

VÍTIMAS A 30 DIAS

Distrito - PORTALEGRE

DEZ 2016

ÍNDICE

| DEFINIÇÕES | 3 |
|---|----------------------------|
| EVOLUÇÃO 2010-2016 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2015/2016.62. Acidentes e vítimas segundo o mês63. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana74. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade75. Acidentes e vítimas segundo o período horário76. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos87. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente88. Acidentes e vítimas segundo a localização99. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via910. Acidentes e vítimas segundo a concelho10 | 5 7 7 8 8 9 |
| UTENTES | 11 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes 1 2. Vítimas segundo a categoria de veículo 1 3. Vítimas segundo o grupo etário 1 | 1 |
| NOTAS 1 | 12 |
| ANEXOS 1 | 13 |
| Listagem dos acidentes com vítimas mortais e/ou feridos graves | 3 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

^{*} Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo

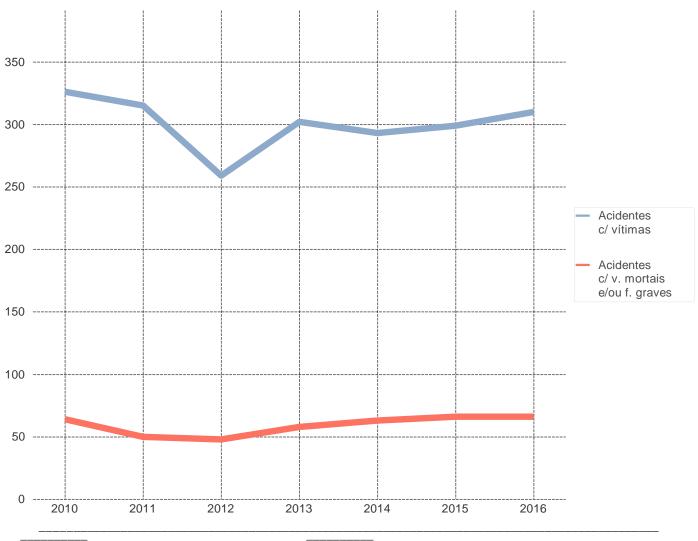
no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2010-2016

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ vítimas | Acidentes c/ v. mortais | Acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|-------------------------|----------------------------|---|------------------------|
| 2010 | 326 | 19 | 64 | 7,1 |
| 2011 | 315 | 17 | 50 | 5,7 |
| 2012 | 259 | 10 | 48 | 4,2 |
| 2013 | 302 | 19 | 58 | 7,0 |
| 2014 | 293 | 9 | 63 | 3,4 |
| 2015 | 299 | 12 | 66 | 4,3 |
| 2016 | 310 | 14 | 66 | 5,8 |

Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves



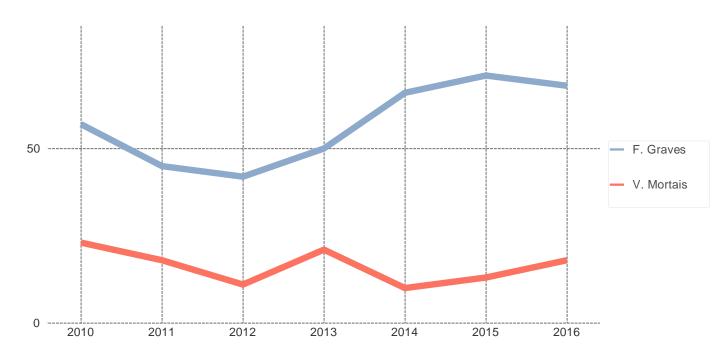
10-01-2018

Relatório - Distrito

2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2010 | 23 | 57 | 369 | 449 |
| 2011 | 18 | 45 | 384 | 447 |
| 2012 | 11 | 42 | 306 | 359 |
| 2013 | 21 | 50 | 320 | 391 |
| 2014 | 10 | 66 | 320 | 396 |
| 2015 | 13 | 71 | 335 | 419 |
| 2016 | 18 | 68 | 346 | 432 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2015/2016

