# MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA





# ÍNDICE

| INTRODUÇÃO  | 2  |
|---|----|
| TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004                       |    |
| ACIDENTES E VÍTIMAS   |    |
| 1. Acidentes e vítimas: 2003/2004                           |    |
| 2. Acidentes e vítimas por mês                              | 5  |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana              |    |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade |    |
| 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia                | 6  |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos     | 7  |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente       |    |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização                |    |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via                | 8  |
| 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho                  | 9  |
| 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves   | 10 |
| UTENTES   | 16 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes                   | 16 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo                   | 16 |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário                           | 16 |

## INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (Beav's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2004, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, todavia, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

## TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004

#### Acidentes e vítimas

Em 2004 ocorreram 3172 acidentes com vítimas, de que resultaram 71 mortos, 267 feridos graves e 3839 feridos leves.

Em relação a 2003, assistiu-se a uma redução em todos os indicadores de sinistralidade: -4,3% acidentes, -18,4 mortos, -1,5% feridos graves e -5,2% feridos leves. Comparativamente com a redução nacional, este decréscimo foi inferior, com excepção das vítimas mortais - mais elevada (-18,4%). O índice de gravidade foi ligeiramente inferior ao do ano transacto: 2,2 versus 2,6.

Os meses de Junho e Julho de 2004 foram os que registaram um maior número de acidentes (19,6%), vítimas (19,5%) e sobretudo de mortos (25,4%) O mês de Junho evidenciou-se, ainda, por ser o que apresentou um dos maiores índices de gravidade (3,3), imediatamente a seguir a Fevereiro (3,4).

À semelhança da análise nacional, o pior período semanal foi o de sexta-feira a domingo: 44,0% dos acidentes e 45,9% do total de vítimas. À sexta-feira ocorreram mais acidentes e foi também neste dia que assumiram maior gravidade, comprovada pela maior proporção de vítimas mortais (22,5%) e pelo valor do índice de gravidade: cerca de 3 mortos por cada 100 acidentes.

A maioria destes acidentes e vítimas registou-se durante o dia (70,6% e 69,8%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 12 às 21 horas. Contudo, foi no período entre as 3 e as 6 horas que se deram os acidentes de maior gravidade: 4,5 vítimas mortais em 100 acidentes.

Em relação às condições atmosféricas, 82,4% dos acidentes e 82,3% do total de vítimas verificaram-se com bom tempo. À semelhança da situação ocorrida a nível nacional, os acidentes que ocorreram noutras condições atmosféricas (neve, nevoeiro, granizo ou vento forte), apesar de pouco numerosos, revelaram um elevado índice de gravidade (14,6).

Tal como a nível nacional, no distrito de Aveiro a colisão foi o tipo de acidente mais frequente – responsável por 62,4% dos acidentes e 64,8% das vítimas – muito embora a gravidade dos acidentes tenha sido superior no caso dos despistes e atropelamentos: 3,1 e 2.7 mortos por cada 100 acidentes, respectivamente.

Não obstante a maior parte dos acidentes ter ocorrido dentro das localidades (78,8% acidentes e 77,0% vítimas), fora das localidades assumiram maior gravidade de acordo com o respectivo índice: 4,2 fora das localidades *versus* 1,7 dentro das localidades. Contudo, divergente do verificado a nível nacional, as vítimas mortais registaram valores mais elevados dentro das localidades: 60,6%.

Quanto ao tipo de via, a maioria dos acidentes e vítimas ocorreu em arruamentos - 57,5% e 55,1%, respectivamente - embora com valores consideravelmente superiores aos da média nacional, sobretudo nas vítimas mortais (36,6%).

Em termos do concelho, Santa Maria da Feira evidenciou o maior número de acidentes e vítimas – 17,4% e 18,5%, respectivamente. Contudo, o índice de maior gravidade ocorreu em S. João da Madeira – cerca de 10 mortos por cada 100 acidentes.

#### **Utentes vítimas**

Em 2004, 63,1% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 27,3% passageiros e 9,6% peões. Relativamente à análise nacional, neste distrito os condutores e passageiros assumiram valores percentuais superiores, enquanto no caso dos peões, esta grandeza foi consideravelmente inferior.

Dos 2636 condutores vítimas, 45 morreram, 167 ficaram gravemente feridos e 2424 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 1141 vítimas – 15 morreram, 48 ficaram feridos graves e 1078 feridos leves.

Dos 400 peões vítimas, resultaram 11 mortos, 52 feridos graves e 337 feridos leves.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, verifica-se que os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 54,8% e 1,7% do total de vítimas. Destaca-se uma percentagem de vítimas superior à média nacional entre os utentes de veículos de duas rodas, com e sem motor (33,5%), bem como de vítimas mortais (35,2%) e feridos graves (38,9%). Realça-se ainda o elevado número de vítimas mortais entre os utentes de motociclos (19,7%) e de feridos graves entre os utentes de ciclomotores (22,8%).

Quanto à repartição das vítimas por grupos etários, os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 29 anos foram os mais afectados: 24,5% das vítimas e 25,4 das vítimas mortais. Contudo, e superior à média nacional, a faixa etária dos 30 aos 34 anos assumiu uma elevada representatividade em termos de vítimas mortais – 12,7%.

## ACIDENTES E VÍTIMAS

#### 1. Acidentes e vítimas: 2003/2004

|      | Acident<br>vítim |      |    | mas<br>rtais | Ferio<br>grav |      | Feridos leves |            | Total de vítimas |      | Índice de<br>gravidade |
|------|------------------|------|----|--------------|---------------|------|---------------|------------|------------------|------|------------------------|
|      |                  | %*   |    | <b>%</b> *   |               | %*   |               | <b>%</b> * |                  | %*   |                        |
| 2003 | 3316             |      | 87 |              | 271           |      | 4050          |            | 4408             |      | 2,6                    |
| 2004 | 3172             | -4,3 | 71 | -18,4        | 267           | -1,5 | 3839          | -5,2       | 4177             | -5,2 | 2,2                    |

<sup>\*</sup> Variação relativa ao ano anterior

### 2. Acidentes e vítimas por mês

|       | Acider<br>vítir | ntes c/<br>mas | Vítimas<br>mortais |       | Feridos<br>graves |       | Feridos leves |       |      | al de<br>mas | Índice de<br>gravidade |
|-------|-----------------|----------------|--------------------|-------|-------------------|-------|---------------|-------|------|--------------|------------------------|
|       |                 | %              |                    | %     |                   | %     |               | %     |      | %            | gravidado              |
| Jan   | 264             | 8,3            | 6                  | 8,5   | 30                | 11,2  | 302           | 7,9   | 338  | 8,1          | 2,3                    |
| Fev   | 206             | 6,5            | 7                  | 9,9   | 10                | 3,7   | 271           | 7,1   | 288  | 6,9          | 3,4                    |
| Mar   | 273             | 8,6            | 6                  | 8,5   | 27                | 10,1  | 294           | 7,7   | 327  | 7,8          | 2,2                    |
| Abr   | 246             | 7,8            | 5                  | 7,0   | 16                | 6,0   | 275           | 7,2   | 296  | 7,1          | 2,0                    |
| Mai   | 252             | 7,9            | 5                  | 7,0   | 26                | 9,7   | 314           | 8,2   | 345  | 8,3          | 2,0                    |
| Jun   | 301             | 9,5            | 10                 | 14,1  | 25                | 9,4   | 363           | 9,5   | 398  | 9,5          | 3,3                    |
| Jul   | 322             | 10,2           | 8                  | 11,3  | 26                | 9,7   | 382           | 10,0  | 416  | 10,0         | 2,5                    |
| Ago   | 263             | 8,3            | 5                  | 7,0   | 20                | 7,5   | 363           | 9,5   | 388  | 9,3          | 1,9                    |
| Set   | 261             | 8,2            | 4                  | 5,6   | 16                | 6,0   | 318           | 8,3   | 338  | 8,1          | 1,5                    |
| Out   | 273             | 8,6            | 8                  | 11,3  | 23                | 8,6   | 324           | 8,4   | 355  | 8,5          | 2,9                    |
| Nov   | 284             | 9,0            | 3                  | 4,2   | 32                | 12,0  | 347           | 9,0   | 382  | 9,1          | 1,1                    |
| Dez   | 227             | 7,2            | 4                  | 5,6   | 16                | 6,0   | 286           | 7,4   | 306  | 7,3          | 1,8                    |
| Total | 3172            | 100,0          | 71                 | 100,0 | 267               | 100,0 | 3839          | 100,0 | 4177 | 100,0        | 2,2                    |

