

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| DEFINIÇÕES | 4 |
|--|-------------------------|
| EVOLUÇÃO GLOBAL | 5 |
| 1. Acidentes com vítimas: 2002/2011 | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 7 |
| 1. Acidentes e vítimas por mês 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminusidade 4. Acidentes e vítimas segundo o período horário 5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente 7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante | 8 9 . 10 . 11 . 12 . 13 |
| VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES | 16 |
| Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo | |
| UTENTES | . 18 |
| Vítimas segundo a categoria de utentes Vítimas segundo a categoria de veículo Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2011 Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário | 18 20 |
| I - PEÕES | . 24 |
| 1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo | 0.4 |

| | II - PASSAGEIROS | . 35 |
|---|--|--|
| | Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo Passageiros vítimas segundo o mês Passageiros vítimas segundo o dia da semana | . 38 . 39 . 40 |
| | 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade6. Passageiros vítimas segundo o período horário7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança | . 41 |
| | III - CONDUTORES | . 43 |
| | 1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo 3. Condutores segundo a categoria de veículo 4. Condutores segundo o título de condução 5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução 6. Condutores vítimas segundo o mês 7. Condutores vítimas segundo o dia da semana 8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade 9. Condutores vítimas segundo o período horário 10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança 11. Condutores vítimas segundo a informação complentar | . 44 . 47 . 48 . 49 . 50 . 51 . 51 . 52 |
| Ν | OTAS | 55 |
| R | EGIÃO/DISTRITO | 56 |
| | Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2002/2011 | |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Condideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

^{*} Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

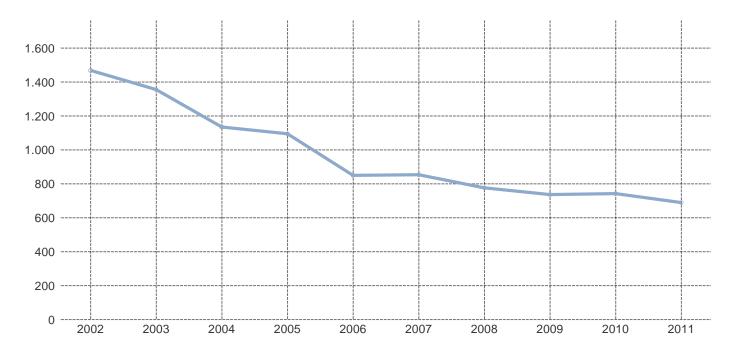
EVOLUÇÃO GLOBAL

1. Acidentes e vítimas: 2002-2011

| | Acidentes | | Acidentes | | Acidentes | | 1/// | | F | | F '1 | | Total | | Índice |
|------|----------------|------|----------------------------|-------|---------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|---------------------|------|---------------|------|-------------|
| | com vítimas | % * | c/ mortos e/ou f.graves | % * | com mortos | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos ligeiros | % * | de feridos | % * | de grav. |
| 2002 | 42219 | - | 4966 | - | 1323 | - | 1469 | - | 4770 | - | 51815 | - | 56585 | - | 3,5 |
| 2003 | 41495 | -1,7 | 4894 | -1,4 | 1222 | -7,6 | 1356 | -7,7 | 4659 | -2,3 | 50599 | -2,3 | 55258 | -2,5 | 3,3 |
| 2004 | 38930 | -6,2 | 4314 | -11,9 | 1024 | -16,2 | 1135 | -16,3 | 4190 | -10,1 | 47819 | -5,5 | 52009 | -5,8 | 2,9 |
| 2005 | 37066 | -4,8 | 4001 | -7,3 | 988 | -3,5 | 1094 | -3,6 | 3762 | -10,2 | 45487 | -4,9 | 49249 | -4,8 | 3,0 |
| 2006 | 35680 | -3,7 | 3551 | -11,2 | 786 | -20,4 | 850 | -22,3 | 3483 | -7,4 | 43654 | -4,0 | 47137 | -4,5 | 2,4 |
| 2007 | 35311 | -1,0 | 3224 | -9,2 | 765 | -2,7 | 854 | 0,5 | 3116 | -10,5 | 43202 | -1,0 | 46318 | -1,0 | 2,4 |
| 2008 | 33613 | -4,8 | 2829 | -12,3 | 721 | -5,8 | 776 | -9,1 | 2606 | -16,4 | 41327 | -4,3 | 43933 | -4,4 | 2,3 |
| 2009 | 35484 | 5,6 | 2777 | -1,8 | 673 | -6,7 | 737 | -5,0 | 2624 | 0,7 | 43790 | 6,0 | 46414 | 5,8 | 2,1 |
| 2010 | 35426 | -0,2 | 2802 | 0,9 | 674 | 0,1 | 741 | 0,5 | 2637 | 0,5 | 43924 | 0,3 | 46561 | 0,3 | 2,1 |
| 2011 | 32541 | -8,1 | 2641 | -5,7 | 636 | -5,6 | 689 | -7,0 | 2436 | -7,6 | 39726 | -9,6 | 42162 | -9,5 | 2,1 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

Evolução das vítimas mortais



Medidas de segurança rodoviária

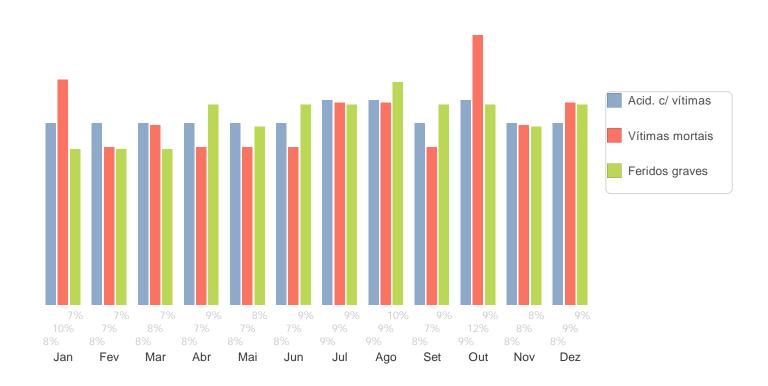
| Ano | Medida |
|------|---|
| 2003 | Plano Nacional de Prevenção Rodoviária |
| 2005 | Alterações ao CE: agravamento sanções pecuniárias e acessórias, uso de colete retroreflector obrigatório, coimas diferenciadas para excesso de velocidade |
| 2008 | Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária |
| 2009 | Guia PMSR |

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas por mês

| | Acide | entes :imas | | mas tais | | dos ves | | dos ⁄es | | al de mas | Índio gravi | ce de dade |
|-------|-------|----------------|------|-------------|------|------------|-------|------------|-------|--------------|----------------|---------------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Jan | 2746 | 2560 | 63 | 67 | 178 | 161 | 3314 | 3074 | 3555 | 3302 | 2,3 | 2,6 |
| Fev | 2459 | 2581 | 46 | 48 | 169 | 171 | 3011 | 3092 | 3226 | 3311 | 1,9 | 1,9 |
| Mar | 2780 | 2565 | 57 | 56 | 170 | 171 | 3421 | 3090 | 3648 | 3317 | 2,1 | 2,2 |
| Abr | 2678 | 2691 | 37 | 50 | 191 | 217 | 3326 | 3344 | 3554 | 3611 | 1,4 | 1,9 |
| Mai | 2957 | 2656 | 59 | 45 | 235 | 196 | 3639 | 3227 | 3933 | 3468 | 2,0 | 1,7 |
| Jun | 2881 | 2693 | 60 | 51 | 220 | 209 | 3541 | 3312 | 3821 | 3572 | 2,1 | 1,9 |
| Jul | 3180 | 2871 | 79 | 59 | 291 | 216 | 3970 | 3551 | 4340 | 3826 | 2,5 | 2,1 |
| Ago | 3193 | 2915 | 76 | 65 | 326 | 248 | 4178 | 3721 | 4580 | 4034 | 2,4 | 2,2 |
| Set | 2936 | 2683 | 57 | 51 | 225 | 215 | 3684 | 3286 | 3966 | 3552 | 1,9 | 1,9 |
| Out | 3365 | 2977 | 64 | 80 | 225 | 223 | 4180 | 3541 | 4469 | 3844 | 1,9 | 2,7 |
| Nov | 3085 | 2669 | 66 | 53 | 185 | 196 | 3755 | 3183 | 4006 | 3432 | 2,1 | 2,0 |
| Dez | 3166 | 2680 | 77 | 64 | 222 | 213 | 3905 | 3305 | 4204 | 3582 | 2,4 | 2,4 |
| TOTAL | 35426 | 32541 | 741 | 689 | 2637 | 2436 | 43924 | 39726 | 47302 | 42851 | 2,1 | 2,1 |

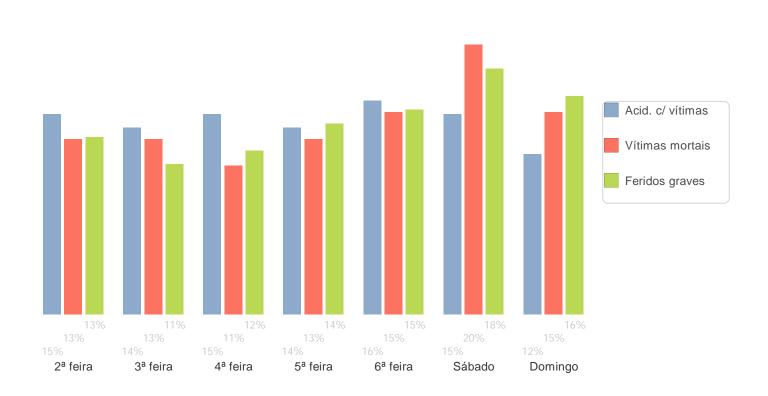
2011: Sinistralidade por mês (%)



2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acide c/ vít | entes timas | | mas tais | | dos ves | 1 | idos /es | | al de mas | | e de dade |
|----------|-----------------|----------------|------|-------------|------|------------|-------|-------------|-------|--------------|------|--------------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2010 2011 | | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2ª feira | 5349 | 4877 | 90 | 89 | 374 | 326 | 6540 | 5855 | 7004 | 6270 | 1,7 | 1,8 |
| 3ª feira | 4972 | 4628 | 102 | 90 | 348 | 274 | 6016 | 5509 | 6466 | 5873 | 2,1 | 1,9 |
| 4ª feira | 5063 | 4720 | 80 | 76 | 331 | 297 | 6069 | 5611 | 6480 | 5984 | 1,6 | 1,6 |
| 5ª feira | 4810 | 4409 | 94 | 92 | 329 | 331 | 5815 | 5230 | 6238 | 5653 | 2,0 | 2,1 |
| 6ª feira | 5646 | 5196 | 106 | 104 | 354 | 377 | 6907 | 6222 | 7367 | 6703 | 1,9 | 2,0 |
| Sábado | 4961 | 4740 | 136 | 138 | 442 | 450 | 6278 | 6003 | 6856 | 6591 | 2,7 | 2,9 |
| Domingo | 4625 | 3971 | 133 | 100 | 459 | 381 | 6299 | 5296 | 6891 | 5777 | 2,9 | 2,5 |
| TOTAL | 35426 | 32541 | 741 | 689 | 2637 | 2436 | 43924 | 39726 | 47302 | 42851 | 2,1 | 2,1 |

2011: Sinistralidade por dia da semana (%)

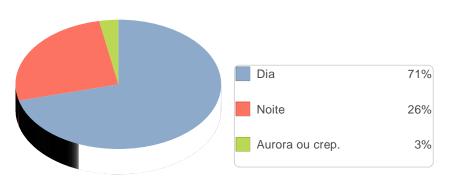


8

3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | | entes timas | 1 | mas tais | | dos ves | 1 | idos /es | | al de mas | | ce de dade |
|-----------------|-------|----------------|---------------------|-------------|------|------------|-------|-------------|-------|--------------|-----|---------------|
| | 2010 | 2011 | 2010 2011 2010 2011 | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Dia | 24818 | 23031 | 416 | 390 | 1684 | 1468 | 30801 | 28146 | 32901 | 30004 | 1,7 | 1,7 |
| Noite | 9303 | 8367 | 288 | 257 | 862 | 850 | 11575 | 10200 | 12725 | 11307 | 3,1 | 3,1 |
| Aurora ou crep. | 1117 | 1043 | 36 | 42 | 89 | 112 | 1326 | 1248 | 1451 | 1402 | 3,2 | 4,0 |
| N.D. | 188 | 100 | 1 | 0 | 2 | 6 | 222 | 132 | 225 | 138 | 0,5 | 0,0 |
| TOTAL | 35426 | 32541 | 741 | 689 | 2637 | 2436 | 43924 | 39726 | 47302 | 42851 | 2,1 | 2,1 |

2011: Acidentes com vítimas (%)



2011: Vítimas mortais (%)



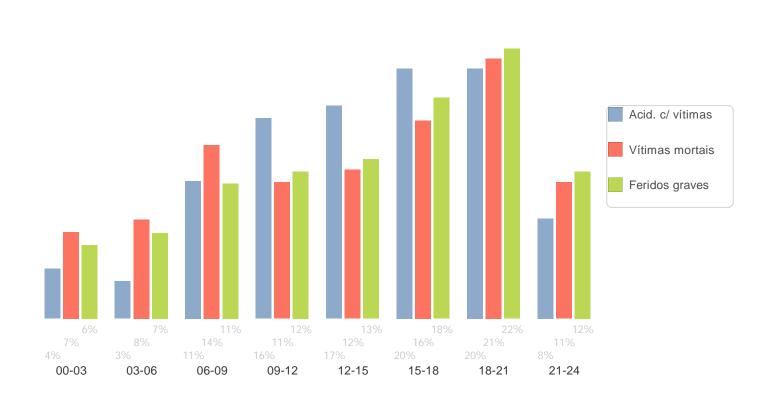
2011: Feridos graves (%)



4. Acidentes e vítimas segundo o período horário

| | Acide c/ vít | entes timas | | mas tais | | idos ves | 1 | idos /es | | al de mas | | ce de dade |
|-------|-----------------|----------------|------|-------------|------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|------|---------------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 00-03 | 1634 | 1443 | 57 | 50 | 188 | 153 | 2135 | 1849 | 2380 | 2052 | 3,5 | 3,5 |
| 03-06 | 1095 | 963 | 65 | 56 | 130 | 159 | 1342 | 1190 | 1537 | 1405 | 5,9 | 5,8 |
| 06-09 | 4066 | 3623 | 77 | 94 | 275 | 270 | 5062 | 4356 | 5414 | 4720 | 1,9 | 2,6 |
| 09-12 | 5609 | 5312 | 82 | 78 | 312 | 287 | 6811 | 6388 | 7205 | 6753 | 1,5 | 1,5 |
| 12-15 | 5988 | 5497 | 99 | 82 | 342 | 322 | 7358 | 6693 | 7799 | 7097 | 1,7 | 1,5 |
| 15-18 | 7108 | 6537 | 141 | 113 | 574 | 438 | 8974 | 8110 | 9689 | 8661 | 2,0 | 1,7 |
| 18-21 | 6895 | 6411 | 145 | 143 | 548 | 524 | 8387 | 7728 | 9080 | 8395 | 2,1 | 2,2 |
| 21-24 | 3031 | 2755 | 75 | 73 | 268 | 283 | 3855 | 3412 | 4198 | 3768 | 2,5 | 2,6 |
| TOTAL | 35426 | 32541 | 741 | 689 | 2637 | 2436 | 43924 | 39726 | 47302 | 42851 | 2,1 | 2,1 |

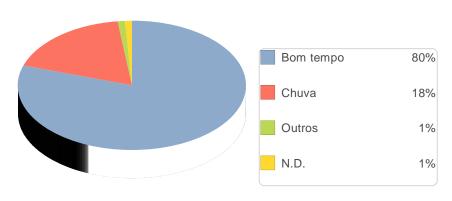
2011: Sinistralidade por período horário (%)



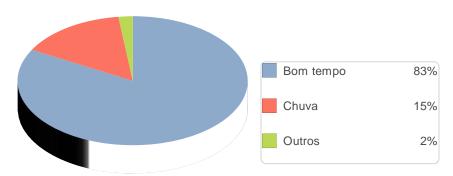
5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | | entes timas | _ | mas tais | | dos ves | 1 | idos /es | | al de mas | | e de dade |
|-----------|-------|----------------|------|-------------|------|------------|-------|-------------|-------|--------------|------|--------------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| Bom tempo | 26561 | 26006 | 568 | 574 | 2095 | 2028 | 32599 | 31523 | 35262 | 34125 | 2,1 | 2,2 |
| Chuva | 8184 | 5949 | 150 | 101 | 481 | 344 | 10439 | 7473 | 11070 | 7918 | 1,8 | 1,7 |
| Outros | 289 | 316 | 15 | 11 | 42 | 51 | 414 | 405 | 471 | 467 | 5,2 | 3,5 |
| N.D. | 392 | 270 | 8 | 3 | 19 | 13 | 472 | 325 | 499 | 341 | 2,0 | 1,1 |
| TOTAL | 35426 | 32541 | 741 | 689 | 2637 | 2436 | 43924 | 39726 | 47302 | 42851 | 2,1 | 2,1 |

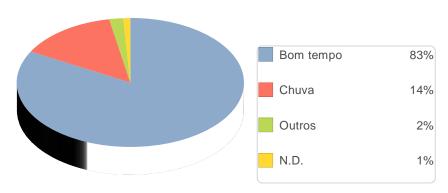
2011: Acidentes com vítimas (%)



2011: Vítimas mortais (%)



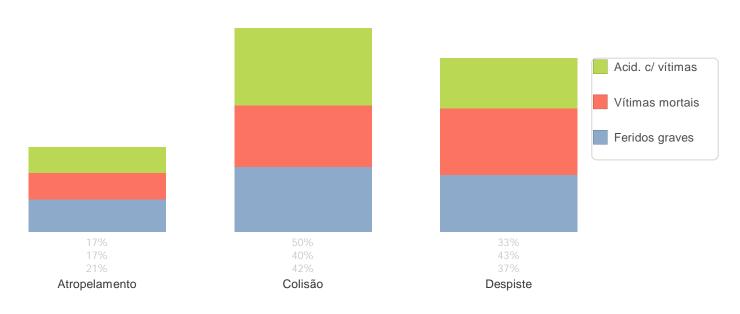
2011: Feridos graves (%)