| | Acidentes c/ vítimas | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total vítimas | % * | Índice de gravidade |
|------|----------------------|-----|--------------------|------|-------------------|------|------------------|-----|------------------|-----|------------------------|
| 2015 | 299 | - | 13 | - | 71 | - | 335 | - | 419 | - | 4,3 |
| 2016 | 310 | 3,7 | 18 | 38,5 | 68 | -4,2 | 346 | 3,3 | 432 | 3,1 | 5,8 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas segundo o mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Jan | 34 | 11,0 | 4 | 22,2 | 6 | 8,8 | 41 | 11,8 | 51 | 11,8 | 11,8 |
| Fev | 29 | 9,4 | 0 | 0,0 | 11 | 16,2 | 32 | 9,2 | 43 | 10,0 | 0,0 |
| Mar | 22 | 7,1 | 2 | 11,1 | 3 | 4,4 | 29 | 8,4 | 34 | 7,9 | 9,1 |
| Abr | 15 | 4,8 | 1 | 5,6 | 3 | 4,4 | 13 | 3,8 | 17 | 3,9 | 6,7 |
| Mai | 17 | 5,5 | 4 | 22,2 | 3 | 4,4 | 22 | 6,4 | 29 | 6,7 | 23,5 |
| Jun | 23 | 7,4 | 0 | 0,0 | 8 | 11,8 | 18 | 5,2 | 26 | 6,0 | 0,0 |
| Jul | 36 | 11,6 | 0 | 0,0 | 6 | 8,8 | 40 | 11,6 | 46 | 10,6 | 0,0 |
| Ago | 28 | 9,0 | 1 | 5,6 | 8 | 11,8 | 35 | 10,1 | 44 | 10,2 | 3,6 |
| Set | 31 | 10,0 | 3 | 16,7 | 6 | 8,8 | 27 | 7,8 | 36 | 8,3 | 9,7 |
| Out | 24 | 7,7 | 0 | 0,0 | 4 | 5,9 | 31 | 9,0 | 35 | 8,1 | 0,0 |
| Nov | 25 | 8,1 | 0 | 0,0 | 5 | 7,4 | 24 | 6,9 | 29 | 6,7 | 0,0 |
| Dez | 26 | 8,4 | 3 | 16,7 | 5 | 7,4 | 34 | 9,8 | 42 | 9,7 | 11,5 |
| TOTAL | 310 | 100,0 | 18 | 100,0 | 68 | 100,0 | 346 | 100,0 | 432 | 100,0 | 5,8 |

6

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 2ª feira | 42 | 13,5 | 1 | 5,6 | 4 | 5,9 | 49 | 14,2 | 54 | 12,5 | 2,4 |
| 3ª feira | 38 | 12,3 | 4 | 22,2 | 7 | 10,3 | 37 | 10,7 | 48 | 11,1 | 10,5 |
| 4ª feira | 41 | 13,2 | 5 | 27,8 | 8 | 11,8 | 50 | 14,5 | 63 | 14,6 | 12,2 |
| 5ª feira | 47 | 15,2 | 0 | 0,0 | 10 | 14,7 | 51 | 14,7 | 61 | 14,1 | 0,0 |
| 6ª feira | 47 | 15,2 | 2 | 11,1 | 8 | 11,8 | 55 | 15,9 | 65 | 15,0 | 4,3 |
| Sábado | 48 | 15,5 | 4 | 22,2 | 10 | 14,7 | 53 | 15,3 | 67 | 15,5 | 8,3 |
| Domingo | 47 | 15,2 | 2 | 11,1 | 21 | 30,9 | 51 | 14,7 | 74 | 17,1 | 4,3 |
| TOTAL | 310 | 100,0 | 18 | 100,0 | 68 | 100,0 | 346 | 100,0 | 432 | 100,0 | 5,8 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dia | 230 | 74,2 | 11 | 61,1 | 44 | 64,7 | 262 | 75,7 | 317 | 73,4 | 4,8 |
| Noite | 72 | 23,2 | 7 | 38,9 | 23 | 33,8 | 71 | 20,5 | 101 | 23,4 | 9,7 |
| Aurora ou crep. | 8 | 2,6 | 0 | 0,0 | 1 | 1,5 | 13 | 3,8 | 14 | 3,2 | 0,0 |
| TOTAL | 310 | 100,0 | 18 | 100,0 | 68 | 100,0 | 346 | 100,0 | 432 | 100,0 | 5,8 |

