

Observatório de Segurança Rodoviária

#### ÍNDICE

DEFINIÇÕES	4
EVOLUÇÃO GLOBAL	5
1. Acidentes com vítimas: 2005/2014	5
ACIDENTES E VÍTIMAS	7
1. Acidentes e vítimas por mês 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminusidade 4. Acidentes e vítimas segundo o período horário 5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente 7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante	8 9 10 11 12 13
VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES	16
Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente      Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo	
UTENTES	18
Vítimas segundo a categoria de utentes     Vítimas segundo a categoria de veículo     Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2014     Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário	18 20
I - PEÕES	24
<ol> <li>Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo</li> <li>Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via</li> <li>Peões vítimas segundo a localização e o mês</li> <li>Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana</li> <li>Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade</li> </ol>	27 29 31
6. Peñes vítimas segundo a localização e o accões praticadas	

	II - PASSAGEIROS	35
	Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo     Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo     Passageiros vítimas segundo o mês     Passageiros vítimas segundo o dia da semana     Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade     Passageiros vítimas segundo o período horário     Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança	. 38 . 39 . 40 . 41 . 41
	III - CONDUTORES	. 43
	1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo 3. Condutores segundo a categoria de veículo 4. Condutores segundo o título de condução 5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução 6. Condutores vítimas segundo o mês 7. Condutores vítimas segundo o dia da semana 8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade 9. Condutores vítimas segundo o período horário 10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança 11. Condutores vítimas segundo a informação complentar	. 44 . 47 . 48 . 49 . 50 . 51 . 51 . 52 . 53
F	REGIÃO/DISTRITO	. 55
	Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2005/2014      Pontos negros em 2014	

## DEFINIÇÕES

#### Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

#### Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

#### Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

#### Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

#### Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

#### Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

#### Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

#### Morto/Vítima mortal a 30 dias \*

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

#### Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

#### Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

#### Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

#### Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

#### Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

#### Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

#### Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

#### Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

30-07-2015 Relatório - Anual

<sup>\*</sup> Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

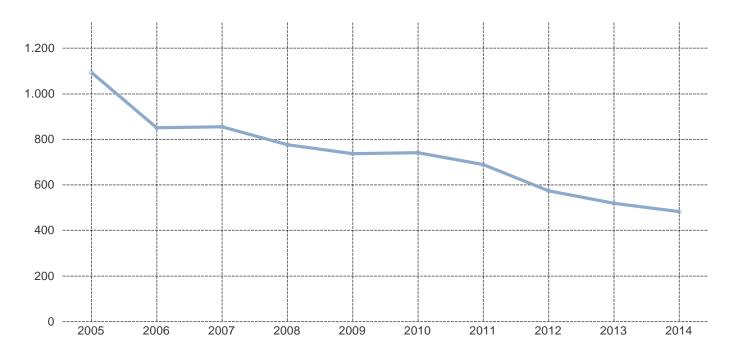
# EVOLUÇÃO GLOBAL

## 1. Acidentes e vítimas: 2005-2014

	Acidentes		Acidentes		Acidentes								Total		Índice
	com vítimas	% *	c/ mortos e/ou f.graves	% *	com mortos	% *	Vítimas mortais	% *	Feridos graves	% *	Feridos ligeiros	% *	de feridos	% *	de grav.
2005	37066		4001	_	988		1094	_	3762	_	45487	_	49249	-	3,0
2006	35680	-3.7	3551	-11.2	786	-20.4	850	-22,3	3483	-7.4	43654	-4.0	47137	-4.5	2,4
2007	35311	-1,0	3224	-9,2	765	-2,7	854	0,5	3116	-10,5	43202	-1,0	46318	-1,0	2,4
2008	33613	-4,8	2829	-12,3	721	-5,8	776	-9,1	2606	-16,4	41327	-4,3	43933	-4,4	2,3
2009	35484	5,6	2777	-1,8	673	-6,7	737	-5,0	2624	0,7	43790	6,0	46414	5,8	2,1
2010	35426	-0,2	2802	0,9	674	0,1	741	0,5	2637	0,5	43924	0,3	46561	0,3	2,1
2011	32541	-8,1	2641	-5,7	636	-5,6	689	-7,0	2436	-7,6	39726	-9,6	42162	-9,5	2,1
2012	29867	-8,2	2264	-14,3	525	-17,5	573	-16,8	2060	-15,4	36190	-8,9	38250	-9,0	1,9
2013	30339	1,6	2191	-3,2	469	-10,7	518	-9,6	2054	-0,3	36818	1,7	38872	1,6	1,7
2014	30604	0,9	2317	5,8	454	-3,2	482	-6,9	2152	4,8	37019	0,5	39171	0,4	1,6

<sup>\*</sup> Variação relativa ao ano anterior

# Evolução das vítimas mortais



# Medidas de segurança rodoviária

Ano	Medida
2005	Alterações ao Código da Estrada
2008	Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária
2009	Guia PMSR
2013	Revisão Intercalar da ENSR
2014	Alterações ao Código da Estrada

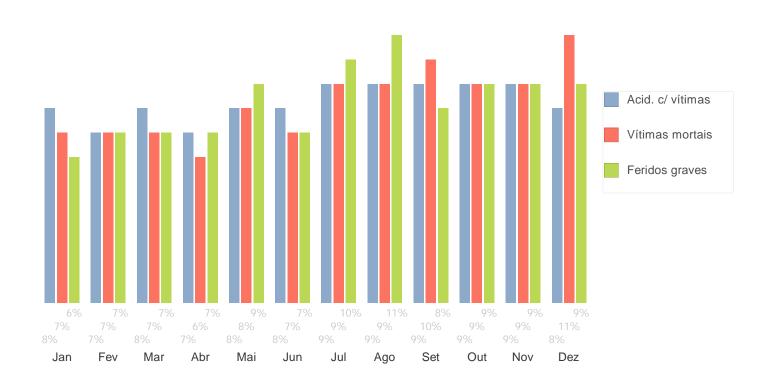
### **ACIDENTES E VÍTIMAS**

### 1. Acidentes e vítimas por mês

30-07-2015

	Acide c/ vít	entes timas		mas tais		idos ves	_	dos ⁄es		al de mas		ce de dade
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Jan	2368	2304	56	36	160	138	2836	2753	3052	2927	2,4	1,6
Fev	1945	2169	29	34	120	154	2334	2518	2483	2706	1,5	1,6
Mar	2372	2351	42	35	110	146	2921	2819	3073	3000	1,8	1,5
Abr	2208	2237	25	29	118	158	2637	2718	2780	2905	1,1	1,3
Mai	2526	2510	35	37	163	197	3114	2972	3312	3206	1,4	1,5
Jun	2449	2476	44	36	176	147	2945	3012	3165	3195	1,8	1,5
Jul	2770	2748	40	45	202	215	3405	3363	3647	3623	1,4	1,6
Ago	2689	2808	56	41	222	243	3389	3594	3667	3878	2,1	1,5
Set	2915	2761	44	47	200	175	3520	3406	3764	3628	1,5	1,7
Out	2613	2778	53	45	161	197	3135	3327	3349	3569	2,0	1,6
Nov	2594	2893	42	44	196	184	3052	3477	3290	3705	1,6	1,5
Dez	2890	2569	52	53	226	198	3530	3060	3808	3311	1,8	2,1
TOTAL	30339	30604	518	482	2054	2152	36818	37019	39390	39653	1,7	1,6

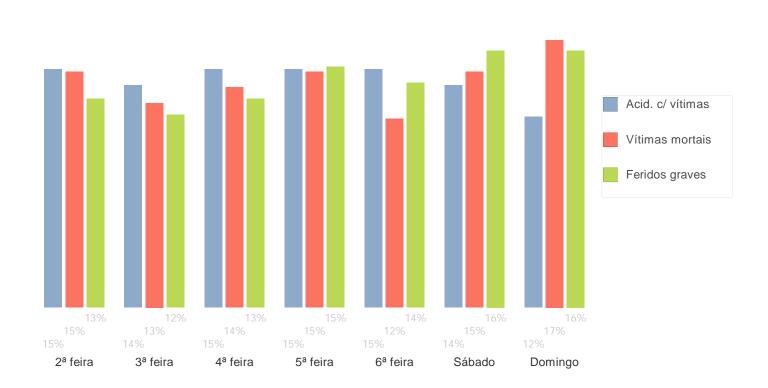
2014: Sinistralidade por mês (%)



# 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acide c/ vít	entes timas		mas tais		dos ves	_	idos /es		al de mas		ce de dade
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
2ª feira	4476	4473	63	71	275	273	5357	5312	5695	5656	1,4	1,6
3ª feira	4428	4381	80	64	245	259	5253	5230	5578	5553	1,8	1,5
4ª feira	4381	4473	59	67	243	286	5220	5313	5522	5666	1,3	1,5
5ª feira	4349	4441	53	70	243	331	5110	5181	5406	5582	1,2	1,6
6ª feira	4904	4733	75	56	324	301	5915	5647	6314	6004	1,5	1,2
Sábado	4080	4297	105	71	365	355	5016	5323	5486	5749	2,6	1,7
Domingo	3721	3806	83	83	359	347	4947	5013	5389	5443	2,2	2,2
TOTAL	30339	30604	518	482	2054	2152	36818	37019	39390	39653	1,7	1,6

2014: Sinistralidade por dia da semana (%)

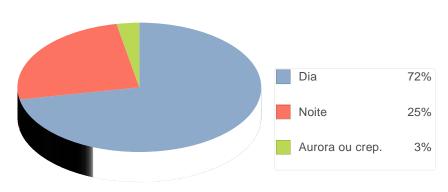


8

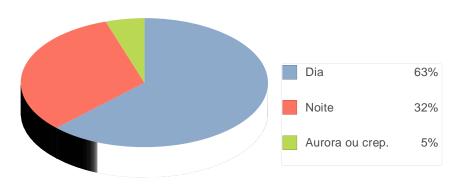
## 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

		entes timas	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2013	2014			2013 2014		2013	2014	2013	2014	2013	2014
Dia	21975	22067	304	301	1319	1386	26740	26806	28363	28493	1,4	1,4
Noite	7252	7509	187	155	657	682	8755	8996	9599	9833	2,6	2,1
Aurora ou crep.	1024	963	27	26	76	81	1217	1142	1320	1249	2,6	2,7
N.D.	88	65	0	0	2	3	106	75	108	78	0,0	0,0
TOTAL	30339	30604	518	482	2054	2152	36818	37019	39390	39653	1,7	1,6

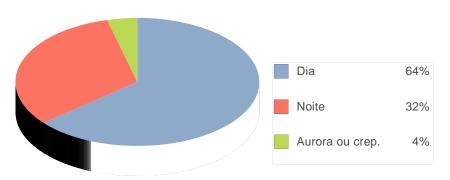
2014: Acidentes com vítimas (%)



2014: Vítimas mortais (%)



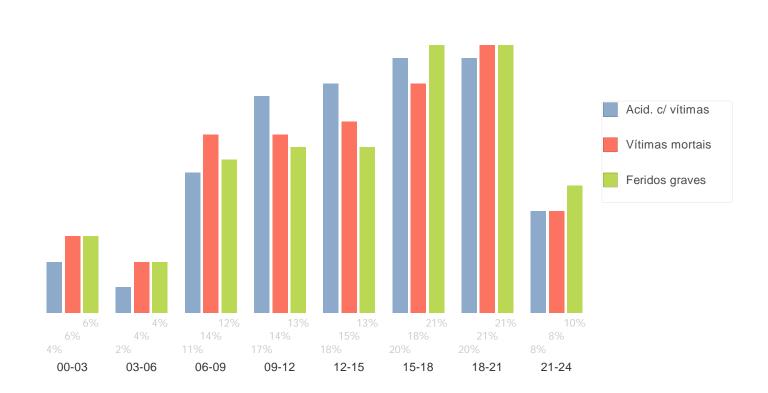
2014: Feridos graves (%)



# 4. Acidentes e vítimas segundo o período horário

	Acide c/ vít	entes timas	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
00-03	1192	1142	38	27	124	121	1478	1443	1640	1591	3,2	2,4
03-06	711	687	37	21	111	77	890	836	1038	934	5,2	3,1
06-09	3427	3455	85	67	252	249	4115	4255	4452	4571	2,5	1,9
09-12	5226	5337	51	67	252	286	6162	6286	6465	6639	1,0	1,3
12-15	5310	5365	58	71	300	288	6520	6576	6878	6935	1,1	1,3
15-18	6095	6117	103	89	391	454	7582	7546	8076	8089	1,7	1,5
18-21	5988	6043	92	101	445	462	7177	7118	7714	7681	1,5	1,7
21-24	2390	2458	54	39	179	215	2894	2959	3127	3213	2,3	1,6
TOTAL	30339	30604	518	482	2054	2152	36818	37019	39390	39653	1,7	1,6

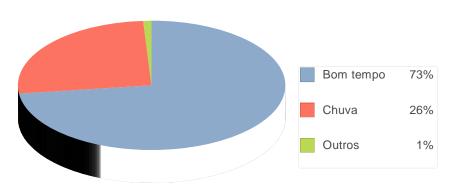
2014: Sinistralidade por período horário (%)



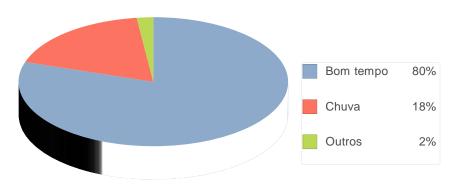
## 5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

		entes timas	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2013	2014	2013 2014		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Bom tempo	23388	22343	405	385	1691	1710	28009	26774	30105	28869	1,7	1,7
Chuva	6532	7924	104	89	329	418	8267	9807	8700	10314	1,6	1,1
Outros	274	206	7	8	31	21	362	278	400	307	2,6	3,9
N.D.	145	131	2	0	3	3	180	160	185	163	1,4	0,0
TOTAL	30339	30604	518	482	2054	2152	36818	37019	39390	39653	1,7	1,6