6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | | entes timas | | mas tais | | idos ives | | idos ⁄es | | al de mas | | ce de idade |
|---------------|--|-------|----------------|------|-------------|------|--------------|-------|-------------|-------|--------------|------|----------------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | Atropelamento de peões | 5192 | 4961 | 98 | 113 | 460 | 483 | 5052 | 4774 | 5610 | 5370 | 1,9 | 2,3 |
| | Atropelamento de animais | 56 | 73 | 0 | 1 | 1 | 2 | 63 | 79 | 64 | 82 | 0,0 | 1,4 |
| Atropelamento | Atropelamento com fuga | 311 | 382 | 6 | 4 | 23 | 29 | 295 | 365 | 324 | 398 | 1,9 | 1,0 |
| | Total | 5559 | 5416 | 104 | 118 | 484 | 514 | 5410 | 5218 | 5998 | 5850 | 1,9 | 2,2 |
| | Colisão com fuga | 390 | 379 | 2 | 6 | 15 | 18 | 429 | 427 | 446 | 451 | 0,5 | 1,6 |
| | Colisão com outras situações | 2078 | 2129 | 16 | 16 | 78 | 75 | 2629 | 2716 | 2723 | 2807 | 0,8 | 0,8 |
| | Colisão frontal | 3343 | 2974 | 100 | 109 | 470 | 406 | 5268 | 4533 | 5838 | 5048 | 3,0 | 3,7 |
| 0-11-2- | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 3703 | 3248 | 44 | 49 | 147 | 106 | 4997 | 4370 | 5188 | 4525 | 1,2 | 1,5 |
| Colisão | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 6795 | 5986 | 106 | 73 | 430 | 342 | 8831 | 7758 | 9367 | 8173 | 1,6 | 1,2 |
| | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem | 1306 | 1125 | 19 | 19 | 62 | 62 | 1658 | 1402 | 1739 | 1483 | 1,5 | 1,7 |
| | Colisão choque em cadeia | 636 | 597 | 11 | 2 | 27 | 12 | 1006 | 938 | 1044 | 952 | 1,7 | 0,3 |
| | Total | 18251 | 16438 | 298 | 274 | 1229 | 1021 | 24818 | 22144 | 26345 | 23439 | 1,6 | 1,7 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 1006 | 893 | 18 | 14 | 51 | 44 | 1197 | 1054 | 1266 | 1112 | 1,8 | 1,6 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 1257 | 1264 | 33 | 33 | 92 | 85 | 1392 | 1377 | 1517 | 1495 | 2,6 | 2,6 |
| | Despiste com fuga | 59 | 50 | 2 | 0 | 5 | 4 | 75 | 52 | 82 | 56 | 3,4 | 0,0 |
| Descripto | Despiste simples | 4570 | 4270 | 105 | 93 | 300 | 319 | 5212 | 4794 | 5617 | 5206 | 2,3 | 2,2 |
| Despiste | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 368 | 293 | 29 | 19 | 35 | 32 | 434 | 331 | 498 | 382 | 7,9 | 6,5 |
| | Despiste com capotamento | 2716 | 2392 | 88 | 82 | 291 | 250 | 3473 | 3029 | 3852 | 3361 | 3,2 | 3,4 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 1640 | 1525 | 64 | 56 | 150 | 167 | 1913 | 1727 | 2127 | 1950 | 3,9 | 3,7 |
| | Total | 11616 | 10687 | 339 | 297 | 924 | 901 | 13696 | 12364 | 14959 | 13562 | 2,9 | 2,8 |
| TOTAL | | 35426 | 32541 | 741 | 689 | 2637 | 2436 | 43924 | 39726 | 47302 | 42851 | 2,1 | 2,1 |

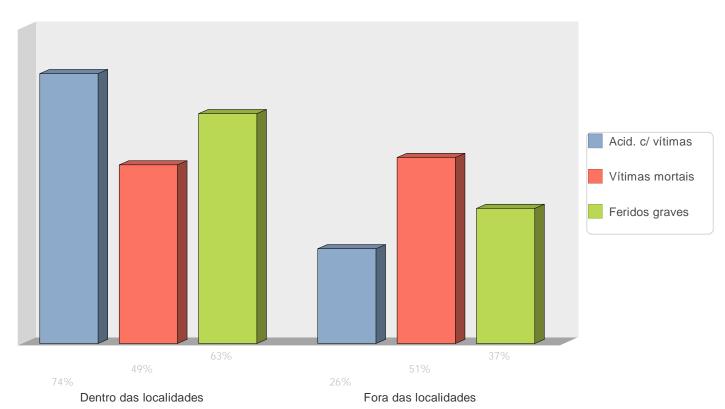
2011: Sinistralidade segundo a natureza (%)



7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização

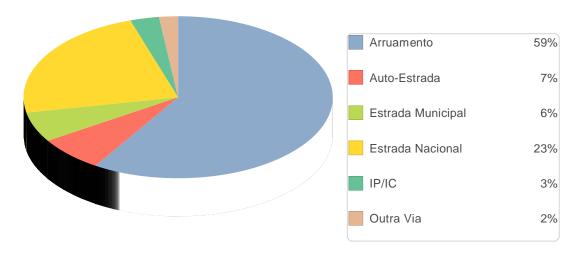
| | | Acide c/ vít | | | mas tais | 1 | dos ves | Feri lev | dos ⁄es | | al de mas | _ | ce de dade |
|-------------------|------------------------|-----------------|-------|------|-------------|------|------------|-------------|------------|-------|--------------|------|---------------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Arruamento | Dentro das localidades | 19741 | 19086 | 195 | 210 | 1045 | 1124 | 23302 | 22171 | 24542 | 23505 | 1,0 | 1,1 |
| Arruamento | Total | 19741 | 19086 | 195 | 210 | 1045 | 1124 | 23302 | 22171 | 24542 | 23505 | 1,0 | 1,1 |
| Auto-Estrada | Fora das localidades | 2934 | 2272 | 98 | 77 | 244 | 147 | 4101 | 3259 | 4443 | 3483 | 3,3 | 3,4 |
| AUIU-ESII aua | Total | 2934 | 2272 | 98 | 77 | 244 | 147 | 4101 | 3259 | 4443 | 3483 | 3,3 | 3,4 |
| | Dentro das localidades | 873 | 645 | 17 | 22 | 73 | 73 | 1059 | 731 | 1149 | 826 | 1,9 | 3,4 |
| Estrada Municipal | Fora das localidades | 1613 | 1432 | 55 | 36 | 212 | 174 | 1953 | 1723 | 2220 | 1933 | 3,4 | 2,5 |
| | Total | 2486 | 2077 | 72 | 58 | 285 | 247 | 3012 | 2454 | 3369 | 2759 | 2,9 | 2,8 |
| | Dentro das localidades | 4342 | 3898 | 126 | 87 | 341 | 299 | 5649 | 5070 | 6116 | 5456 | 2,9 | 2,2 |
| Estrada Nacional | Fora das localidades | 3849 | 3426 | 176 | 172 | 506 | 440 | 5035 | 4426 | 5717 | 5038 | 4,6 | 5,0 |
| | Total | 8191 | 7324 | 302 | 259 | 847 | 739 | 10684 | 9496 | 11833 | 10494 | 3,7 | 3,5 |
| | Dentro das localidades | 371 | 297 | 4 | 8 | 22 | 15 | 490 | 385 | 516 | 408 | 1,1 | 2,7 |
| IP/IC | Fora das localidades | 950 | 837 | 55 | 56 | 147 | 104 | 1344 | 1147 | 1546 | 1307 | 5,8 | 6,7 |
| | Total | 1321 | 1134 | 59 | 64 | 169 | 119 | 1834 | 1532 | 2062 | 1715 | 4,5 | 5,6 |
| | Dentro das localidades | 363 | 288 | 4 | 9 | 18 | 22 | 476 | 358 | 498 | 389 | 1,1 | 3,1 |
| Outra Via * | Fora das localidades | 390 | 360 | 11 | 12 | 29 | 38 | 515 | 456 | 555 | 506 | 2,8 | 3,3 |
| | Total | 753 | 648 | 15 | 21 | 47 | 60 | 991 | 814 | 1053 | 895 | 2,0 | 3,2 |
| TOTAL | | 35426 | 32541 | 741 | 689 | 2637 | 2436 | 43924 | 39726 | 47302 | 42851 | 2,1 | 2,1 |

2011: Sinistralidade segundo a localização (%)

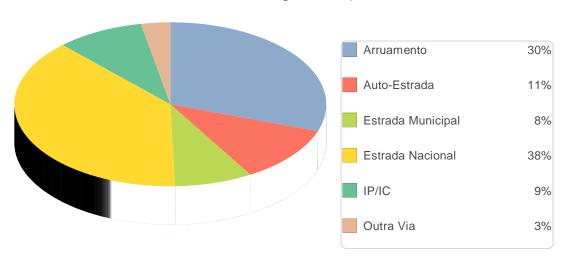


^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

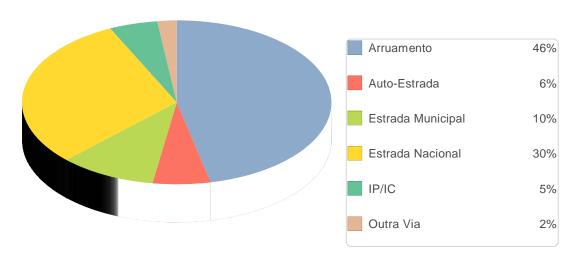
2011: Acidentes com vítimas segundo o tipo de via (%)



2011: Vítimas mortais segundo o tipo de via (%)



2011: Feridos graves segundo o tipo de via (%)



8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante

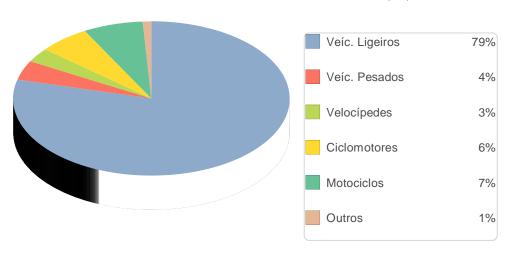
| | | Acide c/ vít | | Vítii mor | | | dos ves | | idos /es | Tota vítir | | Índio | ce de dade |
|-------|-------|-----------------|-------|--------------|------|------|------------|-------|-------------|---------------|-------|-------|---------------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Jan | 1734 | 1540 | 52 | 57 | 137 | 117 | 2125 | 1909 | 2314 | 2083 | 3,0 | 3,7 |
| | Fev | 1517 | 1591 | 38 | 35 | 127 | 122 | 1915 | 1961 | 2080 | 2118 | 2,5 | 2,2 |
| | Mar | 1701 | 1573 | 52 | 47 | 112 | 125 | 2166 | 1935 | 2330 | 2107 | 3,1 | 3,0 |
| | Abr | 1702 | 1705 | 30 | 48 | 149 | 173 | 2159 | 2170 | 2338 | 2391 | 1,8 | 2,8 |
| | Mai | 1852 | 1631 | 51 | 38 | 174 | 138 | 2333 | 2042 | 2558 | 2218 | 2,8 | 2,3 |
| | Jun | 1791 | 1700 | 50 | 42 | 159 | 151 | 2273 | 2150 | 2482 | 2343 | 2,8 | 2,5 |
| GNR | Jul | 2106 | 1860 | 68 | 51 | 229 | 151 | 2680 | 2386 | 2977 | 2588 | 3,2 | 2,7 |
| | Ago | 2275 | 1987 | 68 | 54 | 266 | 196 | 3070 | 2625 | 3404 | 2875 | 3,0 | 2,7 |
| | Set | 1855 | 1627 | 48 | 40 | 173 | 159 | 2377 | 2055 | 2598 | 2254 | 2,6 | 2,5 |
| | Out | 2116 | 1785 | 54 | 71 | 165 | 147 | 2694 | 2198 | 2913 | 2416 | 2,6 | 4,0 |
| | Nov | 1918 | 1608 | 55 | 47 | 128 | 139 | 2399 | 1957 | 2582 | 2143 | 2,9 | 2,9 |
| | Dez | 1964 | 1687 | 62 | 59 | 166 | 162 | 2495 | 2099 | 2723 | 2320 | 3,2 | 3,5 |
| | Total | 22531 | 20294 | 628 | 589 | 1985 | 1780 | 28686 | 25487 | 31299 | 27856 | 2,8 | 2,9 |
| | Jan | 1012 | 1020 | 11 | 10 | 41 | 44 | 1189 | 1165 | 1241 | 1219 | 1,1 | 1,0 |
| | Fev | 942 | 990 | 8 | 13 | 42 | 49 | 1096 | 1131 | 1146 | 1193 | 0,8 | 1,3 |
| | Mar | 1079 | 992 | 5 | 9 | 58 | 46 | 1255 | 1155 | 1318 | 1210 | 0,5 | 0,9 |
| | Abr | 976 | 986 | 7 | 2 | 42 | 44 | 1167 | 1174 | 1216 | 1220 | 0,7 | 0,2 |
| | Mai | 1105 | 1025 | 8 | 7 | 61 | 58 | 1306 | 1185 | 1375 | 1250 | 0,7 | 0,7 |
| | Jun | 1090 | 993 | 10 | 9 | 61 | 58 | 1268 | 1162 | 1339 | 1229 | 0,9 | 0,9 |
| PSP | Jul | 1074 | 1011 | 11 | 8 | 62 | 65 | 1290 | 1165 | 1363 | 1238 | 1,0 | 0,8 |
| | Ago | 918 | 928 | 8 | 11 | 60 | 52 | 1108 | 1096 | 1176 | 1159 | 0,9 | 1,2 |
| | Set | 1081 | 1056 | 9 | 11 | 52 | 56 | 1307 | 1231 | 1368 | 1298 | 0,8 | 1,0 |
| | Out | 1249 | 1192 | 10 | 9 | 60 | 76 | 1486 | 1343 | 1556 | 1428 | 0,8 | 0,8 |
| | Nov | 1167 | 1061 | 11 | 6 | 57 | 57 | 1356 | 1226 | 1424 | 1289 | 0,9 | 0,6 |
| | Dez | 1202 | 993 | 15 | 5 | 56 | 51 | 1410 | 1206 | 1481 | 1262 | 1,2 | 0,5 |
| | Total | 12895 | 12247 | 113 | 100 | 652 | 656 | 15238 | 14239 | 16003 | 14995 | 0,9 | 0,8 |
| TOTAL | | 35426 | 32541 | 741 | 689 | 2637 | 2436 | 43924 | 39726 | 47302 | 42851 | 2,1 | 2,1 |

VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES

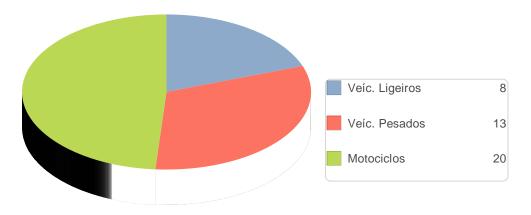
1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente

| | | Atropelamento 2010 | Atropelamento 2011 | Colisão 2010 | Colisão 2011 | Despiste 2010 | Despiste 2011 | Total veículos (V) 2010 | Total veículos (V) 2011 | Veículos circulação (Vci) | V/1000 Vci 2011 |
|----------------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Passageiros | 3966 | 3867 | 24653 | 22072 | 7204 | 6464 | 35823 | 32403 | - | - |
| | Mercadorias | 902 | 890 | 6201 | 5465 | 1798 | 1595 | 8901 | 7950 | - | - |
| Veíc. Ligeiros | Outros | 77 | 68 | 510 | 356 | 131 | 89 | 718 | 513 | - | - |
| | N.D. | 118 | 130 | 234 | 130 | 63 | 18 | 415 | 278 | - | - |
| | Total | 5063 | 4955 | 31598 | 28023 | 9196 | 8166 | 45857 | 41144 | 5439301 | 8 |
| | Passageiros | 118 | 134 | 402 | 333 | 29 | 22 | 549 | 489 | - | - |
| | Mercadorias | 70 | 62 | 1083 | 913 | 180 | 175 | 1333 | 1150 | - | - |
| Veíc. Pesados | Outros | 21 | 22 | 223 | 162 | 64 | 55 | 308 | 239 | | - |
| | N.D. | 4 | 3 | 10 | 7 | 1 | 2 | 15 | 12 | | - |
| | Total | 213 | 221 | 1718 | 1415 | 274 | 254 | 2205 | 1890 | 142475 | 13 |
| Velocípedes | | 58 | 47 | 1045 | 1302 | 157 | 182 | 1260 | 1531 | - | - |
| Ciclomotores | | 95 | 97 | 2274 | 1987 | 1214 | 1174 | 3583 | 3258 | - | - |
| Motociclos | | 137 | 134 | 2310 | 2336 | 1272 | 1400 | 3719 | 3870 | 189601 | 20 |
| Outros | | 31 | 44 | 245 | 234 | 144 | 144 | 420 | 422 | - | - |
| N.D. | | 14 | 11 | 65 | 16 | 15 | 0 | 94 | 27 | - | - |
| TOTAL | | 5611 | 5509 | 39255 | 35313 | 12272 | 11320 | 57138 | 52142 | - | - |

2011: Veículos intervenientes em acidentes (%)



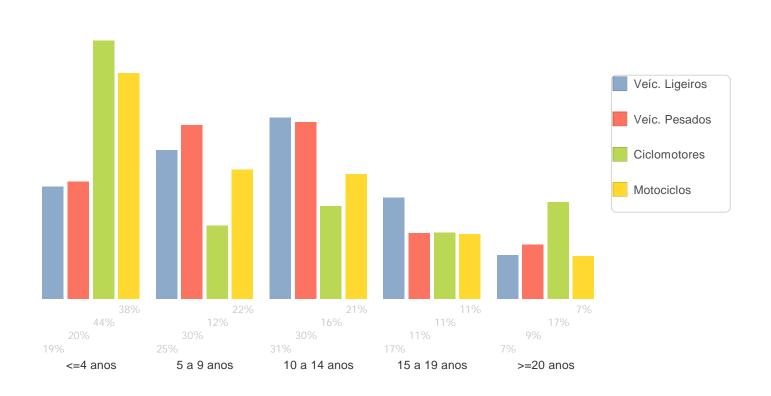
2011: Veículos intervenientes em acidentes por cada 1000 em circulação



2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

| | <=4 | anos | 5 a 9 | anos | 10 a 1 | 4 anos | 15 a 1 | 9 anos | >=20 |) anos | N. | .D. | то | TAL |
|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|------|-------|-------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| Veíc. Ligeiros | 8955 | 7710 | 12332 | 10230 | 13655 | 12457 | 7215 | 6991 | 2812 | 2994 | 888 | 762 | 45857 | 41144 |
| Veíc. Pesados | 488 | 368 | 656 | 545 | 621 | 556 | 245 | 208 | 163 | 171 | 32 | 42 | 2205 | 1890 |
| Ciclomotores | 1563 | 1397 | 420 | 394 | 550 | 503 | 383 | 358 | 569 | 525 | 98 | 81 | 3583 | 3258 |
| Motociclos | 1290 | 1460 | 887 | 841 | 838 | 808 | 410 | 420 | 199 | 276 | 95 | 65 | 3719 | 3870 |
| TOTAL | 12296 | 10935 | 14295 | 12010 | 15664 | 14324 | 8253 | 7977 | 3743 | 3966 | 1113 | 950 | 55364 | 50162 |