5. Acidentes e vítimas segundo o período horário

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 00-03 | 15 | 4,8 | 2 | 11,1 | 10 | 14,7 | 10 | 2,9 | 22 | 5,1 | 13,3 |
| 03-06 | 11 | 3,5 | 2 | 11,1 | 5 | 7,4 | 12 | 3,5 | 19 | 4,4 | 18,2 |
| 06-09 | 30 | 9,7 | 0 | 0,0 | 8 | 11,8 | 24 | 6,9 | 32 | 7,4 | 0,0 |
| 09-12 | 54 | 17,4 | 1 | 5,6 | 11 | 16,2 | 68 | 19,7 | 80 | 18,5 | 1,9 |
| 12-15 | 65 | 21,0 | 2 | 11,1 | 5 | 7,4 | 75 | 21,7 | 82 | 19,0 | 3,1 |
| 15-18 | 58 | 18,7 | 7 | 38,9 | 14 | 20,6 | 73 | 21,1 | 94 | 21,8 | 12,1 |
| 18-21 | 55 | 17,7 | 2 | 11,1 | 10 | 14,7 | 63 | 18,2 | 75 | 17,4 | 3,6 |
| 21-24 | 22 | 7,1 | 2 | 11,1 | 5 | 7,4 | 21 | 6,1 | 28 | 6,5 | 9,1 |
| TOTAL | 310 | 100,0 | 18 | 100,0 | 68 | 100,0 | 346 | 100,0 | 432 | 100,0 | 5,8 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Bom tempo | 253 | 81,6 | 15 | 83,3 | 54 | 79,4 | 279 | 80,6 | 348 | 80,6 | 5,9 |
| Chuva | 52 | 16,8 | 3 | 16,7 | 12 | 17,6 | 61 | 17,6 | 76 | 17,6 | 5,8 |
| Outros | 5 | 1,6 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 6 | 1,7 | 8 | 1,9 | 0,0 |
| TOTAL | 310 | 100,0 | 18 | 100,0 | 68 | 100,0 | 346 | 100,0 | 432 | 100,0 | 5,8 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| | Atropelamento com fuga | 2 | 0,6 | 1 | 5,6 | 0 | 0,0 | 3 | 0,9 | 4 | 0,9 | 50,0 |
| A4 | Atropelamento de animais | 3 | 1,0 | 2 | 11,1 | 2 | 2,9 | 3 | 0,9 | 7 | 1,6 | 66,7 |
| Atropelamento | Atropelamento de peões | 28 | 9,0 | 0 | 0,0 | 6 | 8,8 | 22 | 6,4 | 28 | 6,5 | 0,0 |
| | Total | 33 | 10,6 | 3 | 16,7 | 8 | 11,8 | 28 | 8,1 | 39 | 9,0 | 9,1 |
| | Colisão choque em cadeia | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 5 | 1,6 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 3 | 0,9 | 5 | 1,2 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 9 | 2,9 | 1 | 5,6 | 1 | 1,5 | 12 | 3,5 | 14 | 3,2 | 11,1 |
| Colisão | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem | 5 | 1,6 | 0 | 0,0 | 1 | 1,5 | 5 | 1,4 | 6 | 1,4 | 0,0 |
| Collsão | Colisão frontal | 39 | 12,6 | 6 | 33,3 | 16 | 23,5 | 47 | 13,6 | 69 | 16,0 | 15,4 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 37 | 11,9 | 0 | 0,0 | 7 | 10,3 | 49 | 14,2 | 56 | 13,0 | 0,0 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 31 | 10,0 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 43 | 12,4 | 45 | 10,4 | 0,0 |
| | Total | 127 | 41,0 | 7 | 38,9 | 29 | 42,6 | 160 | 46,2 | 196 | 45,4 | 5,5 |
| | Despiste com capotamento | 27 | 8,7 | 4 | 22,2 | 16 | 23,5 | 22 | 6,4 | 42 | 9,7 | 14,8 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 5 | 1,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 2,0 | 7 | 1,6 | 0,0 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 1 | 1,5 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Despiste com fuga | 2 | 0,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,6 | 2 | 0,5 | 0,0 |
| Despiste | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 8 | 2,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 9 | 2,6 | 9 | 2,1 | 0,0 |
| | Despiste simples | 106 | 34,2 | 4 | 22,2 | 14 | 20,6 | 117 | 33,8 | 135 | 31,3 | 3,8 |
| | Total | 150 | 48,4 | 8 | 44,4 | 31 | 45,6 | 158 | 45,7 | 197 | 45,6 | 5,3 |
| TOTAL | 1 | 310 | 100,0 | 18 | 100,0 | 68 | 100,0 | 346 | 100,0 | 432 | 100,0 | 5,8 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localida | 129 | 41,6 | 3 | 16,7 | 13 | 19,1 | 140 | 40,5 | 156 | 36,1 | 2,3 |
| Fora das localidades | 181 | 58,4 | 15 | 83,3 | 55 | 80,9 | 206 | 59,5 | 276 | 63,9 | 8,3 |
| TOTAL | 310 | 100,0 | 18 | 100,0 | 68 | 100,0 | 346 | 100,0 | 432 | 100,0 | 5,8 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 108 | 34,8 | 2 | 11,1 | 11 | 16,2 | 116 | 33,5 | 129 | 29,9 | 1,9 |
| Autoestrada | 6 | 1,9 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 6 | 1,7 | 8 | 1,9 | 0,0 |
| Estrada Municipal | 44 | 14,2 | 3 | 16,7 | 10 | 14,7 | 49 | 14,2 | 62 | 14,4 | 6,8 |
| Estrada Nacional | 125 | 40,3 | 11 | 61,1 | 34 | 50,0 | 148 | 42,8 | 193 | 44,7 | 8,8 |
| IP/IC | 11 | 3,5 | 2 | 11,1 | 8 | 11,8 | 14 | 4,0 | 24 | 5,6 | 18,2 |
| Outra Via * | 16 | 5,2 | 0 | 0,0 | 3 | 4,4 | 13 | 3,8 | 16 | 3,7 | 0,0 |
| TOTAL | 310 | 100,0 | 18 | 100,0 | 68 | 100,0 | 346 | 100,0 | 432 | 100,0 | 5,8 |