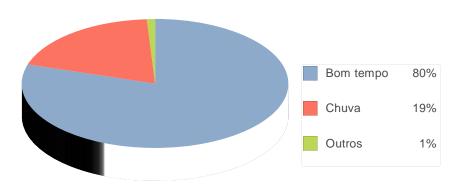
2014: Acidentes com vítimas (%)



2014: Vítimas mortais (%)



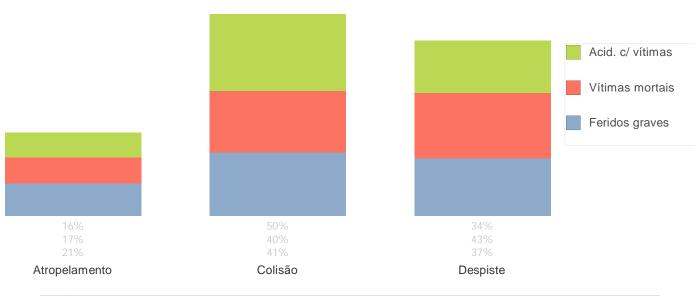
2014: Feridos graves (%)



## 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

			entes timas		mas rtais		idos ives		idos /es		al de mas		ce de idade
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	Atropelamento de peões	4775	4595	90	81	452	429	4601	4431	5143	4941	1,9	1,8
	Atropelamento de animais	68	96	0	0	3	6	73	98	76	104	0,0	0,0
Atropelamento	Atropelamento com fuga	306	352	5	3	18	19	296	337	319	359	1,6	0,9
	Total	5149	5043	95	84	473	454	4970	4866	5538	5404	1,8	1,7
	Colisão com fuga	371	359	2	2	16	20	398	388	416	410	0,5	0,6
	Colisão com outras situações	1931	1976	15	19	87	102	2480	2449	2582	2570	0,8	1,0
	Colisão frontal	2598	2504	106	80	352	309	3958	3927	4416	4316	4,1	3,2
Colisão	Colisão traseira com outro veículo em movimento	3129	3344	31	24	107	123	4124	4490	4262	4637	1,0	0,7
Collsão	Colisão lateral com outro veículo em movimento	5646	5533	43	55	278	280	7207	6921	7528	7256	0,8	1,0
	Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem	1081	963	15	11	40	53	1349	1253	1404	1317	1,4	1,1
	Colisão choque em cadeia	613	540	3	0	13	6	957	868	973	874	0,5	0,0
	Total	15369	15219	215	191	893	893	20473	20296	21581	21380	1,4	1,3
	Despiste com dispositivo de retenção	905	893	12	10	38	34	1047	1063	1097	1107	1,3	1,1
	Despiste sem dispositivo de retenção	1265	1339	12	11	64	55	1356	1460	1432	1526	0,9	0,8
	Despiste com fuga	41	45	0	1	2	7	54	52	56	60	0,0	2,2
Dospisto	Despiste simples	4203	4608	70	78	266	324	4701	5119	5037	5521	1,7	1,7
Despiste	Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral	215	233	26	17	29	35	301	266	356	318	12,1	7,3
	Despiste com capotamento	2017	2096	53	61	178	203	2568	2642	2799	2906	2,6	2,9
	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1175	1128	35	29	111	147	1348	1255	1494	1431	3,0	2,6
	Total	9821	10342	208	207	688	805	11375	11857	12271	12869	2,1	2,0
TOTAL		30339	30604	518	482	2054	2152	36818	37019	39390	39653	1,7	1,6

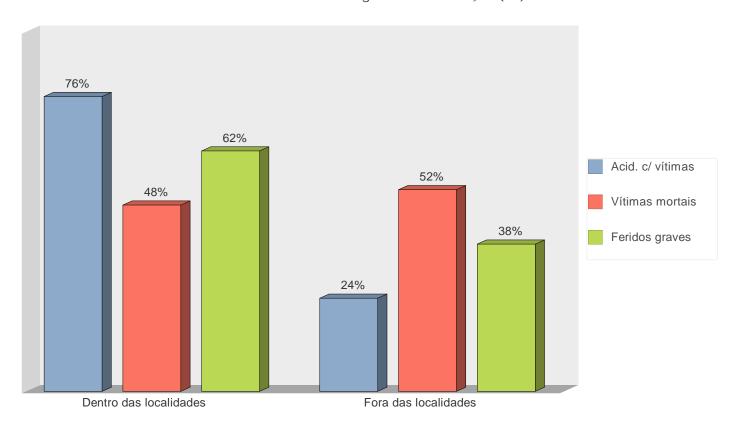
2014: Sinistralidade segundo a natureza (%)



# 7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização

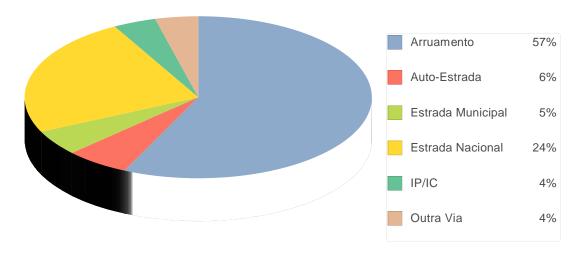
		Acide c/ vít	entes imas		mas tais		dos ves	Feri le\	dos ⁄es		al de mas		ce de idade
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Arricanaanta	Dentro das localidades	18061	17590	144	135	964	933	20874	20390	21982	21458	0,8	0,8
Arruamento	Total	18061	17590	144	135	964	933	20874	20390	21982	21458	0,8	0,8
A t	Fora das localidades	1824	1879	42	46	107	118	2604	2646	2753	2810	2,3	2,4
Auto-Estrada	Total	1824	1879	42	46	107	118	2604	2646	2753	2810	2,3	2,4
	Dentro das localidades	540	552	16	12	46	52	657	677	719	741	3,0	2,2
Estrada Municipal	Fora das localidades	1164	1036	28	31	98	133	1458	1266	1584	1430	2,4	3,0
	Total	1704	1588	44	43	144	185	2115	1943	2303	2171	2,6	2,7
	Dentro das localidades	3661	4338	93	75	283	313	4636	5523	5012	5911	2,5	1,7
Estrada Nacional	Fora das localidades	3146	3031	113	111	351	397	4080	3860	4544	4368	3,6	3,7
	Total	6807	7369	206	186	634	710	8716	9383	9556	10279	3,0	2,5
	Dentro das localidades	263	293	0	4	13	18	340	371	353	393	0,0	1,4
IP/IC	Fora das localidades	782	789	57	44	110	83	1128	1030	1295	1157	7,3	5,6
	Total	1045	1082	57	48	123	101	1468	1401	1648	1550	5,5	4,4
	Dentro das localidades	421	451	6	7	23	27	486	515	515	549	1,4	1,6
Outra Via *	Fora das localidades	477	645	19	17	59	78	555	741	633	836	4,0	2,6
	Total	898	1096	25	24	82	105	1041	1256	1148	1385	2,8	2,2
TOTAL		30339	30604	518	482	2054	2152	36818	37019	39390	39653	1,7	1,6

2014: Sinistralidade segundo a localização (%)

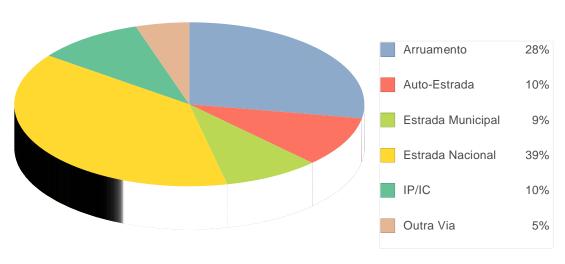


<sup>\*</sup> Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

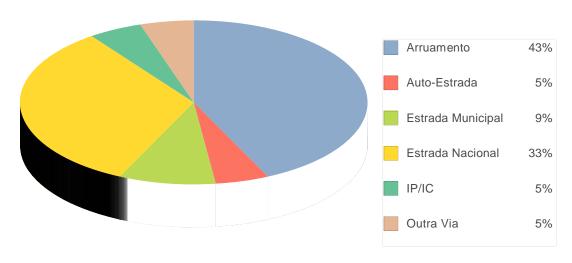
2014: Acidentes com vítimas segundo o tipo de via (%)



2014: Vítimas mortais segundo o tipo de via (%)



2014: Feridos graves segundo o tipo de via (%)



# 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante

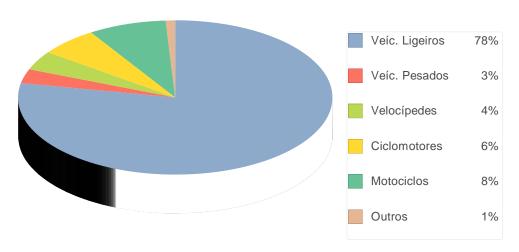
		Acide			mas tais	Feri gra	dos ves	Feri lev		Tota vítii	al de mas	Índio gravi	ce de dade
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	Jan	1379	1338	51	33	107	87	1697	1627	1855	1747	3,7	2,5
	Fev	1123	1258	25	31	78	99	1379	1507	1482	1637	2,2	2,5
	Mar	1403	1342	35	30	70	103	1779	1670	1884	1803	2,5	2,2
	Abr	1292	1386	15	24	80	115	1585	1702	1680	1841	1,2	1,7
	Mai	1531	1478	30	30	113	140	1948	1772	2091	1942	2,0	2,0
	Jun	1487	1490	41	34	124	111	1845	1856	2010	2001	2,8	2,3
GNR	Jul	1723	1718	28	40	146	157	2182	2157	2356	2354	1,6	2,3
	Ago	1783	1888	51	35	164	185	2313	2512	2528	2732	2,9	1,9
	Set	1787	1717	36	41	146	132	2194	2169	2376	2342	2,0	2,4
	Out	1504	1638	45	38	114	142	1876	2033	2035	2213	3,0	2,3
	Nov	1520	1701	35	35	129	127	1845	2096	2009	2258	2,3	2,1
	Dez	1739	1529	45	47	149	133	2233	1859	2427	2039	2,6	3,1
	Total	18271	18483	437	418	1420	1531	22876	22960	24733	24909	2,4	2,3
	Jan	989	966	5	3	53	51	1139	1126	1197	1180	0,5	0,3
	Fev	822	911	4	3	42	55	955	1011	1001	1069	0,5	0,3
	Mar	969	1009	7	5	40	43	1142	1149	1189	1197	0,7	0,5
	Abr	916	851	10	5	38	43	1052	1016	1100	1064	1,1	0,6
	Mai	995	1032	5	7	50	57	1166	1200	1221	1264	0,5	0,7
	Jun	962	986	3	2	52	36	1100	1156	1155	1194	0,3	0,2
PSP	Jul	1047	1030	12	5	56	58	1223	1206	1291	1269	1,1	0,5
	Ago	906	920	5	6	58	58	1076	1082	1139	1146	0,6	0,7
	Set	1128	1044	8	6	54	43	1326	1237	1388	1286	0,7	0,6
	Out	1109	1140	8	7	47	55	1259	1294	1314	1356	0,7	0,6
	Nov	1074	1192	7	9	67	57	1207	1381	1281	1447	0,7	0,8
	Dez	1151	1040	7	6	77	65	1297	1201	1381	1272	0,6	0,6
	Total	12068	12121	81	64	634	621	13942	14059	14657	14744	0,7	0,5
TOTAL		30339	30604	518	482	2054	2152	36818	37019	39390	39653	1,7	1,6

### VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES

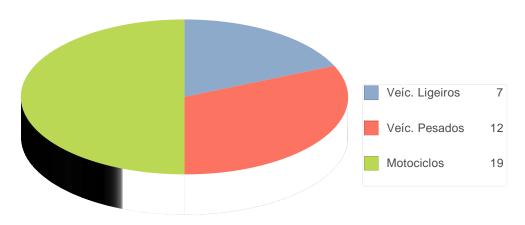
### 1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente

		Atropelamento 2013	Atropelamento 2014	Colisão 2013	Colisão 2014	Despiste 2013	Despiste 2014	Total veículos (V) 2013	Total veículos (V) 2014	Veículos circulação (Vci)	V/1000 Vci 2014
	Passageiros	3784	3598	20606	20376	5873	6043	30263	30017	-	-
	Mercadorias	849	827	4926	4999	1377	1452	7152	7278	-	-
Veíc. Ligeiros	Outros	60	36	289	278	86	73	435	387	-	-
	N.D.	103	125	120	91	22	11	245	227	-	-
	Total	4796	4586	25941	25744	7358	7579	38095	37909	5440125	7
	Passageiros	83	108	323	279	14	14	420	401	-	-
	Mercadorias	44	55	795	762	149	135	988	952	-	-
Veíc. Pesados	Outros	20	12	179	145	45	28	244	185	-	-
	N.D.	0	0	8	5	0	1	8	6	-	-
	Total	147	175	1305	1191	208	178	1660	1544	134136	12
Velocípedes		66	78	1420	1433	276	403	1762	1914	-	-
Ciclomotores		76	87	1643	1547	1018	1053	2737	2687	-	-
Motociclos		115	135	2265	2356	1238	1414	3618	3905	200720	19
Outros		69	79	370	328	244	287	683	694	-	-
N.D.		17	12	3	2	0	0	20	14	-	-
TOTAL		5286	5152	32947	32601	10342	10914	48575	48667	-	-