2011: Veículos intervenientes em acidentes segundo a idade (%)



UTFNTFS

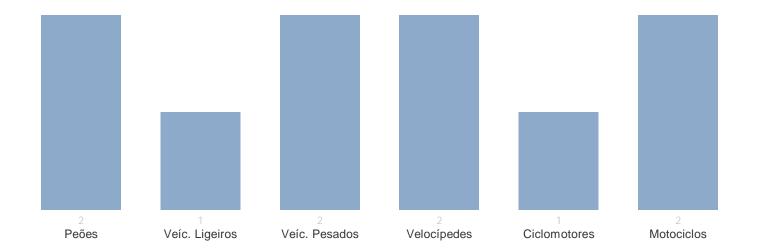
1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | | mas tais | 1 | idos ves | _ | idos /es | | al de mas | - | rtos vítimas | Feridos por 100 | graves vítimas |
|-------------|------|-------------|------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|------|-----------------|--------------------|-------------------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Condutores | 479 | 440 | 1520 | 1393 | 25995 | 23749 | 27994 | 25582 | 2 | 2 | 5 | 5 |
| Passageiros | 153 | 132 | 620 | 509 | 12571 | 10802 | 13344 | 11443 | 1 | 1 | 5 | 4 |
| Peões | 109 | 117 | 497 | 534 | 5358 | 5175 | 5964 | 5826 | 2 | 2 | 8 | 9 |
| TOTAL | 741 | 689 | 2637 | 2436 | 43924 | 39726 | 47302 | 42851 | 2 | 2 | 6 | 6 |

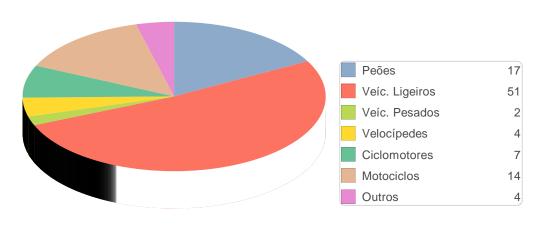
2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | | mas tais | | idos ves | | idos /es | | al de mas | | rtos vítimas | | graves vítimas |
|------------------|------|-------------|------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|------|-----------------|------|-------------------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Peões | 109 | 117 | 497 | 534 | 5358 | 5175 | 5964 | 5826 | 2 | 2 | 8 | 9 |
| Veíc. Ligeiros * | 390 | 351 | 1408 | 1120 | 29531 | 25589 | 31329 | 27060 | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Veíc. Pesados * | 13 | 15 | 44 | 44 | 767 | 670 | 824 | 729 | 2 | 2 | 5 | 6 |
| Velocípedes * | 28 | 29 | 70 | 96 | 1123 | 1360 | 1221 | 1485 | 2 | 2 | 6 | 6 |
| Ciclomotores * | 65 | 49 | 241 | 254 | 3433 | 3094 | 3739 | 3397 | 2 | 1 | 6 | 7 |
| Motociclos * | 112 | 99 | 337 | 344 | 3415 | 3614 | 3864 | 4057 | 3 | 2 | 9 | 8 |
| Outros | 24 | 29 | 36 | 44 | 237 | 215 | 297 | 288 | 8 | 10 | 12 | 15 |
| N.D. | 0 | 0 | 4 | 0 | 60 | 9 | 64 | 9 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| TOTAL | 741 | 689 | 2637 | 2436 | 43924 | 39726 | 47302 | 42851 | 2 | 2 | 6 | 6 |

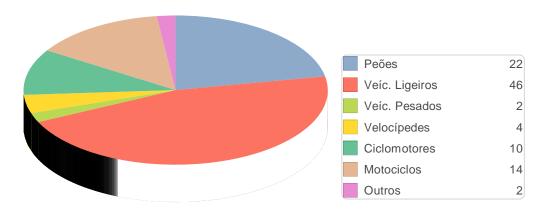
^{*} Condutores e Passageiros



2011: Vítimas mortais segundo a categoria de veículo (%)



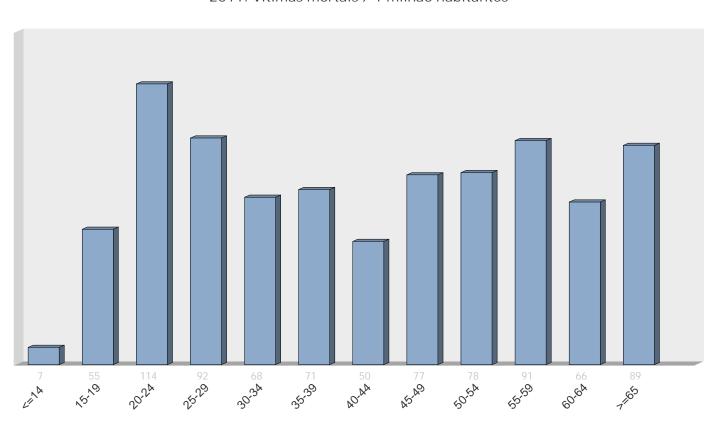
2011: Feridos graves segundo a categoria de veículo (%)



3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2011

| | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 |
|---------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| População | 1520178 | 525908 | 568615 | 674461 | 777242 | 799878 | 745224 | 743003 | 690090 | 640055 | 590541 | 1868405 |
| M/Milhāo hab. | 7 | 55 | 114 | 92 | 68 | 71 | 50 | 77 | 78 | 91 | 66 | 89 |

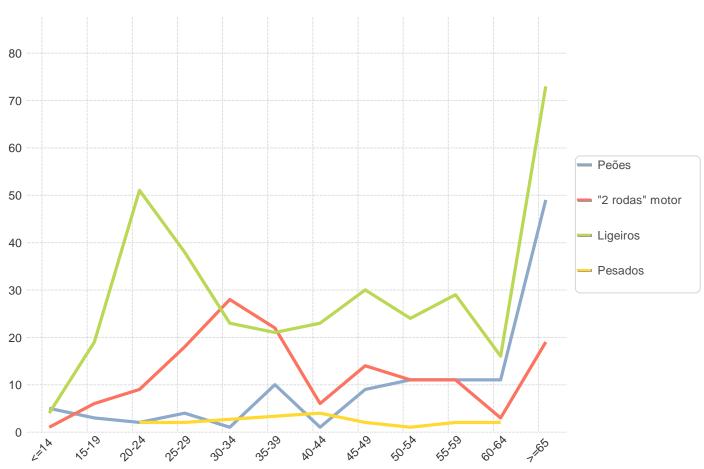
2011: Vítimas mortais / 1 milhão habitantes



4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário

| | | | | | | | | VÍTIMAS | MORTAIS | | | | | | |
|------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | N.D. | TOTAL |
| | 2010 | 4 | 2 | 2 | 3 | 6 | 5 | 5 | 6 | 9 | 11 | 4 | 51 | 1 | 109 |
| Peões | 2011 | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | 10 | 1 | 9 | 11 | 11 | 11 | 49 | 0 | 117 |
| | 11-10 | 1 | 1 | 0 | 1 | -5 | 5 | -4 | 3 | 2 | 0 | 7 | -2 | -1 | 8 |
| | 2010 | 10 | 15 | 45 | 37 | 46 | 34 | 28 | 27 | 31 | 22 | 21 | 74 | - | 390 |
| Veíc. Ligeiros * | 2011 | 4 | 19 | 51 | 38 | 23 | 21 | 23 | 30 | 24 | 29 | 16 | 73 | - | 351 |
| | 11-10 | -6 | 4 | 6 | 1 | -23 | -13 | -5 | 3 | -7 | 7 | -5 | -1 | - | -39 |
| | 2010 | - | - | 0 | 1 | - | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | - | 13 |
| Veíc. Pesados * | 2011 | - | - | 2 | 2 | - | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | - | 15 |
| | 11-10 | - | - | 2 | 1 | - | -2 | 1 | 1 | -2 | 1 | 2 | -2 | - | 2 |
| | 2010 | 0 | 1 | - | - | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 11 | - | 28 |
| Velocípedes * | 2011 | 1 | 0 | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 14 | - | 29 |
| | 11-10 | 1 | -1 | | - | 1 | -3 | 3 | -3 | 1 | 3 | -4 | 3 | - | 1 |
| | 2010 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 4 | 4 | 6 | 10 | 9 | 4 | 19 | - | 65 |
| Ciclomotores * | 2011 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 3 | 6 | 4 | 7 | 2 | 15 | - | 49 |
| | 11-10 | 0 | -1 | 3 | -1 | -3 | 1 | -1 | 0 | -6 | -2 | -2 | -4 | - | -16 |
| | 2010 | 1 | 1 | 11 | 26 | 26 | 9 | 12 | 9 | 10 | 0 | 1 | 6 | - | 112 |
| Motociclos * | 2011 | 0 | 5 | 6 | 17 | 27 | 17 | 3 | 8 | 7 | 4 | 1 | 4 | - | 99 |
| | 11-10 | -1 | 4 | -5 | -9 | 1 | 8 | -9 | -1 | -3 | 4 | 0 | -2 | - | -13 |
| | 2010 | 1 | 0 | 1 | 2 | - | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 13 | - | 24 |
| Outros | 2011 | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 12 | - | 29 |
| | 11-10 | -1 | 1 | 0 | -2 | - | 3 | -1 | -1 | 4 | -1 | 4 | -1 | - | 5 |
| | 2010 | 17 | 21 | 59 | 71 | 82 | 58 | 53 | 55 | 65 | 46 | 37 | 176 | 1 | 741 |
| TOTAL | 2011 | 11 | 29 | 65 | 62 | 53 | 57 | 37 | 57 | 54 | 58 | 39 | 167 | 0 | 689 |
| | 11-10 | -6 | 8 | 6 | -9 | -29 | -1 | -16 | 2 | -11 | 12 | 2 | -9 | -1 | -52 |



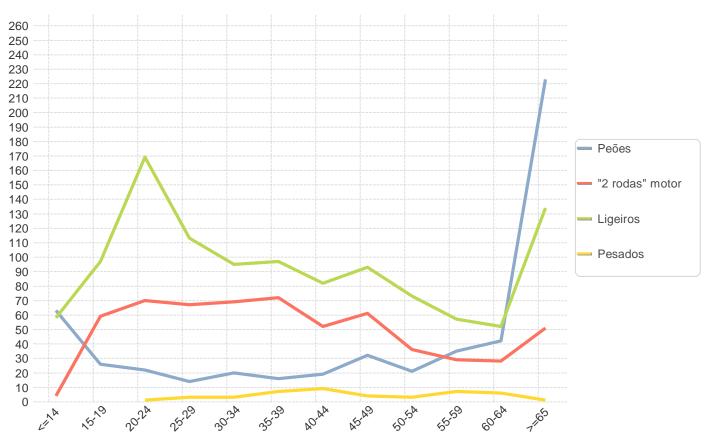


^{*} Condutores e Passageiros

| | | | | | | | | FERIDOS | GRAVES | | | | | | |
|------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | N.D. | TOTAL |
| | 2010 | 52 | 30 | 19 | 13 | 27 | 21 | 24 | 37 | 25 | 34 | 34 | 181 | 0 | 497 |
| Peões | 2011 | 63 | 26 | 22 | 14 | 20 | 16 | 19 | 32 | 21 | 35 | 42 | 223 | 1 | 534 |
| | 11-10 | 11 | -4 | 3 | 1 | -7 | -5 | -5 | -5 | -4 | 1 | 8 | 42 | 1 | 37 |
| | 2010 | 55 | 125 | 209 | 170 | 127 | 120 | 89 | 99 | 82 | 68 | 61 | 199 | 4 | 1408 |
| Veíc. Ligeiros * | 2011 | 58 | 97 | 169 | 113 | 95 | 97 | 82 | 93 | 73 | 57 | 52 | 134 | 0 | 1120 |
| | 11-10 | 3 | -28 | -40 | -57 | -32 | -23 | -7 | -6 | -9 | -11 | -9 | -65 | -4 | -288 |
| | 2010 | 1 | - | 0 | 5 | 8 | 8 | 6 | 6 | 3 | 2 | 4 | 1 | - | 44 |
| Veíc. Pesados * | 2011 | 0 | - | 1 | 3 | 3 | 7 | 9 | 4 | 3 | 7 | 6 | 1 | - | 44 |
| | 11-10 | -1 | - | 1 | -2 | -5 | -1 | 3 | -2 | 0 | 5 | 2 | 0 | - | 0 |
| | 2010 | 11 | 7 | 4 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 3 | 6 | 12 | - | 70 |
| Velocípedes * | 2011 | 16 | 11 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 2 | 22 | - | 96 |
| | 11-10 | 5 | 4 | -1 | 2 | 1 | -1 | 0 | 1 | 2 | 7 | -4 | 10 | - | 26 |
| | 2010 | 3 | 25 | 19 | 6 | 17 | 20 | 20 | 25 | 22 | 21 | 13 | 50 | - | 241 |
| Ciclomotores * | 2011 | 2 | 23 | 21 | 9 | 18 | 23 | 21 | 33 | 15 | 19 | 24 | 46 | - | 254 |
| | 11-10 | -1 | -2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 8 | -7 | -2 | 11 | -4 | - | 13 |
| | 2010 | 2 | 39 | 34 | 67 | 59 | 54 | 33 | 12 | 15 | 6 | 3 | 13 | - | 337 |
| Motociclos * | 2011 | 2 | 36 | 49 | 58 | 51 | 49 | 31 | 28 | 21 | 10 | 4 | 5 | - | 344 |
| | 11-10 | 0 | -3 | 15 | -9 | -8 | -5 | -2 | 16 | 6 | 4 | 1 | -8 | - | 7 |
| | 2010 | 2 | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 17 | - | 36 |
| Outros | 2011 | 0 | - | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 3 | 3 | 5 | 20 | - | 44 |
| | 11-10 | -2 | - | 2 | -1 | 0 | 0 | -2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | - | 8 |
| | 2010 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 4 |
| N.D. | 2011 | - | 0 | - | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | - | 0 |
| | 11-10 | - | -1 | - | - | - | - | - | -1 | - | -1 | -1 | - | - | -4 |
| | 2010 | 126 | 227 | 286 | 266 | 243 | 229 | 179 | 188 | 154 | 137 | 125 | 473 | 4 | 2637 |
| TOTAL | 2011 | 141 | 193 | 268 | 203 | 193 | 197 | 167 | 202 | 144 | 141 | 135 | 451 | 1 | 2436 |
| | 11-10 | 15 | -34 | -18 | -63 | -50 | -32 | -12 | 14 | -10 | 4 | 10 | -22 | -3 | -201 |

^{*} Condutores e Passageiros





| | | | | | | | | FERIDO | S LEVES | | | | | | |
|------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | N.D. | TOTAL |
| | 2010 | 898 | 440 | 295 | 218 | 217 | 302 | 246 | 287 | 341 | 350 | 342 | 1417 | 5 | 5358 |
| Peões | 2011 | 861 | 400 | 274 | 198 | 233 | 257 | 281 | 280 | 272 | 312 | 327 | 1476 | 4 | 5175 |
| | 11-10 | -37 | -40 | -21 | -20 | 16 | -45 | 35 | -7 | -69 | -38 | -15 | 59 | -1 | -183 |
| | 2010 | 1826 | 1927 | 3974 | 3497 | 3271 | 2727 | 2401 | 2064 | 1855 | 1595 | 1271 | 3022 | 101 | 29531 |
| Veíc. Ligeiros * | 2011 | 1628 | 1709 | 3323 | 2920 | 2707 | 2503 | 2027 | 1895 | 1592 | 1268 | 1185 | 2758 | 74 | 25589 |
| | 11-10 | -198 | -218 | -651 | -577 | -564 | -224 | -374 | -169 | -263 | -327 | -86 | -264 | -27 | -3942 |
| | 2010 | 21 | 47 | 52 | 65 | 75 | 88 | 76 | 89 | 81 | 58 | 35 | 75 | 5 | 767 |
| Veíc. Pesados * | 2011 | 33 | 19 | 33 | 40 | 67 | 89 | 80 | 73 | 65 | 62 | 35 | 74 | 0 | 670 |
| | 11-10 | 12 | -28 | -19 | -25 | -8 | 1 | 4 | -16 | -16 | 4 | 0 | -1 | -5 | -97 |
| | 2010 | 159 | 151 | 80 | 68 | 92 | 95 | 78 | 70 | 53 | 65 | 45 | 164 | 3 | 1123 |
| Velocípedes * | 2011 | 189 | 143 | 78 | 75 | 113 | 119 | 111 | 136 | 98 | 67 | 51 | 177 | 3 | 1360 |
| | 11-10 | 30 | -8 | -2 | 7 | 21 | 24 | 33 | 66 | 45 | 2 | 6 | 13 | 0 | 237 |
| | 2010 | 59 | 377 | 214 | 194 | 232 | 288 | 296 | 316 | 293 | 253 | 211 | 696 | 4 | 3433 |
| Ciclomotores * | 2011 | 47 | 311 | 174 | 143 | 176 | 254 | 282 | 293 | 293 | 248 | 206 | 667 | 0 | 3094 |
| | 11-10 | -12 | -66 | -40 | -51 | -56 | -34 | -14 | -23 | 0 | -5 | -5 | -29 | -4 | -339 |
| | 2010 | 33 | 361 | 421 | 554 | 611 | 483 | 314 | 221 | 153 | 84 | 70 | 107 | 3 | 3415 |
| Motociclos * | 2011 | 31 | 379 | 405 | 586 | 616 | 519 | 326 | 259 | 195 | 111 | 72 | 113 | 2 | 3614 |
| | 11-10 | -2 | 18 | -16 | 32 | 5 | 36 | 12 | 38 | 42 | 27 | 2 | 6 | -1 | 199 |
| | 2010 | 11 | 9 | 8 | 11 | 16 | 15 | 15 | 20 | 16 | 23 | 19 | 73 | 1 | 237 |
| Outros | 2011 | 8 | 7 | 12 | 8 | 11 | 11 | 9 | 8 | 15 | 20 | 20 | 86 | 0 | 215 |
| | 11-10 | -3 | -2 | 4 | -3 | -5 | -4 | -6 | -12 | -1 | -3 | 1 | 13 | -1 | -22 |
| | 2010 | 5 | 12 | 5 | 4 | 8 | 6 | 7 | 4 | 3 | 2 | - | 3 | 1 | 60 |
| N.D. | 2011 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0 | 0 | 9 |
| | 11-10 | -4 | -9 | -5 | -3 | -8 | -4 | -7 | -4 | -2 | -1 | - | -3 | -1 | -51 |
| | 2010 | 3012 | 3324 | 5049 | 4611 | 4522 | 4004 | 3433 | 3071 | 2795 | 2430 | 1993 | 5557 | 123 | 43924 |
| TOTAL | 2011 | 2798 | 2971 | 4299 | 3971 | 3923 | 3754 | 3116 | 2944 | 2531 | 2089 | 1896 | 5351 | 83 | 39726 |
| | 11-10 | -214 | -353 | -750 | -640 | -599 | -250 | -317 | -127 | -264 | -341 | -97 | -206 | -40 | -4198 |