^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Alter do Chao | 7 | 2,3 | 1 | 5,6 | 0 | 0,0 | 12 | 3,5 | 13 | 3,0 | 14,3 |
| Arronches | 6 | 1,9 | 0 | 0,0 | 1 | 1,5 | 7 | 2,0 | 8 | 1,9 | 0,0 |
| Avis | 7 | 2,3 | 0 | 0,0 | 1 | 1,5 | 6 | 1,7 | 7 | 1,6 | 0,0 |
| Campo Maior | 22 | 7,1 | 2 | 11,1 | 4 | 5,9 | 27 | 7,8 | 33 | 7,6 | 9,1 |
| Castelo de Vide | 9 | 2,9 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 9 | 2,6 | 11 | 2,5 | 0,0 |
| Crato | 12 | 3,9 | 2 | 11,1 | 0 | 0,0 | 11 | 3,2 | 13 | 3,0 | 16,7 |
| Elvas | 79 | 25,5 | 5 | 27,8 | 17 | 25,0 | 89 | 25,7 | 111 | 25,7 | 6,3 |
| Fronteira | 4 | 1,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 5 | 1,4 | 5 | 1,2 | 0,0 |
| Gaviao | 10 | 3,2 | 0 | 0,0 | 4 | 5,9 | 11 | 3,2 | 15 | 3,5 | 0,0 |
| Marvao | 6 | 1,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 2,0 | 7 | 1,6 | 0,0 |
| Monforte | 6 | 1,9 | 1 | 5,6 | 3 | 4,4 | 3 | 0,9 | 7 | 1,6 | 16,7 |
| Nisa | 19 | 6,1 | 4 | 22,2 | 6 | 8,8 | 22 | 6,4 | 32 | 7,4 | 21,1 |
| Ponte de Sor | 56 | 18,1 | 2 | 11,1 | 11 | 16,2 | 61 | 17,6 | 74 | 17,1 | 3,6 |
| Portalegre | 60 | 19,4 | 1 | 5,6 | 15 | 22,1 | 66 | 19,1 | 82 | 19,0 | 1,7 |
| Sousel | 7 | 2,3 | 0 | 0,0 | 4 | 5,9 | 10 | 2,9 | 14 | 3,2 | 0,0 |
| TOTAL | 310 | 100,0 | 18 | 100,0 | 68 | 100,0 | 346 | 100,0 | 432 | 100,0 | 5,8 |

