional entre os condutores e passageiros de veículos de duas rodas, que representaram 31,7% do total de vítimas da região e 42,7% do total de mortos.

Acidentes com vítimas: 2003/2004

REGIÃO DO ALGARVE	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou feridos graves		Acidentes com mortos		Índice de gravidade	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Faro	2767	2422	388	287	98	70	3,9	3,1

Vítimas: 2003/2004

REGIÃO DO ALGARVE	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Faro	108	75	357	263	3166	2794	3631	3132

Acidentes e vítimas por mês, em 2004

REGIÃO DO ALGARVE		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
Faro	Acidentes com vítimas	163	160	180	208	225	243	275	271	158	204	166	169	2422
	Acid.c/ mortos e f.graves	28	24	23	20	23	33	41	24	17	23	22	9	287
	Acid.com mortos	6	4	6	4	8	8	9	4	5	8	4	4	70
	Mortos	6	5	7	4	10	8	9	4	6	8	4	4	75
	F.Graves	28	21	27	18	19	33	37	25	14	17	18	6	263
	F.Leves	165	176	204	257	263	270	326	340	186	223	178	206	2794

Acidentes e vítimas segundo a localização, em 2004

REGIÃO DO ALGARVE		Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
Faro		2422	287	70	75	263	2794
Dentro Localidade		1191	115	14	14	113	1286
Fora Localidade		1231	172	56	61	150	1508

Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente, em 2004

REGIÃO DO ALGARVE		Acidentes c/ vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total vítimas
Faro	Atropelamentos	327	11	39	300	350
	Colisões	1297	38	148	1601	1787
	Despistes	798	26	76	893	995
	Total	2422	75	263	2794	3132

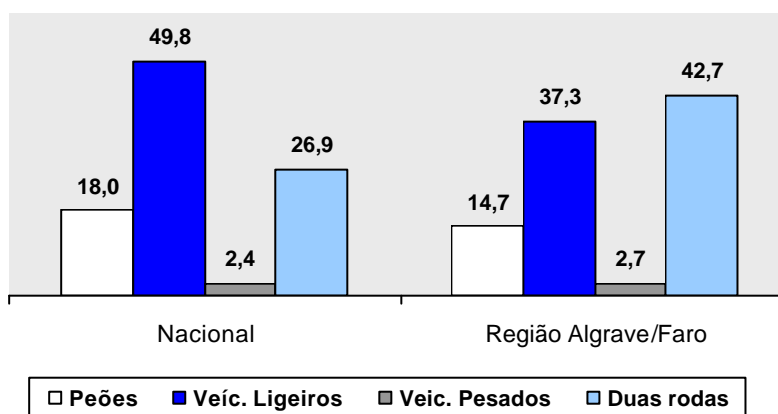
Utentes vítimas segundo a categoria de veículo, em 2004

REGIÃO DO ALGARVE		Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total vítimas
Faro	Peões	11	43	294	348
	Ligeiros*	28	104	1617	1749
	Pesados*	2	3	31	36
	Ciclomotores*	7	47	472	526
	Motociclos*	14	50	265	329
	Velocípedes*	11	15	111	137
	Total (2)	75	263	2794	3132

* Condutores e passageiros dos veículos

(2) Inclui utentes de outros veículos

Utentes mortos em 2004 (%)



Pontos negros em 2004

Distrito de Faro								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN124-1	0,100	0,300	6	12	0	2	7	41
EN125	83,400	83,600	5	10	0	0	7	21
EN125	94,000	94,200	5	10	0	0	7	21
EN125	98,700	98,800	5	10	0	1	5	25
EN125	108,400	108,500	6	8	1	1	5	125
EN125	113,400	113,600	5	7	0	0	7	21
EN269-1	6,400	6,600	5	11	1	0	6	118
			37	68	2	4	44	

REDE VIÁRIA

1. Circulação nas Auto-Estradas (milhões de veículos x km)

	Extensão	milhões veículos x km	
		2003	2004
A1	295,2	4499	4565
A2	234,2	1724	1731
A3	108,1	986	1006
A4	51,3	662	678
A5	23,7	1032	1044
A6	157,9	321	329
A7	20,8	114	112,4
A8	129,8	963,2	1004,9
A9	34,4	357	350
A10	6,9	2	8
A11*	12,8	13,9	33,8
A12	24,2	221	219
A13	29,5	21	23
A14	39,9	170	191
A15	40,2	70,6	72,8
	1208,9	11156,7	11367,9

