

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

DE	FINIÇÕES	4
EV	OLUÇÃO GLOBAL	5
	1. Acidentes com vítimas: 2004/2013	5
AC	CIDENTES E VÍTIMAS	7
(1. Acidentes e vítimas por mês	8 9 1 2 3
VE	ÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES 1	6
	1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente	5
	1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente	5
UT	1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente	5 7 8 8 8 8
UT	1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente	5 7 8 8 8 0

II - PASSAGEIROS	. 35
1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo 2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo 3. Passageiros vítimas segundo o mês 4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade 6. Passageiros vítimas segundo o período horário 7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança	. 38 . 39 . 40 . 41 . 41
III - CONDUTORES	43
1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo 3. Condutores segundo a categoria de veículo	. 44 . 47 . 48 . 48 . 49 . 50 . 51 . 51 . 52
NOTAS	55
REGIÃO/DISTRITO	56
Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2004/2013 Pontos negros em 2013	

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Condideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

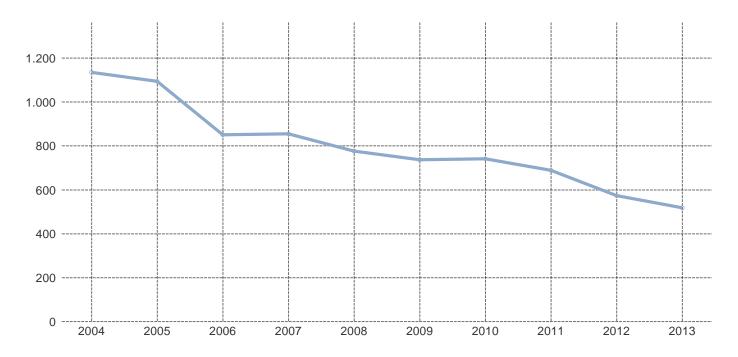
^{*} Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO GLOBAL

1. Acidentes e vítimas: 2004-2013

	Acidentes com	% *	Acidentes c/ mortos	%*	Acidentes com	%*	Vítimas	% *	Feridos	% *	Feridos	% *	Total de	% *	Índice de
	vítimas		e/ou f.graves		mortos		mortais		graves		ligeiros		feridos		grav.**
2004	38930	-	4314	-	1024	-	1135	-	4190	-	47819	-	52009	-	2,9
2005	37066	-4,8	4001	-7,3	988	-3,5	1094	-3,6	3762	-10,2	45487	-4,9	49249	-4,8	3,0
2006	35680	-3,7	3551	-11,2	786	-20,4	850	-22,3	3483	-7,4	43654	-4,0	47137	-4,5	2,4
2007	35311	-1,0	3224	-9,2	765	-2,7	854	0,5	3116	-10,5	43202	-1,0	46318	-1,0	2,4
2008	33613	-4,8	2829	-12,3	721	-5,8	776	-9,1	2606	-16,4	41327	-4,3	43933	-4,4	2,3
2009	35484	5,6	2777	-1,8	673	-6,7	737	-5,0	2624	0,7	43790	6,0	46414	5,8	2,1
2010	35426	-0,2	2802	0,9	674	0,1	741	0,5	2637	0,5	43924	0,3	46561	0,3	2,1
2011	32541	-8,1	2641	-5,7	636	-5,6	689	-7,0	2436	-7,6	39726	-9,6	42162	-9,5	2,1
2012	29867	-8,2	2264	-14,3	525	-17,5	573	-16,8	2060	-15,4	36190	-8,9	38250	-9,0	1,9
2013	30339	1,6	2191	-3,2	469	-10,7	518	-9,6	2054	-0,3	36818	1,7	38872	1,6	1,7

Evolução das vítimas mortais



Medidas de segurança rodoviária

Ano	Medida
2005	Alterações ao CE: agravamento sanções pecuniárias e acessórias, uso de colete retroreflector obrigatório, coimas diferenciadas para excesso de velocidade
2008	Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária
2009	Guia PMSR

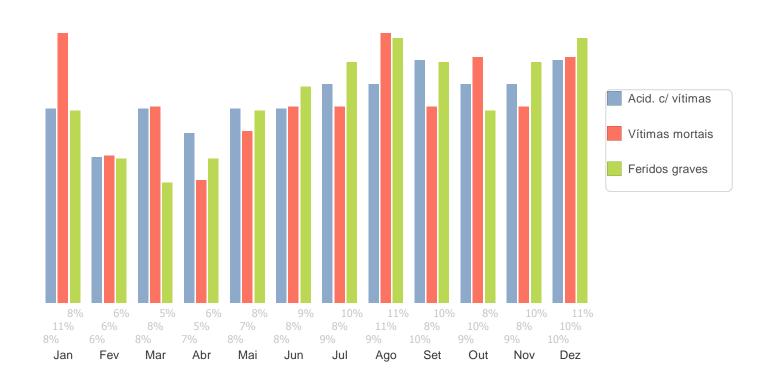
ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas por mês

		entes timas	Víti mor	mas tais		idos ves		dos res		al de mas		ce de dade*
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Jan	2446	2368	40	56	158	160	2923	2836	3121	3052	1,6	2,4
Fev	2237	1945	50	29	157	120	2627	2334	2834	2483	2,2	1,5
Mar	2376	2372	39	42	166	110	2861	2921	3066	3073	1,6	1,8
Abr	2222	2208	40	25	149	118	2715	2637	2904	2780	1,8	1,1
Mai	2421	2526	52	35	183	163	2880	3114	3115	3312	2,1	1,4
Jun	2445	2449	57	44	183	176	2884	2945	3124	3165	2,3	1,8
Jul	2711	2770	60	40	193	202	3355	3405	3608	3647	2,2	1,4
Ago	2675	2689	55	56	210	222	3413	3389	3678	3667	2,1	2,1
Set	2472	2915	44	44	171	200	3050	3520	3265	376 4	1,8	1,5
Out	2691	2613	52	53	172	161	3187	3135	3411	3349	1,9	2,0
Nov	2545	2594	37	42	144	196	3096	3052	3277	3290	1,5	1,6
Dez	2626	2890	47	52	174	226	3199	3530	3420	3808	1,8	1,8
TOTAL	29867	30339	573	518	2060	2054	36190	36818	38823	39390	1,9	1,7

^{*} Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

2013: Sinistralidade por mês (%)

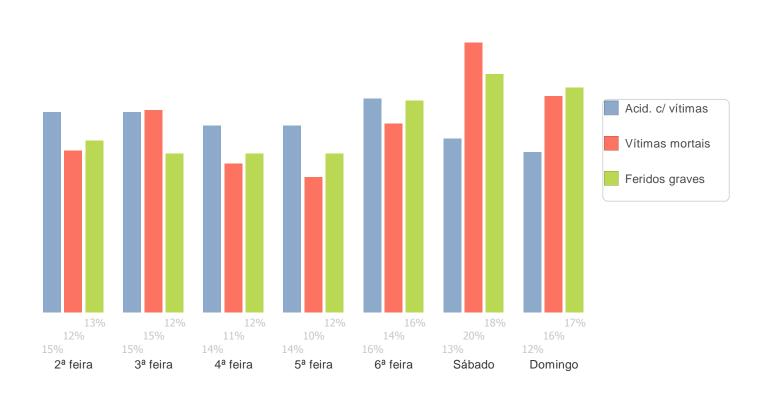


2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acide c/ vít	entes timas	Víti mor	mas tais	Feri gra	dos ves		idos ⁄es		al de mas		ce de dade*
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
2ª feira	4417	4476	78	63	275	275	5302	5357	5655	5695	1,8	1,4
3ª feira	4229	4428	68	80	254	245	5047	5253	5369	5578	1,6	1,8
4ª feira	4308	4381	73	59	286	243	5071	5220	5430	5522	1,7	1,3
5ª feira	4424	4349	60	53	269	243	5218	5110	5547	5406	1,4	1,2
6ª feira	4650	4904	85	75	286	324	5573	5915	5944	6314	1,8	1,5
Sábado			98	105	337	365	5207	5016	5642	5 4 86	2,3	2,6
Domingo	3658	3721	111	83	353	359	4772	4947	5236	5389	3,0	2,2
TOTAL	29867	30339	573	518	2060	2054	36190	36818	38823	39390	1,9	1,7

^{*} Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

2013: Sinistralidade por dia da semana (%)



3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

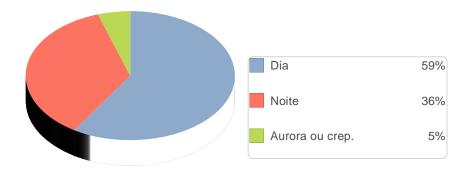
	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves			al de mas	Índice de gravidade*	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Dia	21379	21975	307	304	1288	1319	25900	26740	27495	28363	1,4	1,4
Noite	7469	7252	239	187	667	657	9032	8755	9938	9599	3,2	2,6
Aurora ou crep.			27	27	102	76	1186	1217	1315	1320	2,8	2,6
N.D.	69	88	0	0	3	2	72	106	75	108	0,0	0,0
TOTAL	29867	30339	573	518	2060	2054	36190	36818	38823	39390	1,9	1,7

^{*} Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

2013: Acidentes com vítimas (%)



2013: Vítimas mortais (%)



2013: Feridos graves (%)

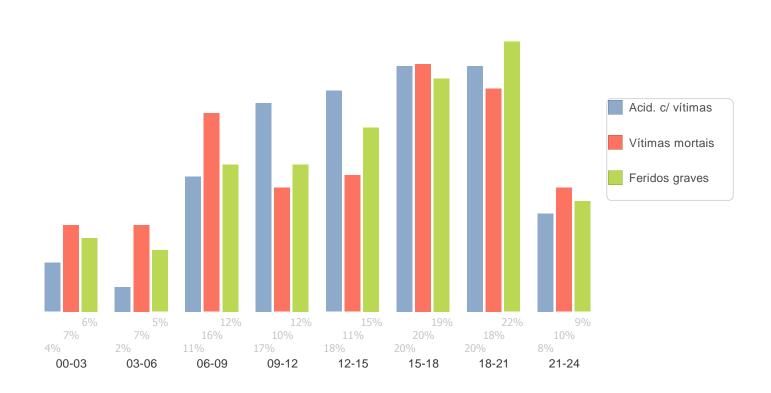


4. Acidentes e vítimas segundo o período horário

		Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		idos ⁄es	Total de vítimas		Índice de gravidade*	
	2012 2013		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	2012 2013											
00-03	1237	1192	62	38	133	124	1458	1478	1653	1640	5,0	3,2
03-06	816	711	46	37	107	111	983	890	1136	1038	5,6	5,2
06-09	3275	3427	55	85	200	252	3988	4115	4243	4452	1,7	2,5
09-12	5024	5226	75	51	255	252	5958	6162	6288	6465	1,5	1,0
12-15	5143	5310	73	58	312	300	6163	6520	6548	6878	1,4	1,1
15-18	6039	6095	94	103	395	391	7491	7582	7980	8076	1,6	1,7
18-21	5860	5988	105	92	448	445	7058	7177	7611	7714	1,8	1,5
21-24	2473	2390	63	54	210	179	3091	2894	3364	3127	2,5	2,3
TOTAL	29867	30339	573	518	2060	2054	36190	36818	38823	39390	1,9	1,7

^{*} Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

2013: Sinistralidade por período horário (%)

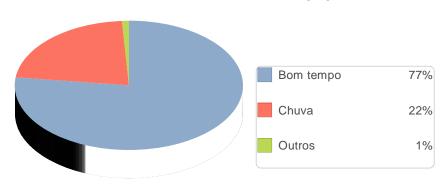


5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

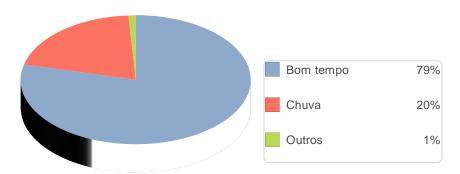
	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade*	
	2012 2013		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	2012 2013											
Bom tempo	23990	23388	494	405	1766	1691	28737	28009	30997	30105	2,1	1,7
Chuva	5 4 81	6532	73	104	272	329	6972	8267	7317	8700	1,3	1,6
Outros	265 274		5	7	17	31	338	362	360	400	1,9	2,6
N.D.	131	145	1	2	5	3	143	180	149	185	0,8	1,4
TOTAL	29867	30339	573	518	2060	2054	36190	36818	38823	39390	1,9	1,7

^{*} Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

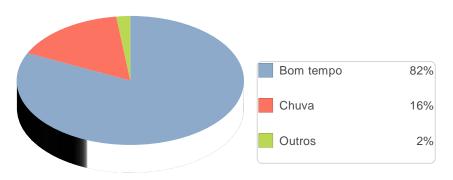
2013: Acidentes com vítimas (%)



2013: Vítimas mortais (%)



2013: Feridos graves (%)