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Condutores | 13 | 72,2 | 45 | 66,2 | 215 | 62,1 | 273 | 63,2 |
| Passageiros | 4 | 22,2 | 17 | 25,0 | 108 | 31,2 | 129 | 29,9 |
| Peões | 1 | 5,6 | 6 | 8,8 | 23 | 6,6 | 30 | 6,9 |
| TOTAL | 18 | 100,0 | 68 | 100,0 | 346 | 100,0 | 432 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % |
|------------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Peões | 1 | 5,6 | 6 | 8,8 | 23 | 6,6 | 30 | 6,9 |
| Veíc. Ligeiros * | 15 | 83,3 | 45 | 66,2 | 241 | 69,7 | 301 | 69,7 |
| Veíc. Pesados * | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 11 | 3,2 | 13 | 3,0 |
| Velocípedes * | 0 | 0,0 | 5 | 7,4 | 16 | 4,6 | 21 | 4,9 |
| Ciclomotores * | 2 | 11,1 | 2 | 2,9 | 25 | 7,2 | 29 | 6,7 |
| Motociclos * | 0 | 0,0 | 7 | 10,3 | 24 | 6,9 | 31 | 7,2 |
| Outros | 0 | 0,0 | 1 | 1,5 | 6 | 1,7 | 7 | 1,6 |
| TOTAL | 18 | 100,0 | 68 | 100,0 | 346 | 100,0 | 432 | 100,0 |

^{*} Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| <=14 | 0 | 0,0 | 2 | 2,9 | 25 | 7,2 | 27 | 6,3 |
| 15-19 | 0 | 0,0 | 3 | 4,4 | 22 | 6,4 | 25 | 5,8 |
| 20-24 | 2 | 11,1 | 10 | 14,7 | 35 | 10,1 | 47 | 10,9 |
| 25-29 | 3 | 16,7 | 11 | 16,2 | 14 | 4,0 | 28 | 6,5 |
| 30-34 | 0 | 0,0 | 6 | 8,8 | 23 | 6,6 | 29 | 6,7 |
| 35-39 | 1 | 5,6 | 5 | 7,4 | 38 | 11,0 | 44 | 10,2 |
| 40-44 | 2 | 11,1 | 3 | 4,4 | 25 | 7,2 | 30 | 6,9 |
| 45-49 | 1 | 5,6 | 2 | 2,9 | 29 | 8,4 | 32 | 7,4 |
| 50-54 | 1 | 5,6 | 3 | 4,4 | 27 | 7,8 | 31 | 7,2 |
| 55-59 | 1 | 5,6 | 6 | 8,8 | 24 | 6,9 | 31 | 7,2 |
| 60-64 | 0 | 0,0 | 3 | 4,4 | 17 | 4,9 | 20 | 4,6 |
| 65-69 | 4 | 22,2 | 6 | 8,8 | 16 | 4,6 | 26 | 6,0 |
| 70-74 | 0 | 0,0 | 3 | 4,4 | 20 | 5,8 | 23 | 5,3 |
| >=75 | 3 | 16,7 | 5 | 7,4 | 31 | 9,0 | 39 | 9,0 |
| TOTAL | 18 | 100,0 | 68 | 100,0 | 346 | 100,0 | 432 | 100,0 |