^{*} Condutores e Passageiros

| | | | | | | | | TOTAL DI | E VÍTIMAS | ; | | | | | |
|------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-----------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | N.D. | TOTAL |
| | 2010 | 954 | 472 | 316 | 234 | 250 | 328 | 275 | 330 | 375 | 395 | 380 | 1649 | 6 | 5964 |
| Peões | 2011 | 929 | 429 | 298 | 216 | 254 | 283 | 301 | 321 | 304 | 358 | 380 | 1748 | 5 | 5826 |
| | 11-10 | -25 | -43 | -18 | -18 | 4 | -45 | 26 | -9 | -71 | -37 | 0 | 99 | -1 | -138 |
| | 2010 | 1891 | 2067 | 4228 | 3704 | 3444 | 2881 | 2518 | 2190 | 1968 | 1685 | 1353 | 3295 | 105 | 31329 |
| Veíc. Ligeiros * | 2011 | 1690 | 1825 | 3543 | 3071 | 2825 | 2621 | 2132 | 2018 | 1689 | 1354 | 1253 | 2965 | 74 | 27060 |
| | 11-10 | -201 | -242 | -685 | -633 | -619 | -260 | -386 | -172 | -279 | -331 | -100 | -330 | -31 | -4269 |
| | 2010 | 22 | 47 | 52 | 71 | 83 | 98 | 85 | 96 | 87 | 61 | 39 | 78 | 5 | 824 |
| Veíc. Pesados * | 2011 | 33 | 19 | 36 | 45 | 70 | 96 | 93 | 79 | 69 | 71 | 43 | 75 | 0 | 729 |
| | 11-10 | 11 | -28 | -16 | -26 | -13 | -2 | 8 | -17 | -18 | 10 | 4 | -3 | -5 | -95 |
| | 2010 | 170 | 159 | 84 | 70 | 96 | 104 | 83 | 79 | 61 | 68 | 57 | 187 | 3 | 1221 |
| Velocípedes * | 2011 | 206 | 154 | 81 | 79 | 119 | 124 | 119 | 143 | 109 | 80 | 55 | 213 | 3 | 1485 |
| | 11-10 | 36 | -5 | -3 | 9 | 23 | 20 | 36 | 64 | 48 | 12 | -2 | 26 | 0 | 264 |
| | 2010 | 63 | 404 | 233 | 202 | 253 | 312 | 320 | 347 | 325 | 283 | 228 | 765 | 4 | 3739 |
| Ciclomotores * | 2011 | 50 | 335 | 198 | 153 | 195 | 282 | 306 | 332 | 312 | 274 | 232 | 728 | 0 | 3397 |
| | 11-10 | -13 | -69 | -35 | -49 | -58 | -30 | -14 | -15 | -13 | -9 | 4 | -37 | -4 | -342 |
| | 2010 | 36 | 401 | 466 | 647 | 696 | 546 | 359 | 242 | 178 | 90 | 74 | 126 | 3 | 3864 |
| Motociclos * | 2011 | 33 | 420 | 460 | 661 | 694 | 585 | 360 | 295 | 223 | 125 | 77 | 122 | 2 | 4057 |
| | 11-10 | -3 | 19 | -6 | 14 | -2 | 39 | 1 | 53 | 45 | 35 | 3 | -4 | -1 | 193 |
| | 2010 | 14 | 9 | 10 | 16 | 17 | 16 | 18 | 25 | 17 | 28 | 23 | 103 | 1 | 297 |
| Outros | 2011 | 8 | 8 | 16 | 10 | 12 | 15 | 9 | 15 | 22 | 25 | 30 | 118 | 0 | 288 |
| | 11-10 | -6 | -1 | 6 | -6 | -5 | -1 | -9 | -10 | 5 | -3 | 7 | 15 | -1 | -9 |
| | 2010 | 5 | 13 | 5 | 4 | 8 | 6 | 7 | 5 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 64 |
| N.D. | 2011 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 11-10 | -4 | -10 | -5 | -3 | -8 | -4 | -7 | -5 | -2 | -2 | -1 | -3 | -1 | -55 |
| | 2010 | 3155 | 3572 | 5394 | 4948 | 4847 | 4291 | 3665 | 3314 | 3014 | 2613 | 2155 | 6206 | 128 | 47302 |
| TOTAL | 2011 | 2950 | 3193 | 4632 | 4236 | 4169 | 4008 | 3320 | 3203 | 2729 | 2288 | 2070 | 5969 | 84 | 42851 |
| | 11-10 | -205 | -379 | -762 | -712 | -678 | -283 | -345 | -111 | -285 | -325 | -85 | -237 | -44 | -4451 |

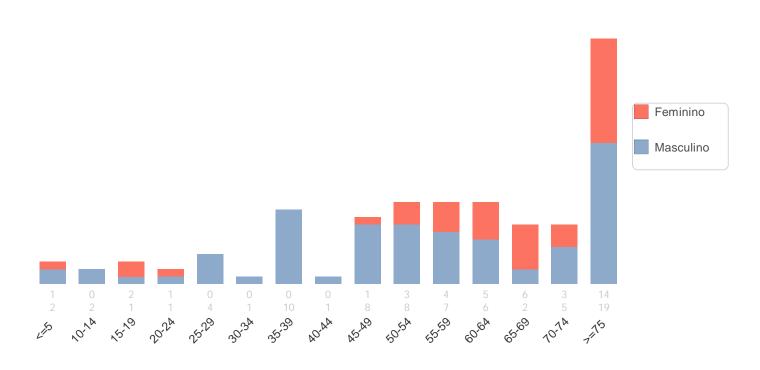
^{*} Condutores e Passageiros

I - PEÕES

1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

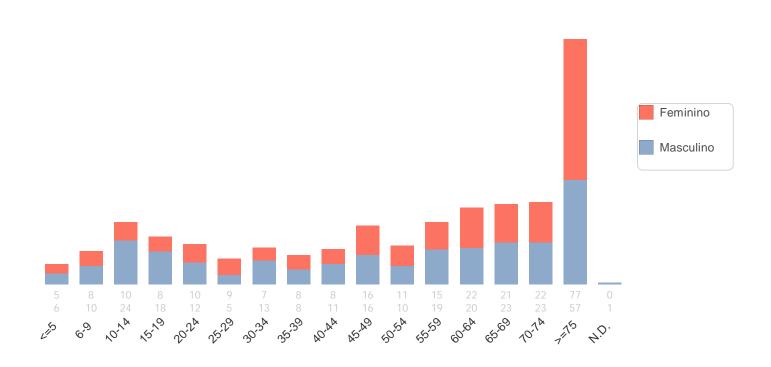
| | | | | ví z naca | 1007110 | | | |
|-------|------|-------|------|----------------------|---------|------|------|------|
| | | | | VÍTIMAS N | MORTAIS | | | |
| | Fem | inino | Masc | ulino | N. | D. | TO | ΓAL |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| <=5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 6-9 | 1 | - | 0 | - | 0 | - | 1 | - |
| 10-14 | - | 0 | - | 2 | - | 0 | - | 2 |
| 15-19 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 20-24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 25-29 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 30-34 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 |
| 35-39 | 3 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 5 | 10 |
| 40-44 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 |
| 45-49 | 0 | 1 | 6 | 8 | 0 | 0 | 6 | 9 |
| 50-54 | 3 | 3 | 6 | 8 | 0 | 0 | 9 | 11 |
| 55-59 | 5 | 4 | 6 | 7 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 60-64 | 1 | 5 | 3 | 6 | 0 | 0 | 4 | 11 |
| 65-69 | 5 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 9 | 8 |
| 70-74 | 6 | 3 | 10 | 5 | 0 | 0 | 16 | 8 |
| >=75 | 8 | 14 | 18 | 19 | 0 | 0 | 26 | 33 |
| N.D. | 0 | | | - | 0 | - | 1 | - |
| TOTAL | 38 | 40 | 71 | 77 | 0 | 0 | 109 | 117 |

2011: Peões vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



| | | | | FERIDOS | GRAVES | | | |
|-------|------|-------|------|---------|--------|------|------|------|
| | Fem | inino | Masc | ulino | N. | D. | TO | ΓAL |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| <=5 | 5 | 5 | 8 | 6 | 0 | 0 | 13 | 11 |
| 6-9 | 4 | 8 | 4 | 10 | 0 | 0 | 8 | 18 |
| 10-14 | 14 | 10 | 17 | 24 | 0 | 0 | 31 | 34 |
| 15-19 | 20 | 8 | 10 | 18 | 0 | 0 | 30 | 26 |
| 20-24 | 7 | 10 | 12 | 12 | 0 | 0 | 19 | 22 |
| 25-29 | 6 | 9 | 7 | 5 | 0 | 0 | 13 | 14 |
| 30-34 | 13 | 7 | 14 | 13 | 0 | 0 | 27 | 20 |
| 35-39 | 9 | 8 | 12 | 8 | 0 | 0 | 21 | 16 |
| 40-44 | 11 | 8 | 13 | 11 | 0 | 0 | 24 | 19 |
| 45-49 | 14 | 16 | 23 | 16 | 0 | 0 | 37 | 32 |
| 50-54 | 12 | 11 | 13 | 10 | 0 | 0 | 25 | 21 |
| 55-59 | 14 | 15 | 20 | 19 | 0 | 1 | 34 | 35 |
| 60-64 | 15 | 22 | 19 | 20 | 0 | 0 | 34 | 42 |
| 65-69 | 10 | 21 | 18 | 23 | 0 | 0 | 28 | 44 |
| 70-74 | 29 | 22 | 18 | 23 | 0 | 0 | 47 | 45 |
| >=75 | 53 | 77 | 53 | 57 | 0 | 0 | 106 | 134 |
| N.D. | _ | 0 | - | 1 | - | 0 | - | 1 |
| TOTAL | 236 | 257 | 261 | 276 | 0 | 1 | 497 | 534 |

2011: Peões feridos graves segundo o sexo e grupo etário



| | | | | FERIDOS | S LEVES | | | |
|-------|------|-------|------|---------|---------|------|-----------------|------|
| | Fem | inino | Maso | ulino | N. | D. | TO ⁻ | ΓAL |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| <=5 | 56 | 61 | 118 | 105 | 0 | 0 | 174 | 166 |
| 6-9 | 116 | 79 | 148 | 144 | 0 | 0 | 264 | 223 |
| 10-14 | 223 | 218 | 237 | 254 | 0 | 0 | 460 | 472 |
| 15-19 | 278 | 257 | 162 | 143 | 0 | 0 | 440 | 400 |
| 20-24 | 178 | 174 | 117 | 100 | 0 | 0 | 295 | 274 |
| 25-29 | 116 | 108 | 102 | 90 | 0 | 0 | 218 | 198 |
| 30-34 | 114 | 129 | 103 | 104 | 0 | 0 | 217 | 233 |
| 35-39 | 159 | 139 | 143 | 118 | 0 | 0 | 302 | 257 |
| 40-44 | 129 | 154 | 117 | 127 | 0 | 0 | 246 | 281 |
| 45-49 | 164 | 158 | 123 | 122 | 0 | 0 | 287 | 280 |
| 50-54 | 188 | 164 | 153 | 108 | 0 | 0 | 341 | 272 |
| 55-59 | 197 | 176 | 153 | 136 | 0 | 0 | 350 | 312 |
| 60-64 | 207 | 194 | 135 | 133 | 0 | 0 | 342 | 327 |
| 65-69 | 196 | 190 | 138 | 124 | 0 | 0 | 334 | 314 |
| 70-74 | 217 | 224 | 147 | 118 | 0 | 0 | 364 | 342 |
| >=75 | 424 | 489 | 295 | 331 | 0 | 0 | 719 | 820 |
| N.D. | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 5 | 4 |
| TOTAL | 2964 | 2915 | 2394 | 2260 | 0 | 0 | 5358 | 5175 |

| | | | | TOTAL DE | VÍTIMAS | | | |
|-------|------|-------|-----------------|----------|---------|------|------|------|
| | Fem | inino | Masc | ulino | N. | D. | TO | ΓAL |
| | 2010 | 2011 | 2010 2011 | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| <=5 | 62 | 67 | 128 | 113 | 0 | 0 | 190 | 180 |
| 6-9 | 121 | 87 | 152 | 154 | 0 | 0 | 273 | 241 |
| 10-14 | 237 | 228 | 254 | 280 | 0 | 0 | 491 | 508 |
| 15-19 | 299 | 267 | 173 | 162 | 0 | 0 | 472 | 429 |
| 20-24 | 186 | 185 | 130 | 113 | 0 | 0 | 316 | 298 |
| 25-29 | 122 | 117 | 112 | 99 | 0 | 0 | 234 | 216 |
| 30-34 | 129 | 136 | 121 | 118 | 0 | 0 | 250 | 254 |
| 35-39 | 171 | 147 | 157 | 136 | 0 | 0 | 328 | 283 |
| 40-44 | 141 | 162 | 134 | 139 | 0 | 0 | 275 | 301 |
| 45-49 | 178 | 175 | 152 | 146 | 0 | 0 | 330 | 321 |
| 50-54 | 203 | 178 | 172 | 126 | 0 | 0 | 375 | 304 |
| 55-59 | 216 | 195 | 179 | 162 | 0 | 1 | 395 | 358 |
| 60-64 | 223 | 221 | 157 | 159 | 0 | 0 | 380 | 380 |
| 65-69 | 211 | 217 | 160 | 149 | 0 | 0 | 371 | 366 |
| 70-74 | 252 | 249 | 175 | 146 | 0 | 0 | 427 | 395 |
| >=75 | 485 | 580 | 366 | 407 | 0 | 0 | 851 | 987 |
| N.D. | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 6 | 5 |
| TOTAL | 3238 | 3212 | 2 2726 2613 0 1 | | | | | 5826 |

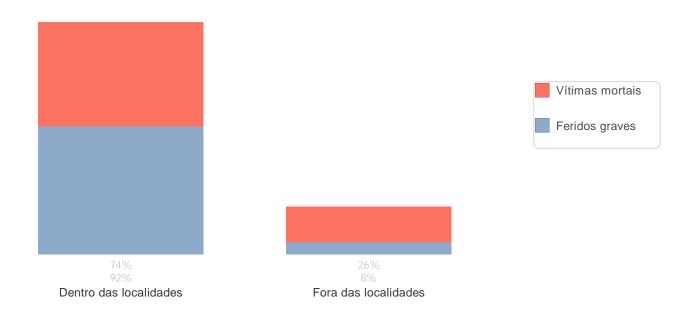
2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

| | | | Vítimas mortais | | dos ves | Feri lev | dos ⁄es | | al de mas |
|-------------|-------------------|------|--------------------|------|------------|-------------|------------|------|--------------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | |
| | Arruamento | 52 | 64 | 359 | 429 | 4769 | 4674 | 5180 | 5167 |
| | Estrada Municipal | 29 | 15 | 70 | 51 | 341 | 315 | 440 | 381 |
| Dentro das | Estrada Nacional | 0 | 3 | 4 | 2 | 10 | 3 | 14 | 8 |
| localidades | IP/IC | 1 | 3 | 14 | 5 | 57 | 49 | 72 | 57 |
| | Outra Via * | 0 | 2 | 4 | 2 | 19 | 14 | 23 | 18 |
| | TOTAL | 82 | 87 | 451 | 489 | 5196 | 5055 | 5729 | 5631 |
| | Auto-Estrada | 5 | 5 | 12 | 8 | 20 | 15 | 37 | 28 |
| | Estrada Municipal | 15 | 17 | 21 | 23 | 75 | 59 | 111 | 99 |
| Fora das | Estrada Nacional | 2 | 4 | 2 | 2 | 6 | 10 | 10 | 16 |
| localidades | IP/IC | 5 | 4 | 10 | 10 | 48 | 31 | 63 | 45 |
| | Outra Via * | 0 | 0 | 1 | 2 | 13 | 5 | 14 | 7 |
| | TOTAL | 27 | 30 | 46 | 45 | 162 | 120 | 235 | 195 |

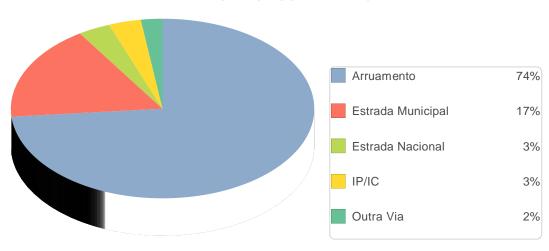
| | | Vítimas mortais | | Feri gra | idos ves | | dos ⁄es | Total de vítimas | |
|-------|-------------------|--------------------|-----------|-------------|-------------|------|------------|---------------------|------|
| | | 2010 | 2010 2011 | | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | |
| | Arruamento | 52 | 64 | 359 | 429 | 4769 | 4674 | 5180 | 5167 |
| | Auto-Estrada | 5 | 5 | 12 | 8 | 20 | 15 | 37 | 28 |
| | Estrada Municipal | 44 | 32 | 91 | 74 | 416 | 374 | 551 | 480 |
| TOTAL | Estrada Nacional | 2 | 7 | 6 | 4 | 16 | 13 | 24 | 24 |
| | IP/IC | 6 | 7 | 24 | 15 | 105 | 80 | 135 | 102 |
| | Outra Via * | 0 | 2 | 5 | 4 | 32 | 19 | 37 | 25 |
| | TOTAL | 109 | 117 | 497 | 534 | 5358 | 5175 | 5964 | 5826 |

^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

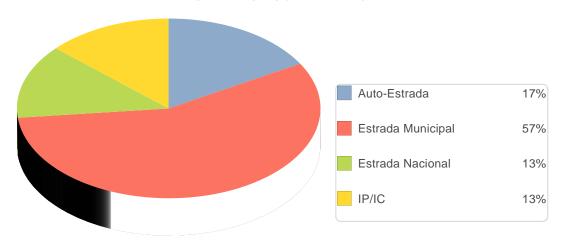
2011: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo a localização (%)