2014: Veículos intervenientes em acidentes (%)



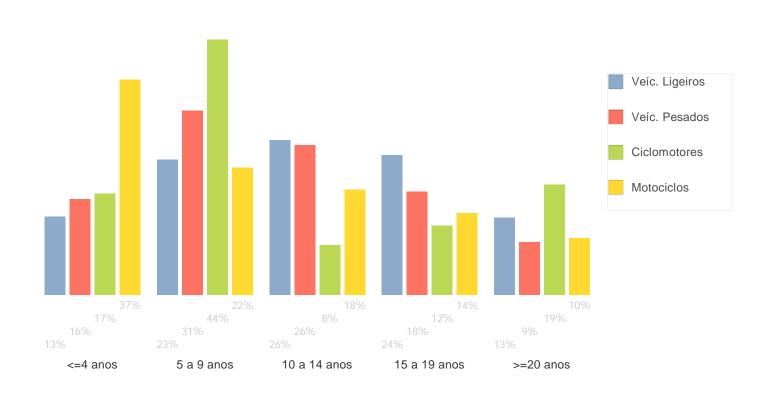
2014: Veículos intervenientes em acidentes por cada 1000 em circulação



# 2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

	<=4	anos	5 a 9	anos	10 a 1	4 anos	15 a 1	9 anos	>=20	anos	N	D.	TO	TAL
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Veíc. Ligeiros	5362	4996	9374	8642	10492	9899	8008	8898	4232	4943	627	531	38095	37909
Veíc. Pesados	266	248	515	476	481	391	208	268	155	136	35	25	1660	1544
Ciclomotores	678	455	948	1156	279	226	333	314	446	497	53	39	2737	2687
Motociclos	1326	1418	790	842	665	691	440	534	344	374	53	46	3618	3905
TOTAL	7632	7117	11627	11116	11917	11207	8989	10014	5177	5950	768	641	46110	46045

2014: Veículos intervenientes em acidentes segundo a idade (%)



#### LITENITES

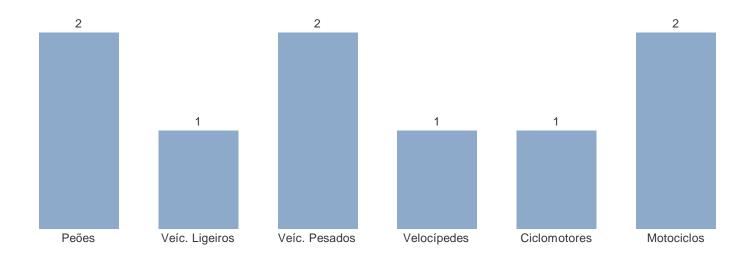
# 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

		mas tais		idos ves		dos ⁄es		al de mas		rtos vítimas		graves vítimas
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Condutores	325	318	1171	1297	22364	22683	23860	24298	1	1	5	5
Passageiros	96	73	408	394	9527	9534	10031	10001	1	1	4	4
Peões	97	91	475	461	4927	4802	5499	5354	2	2	9	9
TOTAL	518	482	2054	2152	36818	37019	39390	39653	1	1	5	5

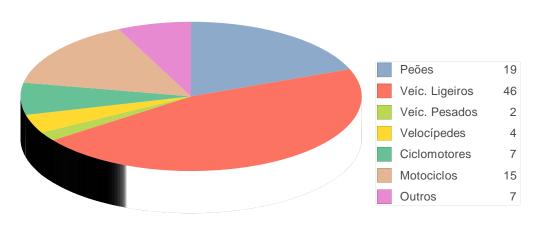
# 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

		mas tais		idos ves		idos /es		al de mas		rtos vítimas		graves vítimas
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Peões	97	91	475	461	4927	4802	5499	5354	2	2	9	9
Veíc. Ligeiros *	252	224	890	954	23222	23315	24364	24493	1	1	4	4
Veíc. Pesados *	28	10	41	28	608	521	677	559	4	2	6	5
Velocípedes *	20	19	89	120	1599	1706	1708	1845	1	1	5	7
Ciclomotores *	41	34	189	189	2616	2583	2846	2806	1	1	7	7
Motociclos *	62	70	291	331	3424	3636	3777	4037	2	2	8	8
Outros	18	34	78	69	422	456	518	559	3	6	15	12
N.D.	0	-	1	-	0	-	1	-	0	-	100	-
TOTAL	518	482	2054	2152	36818	37019	39390	39653	1	1	5	5

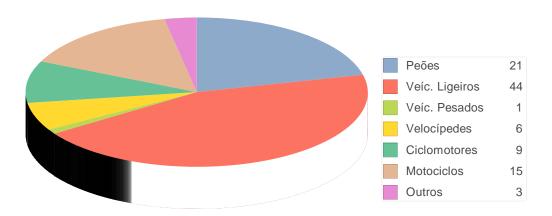
<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros



2014: Vítimas mortais segundo a categoria de veículo (%)



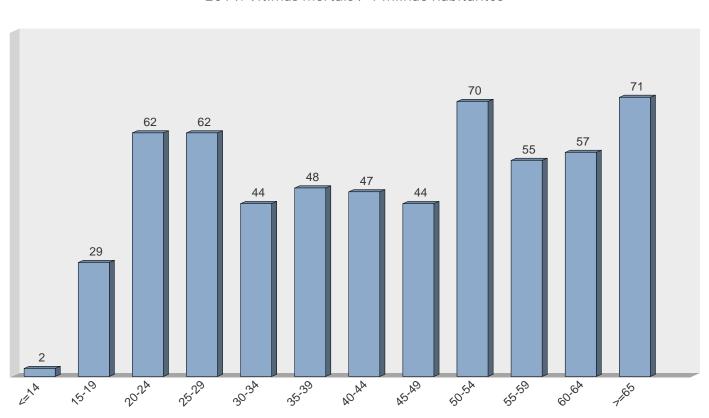
2014: Feridos graves segundo a categoria de veículo (%)



# 3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2014

	<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65
População	1438422	514723	528371	550817	653176	768885	749795	727992	711246	658610	617848	1998663
M/Milhāo hab.	2	29	62	62	44	48	47	44	70	55	57	71

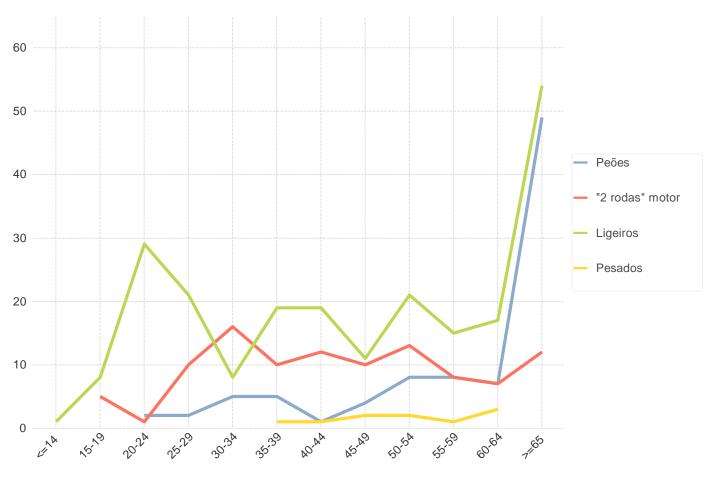
2014: Vítimas mortais / 1 milhão habitantes



# 4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário

								VÍTIMAS	MORTAIS						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2013	4	4	3	1	3	1	3	8	5	6	10	47	2	97
Peões	2014	0	0	2	2	5	5	1	4	8	8	7	49	0	91
	14-13	-4	-4	-1	1	2	4	-2	-4	3	2	-3	2	-2	-6
	2013	0	9	28	19	19	23	22	21	14	22	18	57	0	252
Veíc. Ligeiros *	2014	1	8	29	21	8	19	19	11	21	15	17	54	1	224
	14-13	1	-1	1	2	-11	-4	-3	-10	7	-7	-1	-3	1	-28
	2013	-	-	-	-	3	4	0	1	5	2	6	7	ı	28
Veíc. Pesados *	2014	-	-	-	-	0	1	1	2	2	1	3	0	-	10
	14-13	-	-	-	-	-3	-3	1	1	-3	-1	-3	-7	ı	-18
	2013	-	0	2	1	1	-	3	3	2	2	1	4	1	20
Velocípedes *	2014	-	1	0	0	0	-	0	3	3	3	0	9	0	19
	14-13	-	1	-2	-1	-1	-	-3	0	1	1	-1	5	-1	-1
	2013	-	2	5	-	0	1	3	3	4	3	6	14	-	41
Ciclomotores *	2014	-	2	0	-	1	1	1	3	5	4	6	11	-	34
	14-13	-	0	-5	-	1	0	-2	0	1	1	0	-3	-	-7
	2013	1	4	6	7	13	9	6	8	3	3	0	2	•	62
Motociclos *	2014	0	3	1	10	15	9	11	7	8	4	1	1	-	70
	14-13	-1	-1	-5	3	2	0	5	-1	5	1	1	-1	-	8
	2013	1	0	0	0	1	2	1	0	1	0	3	9	•	18
Outros	2014	2	1	1	1	0	2	2	2	3	1	1	18	-	34
	14-13	1	1	1	1	-1	0	1	2	2	1	-2	9	-	16
	2013	6	19	44	28	40	40	38	44	34	38	44	140	3	518
TOTAL	2014	3	15	33	34	29	37	35	32	50	36	35	142	1	482
	14-13	-3	-4	-11	6	-11	-3	-3	-12	16	-2	-9	2	-2	-36

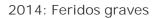


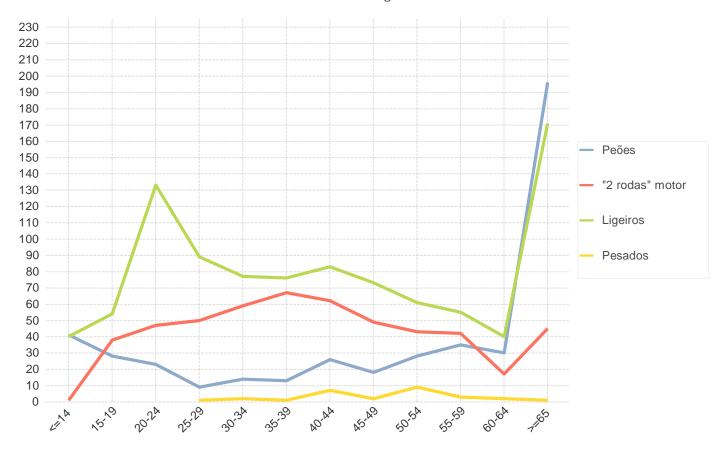


<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros

								FERIDOS	GRAVES						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2013	51	18	20	14	9	29	29	21	24	37	36	187	-	475
Peões	2014	41	28	23	9	14	13	26	18	28	35	30	196	-	461
	14-13	-10	10	3	-5	5	-16	-3	-3	4	-2	-6	9	-	-14
	2013	29	48	124	107	84	75	59	63	55	65	34	145	2	890
Veíc. Ligeiros *	2014	40	54	133	89	77	76	83	73	61	55	40	171	2	954
	14-13	11	6	9	-18	-7	1	24	10	6	-10	6	26	0	64
	2013	-	1	-	2	1	4	6	7	7	6	3	4	-	41
Veíc. Pesados *	2014	-	0	-	1	2	1	7	2	9	3	2	1	-	28
	14-13	-	-1	ı	-1	1	-3	1	-5	2	-3	-1	-3	-	-13
	2013	9	7	6	4	7	6	9	4	8	8	4	17	-	89
Velocípedes *	2014	17	11	3	4	9	8	13	15	7	6	7	20	-	120
	14-13	8	4	-3	0	2	2	4	11	-1	-2	3	3	-	31
	2013	-	18	14	9	7	13	24	24	19	14	11	36	-	189
Ciclomotores *	2014	-	17	12	9	9	9	19	24	20	22	10	38	-	189
	14-13	-	-1	-2	0	2	-4	-5	0	1	8	-1	2	-	0
	2013	1	28	32	37	47	51	30	19	21	12	7	6	-	291
Motociclos *	2014	1	21	35	41	50	58	43	25	23	20	7	7	-	331
	14-13	0	-7	3	4	3	7	13	6	2	8	0	1	-	40
	2013	5	5	6	6	5	4	4	4	6	5	3	24	1	78
Outros	2014	3	7	3	5	4	4	2	3	5	4	2	27	0	69
	14-13	-2	2	-3	-1	-1	0	-2	-1	-1	-1	-1	3	-1	-9
	2013	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
N.D.	2014	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	14-13	-	-	-	-	-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-1
	2013	95	125	202	179	161	182	161	142	140	147	98	419	3	2054
TOTAL	2014	102	138	209	158	165	169	193	160	153	145	98	460	2	2152
	14-13	7	13	7	-21	4	-13	32	18	13	-2	0	41	-1	98