NOTAS

Listagem dos acidentes com vítimas

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------|------------------|---|----|----------------------------|---------|--|
| Alter do Chao | 05-09-2016 21:05 | 1 | 0 | EN369 | 27,000 | Despiste com capotamento |
| Arronches | 20-11-2016 20:50 | 0 | 1 | EN371 | 20,500 | Despiste com capotamento |
| Avis | 01-09-2016 20:00 | 0 | 1 | - | - | Colisão com fuga |
| Campo Maior | 30-11-2016 20:00 | 0 | 1 | EN371 | 32,200 | Despiste simples |
| Campo Maior | 26-11-2016 07:00 | 0 | 1 | EN371 | 35,800 | Despiste simples |
| Campo Maior | 15-07-2016 17:45 | 0 | 1 | EN371 | 36,300 | Colisão frontal |
| Campo Maior | 29-01-2016 05:11 | 2 | 1 | EN373 | 10,600 | Atropelamento de animais |
| Castelo de Vide | 12-06-2016 02:20 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Castelo de Vide | 30-10-2016 00:15 | 0 | 1 | - | - | Despiste com capotamento |
| Crato | 27-09-2016 21:20 | 1 | 0 | - | - | Despiste com capotamento |
| Crato | 26-04-2016 14:50 | 1 | 0 | EM1020 | - | Despiste simples |
| Elvas | 13-06-2016 09:10 | 0 | 1 | A6 | 136,670 | Despiste com dispositivo de retenção |
| Elvas | 02-06-2016 03:20 | 0 | 1 | A6 | 155,888 | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Elvas | 22-11-2016 18:00 | 0 | 1 | Avenida Badajoz 51 | - | Colisão com outras situações |
| Elvas | 07-02-2016 16:10 | 0 | 2 | EM511 | - | Colisão frontal |
| Elvas | 03-08-2016 09:45 | 1 | 4 | EN243-1 | 1,300 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 03-08-2016 09:50 | 0 | 1 | EN246 | 77,000 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Elvas | 25-03-2016 17:15 | 0 | 1 | EN373 | 14,300 | Despiste simples |
| Elvas | 30-07-2016 19:00 | 0 | 1 | EN4 | 165,600 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Elvas | 09-01-2016 15:20 | 2 | 0 | EN4 | 166,500 | Colisão frontal |
| Elvas | 25-05-2016 19:05 | 1 | 0 | EN4 | 174,650 | Colisão frontal |
| Elvas | 22-01-2016 07:25 | 0 | 2 | EN4 | 179,300 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Elvas | 10-09-2016 06:30 | 0 | 1 | Estrada da Piedade 1 | - | Atropelamento de animais |
| Elvas | 17-12-2016 16:20 | 1 | 0 | Estrada Moínho de Vento 83 | - | Colisão com outras situações |
| Elvas | 20-03-2016 01:30 | 0 | 1 | Largo Misericórdia 15 | - | Colisão com fuga |
| Elvas | 05-03-2016 16:45 | 0 | 1 | Olival das Sanchas 1 | - | Colisão frontal |
| Gaviao | 24-01-2016 15:50 | 0 | 1 | - | - | Colisão frontal |
| Gaviao | 13-09-2016 08:10 | 0 | 1 | EN244 | 61,600 | Despiste com capotamento |
| Gaviao | 20-02-2016 04:30 | 0 | 2 | EN244 | 62,900 | Despiste com capotamento |
| Monforte | 04-04-2016 00:45 | 0 | 1 | EM506 | - | Despiste simples |
| Monforte | 15-06-2016 09:30 | 0 | 1 | EN243 | 0,100 | Atropelamento de peões |
| Monforte | 17-05-2016 16:50 | 1 | 0 | EN243 | 156,300 | Colisão frontal |
| Monforte | 05-12-2016 07:15 | 0 | 1 | IP2 | 198,900 | Despiste com capotamento |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|--------------|------------------|---|----|---|---------|--|