Fontes: BRISA e APCAP

* 2.º Semestre de 2003

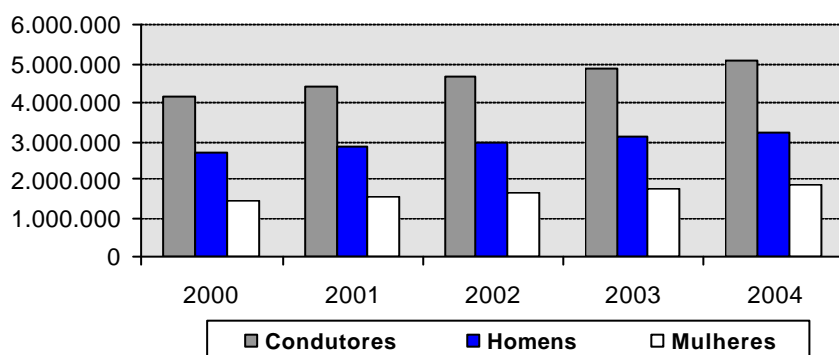
CONDUTORES

1. Condutores⁽¹⁾ segundo o sexo: 2000/2004

	Homens		Mulheres		Total
		%		%	
2000	2.718.597	65,4	1.438.338	34,6	4.156.935
2001	2.847.056	64,8	1.543.675	35,2	4.390.731
2002	2.987.562	64,4	1.653.515	35,6	4.641.077
2003	3.104.894	63,9	1.755.093	36,1	4.859.987
2004	3.219.213	63,5	1.853.683	36,5	5.072.896

(1) Titulares de cartas de condução constantes da base de dados informatizada.
Não existe procedimento para retirar condutores já falecidos.

Condutores segundo o sexo



**Crescimento
médio anual**

Condutores 5,7%
Homens 4,9%
Mulheres 7,2%

2. Condutores⁽¹⁾ segundo o grupo etário, por sexo, em 2004

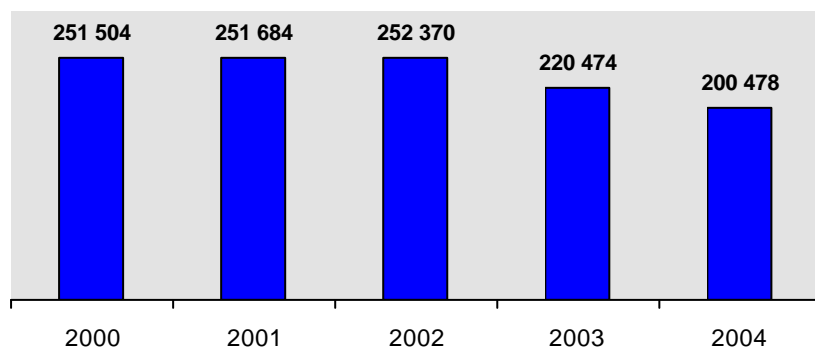
	Homens		Mulheres		Total
		%		%	
Até 24 anos	333135	56,2	259128	43,8	592.263
25-44 anos	1384090	56,6	1059221	43,4	2.443.311
45-64 anos	1002920	69,4	443139	30,6	1.446.059
65-74 anos	315483	81,9	69676	18,1	385.159
> 74 anos	183585	89,1	22519	10,9	206.104
Total	3.219.213	63,5	1.853.683	36,5	5.072.896

(1) Titulares de cartas de condução constantes da base de dados informatizada.
Não existe procedimento para retirar condutores já falecidos

3. Novas cartas de condução emitidas, segundo a categoria da carta e região: 2000/2004

		2000	2001	2002	2003	2004
A	Norte	20811	23397	22804	20156	18293
	Centro	17237	18257	17160	16516	14716
	Lisboa e V. Tejo	16938	18460	16399	14373	14522
	Alentejo	2452	3070	2680	2390	1972
	Algarve	2703	2575	2439	2259	2027
	Total	60141	65759	61482	55694	51530
B	Norte	63532	59324	61876	51751	45953
	Centro	39228	38283	37900	33566	29326
	Lisboa e V. Tejo	48226	47108	48297	42797	37457
	Alentejo	6760	7055	6966	5750	4873
	Algarve	6214	5674	5944	5319	4478
	Total	163960	157444	160983	139183	122087
C	Norte	3388	3097	3282	2899	3102
	Centro	3368	3391	3362	2801	2821
	Lisboa e V. Tejo	2269	2460	2553	2074	2119
	Alentejo	658	520	553	452	465
	Algarve	334	307	334	294	278
	Total	10017	9775	10084	8520	8785
D	Norte	709	793	892	834	814
	Centro	570	571	630	593	534
	Lisboa e V. Tejo	763	769	729	581	545
	Alentejo	134	138	155	113	132
	Algarve	112	95	82	77	75
	Total	2288	2366	2488	2198	2100
E	Norte	4603	4902	5537	4859	5401
	Centro	5414	5973	6040	4851	4934
	Lisboa e V. Tejo	3709	4153	4235	3918	4234
	Alentejo	960	842	1033	763	881
	Algarve	412	470	488	488	526
	Total	15098	16340	17333	14879	15976
TOTAL GERAL		251504	251684	252370	220474	200478

Novas cartas de condução emitidas



Taxa de
variação
média anual

-2,3%

ESCOLAS DE CONDUÇÃO

		Escolas	Instrutores
REGIÃO NORTE	Braga	113	348
	Bragança	23	55
	Porto	196	620
	V. Castelo	34	93
	Vila Real	34	72
		400	1188
REGIÃO CENTRO	Aveiro	71	270
	C .Branco	23	73
	Coimbra	46	194
	Guarda	29	79
	Leiria	51	141
	Viseu	59	178
		279	935
REGIÃO LISBOA V. TEJO	Lisboa	144	802
	Santarém	58	155
	Setúbal	59	239
		261	1196
REGIÃO ALENTEJO	Beja	23	42
	Évora	26	52
	Portalegre	17	38
		66	132
R. ALGARVE	Faro	52	126
TOTAL		1058	3577

		Veículos de instrução							
		Motoc.	Ligeiros	Pesados			Veíc.. Agrícolas	Ciclom.	Total
				C	D	E			
REGIÃO NORTE	Braga	206	364	30	9	20	6	6	641
	Bragança	44	62	15	4	10	0	2	137
	Porto	337	644	51	9	24	1	3	1069
	V. Castelo	68	97	11	1	9	1	1	188
	Vila Real	62	98	19	3	10	0	1	193
		717	1265	126	26	73	8	13	2228
REGIÃO CENTRO	Aveiro	141	260	31	4	24	2	9	471
	C. Branco	50	80	13	3	12	1	1	160
	Coimbra	111	220	29	6	21	3	3	393
	Guarda	53	99	16	2	12	0	4	186
	Leiria	110	172	26	5	20	3	6	342
	Viseu	99	193	29	6	15	0	2	344
	564	1024	144	26	104	9	25	1896	
REGIÃO LISBOA V. TEJO	Lisboa	337	928	67	13	33	3	5	1386
	Santarém	125	191	33	3	15	5	3	375
	Setúbal	145	272	22	4	16	0	1	460
		607	1391	122	20	64	8	9	2221
REGIÃO ALENTEJO	Beja	47	62	15	4	12	3	0	143
	Évora	45	70	11	1	5	5	3	140
	Portalegre	27	48	11	1	6	3	1	97
		119	180	37	6	23	11	4	380
R. ALGARVE	Faro	103	165	21	4	14	0	6	313
TOTAL		2110	4025	450	82	278	36	57	7038

VEÍCULOS

1. Veículos matriculados por ano: 2000/2004

	2000	2001	2002	2003	2004
Ligeiros	457251	394848	343250	290576	308916
Passageiros	340334	301531	265583	223349	239873
Mercadorias (1)	116917	93317	77667	67227	69043
Pesados	8902	8127	6000	4435	4705
Passageiros	1458	1265	1016	915	983
Mercadorias (2)	7444	6862	4984	3520	3722
Motociclos	22181	22102	19192	15959	16101
Tractores	14798	14991	12928	12392	11406
Reboques	15257	14193	12773	11035	11236
Total	518389	454261	394143	334397	352364

(1) Inclui outros ligeiros

(2) Inclui outros pesados

Tractores: inclui tractores agrícolas

Reboques: inclui semi-reboques

2. Veículos importados usados segundo a categoria do veículo, em 2004

	Nº de Veículos	
		%
Ligeiros	38368	90,4
Passageiros	36605	86,3
Mercadorias	1763	4,2
Pesados	1694	4,0
Passageiros	311	0,7
Mercadorias	1383	3,3
Motociclos	499	1,2
Tractores	1875	90,4
Total	42436	100,0

3. Veículos importados usados segundo a cilindrada, em 2004

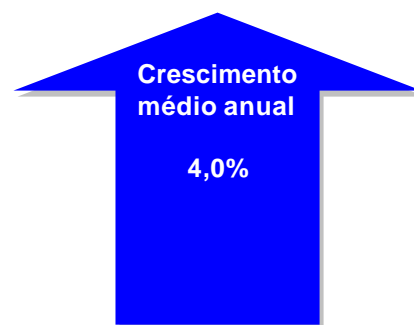
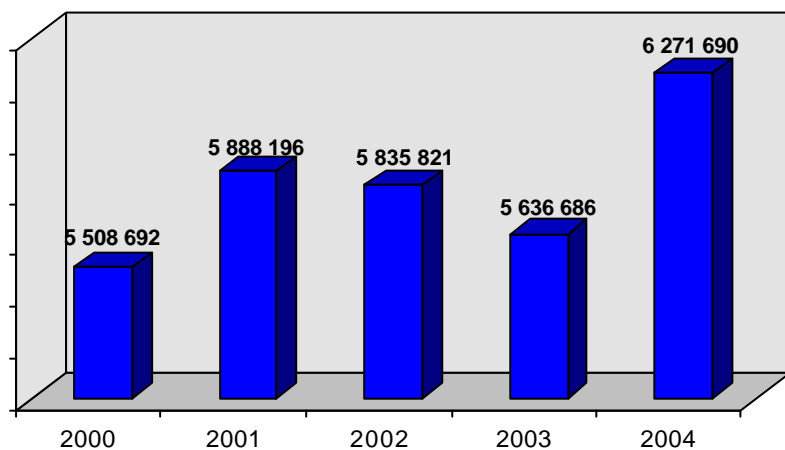
		Nº de Veículos	
			%
Até 750 c.c.	Ligeiros	417	1,0
De 751 a 1500 c.c.	Ligeiros	1966	4,9
De 1501 a 3750 c.c.	Ligeiros	35638	89,0
	Pesados	26	0,1
	Sub-total	35664	89,0
De 3751 a 6000 c.c.	Ligeiros	321	0,8
	Pesados	276	0,7
	Sub-total	597	1,5
De 6001 a 8000 c.c.	Ligeiros	26	0,1
	Pesados	207	0,5
	Sub-total	233	0,6
Mais de 8000 c.c.	Pesados	1185	3,0
Total		40062	100,0

4. Consumo de combustível nos transportes rodoviários: 2000/2004

	Gasolina			Gasóleo	Gás Auto	Total
	Super	S/ Chumbo	Total			
2000	467747	1508800	1976547	3511772	20373	5 508 692
2001	375079	1673611	2048690	3819306	20200	5 888 196
2002	284641	1739254	2023895	3792450	19476	5 835 821
2003	-	-	2004498	3612486	19702	5 636 686
2004	104925	1821823	1926748	4324808	20134	6 271 690

Fonte: DGE

Consumo de combustível



**INSPECÇÕES
PERIÓDICAS
OBRIGATÓRIAS**

1. Inspeções periódicas por mês: 2003/2004

	Inspeções		
	2003	2004	04/03 %
Janeiro	409.119	437.875	7,0
Fevereiro	361.246	375.504	3,9
Março	419.654	467.399	11,4
Abril	398.475	431.338	8,2
Maio	424.224	436.556	2,9
Junho	382.788	420.912	10,0
Julho	466.017	475.084	1,9
Agosto	340.441	376.538	10,6
Setembro	327.499	339.826	3,8
Outubro	379.222	377.331	-0,5
Novembro	359.034	403.078	12,3
Dezembro	395.418	439.518	11,2
Total	4.663.137	4.980.959	6,8

2. Inspeções periódicas por distrito: 2003/2004

		2003		2004	
		Inspeções	Tx. Rep.	Inspeções	Tx. Rep.
REGIÃO NORTE	Braga	388591	20,9	423912	20,4
	Bragança	83691	25,0	85385	21,6
	Porto	782271	18,9	839297	20,2
	V. Castelo	119694	17,5	118203	20,4
	Vila Real	77511	22,2	85944	24,4
		1451758		1552741	
REGIÃO CENTRO	Aveiro	369701	24,1	392862	21,5
	C. Branco	114093	21,8	120685	24,2
	Coimbra	227439	21,8	241670	21,6
	Guarda	106549	22,1	112892	25,2
	Leiria	339150	20,0	362111	21,0
	Viseu	165427	22,4	175164	22,7
		1322359		1405384	
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	Lisboa	872505	23,4	932201	20,7
	Santarém	245552	26,9	261036	22,0
	Setúbal	320949	24,6	340186	23,2
		1439006		1533423	
REGIÃO DO ALENTEJO	Beja	62057	24,2	68572	21,3
	Évora	95333	15,3	101466	21,5
	Portalegre	55965	21,5	60405	24,2
		213355		230443	
R. ALGARVE	Faro	236659	16,1	258968	25,9
TOTAL		4663137		4980959	

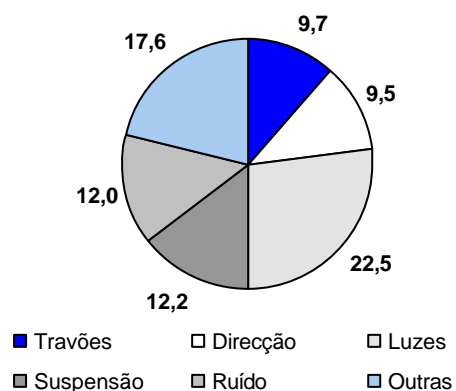
3. Causas de reprovação por categoria de veículo (%), em 2004

	Travões	Direcção	Luzes	Suspensão	Ruído	Quadros e acessórios	Outras
Ligeiros	9,0	9,7	21,8	12,1	12,5	16,8	18,1
Pesados	15,2	7,8	30,4	12,4	7,5	14,0	12,7
Reboques e Semi-Reb.	28,8	-	30,1	20,2	-	11,2	9,8
Total	9,7	9,5	22,5	12,2	12,0	16,6	17,6

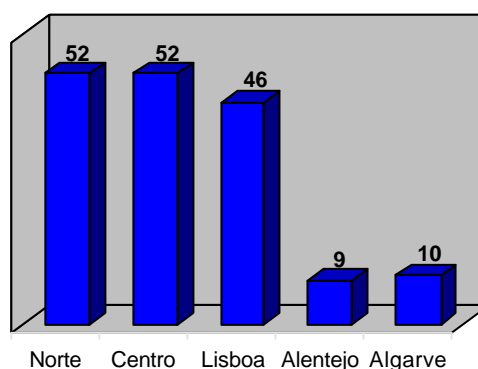
4. Centros de inspecção periódica por região/distrito, em 2004

NORTE		CENTRO		LISBOA E VALE DO TEJO		ALENTEJO		ALGARVE	
Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros
Braga	14	Aveiro	13	Lisboa	24	Beja	2	Faro	10
Bragança	4	C.Branco	4	Santarém	12	Évora	4		
Porto	25	Coimbra	11	Setúbal	10	Portalegre	3		
V.Castelo	6	Guarda	4						
V.Real	3	Leiria	15						
		Viseu	5						
Sub-total	52	Sub-total	52	Sub-total	46	Sub-total	9	Sub-total	
TOTAL GERAL: 169									

Principais causas de reprovação (%)



Distribuição dos centros de inspecção



FISCALIZAÇÃO

1. Fiscalização da condução sob a influência do álcool: 2000/2004

	2000		2001		2002		2003		2004	
	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR
De 0.00 a 0.49 g/l	96.166	787.010	116585	853384	102643	774623	78469	387094	69953	373000
De 0.50 a 0.79 g/l	944	3.969	1039	5592	1016	6756	977	7983	856	7236
De 0.80 a 1.19 g/l	1.071	4.945	1319	6223	1359	7259	1253	8502	979	7769
Igual ou maior 1.20 g/l	3.592	8.627	3118	8945	2571	10244	2236	13205	1867	12555
Total de	5.607	17.541	5.476	20.760	4.946	24.259	4.466	29.690	3702	27560
Infractores	23.148		26.236		29.205		34.156		31262	
Total de testes	101.773	804.551	122.061	874.144	107.589	798.882	82.935	416.784	73655	400560
	906.324		996.205		906.471		499.719		474215	

2. Fiscalização da condução sob a influência do álcool por região/distrito, em 2004

		Não infractores	Infractores				Total de testes	Inf./Test. %
		0.00-0.49 g/l	0.50-0.79 g/l	0.80-1,19 g/l	>=1,20 g/l	Total		
REGIÃO NORTE	Braga	29818	698	434	624	1756	31574	5,6
	Bragança	13235	198	246	337	781	14016	5,6
	Porto	45987	539	451	963	1953	47940	4,1
	V. Castelo	12170	507	283	410	1200	13370	9,0
	Vila Real	10373	545	451	695	1691	12064	14,0
		111583	2487	1865	3029	7381	118964	6,2
REGIÃO CENTRO	Aveiro	44360	426	666	1440	2532	46892	5,4
	C. Branco	11247	227	475	591	1293	12540	10,3
	Coimbra	21299	181	162	580	923	22222	4,2
	Guarda	8298	147	186	349	682	8980	7,6
	Leiria	21834	265	403	593	1261	23095	5,5
	Viseu	23136	562	604	936	2102	25238	8,3
		130174	1808	2496	4489	8793	138967	6,3
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	Lisboa	81688	1636	1681	2422	5739	87427	6,6
	Santarém	14690	169	275	549	993	15683	6,3
	Setúbal	37011	798	858	1200	2856	39867	7,2
		133389	2603	2814	4171	9588	142977	6,7
REGIÃO DO ALENTEJO	Beja	14405	167	222	353	742	15147	4,9
	Évora	15370	307	276	560	1143	16513	6,9
	Portalegre	14432	196	227	475	898	15330	5,9
		44207	670	725	1388	2783	46990	5,9
REGIÃO ALGARVE	Faro	23600	524	848	1345	2717	26317	10,3
TOTAL		442953	8092	8748	14422	31262	474215	6,6

3. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo a hora do dia e a categoria de veículo¹, em 2004

		Não infractores	Infractores				Total de testes	Inf./Test. %
		0.00-0.49 g/l	0.50-0.79 g/l	0.80-1.19 g/l	>=1,20 g/l	Total		
00-04	Duas rodas	1445	46	54	320	420	1865	22,5
	Ligeiros	56591	3010	3089	4882	10981	67572	16,3
		58036	3056	3143	5202	11401	69437	16,4
04-08	Duas rodas	561	6	16	51	73	634	11,5
	Ligeiros	28603	1733	2166	3256	7155	35758	20,0
		29164	1739	2182	3307	7228	36392	19,9
08-12	Duas rodas	1932	4	12	48	64	1996	3,2
	Ligeiros	80330	158	279	631	1068	81398	1,3
		82262	162	291	679	1132	83394	1,4
12-16	Duas rodas	2539	30	34	286	1671	4210	39,7
	Ligeiros	82095	570	374	536	1480	83575	1,8
		84634	600	408	822	3151	87785	3,6
16-20	Duas rodas	3218	54	116	286	456	3674	12,4
	Ligeiros	94565	953	1011	1671	3635	98200	3,7
		97783	1007	1127	1957	4091	101874	4,0
20-24	Duas rodas	1860	53	57	307	417	2277	18,3
	Ligeiros	51216	1232	1341	2113	4686	55902	8,4
		53076	1285	1398	2420	5103	58179	8,8
Total	Duas rodas	11555	193	289	1298	3101	14656	21,2
	Ligeiros	393400	7656	8260	13089	29005	422405	6,9
		404955	7849	8549	14387	32106	437061	7,3

¹ Veículos ligeiros e Duas rodas

4. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o motivo da fiscalização (%), em 2004

	Acidentes	Manobras perigosas	Aleatórias
Fiscalizações	40,2	6,0	53,9
TAS>=0,50 g/l	3,6	5,2	9,0
TAS>=1,20 g/l	2,2	2,5	3,7

5. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o grupo etário, em 2004

	Não infractores	Infractores				Total de testes	Inf./Test. %
	0.00-0.49 g/l	0.50-0.79 g/l	0.80-1.19 g/l	>=1,20 g/l	Total		
16-20 anos	27380	429	328	387	1144	28524	4,0
21-29 anos	126938	2714	2853	3841	9408	136346	6,9
30-39 anos	117690	2232	2604	4834	9670	127360	7,6
40-49 anos	87187	1525	1813	3407	6745	93932	7,2
>=50 anos	83701	1192	1150	1953	4295	87996	4,9
Total (1)	442896	8092	8748	14422	31262	474158	6,6

(1) Não inclui condutores com idade igual ou inferior a 14 anos

6. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o grupo etário e o motivo da fiscalização, em 2004

		Não infractores	Infractores				Total de testes	Inf./Test. %
		0.00-0.49 g/l	0.50-0.79 g/l	0.80-1.19 g/l	>=1,20 g/l	Total		
16-20 anos	Acidentes	14481	45	75	172	292	14773	2,0
	Manobras perigosas	1096	47	6	9	62	1158	5,4
	Aleatórias	11803	337	247	206	790	12593	6,3
21-29 anos	Acidentes	50814	297	414	1114	1825	52639	3,5
	Manobras perigosas	7536	139	131	224	494	8030	6,2
	Aleatórias	68588	2278	2308	2503	7089	75677	9,4
30-39 anos	Acidentes	45664	295	423	1214	1932	47596	4,1
	Manobras perigosas	7333	67	124	235	426	7759	5,5
	Aleatórias	64693	1870	2057	3385	7312	72005	10,2
40-49 anos	Acidentes	34063	206	309	1028	1543	35606	4,3
	Manobras perigosas	5931	41	69	141	251	6182	4,1
	Aleatórias	47193	1278	1435	2238	4951	52144	9,5
>=50 anos	Acidentes	38524	224	318	679	1221	39745	3,1
	Manobras perigosas	5011	44	87	99	230	5241	4,4
	Aleatórias	40166	924	745	1175	2844	43010	6,6
Total (1)	Acidentes	183546	1067	1539	4207	6813	190359	3,6
	Manobras perigosas	26907	338	417	708	1463	28370	5,2
	Aleatórias	232443	6687	6792	9507	22986	255429	9,0

(1) Não inclui condutores com idade igual ou inferior a 14 anos

7. Fiscalização da condução sob a influência do álcool segundo o dia da semana (PSP), em 2004

	Infractores	Total de testes	Inf./Test. %
Segunda	256	9832	2,6
Terça	216	9782	2,2
Quarta	292	9860	3,0
Quinta	429	11312	3,8
Sexta	633	12653	5,0
Sábado	963	11512	8,4
Domingo	913	8704	10,5
Total	3702	73655	5,0

8. Infracções mais frequentes, em 2004

TIPO DE INFRACÇÃO	NÚMERO
Infracções Muito Graves	
Condução com excesso de álcool no sangue	12750
Excesso de velocidade	10808
Ultrapassagem proibida	1077
Infracção relativa à iluminação e utilização de luzes	681
Marcha-atrás em auto-estrada/acesso devid. sinalizado	423
Paragem ou estacionamento na faixa rodagem auto-estrada; acesso sinaliz.	268
Sub-total	26007
Infracções Graves	
Excesso velocidade	118779
Desrespeito obrigação de parar	29151
Transpor linha longitudinal contínua (M1) delimitadora sentidos trânsito	20571
Desrespeito sinais de proibição (sentido proibido e proibição de virar)	11477
Condução com excesso álcool	11204
Sub-total	191182
Infracções Leves	
Paragem ou estacionamento proibido	495225
Não utilização do cinto de segurança pelo condutor ou passageiro	93298
Condução de veículos sem documentos legalmente exigidos	69387
Utilização de telemóvel durante a condução	52119
Não sujeição a inspecção periódica no prazo legal	44927
Sub-total	754956

9. Autos de contra-ordenação: 2000/2004

	CONTRA-ORDENAÇÕES			
	M. Graves	Graves	Leves	Total (1)
2000	16 662	173 142	722 030	911 834
2001	19 389	191 424	832 814	1 043 627
2002	24 307	224 549	987 553	1 236 409
2003	29 144	234 941	1 001 676	1 265 918
2004	27 493	230 567	1 214 747	1 472 949

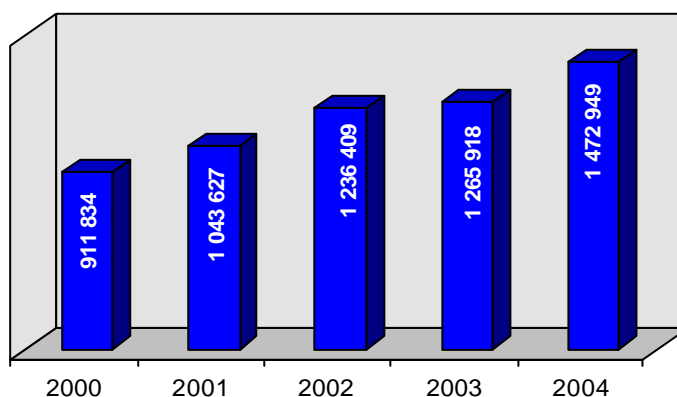
(1) Inclui outras contra-ordenações

10. Autos de contra-ordenação segundo a região/distrito, em 2004

		CONTRA-ORDENAÇÕES			
		M. Graves	Graves	Leves	Total (1)
REGIÃO NORTE	Braga	1 596	12 272	66 303	80 178
	Bragança	681	5 514	14 730	20 930
	Porto	2 410	29 689	246 772	278 894
	V. Castelo	727	4 878	23 216	28 821
	Vila Real	683	6 851	20 663	28 197
		6 097	59 204	371 684	437 020
REGIÃO CENTRO	Aveiro	2 368	17 733	70 952	91 063
	C. Branco	933	6 628	17 291	24 855
	Coimbra	1 119	11 272	50 782	63 177
	Guarda	529	7 669	22 120	30 320
	Leiria	2 359	15 676	58 534	76 580
	Viseu	999	9 128	50 244	60 373
		8 307	68 106	269 923	346 368
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	Lisboa	4 140	38 721	352 596	395 500
	Santarém	2 157	12 498	45 855	60 517
	Setúbal	2 262	15 443	60 717	78 434
		8 559	66 662	459 168	534 451
REGIÃO DO ALENTEJO	Beja	820	5 447	18 134	24 407
	Évora	726	4 917	25 066	30 712
	Portalegre	688	7 417	16 464	24 569
		2 234	17 781	59 664	79 688
R. ALGARVE	Faro	2 296	18 814	54 308	75 422
TOTAL		27 493	230 567	1 214 747	1 472 949

(1) Inclui outras contra-ordenações

Autos de contra-ordenação



REGIÕES AUTÓNOMAS

1. Acidentes e vítimas nas Regiões Autónomas: 2003/2004

REGIÕES AUTÓNOMAS	2003			
	Acidentes com e sem vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
Total	9998	50	270	2115
Madeira	5857	26	136	1208
Açores	4141	24	134	907
Equiparado Ponta Delgada a)	2780	10	57	598
Equiparado Angra Heroísmo b)	924	8	49	193
Equiparado da Horta c)	437	6	28	116

REGIÕES AUTÓNOMAS	2004			
	Acidentes com e sem vítimas	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
Total	9622	56	273	1924
Madeira	5756	21	126	1135
Açores	3866	35	147	789
Equiparado Ponta Delgada a)	2535	19	76	529
Equiparado Angra Heroísmo b)	902	11	41	190
Equiparado da Horta c)	429	5	30	70

Fonte: PSP

a) S. Miguel e St.ª Maria

b) Terceira, S. Jorge e Graciosa

c) Faial, Pico, Flores e Corvo

2. Veículos matriculados por ano nas Regiões Autónomas: 2000/2004

	2000		2001		2002		2003		2004	
	Açores	Madeira	Açores	Madeira	Açores	Madeira	Açores	Madeira	Açores	Madeira
Ligeiros	442	843	357	631	309	571	276	446	241	572
Pesados	21	62	26	103	17	29	10	29	9	21
Passageiros	4	9	7	36	2	13	2	4	0	1
Mercadorias (1)	17	53	19	67	15	16	8	25	9	20
Motociclos	29	26	20	38	20	19	17	16	25	20
Tractores	22	17	11	9	11	3	8	0	11	2
Reboques	170	8	276	4	224	0	1	6	195	2
Total	684	956	690	785	581	622	312	497	481	617

(1) Inclui outros pesados

Tractores: inclui tractores agrícolas

Reboques: inclui semi-reboques

3. Veículos importados usados, segundo a cilindrada, nas Regiões Autónomas, em 2004

Escalões em c.c.		Madeira (1)		Açores	
			%		%
Até 750 c.c.	Ligeiros	-	-	-	-
De 751 a 1500 c.c.	Ligeiros	-	-	19	7,7
De 1501 a 3750 c.c.	Ligeiros	-	-	209	85,0
	Pesados	-	-	-	-
	Sub-total	-	-	209	85,0
De 3751 a 6000 c.c.	Ligeiros	-	-	9	3,7
	Pesados	-	-	3	1,2
	Sub-total	-	-	12	4,9
De 6001 a 8000 c.c.	Ligeiros	-	-	-	-
	Pesados	-	-	1	0,4
	Sub-total	-	-	1	0,4
Mais de 8000 c.c.	Pesados	-	-	5	2,0
Total		-	-	246	100,0

(1) Não existem

4. Fiscalização da condução sob a influência do álcool nas Regiões Autónomas, em 2004

	Madeira	Açores
De 0,00 a 0,29 g/l	2646	7597
De 0,30 a 0,49 g/l	60	187
De 0,50 a 0,79 g/l	33	154
De 0,80 a 1,19 g/l	61	187
Igual ou maior 1,20 g/l	197	299
Recusa em fazer o teste	2	1
Total de Infractores	293	641
Total de Fiscalizados	2999	8425

Fonte: PSP

5. Infracções mais frequentes na Madeira, em 2004

TIPO DE INFRACÇÃO	NÚMERO
Infracções Muito Graves	
Condução com excesso álcool no sangue	61
Excesso de velocidade	25
Sub-total	86
Infracções Graves	
Excesso de velocidade	1696
Desrespeito pela obrigação de parar	280
Transposição traço contínuo	110
Sub-total	2086
Infracções Leves	
Paragem ou estacionamento proibido	25778
Transporte de carga e excesso de peso	3247
Falta apresentação documentos	1763
Cinto de segurança (não utilizado ou inexistente)	1469
Sub-total	32257

Fonte: PSP

6. Infracções mais frequentes nos Açores, em 2004

TIPO DE INFRACÇÃO	NÚMERO
Infracções Muito Graves	
Condução com excesso álcool no sangue	187
Paragem ou estacionamento em locais perigosos	54
Sub-total	241
Infracções Graves	
Excesso de velocidade	631
Condução com excesso álcool no sangue	154
Transposição traço contínuo	125
Desrespeito pela obrigação de parar	117
Sub-total	1027
Infracções Leves	
Paragem ou estacionamento proibido	7568
Excesso de velocidade	3094
Desrespeito da sinalização	1954
Cinto de segurança (não utilizado ou inexistente)	981
Sub-total	13597

Fonte: PSP

SITUAÇÃO INTERNACIONAL

1. Vítimas mortais por um milhão de habitantes: 1999/2003

	Mortos ⁽¹⁾ por 1.000.000 hab.				
	1999	2000	2001	2002	2003
Alemanha	95	91	85	83	80
Áustria	133	120	118	117	114
Bélgica	137	144	145	128	-
Chipre	150	147	129	129	128
Dinamarca	97	93	81	86	80
Eslováquia	120	116	114	113	-
Eslovénia	169	157	140	135	121
Espanha	145	145	138	132	133
Estónia	160	149	146	163	120
Finlândia	84	77	84	80	73
França	145	138	138	129	102
Grécia	201	193	178	151	147
Hungria	127	117	121	140	130
Irlanda	111	111	108	97	87
Itália	115	115	116	117	104
Letónia	248	247	219	221	210
Lituânia	202	173	203	201	204
Luxemburgo	135	174	159	140	119
Malta	11	39	41	41	41
P. Baixos	69	68	62	61	64
Polónia	174	163	143	151	146
Portugal	200	184	163	160	150
Reino Unido	60	60	60	60	62
República Checa	141	145	130	139	141
Suécia	66	67	66	63	59

Fonte: CARE

⁽¹⁾ Mortos a 30 dias, conforme definição internacional (Convenção de Viena)