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

|         | Acide<br>víti | ntes c/<br>mas |    | mas<br>rtais | Feri<br>gra | dos<br>ves | Feridos leves |       | Total de<br>vítimas |       | Índice de<br>gravidade |
|---------|---------------|----------------|----|--------------|-------------|------------|---------------|-------|---------------------|-------|------------------------|
|         |               | %              |    | %            |             | %          |               | %     |                     | %     | <b>3</b>               |
| 2ªFeira | 462           | 14,6           | 7  | 9,9          | 23          | 8,6        | 566           | 14,7  | 596                 | 14,3  | 1,5                    |
| 3ªFeira | 437           | 13,8           | 10 | 14,1         | 34          | 12,7       | 508           | 13,2  | 552                 | 13,2  | 2,3                    |
| 4ªFeira | 429           | 13,5           | 3  | 4,2          | 43          | 16,1       | 506           | 13,2  | 552                 | 13,2  | 0,7                    |
| 5ªFeira | 448           | 14,1           | 10 | 14,1         | 37          | 13,9       | 512           | 13,3  | 559                 | 13,4  | 2,2                    |
| 6ªFeira | 517           | 16,3           | 16 | 22,5         | 38          | 14,2       | 627           | 16,3  | 681                 | 16,3  | 3,1                    |
| Sábado  | 468           | 14,8           | 13 | 18,3         | 48          | 18,0       | 562           | 14,6  | 623                 | 14,9  | 2,8                    |
| Domingo | 411           | 13,0           | 12 | 16,9         | 44          | 16,5       | 558           | 14,5  | 614                 | 14,7  | 2,9                    |
| Total   | 3172          | 100,0          | 71 | 100,0        | 267         | 100,0      | 3839          | 100,0 | 4177                | 100,0 | 2,2                    |

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

|                      |      | Acidentes c/<br>vítimas |    | mas<br>tais |     | dos<br>ves |      | dos<br>⁄es | Total de<br>vítimas |       | Índice de<br>gravidade |
|----------------------|------|-------------------------|----|-------------|-----|------------|------|------------|---------------------|-------|------------------------|
|                      |      | %                       |    | %           |     | %          |      | %          |                     | %     | g.a.r.aaac             |
| Dia                  | 2240 | 70,6                    | 39 | 54,9        | 154 | 57,7       | 2721 | 70,9       | 2914                | 69,8  | 1,7                    |
| Noite                | 842  | 26,5                    | 26 | 36,6        | 101 | 37,8       | 1009 | 26,3       | 1136                | 27,2  | 3,1                    |
| Aurora ou crep.(1)   | 84   | 2,6                     | 6  | 8,5         | 12  | 4,5        | 102  | 2,7        | 120                 | 2,9   | 7,1                    |
| Total <sup>(2)</sup> | 3172 | 100,0                   | 71 | 100,0       | 267 | 100,0      | 3839 | 100,0      | 4177                | 100,0 | 2,2                    |

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

|       |      | ntes c/<br>mas |    | mas<br>rtais | Feri<br>gra | dos<br>ves | Ferido | s leves |      | il de<br>mas | Índice de<br>gravidade |  |
|-------|------|----------------|----|--------------|-------------|------------|--------|---------|------|--------------|------------------------|--|
|       |      | %              |    | %            |             | %          |        | %       |      | %            | gravidado              |  |
| 00-03 | 147  | 4,6            | 3  | 4,2          | 19          | 7,1        | 186    | 4,8     | 208  | 5,0          | 2,0                    |  |
| 03-06 | 89   | 2,8            | 4  | 5,6          | 13          | 4,9        | 104    | 2,7     | 121  | 2,9          | 4,5                    |  |
| 06-09 | 331  | 10,4           | 9  | 12,7         | 29          | 10,9       | 403    | 10,5    | 441  | 10,6         | 2,7                    |  |
| 09-12 | 437  | 13,8           | 6  | 8,5          | 25          | 9,4        | 524    | 13,6    | 555  | 13,3         | 1,4                    |  |
| 12-15 | 559  | 17,6           | 10 | 14,1         | 33          | 12,4       | 676    | 17,6    | 719  | 17,2         | 1,8                    |  |
| 15-18 | 671  | 21,2           | 14 | 19,7         | 50          | 18,7       | 830    | 21,6    | 894  | 21,4         | 2,1                    |  |
| 18-21 | 660  | 20,8           | 17 | 23,9         | 77          | 28,8       | 770    | 20,1    | 864  | 20,7         | 2,6                    |  |
| 21-24 | 278  | 8,8            | 8  | 11,3         | 21          | 7,9        | 346    | 9,0     | 375  | 9,0          | 2,9                    |  |
| Total | 3172 | 100,0          | 71 | 100,0        | 267         | 100,0      | 3839   | 100,0   | 4177 | 100,0        | 2,2                    |  |

<sup>(1)</sup> Nova variável (2) Inclui não definidos

#### 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

|                      | Acidentes c/<br>vítimas |       |    | Vítimas<br>mortais |     | dos<br>ves |      | Feridos<br>leves |      | ıl de<br>mas | Índice de<br>gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|----|--------------------|-----|------------|------|------------------|------|--------------|------------------------|
|                      |                         | %     |    | %                  |     | %          |      | %                |      | %            | grannaa                |
| Bom tempo            | 2614                    | 82,4  | 58 | 81,7               | 228 | 85,4       | 3153 | 82,1             | 3439 | 82,3         | 2,2                    |
| Chuva                | 478                     | 15,1  | 5  | 7,0                | 33  | 12,4       | 593  | 15,4             | 631  | 15,1         | 1,0                    |
| Outros (1)           | 48                      | 1,5   | 7  | 9,9                | 5   | 1,9        | 52   | 1,4              | 64   | 1,5          | 14,6                   |
| Total <sup>(2)</sup> | 3172                    | 100,0 | 71 | 100,0              | 267 | 100,0      | 3839 | 100,0            | 4177 | 100,0        | 2,2                    |

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte (2) Inclui não definidos

### 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

|  | Acidentes c/<br>vítimas |       | Vítimas<br>mortais |       |     | idos<br>ves | Feridos<br>leves |       | Total de vítimas |       | Índice de<br>gravidade |
|--|-------------------------|-------|--------------------|-------|-----|-------------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
|  |                         | %     |                    | %     |     | %           |                  | %     |                  | %     | g.ur.uuu               |
| Atropelamento                              | 366                     | 11,5  | 10                 | 14,1  | 50  | 18,7        | 352              | 9,2   | 412              | 9,9   | 2,7                    |
| Atrop. com fuga                            | 21                      | 0,7   | 1                  | 1,4   | 1   | 0,4         | 20               | 0,5   | 22               | 0,5   | 4,8                    |
| Atrop. de animais                          | 6                       | 0,2   | 0                  | 0,0   | 1   | 0,4         | 5                | 0,1   | 6                | 0,1   | 0,0                    |
| Atrop. de peões                            | 339                     | 10,7  | 9                  | 12,7  | 48  | 18,0        | 327              | 8,5   | 384              | 9,2   | 2,7                    |
| Colisão                                    | 1979                    | 62,4  | 35                 | 49,3  | 142 | 53,2        | 2529             | 65,9  | 2706             | 64,8  | 1,8                    |
| Choque em cadeia                           | 50                      | 1,6   | 0                  | 0,0   | 3   | 1,1         | 66               | 1,7   | 69               | 1,7   | 0,0                    |
| Colisão com fuga <sup>(1)</sup>            | 30                      | 0,9   | 0                  | 0,0   | 2   | 0,7         | 38               | 1,0   | 40               | 1,0   | 0,0                    |
| Outras situações (1)                       | 42                      | 1,3   | 0                  | 0,0   | 7   | 2,6         | 55               | 1,4   | 62               | 1,5   | 0,0                    |
| Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem | 150                     | 4,7   | 3                  | 4,2   | 7   | 2,6         | 174              | 4,5   | 184              | 4,4   | 2,0                    |
| Colisão frontal                            | 491                     | 15,5  | 17                 | 23,9  | 60  | 22,5        | 669              | 17,4  | 746              | 17,9  | 3,5                    |
| Colisão lateral                            | 913                     | 28,8  | 11                 | 15,5  | 50  | 18,7        | 1150             | 30,0  | 1211             | 29,0  | 1,2                    |
| Colisão traseira                           | 303                     | 9,6   | 4                  | 5,6   | 13  | 4,9         | 377              | 9,8   | 394              | 9,4   | 1,3                    |
| Despiste                                   | 827                     | 26,1  | 26                 | 36,6  | 75  | 28,1        | 958              | 25,0  | 1059             | 25,4  | 3,1                    |
| C/ capotamento                             | 167                     | 5,3   | 3                  | 4,2   | 14  | 5,2         | 193              | 5,0   | 210              | 5,0   | 1,8                    |
| C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo | 148                     | 4,7   | 9                  | 12,7  | 26  | 9,7         | 176              | 4,6   | 211              | 5,1   | 6,1                    |
| C/ transposição separador central          | 24                      | 0,8   | 0                  | 0,0   | 2   | 0,7         | 26               | 0,7   | 28               | 0,7   | 0,0                    |
| C/ fuga <sup>(1)</sup>                     | 3                       | 0,1   | 0                  | 0,0   | 0   | 0,0         | 4                | 0,1   | 4                | 0,1   | 0,0                    |
| C/ transp. dispositivo de retenção lateral | 24                      | 0,8   | 0                  | 0,0   | 0   | 0,0         | 32               | 0,8   | 32               | 0,8   | 0,0                    |
| S/dispositivo de<br>retenção               | 41                      | 1,3   | 0                  | 0,0   | 0   | 0,0         | 53               | 1,4   | 53               | 1,3   | 0,0                    |
| Simples <sup>(1)</sup>                     | 420                     | 13,2  | 14                 | 19,7  | 33  | 12,4        | 474              | 12,3  | 521              | 12,5  | 3,3                    |
| Total                                      | 3172                    | 100,0 | 71                 | 100,0 | 267 | 100,0       | 3839             | 100,0 | 4177             | 100,0 | 2,2                    |

<sup>(1)</sup> Novas variáveis

### 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

|                    | Acidentes c/<br>vítimas |       |    |       |     | idos<br>ves | Feridos<br>leves |       | Total de<br>vítimas |       | Índice de<br>gravidade |
|--------------------|-------------------------|-------|----|-------|-----|-------------|------------------|-------|---------------------|-------|------------------------|
|                    |                         | %     |    | %     |     | %           |                  | %     |                     | %     |                        |
| Dentro localidades | 2501                    | 78,8  | 43 | 60,6  | 186 | 69,7        | 2989             | 77,9  | 3218                | 77,0  | 1,7                    |
| Fora localidades   | 671                     | 21,2  | 28 | 39,4  | 81  | 30,3        | 850              | 22,1  | 959                 | 23,0  | 4,2                    |
| Total              | 3172                    | 100,0 | 71 | 100,0 | 267 | 100,0       | 3839             | 100,0 | 4177                | 100,0 | 2,2                    |

### 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

|                | Acidentes c<br>vítimas |       |    | mas<br>rtais | Feridos<br>graves |       | Feridos<br>leves |       | Total de vítimas |       | Índice de<br>gravidade |
|----------------|------------------------|-------|----|--------------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
|                |                        | %     |    | %            |                   | %     |                  | %     |                  | %     | granidado              |
| Auto-Estrada   | 129                    | 4,1   | 9  | 12,7         | 15                | 5,6   | 176              | 4,6   | 200              | 4,8   | 7,0                    |
| Est. Nacional  | 754                    | 23,8  | 14 | 19,7         | 59                | 22,1  | 965              | 25,1  | 1038             | 24,9  | 1,9                    |
| IP/IC          | 166                    | 5,2   | 14 | 19,7         | 23                | 8,6   | 197              | 5,1   | 234              | 5,6   | 8,4                    |
| Est. Municipal | 227                    | 7,2   | 8  | 11,3         | 32                | 12,0  | 262              | 6,8   | 302              | 7,2   | 3,5                    |
| Arruamentos    | 1823                   | 57,5  | 26 | 36,6         | 132               | 49,4  | 2145             | 55,9  | 2303             | 55,1  | 1,4                    |
| Outras (1)     | 73                     | 2,3   | 0  | 0,0          | 6                 | 2,2   | 94               | 2,4   | 100              | 2,4   | 0,0                    |
| Total da rede  | 3172                   | 100,0 | 71 | 100,0        | 267               | 100,0 | 3839             | 100,0 | 4177             | 100,0 | 2,2                    |

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

### 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

|                         |      | ntes c/<br>mas |    | mas<br>rtais |     | dos<br>ves |      | dos<br>⁄es | Tota<br>vítii | ıl de<br>mas | Índice de |
|-------------------------|------|----------------|----|--------------|-----|------------|------|------------|---------------|--------------|-----------|
|                         |      | %              |    | %            |     | %          |      | %          |               | %            | gravidade |
| Agueda                  | 246  | 7,8            | 10 | 14,1         | 37  | 13,9       | 275  | 7,2        | 322           | 7,7          | 4,1       |
| Albergaria-a-<br>Velha  | 168  | 5,3            | 4  | 5,6          | 10  | 3,7        | 208  | 5,4        | 222           | 5,3          | 2,4       |
| Anadia                  | 176  | 5,5            | 5  | 7,0          | 23  | 8,6        | 199  | 5,2        | 227           | 5,4          | 2,8       |
| Arouca                  | 54   | 1,7            | 3  | 4,2          | 7   | 2,6        | 59   | 1,5        | 69            | 1,7          | 5,6       |
| Aveiro                  | 423  | 13,3           | 1  | 1,4          | 40  | 15,0       | 502  | 13,1       | 543           | 13,0         | 0,2       |
| Castelo de<br>Paiva     | 45   | 1,4            | 0  | 0,0          | 0   | 0,0        | 58   | 1,5        | 58            | 1,4          | 0,0       |
| Espinho                 | 99   | 3,1            | 3  | 4,2          | 9   | 3,4        | 108  | 2,8        | 120           | 2,9          | 3,0       |
| Estarreja               | 147  | 4,6            | 3  | 4,2          | 17  | 6,4        | 172  | 4,5        | 192           | 4,6          | 2,0       |
| Ilhavo                  | 212  | 6,7            | 6  | 8,5          | 12  | 4,5        | 255  | 6,6        | 273           | 6,5          | 2,8       |
| Mealhada                | 101  | 3,2            | 2  | 2,8          | 17  | 6,4        | 127  | 3,3        | 146           | 3,5          | 2,0       |
| Murtosa                 | 42   | 1,3            | 1  | 1,4          | 4   | 1,5        | 52   | 1,4        | 57            | 1,4          | 2,4       |
| Oliveira de<br>Azemeis  | 210  | 6,6            | 6  | 8,5          | 19  | 7,1        | 230  | 6,0        | 255           | 6,1          | 2,9       |
| Oliveira do<br>Bairro   | 148  | 4,7            | 1  | 1,4          | 8   | 3,0        | 173  | 4,5        | 182           | 4,4          | 0,7       |
| Ovar                    | 221  | 7,0            | 8  | 11,3         | 19  | 7,1        | 293  | 7,6        | 320           | 7,7          | 3,6       |
| Santa Maria da<br>Feira | 552  | 17,4           | 9  | 12,7         | 32  | 12,0       | 732  | 19,1       | 773           | 18,5         | 1,6       |
| S. João da<br>Madeira   | 51   | 1,6            | 5  | 7,0          | 9   | 3,4        | 56   | 1,5        | 70            | 1,7          | 9,8       |
| Sever do Vouga          | 56   | 1,8            | 0  | 0,0          | 0   | 0,0        | 70   | 1,8        | 70            | 1,7          | 0,0       |
| Vagos                   | 153  | 4,8            | 3  | 4,2          | 0   | 0,0        | 196  | 5,1        | 199           | 4,8          | 2,0       |
| Vale de Cambra          | 68   | 2,1            | 1  | 1,4          | 4   | 1,5        | 74   | 1,9        | 79            | 1,9          | 1,5       |
| Total                   | 3172 | 100,0          | 71 | 100,0        | 267 | 100,0      | 3839 | 100,0      | 4177          | 100,0        | 2,2       |

### 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho               | Datahora                                   | М*     | FG*    | Km      | Via                       | Natureza   |
|------------------------|--|--------|--------|---------|---------------------------|--|
| Agueda                 | 2004:03:01 08:10:00                        | 1      | 0      |         | Rua do Alverca            | Despiste simples                                 |
| Agueda                 | 2004:01:11 19:50:00                        | 1      | 1      | 238,400 | EN1                       | Colisão frontal                                  |
| Agueda                 | 2004:06:19 18:20:00                        | 0      | 3      |         | EM                        | Colisão frontal                                  |
| Agueda                 | 2004:06:25 17:21:00                        | 0      | 1      |         | EM                        | Col. lat. c/veic. em mov.                        |
| Agueda                 | 2004:06:30 08:00:00                        | 0      | 1      |         | R. Cavadas                | Col. traseira c/veic. em mov.                    |
| Agueda                 | 2004:06:28 17:20:00                        | 1      | 0      | 225,800 | IC2                       | Despiste simples                                 |
| Agueda                 | 2004:08:17 13:15:00                        | 0      | 1      |         | R. Carmeleiras de Cima    | Col. lat. c/veic. em mov.                        |
| Agueda                 | 2004:02:18 18:30:00                        | 1      | 0      | 242,400 | EN1                       | Atropelamento de peões                           |
| Agueda                 | 2004:08:04 17:45:00                        | 0      | 2      | 229,200 | IC2                       | Colisão frontal                                  |
| Agueda                 | 2004:08:20 21:00:00                        | 0      | 1      |         | EM573                     | Col. lat. c/veic. em mov.                        |
| Agueda                 | 2004:08:20 21:05:00                        | 0      | 1      |         | EM                        | Col. c/veic. ou obst.faixa rod.                  |
| Agueda                 | 2004:04:09 16:55:00                        | 0      | 1      |         | R. Cabedo                 | Col. lat. c/veic. em mov.                        |
| Agueda                 | 2004:08:02 17:30:00                        | 0      | 1      |         | R.da Igreja               | Atropelamento de peões                           |
| Agueda                 | 2004:02:26 09:45:00                        | 0      | 1      |         | R. Cabedo Lencastre       | Atropelamento de peões                           |
| Agueda                 | 2004:02:08 17:45:00                        | 0      | 1      |         | EM574                     | Colisão frontal                                  |
| Agueda                 | 2004:08:22 11:00:00                        | 0      | 1      | 239,400 | EN1                       | Col. lat. c/veic. em mov.                        |
| Agueda                 | 2004:02:05 20:00:00                        | 0      | 1      | 244,500 | EN1                       | Col. lat. c/veic. em mov.                        |
| Agueda                 | 2004:10:23 14:15:00                        | 0      | 2      | 224,000 | EN1                       | Despiste simples                                 |
| Agueda                 | 2004:12:11 17:10:00                        | 0      | _ 1    | 16,500  | EN230                     | Desp. c/capotamento                              |
| Agueda                 | 2004:03:10 19:00:00                        | 0      | 1      | 234,000 | EN1                       | Colisão choque em cadeia                         |
| Agueda                 | 2004:10:30 15:30:00                        | 2      | 2      | 35,175  | IP5                       | Colisão frontal                                  |
| Agueda                 | 2004:03:20 20:20:00                        | 0      | _ 1    | 32,200  | EN333                     | Desp. c/capotamento                              |
| Agueda                 | 2004:11:10 14:00:00                        | 0      | 1      |         | EM1001                    | Desp. c/dispositivo retenção                     |
| Agueda                 | 2004:05:22 11:30:00                        | 0      | 1      |         | R.do Montouro             | Atropelamento de peões                           |
| Agueda                 | 2004:11:02 20:15:00                        | 0      | 4      | 040.000 | R. O Sardineta            | Atropelamento de peões                           |
| Agueda                 | 2004:11:21 19:30:00                        | 1<br>0 | 0<br>1 | 242,600 | EN1 R. Celestino Neto     | Atropelamento de peões Col. lat. c/veic. em mov. |
| Agueda                 | 2004:06:26 20:30:00<br>2004:09:30 13:30:00 | 0      | 1      |         | R. Vieira                 | Col. traseira c/veic. em mov.                    |
| Agueda<br>Agueda       | 2004:09:19 12:10:00                        | 0      | 1      |         | R. Principal              | Atropelamento de peões                           |
| Agueda                 | 2004:07:20 08:30:00                        | 1      | 0      | 237,200 | IC2                       | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst.                |
| Agueda                 | 2004:07:20 08:30:00                        | 0      | 1      | 237,200 | EM                        | Col. lat. c/veic. em mov.                        |
| Agueda                 | 2004:03:23 08:45:00                        | 1      | 2      | 239,450 | IC2                       | Col. lat. c/veic. em mov.                        |
| Agueda                 | 2004:05:13 07:50:00                        | 0      | 1      | 200,400 | EM                        | Col. lat. c/veic. em mov.                        |
| Agueda                 | 2004:03:12 19:10:00                        | 1      | 0      |         | Rua António Pereira Vidal | Atropelamento de peões                           |
| Albergaria-a-<br>Velha | 2004:11:09 19:30:00                        | 0      | 3      |         | EM1001                    | Colisão frontal                                  |
| Albergaria-a-<br>Velha | 2004:03:26 16:35:00                        | 0      | 1      | 248,200 | EN1                       | Atropelamento de peões                           |
| Albergaria-a-<br>Velha | 2004:11:10 18:30:00                        | 0      | 1      | 247,500 | EN1                       | Atropelamento de peões                           |
| Albergaria-a-<br>Velha | 2004:05:17 22:10:00                        | 0      | 1      | 8,000   | EN16                      | Despiste simples                                 |
| Albergaria-a-          |  |        |        |         |                           | ·  |
| Velha<br>Albergaria-a- | 2004:05:30 18:45:00                        | 1      | 0      | 246,540 | A1                        | Despiste simples                                 |
| Velha<br>Albergaria-a- | 2004:06:13 19:05:00                        | 1      | 1      | 2,000   | EM577                     | Col. lat. c/veic. em mov.                        |
| Velha<br>Albergaria-a- | 2004:03:24 21:55:00                        | 1      | 0      | 246,380 | A1                        | Col. traseira c/veic. em mov.                    |
| Velha<br>Albergaria-a- | 2004:06:24 17:10:00                        | 0      | 1      |         | R. Hospital               | Colisão frontal                                  |
| Velha<br>Albergaria-a- | 2004:07:30 22:00:00                        | 1      | 0      |         | R.Marquês Pombal          | Colisão frontal                                  |
| Velha                  | 2004:07:03 17:20:00                        | 0      | 2      | 8,000   | EN230-2                   | Col. lat. c/veic. em mov.                        |
| Anadia                 | 2004:05:05 02:10:00                        | 0      | 2      |         | EM619-1                   | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst.                |
| Anadia                 | 2004:07:11 06:30:00                        | 1      | 0      | 22,500  | EN334                     | Despiste simples                                 |
| Anadia                 | 2004:09:21 11:40:00                        | 0      | 1      | 223,300 | IC2                       | Colisão frontal                                  |
| Anadia                 | 2004:09:19 17:15:00                        | 0      | 1      |         | R. Campo Futebol          | Col. c/veic. ou obst.faixa rod.                  |
| Anadia                 | 2004:05:29 17:00:00                        | 1      | 0      | 216,790 | A1                        | Desp. c/capotamento                              |
| Anadia                 | 2004:06:03 22:30:00                        | 0      | 1      |         | R. Principal              | Col. lat. c/veic. em mov.                        |
| Anadia                 | 2004:01:15 18:10:00                        | 0      | 1      | 27,100  | EN334                     | Colisão frontal                                  |

| A 1'   | 00040004004500                          | • |   | 00.000  | ED004                            | 0 !: ~ ( , , )                    |
|--------|---|---|---|---------|----------------------------------|-----------------------------------|
| Anadia | 2004:06:21 09:15:00                     | 0 | 1 | 28,800  | ER334                            | Colisão frontal                   |
| Anadia | 2004:06:26 18:20:00                     | 0 | 1 |         | R. Principal                     | Despiste simples                  |
| Anadia | 2004:02:14 19:50:00                     | 0 | 1 |         | R. Principal                     | Despiste simples                  |
| Anadia | 2004:09:03 04:20:00                     | 0 | 1 |         | EM609                            | Despiste simples                  |
| Anadia | 2004:08:28 21:35:00                     | 1 | 0 | 214,942 | A1                               | Col. c/veic. ou obst.faixa rod.   |
| Anadia | 2004:01:28 10:15:00                     | 0 | 1 |         | R. 21 Março                      | Colisão frontal                   |
| Anadia | 2004:04:06 20:30:00                     | 1 | 0 | 32,500  | EN235                            | Despiste simples                  |
| Anadia | 2004:10:14 08:40:00                     | 0 | 1 |         | R.das Lameirinhas                | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Anadia | 2004:10:06 19:30:00                     | 0 | 1 | 29,200  | EN334                            | Colisão frontal                   |
| Anadia | 2004:10:25 07:30:00                     | 0 | 1 |         | Av. Plátanos                     | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Anadia | 2004:12:19 18:35:00                     | 0 | 1 | 219,000 | A1                               | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Anadia | 2004:10:02 06:30:00                     | 1 | 1 | 214,300 | IC2                              | Colisão frontal                   |
| Anadia | 2004:07:14 12:15:00                     | 0 | 1 | 219,700 | IC2                              | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Anadia | 2004:07:03 14:55:00                     | 0 | 1 | 35,000  | EN235                            | Desp. c/capotamento               |
| Anadia | 2004:03:21 12:45:00                     | 0 | 1 | 27,300  | EN235                            | Col. traseira c/veic. em mov.     |
| Anadia | 2004:11:14 12:30:00                     | 0 | 1 | 11,475  | EN336                            | Col. c/veic. ou obst.faixa rod.   |
| Anadia | 2004:07:20 08:00:00                     | 0 | 1 |         | EM                               | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Anadia | 2004:07:27 15:10:00                     | 0 | 1 | 216,500 | A1                               | Desp. c/capotamento               |
| Anadia | 2004:07:27 23:05:00                     | 0 | 1 | 218,600 | IC2                              | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Arouca | 2004:01:14 19:40:00                     | 0 | 1 |         | Lugar do Adro                    | Atropelamento de peões            |
| Arouca | 2004:06:20 00:47:00                     | 1 | 0 |         | EM                               | Despiste simples                  |
| Arouca | 2004:03:14 15:45:00                     | 0 | 3 |         | EM                               | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Arouca | 2004:12:18 03:01:00                     | 1 | 0 |         | Zona Industrial                  | Colisão frontal                   |
| Arouca | 2004:09:11 23:20:00                     | 0 | 1 |         | EM                               | Despiste simples                  |
| Arouca | 2004:07:10 01:50:00                     | 1 | 0 |         | EM                               | Despiste simples                  |
| Arouca | 2004:09:03 18:30:00                     | 0 | 1 | 34,750  | EN224                            | Atropelamento de peões            |
| Arouca | 2004:01:08 18:15:00                     | 0 | 1 | 41,100  | EN224                            | Colisão frontal                   |
| Aveiro | 2004:01:26 07:40:00                     | 0 | 1 | 11,100  | R. do Vale da Barrega            | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Aveiro | 2004:01:14 20:00:00                     | 0 | 1 |         | R. Principal da Taboeira         | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Aveiro | 2004:01:14 20:00:00                     | 0 | 1 | 5,800   | EN335                            | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Aveiro | 2004:06:28 13:00:00                     | 0 | 1 | 1,400   | EN230                            | Despiste simples                  |
| Aveiro | 2004:00:20 10:00:00 2004:11:27 14:30:00 | 0 | 1 | 1,400   | R. Viseu                         | Desp. c/capotamento               |
| Aveiro | 2004:11:27 14:30:00                     | 0 | 1 | 56,000  | EN109                            | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Aveiro | 2004:05:03 21:15:00                     | 0 | 1 | 30,000  | R. Dr. Mário Sacramento          | Atropelamento de peões            |
| Aveiro | 2004:03:03 21:13:00                     | 0 | 1 |         | R. Dr. Mário Sacramento          | Col. traseira c/veic. em mov.     |
| Aveiro | 2004:03:17 19:00:00                     | 0 | 1 |         | R. Mercado Santiago              | Atropelamento de peões            |
| Aveiro | 2004:04:10 08:00:00                     | 0 | 1 |         | Av. Central                      | Atropelamento de peões            |
| Aveiro | 2004:06:25 09:20:00                     | 0 | 1 |         |                                  | Colisão c/outras situações        |
| Aveiro | 2004:06:07 19:45:00                     | 0 | 1 |         | R. Cónego Maio<br>R. Cónego Maio | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Aveiro | 2004:04:10 08:00:00                     |   |   |         | _                                | Atropelamento de peões            |
|        |   | 0 | 1 | 55 000  | R. Mercado Santiago<br>EN109     |                                   |
| Aveiro | 2004:06:17 18:15:00                     | 0 | 1 | 55,000  |                                  | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Aveiro | 2004:08:06 16:20:00                     | 0 | 1 |         | Av. 5 Outubro                    | Atropelamento de peões            |
| Aveiro | 2004:04:28 16:40:00                     | 0 | 1 | F 000   | Av. Dr. Lourenço Peixinho        | Atropelamento de peões            |
| Aveiro | 2004:05:27 23:00:00                     | 0 | 1 | 5,600   | EN109                            | Col. c/veic. ou obst.faixa rod.   |
| Aveiro | 2004:03:25 11:00:00                     | 0 | 1 |         | Av. Dr. Lourenço Peixinho        | Atropelamento de peões            |
| Aveiro | 2004:05:12 08:50:00                     | 0 | 1 |         | EN109                            | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Aveiro | 2004:11:22 02:25:00                     | 0 | 1 |         | Rotunda Eucalipto                | Despiste simples                  |
| Aveiro | 2004:05:26 05:50:00                     | 0 | 2 |         | R. da Capela                     | Colisão frontal                   |
| Aveiro | 2004:03:06 17:55:00                     | 0 | 1 |         | EM<br>Rua dos Lavadouros -       | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Aveiro | 2004:03:13 06:00:00                     | 0 | 1 |         | Mataduços                        | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Aveiro | 2004:05:29 07:05:00                     | 0 | 1 | 5,700   | EN16                             | Colisão frontal                   |
| Aveiro | 2004:07:11 18:55:00                     | 0 | 2 | 0,. 00  | R.do Monte-Eixo                  | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Aveiro | 2004:07:11 10:33:00                     | 0 | 1 |         | Av. da Igreja                    | Col. c/veic. ou obst.faixa rod.   |
| Aveiro | 2004:03:03 20:30:00                     | 0 | 1 |         | R. Sto. António                  | Colisão frontal                   |
| Aveiro | 2004:12:17 14:30:00                     | 0 | 1 |         | R. Vale Caseiro                  | Col. c/veic. ou obst.faixa rod.   |
| Aveiro | 2004:10:05 21:10:00                     | 0 | 1 | 51,100  | EN327                            | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Aveiro | 2004:10:23 12:40:00                     | 0 | 1 | 51,100  | Quintacdos Ervideiros            | Colisão frontal                   |
| Aveiro | 2004:04:28 10:45:00                     | 0 | 1 |         | R. dos Ervideiros                | Colisão frontal                   |
| Aveiro | 2004:04:26 10:45:00 2004:02:01 20:30:00 | 0 | 1 |         | R. 1º Maio                       | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Aveiro | 2004:02:01 20:30:00 2004:02:14 01:45:00 | 0 | 1 | 2,500   | EN335                            | Despiste simples                  |
| Avoilu | 2007.02.14 01.40.00                     | U |   | 2,300   | L11000                           | Doopidto diripied                 |

| Aveiro               | 2004:05:09 22:30:00                        | 0 | 1      | 2,900   | EN16                                  | Colisão choque em cadeia          |
|----------------------|--|---|--------|---------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Aveiro               | 2004:05:08 13:30:00                        | 0 | 1      |         | R. Direita                            | Atropelamento de peões            |
| Aveiro               | 2004:11:20 18:15:00                        | 0 | 1      |         | Rua da Infancia - Curva do            | Despiste simples                  |
| Aveiro               | 2004:11:23 19:20:00                        | 0 | 1      | 8,650   | Agro<br>EN230                         | Colisão frontal                   |
| Aveiro               | 2004:03:21 00:05:00                        | 0 | 1      | 6,030   | R. Direita                            | Desp. c/capotamento               |
| Aveiro               |  | 1 | 0      | 222.260 | A1                                    | · ·                               |
|                      | 2004:01:31 18:56:00                        | 0 | 1      | 233,260 | R. da Tinimbra                        | Despiste simples Colisão frontal  |
| Espinho              | 2004:01:21 18:20:00<br>2004:11:20 15:00:00 |   | 1      | 40.005  | R. da Tinimbra                        |                                   |
| Espinho              |  | 0 |        | 19,225  |                                       | Despiste simples                  |
| Espinho              | 2004:01:10 19:30:00                        | 0 | 1      |         | R. de Cassufas                        | Despiste simples                  |
| Espinho              | 2004:11:11 15:50:00                        | 0 | 1      |         | R. 20/R. 25                           | Atropelamento de peões            |
| Espinho              | 2004:03:22 23:00:00                        | 1 | 0      |         | R. Esmojães                           | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Espinho              | 2004:04:01 16:45:00                        | 1 | 0      |         | Estrada Santiago                      | Atropelamento com fuga            |
| Espinho              | 2004:04:10 10:30:00                        | 1 | 0      |         | R. 33R Porto                          | Colisão frontal                   |
| Espinho              | 2004:08:02 16:15:00                        | 0 | 1      |         | R. Padre Sá                           | Atropelamento de peões            |
| Espinho              | 2004:03:16 23:55:00                        | 0 | 1      |         | R. 19                                 | Despiste simples                  |
| Espinho              | 2004:10:31 05:45:00                        | 0 | 1      |         | R. Sta.Cruz                           | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Espinho              | 2004:01:22 16:30:00                        | 0 | 2      |         | R. do Gavião                          | Atropelamento de peões            |
| Estarreja            | 2004:01:09 18:30:00                        | 0 | 1      |         | EM558                                 | Atropelamento de peões            |
| Estarreja            | 2004:01:02 10:35:00                        | 0 | 2      | 4 000   | ACC-A1                                | Colisão frontal                   |
| Estarreja            | 2004:02:12 14:48:00                        | 1 | 1      | 1,800   | EM558                                 | Colisão frontal                   |
| Estarreja            | 2004:06:01 03:55:00                        | 0 | 1      | 252,680 | A1                                    | Desp. c/capotamento               |
| Estarreja            | 2004:05:25 20:30:00                        | 0 | 1      | 04 405  | R. de S. Tiago                        | Colisão frontal                   |
| Estarreja            | 2004:09:27 13:10:00                        | 0 | 2      | 21,425  | IP5                                   | Col. traseira c/veic. em mov.     |
| Estarreja            | 2004:10:04 06:32:00                        | 1 | 0      | 49,700  | EN109                                 | Colisão frontal                   |
| Estarreja            | 2004:11:04 16:00:00                        | 0 | 2      |         | Av. 25 de Abril                       | Atropelamento de peões            |
| Estarreja            | 2004:12:16 09:00:00                        | 0 | 1      | 0,000   | EM558                                 | Colisão frontal                   |
| Estarreja            | 2004:11:08 13:10:00                        | 1 | 0      | 250,500 | A1                                    | Col. traseira c/veic. em mov.     |
| Estarreja            | 2004:07:30 18:15:00                        | 0 | 1      | 50,300  | EN109                                 | Despiste simples                  |
| Estarreja            | 2004:03:12 00:05:00                        | 0 | 1      | 252,360 | A1                                    | Desp. c/dispositivo retenção      |
| Estarreja            | 2004:03:22 19:15:00                        | 0 | 1      | 55,388  | EN109                                 | Atropelamento de peões            |
| Estarreja            | 2004:04:03 11:00:00                        | 0 | 1      |         | R. Estrada de Sá Filipe               | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Estarreja            | 2004:01:03 15:20:00                        | 0 | 1      | 251,080 | A1                                    | Desp. c/capotamento               |
| Estarreja<br>        | 2004:01:12 05:30:00                        | 0 | 1      | 250,300 | A1                                    | Col. traseira c/veic. em mov.     |
| Ilhavo               | 2004:01:13 20:05:00                        | 0 | 1      |         | R. Mota                               | Despiste simples                  |
| Ilhavo               | 2004:08:05 22:00:00                        | 1 | 0      |         | Av. José Estevão                      | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Ilhavo               | 2004:01:25 01:45:00                        | 0 | 1      |         | R. do Norte                           | Despiste simples                  |
| Ilhavo               | 2004:06:16 22:35:00                        | 0 | 1      |         | R. Vasco Gama                         | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Ilhavo<br>           | 2004:02:05 04:00:00                        | 1 | 0      |         | A José estevão                        | Desp. c/capotamento               |
| Ilhavo               | 2004:09:02 20:30:00                        | 1 | 0      |         | R. da Boa Hora<br>R. Sarg. João Nunes | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Ilhavo               | 2004:05:23 03:05:00                        | 0 | 1      |         | Redondo                               | Despiste simples                  |
| Ilhavo               | 2004:11:06 00:30:00                        | 0 | 1      |         | Rua do Norte                          | Desp. c/capotamento               |
| Ilhavo               | 2004:11:07 12:00:00                        | 1 | 0      |         | Estrada do Porto Comercial            | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Ilhavo               | 2004:10:15 12:10:00                        | 0 | 1      |         | Av. dos Bacalhoeiros                  | Col. traseira c/veic. em mov.     |
| Ilhavo               | 2004:09:21 17:30:00                        | 0 | 1      |         | EM                                    | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Ilhavo               | 2004:05:08 17:50:00                        | 1 | 2      |         | Av. dos Bacalhoeiros                  | Despiste simples                  |
| Ilhavo<br>Maalhada   | 2004:08:15 01:05:00                        | 1 | 3      |         | RUA 6                                 | Colisão frontal                   |
| Mealhada<br>Mealhada | 2004:12:24 00:33:00                        | 0 | 1<br>1 | 0.000   | R. de Coimbra                         | Despiste simples                  |
| Mealhada             | 2004:11:30 22:40:00                        | 0 |        | 0,000   | AV. Dr. Moniz Lousada                 | Atropelamento de peões            |
| Mealhada<br>Mealhada | 2004:05:12 00:00:00                        | 0 | 1      | 29,800  | EN234<br>EN1                          | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Mealhada<br>Maalhada | 2004:06:12 14:45:00                        | 0 | 1      | 200,800 |                                       | Col. traseira c/veic. em mov.     |
| Mealhada<br>Maalhada | 2004:04:09 22:25:00                        | 0 | 1      | 204.000 | EM                                    | Colisão frontal                   |
| Mealhada<br>Mealhada | 2004:08:17 07:00:00                        | 0 | 1      | 204,000 | IC2                                   | Desp. c/capotamento               |
| Mealhada<br>Mealhada | 2004:06:23 11:50:00                        | 0 | 1      | 204,900 | IC2                                   | Despiste simples                  |
| Mealhada<br>Mealhada | 2004:04:09 01:15:00                        | 0 | 1      | 205,500 | IC2                                   | Desp. c/capotamento               |
| Mealhada<br>Mealhada | 2004:08:21 04:00:00                        | 1 | 1      | 211,620 | A1                                    | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Mealhada<br>Mealhada | 2004:01:30 22:30:00                        | 0 | 1      | 208,000 | IC2                                   | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Mealhada             | 2004:09:15 19:55:00                        | 0 | 2      | 05.700  | R.das Areias                          | Colisão frontal                   |
| Mealhada<br>Maalhada | 2004:08:22 20:05:00                        | 0 | 3      | 35,700  | EN234                                 | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Mealhada<br>Maalhada | 2004:11:12 08:00:00                        | 0 | 1      | 206,200 | IC2                                   | Colisão frontal                   |
| Mealhada             | 2004:10:14 09:45:00                        | 0 | 1      | 210,100 | EN1                                   | Colisão frontal                   |

| Mealhada               | 2004:12:31 10:00:00                        | 1 | 0        | 26,300           | EN234                               | Col. lat. c/veic. em mov.                           |
|------------------------|--|---|----------|------------------|-------------------------------------|---|
| Murtosa                | 2004:02:04 12:45:00<br>2004:01:20 18:25:00 | 0 | 1        | 43,000<br>42,690 | EN327<br>EN327                      | Col. lat. c/veic. em mov. Col. lat. c/veic. em mov. |
| Murtosa<br>Murtosa     | 2004:01:20 18:25:00                        | 1 | 1        | 42,090           | R. dos Passadouros                  | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst.                   |
| Murtosa                | 2004:07:11 16:00:00                        | 0 | 1        |                  | Lugar da Estrada                    | Colisão frontal                                     |
| Oliveira de            | 00044044400000                             | • |          |                  |                                     | A   |
| Azemeis<br>Oliveira de | 2004:10:14 18:30:00                        | 0 | 1        |                  | EN247                               | Atropelamento de peões                              |
| Azemeis                | 2004:07:13 19:15:00                        | 0 | 1        | 257,750          | IC2                                 | Colisão frontal                                     |
| Oliveira de<br>Azemeis | 2004:02:26 19:30:00                        | 1 | 0        |                  | R. Manuel Tavares                   | Atropelamento de peões                              |
| Oliveira de            |  | • |          |                  |                                     | ·   |
| Azemeis<br>Oliveira de | 2004:09:01 17:00:00                        | 0 | 1        |                  | R.Prof.Dr.Ferreirada Silva          | Col. lat. c/veic. em mov.                           |
| Azemeis                | 2004:06:20 09:45:00                        | 1 | 1        | 9,300            | EN                                  | Col. lat. c/veic. em mov.                           |
| Oliveira de<br>Azemeis | 2004:04:29 20:20:00                        | 0 | 1        |                  | R. 5 de Janeiro                     | Despiste simples                                    |
| Oliveira de            | 0004:04:00 47:00:00                        | 0 |          | 40.400           | EN1007                              | · ·   |
| Azemeis<br>Oliveira de | 2004:01:29 17:30:00                        | 0 | 1        | 12,100           | EN327<br>R.Mestre Guilherme Pereira | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst.                   |
| Azemeis                | 2004:10:03 05:15:00                        | 0 | 1        |                  | da Silva                            | Colisão frontal                                     |
| Oliveira de<br>Azemeis | 2004:03:06 20:00:00                        | 1 | 0        |                  | R. Eduardo Paul                     | Col. c/veic. ou obst.faixa rod.                     |
| Oliveira de            | 2004:11:15 19:40:00                        | 0 | 4        |                  | P. Clubo Dooportino                 | Calinão frantal                                     |
| Azemeis<br>Oliveira de | 2004:11:15 18:40:00                        | 0 | 1        |                  | R. Clube Desportivo                 | Colisão frontal                                     |
| Azemeis                | 2004:11:06 16:30:00                        | 0 | 1        | 267,800          | IC2                                 | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst.                   |
| Oliveira de<br>Azemeis | 2004:07:17 15:55:00                        | 0 | 1        |                  | R. Alto de Vermoim                  | Colisão frontal                                     |
| Oliveira de<br>Azemeis | 2004:09:24 11:35:00                        | 1 | 0        | 267,250          | IC2                                 | Col. c/veic. ou obst.faixa rod.                     |
| Oliveira de            | 2004.09.24 11.33.00                        |   | U        | 207,230          | 102                                 |   |
| Azemeis<br>Oliveira de | 2004:03:24 23:25:00                        | 0 | 1        |                  | Cavadinha - Carregosa               | Atropelamento de peões                              |
| Azemeis                | 2004:07:06 19:45:00                        | 1 | 1        | 262,800          | IC2                                 | Col. lat. c/veic. em mov.                           |
| Oliveira de<br>Azemeis | 2004:05:14 14:15:00                        | 0 | 1        |                  | R. Prof. Lídio Correia              | Colisão frontal                                     |
| Oliveira de            | 2004:07:14 07:30:00                        | 0 | 1        |                  | R. Manuel Ferreira da Silva         | Colisão frontal                                     |
| Azemeis<br>Oliveira de | 2004.07.14 07.30.00                        | U | <b>'</b> |                  | R. Manuel Ferreira da Silva         | Consao Ironiai                                      |
| Azemeis<br>Oliveira de | 2004:12:02 20:30:00                        | 0 | 1        |                  | R. Espírito Santo                   | Colisão frontal                                     |
| Azemeis                | 2004:12:08 08:30:00                        | 0 | 1        | 259,100          | IC2                                 | Atropelamento de peões                              |
| Oliveira de<br>Azemeis | 2004:12:12 08:45:00                        | 0 | 2        |                  | R. da Bemposta                      | Despiste simples                                    |
| Oliveira de<br>Azemeis | 2004:12:04 03:10:00                        | 0 | 1        | 1,000            | EM514                               | Desp. c/capotamento                                 |
| Oliveira de            |  |   |          |                  |                                     |   |
| Azemeis<br>Oliveira do | 2004:12:17 16:50:00                        | 1 | 0        | 9,000            | EN327                               | Colisão frontal                                     |
| Bairro                 | 2004:05:20 10:15:00                        | 0 | 1        | 227,750          | A1                                  | Col. traseira c/veic. em mov.                       |
| Oliveira do<br>Bairro  | 2004:11:05 10:15:00                        | 0 | 1        | 227,100          | A1                                  | Col. traseira c/veic. em mov.                       |
| Oliveira do            |  |   |          | ·                |                                     |   |
| Bairro<br>Oliveira do  | 2004:08:01 19:00:00                        | 0 | 1        | 12,500           | EN235                               | Despiste simples                                    |
| Bairro                 | 2004:01:23 05:45:00                        | 1 | 1        |                  | R. 18 Fevereiro                     | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst.                   |
| Oliveira do<br>Bairro  | 2004:08:03 19:00:00                        | 0 | 1        | 13,700           | EN235                               | Col. lat. c/veic. em mov.                           |
| Oliveira do<br>Bairro  | 2004:02:13 21:25:00                        | 0 | 1        | 224,800          | A1                                  | Col. traseira c/veic. em mov.                       |
| Oliveira do            |  |   |          | ·                |                                     |   |
| Bairro<br>Oliveira do  | 2004:04:10 08:25:00                        | 0 | 1        | 223,950          | A1                                  | Desp. c/capotamento                                 |
| Bairro                 | 2004:12:03 13:40:00                        | 0 | 1        | 0,000            | R. Manuel Francisco Re              | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst.                   |
| Ovar                   | 2004:01:18 20:18:00                        | 1 | 0        |                  | Av. da Régua                        | Atropelamento de peões                              |
| Ovar                   | 2004:05:17 14:00:00<br>2004:10:10 02:30:00 | 1 | 0<br>1   |                  | R. Ponte Reada<br>R.Estrada Nova    | Col. lat. c/veic. em mov. Col. lat. c/veic. em mov. |
| Ovar<br>Ovar           | 2004:10:10 02:30:00                        | 0 | 1        |                  | R. Estrada Nova<br>R. de Enxemil    | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst.                   |
| Ovar                   | 2004:03:06 11:10:00                        | 0 | 1        |                  | Av. 29 Março                        | Atropelamento de peões                              |
| Ovar                   | 2004:03:07 22:30:00                        | 0 | 1        | 28,350           | EN223                               | Col. lat. c/veic. em mov.                           |
| Ovar                   | 2004:09:29 18:30:00                        | 0 | 1        |                  | R. S. João                          | Despiste simples                                    |

|                        |                       |     |     |         | R. Pe. Joaquim Pereira            |                                   |
|------------------------|-----------------------|-----|-----|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Ovar                   | 2004:09:21 10:20:00   | 0   | 1   |         | Resende                           | Atropelamento de peões            |
| Ovar                   | 2004:11:21 06:15:00   | 0   | 1   |         | R. da Floresta                    | Despiste simples                  |
| Ovar                   | 2004:09:24 15:00:00   | 1   | 0   |         | Av. do Europarque                 | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Ovar                   | 2004:02:20 07:35:00   | 2   | 0   |         | EM                                | Despiste simples                  |
| Ovar                   | 2004:06:06 04:15:00   | 0   | 1   |         | R. Estrada Nova                   | Colisão com fuga                  |
| Ovar                   | 2004:10:03 20:00:00   | 0   | 2   |         | Estrada Marinha                   | Despiste simples                  |
| Ovar                   | 2004:12:24 11:00:00   | 0   | 1   |         | Outra Via                         | Colisão frontal                   |
| Ovar                   | 2004:12:04 16:15:00   | 0   | 1   |         | R. do Sobral                      | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Ovar                   | 2004:07:26 15:30:00   | 0   | 1   | 32,450  | EN209                             | Atropelamento de peões            |
| Ovar                   | 2004:03:08 00:30:00   | 0   | 1   |         | Rua da Mata - S.V.Pereira         | Col. c/veic. ou obst.faixa rod.   |
| Ovar                   | 2004:11:14 19:15:00   | 0   | 1   |         | R. de Passo                       | Colisão frontal                   |
| Ovar                   | 2004:04:11 19:30:00   | 1   | 0   | 268,205 | A1<br>R. 13 Maio (Junto às bombas | Despiste simples                  |
| Ovar                   | 2004:04:28 20:40:00   | 0   | 1   |         | combustível "TOTAL")              | Colisão c/outras situações        |
| Ovar                   | 2004:04:19 23:35:00   | 0   | 1   |         | R. 13 DE Maio                     | Atropelamento de animais          |
| Ovar                   | 2004:06:30 13:05:00   | 0   | 1   |         | R. Estrada Nova                   | Atropelamento de peões            |
| Ovar                   | 2004:06:15 21:00:00   | 1   | 0   | 23,475  | IC1                               | Desp. c/capotamento               |
| Ovar                   | 2004:06:10 14:15:00   | 1   | 1   |         | EM                                | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Sta. Maria da          | 2004.44.20 40.45.00   | 0   | 4   |         | Due Dringing                      | Calia a a same from               |
| Feira<br>Sta. Maria da | 2004:11:20 18:15:00   | 0   | 1   |         | Rua Principal                     | Colisão com fuga                  |
| Feira                  | 2004:11:18 20:30:00   | 0   | 1   |         | Rua das Custouras                 | Atropelamento de peões            |
| Sta. Maria da          | 0004 05 40 45 40 00   | •   |     | 004.000 | ENIA                              |                                   |
| Feira<br>Sta. Maria da | 2004:05:19 15:40:00   | 0   | 1   | 284,800 | EN1                               | Atropelamento de peões            |
| Feira                  | 2004:07:18 17:00:00   | 0   | 1   |         | EM                                | Colisão frontal                   |
| Sta. Maria da          |                       |     |     |         | R. Dr.Domingos da Silva           |                                   |
| Feira                  | 2004:07:17 18:50:00   | 0   | 1   |         | Coelho                            | Atropelamento de peões            |
| Sta. Maria da<br>Feira | 2004:06:25 12:00:00   | 1   | 0   | 281,720 | A1                                | Atropelamento de peões            |
| Sta. Maria da          |                       | · · | - J | ·       |                                   | ·                                 |
| Feira                  | 2004:06:27 20:30:00   | 1   | 0   | 20,200  | EN222                             | Atropelamento de peões            |
| Sta. Maria da<br>Feira | 2004:09:04 05:00:00   | 0   | 1   |         | Av .S.Cristóvão                   | Atropelamento de peões            |
| Sta. Maria da          |                       |     |     |         |                                   |                                   |
| Feira                  | 2004:06:01 16:00:00   | 1   | 0   | 11,100  | EN223                             | Atropelamento de peões            |
| Sta. Maria da<br>Feira | 2004:06:02 07:45:00   | 0   | 1   |         | R. Centro Social                  | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Sta. Maria da          | 200 1100102 01 110100 | ŭ   | ·   |         | THE CONTROL COSTON                |                                   |
| Feira                  | 2004:06:01 07:15:00   | 1   | 0   |         | Av. Francisco Sá Carneiro         | Colisão frontal                   |
| Sta. Maria da<br>Feira | 2004:06:14 13:10:00   | 0   | 1   |         | R. Escolas                        | Colisão frontal                   |
| Sta. Maria da          | 2004.00.14 10.10.00   | U   |     |         |                                   | Consac nortal                     |
| Feira                  | 2004:07:13 13:50:00   | 2   | 0   |         | R.do Mieiro                       | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Sta. Maria da<br>Feira | 2004:03:26 19:25:00   | 0   | 1   | 271,640 | A1                                | Colisão choque em cadeia          |
| Sta. Maria da          | 2004.03.20 19.23.00   | U   | '   | 211,040 | Al                                | Collsão choque em cadela          |
| Feira                  | 2004:07:15 13:50:00   | 0   | 4   | 277,570 | EN1                               | Colisão c/outras situações        |
| Sta. Maria da          | 2004-12-22 19-00-00   | 0   | 1   | 12 000  | ENIZOG                            | Atronolomento de peños            |
| Feira<br>Sta. Maria da | 2004:12:22 18:00:00   | 0   | 1   | 13,800  | EN326                             | Atropelamento de peões            |
| Feira                  | 2004:10:12 19:30:00   | 0   | 1   | 21,700  | EN222                             | Atropelamento de peões            |
| Sta. Maria da          | 2004,42,44,42,45,22   | 0   | 1   |         | D. Comandador Cá Cauta            | Colinão e/outros situaçãos        |
| Feira<br>Sta. Maria da | 2004:12:14 12:15:00   | 0   | 1   |         | R.Comendador Sá Couto             | Colisão c/outras situações        |
| Feira                  | 2004:01:27 18:30:00   | 0   | 1   |         | R. da Estrada Nacional            | Colisão frontal                   |
| Sta. Maria da          | 0004-04-00-00-05-00   | 0   |     |         | VE                                | Atronologopto                     |
| Feira<br>Sta. Maria da | 2004:04:29 20:05:00   | 0   | 1   |         | VE                                | Atropelamento com fuga            |
| Feira                  | 2004:10:31 20:15:00   | 0   | 1   |         | R.Centro Social                   | Despiste simples                  |
| Sta. Maria da          |                       |     |     | 0=: ::  |                                   | · ·                               |
| Feira                  | 2004:07:23 16:10:00   | 0   | 1   | 271,360 | A1                                | Desp. c/capotamento               |
| Sta. Maria da<br>Feira | 2004:07:17 15:30:00   | 0   | 1   |         | R. S. Martinho                    | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Sta. Maria da          |                       |     |     |         |                                   |                                   |
| Feira                  | 2004:01:24 21:00:00   | 1   | 0   |         | R. Cruz                           | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Sta. Maria da<br>Feira | 2004:01:17 01:20:00   | 0   | 1   |         | Lugar Arraial                     | Despiste simples                  |
| Sta. Maria da          |                       |     |     |         |                                   | - sepiete entiples                |
| Feira                  | 2004:04:28 17:15:00   | 0   | 1   | 21,750  | EN222                             | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |

| Sta. Maria da          |                      |    |       |         |   |                                   |
|------------------------|----------------------|----|-------|---------|---|-----------------------------------|
| Feira                  | 2004:01:07 11:30:00  | 0  | 1     | 10,700  | EN326                                     | Colisão frontal                   |
| Sta. Maria da          | 200 1.01.07 11.00.00 | Ŭ  | ·     | 10,700  | 211020                                    | Conodo Horitai                    |
| Feira                  | 2004:01:01 16:15:00  | 1  | 0     |         | R. da República                           | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Sta. Maria da          |                      |    |       |         |   |                                   |
| Feira                  | 2004:01:09 18:20:00  | 0  | 1     |         | R. Dr. Francisco Sá Carneiro              | Atropelamento de peões            |
| Sta. Maria da<br>Feira | 2004:01:09 18:50:00  | 0  | 1     |         | Rio Meão/Sta. Mª da Feira                 | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| Sta. Maria da          | 2004.01.03 10.30.00  | U  | _ ' - |         | No Meao/eta. Maa i ena                    | Coi. lat. 6/ veic. ciri mov.      |
| Feira                  | 2004:04:29 19:25:00  | 0  | 1     |         | EM  | Atropelamento de peões            |
| Sta. Maria da          |                      |    |       |         |   |                                   |
| Feira                  | 2004:03:25 09:00:00  | 0  | 2     | 275,250 | A1  | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Sta. Maria da<br>Feira | 2004:09:23 11:10:00  | 1  | 0     | 279,000 | EN1                                       | Atropelamento de peões            |
| Sta. Maria da          | 2004.03.23 11.10.00  |    |       | 213,000 | LIVI                                      | All opeiamento de peoes           |
| Feira                  | 2004:11:24 18:30:00  | 0  | 1     | 285,000 | EN1                                       | Atropelamento de peões            |
| Sta. Maria da          |                      |    |       |         |   |                                   |
| Feira                  | 2004:11:26 15:50:00  | 0  | 2     |         | Zona Industrial Mosteiro                  | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| S. João da<br>Madeira  | 2004:10:08 17:15:00  | 4  | 1     | 270,800 | IC2                                       | Colisão frontal                   |
| S. João da             | 2004.10.06 17.15.00  | 4  | _ '   | 270,000 | 102                                       | Collsão Horital                   |
| Madeira                | 2004:05:28 10:00:00  | 0  | 1     |         | Av. Liberdade                             | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| S. João da             |                      |    |       |         |   |                                   |
| Madeira                | 2004:10:09 18:45:00  | 0  | 1     |         | Av. Luminosidade                          | Atropelamento de peões            |
| S. João da<br>Madeira  | 2004:03:09 07:40:00  | 0  | 1     |         | R. Adelino Amaro da Costa                 | Col. lat. c/veic. em mov.         |
| S. João da             | 2004.03.09 07.40.00  | U  | _ ' - |         | N. Adelino Amaro da Costa                 | Coi. lat. G/veic. em mov.         |
| Madeira                | 2004:02:10 18:30:00  | 0  | 1     |         | R. Vale                                   | Col. traseira c/veic. em mov.     |
| S. João da             |                      |    |       |         |   |                                   |
| Madeira<br>S. João da  | 2004:01:18 12:30:00  | 0  | 1     |         | Av. Casaldeco<br>R. Cmdt. Rainho/R. Fonte | Colisão frontal                   |
| Madeira                | 2004:11:25 16:45:00  | 0  | 1     |         | Cova                                      | Colisão frontal                   |
| S. João da             | 20020 .00.00         | ŭ  | ·     |         | 33.4                                      |                                   |
| Madeira                | 2004:04:09 14:35:00  | 1  | 0     | 270,900 | IC2                                       | Colisão frontal                   |
| S. João da             | 0004-00-04-47-45-00  | ^  |       |         | A. Ossaldasa                              | Oalia a frantal                   |
| Madeira<br>S. João da  | 2004:03:04 17:45:00  | 0  | 1     |         | Av. Casaldeco                             | Colisão frontal                   |
| Madeira                | 2004:10:19 07:45:00  | 0  | 1     |         | R. Bombeiros Voluntários                  | Atropelamento de peões            |
| Vagos                  | 2004:08:05 09:45:00  | 1  | 0     | 72,000  | EN109                                     | Col. traseira c/veic. em mov.     |
| Vagos                  | 2004:07:27 18:30:00  | 1  | 0     | ,       | R. da Igreja Velha                        | Despiste simples                  |
| Vagos                  | 2004:12:27 19:00:00  | 1  | 0     | 4,500   | EN334                                     | Col. traseira c/veic. em mov.     |
| Vale de Cambra         | 2004:12:01 01:30:00  | 0  | 1     | .,000   | Av. Eng. Ilídio Pinho                     | Despiste simples                  |
| Vale de Cambra         | 2004:07:13 22:30:00  | 0  | 1     |         | EN224                                     | Colisão frontal                   |
| Vale de Cambra         | 2004:05:23 19:50:00  | 0  | 1     |         | EM  | Desp.c/colisão c/veíc.imob./obst. |
| Vale de Cambra         | 2004:01:09 07:40:00  | 0  | 1     |         | R. Santo António                          | Atropelamento de peões            |
| Vale de Cambra         | 2004:02:06 13:15:00  | 1  | 0     |         | EM  | Despiste simples                  |
| vaic de Cambra         | 200-1.02.00 10.10.00 | 71 | 267   |         | LIVI                                      | Dooplote diripled                 |
|                        |                      |    | 20.   |         |   |                                   |

<sup>\*</sup> M=mortos; FG=feridos graves

### **UTENTES**

### 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

|             | Vítimas mortais |       | Feridos graves |       | Feridos leves |       | Total de vítimas |       |
|-------------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|------------------|-------|
|             |                 | %     |                | %     |               | %     |                  | %     |
| Condutores  | 45              | 63,4  | 167            | 62,5  | 2424          | 63,1  | 2636             | 63,1  |
| Passageiros | 15              | 21,1  | 48             | 18,0  | 1078          | 28,1  | 1141             | 27,3  |
| Peões       | 11              | 15,5  | 52             | 19,5  | 337           | 8,8   | 400              | 9,6   |
| Total       | 71              | 100,0 | 267            | 100,0 | 3839          | 100,0 | 4177             | 100,0 |

### 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

|                | Vítimas mortais |       | Feridos graves |       | Feridos leves |       | Total de vítimas |       |
|----------------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|------------------|-------|
|                |                 | %     |                | %     |               | %     |                  | %     |
| Peões          | 11              | 15,5  | 52             | 19,5  | 337           | 8,8   | 400              | 9,6   |
| Veíc.ligeiros* | 34              | 47,9  | 105            | 39,3  | 2148          | 56,0  | 2287             | 54,8  |
| Veíc. Pesados* | 1               | 1,4   | 5              | 1,9   | 63            | 1,6   | 69               | 1,7   |
| Velocípedes*   | 4               | 5,6   | 14             | 5,2   | 175           | 4,6   | 193              | 4,6   |
| Ciclomotores*  | 7               | 9,9   | 61             | 22,8  | 834           | 21,7  | 902              | 21,6  |
| Motociclos*    | 14              | 19,7  | 29             | 10,9  | 262           | 6,8   | 305              | 7,3   |
| Outros         | 0               | 0,0   | 1              | 0,4   | 20            | 0,5   | 21               | 0,5   |
| Total          | 71              | 100,0 | 267            | 100,0 | 3839          | 100,0 | 4177             | 100,0 |

<sup>\*</sup> Condutores e passageiros dos veículos

### 3. Vítimas segundo o grupo etário

|          | Vítimas mortais |       | Feridos | Feridos graves |      | Feridos leves |      | Total de vítimas |  |
|----------|-----------------|-------|---------|----------------|------|---------------|------|------------------|--|
|          |                 | %     |         | %              |      | %             |      | %                |  |
| <=14     | 5               | 7,0   | 13      | 4,9            | 320  | 8,3           | 338  | 8,1              |  |
| 15-19    | 6               | 8,5   | 21      | 7,9            | 313  | 8,2           | 340  | 8,1              |  |
| 20-24    | 10              | 14,1  | 32      | 12,0           | 480  | 12,5          | 522  | 12,5             |  |
| 25-29    | 8               | 11,3  | 24      | 9,0            | 470  | 12,2          | 502  | 12,0             |  |
| 30-34    | 9               | 12,7  | 29      | 10,9           | 396  | 10,3          | 434  | 10,4             |  |
| 35-39    | 5               | 7,0   | 23      | 8,6            | 324  | 8,4           | 352  | 8,4              |  |
| 40-44    | 5               | 7,0   | 33      | 12,4           | 307  | 8,0           | 345  | 8,3              |  |
| 45-49    | 4               | 5,6   | 14      | 5,2            | 249  | 6,5           | 267  | 6,4              |  |
| 50-54    | 1               | 1,4   | 21      | 7,9            | 204  | 5,3           | 226  | 5,4              |  |
| 55-59    | 5               | 7,0   | 9       | 3,4            | 193  | 5,0           | 207  | 5,0              |  |
| 60-64    | 4               | 5,6   | 8       | 3,0            | 177  | 4,6           | 189  | 4,5              |  |
| 65-69    | 2               | 2,8   | 6       | 2,2            | 126  | 3,3           | 134  | 3,2              |  |
| 70-74    | 2               | 2,8   | 11      | 4,1            | 105  | 2,7           | 118  | 2,8              |  |
| >=75     | 4               | 5,6   | 20      | 7,5            | 155  | 4,0           | 179  | 4,3              |  |
| Não def. | 1               | 1,4   | 3       | 1,1            | 20   | 0,5           | 24   | 0,6              |  |
| Total    | 71              | 100,0 | 267     | 100,0          | 3839 | 100,0         | 4177 | 100,0            |  |