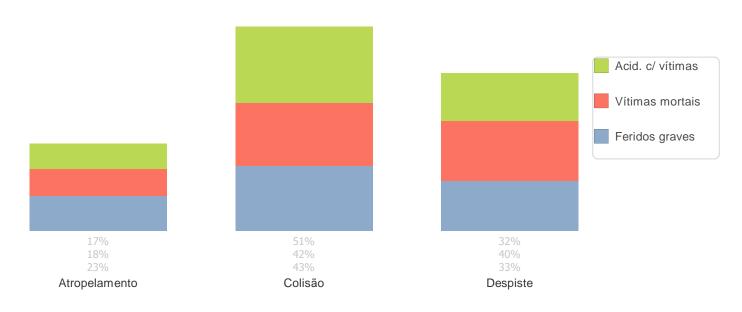


6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

			entes timas		mas tais		idos ves		idos ves		al de mas		ce de idade*
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Atropelamento de peões	4487	4775	98	90	411	452	4402	4601	4911	5143	2,2	1,9
Abususlausauka	Atropelamento de animais	55	68	0	0	0	3	66	73	66	76	0,0	0,0
Atropelamento	Atropelamento com fuga	311	306	8	5	21	18	298	296	327	319	2,6	1,6
	Total	4853	5149	106	95	432	473	4766	4970	5304	5538	2,2	1,8
	Colisão com fuga	321	371	3	2	12	16	365	398	380	416	0,9	0,5
	Colisão com outras situações	2065	1931	17	15	73	87	2599	2480	2689	2582	0,8	0,8
	Colisão frontal	2638	2598	92	106	323	352	4088	3958	4503	4416	3,5	4,1
C-li-~	Colisão traseira com outro veículo em movimento	2908	3129	25	31	79	107	3696	4124	3800	4262	0,9	1,0
Colisão	Colisão lateral com outro veículo em movimento	5641	5646	53	43	299	278	7163	7207	7515	7528	0,9	0,8
	Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem	1030	1081	14	15	36	40	1310	1349	1360	1404	1,4	1,4
	Colisão choque em cadeia	519	613	2	3	6	13	800	957	808	973	0,4	0,5
	Total	15122	15369	206	215	828	893	20021	20473	21055	21581	1,4	1,4
	Despiste com dispositivo de retenção	905	905	13	12	55	38	1054	1047	1122	1097	1,4	1,3
	Despiste sem dispositivo de retenção	1264	1265	24	12	65	64	1359	1356	1448	1432	1,9	0,9
	Despiste com fuga	50	41	0	0	5	2	51	54	56	56	0,0	0,0
Dannista	Despiste simples	3832	4203	97	70	262	266	4292	4701	4651	5037	2,5	1,7
Despiste	Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral	257	215	11	26	35	29	312	301	358	356	4,3	12,1
	Despiste com capotamento	2236	2017	78	53	232	178	2793	2568	3103	2799	3,5	2,6
	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1348	1175	38	35	146	111	1542	1348	1726	1494	2,8	3,0
	Total	9892	9821	261	208	800	688	11403	11375	12464	12271	2,6	2,1
TOTAL		29867	30339	573	518	2060	2054	36190	36818	38823	39390	1,9	1,7

^{*} Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

2013: Sinistralidade segundo a natureza (%)

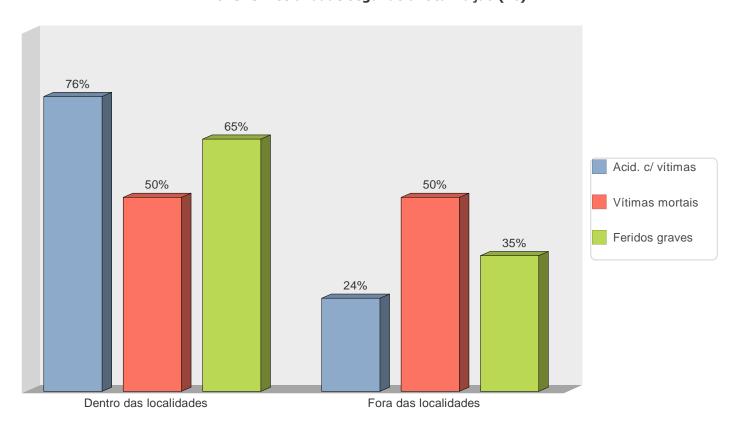


7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização

		Acidentes c/ vítimas			mas rtais	_	idos ves	Feri lev	idos ⁄es	Total de vítimas		Índice de gravidade*	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Arruamento	Dentro das localidades	17865	18061	177	144	942	964	20747	20874	21866	21982	1,0	0,8
Arruamento	Total	17865	18061	177	144	942	964	20747	20874	21866	21982	1,0	0,8
Auto-Estrada	Fora das localidades	1747	1824	50	42	121	107	2394	2604	2565	2753	2,9	2,3
Auto-Esti aua	Total	1747	1824	50	42	121	107	2394	2604	2565	2753	2,9	2,3
	Dentro das localidades	596	540	18	16	78	46	684	657	780	719	3,0	3,0
Estrada Municipal	Fora das localidades	1192	1164	53	28	147	98	1439	1458	1639	1584	4,4	2,4
	Total	1788	1704	71	44	225	144	2123	2115	2419	2303	4,0	2,6
	Dentro das localidades	3642	3661	81	93	279	283	4684	4636	5044	5012	2,2	2,5
Estrada Nacional	Fora das localidades	3077	3146	118	113	331	351	4009	4080	4458	4544	3,8	3,6
	Total	6719	6807	199	206	610	634	8693	8716	9502	9556	3,0	3,0
	Dentro das localidades	288	263	2	0	16	13	379	340	397	353	0,7	0,0
IP/IC	Fora das localidades	722	782	51	57	84	110	975	1128	1110	1295	7,1	7,3
	Total	1010	1045	53	57	100	123	1354	1468	1507	1648	5,2	5,5
	Dentro das localidades	384	421	8	6	27	23	455	486	490	515	2,1	1,4
Outra Via *	Fora das localidades	354	477	15	19	35	59	424	555	474	633	4,2	4,0
	Total	738	898	23	25	62	82	879	1041	964	1148	3,1	2,8
TOTAL		29867	30339	573	518	2060	2054	36190	36818	38823	39390	1,9	1,7

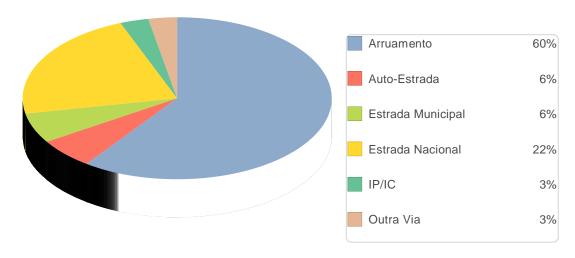
^{*} Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

2013: Sinistralidade segundo a localização (%)

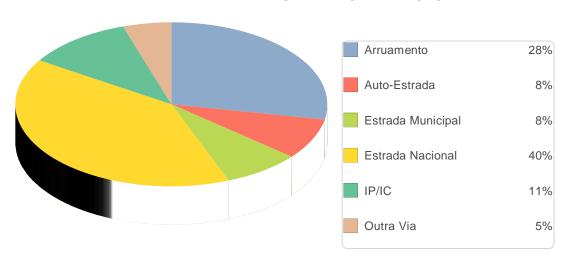


^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

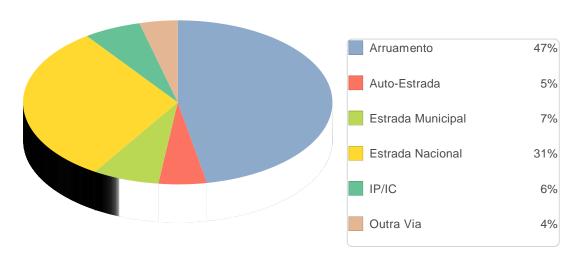
2013: Acidentes com vítimas segundo o tipo de via (%)



2013: Vítimas mortais segundo o tipo de via (%)



2013: Feridos graves segundo o tipo de via (%)



8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante

			entes timas		mas tais	_	idos ves	_	idos res		al de mas	Índio gravi	ce de dade*
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Jan	1493	1379	33	51	109	107	1821	1697	1963	1855	2,2	3,7
	Fev	1345	1123	42	25	113	78	1597	1379	1752	1482	3,1	2,2
	Mar	1411	1403	34	35	124	70	1704	1779	1862	1884	2,4	2,5
	Abr	1397	1292	33	15	123	80	1718	1585	1874	1680	2,4	1,2
	Mai	1464	1531	37	30	131	113	1770	1948	1938	2091	2,5	2,0
	Jun	1538	1487	51	41	122	124	1874	1845	2047	2010	3,3	2,8
GNR	Jul	1705	1723	53	28	149	146	2166	2182	2368	2356	3,1	1,6
	Ago	1797	1783	49	51	161	164	2362	2313	2572	2528	2,7	2,9
	Set	1477	1787	41	36	122	146	1866	2194	2029	2376	2,8	2,0
	Out	1660	1504	44	45	117	114	2013	1876	2174	2035	2,7	3,0
	Nov	1458	1520	32	35	95	129	1831	1845	1958	2009	2,2	2,3
	Dez	1543	1739	37	45	128	149	1940	2233	2105	2427	2,4	2,6
	Total	18288	18271	486	437	1494	1420	22662	22876	24642	24733	2,7	2,4
	Jan	953	989	7	5	49	53	1102	1139	1158	1197	0,7	0,5
	Fev	892	822	8	4	44	42	1030	955	1082	1001	0,9	0,5
	Mar	965	969	5	7	42	40	1157	1142	1204	1189	0,5	0,7
	Abr	825	916	7	10	26	38	997	1052	1030	1100	0,8	1,1
	Mai	957	995	15	5	52	50	1110	1166	1177	1221	1,6	0,5
	Jun	907	962	6	3	61	52	1010	1100	1077	1155	0,7	0,3
PSP	Jul	1006	1047	7	12	44	56	1189	1223	1240	1291	0,7	1,1
	Ago	878	906	6	5	49	58	1051	1076	1106	1139	0,7	0,6
	Set	995	1128	3	8	49	54	1184	1326	1236	1388	0,3	0,7
	Out	1031	1109	8	8	55	47	1174	1259	1237	1314	0,8	0,7
	Nov	1087	1074	5	7	49	67	1265	1207	1319	1281	0,5	0,7
	Dez	1083	1151	10	7	46	77	1259	1297	1315	1381	0,9	0,6
	Total	11579	12068	87	81	566	634	13528	13942	14181	14657	0,8	0,7
TOTAL	•	29867	30339	573	518	2060	2054	36190	36818	38823	39390	1,9	1,7

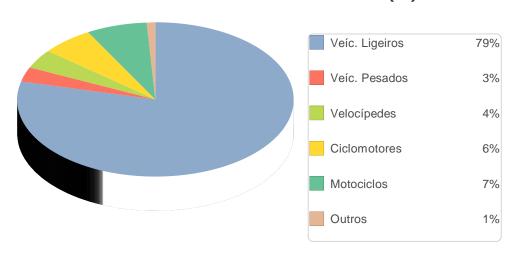
^{*} Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES

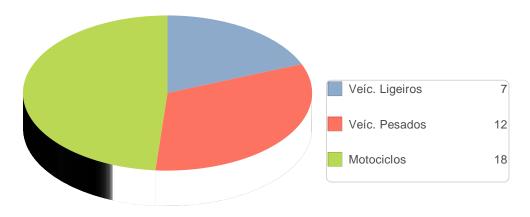
1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente

		Atropelamento 2012	Atropelamento 2013	Colisão 2012	Colisão 2013	Despiste 2012	Despiste 2013	Total veículos (V) 2012	Total veículos (V) 2013	Veículos circulação (Vci)	V/1000 Vci 2013
	Passageiros	3387	3784	20309	20606	6089	5873	29785	30263	-	-
	Mercadorias	868	849	4849	4926	1366	1377	7083	7152	-	-
Veíc. Ligeiros	Outros	58	60	343	289	82	86	483	435	-	-
	N.D.	99	103	105	120	14	22	218	245	-	-
	Total	4412	4796	25606	25941	7551	7358	37569	38095	5440125	7
	Passageiros	106	83	338	323	16	14	460	420	-	-
	Mercadorias	42	44	750	795	142	149	934	988	-	-
Veíc. Pesados	Outros	22	20	164	179	47	45	233	244	-	-
	N.D.	4	0	3	8	0	0	7	8	-	-
	Total	174	147	1255	1305	205	208	1634	1660	134136	12
Velocípedes	•	65	66	1235	1420	187	276	1487	1762	-	-
Ciclomotores		80	76	1655	1643	910	1018	2645	2737	-	-
Motociclos		124	115	2295	2265	1241	1238	3660	3618	200720	18
Outros		55	69	392	370	375	244	822	683	-	-
N.D.		7	17	4	3	1	0	12	20	-	-
TOTAL		4917	5286	32442	32947	10470	10342	47829	48575	-	-

2013: Veículos intervenientes em acidentes (%)