<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros





								FERIDO	S LEVES						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2013	723	421	272	203	210	210	258	266	323	292	346	1399	4	4927
Peões	2014	680	410	281	192	191	249	252	252	298	298	296	1399	4	4802
	14-13	-43	-11	9	-11	-19	39	-6	-14	-25	6	-50	0	0	-125
	2013	1473	1299	2850	2376	2289	2214	1972	1688	1594	1330	1081	3004	52	23222
Veíc. Ligeiros *	2014	1484	1352	2911	2336	2147	2181	1937	1778	1585	1323	1166	3089	26	23315
	14-13	11	53	61	-40	-142	-33	-35	90	-9	-7	85	85	-26	93
	2013	48	20	31	40	45	62	63	55	69	49	47	78	1	608
Veíc. Pesados *	2014	48	15	21	26	36	57	47	63	66	53	38	50	1	521
	14-13	0	-5	-10	-14	-9	-5	-16	8	-3	4	-9	-28	0	-87
	2013	163	208	99	96	130	160	125	125	108	83	105	194	3	1599
Velocípedes *	2014	158	171	131	85	130	159	163	128	149	120	84	226	2	1706
	14-13	-5	-37	32	-11	0	-1	38	3	41	37	-21	32	-1	107
	2013	27	287	144	118	142	213	239	270	262	211	184	516	3	2616
Ciclomotores *	2014	28	270	151	136	148	181	204	252	232	242	187	548	4	2583
	14-13	1	-17	7	18	6	-32	-35	-18	-30	31	3	32	1	-33
	2013	37	313	371	504	491	506	387	283	190	122	101	117	2	3424
Motociclos *	2014	26	348	381	487	528	571	423	294	215	158	92	112	1	3636
	14-13	-11	35	10	-17	37	65	36	11	25	36	-9	-5	-1	212
	2013	9	22	19	23	16	15	22	35	31	24	22	184	-	422
Outros	2014	13	20	19	18	23	27	24	25	24	22	39	202	-	456
	14-13	4	-2	0	-5	7	12	2	-10	-7	-2	17	18	-	34
	2013	2480	2570	3786	3360	3323	3380	3066	2722	2577	2111	1886	5492	65	36818
TOTAL	2014	2437	2586	3895	3280	3203	3425	3050	2792	2569	2216	1902	5626	38	37019
	14-13	-43	16	109	-80	-120	45	-16	70	-8	105	16	134	-27	201

<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros

								TOTAL DI	E VÍTIMAS	<u> </u>					
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2013	778	443	295	218	222	240	290	295	352	335	392	1633	6	5499
Peões	2014	721	438	306	203	210	267	279	274	334	341	333	1644	4	5354
	14-13	-57	-5	11	-15	-12	27	-11	-21	-18	6	-59	11	-2	-145
	2013	1502	1356	3002	2502	2392	2312	2053	1772	1663	1417	1133	3206	54	24364
Veíc. Ligeiros *	2014	1525	1414	3073	2446	2232	2276	2039	1862	1667	1393	1223	3314	29	24493
	14-13	23	58	71	-56	-160	-36	-14	90	4	-24	90	108	-25	129
	2013	48	21	31	42	49	70	69	63	81	57	56	89	1	677
Veíc. Pesados *	2014	48	15	21	27	38	59	55	67	77	57	43	51	1	559
	14-13	0	-6	-10	-15	-11	-11	-14	4	-4	0	-13	-38	0	-118
	2013	172	215	107	101	138	166	137	132	118	93	110	215	4	1708
Velocípedes *	2014	175	183	134	89	139	167	176	146	159	129	91	255	2	1845
	14-13	3	-32	27	-12	1	1	39	14	41	36	-19	40	-2	137
	2013	27	307	163	127	149	227	266	297	285	228	201	566	3	2846
Ciclomotores *	2014	28	289	163	145	158	191	224	279	257	268	203	597	4	2806
	14-13	1	-18	0	18	9	-36	-42	-18	-28	40	2	31	1	-40
	2013	39	345	409	548	551	566	423	310	214	137	108	125	2	3777
Motociclos *	2014	27	372	417	538	593	638	477	326	246	182	100	120	1	4037
	14-13	-12	27	8	-10	42	72	54	16	32	45	-8	-5	-1	260
	2013	15	27	25	29	22	21	27	39	38	29	28	217	1	518
Outros	2014	18	28	23	24	27	33	28	30	32	27	42	247	0	559
	14-13	3	1	-2	-5	5	12	1	-9	-6	-2	14	30	-1	41
	2013	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
N.D.	2014	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	14-13	-	-	-	-	-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-1
	2013	2581	2714	4032	3567	3524	3602	3265	2908	2751	2296	2028	6051	71	39390
TOTAL	2014	2542	2739	4137	3472	3397	3631	3278	2984	2772	2397	2035	6228	41	39653
	14-13	-39	25	105	-95	-127	29	13	76	21	101	7	177	-30	263

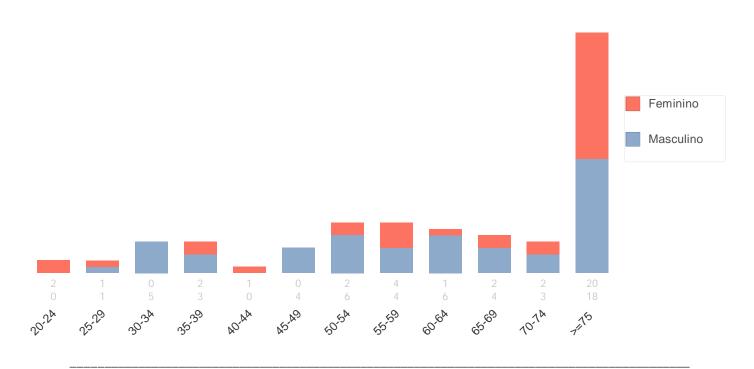
<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros

# I - PEÕES

# 1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

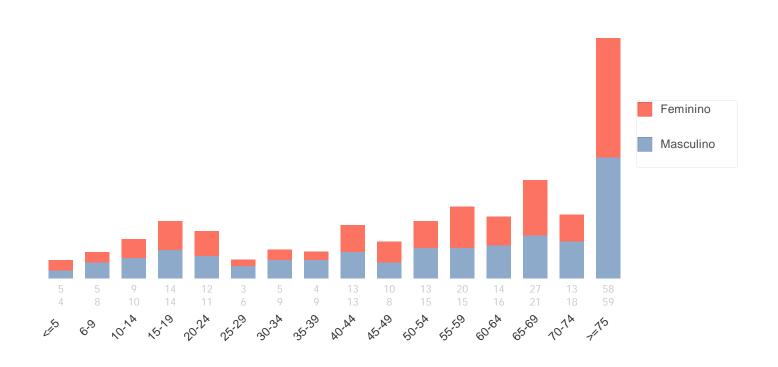
				VÍTIMAS N	MORTAIS			
	Femi	inino	Masc	ulino	N.	D.	TO	TAL
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<=5	0	-	2	-	0	-	2	-
6-9	0	-	2	-	0	-	2	-
15-19	0	-	4	-	0	-	4	-
20-24	0	2	3	0	0	0	3	2
25-29	0	1	1	1	0	0	1	2
30-34	0	0	3	5	0	0	3	5
35-39	0	2	1	3	0	0	1	5
40-44	1	1	2	0	0	0	3	1
45-49	4	0	4	4	0	0	8	4
50-54	2	2	3	6	0	0	5	8
55-59	1	4	5	4	0	0	6	8
60-64	0	1	10	6	0	0	10	7
65-69	5	2	7	4	0	0	12	6
70-74	5	2	5	3	0	0	10	5
>=75	11	20	14	18	0	0	25	38
N.D.	0	-	2	-	0	-	2	-
TOTAL	29	37	68	54	0	0	97	91

2014: Peões vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



				FERIDOS	GRAVES			
	Femi	inino	Masc	ulino	N.	D.	TO	TAL
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<=5	2	5	9	4	0	0	11	9
6-9	3	5	9	8	0	0	12	13
10-14	13	9	15	10	0	0	28	19
15-19	7	14	11	14	0	0	18	28
20-24	9	12	11	11	0	0	20	23
25-29	5	3	9	6	0	0	14	9
30-34	6	5	3	9	0	0	9	14
35-39	8	4	21	9	0	0	29	13
40-44	7	13	22	13	0	0	29	26
45-49	7	10	14	8	0	0	21	18
50-54	17	13	7	15	0	0	24	28
55-59	20	20	17	15	0	0	37	35
60-64	23	14	13	16	0	0	36	30
65-69	16	27	12	21	0	0	28	48
70-74	19	13	21	18	0	0	40	31
>=75	63	58	56	59	0	0	119	117
TOTAL	225	225	250	236	0	0	475	461

2014: Peões feridos graves segundo o sexo e grupo etário



				FERIDOS	S LEVES			
	Fem	inino	Masc	culino	N.	D.	TO	TAL
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<=5	53	60	92	93	0	0	145	153
6-9	79	75	128	110	0	0	207	185
10-14	178	161	193	181	0	0	371	342
15-19	259	247	162	163	0	0	421	410
20-24	160	173	112	108	0	0	272	281
25-29	122	114	81	78	0	0	203	192
30-34	121	99	89	92	0	0	210	191
35-39	99	140	111	109	0	0	210	249
40-44	149	133	109	119	0	0	258	252
45-49	159	140	107	112	0	0	266	252
50-54	198	179	125	119	0	0	323	298
55-59	168	177	124	121	0	0	292	298
60-64	220	180	125	116	1	0	346	296
65-69	172	181	120	128	0	0	292	309
70-74	189	187	148	132	0	0	337	319
>=75	428	427	342	344	0	0	770	771
N.D.	2	0	2	4	0	0	4	4
TOTAL	2756	2673	2170	2129	1	0	4927	4802

				TOTAL DE	VÍTIMAS			
	Fem	inino	Masc	culino	N.	D.	TO	TAL
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<=5	55	65	103	97	0	0	158	162
6-9	82	80	139	118	0	0	221	198
10-14	191	170	208	191	0	0	399	361
15-19	266	261	177	177	0	0	443	438
20-24	169	187	126	119	0	0	295	306
25-29	127	118	91	85	0	0	218	203
30-34	127	104	95	106	0	0	222	210
35-39	107	146	133	121	0	0	240	267
40-44	157	147	133	132	0	0	290	279
45-49	170	150	125	124	0	0	295	274
50-54	217	194	135	140	0	0	352	334
55-59	189	201	146	140	0	0	335	341
60-64	243	195	148	138	1	0	392	333
65-69	193	210	139	153	0	0	332	363
70-74	213	202	174	153	0	0	387	355
>=75	502	505	412	421	0	0	914	926
N.D.	2	0	4	4	0	0	6	4
TOTAL	3010	2935	2488	2419	1	0	5499	5354

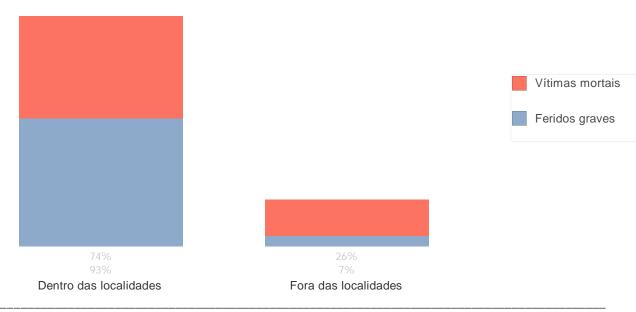
## 2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

			Vítimas mortais		idos ves		dos ⁄es	Total de vítimas	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	Arruamento	44	39	374	336	4461	4189	4879	4564
	Estrada Municipal	23	25	56	77	276	386	355	488
Dentro das	Estrada Nacional	0	1	1	1	1	7	2	9
localidades	IP/IC	1	2	5	7	28	34	34	43
	Outra Via *	2	0	9	6	55	69	66	75
	TOTAL	70	67	445	427	4821	4685	5336	5179
	Auto-Estrada	5	6	3	5	10	15	18	26
	Estrada Municipal	12	10	16	21	62	64	90	95
Fora das	Estrada Nacional	4	5	2	1	5	8	11	14
localidades	IP/IC	3	0	6	4	25	14	34	18
	Outra Via *	3	3	3	3	4	16	10	22
	TOTAL	27	24	30	34	106	117	163	175

			Vítimas mortais		idos ves		dos ⁄es	Total de vítimas	
		2013	2013 2014		2014	2013	2014	2013	2014
	Arruamento	44	39	374	336	4461	4189	4879	4564
	Auto-Estrada	5	6	3	5	10	15	18	26
	Estrada Municipal	35	35	72	98	338	450	445	583
TOTAL	Estrada Nacional	4	6	3	2	6	15	13	23
	IP/IC	4	2	11	11	53	48	68	61
	Outra Via *	5	3	12	9	59	85	76	97
	TOTAL	97	91	475	461	4927	4802	5499	5354

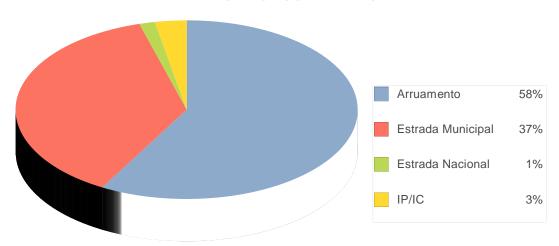
<sup>\*</sup> Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

2014: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo a localização (%)