FORA DAS LOCALIDADES



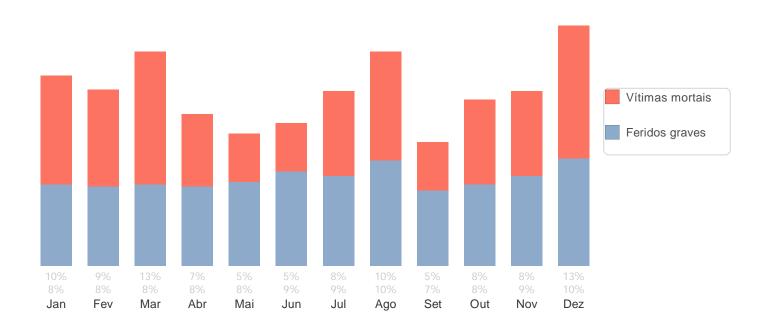
3. Peões vítimas segundo a localização e o mês

| | | Víti mor | mas tais | | idos ves | | dos ⁄es | | al de mas |
|-------------------------|-------|-------------|-------------|------|-------------|------|------------|------|--------------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | |
| | Jan | 10 | 9 | 48 | 38 | 466 | 473 | 524 | 520 |
| | Fev | 4 | 8 | 23 | 37 | 419 | 428 | 446 | 473 |
| | Mar | 7 | 11 | 38 | 38 | 442 | 404 | 487 | 453 |
| | Abr | 5 | 6 | 28 | 37 | 379 | 417 | 412 | 460 |
| | Mai | 4 | 4 | 27 | 39 | 383 | 396 | 414 | 439 |
| Dentro das | Jun | 9 | 4 | 41 | 44 | 415 | 335 | 465 | 383 |
| localidades | Jul | 4 | 7 | 34 | 42 | 386 | 360 | 424 | 409 |
| localidades | Ago | 1 | 9 | 48 | 49 | 371 | 363 | 420 | 421 |
| | Set | 5 | 4 | 36 | 35 | 400 | 449 | 441 | 488 |
| | Out | 4 | 7 | 45 | 38 | 472 | 495 | 521 | 540 |
| | Nov | 14 | 7 | 36 | 42 | 549 | 495 | 599 | 544 |
| | Dez | 15 | 11 | 47 | 50 | 514 | 440 | 576 | 501 |
| | TOTAL | 82 | 87 | 451 | 489 | 5196 | 5055 | 5729 | 5631 |
| | Jan | 1 | 3 | 7 | 4 | 13 | 11 | 21 | 18 |
| | Fev | 3 | 1 | 1 | 5 | 11 | 7 | 15 | 13 |
| | Mar | 1 | 1 | 3 | 4 | 11 | 4 | 15 | 9 |
| | Abr | 0 | 1 | 3 | 1 | 8 | 11 | 11 | 13 |
| | Mai | 3 | 1 | 5 | 1 | 15 | 8 | 23 | 10 |
| Fore dee | Jun | 2 | 2 | 3 | 3 | 10 | 14 | 15 | 19 |
| Fora das localidades | Jul | 2 | 4 | 4 | 2 | 10 | 13 | 16 | 19 |
| localidades | Ago | 3 | 1 | 5 | 3 | 15 | 11 | 23 | 15 |
| | Set | 3 | 1 | 3 | 5 | 19 | 11 | 25 | 17 |
| | Out | 2 | 5 | 5 | 2 | 19 | 13 | 26 | 20 |
| | Nov | 3 | 4 | 3 | 6 | 14 | 11 | 20 | 21 |
| | Dez | 4 | 6 | 4 | 9 | 17 | 6 | 25 | 21 |
| | TOTAL | 27 | 30 | 46 | 45 | 162 | 120 | 235 | 195 |

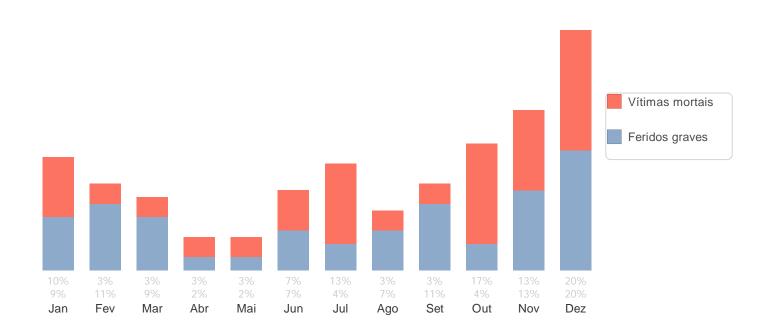
| | | - | mas tais | | idos ves | _ | dos ⁄es | | ıl de mas |
|-------|-------|------|-------------|------|-------------|------|------------|------|--------------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | |
| | Jan | 11 | 12 | 55 | 42 | 479 | 484 | 545 | 538 |
| | Fev | 7 | 9 | 24 | 42 | 430 | 435 | 461 | 486 |
| | Mar | 8 | 12 | 41 | 42 | 453 | 408 | 502 | 462 |
| | Abr | 5 | 7 | 31 | 38 | 387 | 428 | 423 | 473 |
| | Mai | 7 | 5 | 32 | 40 | 398 | 404 | 437 | 449 |
| | Jun | 11 | 6 | 44 | 47 | 425 | 349 | 480 | 402 |
| TOTAL | Jul | 6 | 11 | 38 | 44 | 396 | 373 | 440 | 428 |
| | Ago | 4 | 10 | 53 | 52 | 386 | 374 | 443 | 436 |
| | Set | 8 | 5 | 39 | 40 | 419 | 460 | 466 | 505 |
| | Out | 6 | 12 | 50 | 40 | 491 | 508 | 547 | 560 |
| | Nov | 17 | 11 | 39 | 48 | 563 | 506 | 619 | 565 |
| | Dez | 19 | 17 | 51 | 59 | 531 | 446 | 601 | 522 |
| | TOTAL | 109 | 117 | 497 | 534 | 5358 | 5175 | 5964 | 5826 |

2011: Peões vítimas mortais e feridos graves por mês (%)

DENTRO DAS LOCALIDADES



FORA DAS LOCALIDADES

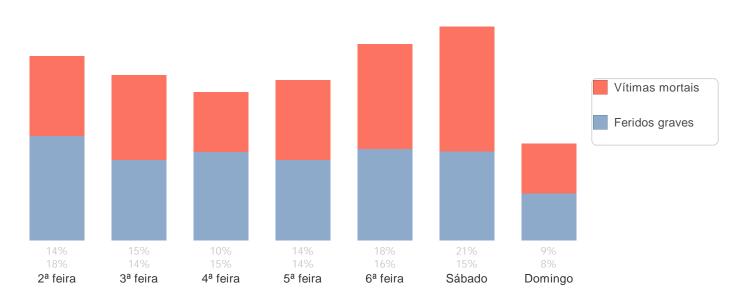


4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

| | | | mas tais | | idos ves | | dos ⁄es | l | ıl de mas |
|-------------|----------|------|-------------|------|-------------|------|------------|------|--------------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | |
| | 2ª feira | 10 | 10 | 63 | 92 | 868 | 811 | 941 | 913 |
| | 3ª feira | 16 | 13 | 69 | 69 | 793 | 814 | 878 | 896 |
| | 4ª feira | 12 | 10 | 78 | 78 | 860 | 823 | 950 | 911 |
| Dentro das | 5ª feira | 11 | 12 | 69 | 62 | 815 | 731 | 895 | 805 |
| localidades | 6ª feira | 11 | 17 | 76 | 73 | 914 | 889 | 1001 | 979 |
| | Sábado | 13 | 19 | 49 | 75 | 553 | 577 | 615 | 671 |
| | Domingo | 9 | 6 | 47 | 40 | 393 | 410 | 449 | 456 |
| | TOTAL | 82 | 87 | 451 | 489 | 5196 | 5055 | 5729 | 5631 |
| | 2ª feira | 2 | 6 | 8 | 4 | 28 | 14 | 38 | 24 |
| | 3ª feira | 5 | 4 | 10 | 5 | 24 | 14 | 39 | 23 |
| | 4ª feira | 3 | 2 | 3 | 3 | 22 | 18 | 28 | 23 |
| Fora das | 5ª feira | 4 | 4 | 10 | 12 | 22 | 21 | 36 | 37 |
| localidades | 6ª feira | 7 | 4 | 7 | 11 | 27 | 26 | 41 | 41 |
| | Sábado | 3 | 6 | 2 | 7 | 13 | 14 | 18 | 27 |
| | Domingo | 3 | 4 | 6 | 3 | 26 | 13 | 35 | 20 |
| | TOTAL | 27 | 30 | 46 | 45 | 162 | 120 | 235 | 195 |

| | | | Vítimas mortais | | dos ves | Feri lev | | Total de vítimas | |
|-------|----------|------|--------------------|------|------------|-------------|------|---------------------|------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | |
| | 2ª feira | 12 | 16 | 71 | 96 | 896 | 825 | 979 | 937 |
| | 3ª feira | 21 | 17 | 79 | 74 | 817 | 828 | 917 | 919 |
| | 4ª feira | 15 | 12 | 81 | 81 | 882 | 841 | 978 | 934 |
| TOTAL | 5ª feira | 15 | 16 | 79 | 74 | 837 | 752 | 931 | 842 |
| TOTAL | 6ª feira | 18 | 21 | 83 | 84 | 941 | 915 | 1042 | 1020 |
| | Sábado | 16 | 25 | 51 | 82 | 566 | 591 | 633 | 698 |
| | Domingo | 12 | 10 | 53 | 43 | 419 | 423 | 484 | 476 |
| | TOTAL | 109 | 117 | 497 | 534 | 5358 | 5175 | 5964 | 5826 |

2011: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



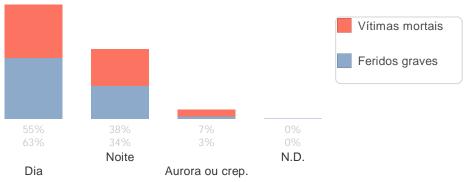
5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

| | | 1 | mas tais | | idos ves | Feri lev | dos ⁄es | Total de vítimas | |
|---------------------------|-----------------|------|-------------|------|-------------|-------------|------------|------------------|------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | |
| | Dia | 43 | 48 | 293 | 307 | 3677 | 3638 | 4013 | 3993 |
| Dantes des | Noite | 34 | 33 | 141 | 167 | 1322 | 1228 | 1497 | 1428 |
| Dentro das localidades | Aurora ou crep. | 4 | 6 | 16 | 13 | 148 | 166 | 168 | 185 |
| localidades | N.D. | 1 | 0 | 1 | 2 | 49 | 23 | 51 | 25 |
| | TOTAL | 82 | 87 | 451 | 489 | 5196 | 5055 | 5729 | 5631 |
| | Dia | 5 | 11 | 24 | 21 | 113 | 85 | 142 | 117 |
| Fora das | Noite | 21 | 17 | 20 | 22 | 42 | 34 | 83 | 73 |
| localidades | Aurora ou crep. | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 | 1 | 10 | 5 |
| | TOTAL | 27 | 30 | 46 | 45 | 162 | 120 | 235 | 195 |

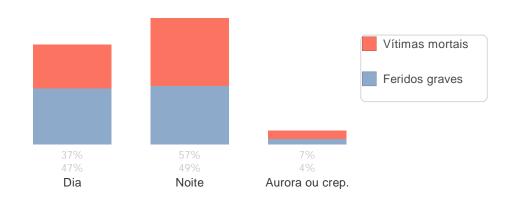
| | | _ | Vítimas mortais | | dos ves | | dos ⁄es | Total de vítimas | |
|-------|-----------------|------|--------------------|-----|------------|------|------------|---------------------|------|
| | | 2010 | 2010 2011 | | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | |
| | Dia | 48 | 59 | 317 | 328 | 3790 | 3723 | 4155 | 4110 |
| | Noite | 55 | 50 | 161 | 189 | 1364 | 1262 | 1580 | 1501 |
| TOTAL | Aurora ou crep. | 5 | 8 | 18 | 15 | 155 | 167 | 178 | 190 |
| | N.D. | 1 | 0 | 1 | 2 | 49 | 23 | 51 | 25 |
| | TOTAL | 109 | 117 | 497 | 534 | 5358 | 5175 | 5964 | 5826 |

2011: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo a luminosidade (%)

DENTRO DAS LOCALIDADES



FORA DAS LOCALIDADES



6. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas

| | | | mas rtais | | idos ves | | idos ves | 1 | al de mas |
|-------------------------|--|------|--------------|------|-------------|------|-------------|------|--------------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | |
| | A sair ou entrar num veículo | 0 | 1 | 9 | 13 | 96 | 105 | 105 | 119 |
| | Atravessando em passagem sinalizada | 11 | 9 | 133 | 142 | 2035 | 2007 | 2179 | 2158 |
| | Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica | 1 | 0 | 15 | 12 | 95 | 111 | 111 | 123 |
| | Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem | 5 | 12 | 49 | 60 | 463 | 488 | 517 | 560 |
| | Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem | 12 | 14 | 61 | 66 | 610 | 608 | 683 | 688 |
| | Em ilhéu ou refúgio na via | 0 | 0 | 4 | 4 | 56 | 54 | 60 | 58 |
| Dentro das | Em plena faixa de rodagem | 26 | 25 | 64 | 68 | 578 | 530 | 668 | 623 |
| localidades | Em trabalhos na via | 0 | 2 | 5 | 3 | 40 | 33 | 45 | 38 |
| | N.D. | 3 | 6 | 16 | 13 | 187 | 125 | 206 | 144 |
| | Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo | 4 | 7 | 34 | 37 | 418 | 372 | 456 | 416 |
| | Transitando pela berma ou passeio | 12 | 6 | 36 | 42 | 382 | 401 | 430 | 449 |
| | Transitando pela direita da faixa de rodagem | 5 | 3 | 18 | 22 | 139 | 157 | 162 | 182 |
| | Transitando pela esquerda da faixa de rodagem | 3 | 2 | 7 | 7 | 97 | 64 | 107 | 73 |
| | TOTAL | 82 | 87 | 451 | 489 | 5196 | 5055 | 5729 | 5631 |
| | A sair ou entrar num veículo | 1 | 0 | 3 | 4 | 12 | 6 | 16 | 10 |
| | Atravessando em passagem sinalizada | 1 | 0 | 0 | 2 | 12 | 9 | 13 | 11 |
| | Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem | 5 | 2 | 4 | 3 | 12 | 12 | 21 | 17 |
| | Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 5 | 5 | 8 |
| | Em ilhéu ou refúgio na via | 0 | - | 1 | - | 0 | - | 1 | - |
| | Em plena faixa de rodagem | 9 | 16 | 18 | 15 | 41 | 24 | 68 | 55 |
| Fora das localidades | Em trabalhos na via | 1 | 2 | 4 | 1 | 7 | 11 | 12 | 14 |
| | N.D. | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| | Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo | 0 | 2 | 4 | 6 | 21 | 14 | 25 | 22 |
| | Transitando pela berma ou passeio | 6 | 4 | 7 | 6 | 30 | 24 | 43 | 34 |
| | Transitando pela direita da faixa de rodagem | 1 | 2 | 2 | 5 | 13 | 7 | 16 | 14 |
| | Transitando pela esquerda da faixa de rodagem | 3 | 1 | 2 | 1 | 8 | 7 | 13 | 9 |
| | TOTAL | 27 | 30 | 46 | 45 | 162 | 120 | 235 | 195 |

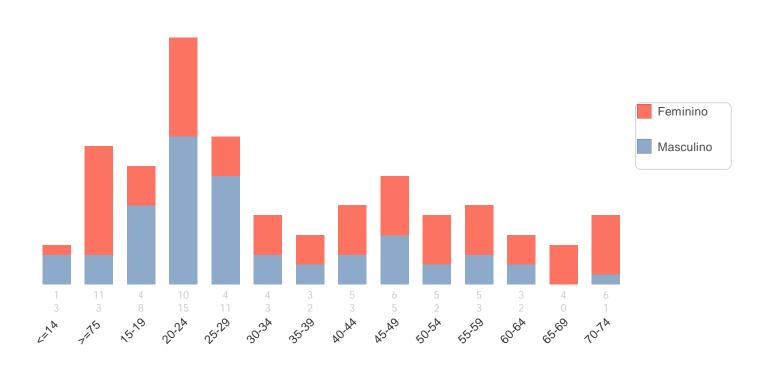
| | | | mas rtais | Fer gra | idos ves | | idos /es | | al de mas |
|-------|--|------|--------------|------------|-------------|------|-------------|------|--------------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | |
| | A sair ou entrar num veículo | 1 | 1 | 12 | 17 | 108 | 111 | 121 | 129 |
| | Atravessando em passagem sinalizada | 12 | 9 | 133 | 144 | 2047 | 2016 | 2192 | 2169 |
| | Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica | 1 | 0 | 15 | 12 | 95 | 111 | 111 | 123 |
| | Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem | 10 | 14 | 53 | 63 | 475 | 500 | 538 | 577 |
| | Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem | 12 | 15 | 61 | 68 | 615 | 613 | 688 | 696 |
| | Em ilhéu ou refúgio na via | 0 | 0 | 5 | 4 | 56 | 54 | 61 | 58 |
| TOTAL | Em plena faixa de rodagem | 35 | 41 | 82 | 83 | 619 | 554 | 736 | 678 |
| TOTAL | Em trabalhos na via | 1 | 4 | 9 | 4 | 47 | 44 | 57 | 52 |
| | N.D. | 3 | 6 | 17 | 13 | 188 | 126 | 208 | 145 |
| | Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo | 4 | 9 | 38 | 43 | 439 | 386 | 481 | 438 |
| | Transitando pela berma ou passeio | 18 | 10 | 43 | 48 | 412 | 425 | 473 | 483 |
| | Transitando pela direita da faixa de rodagem | 6 | 5 | 20 | 27 | 152 | 164 | 178 | 196 |
| | Transitando pela esquerda da faixa de rodagem | 6 | 3 | 9 | 8 | 105 | 71 | 120 | 82 |
| | TOTAL | 109 | 117 | 497 | 534 | 5358 | 5175 | 5964 | 5826 |

II - PASSAGEIROS

1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

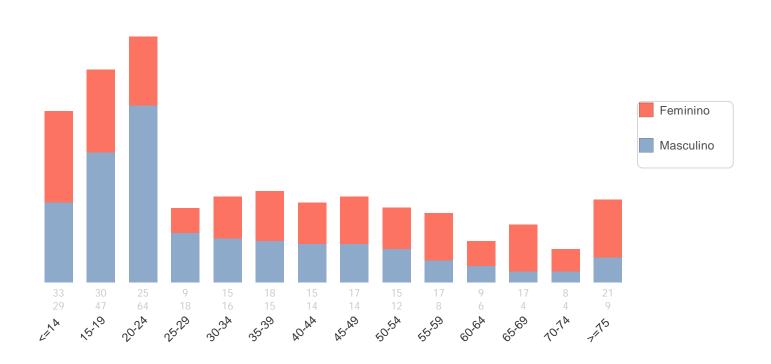
| | | | | VÍTIMAS N | MORTAIS | | | |
|-------|------|------|-----------|-----------|---------|------|------|------|
| | Femi | nino | Masc | ulino | N. | D. | TO | ΓAL |
| | 2010 | 2011 | 2010 2011 | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| <=14 | 4 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 12 | 4 |
| 15-19 | 2 | 4 | 10 | 8 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 20-24 | 7 | 10 | 15 | 15 | 0 | 0 | 22 | 25 |
| 25-29 | 6 | 4 | 9 | 11 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 30-34 | 6 | 4 | 15 | 3 | 0 | 0 | 21 | 7 |
| 35-39 | 0 | 3 | 10 | 2 | 0 | 0 | 10 | 5 |
| 40-44 | 4 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 10 | 8 |
| 45-49 | 5 | 6 | 5 | 5 | 0 | 0 | 10 | 11 |
| 50-54 | 7 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 11 | 7 |
| 55-59 | 1 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4 | 8 |
| 60-64 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 5 |
| 65-69 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 |
| 70-74 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| >=75 | 10 | 11 | 2 | 3 | 0 | 0 | 12 | 14 |
| TOTAL | 63 | 71 | 90 | 61 | 0 | 153 | 132 | |