| Nisa | 01-05-2016 12:25 | 0 | 1 | - | - | Atropelamento de peões |
| Nisa | 03-06-2016 11:10 | 0 | 1 | EN18 | 126,600 | Despiste simples |
| Nisa | 28-12-2016 02:00 | 2 | 0 | EN18 | 141,200 | Despiste simples |
| Nisa | 29-05-2016 15:50 | 2 | 2 | IP2 | 169,500 | Colisão frontal |
| Nisa | 25-08-2016 21:40 | 0 | 2 | IP2 | 175,200 | Colisão frontal |
| Ponte de Sor | 17-01-2016 12:26 | 0 | 1 | - | - | Colisão frontal |
| Ponte de Sor | 28-09-2016 17:50 | 1 | 0 | - | - | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sor | 13-11-2016 11:50 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Ponte de Sor | 14-02-2016 02:00 | 0 | 3 | EN119 | 98,500 | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sor | 04-08-2016 05:03 | 0 | 1 | EN119 | 101,000 | Colisão frontal |
| Ponte de Sor | 05-09-2016 23:50 | 0 | 1 | EN119 | 105,950 | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sor | 24-04-2016 13:30 | 0 | 1 | EN2 | 442,500 | Despiste simples |
| Ponte de Sor | 14-06-2016 12:05 | 0 | 1 | EN2 | 465,200 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ponte de Sor | 18-06-2016 15:45 | 0 | 1 | EN2 | 467,140 | Despiste simples |
| Ponte de Sor | 15-07-2016 09:55 | 0 | 1 | Rua Garibaldino de Andrade | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ponte de Sor | 19-03-2016 19:35 | 1 | 0 | Rua gen. Humberto delgado - Ponte de sor | - | Atropelamento com fuga |
| Portalegre | 30-10-2016 01:30 | 0 | 1 | - | 3,147 | Despiste simples |
| Portalegre | 02-06-2016 19:25 | 0 | 1 | Av. da Liberdade 57 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Portalegre | 26-01-2016 18:12 | 0 | 1 | Avenida Bonfim 2 | - | Atropelamento de peões |
| Portalegre | 16-09-2016 19:30 | 0 | 1 | Azinhaga com R. Pedro Maria Gaio e Estrada dos Cubos | - | Colisão frontal |
| Portalegre | 01-09-2016 23:15 | 0 | 1 | Azinhaga das Naves | - | Atropelamento de peões |
| Portalegre | 17-04-2016 07:10 | 0 | 1 | EN18 | 157,100 | Despiste com capotamento |
| Portalegre | 08-03-2016 12:50 | 1 | 0 | EN246 | 24,900 | Despiste simples |
| Portalegre | 27-02-2016 00:45 | 0 | 2 | EN246 | 26,500 | Despiste simples |
| Portalegre | 08-10-2016 20:40 | 0 | 1 | EN359 | 126,700 | Despiste simples |
| Portalegre | 06-10-2016 20:20 | 0 | 1 | EN369 | 131,144 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Portalegre | 15-12-2016 23:30 | 0 | 1 | EN4 | 168,600 | Despiste simples |
| Portalegre | 10-02-2016 08:40 | 0 | 1 | IP2 | 173,000 | Despiste com capotamento |
| Portalegre | 20-12-2016 16:50 | 0 | 2 | IP2 | 174,400 | Colisão frontal |
| Portalegre | 19-07-2016 11:09 | 0 | 1 | Rua Doutor Manuel Portilheiro 0 | - | Atropelamento de peões |
| Sousel | 03-07-2016 15:15 | 0 | 2 | - | - | Colisão frontal |
| Sousel | 18-12-2016 17:25 | 0 | 1 | EN372 | 20,300 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Sousel | 25-02-2016 12:40 | 0 | 1 | RUA ANTÓNIO CORREIA DE SÁ | - | Atropelamento de peões |