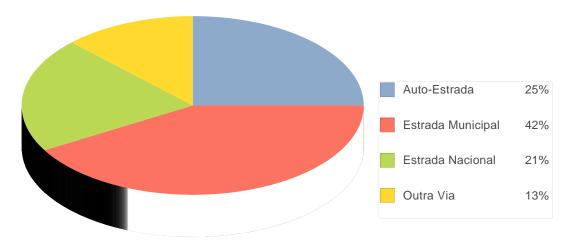


30-07-2015 Relatório - Anual **27** 





### FORA DAS LOCALIDADES



# 3. Peões vítimas segundo a localização e o mês

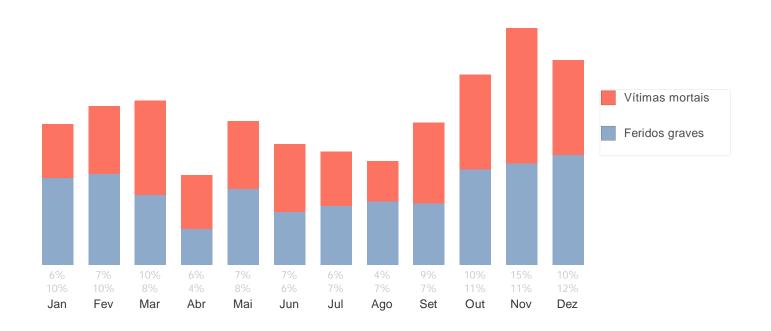
			mas tais		idos ves		idos /es	Total de vítimas		
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	
	Jan	8	4	53	41	460	444	521	489	
	Fev	6	5	34	43	331	394	371	442	
	Mar	4	7	26	33	365	364	395	404	
	Abr	5	4	27	17	355	324	387	345	
	Mai	8	5	43	36	385	376	436	417	
Dentro das	Jun	6	5	24	25	315	321	345	351	
localidades	Jul	2	4	26	28	350	351	378	383	
localidades	Ago	3	3	38	30	349	330	390	363	
	Set	7	6	38	29	407	399	452	434	
	Out	9	7	36	45	468	417	513	469	
	Nov	5	10	41	48	514	521	560	579	
	Dez	7	7	59	52	522	444	588	503	
	TOTAL	70	67	445	427	4821	4685	5336	5179	
	Jan	5	5	0	2	9	8	14	15	
	Fev	3	2	4	4	5	9	12	15	
	Mar	4	4	2	3	10	12	16	19	
	Abr	1	2	0	1	8	9	9	12	
	Mai	1	1	1	1	11	6	13	8	
Fore dee	Jun	1	1	0	1	7	9	8	11	
Fora das localidades	Jul	1	1	2	2	6	10	9	13	
localidades	Ago	3	2	1	4	10	12	14	18	
	Set	3	0	2	3	10	11	15	14	
	Out	0	1	5	4	12	6	17	11	
	Nov	3	0	7	5	12	10	22	15	
	Dez	2	5	6	4	6	15	14	24	
	TOTAL	27	24	30	34	106	117	163	175	

			Vítimas mortais		idos ves		dos ⁄es	Total de vítimas		
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	
	Jan	13	9	53	43	469	452	535	504	
	Fev	9	7	38	47	336	403	383	457	
	Mar	8	11	28	36	375	376	411	423	
	Abr	6	6	27	18	363	333	396	357	
	Mai	9	6	44	37	396	382	449	425	
	Jun	7	6	24	26	322	330	353	362	
TOTAL	Jul	3	5	28	30	356	361	387	396	
	Ago	6	5	39	34	359	342	404	381	
	Set	10	6	40	32	417	410	467	448	
	Out	9	8	41	49	480	423	530	480	
	Nov	8	10	48	53	526	531	582	594	
	Dez	9	12	65	56	528	459	602	527	
	TOTAL	97	91	475	461	4927	4802	5499	5354	

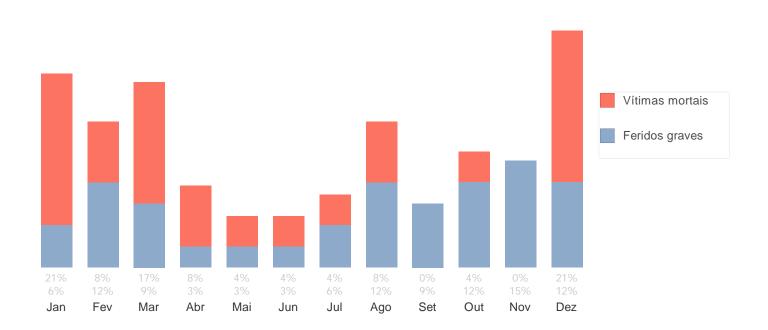
29

## 2014: Peões vítimas mortais e feridos graves por mês (%)

## DENTRO DAS LOCALIDADES



### FORA DAS LOCALIDADES

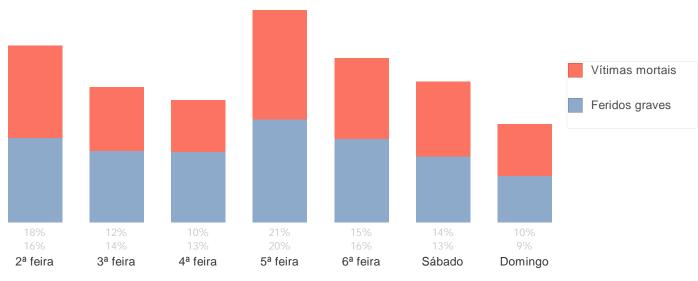


# 4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

			mas tais		dos ves	Feri lev	dos ⁄es		al de mas
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	2ª feira	9	6	51	69	815	712	875	787
	3ª feira	14	8	66	58	736	758	816	824
	4ª feira	4	9	67	57	720	727	791	793
Dentro das	5ª feira	14	17	77	85	780	777	871	879
localidades	6 <sup>a</sup> feira	10	10	83	68	822	801	915	879
	Sábado	13	10	58	53	546	545	617	608
	Domingo	6	7	43	37	402	365	451	409
	TOTAL	70	67	445	427	4821	4685	5336	5179
	2ª feira	3	10	6	5	12	15	21	30
	3ª feira	5	3	6	5	17	17	28	25
	4ª feira	2	0	3	5	21	18	26	23
Fora das	5ª feira	1	2	2	5	18	18	21	25
localidades	6 <sup>a</sup> feira	5	4	2	5	19	20	26	29
	Sábado	6	3	4	5	14	14	24	22
	Domingo	5	2	7	4	5	15	17	21
	TOTAL	27	24	30	34	106	117	163	175

			Vítimas mortais		dos ves		dos ⁄es	Total de vítimas	
		2013	2013 2014		2014	2013	2014	2013	2014
	2ª feira	12	16	57	74	827	727	896	817
	3ª feira	19	11	72	63	753	775	844	849
	4ª feira	6	9	70	62	741	745	817	816
TOTAL	5ª feira	15	19	79	90	798	795	892	904
TOTAL	6ª feira	15	14	85	73	841	821	941	908
	Sábado	19	13	62	58	560	559	641	630
	Domingo	11	9	50	41	407	380	468	430
	TOTAL	97	91	475	461	4927	4802	5499	5354

2014: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



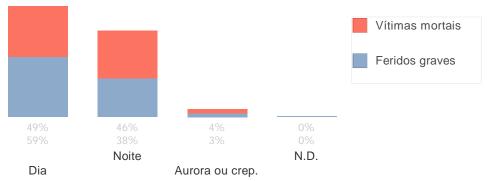
## 5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

		-	Vítimas mortais		idos ves		idos /es	Total de vítimas	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	Dia	32	33	287	250	3489	3280	3808	3563
Dantes des	Noite	29	31	137	161	1124	1225	1290	1417
Dentro das localidades	Aurora ou crep.	9	3	20	14	179	160	208	177
localidades	N.D.	0	0	1	2	29	20	30	22
	TOTAL	70	67	445	427	4821	4685	5336	5179
	Dia	7	5	9	16	75	71	91	92
Fora das	Noite	18	18	19	15	25	38	62	71
localidades	Aurora ou crep.	2	1	2	3	6	8	10	12
	TOTAL	27	24	30	34	106	117	163	175

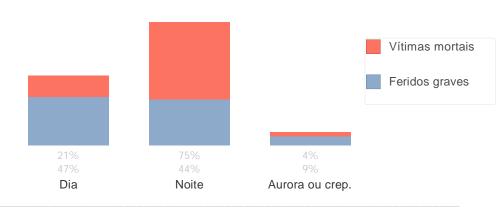
		-	Vítimas mortais		dos ves		dos ⁄es	Total de vítimas	
		2013	2013 2014		2014	2013	2014	2013	2014
	Dia	39	38	296	266	3564	3351	3899	3655
	Noite	47	49	156	176	1149	1263	1352	1488
TOTAL	Aurora ou crep.	11	4	22	17	185	168	218	189
	N.D.	0	0	1	2	29	20	30	22
	TOTAL	97	91	475	461	4927	4802	5499	5354

2014: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo a luminosidade (%)

### DENTRO DAS LOCALIDADES



### FORA DAS LOCALIDADES



# 6. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas

			mas rtais		idos ves		idos ves		al de mas
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	A sair ou entrar num veículo	1	2	13	8	95	114	109	124
	Atravessando em passagem sinalizada	13	13	143	156	2036	1992	2192	2161
	Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	0	1	4	7	99	90	103	98
	Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	9	10	46	52	415	375	470	437
	Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	2	14	61	64	552	583	615	661
	Em ilhéu ou refúgio na via	1	0	9	1	61	38	71	39
Dentro das	Em plena faixa de rodagem	20	15	56	53	541	536	617	604
localidades	Em trabalhos na via	1	0	0	1	28	29	29	30
	N.D.	2	1	11	7	90	61	103	69
	Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	5	0	35	21	297	258	337	279
	Transitando pela berma ou passeio	10	7	48	41	362	368	420	416
	Transitando pela direita da faixa de rodagem	4	2	10	8	158	176	172	186
	Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	2	2	9	8	87	65	98	75
	TOTAL	70	67	445	427	4821	4685	5336	5179
	A sair ou entrar num veículo	1	1	1	0	6	6	8	7
	Atravessando em passagem sinalizada	0	0	1	2	6	7	7	9
	Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	0	0	1	0	1	2	2	2
	Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	1	1	9	8	8	17	18	26
	Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	0	1	1	1	2	4	3	6
	Em ilhéu ou refúgio na via	0	0	0	0	3	1	3	1
Fora das	Em plena faixa de rodagem	19	13	8	12	27	36	54	61
localidades	Em trabalhos na via	1	0	1	0	8	5	10	5
	N.D.	-	0	-	1	-	2	-	3
	Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	1	3	4	1	8	7	13	11
	Transitando pela berma ou passeio	2	4	2	5	21	17	25	26
	Transitando pela direita da faixa de rodagem	1	1	1	3	11	11	13	15
	Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	1	0	1	1	5	2	7	3
	TOTAL	27	24	30	34	106	117	163	175

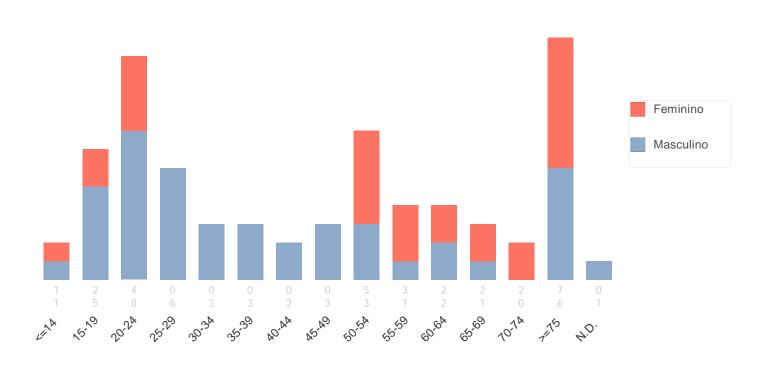
			mas rtais	Feri gra		_	idos /es		al de mas
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	201
	A sair ou entrar num veículo	2	3	14	8	101	120	117	131
	Atravessando em passagem sinalizada	13	13	144	158	2042	1999	2199	217
	Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	0	1	5	7	100	92	105	100
	Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	10	11	55	60	423	392	488	463
	Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	2	15	62	65	554	587	618	66
	Em ilhéu ou refúgio na via	1	0	9	1	64	39	74	40
TOTAL	Em plena faixa de rodagem	39	28	64	65	568	572	671	66!
TOTAL	Em trabalhos na via	2	0	1	1	36	34	39	35
	N.D.	2	1	11	8	90	63	103	72
	Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	6	3	39	22	305	265	350	290
	Transitando pela berma ou passeio	12	11	50	46	383	385	445	442
	Transitando pela direita da faixa de rodagem	5	3	11	11	169	187	185	20
	Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	3	2	10	9	92	67	105	78
	TOTAL	97	91	475	461	4927	4802	5499	535

# II - PASSAGEIROS

# 1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

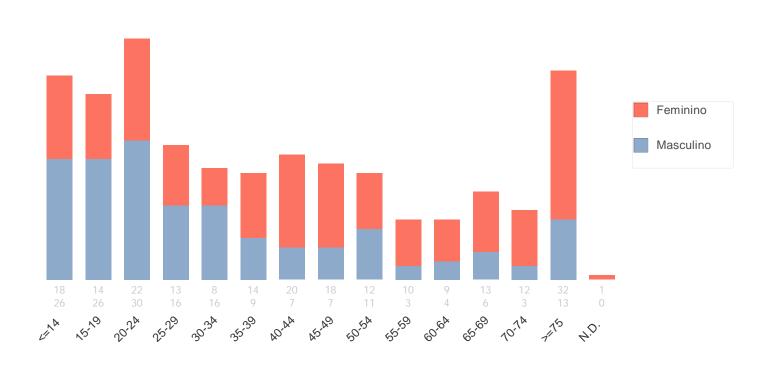
				VÍTIMAS N	MORTAIS			
	Femi	inino	Masc	ulino	N.	D.	TO	TAL
	2013	2014	2013	2013 2014		2014	2013	2014
<=14	1	1	1	1	0	0	2	2
15-19	2	2	2	5	0	0	4	7
20-24	7	4	7	8	0	0	14	12
25-29	2	0	4	6	0	0	6	6
30-34	3	0	1	3	0	0	4	3
35-39	1	0	3	3	0	0	4	3
40-44	3	0	6	2	0	0	9	2
45-49	2	0	4	3	0	0	6	3
50-54	2	5	2	3	0	0	4	8
55-59	1	3	4	1	0	0	5	4
60-64	3	2	3	2	0	0	6	4
65-69	3	2	2	1	0	0	5	3
70-74	4	2	2	0	0	0	6	2
>=75	13	7	8	6	0	0	21	13
N.D.	-	0	-	1	-	0	-	1
TOTAL	47	28	49	45	0	0	96	73

2014: Passageiros vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



	FERIDOS GRAVES							
	Feminino		Masculino		N.D.		TOTAL	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<=14	19	18	17	26	0	0	36	44
15-19	24	14	29	26	0	1	53	41
20-24	16	22	32	30	0	0	48	52
25-29	17	13	20	16	0	0	37	29
30-34	11	8	16	16	0	0	27	24
35-39	13	14	21	9	0	0	34	23
40-44	10	20	11	7	0	0	21	27
45-49	14	18	19	7	0	0	33	25
50-54	11	12	10	11	0	0	21	23
55-59	16	10	9	3	0	0	25	13
60-64	7	9	3	4	0	0	10	13
65-69	9	13	3	6	0	0	12	19
70-74	11	12	3	3	0	0	14	15
>=75	23	32	12	13	0	0	35	45
N.D.	1	1	1	0	0	0	2	1
TOTAL	202	216	206	177	0	1	408	394

2014: Passageiros feridos graves segundo o sexo e grupo etário



				FERIDOS	S LEVES			
			I				I	
	Fem	inino	Masc	ulino	N.D.		TOTAL	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<=14	808	765	786	825	2	4	1596	1594
15-19	529	574	467	434	3	0	999	1008
20-24	589	594	509	477	0	1	1098	1072
25-29	435	443	297	293	0	0	732	736
30-34	361	374	238	208	1	0	600	582
35-39	329	344	172	200	0	0	501	544
40-44	344	320	184	139	0	0	528	459
45-49	372	371	152	155	0	0	524	526
50-54	384	402	146	128	0	0	530	530
55-59	366	355	132	135	0	0	498	490
60-64	340	376	98	123	1	1	439	500
65-69	359	346	103	86	0	0	462	432
70-74	317	334	78	74	0	0	395	408
>=75	445	483	139	157	1	0	585	640
N.D.	17	6	20	5	3	2	40	13
TOTAL	5995	6087	3521	3439	11	8	9527	9534

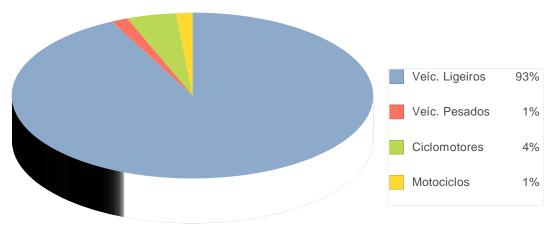
				TOTAL DE	VÍTIMAS			
	Feminino		Masc	Masculino		N.D.		ΓAL
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<=14	828	784	804	852	2	4	1634	1640
15-19	555	590	498	465	3	1	1056	1056
20-24	612	620	548	515	0	1	1160	1136
25-29	454	456	321	315	0	0	775	771
30-34	375	382	255	227	1	0	631	609
35-39	343	358	196	212	0	0	539	570
40-44	357	340	201	148	0	0	558	488
45-49	388	389	175	165	0	0	563	554
50-54	397	419	158	142	0	0	555	561
55-59	383	368	145	139	0	0	528	507
60-64	350	387	104	129	1	1	455	517
65-69	371	361	108	93	0	0	479	454
70-74	332	348	83	77	0	0	415	425
>=75	481	522	159	176	1	0	641	698
N.D.	18	7	21	6	3	2	42	15
TOTAL	6244	6331	3776	3661	11	9	10031	10001

#### 2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

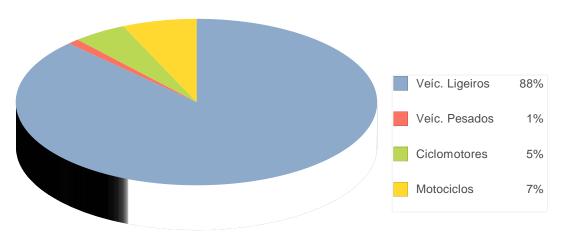
	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Veíc. Ligeiros	75	63	326	329	8512	8528	8913	8920
Veíc. Pesados	14	1	21	4	339	279	374	284
Velocípedes	0	0	2	0	28	17	30	17
Ciclomotores	2	3	20	18	233	231	255	252
Motociclos	3	1	22	25	317	367	342	393
Outros	2	5	17	18	98	112	117	135
TOTAL	96	73	408	394	9527	9534	10031	10001

2014: Passageiros vítimas mortais e feridos graves por categoria de veículo (%)





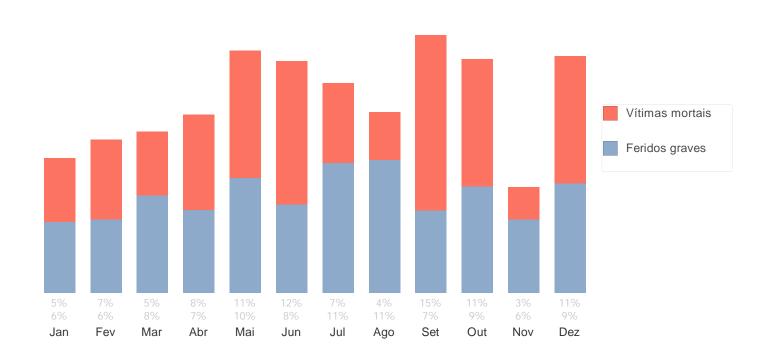
#### FERIDOS GRAVES



## 3. Passageiros vítimas segundo o mês

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Jan	15	4	37	24	691	667	743	695
Fev	4	5	22	25	576	575	602	605
Mar	5	4	28	33	770	676	803	713
Abr	2	6	18	28	608	712	628	746
Mai	4	8	27	39	844	702	875	749
Jun	8	9	34	30	753	766	795	805
Jul	5	5	38	44	942	938	985	987
Ago	15	3	52	45	1036	1169	1103	1217
Set	6	11	44	28	865	912	915	951
Out	10	8	26	36	756	794	792	838
Nov	8	2	36	25	731	890	775	917
Dez	14	8	46	37	955	733	1015	778
TOTAL	96	73	408	394	9527	9534	10031	10001

2014: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o mês (%)

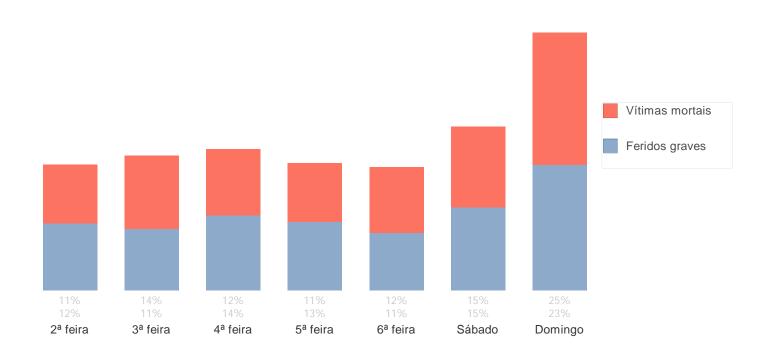


39

## 4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
2ª feira	7	8	48	49	1246	1247	1301	1304
3ª feira	16	10	41	45	1178	1192	1235	1247
4ª feira	10	9	47	55	1222	1204	1279	1268
5 <sup>a</sup> feira	5	8	34	50	1121	1189	1160	1247
6 <sup>a</sup> feira	12	9	58	42	1451	1298	1521	1349
Sábado	23	11	85	61	1512	1615	1620	1687
Domingo	23	18	95	92	1797	1789	1915	1899
TOTAL	96	73	408	394	9527	9534	10031	10001

2014: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



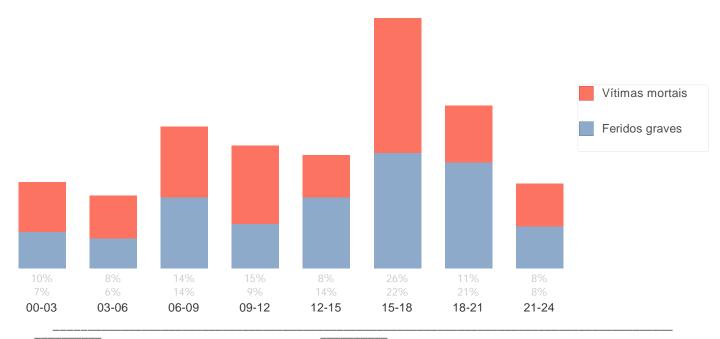
# 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

	Vítimas		Feri	idos	Feridos		Total de	
	mortais		graves		leves		vítimas	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Dia	60	44	253	249	6715	6832	7028	7125
Noite	35	26	140	128	2466	2401	2641	2555
Aurora ou crep.	1	3	15	17	319	283	335	303
N.D.	0	0	0	0	27	18	27	18
TOTAL	96	73	408	394	9527	9534	10031	10001

## 6. Passageiros vítimas segundo o período horário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
00-03	9	7	35	28	492	488	536	523
03-06	9	6	43	23	338	274	390	303
06-09	24	10	63	54	951	1050	1038	1114
09-12	6	11	45	34	1337	1397	1388	1442
12-15	13	6	56	54	1676	1711	1745	1771
15-18	16	19	78	88	2151	2160	2245	2267
18-21	11	8	58	81	1751	1663	1820	1752
21-24	8	6	30	32	831	791	869	829
TOTAL	96	73	408	394	9527	9534	10031	10001

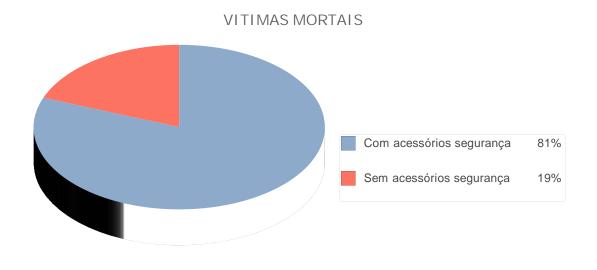
2014: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário (%)

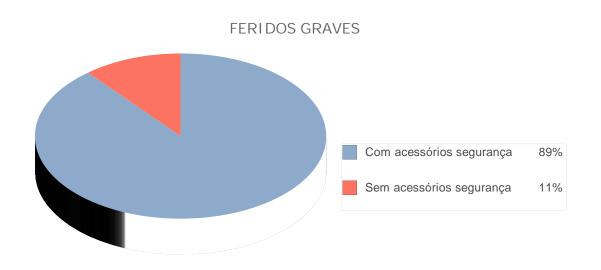


## 7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos Ieves		Total de vítimas	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
C/ capacete/ cinto segurança	59	55	304	315	7647	7740	8010	8110
C/ sistema retenção de crianças	0	0	13	17	872	916	885	933
S/ uso capacete/cinto segurança	35	13	72	35	715	621	822	669
S/ sistema retenção de crianças	0	0	3	6	78	71	81	77
N.D.	2	5	16	21	215	186	233	212
TOTAL	96	73	408	394	9527	9534	10031	10001

2014: Passageiros vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)



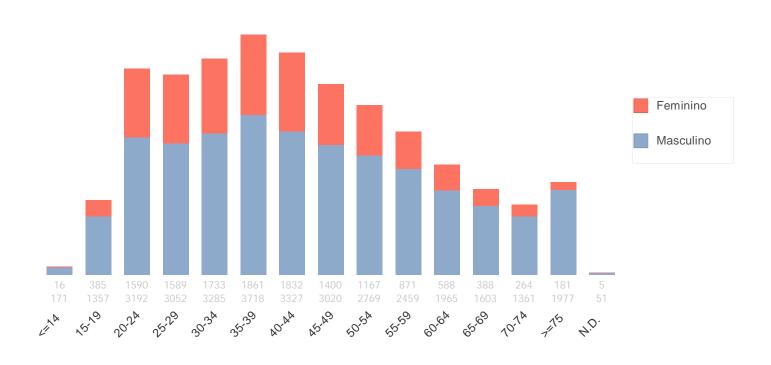


# **III - CONDUTORES**

## 1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino 2013	Feminino 2014	Masculino 2013	Masculino 2014	N.D. 2013	N.D. 2014	Total 2013	Total 2014	População	Total cond./ 1000 hab.
<=14	21	16	159	171	0	0	180	187	1438422	0
15-19	387	385	1338	1357	0	2	1725	1744	514723	3
20-24	1509	1590	3202	3192	4	6	4715	4788	528371	9
25-29	1662	1589	3113	3052	5	3	4780	4644	550817	8
30-34	1807	1733	3407	3285	8	7	5222	5025	653176	8
35-39	2049	1861	3833	3718	8	6	5890	5585	768885	7
40-44	1720	1832	3373	3327	5	8	5098	5167	749795	7
45-49	1373	1400	2976	3020	7	12	4356	4432	727992	6
50-54	1100	1167	2807	2769	6	9	3913	3945	711246	6
55-59	738	871	2298	2459	7	7	3043	3337	658610	5
60-64	531	588	2010	1965	5	5	2546	2558	617848	4
65-69	370	388	1643	1603	2	5	2015	1996	554876	4
70-74	226	264	1322	1361	3	5	1551	1630	462994	4
>=75	184	181	1903	1977	7	6	2094	2164	980793	2
N.D.	13	5	60	51	1205	1268	1278	1324	-	-
TOTAL	13690	13870	33444	33307	1272	1349	48406	48526	-	-

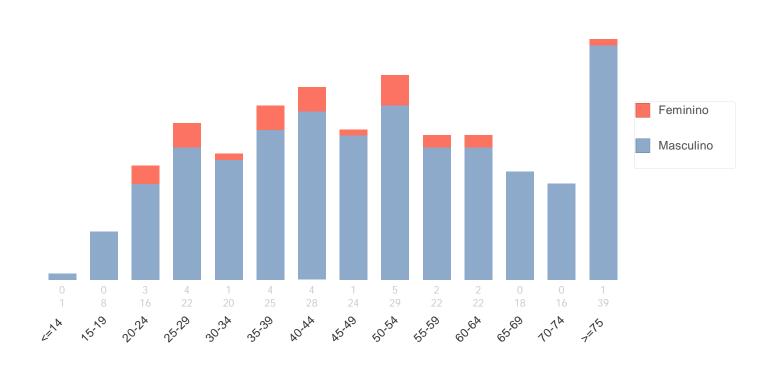
2014: Condutores intervenientes em acidentes segundo o sexo e grupo etário



## 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

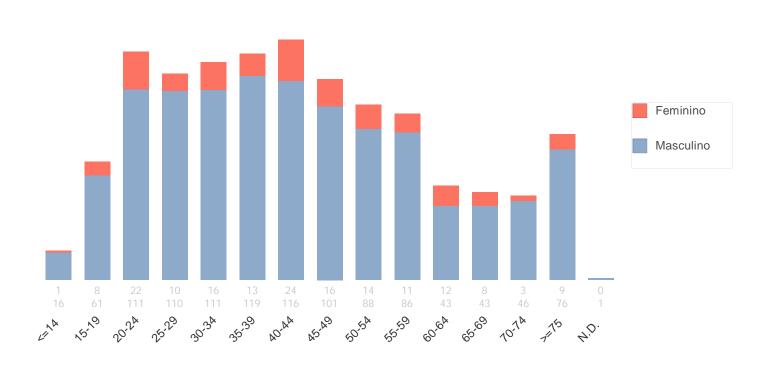
				VÍTIMAS N	MORTAIS			
	Feminino		Masc	Masculino		D.	TOTAL	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<=14	-	0	-	1	-	0	-	1
15-19	1	0	10	8	0	0	11	8
20-24	1	3	26	16	0	0	27	19
25-29	1	4	20	22	0	0	21	26
30-34	1	1	32	20	0	0	33	21
35-39	6	4	29	25	0	0	35	29
40-44	4	4	22	28	0	0	26	32
45-49	4	1	26	24	0	0	30	25
50-54	4	5	20	29	1	0	25	34
55-59	1	2	26	22	0	0	27	24
60-64	5	2	23	22	0	0	28	24
65-69	1	0	16	18	0	1	17	19
70-74	0	0	17	16	0	0	17	16
>=75	1	1	26	39	0	0	27	40
N.D.	0	-	1	-	0	1	1	-
TOTAL	30	27	294	290	1	1	325	318

2014: Condutores vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



				FERIDOS	GRAVES			
	Feminino		Masc	Masculino		N.D.		ΓAL
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<=14	1	1	7	16	0	0	8	17
15-19	5	8	49	61	0	0	54	69
20-24	16	22	117	111	1	1	134	134
25-29	23	10	105	110	0	0	128	120
30-34	24	16	100	111	1	0	125	127
35-39	17	13	102	119	0	1	119	133
40-44	15	24	96	116	0	0	111	140
45-49	11	16	77	101	0	0	88	117
50-54	14	14	81	88	0	0	95	102
55-59	11	11	74	86	0	0	85	97
60-64	9	12	43	43	0	0	52	55
65-69	11	8	44	43	0	0	55	51
70-74	6	3	37	46	0	0	43	49
>=75	9	9	64	76	0	0	73	85
N.D.	0	0	1	1	0	0	1	1
TOTAL	172	167	997	1128	2	2	1171	1297

2014: Condutores feridos graves segundo o sexo e grupo etário



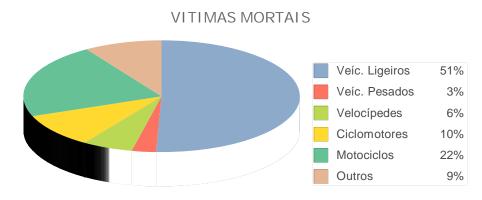
				FERIDOS	S LEVES			
	Feminino		Masc	ulino	N.D.		TOTAL	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<=14	18	14	143	149	0	0	161	163
15-19	254	265	896	902	0	1	1150	1168
20-24	911	982	1503	1556	2	4	2416	2542
25-29	973	956	1452	1396	0	0	2425	2352
30-34	984	983	1525	1445	4	2	2513	2430
35-39	1037	1009	1631	1622	1	1	2669	2632
40-44	888	970	1391	1366	1	3	2280	2339
45-49	725	773	1206	1236	1	5	1932	2014
50-54	588	637	1133	1101	3	3	1724	1741
55-59	400	464	917	962	4	2	1321	1428
60-64	293	324	807	780	1	2	1101	1106
65-69	209	214	671	653	1	0	881	867
70-74	105	145	590	604	0	2	695	751
>=75	97	96	975	1029	3	4	1075	1129
N.D.	4	2	11	9	6	10	21	21
TOTAL	7486	7834	14851	14810	27	39	22364	22683

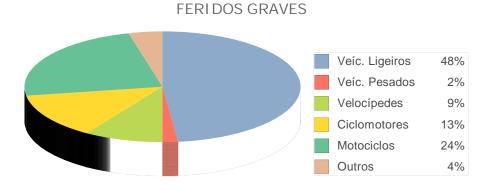
				TOTAL DE	VÍTIMAS				
	Femi	inino	Masc	ulino	N.	D.	TOTAL		
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	
<=14	19	15	150	166	0	0	169	181	
15-19	260	273	955	971	0	1	1215	1245	
20-24	928	1007	1646	1683	3	5	2577	2695	
25-29	997	970	1577	1528	0	0	2574	2498	
30-34	1009	1000	1657	1576	5	2	2671	2578	
35-39	1060	1026	1762	1766	1	2	2823	2794	
40-44	907	998	1509	1510	1	3	2417	2511	
45-49	740	790	1309	1361	1	5	2050	2156	
50-54	606	656	1234	1218	4	3	1844	1877	
55-59	412	477	1017	1070	4	2	1433	1549	
60-64	307	338	873	845	1	2	1181	1185	
65-69	221	222	731	714	1	1	953	937	
70-74	111	148	644	666	0	2	755	816	
>=75	107	106	1065	1144	3	4	1175	1254	
N.D.	4	2	13	10	6	10	23	22	
TOTAL	7688	8028	16142	16228	30	42	23860	24298	

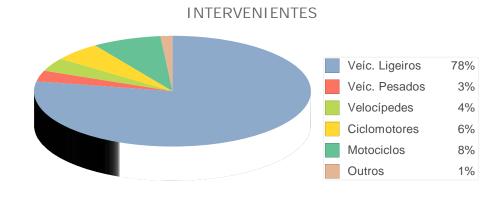
## 3. Condutores segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves			idos /es		tal mas	Total intervenientes		
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	
Veíc. Ligeiros	177	161	564	625	14710	14787	15451	15573	37950	37801	
Veíc. Pesados	14	9	20	24	269	242	303	275	1652	1542	
Velocípedes	20	19	87	120	1571	1689	1678	1828	1758	1913	
Ciclomotores	39	31	169	171	2383	2352	2591	2554	2735	2686	
Motociclos	59	69	269	306	3107	3269	3435	3644	3616	3905	
Outros	16	29	61	51	324	344	401	424	679	674	
N.D.	0	0	1	0	0	0	1	0	16	5	
TOTAL	325	318	1171	1297	22364	22683	23860	24298	48406	48526	

2014: Condutores segundo a categoria de veículo (%)







#### 4. Condutores segundo o título de condução

		mas tais		idos ves	_	dos ⁄es		tal mas	To interve	tal nientes
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Com licença/ carta adequada ao veiculo	274	279	979	1086	20110	20371	21363	21736	43874	44008
Com licença/ carta não adequada ao veiculo	5	0	15	18	131	109	151	127	228	199
Caducada/ suspensa	2	1	6	9	78	63	86	73	151	133
Não necessária ao veiculo que conduz	20	19	92	119	1573	1685	1685	1823	1769	1908
Em situação de instrução/exame	0	0	0	0	4	9	4	9	10	16
Sem licença/carta	21	19	65	50	255	270	341	339	452	422
N.D.	3	0	14	15	213	176	230	191	1922	1840
TOTAL	325	318	1171	1297	22364	22683	23860	24298	48406	48526

2014: Condutores vítimas mortais e feridos graves (%)





## 5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução

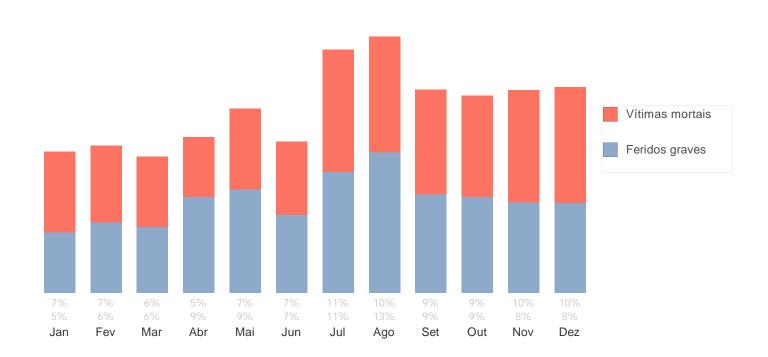
	Vítimas mortais		Feridos graves			idos ⁄es		tal mas	Total intervenientes	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
		_								
< 1 ano	10	5	36	54	949	875	995	934	1876	1776
1 a 5 anos	49	47	252	296	5972	5982	6273	6325	13330	13116
6 a 10 anos	27	35	147	140	3043	3025	3217	3200	6718	6713
11 a 20 anos	77	66	246	259	5292	5153	5615	5478	11144	10824
> 20 anos	111	127	283	344	4707	5168	5101	5639	10340	11152
N.D.	10	0	50	35	569	516	629	551	2767	2599
TOTAL	284	280	1014	1128	20532	20719	21830	22127	46175	46180

 $<sup>^{\</sup>star}$  Não inclui condutores sem licença/carta, em instrução/exame ou licença/carta não necessária

## 6. Condutores vítimas segundo o mês

		mas tais		dos ves		idos ⁄es		al de mas
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Jan	28	23	70	71	1676	1634	1774	1728
Fev	16	22	60	82	1422	1540	1498	1644
Mar	29	20	54	77	1776	1767	1859	1864
Abr	17	17	73	112	1666	1673	1756	1802
Mai	22	23	92	121	1874	1888	1988	2032
Jun	29	21	118	91	1870	1916	2017	2028
Jul	32	35	136	141	2107	2064	2275	2240
Ago	35	33	131	164	1994	2083	2160	2280
Set	28	30	116	115	2238	2084	2382	2229
Out	34	29	94	112	1899	2110	2027	2251
Nov	26	32	112	106	1795	2056	1933	2194
Dez	29	33	115	105	2047	1868	2191	2006
TOTAL	325	318	1171	1297	22364	22683	23860	24298

2014: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o mês (%)

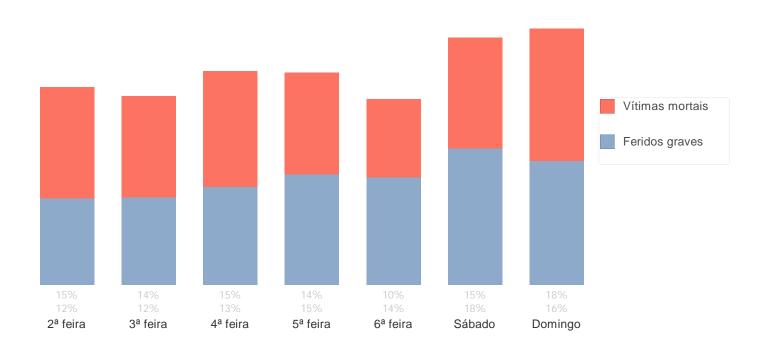


49

# 7. Condutores vítimas segundo o dia da semana

		mas tais	Feri gra	dos ves	_	dos ⁄es	Total de vítimas		
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	
2ª feira	44	47	170	150	3284	3338	3498	3535	
3ª feira	45	43	132	151	3322	3263	3499	3457	
4ª feira	43	49	126	169	3257	3364	3426	3582	
5ª feira	33	43	130	191	3191	3197	3354	3431	
6 <sup>a</sup> feira	48	33	181	186	3623	3528	3852	3747	
Sábado	63	47	218	236	2944	3149	3225	3432	
Domingo	49	56	214	214	2743	2844	3006	3114	
TOTAL	325	318	1171	1297	22364	22683	23860	24298	

2014: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



50

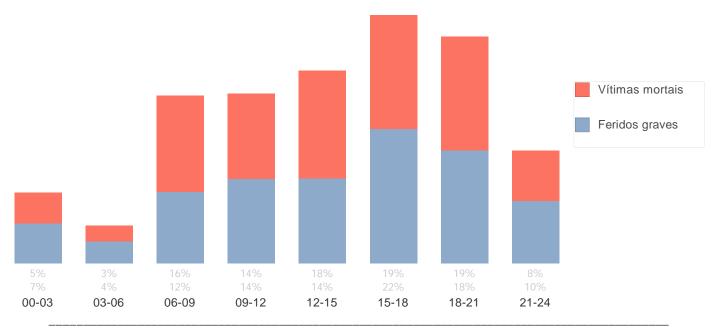
## 8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

	Vítimas mortais			dos ves		dos ⁄es	Total de vítimas		
	2013 2014		2013	2014	2013	2014	2013	2014	
Dia	205	219	770	871	16461	16623	17436	17713	
Noite	105	80	361	378	5140	5332	5606	5790	
Aurora ou crep.	15	19	39	47	713	691	767	757	
N.D.	0	0	1	1	50	37	51	38	
TOTAL	325	318	1171	1297	22364	22683	23860	24298	

## 9. Condutores vítimas segundo o período horário

		mas tais		dos ves		idos ⁄es		al de mas	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	
00-03	22	16	78	85	906	875	1006	976	
03-06	21	8	60	47	503	525	584	580	
06-09	49	50	142	151	2695	2781	2886	2982	
09-12	32	44	134	179	3832	4005	3998	4228	
12-15	36	56	181	180	4073	4109	4290	4345	
15-18	72	59	216	284	4375	4352	4663	4695	
18-21	61	59	251	239	4205	4156	4517	4454	
21-24	32	26	109	132	1775	1880	1916	2038	
TOTAL	325	318	1171	1297	22364	22683	23860	24298	

2014: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário (%)

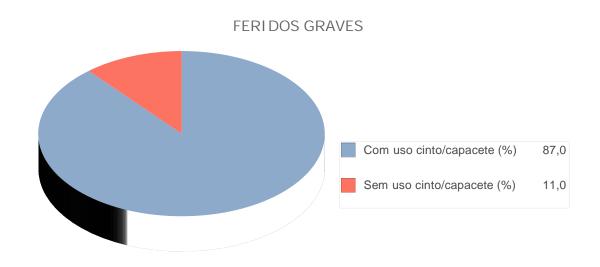


## 10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais			idos ves		dos ⁄es	Total de vítimas		
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	
Com capacete/cinto segurança	249	242	985	1085	20250	20645	21484	21972	
Sem capacete/cinto segurança	36	29	51	48	165	164	252	241	
Isentos	34	38	115	145	1645	1636	1794	1819	
N.D.	6	9	20	19	304	238	330	266	
TOTAL	325	318	1171	1297	22364	22683	23860	24298	

2014: Condutores vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)

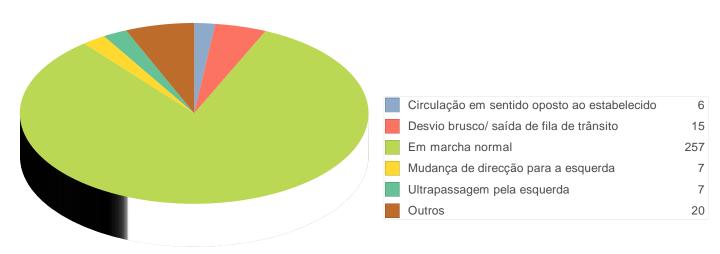




## 11. Condutores vítimas segundo as acções e manobras

	Víti mor	mas tais	Feri gra	dos ves		dos ⁄es	Tota vítir	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Atravessando a via	6	4	13	12	196	180	215	196
Circulação em sentido oposto ao estabelecido	8	6	26	13	118	114	152	133
Desvio brusco/ saída de fila de trânsito	14	15	37	36	451	423	502	474
Em marcha normal	264	257	934	1072	17940	18621	19138	19950
Início de marcha	3	5	17	20	377	359	397	384
Inversão do sentido de marcha	1	3	7	5	68	77	76	85
Marcha atrás	0	1	2	2	55	39	57	42
Mudança de direcção para a direita	0	0	5	11	250	238	255	249
Mudança de direcção para a esquerda	7	7	42	39	1024	1008	1073	1054
Mudança de via de trânsito para a direita	0	0	3	0	65	62	68	62
Mudança de via de trânsito para a esquerda	0	0	8	7	122	94	130	101
N.D.	6	6	13	13	291	196	310	215
Parado ou estacionado	2	5	11	17	598	574	611	596
Saída de parqueamento ou de rua particular	1	1	11	4	115	94	127	99
Trânsito em filas paralelas	0	0	1	0	18	15	19	15
Travagem brusca	1	1	8	5	148	140	157	146
Ultrapassagem pela direita	0	0	2	0	37	31	39	31
Ultrapassagem pela esquerda	12	7	31	41	491	418	534	466
TOTAL	325	318	1171	1297	22364	22683	23860	24298

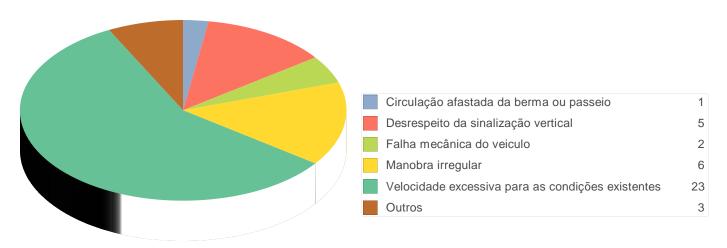
2014: Condutores vítimas mortais segundo as acções/manobras (%)



## 12. Condutores vítimas segundo informação complementar

		mas tais		idos ves		idos ⁄es		al de mas
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Abertura de porta	0	0	0	0	11	16	11	16
Ausência de luzes quando obrigatórias	0	0	1	1	9	6	10	7
Circulação afastada da berma ou passeio	2	1	4	5	40	23	46	29
Desrespeito da sinalização semafórica	0	1	5	6	98	70	103	77
Desrespeito da sinalização vertical	9	5	17	17	458	425	484	447
Desrespeito das distâncias de segurança	0	0	2	8	315	303	317	311
Desrespeito das marcas rodoviárias	2	1	6	10	77	55	85	66
Encandeamento	1	0	4	1	113	93	118	94
Falha mecânica do veiculo	0	2	4	7	67	59	71	68
Manobra irregular	13	6	42	29	450	448	505	483
N.D.	1	1	13	13	321	204	335	218
Não identificada	267	277	959	1077	18251	18885	19477	20239
Não sinalização da manobra	0	1	1	1	30	24	31	26
Obstáculo imprevisto na faixa de rodagem	5	0	10	14	368	337	383	351
Queda de carga ou objecto	0	0	1	0	9	9	10	9
Rebentamento de pneumático	0	0	4	4	75	67	79	71
Velocidade excessiva para as condições existentes	25	23	98	104	1672	1659	1795	1786
TOTAL	325	318	1171	1297	22364	22683	23860	24298

2014: Condutores vítimas mortais segundo a informação complementar (%)

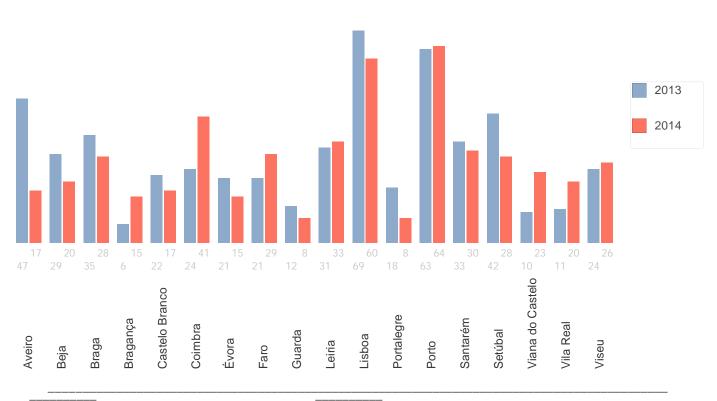


#### REGIÃO/DISTRITO

## 1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito

		1	entes timas	Víti mor	mas tais		idos ves		idos ⁄es		al de mas
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	Braga	2706	2721	35	28	163	204	3364	3370	3562	3602
	Bragança	358	335	6	15	55	59	437	379	498	453
DEOLÃO NODTE	Porto	5075	5327	63	64	198	213	6333	6644	6594	6921
REGIÃO NORTE	Viana do Castelo	719	715	10	23	50	41	888	887	948	951
	Vila Real	543	544	11	20	44	60	699	675	754	755
	Total	9401	9642	125	150	510	577	11721	11955	12356	12682
	Aveiro	2470	2409	47	17	137	125	2957	2891	3141	3033
	Castelo Branco	498	482	22	17	92	86	584	546	698	649
	Coimbra	1441	1447	24	41	61	66	1828	1781	1913	1888
REGIÃO CENTRO	Guarda	404	466	12	8	53	62	480	569	545	639
	Leiria	1644	1745	31	33	160	144	1903	2106	2094	2283
	Viseu	1206	1120	24	26	73	69	1534	1447	1631	1542
	Total	7663	7669	160	142	576	552	9286	9340	10022	10034
DE0130 DE	Lisboa	6847	6948	69	60	350	344	8097	8174	8516	8578
REGIÃO DE LISBOA E VALE	Santarém	1463	1422	33	30	158	168	1814	1760	2005	1958
TEJO	Setúbal	2145	1995	42	28	125	163	2648	2437	2815	2628
TLJO	Total	10455	10365	144	118	633	675	12559	12371	13336	13164
	Beja	420	449	29	20	67	105	478	520	574	645
REGIÃO DO	Évora	434	417	21	15	69	41	559	499	649	555
ALENTEJO	Portalegre	302	293	18	8	53	68	320	320	391	396
	Total	1156	1159	68	43	189	214	1357	1339	1614	1596
REGIÃO DO	Faro	1664	1769	21	29	146	134	1895	2014	2062	2177
ALGARVE	Total	1664	1769	21	29	146	134	1895	2014	2062	2177
TOTAL		30339	30604	518	482	2054	2152	36818	37019	39390	39653

#### Vítimas mortais por distrito



#### 2. Pontos negros em 2014

Via	Km Inicial	Km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
A1	9,800	9,940	6	7	0	0	10	30
A19	121,210	121,410	6	8	0	0	8	24
A2	5,450	5,650	7	16	0	0	8	24
A2	20,900	21,100	5	6	0	1	5	25
A20	12,500	12,700	7	17	0	0	8	24
A20	15,700	15,900	6	22	0	0	13	39
A28	6,300	6,500	6	18	0	0	11	33
A28	20,600	20,800	5	6	0	0	8	24
А3	2,500	2,700	11	19	0	0	17	51
А3	21,100	21,212	9	10	1	0	15	145
A5	1,000	1,100	5	17	0	0	7	21
A5	4,100	4,300	5	14	0	0	7	21
A5	6,950	7,100	8	14	0	0	12	36
A5	7,370	7,500	6	7	0	0	8	24
A5	7,800	8,000	6	13	0	0	7	21
A8	10,500	10,620	6	7	1	2	5	135
EN10	41,000	41,200	5	7	0	1	4	22
EN105	19,650	19,800	7	12	0	0	8	24
EN118	40,950	41,100	6	11	1	0	9	127
EN12	1,800	2,000	5	7	0	1	4	22
EN12	3,200	3,400	8	16	0	0	8	24
EN12	4,300	4,300	5	11	0	0	7	21
EN12	5,800	6,000	8	13	0	0	8	24
EN12	10,000	10,200	5	9	0	0	10	30
EN125	100,300	100,500	5	8	1	0	9	127
EN13	27,750	27,950	5	8	0	1	6	28
EN13	28,000	28,200	5	11	0	0	7	21
EN14	18,000	18,200	5	9	0	1	7	31
EN14	41,750	41,800	5	8	0	1	4	22
EN15	13,632	13,750	7	14	0	0	10	30
EN202	20,500	20,650	7	14	0	0	10	30
EN204	43,200	43,400	5	9	0	0	7	21
EN205	28,000	28,200	6	9	0	1	7	31
EN249	16,400	16,600	5	9	0	0	7	21
EN6	2,800	3,000	7	9	1	0	7	121
EN6	3,900	4,100	6	10	0	1	7	31
EN6	8,050	8,250	5	11	0	0	9	27
EN6	11,200	11,400	6	9	1	3	8	154
EN6	11,430	11,600	5	6	0	1	4	22
EN6-7	2,200	2,400	6	7	0	0	7	21
IC17	2,800	2,900	8	8	0	0	8	24
IC17	8,800	9,000	5	11	0	0	7	21
IC17	10,700	10,800	6	7	0	1	6	28
IC19	0,050	0,200	8	17	0	1	11	43
IC19	4,900	5,050	5	12	0	0	12	36
IC19	6,000	6,200	5	10	0	0	8	24
IC19	12,100	12,300	5	11	0	0	7	21
IC2	178,700	178,800	6	11	0	0	10	30
IC2	267,040	267,240	5	10	0	1	8	34
IP7	10,300	10,500	9	10	0	0	10	30
IP7	10,350	10,500	21	24	0	0	32	96
IP7	10,650	10,800	15	23	0	1	17	61
			341	592	6	18	459	

#### Peso nos totais nacionais

	Pontos Negros	% Total	Total Nacional
Nº Acidentes	341	1,11%	30604
Nº Veiculos	592	1,22%	48667
Nº Mortos	6	1,24%	482
N° Fgraves	18	0,84%	2152
Nº Fligeiros	459	1,24%	37019

**Ponto negro -** Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registaram, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.