2011: Passageiros vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



| | FERIDOS GRAVES | | | | | | | |
|-------|----------------|------|-----------|------|------|------|-------|------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| <=14 | 27 | 33 | 35 | 29 | 0 | 0 | 62 | 62 |
| 15-19 | 40 | 30 | 62 | 47 | 0 | 0 | 102 | 77 |
| 20-24 | 33 | 25 | 43 | 64 | 1 | 0 | 77 | 89 |
| 25-29 | 28 | 9 | 35 | 18 | 0 | 0 | 63 | 27 |
| 30-34 | 17 | 15 | 29 | 16 | 0 | 0 | 46 | 31 |
| 35-39 | 16 | 18 | 18 | 15 | 0 | 0 | 34 | 33 |
| 40-44 | 13 | 15 | 11 | 14 | 0 | 0 | 24 | 29 |
| 45-49 | 17 | 17 | 14 | 14 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 50-54 | 22 | 15 | 4 | 12 | 0 | 0 | 26 | 27 |
| 55-59 | 24 | 17 | 9 | 8 | 0 | 0 | 33 | 25 |
| 60-64 | 16 | 9 | 6 | 6 | 0 | 0 | 22 | 15 |
| 65-69 | 23 | 17 | 7 | 4 | 0 | 0 | 30 | 21 |
| 70-74 | 19 | 8 | 6 | 4 | 0 | 0 | 25 | 12 |
| >=75 | 28 | 21 | 13 | 9 | 0 | 0 | 41 | 30 |
| N.D. | 2 | _ | 2 | - | 0 | - | 4 | - |
| TOTAL | 325 | 249 | 294 | 260 | 1 | 0 | 620 | 509 |

2011: Passageiros feridos graves segundo o sexo e grupo etário



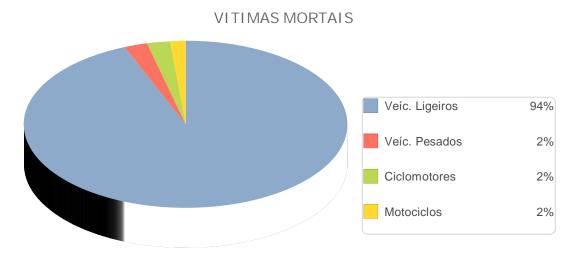
| | FERIDOS LEVES | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|-------|------|-----------|------|------|-------|-------|--|--|--|
| | Fem | inino | Masc | Masculino | | N.D. | | ΓAL | | | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| <=14 | 979 | 904 | 960 | 847 | 2 | 0 | 1941 | 1751 | | | |
| 15-19 | 814 | 688 | 675 | 597 | 2 | 1 | 1491 | 1286 | | | |
| 20-24 | 834 | 713 | 750 | 590 | 1 | 0 | 1585 | 1303 | | | |
| 25-29 | 580 | 524 | 476 | 421 | 1 | 0 | 1057 | 945 | | | |
| 30-34 | 525 | 423 | 355 | 305 | 0 | 0 | 880 | 728 | | | |
| 35-39 | 470 | 387 | 284 | 274 | 0 | 0 | 754 | 661 | | | |
| 40-44 | 447 | 379 | 261 | 204 | 0 | 0 | 708 | 583 | | | |
| 45-49 | 450 | 390 | 218 | 202 | 0 | 1 | 668 | 593 | | | |
| 50-54 | 465 | 394 | 205 | 152 | 2 | 0 | 672 | 546 | | | |
| 55-59 | 456 | 350 | 149 | 134 | 0 | 0 | 605 | 484 | | | |
| 60-64 | 428 | 394 | 119 | 95 | 1 | 0 | 548 | 489 | | | |
| 65-69 | 352 | 339 | 104 | 82 | 0 | 1 | 456 | 422 | | | |
| 70-74 | 366 | 297 | 114 | 72 | 1 | 0 | 481 | 369 | | | |
| >=75 | 443 | 458 | 183 | 122 | 0 | 1 | 626 | 581 | | | |
| N.D. | 42 | 32 | 47 | 26 | 10 | 3 | 99 | 61 | | | |
| TOTAL | 7651 | 6672 | 4900 | 4123 | 20 | 7 | 12571 | 10802 | | | |

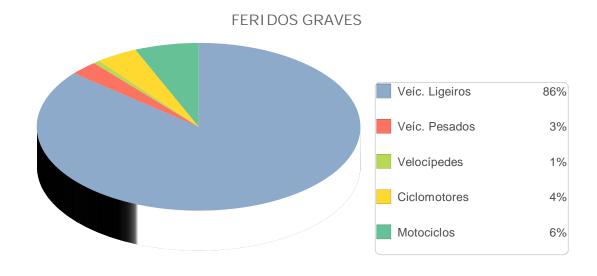
| | TOTAL DE VÍTIMAS | | | | | | | | | |
|-------|------------------|------|------|-------|------|------|-------|-------|--|--|
| | Femi | nino | Masc | ulino | N.D. | | TOTAL | | | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | | |
| | | | | | | | | | | |
| <=14 | 1010 | 938 | 1003 | 879 | 2 | 0 | 2015 | 1817 | | |
| 15-19 | 856 | 722 | 747 | 652 | 2 | 1 | 1605 | 1375 | | |
| 20-24 | 874 | 748 | 808 | 669 | 2 | 0 | 1684 | 1417 | | |
| 25-29 | 614 | 537 | 520 | 450 | 1 | 0 | 1135 | 987 | | |
| 30-34 | 548 | 442 | 399 | 324 | 0 | 0 | 947 | 766 | | |
| 35-39 | 486 | 408 | 312 | 291 | 0 | 0 | 798 | 699 | | |
| 40-44 | 464 | 399 | 278 | 221 | 0 | 0 | 742 | 620 | | |
| 45-49 | 472 | 413 | 237 | 221 | 0 | 1 | 709 | 635 | | |
| 50-54 | 494 | 414 | 213 | 166 | 2 | 0 | 709 | 580 | | |
| 55-59 | 481 | 372 | 161 | 145 | 0 | 0 | 642 | 517 | | |
| 60-64 | 448 | 406 | 127 | 103 | 1 | 0 | 576 | 509 | | |
| 65-69 | 380 | 360 | 112 | 86 | 0 | 1 | 492 | 447 | | |
| 70-74 | 387 | 311 | 120 | 77 | 1 | 0 | 508 | 388 | | |
| >=75 | 481 | 490 | 198 | 134 | 0 | 1 | 679 | 625 | | |
| N.D. | 44 | 32 | 49 | 26 | 10 | 3 | 103 | 61 | | |
| TOTAL | 8039 | 6992 | 5284 | 4444 | 21 | 7 | 13344 | 11443 | | |

2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos Ieves | | Total de vítimas | |
|----------------|--------------------|------|-------------------|------|------------------|-------|---------------------|-------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| Veíc. Ligeiros | 137 | 122 | 550 | 430 | 11326 | 9673 | 12013 | 10225 |
| Veíc. Pesados | 2 | 3 | 14 | 14 | 398 | 340 | 414 | 357 |
| Velocípedes | 0 | 0 | 1 | 3 | 28 | 18 | 29 | 21 |
| Ciclomotores | 1 | 3 | 18 | 21 | 393 | 344 | 412 | 368 |
| Motociclos | 9 | 2 | 30 | 32 | 356 | 365 | 395 | 399 |
| Outros | 4 | 2 | 7 | 9 | 68 | 60 | 79 | 71 |
| N.D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| TOTAL | 153 | 132 | 620 | 509 | 12571 | 10802 | 13344 | 11443 |

2011: Passageiros vítimas mortais e feridos graves por categoria de veículo (%)

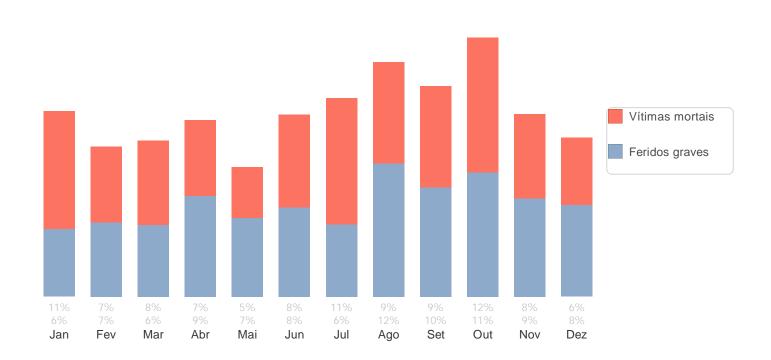




3. Passageiros vítimas segundo o mês

| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos Ieves | | al de mas |
|-------|------|--------------------|------|-------------------|-------|------------------|-------|--------------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| Jan | 15 | 14 | 35 | 31 | 882 | 753 | 932 | 798 |
| Fev | 12 | 9 | 42 | 34 | 850 | 761 | 904 | 804 |
| Mar | 8 | 10 | 25 | 33 | 934 | 787 | 967 | 830 |
| Abr | 5 | 9 | 43 | 46 | 946 | 940 | 994 | 995 |
| Mai | 14 | 6 | 52 | 36 | 996 | 870 | 1062 | 912 |
| Jun | 12 | 11 | 48 | 41 | 980 | 913 | 1040 | 965 |
| Jul | 15 | 15 | 89 | 33 | 1200 | 1058 | 1304 | 1106 |
| Ago | 19 | 12 | 89 | 61 | 1462 | 1199 | 1570 | 1272 |
| Set | 7 | 12 | 62 | 50 | 1031 | 889 | 1100 | 951 |
| Out | 20 | 16 | 47 | 57 | 1177 | 902 | 1244 | 975 |
| Nov | 11 | 10 | 43 | 45 | 999 | 775 | 1053 | 830 |
| Dez | 15 | 8 | 45 | 42 | 1114 | 955 | 1174 | 1005 |
| TOTAL | 153 | 132 | 620 | 509 | 12571 | 10802 | 13344 | 11443 |

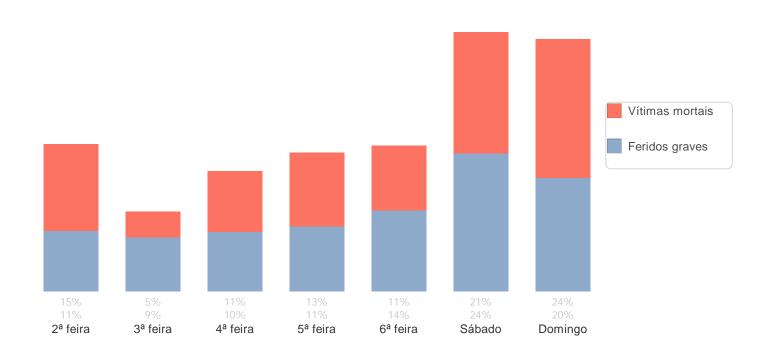
2011: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o mês (%)



4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos Ieves | | Total de vítimas | |
|----------------------|--------------------|------|-------------------|------|------------------|-------|---------------------|-------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| 2ª feira | 25 | 20 | 88 | 54 | 1716 | 1439 | 1829 | 1513 |
| 3ª feira | 19 | 6 | 71 | 48 | 1514 | 1293 | 1604 | 1347 |
| 4ª feira | 12 | 14 | 69 | 53 | 1473 | 1312 | 1554 | 1379 |
| 5ª feira | 9 | 17 | 55 | 58 | 1477 | 1257 | 1541 | 1332 |
| 6 ^a feira | 20 | 15 | 85 | 72 | 1783 | 1523 | 1888 | 1610 |
| Sábado | 32 | 28 | 115 | 123 | 2070 | 1967 | 2217 | 2118 |
| Domingo | 36 | 32 | 137 | 101 | 2538 | 2011 | 2711 | 2144 |
| TOTAL | 153 | 132 | 620 | 509 | 12571 | 10802 | 13344 | 11443 |

2011: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



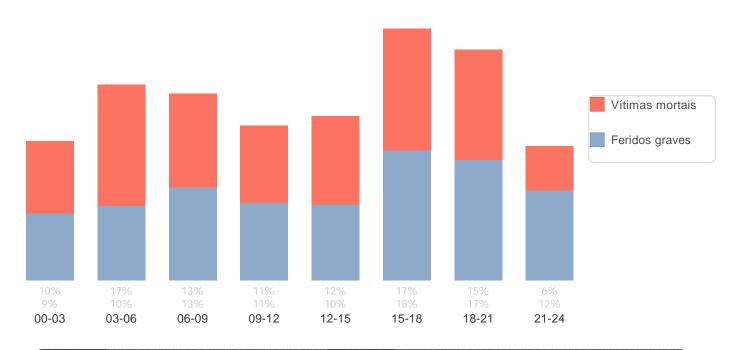
5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos Ieves | | Total de vítimas | |
|-----------------|--------------------|------|-------------------|------|------------------|-------|---------------------|-------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| Dia | 88 | 69 | 391 | 289 | 8563 | 7428 | 9042 | 7786 |
| Noite | 59 | 52 | 209 | 198 | 3607 | 2983 | 3875 | 3233 |
| Aurora ou crep. | 6 | 11 | 20 | 22 | 355 | 355 | 381 | 388 |
| N.D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 36 | 46 | 36 |
| TOTAL | 153 | 132 | 620 | 509 | 12571 | 10802 | 13344 | 11443 |

6. Passageiros vítimas segundo o período horário

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------|--------------------|------|-------------------|------|------------------|-------|---------------------|-------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| 00-03 | 15 | 13 | 61 | 47 | 825 | 663 | 901 | 723 |
| 03-06 | 17 | 22 | 41 | 52 | 505 | 416 | 563 | 490 |
| 06-09 | 18 | 17 | 70 | 65 | 1327 | 1088 | 1415 | 1170 |
| 09-12 | 17 | 14 | 66 | 54 | 1688 | 1506 | 1771 | 1574 |
| 12-15 | 19 | 16 | 66 | 53 | 1988 | 1748 | 2073 | 1817 |
| 15-18 | 31 | 22 | 157 | 91 | 2827 | 2351 | 3015 | 2464 |
| 18-21 | 23 | 20 | 98 | 84 | 2185 | 2016 | 2306 | 2120 |
| 21-24 | 13 | 8 | 61 | 63 | 1226 | 1014 | 1300 | 1085 |
| TOTAL | 153 | 132 | 620 | 509 | 12571 | 10802 | 13344 | 11443 |

2011: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário (%)

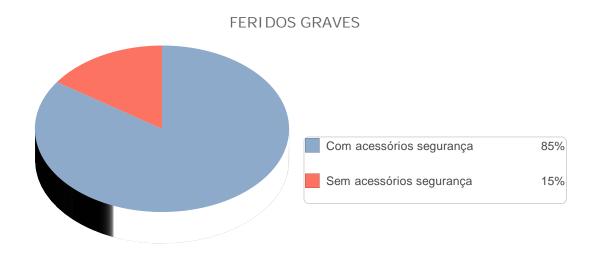


7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|---------------------------------|--------------------|-----|-------------------|------|------------------|-------|---------------------|-------|
| | 2010 2011 | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| C/ capacete/ cinto segurança | 106 | 94 | 476 | 387 | 10136 | 8736 | 10718 | 9217 |
| C/ sistema retenção de crianças | 3 | 1 | 27 | 28 | 1148 | 983 | 1178 | 1012 |
| S/ uso capacete/cinto segurança | 33 | 33 | 88 | 71 | 940 | 832 | 1061 | 936 |
| S/ sistema retenção de crianças | 1 | 2 | 8 | 5 | 86 | 65 | 95 | 72 |
| N.D. | 10 | 2 | 21 | 18 | 261 | 186 | 292 | 206 |
| TOTAL | 153 | 132 | 620 | 509 | 12571 | 10802 | 13344 | 11443 |

2011: Passageiros vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)



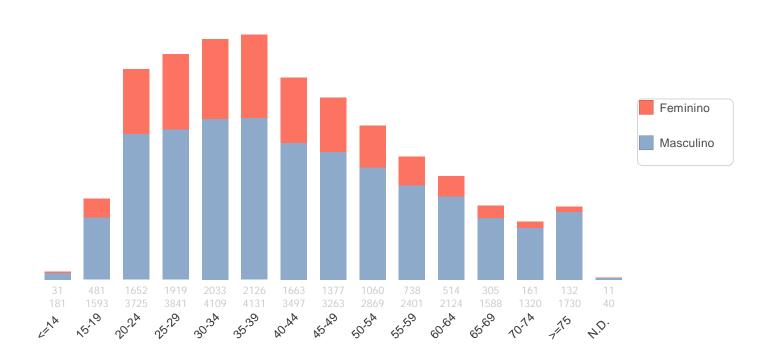


III - CONDUTORES

1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

| | Feminino 2010 | Feminino 2011 | Masculino 2010 | Masculino 2011 | N.D. 2010 | N.D. 2011 | Total 2010 | Total 2011 | População | Total cond./ 1000 hab. |
|-------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------|---------------------------|
| <=14 | 19 | 31 | 180 | 181 | 1 | 0 | 200 | 212 | 1520178 | 0 |
| 15-19 | 472 | 481 | 1761 | 1593 | 1 | 0 | 2234 | 2074 | 525908 | 4 |
| 20-24 | 1900 | 1652 | 4332 | 3725 | 2 | 3 | 6234 | 5380 | 568615 | 9 |
| 25-29 | 2286 | 1919 | 4513 | 3841 | 6 | 4 | 6805 | 5764 | 674461 | 9 |
| 30-34 | 2419 | 2033 | 4733 | 4109 | 9 | 3 | 7161 | 6145 | 777242 | 8 |
| 35-39 | 2185 | 2126 | 4434 | 4131 | 2 | 4 | 6621 | 6261 | 799878 | 8 |
| 40-44 | 1779 | 1663 | 3777 | 3497 | 3 | 4 | 5559 | 5164 | 745224 | 7 |
| 45-49 | 1477 | 1377 | 3535 | 3263 | 6 | 5 | 5018 | 4645 | 743003 | 6 |
| 50-54 | 1094 | 1060 | 3085 | 2869 | 1 | 2 | 4180 | 3931 | 690090 | 6 |
| 55-59 | 745 | 738 | 2646 | 2401 | 2 | 1 | 3393 | 3140 | 640055 | 5 |
| 60-64 | 484 | 514 | 2211 | 2124 | 0 | 2 | 2695 | 2640 | 590541 | 4 |
| 65-69 | 303 | 305 | 1680 | 1588 | 0 | 0 | 1983 | 1893 | 513174 | 4 |
| 70-74 | 160 | 161 | 1438 | 1320 | 0 | 0 | 1598 | 1481 | 468023 | 3 |
| >=75 | 152 | 132 | 1651 | 1730 | 2 | 0 | 1805 | 1862 | 887208 | 2 |
| N.D. | 7 | 11 | 77 | 40 | 1497 | 1472 | 1581 | 1523 | - | - |
| TOTAL | 15482 | 14203 | 40053 | 36412 | 1532 | 1500 | 57067 | 52115 | - | - |