2013: Veículos intervenientes em acidentes por cada 1000 em circulação*

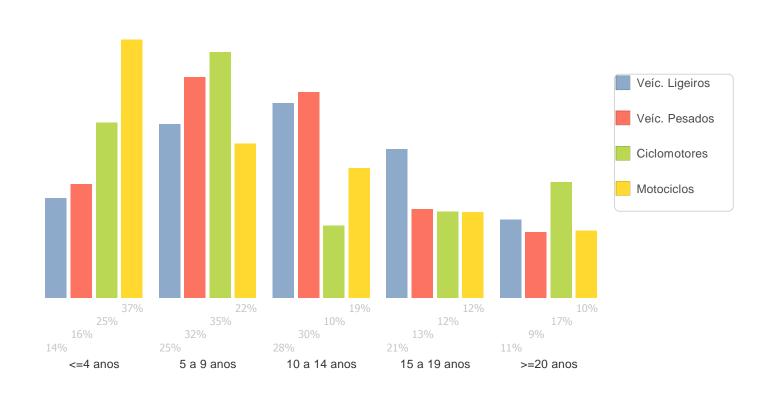


^{*} Fonte: ACAP - Associação Automóvel de Portugal

2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

	<=4	anos	5 a 9	anos	10 a 1	4 anos	15 a 1	9 anos	>=20	anos	N.	.D.	то	TAL
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Veíc. Ligeiros	6283	5362	9059	9374	11153	10492	7191	8008	3333	4232	550	627	37569	38095
Veíc. Pesados	308	266	450	515	497	481	203	208	144	155	32	35	1634	1660
Ciclomotores	873	678	639	948	326	279	282	333	462	446	63	53	2645	2737
Motociclos	1337	1326	795	790	708	665	431	440	318	344	71	53	3660	3618
TOTAL	8801	7632	10943	11627	12684	11917	8107	8989	4257	5177	716	768	45508	46110

2013: Veículos intervenientes em acidentes segundo a idade (%)



1. Vítimas segundo a categoria de utentes

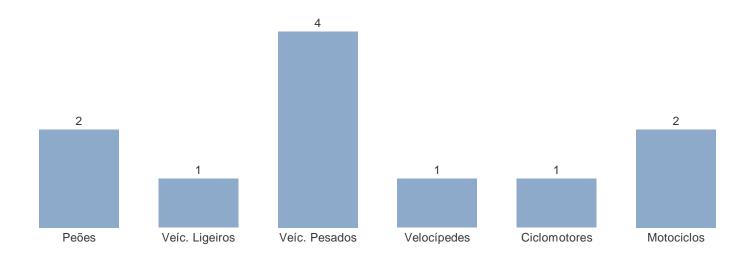
	_	mas rtais		idos ves		idos /es		al de mas	_	rtos vítimas	Feridos por 100	graves vítimas
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Condutores	365	325	1216	1171	21964	22364	23545	23860	2	1	5	5
Passageiros	101	96	404	408	9528	9527	10033	10031	1	1	4	4
Peões	107	97	440	475	4698	4927	5245	5499	2	2	8	9
TOTAL	573	518	2060	2054	36190	36818	38823	39390	1	1	5	5

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

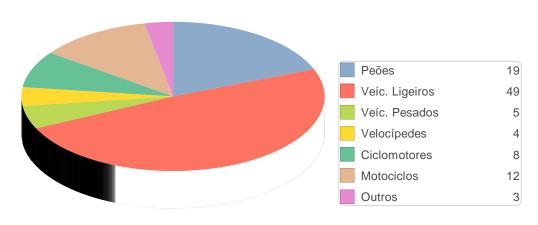
	_	mas tais	_	dos ves	_	idos /es		al de mas	_	rtos vítimas		graves vítimas
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Peões	107	97	440	475	4698	4927	5245	5499	2	2	8	9
Veíc. Ligeiros *	266	252	933	890	23047	23222	24246	24364	1	1	4	4
Veíc. Pesados *	20	28	31	41	548	608	599	677	3	4	5	6
Velocípedes *	20	20	90	89	1328	1599	1438	1708	1	1	6	5
Ciclomotores *	43	41	164	189	2576	2616	2783	2846	2	1	6	7
Motociclos *	82	62	315	291	3392	3424	3789	3777	2	2	8	8
Outros	35	18	85	78	598	422	718	518	5	3	12	15
N.D.	0	0	2	1	3	0	5	1	0	0	40	100
TOTAL	573	518	2060	2054	36190	36818	38823	39390	1	1	5	5

^{*} Condutores e Passageiros

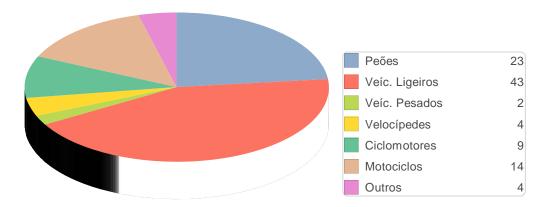
2013: Vítimas mortais/100 vítimas de cada categoria de veículo



2013: Vítimas mortais segundo a categoria de veículo (%)



2013: Feridos graves segundo a categoria de veículo (%)

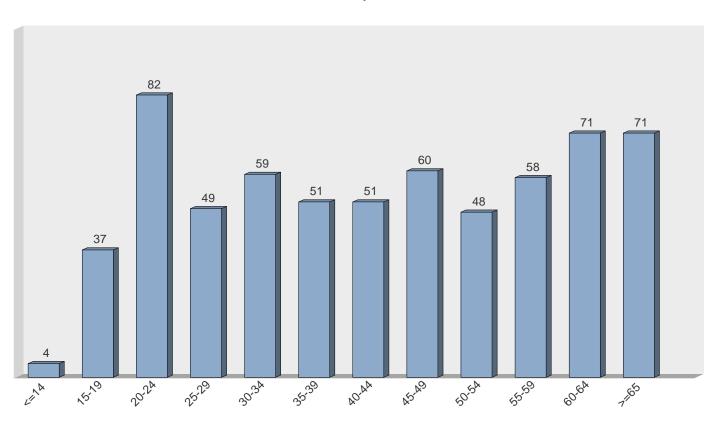


3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2013

	<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65
População*	1464380	517836	537093	571624	677438	784856	746402	734385	707788	651132	621709	1962006
M/Milhão hab.	4	37	82	49	59	51	51	60	48	58	71	71

^{*} Fonte: Instituto Nacional de Estatística I.P.

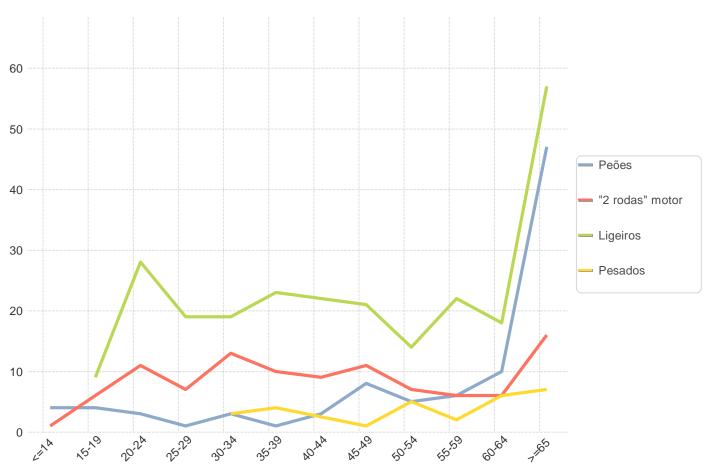
2013: Vítimas mortais / 1 milhão habitantes



4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário

								VÍTIMAS	MORTAIS						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2012	2	1	1	3	6	3	5	5	9	8	13	50	1	107
Peões	2013	4	4	3	1	3	1	3	8	5	6	10	47	2	97
	13-12	2	3	2	-2	-3	-2	-2	3	-4	-2	-3	-3	1	-10
	2012	5	5	35	22	25	26	16	19	21	22	13	55	2	266
Veíc. Ligeiros *	2013	0	9	28	19	19	23	22	21	14	22	18	57	0	252
	13-12	-5	4	-7	-3	-6	-3	6	2	-7	0	5	2	-2	-14
	2012	-	1	1	1	0	2	4	6	1	4	1	1	-	20
Veíc. Pesados *	2013	-	0	-	-	3	4	0	1	5	2	6	7	-	28
	13-12	-	-1	-	-	3	2	-4	-5	4	-2	5	6	-	8
	2012	-	1	0	1	1	4	2	2	1	1	2	3	2	20
Velocípedes *	2013	-	0	2	1	1	0	3	3	2	2	1	4	1	20
	13-12	-	-1	2	0	0	-4	1	1	1	1	-1	1	-1	0
	2012	-	3	0	2	1	5	4	5	4	4	2	12	1	43
Ciclomotores *	2013	-	2	5	0	0	1	3	3	4	3	6	14	0	41
	13-12	-	-1	5	-2	-1	-4	-1	-2	0	-1	4	2	-1	-2
	2012	1	2	7	14	13	11	14	6	6	7	1	0	-	82
Motociclos *	2013	1	4	6	7	13	9	6	8	3	3	0	2	-	62
	13-12	0	2	-1	-7	0	-2	-8	2	-3	-4	-1	2	-	-20
	2012	0	-	3	2	0	0	0	4	4	2	3	17	-	35
Outros	2013	1	-	0	0	1	2	1	0	1	0	3	9	-	18
	13-12	1	-	-3	-2	1	2	1	-4	-3	-2	0	-8	-	-17
	2012	8	13	46	44	46	51	45	47	46	48	35	138	6	573
TOTAL	2013	6	19	44	28	40	40	38	44	34	38	44	140	3	518
	13-12	-2	6	-2	-16	-6	-11	-7	-3	-12	-10	9	2	-3	-55



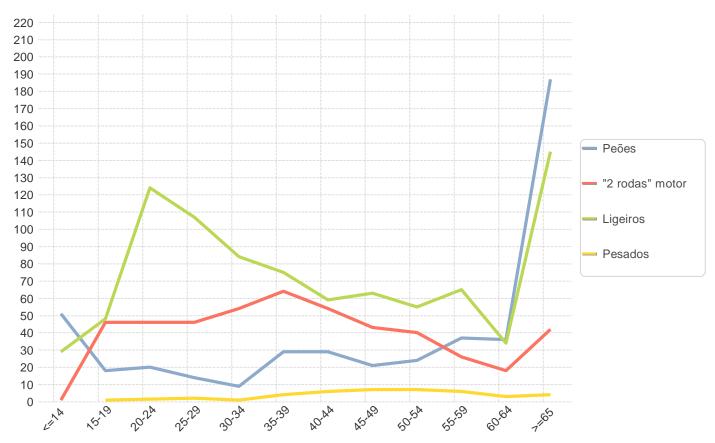


^{*} Condutores e Passageiros

								FERIDOS	GRAVES						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2012	58	23	21	17	14	22	20	29	24	32	30	150	-	440
Peões	2013	51	18	20	14	9	29	29	21	24	37	36	187	-	475
	13-12	-7	-5	-1	-3	-5	7	9	-8	0	5	6	37	-	35
	2012	36	72	130	88	93	78	67	68	59	43	40	159	0	933
Veíc. Ligeiros *	2013	29	48	124	107	84	75	59	63	55	65	34	145	2	890
	13-12	-7	-24	-6	19	-9	-3	-8	-5	-4	22	-6	-14	2	-43
	2012	1	1	-	1	4	7	3	3	6	1	1	3	-	31
Veíc. Pesados *	2013	0	1	-	2	1	4	6	7	7	6	3	4	-	41
	13-12	-1	0	-	1	-3	-3	3	4	1	5	2	1	-	10
	2012	17	8	9	5	3	10	5	9	7	5	2	10	-	90
Velocípedes *	2013	9	7	6	4	7	6	9	4	8	8	4	17	-	89
	13-12	-8	-1	-3	-1	4	-4	4	-5	1	3	2	7	-	-1
	2012	2	15	15	13	13	11	7	12	15	19	6	36	-	164
Ciclomotores *	2013	0	18	14	9	7	13	24	24	19	14	11	36	-	189
	13-12	-2	3	-1	-4	-6	2	17	12	4	-5	5	0	-	25
	2012	2	27	35	50	56	43	27	26	22	11	7	8	1	315
Motociclos *	2013	1	28	32	37	47	51	30	19	21	12	7	6	0	291
	13-12	-1	1	-3	-13	-9	8	3	-7	-1	1	0	-2	-1	-24
	2012	0	3	11	5	6	3	5	7	6	8	8	23	0	85
Outros	2013	5	5	6	6	5	4	4	4	6	5	3	24	1	78
	13-12	5	2	-5	1	-1	1	-1	-3	0	-3	-5	1	1	-7
_	2012	-	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
N.D.	2013	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	13-12	-	-	-	-2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-1
	2012	116	149	221	181	189	174	134	154	139	119	94	389	1	2060
TOTAL	2013	95	125	202	179	161	182	161	142	140	147	98	419	3	2054
	13-12	-21	-24	-19	-2	-28	8	27	-12	1	28	4	30	2	-6

^{*} Condutores e Passageiros





								FERIDO	S LEVES						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2012	739	383	244	171	180	201	237	290	307	294	337	1307	8	4698
Peões	2013	723	421	272	203	210	210	258	266	323	292	346	1399	4	4927
	13-12	-16	38	28	32	30	9	21	-24	16	-2	9	92	-4	229
	2012	1476	1430	2918	2411	2351	2198	1811	1756	1505	1342	1097	2722	30	23047
Veíc. Ligeiros *	2013	1473	1299	2850	2376	2289	2214	1972	1688	1594	1330	1081	3004	52	23222
	13-12	-3	-131	-68	-35	-62	16	161	-68	89	-12	-16	282	22	175
	2012	25	21	25	31	41	66	69	54	68	49	39	58	2	548
Veíc. Pesados *	2013	48	20	31	40	45	62	63	55	69	49	47	78	1	608
	13-12	23	-1	6	9	4	-4	-6	1	1	0	8	20	-1	60
	2012	154	129	79	87	103	114	110	122	105	89	73	159	4	1328
Velocípedes *	2013	163	208	99	96	130	160	125	125	108	83	105	194	3	1599
	13-12	9	79	20	9	27	46	15	3	3	-6	32	35	-1	271
	2012	36	311	178	114	128	201	249	270	218	194	158	516	3	2576
Ciclomotores *	2013	27	287	144	118	142	213	239	270	262	211	184	516	3	2616
	13-12	-9	-24	-34	4	14	12	-10	0	44	17	26	0	0	40
	2012	28	344	364	486	496	535	395	245	182	122	92	101	2	3392
Motociclos *	2013	37	313	371	504	491	506	387	283	190	122	101	117	2	3424
	13-12	9	-31	7	18	-5	-29	-8	38	8	0	9	16	0	32
	2012	16	28	43	41	29	31	39	39	46	32	45	207	2	598
Outros	2013	9	22	19	23	16	15	22	35	31	24	22	184	0	422
	13-12	-7	-6	-24	-18	-13	-16	-17	-4	-15	-8	-23	-23	-2	-176
	2012	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	3
N.D.	2013	-	1	1	1	0	-	0		-	0	-	-	1	0
	13-12	-	-	-	-	-1	-	-1	-	-	-1	-	-	-	-3
·	2012	2474	2646	3851	3341	3329	3346	2911	2776	2431	2123	1841	5070	51	36190
TOTAL	2013	2480	2570	3786	3360	3323	3380	3066	2722	2577	2111	1886	5492	65	36818
	13-12	6	-76	-65	19	-6	34	155	-54	146	-12	45	422	14	628

^{*} Condutores e Passageiros

								TOTAL D	E VÍTIMAS	i					
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2012	799	407	266	191	200	226	262	324	340	334	380	1507	9	5245
Peões	2013	778	443	295	218	222	240	290	295	352	335	392	1633	6	5499
	13-12	-21	36	29	27	22	14	28	-29	12	1	12	126	-3	254
	2012	1517	1507	3083	2521	2469	2302	1894	1843	1585	1407	1150	2936	32	24246
Veíc. Ligeiros *	2013	1502	1356	3002	2502	2392	2312	2053	1772	1663	1417	1133	3206	54	24364
	13-12	-15	-151	-81	-19	-77	10	159	-71	78	10	-17	270	22	118
	2012	26	23	25	32	45	75	76	63	75	54	41	62	2	599
Veíc. Pesados *	2013	48	21	31	42	49	70	69	63	81	57	56	89	1	677
	13-12	22	-2	6	10	4	-5	-7	0	6	3	15	27	-1	78
	2012	171	138	88	93	107	128	117	133	113	95	77	172	6	1438
Velocípedes *	2013	172	215	107	101	138	166	137	132	118	93	110	215	4	1708
	13-12	1	77	19	8	31	38	20	-1	5	-2	33	43	-2	270
	2012	38	329	193	129	142	217	260	287	237	217	166	564	4	2783
Ciclomotores *	2013	27	307	163	127	149	227	266	297	285	228	201	566	3	2846
	13-12	-11	-22	-30	-2	7	10	6	10	48	11	35	2	-1	63
	2012	31	373	406	550	565	589	436	277	210	140	100	109	3	3789
Motociclos *	2013	39	345	409	548	551	566	423	310	214	137	108	125	2	3777
	13-12	8	-28	3	-2	-14	-23	-13	33	4	-3	8	16	-1	-12
	2012	16	31	57	48	35	34	44	50	56	42	56	247	2	718
Outros	2013	15	27	25	29	22	21	27	39	38	29	28	217	1	518
	13-12	-1	-4	-32	-19	-13	-13	-17	-11	-18	-13	-28	-30	-1	-200
	2012	-	-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-	5
N.D.	2013	-	-	-	0	1	-	0	-	-	0	-	-	-	1
	13-12	-	-	-	-2	0	-	-1	-	-	-1	-	-	-	-4
	2012	2598	2808	4118	3566	3564	3571	3090	2977	2616	2290	1970	5597	58	38823
TOTAL	2013	2581	2714	4032	3567	3524	3602	3265	2908	2751	2296	2028	6051	71	39390
	13-12	-17	-94	-86	1	-40	31	175	-69	135	6	58	454	13	567

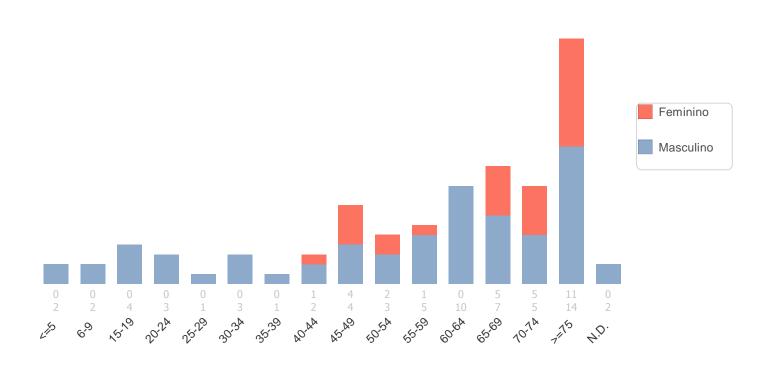
^{*} Condutores e Passageiros

I - PEÕES

1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

				VÍTIMAS N	MORTAIS			
	Femi	inino	Masc	ulino	N.	D.	то	TAL
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=5	1	0	0	2	0	0	1	2
6-9	-	0	-	2	-	0	-	2
10-14	1	-	0	-	0	-	1	-
15-19	0	0	1	4	0	0	1	4
20-24	0	0	1	3	0	0	1	3
25-29	2	0	1	1	0	0	3	1
30-34	1	0	5	3	0	0	6	3
35-39	0	0	3	1	0	0	3	1
40-44	2	1	3	2	0	0	5	3
45-49	1	4	4	4	0	0	5	8
50-54	2	2	7	3	0	0	9	5
55-59	4	1	4	5	0	0	8	6
60-64	4	0	9	10	0	0	13	10
65-69	3	5	5	7	0	0	8	12
70-74	5	5	3	5	0	0	8	10
>=75	16	11	18	14	0	0	34	25
N.D.	0	0	1	2	0	0	1	2
TOTAL	42	29	65	68	0	0	107	97

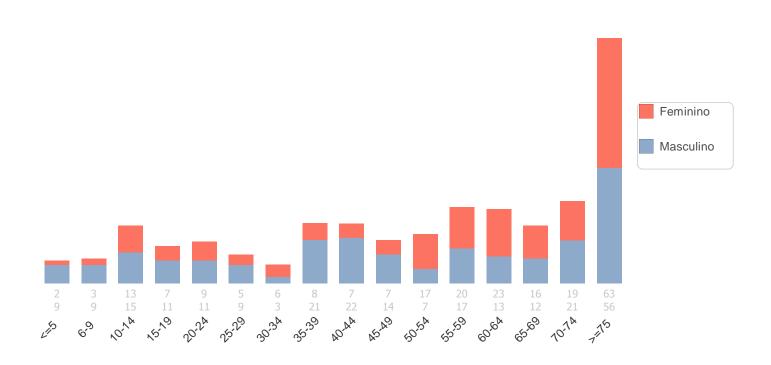
2013: Peões vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



24

				FERIDOS	GRAVES			
	Fem	inino	Masc	culino	N.	D.	TO ⁻	ΓAL
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=5	9	2	3	9	0	0	12	11
6-9	8	3	13	9	0	0	21	12
10-14	15	13	10	15	0	0	25	28
15-19	12	7	11	11	0	0	23	18
20-24	9	9	12	11	0	0	21	20
25-29	6	5	11	9	0	0	17	14
30-34	3	6	11	3	0	0	14	9
35-39	8	8	14	21	0	0	22	29
40-44	9	7	11	22	0	0	20	29
45-49	16	7	13	14	0	0	29	21
50-54	10	17	14	7	0	0	24	24
55-59	11	20	21	17	0	0	32	37
60-64	19	23	11	13	0	0	30	36
65-69	18	16	10	12	0	0	28	28
70-74	24	19	18	21	0	0	42	40
>=75	45	63	35	56	0	0	80	119
TOTAL	222	225	218	250	0	0	440	475

2013: Peões feridos graves segundo o sexo e grupo etário



25

				FERIDOS	S LEVES			
	Femi	inino	Masc	ulino	N.	D.	то	ΓAL
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=5	60	53	112	92	0	0	172	145
6-9	73	79	101	128	0	0	174	207
10-14	198	178	195	193	0	0	393	371
15-19	241	259	142	162	0	0	383	421
20-24	144	160	100	112	0	0	244	272
25-29	107	122	64	81	0	0	171	203
30-34	88	121	92	89	0	0	180	210
35-39	116	99	85	111	0	0	201	210
40-44	128	149	109	109	0	0	237	258
45-49	163	159	127	107	0	0	290	266
50-54	178	198	129	125	0	0	307	323
55-59	176	168	118	124	0	0	294	292
60-64	213	220	124	125	0	1	337	346
65-69	173	172	117	120	0	0	290	292
70-74	162	189	145	148	0	0	307	337
>=75	400	428	310	342	0	0	710	770
N.D.	2			2	0	0	8	4
TOTAL	2622	2756	2076	2170	0	1	4698	4927

				TOTAL DE	VÍTIMAS					
	Femi	inino	Maso	ulino	N.	D.	то	TAL		
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013		
<=5	70	55	115	103	0	0	185	158		
6-9	81	82	114	139	0	0	195	221		
10-14	214	191	205	208	0	0	419	399		
15-19	253	266	154	177	0	0	407	443		
20-24	153	169	113	126	0	0	266	295		
25-29	115	127	76	91	0	0	191	218		
30-34	92	127	108	95	0	0	200	222		
35-39	124	107	102	133	0	0	226	240		
40-44	139	157	123	133	0	0	262	290		
45-49	180	170	144	125	0	0	324	295		
50-54	190	217	150	135	0	0	340	352		
55-59	191	189	143	146	0	0	334	335		
60-64	236	243	144	148	0	1	380	392		
65-69	194	193	132	139	0	0	326	332		
70-74	191	213	166	174	0	0	357	387		
>=75	461	502	363	412	0	0	824	914		
N.D.	2	2	7	4	0	0	9	6		
TOTAL	2886									

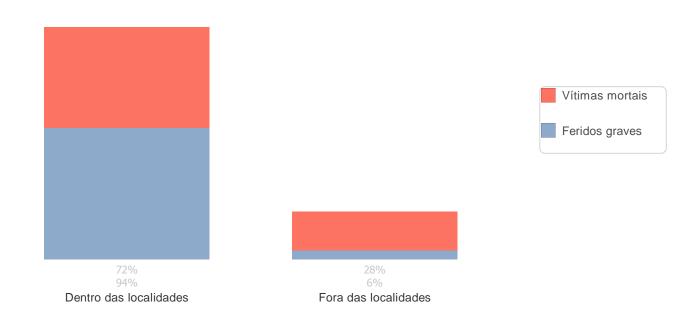
2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

			Vítimas mortais		idos ves	_	dos res	Total de vítimas	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Arruamento	46	44	337	374	4254	4461	4637	4879
	Estrada Municipal	19	23	61	56	272	276	352	355
Dentro das	Estrada Nacional	0	0	1	1	6	1	7	2
localidades	IP/IC	4	1	5	5	37	28	46	34
	Outra Via *	2	2	1	9	39	55	42	66
	TOTAL	71	70	405	445	4608	4821	5084	5336
	Auto-Estrada	10	5	4	3	5	10	19	18
	Estrada Municipal	12	12	18	16	48	62	78	90
Fora das	Estrada Nacional	7	4	5	2	10	5	22	11
localidades	IP/IC	5	3	7	6	18	25	30	34
	Outra Via *	2	3	1	3	9	4	12	10
	TOTAL	36	27	35	30	90	106	161	163

		Vítimas mortais			idos ves	_	idos res	Total de vítimas		
		2012	2012 2013		2013	2012	2013	2012	2013	
	Arruamento	46	44	337	374	4254	4461	4637	4879	
	Auto-Estrada	10	5	4	3	5	10	19	18	
	Estrada Municipal	31	35	79	72	320	338	430	445	
TOTAL	Estrada Nacional	7	4	6	3	16	6	29	13	
	IP/IC	9	4	12	11	55	53	76	68	
	Outra Via *	4	5	2	12	48	59	54	76	
	TOTAL	107	97	440	475	4698	4927	5245	5499	

^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

2013: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo a localização (%)



2013: Peões vítimas mortais segundo o tipo de via (%)





FORA DAS LOCALIDADES



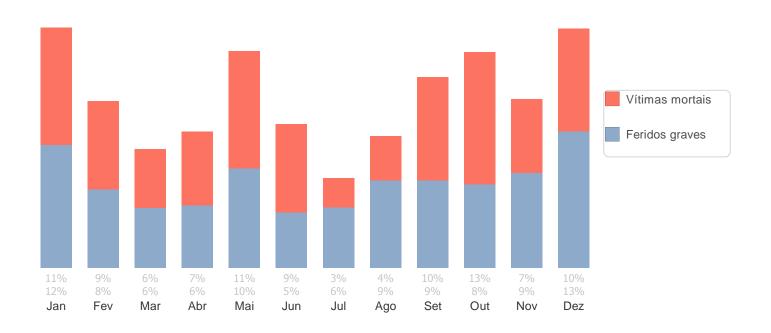
3. Peões vítimas segundo a localização e o mês

		Víti mor	mas tais		idos ves	_	idos res		ıl de mas
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Jan	7	8	36	53	423	460	466	521
	Fev	7	6	37	34	362	331	406	371
	Mar	5	4	22	26	373	365	400	395
	Abr	4	5	17	27	270	355	291	387
	Mai	9	8	34	43	338	385	381	436
Dontro dos	Jun	8	6	40	24	340	315	388	345
Dentro das localidades	Jul	10	2	25	26	401	350	436	378
localidades	Ago	6	3	24	38	334	349	364	390
	Set	0	7	38	38	349	407	387	4 52
	Out	6	9	46	36	397	468	449	513
	Nov	2	5	41	41	484	514	527	560
	Dez	7	7	45	59	537	522	589	588
	TOTAL	71	70	405	445	4608	4821	5084	5336
	Jan	3	5	5	0	10	9	18	14
	Fev	1	3	4	4	8	5	13	12
	Mar	3	4	4	2	9	10	16	16
	Abr	2	1	2	0	4	8	8	9
	Mai	1	1	3	1	5	11	9	13
Fora das	Jun	3	1	1	0	5	7	9	8
localidades	Jul	4	1	1	2	8	6	13	9
localidades	Ago	1	3	2	1	7	10	10	14
	Set	5	3	1	2	7	10	13	15
	Out	7	0	4	5	11	12	22	17
	Nov	4	3	7	7	5	12	16	22
	Dez	2	2	1	6	11	6	14	14
	TOTAL	36	27	35	30	90	106	161	163

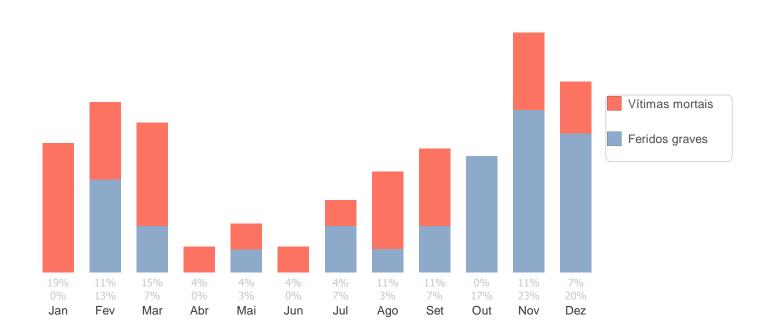
			mas tais		idos ves		dos ves	Total de vítimas		
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
	Jan	10	13	41	53	433	469	484	535	
	Fev	8	9	41	38	370	336	419	383	
	Mar	8	8	26	28	382	375	416	411	
	Abr	6	6	19	27	274	363	299	396	
	Mai	10	9	37	44	343	396	390	449	
	Jun	11	7	41	24	345	322	397	353	
TOTAL	Jul	14	3	26	28	409	356	449	387	
	Ago	7	6	26	39	341	359	374	404	
	Set	5	10	39	40	356	417	400	467	
	Out	13	9	50	41	408	480	471	530	
	Nov	6	8	48	48	489	526	543	582	
	Dez	9	9	46	65	548	528	603	602	
	TOTAL	107	97	440	475	4698	4927	5245	5499	

2013: Peões vítimas mortais e feridos graves por mês (%)

DENTRO DAS LOCALIDADES



FORA DAS LOCALIDADES

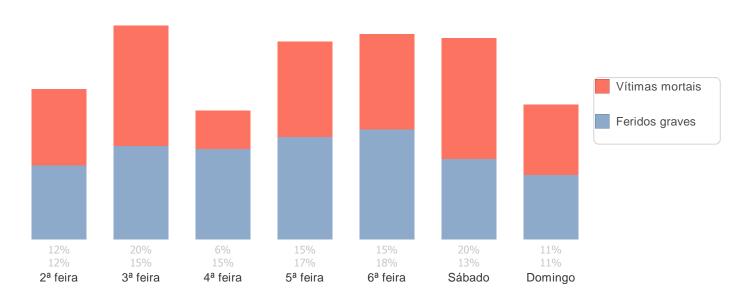


4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

		1	mas tais		idos ves		dos es		ıl de mas
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	2ª feira	4	9	56	51	765	815	825	875
	3ª feira	6	14	61	66	699	736	766	816
	4ª feira	10	4	59	67	712	720	781	791
Dentro das	5ª feira	14	14	63	77	791	780	868	871
localidades	6ª feira	15	10	63	83	783	822	861	915
	Sábado	11	13	59	58	486	5 4 6	556	617
	Domingo	11	6	44	43	372	402	427	451
	TOTAL	71	70	405	445	4608	4821	5084	5336
	2ª feira	9	3	8	6	22	12	39	21
	3ª feira	6	5	6	6	13	17	25	28
	4ª feira	6	2	6	3	14	21	26	26
Fora das	5ª feira	2	1	6	2	13	18	21	21
localidades	6ª feira	1	5	3	2	13	19	17	26
	Sábado	7	6	3	4	7	14	17	24
	Domingo	5	5	3	7	8	5	16	17
	TOTAL	36	27	35	30	90	106	161	163

			Vítimas mortais		idos ves	_	idos res	Total de vítimas	
		2012	2012 2013		2013	2012	2013	2012	2013
	2ª feira	13	12	64	57	787	827	864	896
	3ª feira	12	19	67	72	712	753	791	844
	4ª feira	16	6	65	70	726	741	807	817
TOTAL	5ª feira	16	15	69	79	804	798	889	892
TOTAL	6ª feira	16	15	66	85	796	841	878	941
	Sábado	18	19	62	62	493	560	573	641
	Domingo	16	11	47	50	380	407	443	468
	TOTAL	107	97	440	475	4698	4927	5245	5499

2013: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



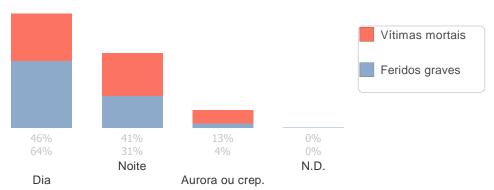
5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

			Vítimas mortais		idos ves	_	idos /es	Total de vítimas	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
		1							
	Dia	34	32	261	287	3286	3489	3581	3808
Dantus das	Noite	35	29	130	137	1159	1124	1324	1290
Dentro das localidades	Aurora ou crep.	2	9	13	20	145	179	160	208
localidades	N.D.	0	0	1	1	18	29	19	30
	TOTAL	71	70	405	445	4608	4821	5084	5336
	Dia	12	7	15	9	50	75	77	91
Fora das	Noite	24	18	18	19	35	25	77	62
localidades	Aurora ou crep.	0	2	2	2	5	6	7	10
	TOTAL	36	27	35	30	90	106	161	163

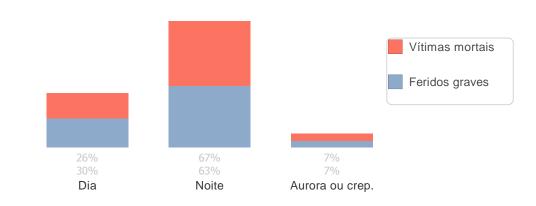
			Vítimas mortais		idos ves	_	idos res	Total de vítimas	
		2012	2012 2013		2013	2012	2013	2012	2013
	Dia	46	39	276	296	3336	3564	3658	3899
	Noite	59	47	148	156	1194	1149	1401	1352
TOTAL	Aurora ou crep.	2	11	15	22	150	185	167	218
	N.D.	0	0	1	1	18	29	19	30
	TOTAL	107	97	440	475	4698	4927	5245	5499

2013: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo a luminosidade (%)

DENTRO DAS LOCALIDADES



FORA DAS LOCALIDADES



6. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas

			mas rtais		idos ves	_	idos ⁄es		al de mas
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	A sair ou entrar num veículo	2	1	5	13	73	95	80	109
	Atravessando em passagem sinalizada	11	13	109	143	1893	2036	2013	2192
	Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	0	0	13	4	107	99	120	103
	Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	12	9	44	46	376	415	432	470
	Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	12	2	69	61	526	552	607	615
	Em ilhéu ou refúgio na via	1	1	3	9	65	61	69	71
Dentro das	Em plena faixa de rodagem	13	20	54	56	496	541	563	617
localidades	Em trabalhos na via	0	1	1	0	23	28	24	29
	N.D.	0	2	14	11	83	90	97	103
	Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	2	5	29	35	333	297	364	337
	Transitando pela berma ou passeio	12	10	45	48	428	362	485	420
	Transitando pela direita da faixa de rodagem	3	4	10	10	139	158	152	172
	Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	3	2	9	9	66	87	78	98
	TOTAL	71	70	405	445	4608	4821	5084	5336
	A sair ou entrar num veículo	0	1	2	1	4	6	6	8
	Atravessando em passagem sinalizada	1	0	0	1	6	6	7	7
	Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	0	0	1	1	1	1	2	2
	Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	8	1	6	9	7	8	21	18
	Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	1	0	1	1	0	2	2	3
	Em ilhéu ou refúgio na via	0	0	0	0	2	3	2	3
Fora das	Em plena faixa de rodagem	15	19	11	8	19	27	45	54
localidades	Em trabalhos na via	1	1	1	1	2	8	4	10
	N.D.	1	-	0	-	0	-	1	-
	Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	3	1	4	4	10	8	17	13
	Transitando pela berma ou passeio	3	2	7	2	27	21	37	25
	Transitando pela direita da faixa de rodagem	2	1	1	1	6	11	9	13
	Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	1	1	1	1	6	5	8	7
	TOTAL	36	27	35	30	90	106	161	163

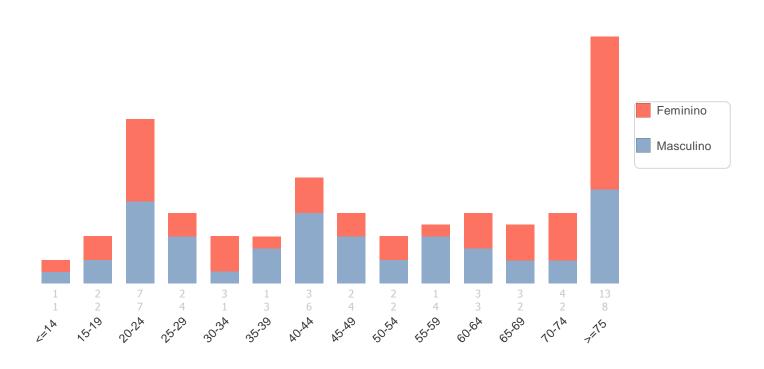
			mas rtais	1	idos ves		idos ⁄es	Total de vítimas	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	A sair ou entrar num veículo	2	2	7	14	77	101	86	117
	Atravessando em passagem sinalizada	12	13	109	144	1899	2042	2020	2199
	Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	0	0	14	5	108	100	122	105
	Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	20	10	50	55	383	423	453	488
	Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	13	2	70	62	526	554	609	618
	Em ilhéu ou refúgio na via	1	1	3	9	67	64	71	74
TOTAL	Em plena faixa de rodagem	28	39	65	64	515	568	608	671
TOTAL	Em trabalhos na via	1	2	2	1	25	36	28	39
	N.D.	1	2	14	11	83	90	98	103
	Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	5	6	33	39	343	305	381	350
	Transitando pela berma ou passeio	15	12	52	50	455	383	522	445
	Transitando pela direita da faixa de rodagem	5	5	11	11	145	169	161	185
	Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	4	3	10	10	72	92	86	105
	TOTAL	107	97	440	475	4698	4927	5245	5499

II - PASSAGEIROS

1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

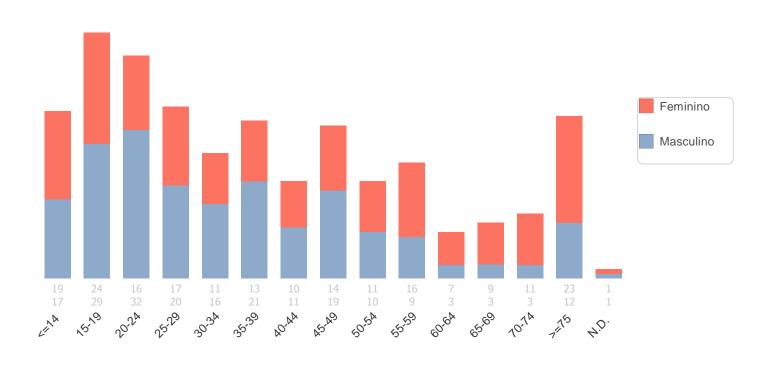
				VÍTIMAS N	MORTAIS			
	Femi	inino	Masc	culino	N.	D.	то	TAL
	2012	2013	2012 2013		2012	2013	2012	2013
<=14	0	1	5	1	0	0	5	2
15-19	1	2	2	2	0	0	3	4
20-24	3	7	18	7	0	0	21	14
25-29	0	2	7	4	0	0	7	6
30-34	3	3	2	1	0	0	5	4
35-39	1	1	7	3	0	0	8	4
40-44	1	3	5	6	0	0	6	9
45-49	4	2	4	4	0	0	8	6
50-54	3	2	4	2	0	0	7	4
55-59	1	1	2	4	0	0	3	5
60-64	6	3	1	3	0	0	7	6
65-69	4	3	0	2	0	0	4	5
70-74	4	4	0	2	0	0	4	6
>=75	10	13	2	8	0	0	12	21
N.D.	1	-	0	-	0	-	1	-
TOTAL	42	47	59	49	0	0	101	96

2013: Passageiros vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



	FERIDOS GRAVES							
	Feminino		Masculino		N.D.		TOTAL	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=14	17	19	25	17	0	0	42	36
15-19	26	24	36	29	0	0	62	53
20-24	23	16	39	32	0	0	62	48
25-29	16	17	12	20	0	0	28	37
30-34	9	11	21	16	0	0	30	27
35-39	8	13	9	21	0	0	17	34
40-44	8	10	12	11	0	0	20	21
45-49	9	14	14	19	0	0	23	33
50-54	15	11	9	10	0	0	24	21
55-59	10	16	3	9	0	0	13	25
60-64	9	7	3	3	0	0	12	10
65-69	12	9	5	3	0	0	17	12
70-74	15	11	8	3	0	0	23	14
>=75	22	23	8	12	0	0	30	35
N.D.	1	1	0	1	0	0	1	2
TOTAL	200	202	204	206	0	0	404	408

2013: Passageiros feridos graves segundo o sexo e grupo etário



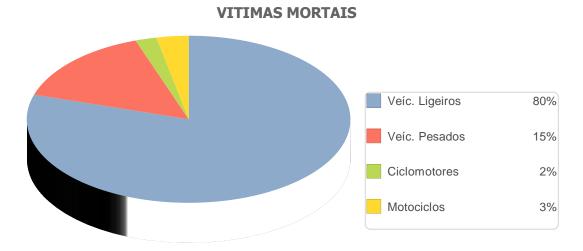
	FERIDOS LEVES										
	Feminino		Masc	Masculino		D.	TOTAL				
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013			
<=14	776	808	802	786	2	2	1580	1596			
15-19	595	529	477	467	1	3	1073	999			
20-24	627	589	496	509	0	0	1123	1098			
25-29	422	435	326	297	0	0	748	732			
30-34	373	361	238	238	2	1	613	600			
35-39	312	329	227	172	0	0	539	501			
40-44	311	344	189	184	1	0	501	528			
45-49	382	372	154	152	0	0	536	524			
50-54	399	384	157	146	1	0	557	530			
55-59	356	366	118	132	0	0	474	498			
60-64	374	340	88	98	0	1	462	439			
65-69	340	359	82	103	1	0	423	462			
70-74	291	317	61	78	3	0	355	395			
>=75	382	445	132	139	0	1	514	585			
N.D.	16	17	8	20	6	3	30	40			
TOTAL	5956										

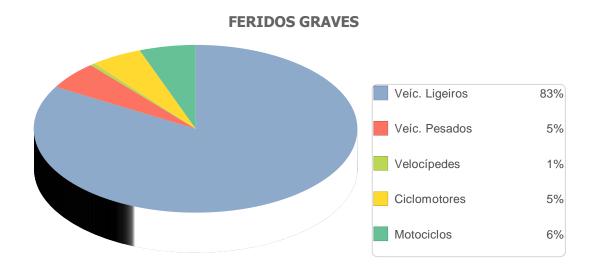
	TOTAL DE VÍTIMAS									
	Feminino		Masc	Masculino		N.D.		ΓAL		
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013		
<=14	793	828	832	804	2	2	1627	1634		
15-19	622	555	515	498	1	3	1138	1056		
20-24	653	612	553	548	0	0	1206	1160		
25-29	438	454	345	321	0	0	783	775		
30-34	385	375	261	255	2	1	648	631		
35-39	321	343	243	196	0	0	564	539		
40-44	320	357	206	201	1	0	527	558		
45-49	395	388	172	175	0	0	567	563		
50-54	417	397	170	158	1	0	588	555		
55-59	367	383	123	145	0	0	490	528		
60-64	389	350	92	104	0	1	481	455		
65-69	356	371	87	108	1	0	444	479		
70-74	310	332	69	83	3	0	382	415		
>=75	414	481	142	159	0	1	556	641		
N.D.	18	18	8	21	6	3	32	42		
TOTAL	6198									

2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2012	2012 2013		2013	2012	2013	2012	2013
Veíc. Ligeiros	84	75	336	326	8517	8512	8937	8913
Veíc. Pesados	7	14	11	21	276	339	294	374
Velocípedes	0	0	3	2	23	28	26	30
Ciclomotores	1	2	11	20	281	233	293	255
Motociclos	5	3	27	22	311	317	343	342
Outros	4	2	15	17	120	98	139	117
N.D.	0	-	1	-	0	-	1	-
TOTAL	101	96	404	408	9528	9527	10033	10031

2013: Passageiros vítimas mortais e feridos graves por categoria de veículo (%)

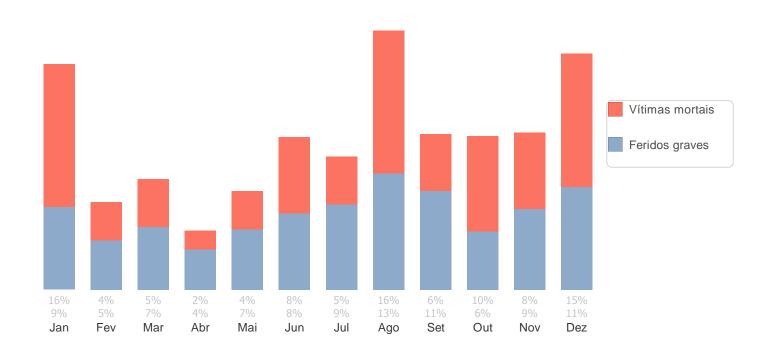




3. Passageiros vítimas segundo o mês

		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
Jan	4	15	22	37	748	691	774	743	
Fev	8	4	29	22	619	576	656	602	
Mar	6	5	22	28	767	770	795	803	
Abr	11	2	35	18	771	608	817	628	
Mai	4	4	38	27	718	844	760	875	
Jun	11	8	40	34	697	753	748	795	
Jul	8	5	50	38	892	942	950	985	
Ago	15	15	47	52	1038	1036	1100	1103	
Set	8	6	38	44	837	865	883	915	
Out	11	10	29	26	749	756	789	792	
Nov	6	8	22	36	814	731	842	775	
Dez	9	14	32	46	878	955	919	1015	
TOTAL	101	96	404	408	9528	9527	10033	10031	

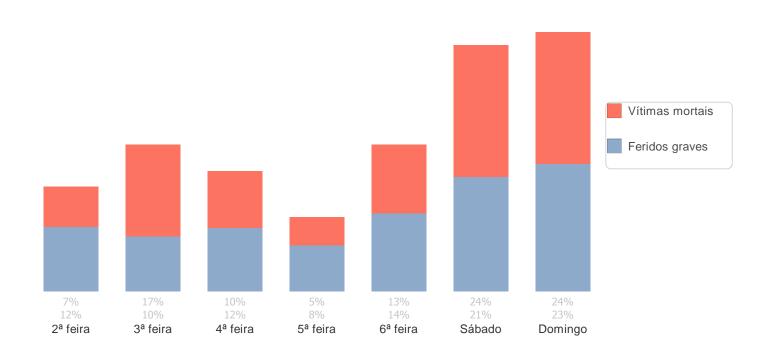
2013: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o mês (%)



4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		_	Feridos graves		Feridos leves		nl de mas
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
2ª feira	12	7	54	48	1260	1246	1326	1301
3ª feira	12	16	46	41	1150	1178	1208	1235
4ª feira	11	10	58	47	1128	1222	1197	1279
5ª feira	7	5	36	34	1225	1121	1268	1160
6ª feira	12	12	43	58	1358	1451	1413	1521
Sábado	16	23	69	85	1638	1512	1723	1620
Domingo	31	23	98	95	1769	1797	1898	1915
TOTAL	101	96	404	408	9528	9527	10033	10031

2013: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



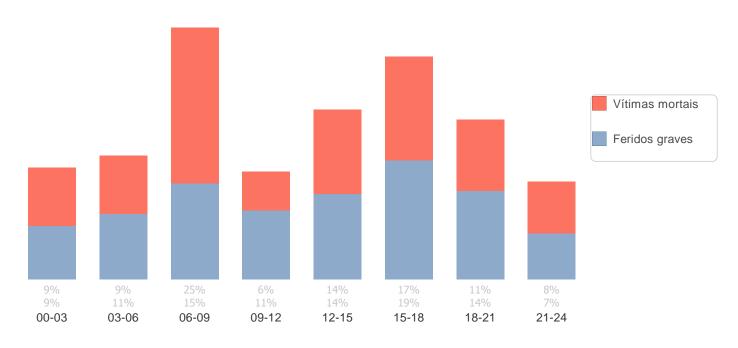
5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Dia	48	60	238	253	6623	6715	6909	7028
Noite	43	35	138	140	2575	2466	2756	2641
Aurora ou crep.	10	1	27	15	318	319	355	335
N.D.	0	0	1	0	12	27	13	27
TOTAL	101	96	404	408	9528	9527	10033	10031

6. Passageiros vítimas segundo o período horário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
00-03	17	9	35	35	444	492	496	536
03-06	13	9	38	43	354	338	405	390
06-09	14	24	44	63	955	951	1013	1038
09-12	10	6	45	45	1383	1337	1438	1388
12-15	6	13	53	56	1557	1676	1616	1745
15-18	17	16	79	78	2127	2151	2223	2245
18-21	19	11	72	58	1789	1751	1880	1820
21-24	5	8	38	30	919	831	962	869
TOTAL	101	96	404	408	9528	9527	10033	10031

2013: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário (%)



7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	1							
C/ capacete/ cinto segurança	71	59	295	304	7821	7647	8187	8010
C/ sistema retenção de crianças	1	0	24	13	857	872	882	885
S/ uso capacete/cinto segurança	27	35	74	72	608	715	709	822
S/ sistema retenção de crianças	0	0	2	3	69	78	71	81
N.D.	2	2	9	16	173	215	184	233
TOTAL	101	96	404	408	9528	9527	10033	10031

2013: Passageiros vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)



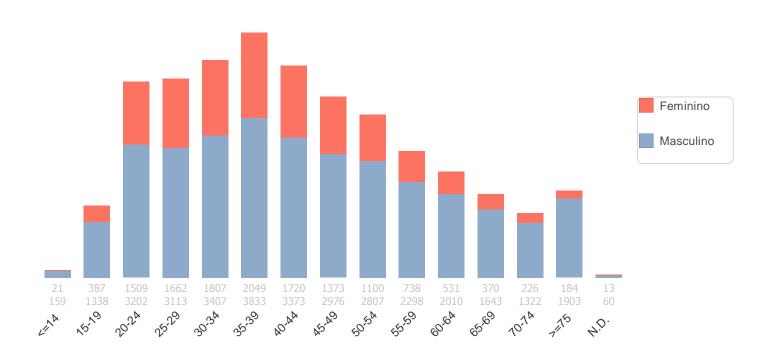


III - CONDUTORES

1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino 2012	Feminino 2013	Masculino 2012	Masculino 2013	N.D. 2012	N.D. 2013	Total 2012	Total 2013	População	Total cond./ 1000 hab.
<=14	27	21	156	159	0	0	183	180	1464380	0
15-19	416	387	1404	1338	0	0	1820	1725	517836	3
20-24	1578	1509	3251	3202	3	4	4832	4715	537093	9
25-29	1571	1662	3330	3113	3	5	4904	4780	571624	8
30-34	1818	1807	3543	3407	5	8	5366	5222	677438	8
35-39	1901	2049	3772	3833	5	8	5678	5890	784856	8
40-44	1587	1720	3339	3373	8	5	4934	5098	746402	7
45-49	1329	1373	3050	2976	1	7	4380	4356	734385	6
50-54	1011	1100	2716	2807	9	6	3736	3913	707788	6
55-59	760	738	2369	2298	5	7	3134	3043	651132	5
60-64	531	531	1880	2010	2	5	2413	2546	621709	4
65-69	303	370	1504	1643	2	2	1809	2015	538340	4
70-74	149	226	1303	1322	2	3	1454	1551	462609	3
>=75	138	184	1676	1903	2	7	1816	2094	961057	2
N.D.	9	13	44	60	1274	1205	1327	1278	-	-
TOTAL	13128	13690	33337	33444	1321	1272	47786	48406	-	-

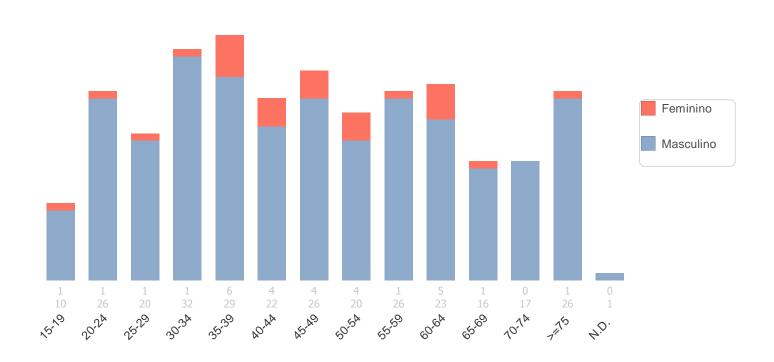
2013: Condutores intervenientes em acidentes segundo o sexo e grupo etário



2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

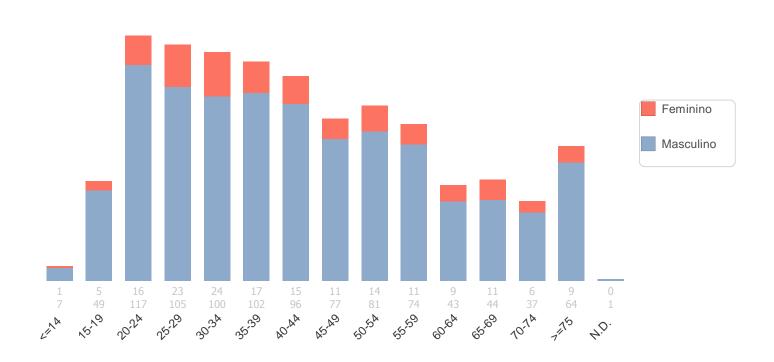
				VÍTIMAS N	MORTAIS			
	Feminino		Masculino		N.D.		TOTAL	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=14	0	-	1	-	0	-	1	-
15-19	0	1	9	10	0	0	9	11
20-24	1	1	23	26	0	0	24	27
25-29	3	1	31	20	0	0	34	21
30-34	6	1	29	32	0	0	35	33
35-39	3	6	37	29	0	0	40	35
40-44	2	4	31	22	1	0	34	26
45-49	5	4	29	26	0	0	34	30
50-54	2	4	28	20	0	1	30	25
55-59	5	1	32	26	0	0	37	27
60-64	1	5	14	23	0	0	15	28
65-69	3	1	19	16	0	0	22	17
70-74	0	0	18	17	0	0	18	17
>=75	1	1	26	26	1	0	28	27
N.D.	0	0	4	1	0	0	4	1
TOTAL	32	30	331	294	2	1	365	325

2013: Condutores vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



				FERIDOS	GRAVES				
	Feminino		Masc	Masculino		N.D.		ΓAL	
	2012	2012 2013		2013	2012	2013	2012	2013	
<=14	3	1	13	7	0	0	16	8	
15-19	3	5	61	49	0	0	64	54	
20-24	19	16	119	117	0	1	138	134	
25-29	15	23	121	105	0	0	136	128	
30-34	18	24	127	100	0	1	145	125	
35-39	22	17	113	102	0	0	135	119	
40-44	14	15	80	96	0	0	94	111	
45-49	17	11	85	77	0	0	102	88	
50-54	14	14	77	81	0	0	91	95	
55-59	10	11	64	74	0	0	74	85	
60-64	5	9	47	43	0	0	52	52	
65-69	4	11	49	44	0	0	53	55	
70-74	5	6	45	37	1	0	51	43	
>=75	4	9	61	64	0	0	65	73	
N.D.	-	0	-	1	-	0	-	1	
TOTAL	153	153 172 1062 997 1 2 1216 1171							

2013: Condutores feridos graves segundo o sexo e grupo etário



	FERIDOS LEVES									
	Feminino		Masc	Masculino		D.	то	TAL		
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013		
<=14	23	18	132	143	0	0	155	161		
15-19	297	254	893	896	0	0	1190	1150		
20-24	951	911	1531	1503	2	2	2484	2416		
25-29	889	973	1531	1452	2	0	2422	2425		
30-34	1018	984	1516	1525	2	4	2536	2513		
35-39	991	1037	1614	1631	1	1	2606	2669		
40-44	806	888	1365	1391	2	1	2173	2280		
45-49	707	725	1243	1206	0	1	1950	1932		
50-54	531	588	1034	1133	2	3	1567	1724		
55-59	420	400	935	917	0	4	1355	1321		
60-64	283	293	759	807	0	1	1042	1101		
65-69	182	209	625	671	0	1	807	881		
70-74	83	105	609	590	1	0	693	695		
>=75	72	97	898	975	1	3	971	1075		
N.D.	0	4	8	11	5	6	13	21		
TOTAL	7253									

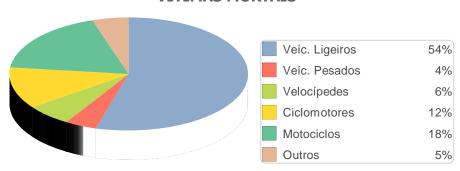
				TOTAL DE	VÍTIMAS				
	Feminino		Maso	culino	N.	D.	TOTAL		
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
<=14	26	19	146	150	0	0	172	169	
15-19	300	260	963	955	0	0	1263	1215	
20-24	971	928	1673	1646	2	3	2646	2577	
25-29	907	997	1683	1577	2	0	2592	2574	
30-34	1042	1009	1672	1657	2	5	2716	2671	
35-39	1016	1060	1764	1762	1	1	2781	2823	
40-44	822	907	1476	1509	3	1	2301	2417	
45-49	729	740	1357	1309	0	1	2086	2050	
50-54	547	606	1139	1234	2	4	1688	1844	
55-59	435	412	1031	1017	0	4	1466	1433	
60-64	289	307	820	873	0	1	1109	1181	
65-69	189	221	693	731	0	1	882	953	
70-74	88	111	672	644	2	0	762	755	
>=75	77	107	985	1065	2	3	1064	1175	
N.D.	0	4	12	13	5	6	17	23	
TOTAL	7438	7688	16086	16142	21	30	23545	23860	

3. Condutores segundo a categoria de veículo

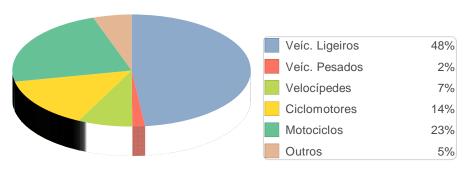
	Víti mor		Feri gra	idos ves	_	idos ⁄es	To víti	tal mas	To interve	tal nientes
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Veíc. Ligeiros	182	177	597	564	14530	14710	15309	15451	37530	37950
Veíc. Pesados	13	14	20	20	272	269	305	303	1632	1652
Velocípedes	20	20	87	87	1305	1571	1412	1678	1487	1758
Ciclomotores	42	39	153	169	2295	2383	2490	2591	2645	2735
Motociclos	77	59	288	269	3081	3107	3 44 6	3435	3660	3616
Outros	31	16	70	61	478	324	579	401	821	679
N.D.	0	0	1	1	3	0	4	1	11	16
TOTAL	365	325	1216	1171	21964	22364	23545	23860	47786	48406

2013: Condutores segundo a categoria de veículo (%)

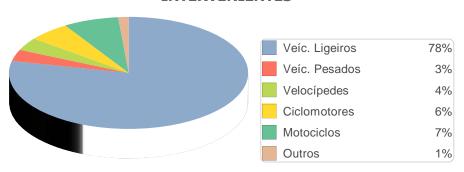




FERIDOS GRAVES



INTERVENIENTES



4. Condutores segundo o título de condução

		mas tais		idos ves		idos res	To víti	tal mas	To interve	tal nientes
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Com licença/ carta adequada ao veiculo	303	274	1026	979	19944	20110	21273	21363	43552	43874
Com licença/ carta não adequada ao veiculo	4	5	27	15	122	131	153	151	233	228
Caducada/ suspensa	3	2	8	6	87	78	98	86	154	151
Não necessária ao veiculo que conduz	21	20	87	92	1293	1573	1401	1685	1474	1769
Em situação de instrução/exame	0	0	0	0	9	4	9	4	13	10
Sem licença/carta	30	21	53	65	336	255	419	341	536	452
N.D.	4	3	15	14	173	213	192	230	1824	1922
TOTAL	365	325	1216	1171	21964	22364	23545	23860	47786	48406

2013: Condutores vítimas mortais e feridos graves (%)





5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução

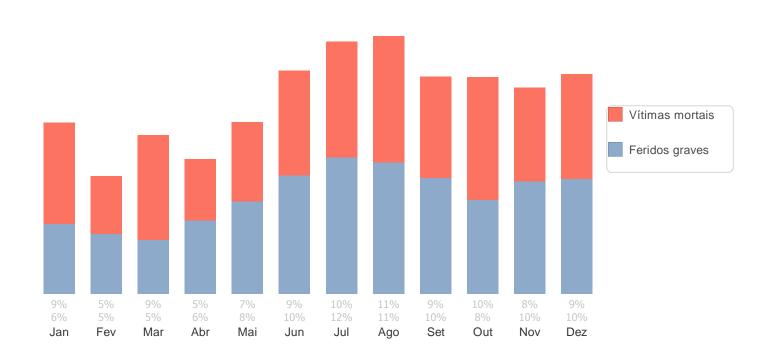
	Vítimas mortais		Feridos graves			idos ⁄es	To víti	tal nas	Total intervenientes	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
< 1 ano	9	10	37	36	1042	949	1088	995	2128	1876
1 a 5 anos	62	49	288	252	5930	5972	6280	6273	13082	13330
6 a 10 anos	33	27	141	147	3208	3043	3382	3217	7041	6718
11 a 20 anos	92	77	272	246	5296	5292	5660	5615	11272	11144
> 20 anos	109	111	287	283	4324	4707	4720	5101	9531	10340
N.D.	9	10	51	50	526	569	586	629	2709	2767
TOTAL	314	284	1076	1014	20326	20532	21716	21830	45763	46175

^{*} Não inclui condutores sem licença/carta, em instrução/exame ou licença/carta não necessária

6. Condutores vítimas segundo o mês

		mas tais		dos ves	_	idos ⁄es		al de mas
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Jan	26	28	95	70	1742	1676	1863	1774
Fev	34	16	87	60	1638	1422	1759	1498
Mar	25	29	118	54	1712	1776	1855	1859
Abr	23	17	95	73	1670	1666	1788	1756
Mai	38	22	108	92	1819	1874	1965	1988
Jun	35	29	102	118	1842	1870	1979	2017
Jul	38	32	117	136	2054	2107	2209	2275
Ago	33	35	137	131	2034	1994	2204	2160
Set	31	28	94	116	1857	2238	1982	2382
Out	28	34	93	94	2030	1899	2151	2027
Nov	25	26	74	112	1793	1795	1892	1933
Dez	29	29	96	115	1773	2047	1898	2191
TOTAL	365	325	1216	1171	21964	22364	23545	23860

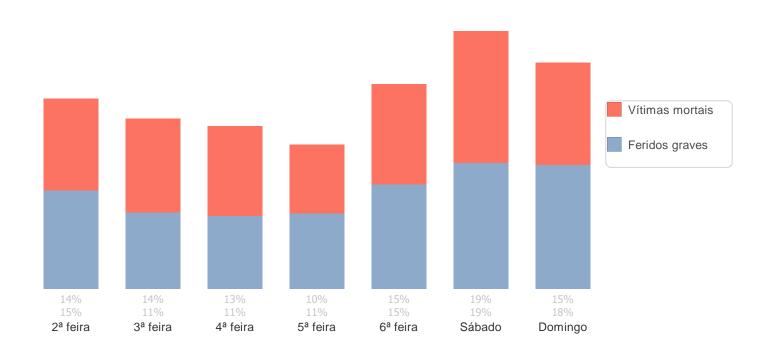
2013: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o mês (%)



7. Condutores vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		_	dos ves		idos res	Total de vítimas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
2 ^a feira	53	44	157	170	3255	3284	3465	3498
3ª feira	44	45	141	132	3185	3322	3370	3499
4 ^a feira	46	43	163	126	3217	3257	3426	3426
5 ^a feira	37	33	164	130	3189	3191	3390	3354
6 ^a feira	57	48	177	181	3419	3623	3653	3852
Sábado	64	63	206	218	3076	2944	3346	3225
Domingo	64	49	208	214	2623	2743	2895	3006
TOTAL	365	325	1216	1171	21964	22364	23545	23860

2013: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



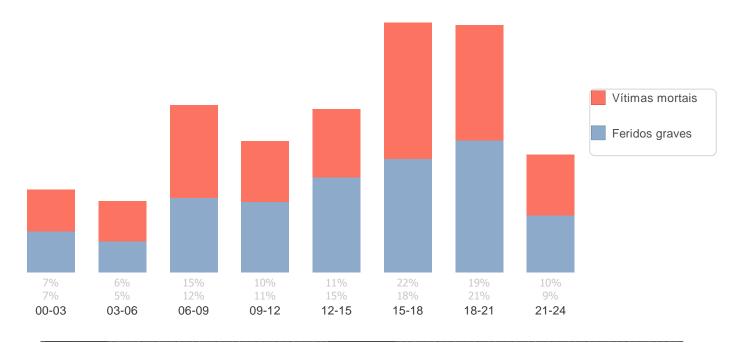
8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

	_	mas tais		idos ves	Feridos leves			al de mas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
Dia	213	205	774	770	15941	16461	16928	17436	
Noite	137	105	381	361	5263	5140	5781	5606	
Aurora ou crep.	15	15	60	39	718	713	793	767	
N.D.	0	0	1	1	42	50	43	51	
TOTAL	365	325	1216	1171	21964	22364	23545	23860	

9. Condutores vítimas segundo o período horário

		mas tais	_	idos ves	_	idos res		al de mas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
00-03	35	22	88	78	926	906	1049	1006	
03-06	29	21	56	60	580	503	665	584	
06-09	29	49	120	142	2557	2695	2706	2886	
09-12	48	32	142	134	3707	3832	3897	3998	
12-15	59	36	196	181	3883	4073	4138	4290	
15-18	62	72	223	216	4366	4375	4651	4663	
18-21	70	61	262	251	4069	4205	4401	4517	
21-24	33	32	129	109	1876	1775	2038	1916	
TOTAL	365	325	1216	1171	21964	22364	23545	23860	

2013: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário (%)



10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

		mas tais		idos ves	l	dos res	Tota víti	l de nas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
Com capacete/cinto segurança	283	249	1018	985	20080	20250	21381	21484	
Sem capacete/cinto segurança	31	36	60	51	170	165	261	252	
Isentos	43	34	111	115	1387	1645	1541	1794	
N.D.	8	6	27	20	327	304	362	330	
TOTAL	365	325	1216	1171	21964	22364	23545	23860	

2013: Condutores vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)

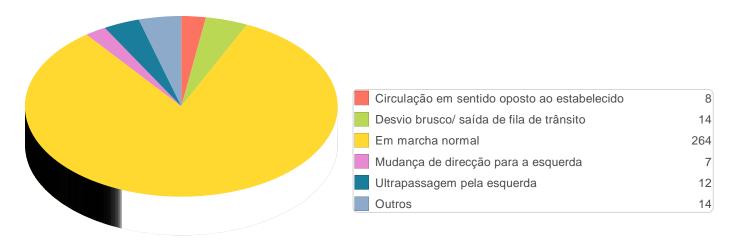




11. Condutores vítimas segundo as acções e manobras

	Víti	mas	Feri	idos	Feri	idos	Tota	l de
	mor	tais	gra	ves	lev	/es	víti	mas
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Atravessando a via	8	6	14	13	200	196	222	215
Circulação em sentido oposto ao estabelecido	9	8	24	26	108	118	141	152
Desvio brusco/ saída de fila de trânsito	20	14	56	37	517	451	593	502
Em marcha normal	283	264	949	934	17622	17940	18854	19138
Início de marcha	6	3	25	17	376	377	407	397
Inversão do sentido de marcha	1	1	7	7	88	68	96	76
Marcha atrás	0	0	2	2	61	55	63	57
Mudança de direcção para a direita	1	0	9	5	238	250	248	255
Mudança de direcção para a esquerda	4	7	38	42	1007	1024	1049	1073
Mudança de via de trânsito para a direita	0	0	4	3	54	65	58	68
Mudança de via de trânsito para a esquerda	7	0	2	8	102	122	111	130
N.D.	6	6	21	13	278	291	305	310
Parado ou estacionado	7	2	10	11	554	598	571	611
Saída de parqueamento ou de rua particular	5	1	3	11	108	115	116	127
Trânsito em filas paralelas	0	0	1	1	12	18	13	19
Travagem brusca	1	1	5	8	151	148	157	157
Ultrapassagem pela direita	0	0	2	2	38	37	40	39
Ultrapassagem pela esquerda	7	12	44	31	450	491	501	534
TOTAL	365	325	1216	1171	21964	22364	23545	23860

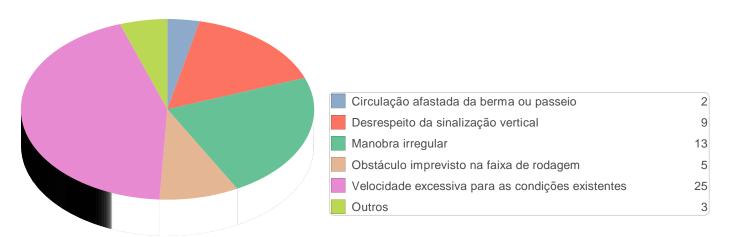
2013: Condutores vítimas mortais segundo as acções/manobras (%)



12. Condutores vítimas segundo informação complementar

		mas tais		idos ves		idos ⁄es		l de mas
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Abertura de porta	0	0	0	0	13	11	13	11
Ausência de luzes quando obrigatórias	0	0	4	1	9	9	13	10
Circulação afastada da berma ou passeio	1	2	2	4	43	40	46	46
Desrespeito da sinalização semafórica	1	0	2	5	85	98	88	103
Desrespeito da sinalização vertical	7	9	29	17	525	458	561	484
Desrespeito das distâncias de segurança	1	0	8	2	285	315	294	317
Desrespeito das marcas rodoviárias	4	2	10	6	71	77	85	85
Encandeamento	1	1	5	4	139	113	145	118
Falha mecânica do veiculo	1	0	1	4	99	67	101	71
Manobra irregular	15	13	33	42	516	450	564	505
N.D.	2	1	14	13	434	321	450	335
Não identificada	284	267	976	959	17358	18251	18618	19477
Não sinalização da manobra	0	0	1	1	24	30	25	31
Obstáculo imprevisto na faixa de rodagem	1	5	9	10	312	368	322	383
Queda de carga ou objecto	0	0	0	1	12	9	12	10
Rebentamento de pneumático	0	0	1	4	73	75	74	79
Velocidade excessiva para as condições existentes	47	25	121	98	1966	1672	2134	1795
TOTAL	365	325	1216	1171	21964	22364	23545	23860

2013: Condutores vítimas mortais segundo a informação complementar (%)



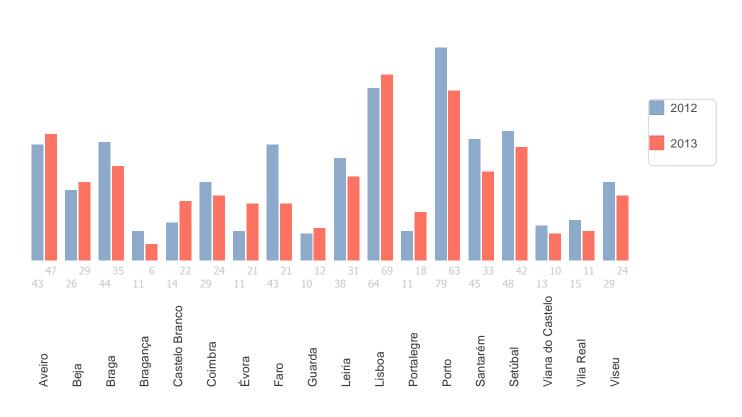
NOTAS

REGIÃO/DISTRITO

1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito

		Acide c/ vít		Víti mor		Feri gra			idos ⁄es	1	al de mas
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Braga	2669	2706	44	35	170	163	3424	3364	3638	3562
	Bragança	353	358	11	6	51	55	415	437	477	498
REGIÃO NORTE	Porto	4905	5075	79	63	196	198	6000	6333	6275	6594
REGIAU NURTE	Viana do Castelo	708	719	13	10	42	50	908	888	963	948
	Vila Real	523	5 4 3	15	11	54	44	666	699	735	754
	Total	9158	9401	162	125	513	510	11413	11721	12088	12356
	Aveiro	2282	2470	43	47	118	137	2675	2957	2836	3141
	Castelo Branco	522	498	14	22	103	92	596	584	713	698
	Coimbra	1452	1441	29	24	86	61	1744	1828	1859	1913
REGIÃO CENTRO	Guarda	404	404	10	12	52	53	491	480	553	545
	Leiria	1775	1644	38	31	157	160	2181	1903	2376	2094
	Viseu	1260	1206	29	24	85	73	1569	1534	1683	1631
	Total	7695	7663	163	160	601	576	9256	9286	10020	10022
REGIÃO DE	Lisboa	6602	6847	64	69	303	350	7817	8097	8184	8516
LISBOA E VALE	Santarém	1500	1463	45	33	162	158	1832	1814	2039	2005
TEJO	Setúbal	2098	2145	48	42	156	125	2568	2648	2772	2815
1250	Total	10200	10455	157	144	621	633	12217	12559	12995	13336
	Beja	392	420	26	29	63	67	483	478	572	574
REGIÃO DO	Évora	453	434	11	21	57	69	548	559	616	649
ALENTEJO	Portalegre	259	302	11	18	42	53	306	320	359	391
	Total	1104	1156	48	68	162	189	1337	1357	1547	1614
REGIÃO DO	Faro	1710	1664	43	21	163	146	1967	1895	2173	2062
ALGARVE	Total	1710	1664	43	21	163	146	1967	1895	2173	2062
TOTAL		29867	30339	573	518	2060	2054	36190	36818	38823	39390

Vítimas mortais por distrito



2. Pontos negros em 2013*

Via	Km Inicial	Km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade**
A1	302,500	302,600	5	14	0	0	8	24
A20	8,700	8,900	7	14	0	0	9	27
A20	9,500	9,700	11	18	0	0	14	42
A20	11,500	11,600	17	28	0	0	23	69
A20	12,593	12,750	11	15	0	0	17	51
A20	14,300	14,500	5	15	0	0	7	21
A28	10,200	10,350	5	12	0	0	8	24
A5	0,500	0,700	6	8	0	0	7	21
A5	4,900	5,100	5	12	0	0	7	21
A5	7,100	7,300	6	9	0	0	8	24
A5	7,200	7,400	5	7	0	0	8	24
A8	10,400	10,600	7	7	0	0	9	27
EN1	104,975	105,000	6	15	0	1	6	28
EN1	128,250	128,400	6	13	0	0	7	21
EN1	130,800	130,950	6	14	0	0	8	24
EN10	128,000	128,200	7	14	0	1	6	28
EN101	99,300	99,500	6	8	0	0	10	30
EN103	13,000	13,200	6	10	0	0	10	30
EN103	59,300	59,450	5	6	0	0	7	21
EN106	30,200	30,340	<u>5</u>	9	0	0	7	21
EN100	59,000	59,000	5	9	0	1	6	28
EN111			5	10	0	0	11	33
	13,000	13,100				<u> </u>		
EN114	70,920	71,100	5	11	0	0	8	24
EN118	47,150	47,300	5	10	0	0	8	24
EN12	4,300	4,500	7	14	0	0	8	24
EN12	8,200	8,300	5	8	0	1	10	40
EN12	10,000	10,200	6	9	1	0	7	121
EN125	50,850	51,000	7	17	0	0	8	24
EN125	51,300	51,400	5	11	0	0	7	21
EN125	102,200	102,400	7	9	0	0	9	27
EN18	36,650	36,800	5	8	0	0	7	21
EN2	735,000	735,200	5	10	0	2	3	29
EN206	15,846	16,000	5	10	1	0	13	139
EN206	36,800	37,000	5	10	0	0	9	27
EN222	5,385	5,550	5	11	1	1	3	119
EN226	88,600	88,665	5	7	0	1	6	28
EN310	30,700	30,900	5	7	0	0	8	24
EN6	5,900	6,000	5	8	0	0	9	27
EN8	21,700	21,900	6	9	0	1	6	28
IC17	8,800	9,000	6	8	0	0	7	21
IC17	12,800	13,000	5	8	0	0	7	21
IC17	12,900	13,100	11	16	0	0	11	33
IC17	13,700	13,900	7	10	0	0	8	24
IC17	18,600	18,800	5	10	0	3	4	42
IC19	0,900	1,100	5	12	1	1	6	128
IC19	3,300	3,500	5	12	0	0	7	21
IC19	4,600	4,800	6	11	1	2	7	141
IC19	5,800	5,900	5	10	0	1	7	31
IC19	6,000	6,200	10	22	0	0	15	45
IC19	6,400	6,600	5	18	1	0	9	127
IC20	1,700	1,900	5	11	0	0	8	24
IP7	6,100	6,200	6	11	0	0	13	39
IP7	7,800	8,000	6	9	0	0	7	21
IP7	7,800	8,000	6	10	0	1	7	31
IP7	9,900	10,100	8	9	0	0	11	33
IP7	10,300	10,100	12	18	0	0	19	57
IP7	10,500	10,700	6	8	0	0	7	21

^{*} Ponto negro - Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vitimas, no ano em análise, e cujo a soma dos indicadores de gravidade é superior a 20.

^{**} Indicador de gravidade - 100*M+10*FG+3*FL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves, FL o de feridos leves.