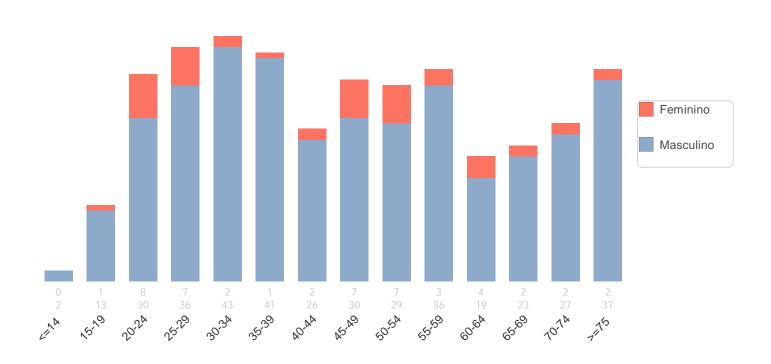
2011: Condutores intervenientes em acidentes segundo o sexo e grupo etário



2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

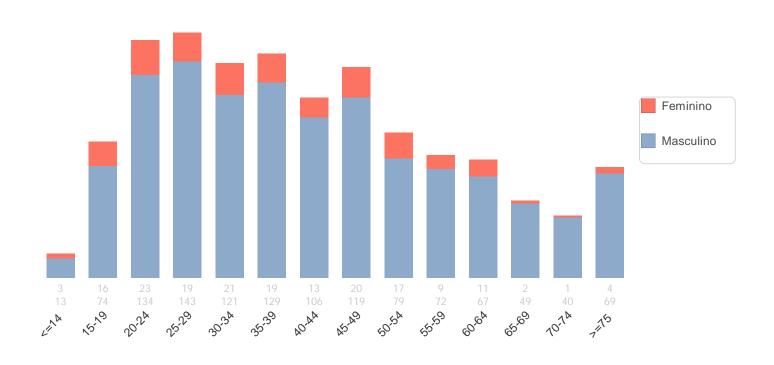
| | VÍTIMAS MORTAIS | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|------|------|-------|------|------|-------|------|--|--|--|
| | Feminino | | Masc | ulino | N.D. | | TOTAL | | | | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| <=14 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | | | |
| 15-19 | 1 | 1 | 6 | 13 | 0 | 0 | 7 | 14 | | | |
| 20-24 | 6 | 8 | 29 | 30 | 0 | 0 | 35 | 38 | | | |
| 25-29 | 5 | 7 | 48 | 36 | 0 | 0 | 53 | 43 | | | |
| 30-34 | 4 | 2 | 51 | 43 | 0 | 0 | 55 | 45 | | | |
| 35-39 | 7 | 1 | 36 | 41 | 0 | 0 | 43 | 42 | | | |
| 40-44 | 2 | 2 | 36 | 26 | 0 | 0 | 38 | 28 | | | |
| 45-49 | 4 | 7 | 35 | 30 | 0 | 0 | 39 | 37 | | | |
| 50-54 | 2 | 7 | 43 | 29 | 0 | 0 | 45 | 36 | | | |
| 55-59 | 3 | 3 | 28 | 36 | 0 | 0 | 31 | 39 | | | |
| 60-64 | 1 | 4 | 26 | 19 | 0 | 0 | 27 | 23 | | | |
| 65-69 | 2 | 2 | 31 | 23 | 0 | 0 | 33 | 25 | | | |
| 70-74 | 1 | 2 | 30 | 27 | 0 | 0 | 31 | 29 | | | |
| >=75 | 0 | 2 | 41 | 37 | 0 | 0 | 41 | 39 | | | |
| TOTAL | 38 | 48 | 441 | 392 | 0 | 0 | 479 | 440 | | | |

2011: Condutores vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



| | FERIDOS GRAVES | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|------|------|-----------|------|------|-------|------|--|--|--|
| | Feminino | | Masc | Masculino | | D. | TOTAL | | | | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| <=14 | 1 | 3 | 11 | 13 | 0 | 0 | 12 | 16 | | | |
| 15-19 | 13 | 16 | 82 | 74 | 0 | 0 | 95 | 90 | | | |
| 20-24 | 32 | 23 | 158 | 134 | 0 | 0 | 190 | 157 | | | |
| 25-29 | 30 | 19 | 160 | 143 | 0 | 0 | 190 | 162 | | | |
| 30-34 | 25 | 21 | 145 | 121 | 0 | 0 | 170 | 142 | | | |
| 35-39 | 31 | 19 | 143 | 129 | 0 | 0 | 174 | 148 | | | |
| 40-44 | 22 | 13 | 109 | 106 | 0 | 0 | 131 | 119 | | | |
| 45-49 | 18 | 20 | 102 | 119 | 0 | 0 | 120 | 139 | | | |
| 50-54 | 19 | 17 | 84 | 79 | 0 | 0 | 103 | 96 | | | |
| 55-59 | 12 | 9 | 58 | 72 | 0 | 0 | 70 | 81 | | | |
| 60-64 | 7 | 11 | 62 | 67 | 0 | 0 | 69 | 78 | | | |
| 65-69 | 4 | 2 | 55 | 49 | 0 | 0 | 59 | 51 | | | |
| 70-74 | 2 | 1 | 58 | 40 | 0 | 0 | 60 | 41 | | | |
| >=75 | 4 | 4 | 73 | 69 | 0 | 0 | 77 | 73 | | | |
| TOTAL | 220 | 178 | 1300 | 1215 | 0 | 0 | 1520 | 1393 | | | |

2011: Condutores feridos graves segundo o sexo e grupo etário



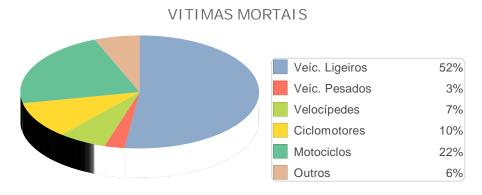
| | FERIDOS LEVES | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|------|-----------|-------|------|------|-------|-------|--|--|--|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | | | | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| <=14 | 17 | 28 | 156 | 158 | 0 | 0 | 173 | 186 | | | |
| 15-19 | 312 | 334 | 1080 | 951 | 1 | 0 | 1393 | 1285 | | | |
| 20-24 | 1176 | 980 | 1992 | 1741 | 1 | 1 | 3169 | 2722 | | | |
| 25-29 | 1336 | 1103 | 1999 | 1723 | 1 | 2 | 3336 | 2828 | | | |
| 30-34 | 1349 | 1141 | 2074 | 1820 | 2 | 1 | 3425 | 2962 | | | |
| 35-39 | 1143 | 1076 | 1803 | 1758 | 2 | 2 | 2948 | 2836 | | | |
| 40-44 | 969 | 851 | 1508 | 1400 | 2 | 1 | 2479 | 2252 | | | |
| 45-49 | 784 | 744 | 1332 | 1326 | 0 | 1 | 2116 | 2071 | | | |
| 50-54 | 613 | 584 | 1169 | 1128 | 0 | 1 | 1782 | 1713 | | | |
| 55-59 | 454 | 380 | 1020 | 913 | 1 | 0 | 1475 | 1293 | | | |
| 60-64 | 272 | 264 | 831 | 815 | 0 | 1 | 1103 | 1080 | | | |
| 65-69 | 168 | 172 | 669 | 646 | 0 | 0 | 837 | 818 | | | |
| 70-74 | 101 | 94 | 693 | 619 | 0 | 0 | 794 | 713 | | | |
| >=75 | 89 | 74 | 856 | 898 | 1 | 0 | 946 | 972 | | | |
| N.D. | 2 | 4 | 5 | 7 | 12 | 7 | 19 | 18 | | | |
| TOTAL | 8785 | 7829 | 17187 | 15903 | 23 | 17 | 25995 | 23749 | | | |

| | | TOTAL DE VÍTIMAS | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------|-------|--------|------|------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| | Fem | Feminino | | culino | N. | D. | TOTAL | | | | | | | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | | | | | | |
| | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| <=14 | 18 | 31 | 168 | 173 | 0 | 0 | 186 | 204 | | | | | | |
| 15-19 | 326 | 351 | 1168 | 1038 | 1 | 0 | 1495 | 1389 | | | | | | |
| 20-24 | 1214 | 1011 | 2179 | 1905 | 1 | 1 | 3394 | 2917 | | | | | | |
| 25-29 | 1371 | 1129 | 2207 | 1902 | 1 | 2 | 3579 | 3033 | | | | | | |
| 30-34 | 1378 | 1164 | 2270 | 1984 | 2 | 1 | 3650 | 3149 | | | | | | |
| 35-39 | 1181 | 1096 | 1982 | 1928 | 2 | 2 | 3165 | 3026 | | | | | | |
| 40-44 | 993 | 866 | 1653 | 1532 | 2 | 1 | 2648 | 2399 | | | | | | |
| 45-49 | 806 | 771 | 1469 | 1475 | 0 | 1 | 2275 | 2247 | | | | | | |
| 50-54 | 634 | 608 | 1296 | 1236 | 0 | 1 | 1930 | 1845 | | | | | | |
| 55-59 | 469 | 392 | 1106 | 1021 | 1 | 0 | 1576 | 1413 | | | | | | |
| 60-64 | 280 | 279 | 919 | 901 | 0 | 1 | 1199 | 1181 | | | | | | |
| 65-69 | 174 | 176 | 755 | 718 | 0 | 0 | 929 | 894 | | | | | | |
| 70-74 | 104 | 97 | 781 | 686 | 0 | 0 | 885 | 783 | | | | | | |
| >=75 | 93 | 80 | 970 | 1004 | 1 | 0 | 1064 | 1084 | | | | | | |
| N.D. | 2 | 4 | 5 | 7 | 12 | 7 | 19 | 18 | | | | | | |
| TOTAL | 9043 | 8055 | 18928 | 17510 | 23 | 17 | 27994 | 25582 | | | | | | |

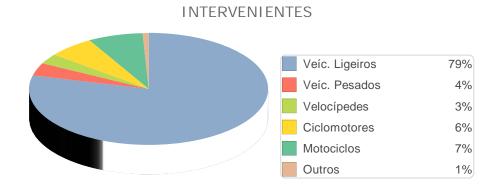
3. Condutores segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | | idos | | idos | | tal | _ | tal | |
|----------------|--------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|--|
| | mor | tais | gra | ves | Ie\ | /es | vítii | mas | intervenientes | | |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | |
| | | | | | | | | | | | |
| Veíc. Ligeiros | 253 | 229 | 858 | 690 | 18205 | 15916 | 19316 | 16835 | 45797 | 41121 | |
| Veíc. Pesados | 11 | 12 | 30 | 30 | 369 | 330 | 410 | 372 | 2204 | 1889 | |
| Velocípedes | 28 | 29 | 69 | 93 | 1095 | 1342 | 1192 | 1464 | 1259 | 1531 | |
| Ciclomotores | 64 | 46 | 223 | 233 | 3040 | 2750 | 3327 | 3029 | 3581 | 3257 | |
| Motociclos | 103 | 97 | 307 | 312 | 3059 | 3249 | 3469 | 3658 | 3718 | 3870 | |
| Outros | 20 | 27 | 29 | 35 | 169 | 155 | 218 | 217 | 419 | 420 | |
| N.D. | 0 | 0 | 4 | 0 | 58 | 7 | 62 | 7 | 89 | 27 | |
| TOTAL | 479 | 440 | 1520 | 1393 | 25995 | 23749 | 27994 | 25582 | 57067 | 52115 | |

2011: Condutores segundo a categoria de veículo (%)







4. Condutores segundo o título de condução

| | | Vítimas mortais | | dos ves | 1 | dos ⁄es | | tal mas | Total intervenientes | |
|--|------|--------------------|------|------------|-------|------------|-------|------------|----------------------|-------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | | |
| Com licença/ carta adequada ao veiculo | 409 | 378 | 1299 | 1171 | 23774 | 21514 | 25482 | 23063 | 52035 | 47281 |
| Com licença/ carta não adequada ao veiculo | 8 | 7 | 16 | 17 | 157 | 157 | 181 | 181 | 285 | 262 |
| Caducada/ suspensa | 4 | 3 | 9 | 9 | 82 | 88 | 95 | 100 | 133 | 166 |
| Não necessária ao veiculo que conduz | 26 | 28 | 70 | 90 | 1094 | 1329 | 1190 | 1447 | 1248 | 1512 |
| Em situação de instrução/exame | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 13 | 12 | 13 | 20 | 17 |
| Sem licença/carta | 26 | 20 | 103 | 84 | 552 | 408 | 681 | 512 | 833 | 660 |
| N.D. | 6 | 4 | 23 | 22 | 324 | 240 | 353 | 266 | 2513 | 2217 |
| TOTAL | 479 | 440 | 1520 | 1393 | 25995 | 23749 | 27994 | 25582 | 57067 | 52115 |

2011: Condutores vítimas mortais e feridos graves (%)





5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução

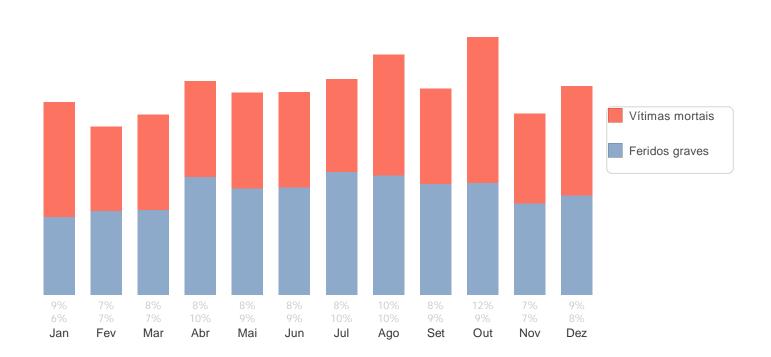
| | 1 | Vítimas mortais | | Feridos graves | | idos /es | · · | tal mas | Total intervenientes | |
|--------------|------|--------------------|------|-------------------|-------|-------------|-------|------------|-------------------------|-------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | | |
| < 1 ano | 8 | 15 | 49 | 44 | 1199 | 1011 | 1256 | 1070 | 2389 | 2052 |
| 1 a 5 anos | 96 | 84 | 350 | 318 | 6671 | 6426 | 7117 | 6828 | 14933 | 14057 |
| 6 a 10 anos | 72 | 50 | 227 | 188 | 4671 | 3682 | 4970 | 3920 | 9905 | 8265 |
| 11 a 20 anos | 96 | 101 | 346 | 317 | 6234 | 5826 | 6676 | 6244 | 13378 | 12482 |
| > 20 anos | 146 | 132 | 324 | 304 | 4749 | 4416 | 5219 | 4852 | 10667 | 9879 |
| N.D. | 9 | 10 | 51 | 48 | 813 | 638 | 873 | 696 | 3694 | 3191 |
| TOTAL | 427 | 392 | 1347 | 1219 | 24337 | 21999 | 26111 | 23610 | 54966 | 49926 |

^{*} Não inclui condutores sem licença/carta, em instrução/exame ou licença/carta não necessária

6. Condutores vítimas segundo o mês

| | | mas tais | | dos ves | | idos ⁄es | Total de vítimas | | |
|-------|------|-------------|------|------------|-------|-------------|---------------------|-------|--|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | |
| | | | | | | | | | |
| Jan | 37 | 41 | 88 | 88 | 1953 | 1837 | 2078 | 1966 | |
| Fev | 27 | 30 | 103 | 95 | 1731 | 1896 | 1861 | 2021 | |
| Mar | 41 | 34 | 104 | 96 | 2034 | 1895 | 2179 | 2025 | |
| Abr | 27 | 34 | 117 | 133 | 1993 | 1976 | 2137 | 2143 | |
| Mai | 38 | 34 | 151 | 120 | 2245 | 1953 | 2434 | 2107 | |
| Jun | 37 | 34 | 128 | 121 | 2136 | 2050 | 2301 | 2205 | |
| Jul | 58 | 33 | 164 | 139 | 2374 | 2120 | 2596 | 2292 | |
| Ago | 53 | 43 | 184 | 135 | 2330 | 2148 | 2567 | 2326 | |
| Set | 42 | 34 | 124 | 125 | 2234 | 1937 | 2400 | 2096 | |
| Out | 38 | 52 | 128 | 126 | 2512 | 2131 | 2678 | 2309 | |
| Nov | 38 | 32 | 103 | 103 | 2193 | 1902 | 2334 | 2037 | |
| Dez | 43 | 39 | 126 | 112 | 2260 | 1904 | 2429 | 2055 | |
| TOTAL | 479 | 440 | 1520 | 1393 | 25995 | 23749 | 27994 | 25582 | |

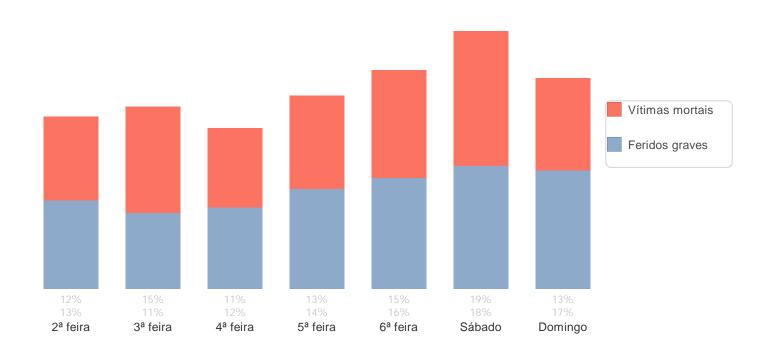
2011: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o mês (%)



7. Condutores vítimas segundo o dia da semana

| | _ | mas tais | Feridos graves | | | idos ⁄es | Total de vítimas | | |
|----------------------|------|-------------|-------------------|------|-------|-------------|---------------------|-------|--|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | |
| | • | | | | | | | | |
| 2ª feira | 53 | 53 | 215 | 176 | 3928 | 3591 | 4196 | 3820 | |
| 3ª feira | 62 | 67 | 198 | 152 | 3685 | 3388 | 3945 | 3607 | |
| 4ª feira | 53 | 50 | 181 | 163 | 3714 | 3458 | 3948 | 3671 | |
| 5ª feira | 70 | 59 | 195 | 199 | 3501 | 3221 | 3766 | 3479 | |
| 6 ^a feira | 68 | 68 | 186 | 221 | 4183 | 3784 | 4437 | 4073 | |
| Sábado | 88 | 85 | 276 | 245 | 3642 | 3445 | 4006 | 3775 | |
| Domingo | 85 | 58 | 269 | 237 | 3342 | 2862 | 3696 | 3157 | |
| TOTAL | 479 | 440 | 1520 | 1393 | 25995 | 23749 | 27994 | 25582 | |

2011: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



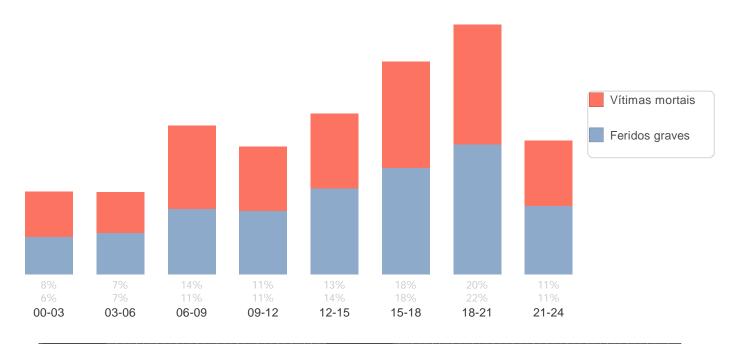
8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Vítimas mortais | | | dos ves | l . | idos ⁄es | Total de vítimas | | |
|-----------------|--------------------|-----|------|------------|-------|-------------|---------------------|-------|--|
| | 2010 2011 | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | |
| | | | | | | | | | |
| Dia | 280 | 262 | 976 | 851 | 18448 | 16995 | 19704 | 18108 | |
| Noite | 174 | 155 | 492 | 463 | 6604 | 5955 | 7270 | 6573 | |
| Aurora ou crep. | 25 | 23 | 51 | 75 | 816 | 726 | 892 | 824 | |
| N.D. | 0 | 0 | 1 | 4 | 127 | 73 | 128 | 77 | |
| TOTAL | 479 | 440 | 1520 | 1393 | 25995 | 23749 | 27994 | 25582 | |

9. Condutores vítimas segundo o período horário

| | Vítimas mortais | | | dos ves | | idos ⁄es | Total de vítimas | | |
|-------|--------------------|------|------|------------|-------|-------------|---------------------|-------|--|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | |
| | | | | | | | | | |
| 00-03 | 36 | 33 | 104 | 88 | 1218 | 1092 | 1358 | 1213 | |
| 03-06 | 38 | 30 | 83 | 96 | 788 | 725 | 909 | 851 | |
| 06-09 | 46 | 61 | 152 | 152 | 3192 | 2766 | 3390 | 2979 | |
| 09-12 | 52 | 47 | 173 | 148 | 4165 | 3908 | 4390 | 4103 | |
| 12-15 | 68 | 55 | 224 | 200 | 4520 | 4150 | 4812 | 4405 | |
| 15-18 | 98 | 78 | 315 | 248 | 5015 | 4607 | 5428 | 4933 | |
| 18-21 | 93 | 88 | 306 | 302 | 4816 | 4436 | 5215 | 4826 | |
| 21-24 | 48 | 48 | 163 | 159 | 2281 | 2065 | 2492 | 2272 | |
| TOTAL | 479 | 440 | 1520 | 1393 | 25995 | 23749 | 27994 | 25582 | |

2011: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário (%)



10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

| | Vítimas mortais | | - | idos ves | I . | dos ⁄es | Total de vítimas | | |
|------------------------------|--------------------|-----|------|-------------|-------|------------|---------------------|-------|--|
| | 2010 2011 | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | |
| Com capacete/cinto segurança | 368 | 333 | 1309 | 1171 | 23827 | 21639 | 25504 | 23143 | |
| Sem capacete/cinto segurança | 48 | 44 | 69 | 59 | 199 | 197 | 316 | 300 | |
| Isentos | 54 | 54 | 108 | 122 | 1310 | 1464 | 1472 | 1640 | |
| N.D. | 9 | 9 | 34 | 41 | 659 | 449 | 702 | 499 | |
| TOTAL | 479 | 440 | 1520 | 1393 | 25995 | 23749 | 27994 | 25582 | |

2011: Condutores vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)

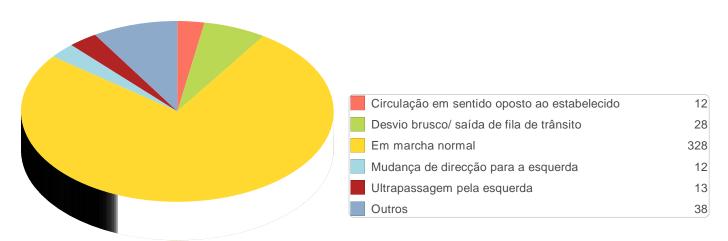




11. Condutores vítimas segundo as acções e manobras

| | Víti | mas | Feri | dos | Feri | dos | Tota | al de |
|--|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| | mor | tais | gra | ves | lev | /es | vítii | mas |
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| Atravessando a via | 14 | 6 | 28 | 22 | 253 | 239 | 295 | 267 |
| Circulação em sentido oposto ao estabelecido | 7 | 12 | 29 | 15 | 145 | 128 | 181 | 155 |
| Desvio brusco/ saída de fila de trânsito | 27 | 28 | 78 | 55 | 761 | 629 | 866 | 712 |
| Em marcha normal | 352 | 328 | 1153 | 1103 | 20052 | 18744 | 21557 | 20175 |
| Início de marcha | 11 | 5 | 28 | 18 | 458 | 397 | 497 | 420 |
| Inversão do sentido de marcha | 2 | 3 | 4 | 5 | 87 | 67 | 93 | 75 |
| Marcha atrás | 1 | 2 | 3 | 2 | 64 | 54 | 68 | 58 |
| Mudança de direcção para a direita | 2 | 5 | 8 | 10 | 244 | 238 | 254 | 253 |
| Mudança de direcção para a esquerda | 10 | 12 | 55 | 48 | 1367 | 1126 | 1432 | 1186 |
| Mudança de via de trânsito para a direita | 1 | 1 | 0 | 3 | 69 | 65 | 70 | 69 |
| Mudança de via de trânsito para a esquerda | 6 | 1 | 10 | 7 | 139 | 108 | 155 | 116 |
| N.D. | 14 | 9 | 35 | 23 | 566 | 391 | 615 | 423 |
| Parado ou estacionado | 6 | 6 | 8 | 12 | 672 | 586 | 686 | 604 |
| Saída de parqueamento ou de rua particular | 3 | 4 | 11 | 9 | 148 | 153 | 162 | 166 |
| Trânsito em filas paralelas | 0 | 0 | 1 | 3 | 36 | 23 | 37 | 26 |
| Travagem brusca | 4 | 5 | 7 | 6 | 249 | 162 | 260 | 173 |
| Ultrapassagem pela direita | 0 | 0 | 4 | 5 | 48 | 48 | 52 | 53 |
| Ultrapassagem pela esquerda | 19 | 13 | 58 | 47 | 637 | 591 | 714 | 651 |
| TOTAL | 479 | 440 | 1520 | 1393 | 25995 | 23749 | 27994 | 25582 |

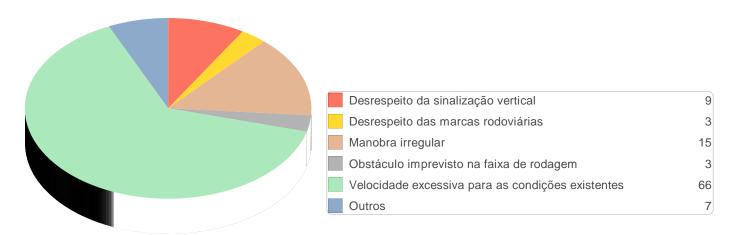
2011: Condutores vítimas mortais segundo as acções/manobras (%)



12. Condutores vítimas segundo informação complementar

| | | mas tais | | idos ves | _ | dos ⁄es | | al de mas |
|---|------|-------------|------|-------------|-------|------------|-------|--------------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | |
| Abertura de porta | 0 | 0 | 2 | 0 | 16 | 12 | 18 | 12 |
| Ausência de luzes quando obrigatórias | 2 | 0 | 3 | 1 | 12 | 16 | 17 | 17 |
| Circulação afastada da berma ou passeio | 4 | 2 | 10 | 5 | 70 | 66 | 84 | 73 |
| Desrespeito da sinalização semafórica | 1 | 0 | 2 | 0 | 84 | 77 | 87 | 77 |
| Desrespeito da sinalização vertical | 14 | 9 | 43 | 28 | 707 | 582 | 764 | 619 |
| Desrespeito das distâncias de segurança | 1 | 1 | 15 | 8 | 360 | 322 | 376 | 331 |
| Desrespeito das marcas rodoviárias | 3 | 3 | 16 | 13 | 124 | 97 | 143 | 113 |
| Encandeamento | 0 | 0 | 6 | 4 | 160 | 131 | 166 | 135 |
| Falha mecânica do veiculo | 1 | 1 | 4 | 6 | 104 | 97 | 109 | 104 |
| Manobra irregular | 22 | 15 | 52 | 52 | 713 | 569 | 787 | 636 |
| N.D. | 13 | 5 | 45 | 42 | 1091 | 835 | 1149 | 882 |
| Não identificada | 328 | 332 | 1102 | 1033 | 18763 | 17974 | 20193 | 19339 |
| Não sinalização da manobra | 1 | 2 | 3 | 2 | 34 | 27 | 38 | 31 |
| Obstáculo imprevisto na faixa de rodagem | 3 | 3 | 12 | 11 | 431 | 352 | 446 | 366 |
| Queda de carga ou objecto | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Rebentamento de pneumático | 4 | 1 | 8 | 5 | 125 | 101 | 137 | 107 |
| Velocidade excessiva para as condições existentes | 82 | 66 | 197 | 183 | 3194 | 2484 | 3473 | 2733 |
| TOTAL | 479 | 440 | 1520 | 1393 | 25995 | 23749 | 27994 | 25582 |

2011: Condutores vítimas mortais segundo a informação complementar (%)



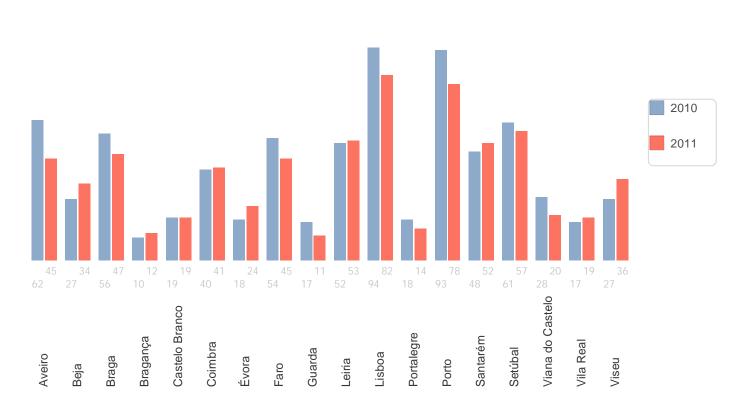
Pág.16 - Parque e Densidade Automóvel em Portugal, Continente. Fonte: ACAP Pág.20 - Habitantes segundo o grupo etário, Continente. Fonte: INE

REGIÃO/DISTRITO

1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito

| | | Acide c/ vít | | Vítii mor | | | idos ves | _ | idos /es | | al de mas |
|---------------|------------------|-----------------|-------|--------------|------|------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| | | | | | | | | | | | |
| | Braga | 2893 | 2753 | 56 | 47 | 201 | 201 | 3755 | 3421 | 4012 | 3669 |
| | Bragança | 419 | 388 | 10 | 12 | 77 | 84 | 532 | 468 | 619 | 564 |
| REGIÃO NORTE | Porto | 5879 | 5464 | 93 | 78 | 243 | 249 | 7410 | 6882 | 7746 | 7209 |
| REGIAU NORTE | Viana do Castelo | 819 | 740 | 28 | 20 | 44 | 45 | 1021 | 927 | 1093 | 992 |
| | Vila Real | 664 | 587 | 17 | 19 | 76 | 58 | 821 | 744 | 914 | 821 |
| | Total | 10674 | 9932 | 204 | 176 | 641 | 637 | 13539 | 12442 | 14384 | 13255 |
| | Aveiro | 2893 | 2719 | 62 | 45 | 210 | 148 | 3636 | 3300 | 3908 | 3493 |
| | Castelo Branco | 592 | 561 | 19 | 19 | 119 | 122 | 664 | 604 | 802 | 745 |
| | Coimbra | 1842 | 1632 | 40 | 41 | 93 | 110 | 2361 | 2045 | 2494 | 2196 |
| REGIÃO CENTRO | Guarda | 528 | 483 | 17 | 11 | 71 | 51 | 633 | 600 | 721 | 662 |
| | Leiria | 2264 | 1919 | 52 | 53 | 195 | 138 | 2706 | 2298 | 2953 | 2489 |
| | Viseu | 1409 | 1316 | 27 | 36 | 111 | 113 | 1777 | 1640 | 1915 | 1789 |
| | Total | 9528 | 8630 | 217 | 205 | 799 | 682 | 11777 | 10487 | 12793 | 11374 |
| REGIÃO DE | Lisboa | 7449 | 6999 | 94 | 82 | 351 | 374 | 9077 | 8320 | 9522 | 8776 |
| LISBOA E VALE | Santarém | 1947 | 1625 | 48 | 52 | 218 | 184 | 2373 | 1966 | 2639 | 2202 |
| TEJO | Setúbal | 2561 | 2393 | 61 | 57 | 205 | 165 | 3228 | 3038 | 3494 | 3260 |
| TLJO | Total | 11957 | 11017 | 203 | 191 | 774 | 723 | 14678 | 13324 | 15655 | 14238 |
| | Beja | 487 | 482 | 27 | 34 | 97 | 90 | 614 | 563 | 738 | 687 |
| REGIÃO DO | Évora | 540 | 484 | 18 | 24 | 87 | 81 | 676 | 567 | 781 | 672 |
| ALENTEJO | Portalegre | 326 | 315 | 18 | 14 | 62 | 49 | 369 | 384 | 449 | 447 |
| | Total | 1353 | 1281 | 63 | 72 | 246 | 220 | 1659 | 1514 | 1968 | 1806 |
| REGIÃO DO | Faro | 1914 | 1681 | 54 | 45 | 177 | 174 | 2271 | 1959 | 2502 | 2178 |
| ALGARVE | Total | 1914 | 1681 | 54 | 45 | 177 | 174 | 2271 | 1959 | 2502 | 2178 |
| TOTAL | | 35426 | 32541 | 741 | 689 | 2637 | 2436 | 43924 | 39726 | 47302 | 42851 |

Vítimas mortais por distrito



2. Pontos negros em 2011

| Via | Km | Km | N° de | N° de | N° de | Nº de | N° de | Indicador de |
|------------|---------|---------|-----------|----------|--------|----------|---------|--------------|
| | Inicial | Final | Acidentes | Veículos | Mortos | F.Graves | F.Leves | Gravidade |
| A20 | 9,200 | 9,400 | 13 | 19 | 0 | 0 | 16 | 48 |
| A20 | 10,800 | 11,000 | 7 | 13 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| A20 | 11,800 | 12,000 | 5 | 13 | 0 | 0 | 10 | 30 |
| A20 | 12,500 | 12,500 | 6 | 8 | 0 | 1 | 6 | 28 |
| A20 | 12,500 | 12,700 | 11 | 16 | 0 | 2 | 9 | 47 |
| A20 | 13,000 | 13,000 | 9 | 15 | 0 | 1 | 11 | 43 |
| A20 | 15,800 | 16,000 | 7 | 17 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| A28 | 0,900 | 1,000 | 5 | 11 | 1 | 0 | 6 | 118 |
| A28 | 2,000 | 2,200 | 5 | 9 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| A28 | 6,200 | 6,400 | 5 | 13 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| A28 | 33,800 | 33,970 | 7 | 12 | 0 | 0 | 17 | 51 |
| A3 | 34,350 | 34,500 | 5 | 6 | 0 | 1 | 9 | 37 |
| A4 | 8,000 | 8,000 | 6 | 8 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| A43 | 2,350 | 2,420 | 7 | 9 | 0 | 0 | 12 | 36 |
| A 5 | 0,350 | 0,500 | 5 | 12 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| A 5 | 0,400 | 0,600 | 5 | 10 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| A 5 | 3,900 | 4,100 | 6 | 13 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| A 5 | 4,200 | 4,400 | 5 | 11 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| A 5 | 4,400 | 4,600 | 5 | 9 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| A 5 | 7,900 | 8,000 | 5 | 8 | 0 | 1 | 5 | 25 |
| A7 | 37,600 | 37,675 | 19 | 20 | 0 | 0 | 26 | 78 |
| EN1 | 285,600 | 285,800 | 5 | 10 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| EN106 | 30,300 | 30,450 | 5 | 14 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| EN125 | 100,400 | 100,600 | 6 | 10 | 0 | 0 | 11 | 33 |
| EN125 | 110,500 | 110,600 | 5 | 9 | 0 | 0 | 15 | 45 |
| EN13 | 17,750 | 17,800 | 6 | 12 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| EN13 | 45,950 | 46,050 | 5 | 10 | 0 | 0 | 9 | 27 |
| EN13 | 47,050 | 47,250 | 5 | 9 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| EN13 | 53,350 | 53,500 | 5 | 8 | 0 | 0 | 8 | 24 |
| EN15 | 13,600 | 13,650 | 5 | 8 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| EN15 | 36,332 | 36,500 | 5 | 10 | 1 | 0 | 6 | 118 |
| EN2 | 730,500 | 730,700 | 6 | 11 | 0 | 1 | 8 | 34 |
| EN206 | 24,100 | 24,300 | 8 | 20 | 0 | 0 | 13 | 39 |
| EN206 | 25,200 | 25,300 | 5 | 10 | 0 | 1 | 8 | 34 |
| EN209 | 25,800 | 26,000 | 5 | 6 | 0 | 1 | 4 | 22 |
| EN234 | 101,700 | 101,900 | 5 | 10 | 0 | 1 | 9 | 37 |
| EN3 | 20,719 | 20,850 | 6 | 9 | 0 | 1 | 5 | 25 |
| EN3 | 33,400 | 33,600 | 6 | 10 | 1 | 0 | 7 | 121 |
| EN6 | 4,000 | 4,200 | 5 | 6 | 0 | 1 | 5 | 25 |
| IC20 | 2,050 | 2,250 | 5 | 13 | 0 | 1 | 10 | 40 |
| IP7 | 10,700 | 10,800 | 5 | 10 | 0 | 0 | 7 | 21 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - |