

# VÍTIMAS A 30 DIAS

**ANO 2013** 

## ÍNDICE

DEFINIÇÕES	. 4
EVOLUÇÃO GLOBAL	. 5
1. Acidentes com vítimas: 2010/2013	. 5
ACIDENTES E VÍTIMAS	. 7
1. Acidentes e vítimas segundo o mês   2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana   3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade   4. Acidentes e vítimas segundo o período horário 1   5. Acidentes e vítimas segundo os fatores atmosféricos 1   6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente 1   7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização 1   8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante 1	8 9 10 11 12
VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES	16
1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente	
UTENTES 1	18
1. Vítimas segundo a categoria de utentes	18 20
I - PEÕES	24
<ol> <li>Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo</li> <li>Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via</li> <li>Peões vítimas segundo a localização e o mês</li> <li>Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana</li> <li>Peões vítimas segundo a localização e as condições de luminosidade</li> <li>Peões vítimas segundo a localização e o período horário</li> <li>Peões vítimas segundo a localização e as acões praticadas</li> </ol>	27 29 31 32 33

II - PASSAGEIROS	. 37
Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo     Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo     Passageiros vítimas segundo o mês     Passageiros vítimas segundo o dia da semana     Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade     Passageiros vítimas segundo o período horário     Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança	. 40 . 41 . 42 . 43 . 43
III - CONDUTORES	45
1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo 3. Condutores segundo a categoria de veículo 4. Condutores segundo o título de condução 5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução 6. Condutores vítimas segundo o mês 7. Condutores vítimas segundo o dia da semana 8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade 9. Condutores vítimas segundo o período horário 10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança 11. Condutores vítimas segundo a informação complementar	. 46 . 49 . 50 . 50 . 51 . 52 . 53 . 54 . 55
NOTAS	57
REGIÃO/DISTRITO	58
Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2010/2013	

## DEFINIÇÕES

#### Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

#### Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

#### Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

#### Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

#### Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

#### Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

#### Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

#### Morto/Vítima mortal a 30 dias \*

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

#### Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

#### Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

#### Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

#### Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

#### Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Condideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

#### Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

#### Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

#### Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

<sup>\*</sup> Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

## EVOLUÇÃO GLOBAL

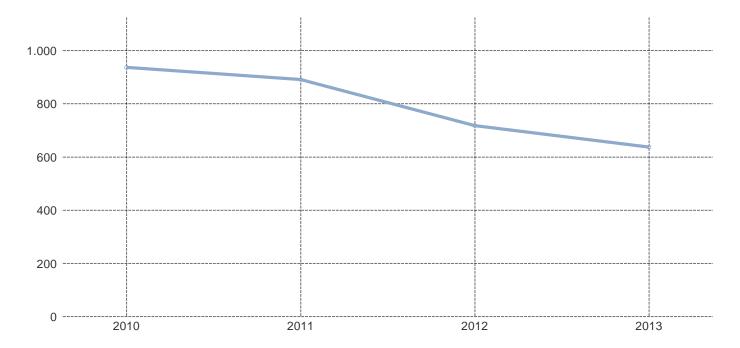
#### 1. Acidentes e vítimas: 2010-2013

	Acidentes com vítimas	% *	Acidentes c/v.mortais e/ou f.graves	% *	Acidentes com v.mortais	% *	Vítimas mortais	% *	Feridos graves	% *	Feridos ligeiros	% *	Total de feridos	% *	Índice de grav.
2010	35426	-	2832	-	857	-	937	-	2475	-	43890	-	46365	-	2,6
2011	32541	-8,1	2670	-5,7	826	-3,6	891	-4,9	2265	-8,5	39695	-9,6	41960	-9,5	2,7
2012	29867	-8,2	2289	-14,3	667	-19,2	718	-19,4	1941	-14,3	36164	-8,9	38105	-9,1	2,4
2013	30339	1,6	2202	-3,8	585	-12,3	637	-11,3	1946	0,3	36807	1,8	38753	1,5	2,1

<sup>\*</sup> Variação relativa ao ano anterior

 $<sup>\</sup>ast\ast$  Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

#### Evolução das vítimas mortais



Medidas de segurança rodoviária



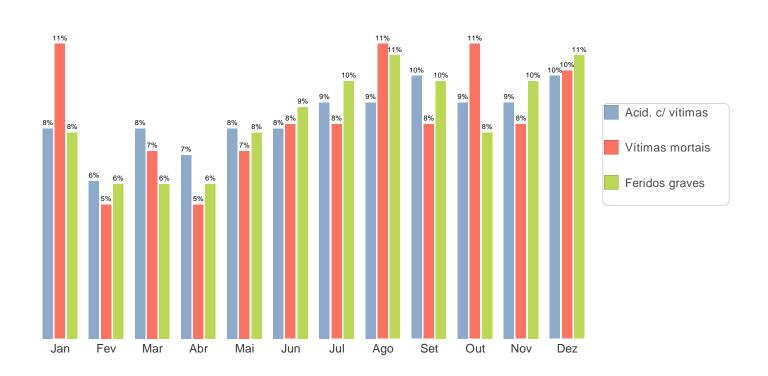
## ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas segundo o mês

	Acide c/ vít	entes imas		mas tais		idos ves		dos ⁄es	Tota vítii	al de mas	Índio gravi	ce de dade
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Jan	2446	2368	57	71	147	146	2917	2835	3121	3052	2,3	3,0
Fev	2237	1945	60	35	147	114	2627	2334	2834	2483	2,7	1,8
Mar	2376	2372	52	47	156	108	2858	2918	3066	3073	2,2	2,0
Abr	2222	2208	53	31	137	112	2714	2637	2904	2780	2,4	1,4
Mai	2421	2526	66	47	172	152	2877	3113	3115	3312	2,7	1,9
Jun	2445	2449	72	53	170	168	2882	2944	3124	3165	2,9	2,2
Jul	2711	2770	71	48	185	195	3352	3404	3608	3647	2,6	1,7
Ago	2675	2689	58	73	208	206	3412	3388	3678	3667	2,2	2,7
Set	2472	2915	63	52	153	192	3049	3520	3265	3764	2,5	1,8
Out	2691	2613	61	69	164	147	3186	3133	3411	3349	2,3	2,6
Nov	2545	2594	48	49	135	190	3094	3051	3277	3290	1,9	1,9
Dez	2626	2890	57	62	167	216	3196	3530	3420	3808	2,2	2,1
TOTAL	29867	30339	718	637	1941	1946	36164	36807	38823	39390	2,4	2,1

<sup>\*\*</sup> Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

2013: Sinistralidade segundo o mês (%)

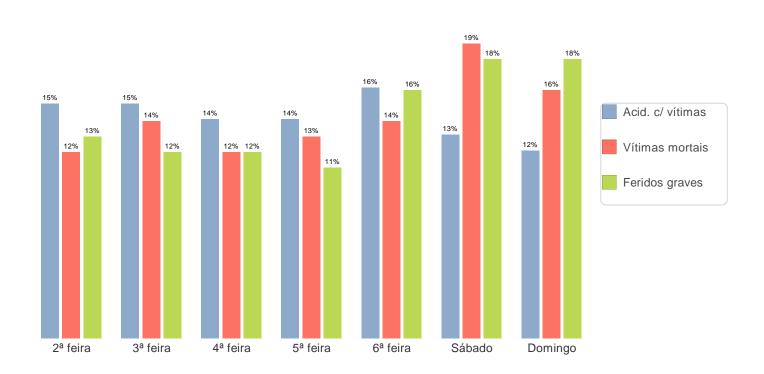


## 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

		entes timas		mas tais		idos ves	1	dos ⁄es		al de mas		ce de dade
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
2ª feira	4417	4476	97	78	264	260	5294	5357	5655	5695	2,2	1,7
3ª feira	4229	4428	88	92	236	234	5045	5252	5369	5578	2,1	2,1
4ª feira	4308	4381	87	74	274	232	5069	5216	5430	5522	2,0	1,7
5ª feira	4424	4349	78	81	254	218	5215	5107	5547	5406	1,8	1,9
6 <sup>a</sup> feira	4650	4904	107	90	266	310	5571	5914	5944	6314	2,3	1,8
Sábado	4181	4080	122	123	318	349	5202	5014	5642	5486	2,9	3,0
Domingo	3658	3721	139	99	329	343	4768	4947	5236	5389	3,8	2,7
TOTAL	29867	30339	718	637	1941	1946	36164	36807	38823	39390	2,4	2,1

<sup>\*\*</sup> Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

2013: Sinistralidade segundo o dia da semana (%)



### 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

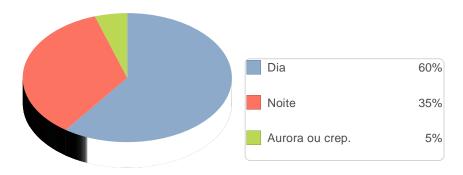
		entes timas	-	mas tais		dos ves	_	dos ⁄es		al de mas		ce de dade
	2012	2013	2012 2013		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Dia	21379	21975	394	385	1218	1248	25883	26730	27495	28363	1,8	1,8
Noite	7469	7252	288	223	626	622	9024	8754	9938	9599	3,9	3,1
Aurora ou crep.	950	1024	36	29	94	74	1185	1217	1315	1320	3,8	2,8
N.D.	69	88	0	0	3	2	72	106	75	108	0,0	0,0
TOTAL	29867	30339	718	637	1941	1946	36164	36807	38823	39390	2,4	2,1

<sup>\*\*</sup> Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

2013: Acidentes com vítimas (%)



2013: Vítimas mortais (%)



2013: Feridos graves (%)

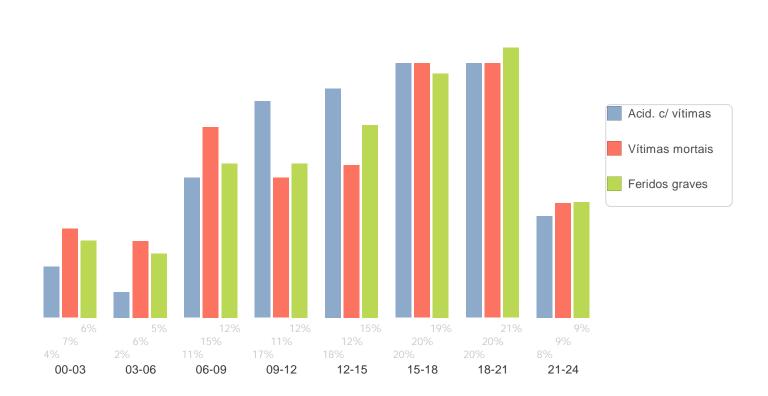


### 4. Acidentes e vítimas segundo o período horário

	Acide c/ vít			mas tais		idos ves	1	idos /es		al de mas		ce de dade
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
00-03	1237	1192	70	42	127	120	1456	1478	1653	1640	5,7	3,5
03-06	816	711	50	41	103	107	983	890	1136	1038	6,1	5,8
06-09	3275	3427	70	96	187	241	3986	4115	4243	4452	2,1	2,8
09-12	5024	5226	96	69	240	238	5952	6158	6288	6465	1,9	1,3
12-15	5143	5310	92	74	297	285	6159	6519	6548	6878	1,8	1,4
15-18	6039	6095	116	125	379	373	7485	7578	7980	8076	1,9	2,1
18-21	5860	5988	143	130	414	409	7054	7175	7611	7714	2,4	2,2
21-24	2473	2390	81	60	194	173	3089	2894	3364	3127	3,3	2,5
TOTAL	29867	30339	718	637	1941	1946	36164	36807	38823	39390	2,4	2,1

<sup>\*\*</sup> Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

2013: Sinistralidade segundo o período horário (%)

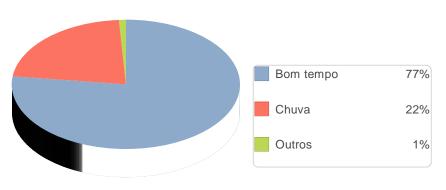


### 5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

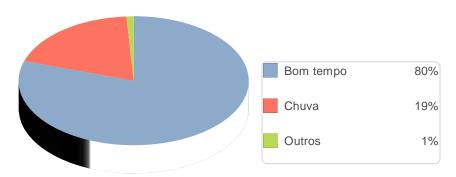
		entes timas	-	mas tais		dos	1	idos		al de mas		e de
	C/ VII	imas	mor	tais	gra	ves	iev	/es	VILII	mas	gravi	dade
	2012	2013	2012 2013		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Bom tempo	23990	23388	620	508	1662	1595	28715	28002	30997	30105	2,6	2,2
Chuva	5481	6532	92	120	257	317	6968	8263	7317	8700	1,7	1,8
Outros	265	274	5	7	17	31	338	362	360	400	1,9	2,6
N.D.	131	145	1	2	5	3	143	180	149	185	0,8	1,4
TOTAL	29867	30339	718	637	1941	1946	36164	36807	38823	39390	2,4	2,1

<sup>\*\*</sup> Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

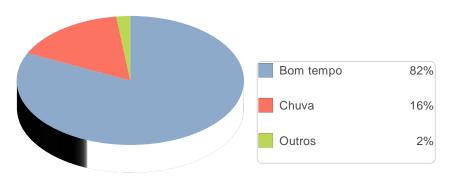
2013: Acidentes com vítimas (%)



2013: Vítimas mortais (%)



2013: Feridos graves (%)

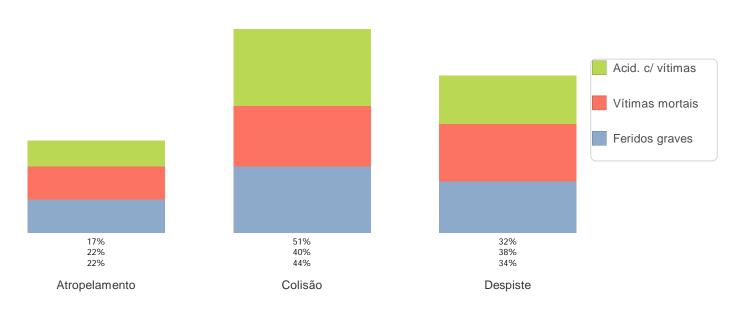


### 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

			entes timas		mas tais		idos ives		idos ⁄es		al de mas		ce de idade
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Atropelamento de peões	4487	4775	148	135	370	410	4393	4598	4911	5143	3,3	2,8
	Atropelamento de animais	55	68	0	0	0	3	66	73	66	76	0,0	0,0
Atropelamento	Atropelamento com fuga	311	306	9	6	20	17	298	296	327	319	2,9	2,0
	Total	4853	5149	157	141	390	430	4757	4967	5304	5538	3,2	2,7
	Colisão com fuga	321	371	3	3	12	15	365	398	380	416	0,9	0,8
	Colisão com outras situações	2065	1931	23	17	68	85	2598	2480	2689	2582	1,1	0,9
	Colisão frontal	2638	2598	107	121	311	339	4085	3956	4503	4416	4,1	4,7
Caliaão	Colisão traseira com outro veículo em movimento	2908	3129	32	36	73	102	3695	4124	3800	4262	1,1	1,2
Colisão	Colisão lateral com outro veículo em movimento	5641	5646	68	57	286	266	7161	7205	7515	7528	1,2	1,0
	Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem	1030	1081	16	17	34	38	1310	1349	1360	1404	1,6	1,6
	Colisão choque em cadeia	519	613	2	5	6	11	800	957	808	973	0,4	0,8
	Total	15122	15369	251	256	790	856	20014	20469	21055	21581	1,7	1,7
	Despiste com dispositivo de retenção	905	905	18	12	50	38	1054	1047	1122	1097	2,0	1,3
	Despiste sem dispositivo de retenção	1264	1265	26	19	63	58	1359	1355	1448	1432	2,1	1,5
	Despiste com fuga	50	41	1	0	4	2	51	54	56	56	2,0	0,0
Despiste	Despiste simples	3832	4203	122	81	244	256	4285	4700	4651	5037	3,2	1,9
Despisie	Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral	257	215	13	26	33	29	312	301	358	356	5,1	12,1
	Despiste com capotamento	2236	2017	87	62	225	170	2791	2567	3103	2799	3,9	3,1
	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1348	1175	43	40	142	107	1541	1347	1726	1494	3,2	3,4
	Total	9892	9821	310	240	761	660	11393	11371	12464	12271	3,1	2,4
TOTAL		29867	30339	718	637	1941	1946	36164	36807	38823	39390	2,4	2,1

<sup>\*\*</sup> Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

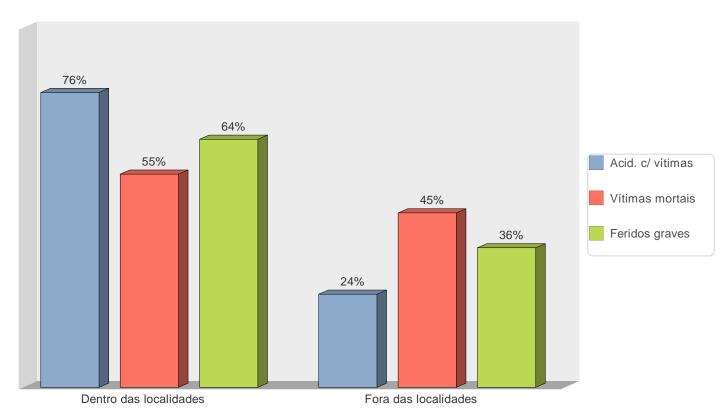
2013: Sinistralidade segundo a natureza (%)



### 7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização

		Acide c/ vít	entes timas		mas tais	1	dos ves	Feri lev	dos ⁄es		al de mas		ce de dade
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Arruamento	Dentro das localidades	17865	18061	257	212	880	903	20729	20867	21866	21982	1,4	1,2
Arruarrierito	Total	17865	18061	257	212	880	903	20729	20867	21866	21982	1,4	1,2
Autoestrada	Fora das localidades	1747	1824	58	44	115	105	2392	2604	2565	2753	3,3	2,4
Autoestraua	Total	1747	1824	58	44	115	105	2392	2604	2565	2753	3,3	2,4
	Dentro das localidades	596	540	21	21	75	41	684	657	780	719	3,5	3,9
Estrada Municipal	Fora das localidades	1192	1164	60	33	140	94	1439	1457	1639	1584	5,0	2,8
	Total	1788	1704	81	54	215	135	2123	2114	2419	2303	4,5	3,2
	Dentro das localidades	3642	3661	105	112	257	265	4682	4635	5044	5012	2,9	3,1
Estrada Nacional	Fora das localidades	3077	3146	134	127	318	338	4006	4079	4458	4544	4,4	4,0
	Total	6719	6807	239	239	575	603	8688	8714	9502	9556	3,6	3,5
	Dentro das localidades	288	263	3	0	15	13	379	340	397	353	1,0	0,0
IP/IC	Fora das localidades	722	782	52	59	83	109	975	1127	1110	1295	7,2	7,5
	Total	1010	1045	55	59	98	122	1354	1467	1507	1648	5,4	5,6
	Dentro das localidades	384	421	11	7	24	22	455	486	490	515	2,9	1,7
Outra Via *	Fora das localidades	354	477	17	22	34	56	423	555	474	633	4,8	4,6
	Total	738	898	28	29	58	78	878	1041	964	1148	3,8	3,2
TOTAL			30339	718	637	1941	1946	36164	36807	38823	39390	2,4	2,1

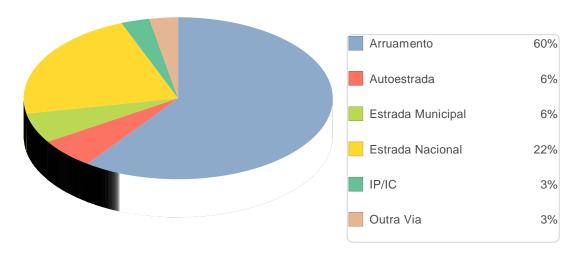
2013: Sinistralidade segundo a localização (%)



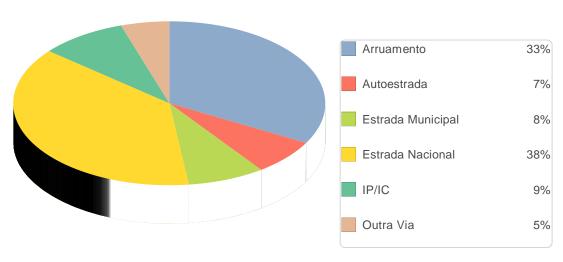
<sup>\*</sup> Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

<sup>\*\*</sup> Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

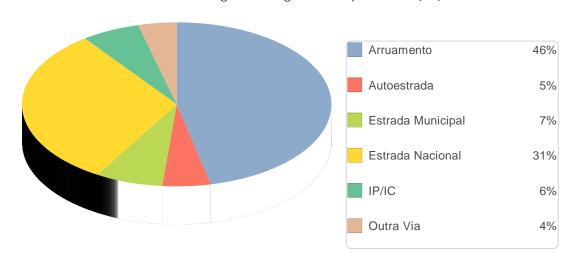
2013: Acidentes com vítimas segundo o tipo de via (%)



2013: Vítimas mortais segundo o tipo de via (%)



2013: Feridos graves segundo o tipo de via (%)



## 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante

		Acide c/ vít	entes timas	Víti mor	mas tais	_	idos ves		idos /es		al de mas	Índio gravi	ce de dade
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Jan	1493	1379	43	61	104	97	1816	1697	1963	1855	2,9	4,4
	Fev	1345	1123	51	29	104	74	1597	1379	1752	1482	3,8	2,6
	Mar	1411	1403	44	37	117	69	1701	1778	1862	1884	3,1	2,6
	Abr	1397	1292	42	20	114	75	1718	1585	1874	1680	3,0	1,5
	Mai	1464	1531	50	42	121	102	1767	1947	1938	2091	3,4	2,7
	Jun	1538	1487	62	46	113	120	1872	1844	2047	2010	4,0	3,1
GNR	Jul	1705	1723	62	31	143	143	2163	2182	2368	2356	3,6	1,8
	Ago	1797	1783	52	64	159	152	2361	2312	2572	2528	2,9	3,6
	Set	1477	1787	51	42	113	140	1865	2194	2029	2376	3,5	2,4
	Out	1660	1504	50	53	111	108	2013	1874	2174	2035	3,0	3,5
	Nov	1458	1520	39	37	90	128	1829	1844	1958	2009	2,7	2,4
	Dez	1543	1739	42	50	126	144	1937	2233	2105	2427	2,7	2,9
	Total	18288	18271	588	512	1415	1352	22639	22869	24642	24733	3,2	2,8
	Jan	953	989	14	10	43	49	1101	1138	1158	1197	1,5	1,0
	Fev	892	822	9	6	43	40	1030	955	1082	1001	1,0	0,7
	Mar	965	969	8	10	39	39	1157	1140	1204	1189	0,8	1,0
	Abr	825	916	11	11	23	37	996	1052	1030	1100	1,3	1,2
	Mai	957	995	16	5	51	50	1110	1166	1177	1221	1,7	0,5
	Jun	907	962	10	7	57	48	1010	1100	1077	1155	1,1	0,7
PSP	Jul	1006	1047	9	17	42	52	1189	1222	1240	1291	0,9	1,6
	Ago	878	906	6	9	49	54	1051	1076	1106	1139	0,7	1,0
	Set	995	1128	12	10	40	52	1184	1326	1236	1388	1,2	0,9
	Out	1031	1109	11	16	53	39	1173	1259	1237	1314	1,1	1,4
	Nov	1087	1074	9	12	45	62	1265	1207	1319	1281	0,8	1,1
	Dez	1083	1151	15	12	41	72	1259	1297	1315	1381	1,4	1,0
	Total	11579	12068	130	125	526	594	13525	13938	14181	14657	1,1	1,0
TOTAL		29867	30339	718	637	1941	1946	36164	36807	38823	39390	2,4	2,1

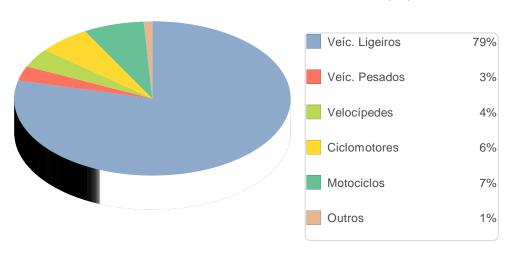
<sup>\*\*</sup> Índice de gravidade - Número de mortos por 100 acidentes com vítimas

## VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES

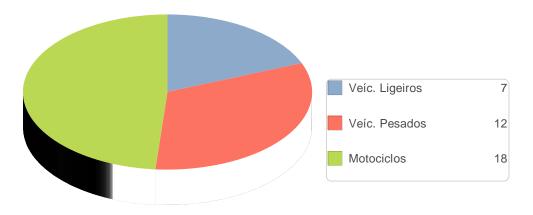
#### 1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente

		Atropelamento 2012	Atropelamento 2013	Colisão 2012	Colisão 2013	Despiste 2012	Despiste 2013	Total veículos (V) 2012	Total veículos (V) 2013	Veículos circulação (Vci)	V/1000 Vci 2013
	Passageiros	3387	3784	20309	20606	6089	5873	29785	30263	-	-
	Mercadorias	868	849	4849	4926	1366	1377	7083	7152	-	-
Veíc. Ligeiros	Outros	58	60	343	289	82	86	483	435	-	-
	N.D.	99	103	105	120	14	22	218	245	-	-
	Total	4412	4796	25606	25941	7551	7358	37569	38095	5440125	7
	Passageiros	106	83	338	323	16	14	460	420	-	-
	Mercadorias	42	44	750	795	142	149	934	988	-	-
Veíc. Pesados	Outros	22	20	164	179	47	45	233	244	-	-
	N.D.	4	0	3	8	0	0	7	8	-	-
	Total	174	147	1255	1305	205	208	1634	1660	134136	12
Velocípedes		65	66	1235	1420	187	276	1487	1762	-	-
Ciclomotores		80	76	1655	1643	910	1018	2645	2737	-	-
Motociclos		124	115	2295	2265	1241	1238	3660	3618	200720	18
Outros	•	55	69	392	370	375	244	822	683	-	-
N.D.		7	17	4	3	1	0	12	20	-	-
TOTAL		4917	5286	32442	32947	10470	10342	47829	48575	-	-

2013: Veículos intervenientes em acidentes (%)



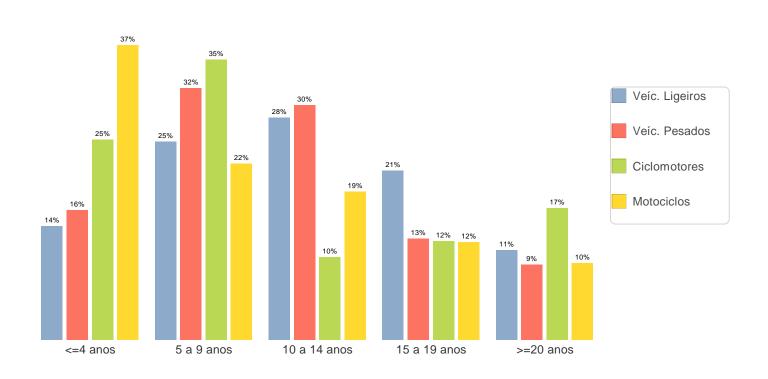
2013: Veículos intervenientes em acidentes por cada 1000 em circulação



## 2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

	<=4	anos	5 a 9	anos	10 a 1	4 anos	15 a 1	9 anos	>=20	) anos	N.	D.	то	TAL
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Veíc. Ligeiros	6283	5362	9059	9374	11153	10492	7191	8008	3333	4232	550	627	37569	38095
Veíc. Pesados	308	266	450	515	497	481	203	208	144	155	32	35	1634	1660
Ciclomotores	873	678	639	948	326	279	282	333	462	446	63	53	2645	2737
Motociclos	1337	1326	795	790	708	665	431	440	318	344	71	53	3660	3618
TOTAL	8801	7632	10943	11627	12684	11917	8107	8989	4257	5177	716	768	45508	46110

2013: Veículos intervenientes em acidentes segundo a idade (%)



## UTENTES

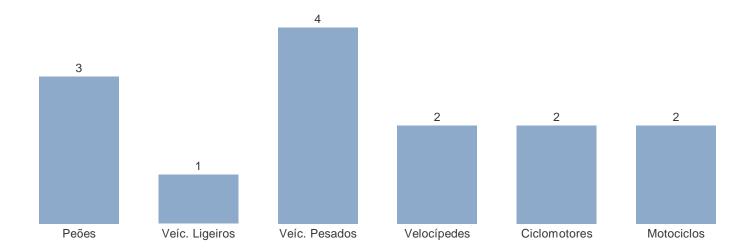
## 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

		mas tais	1	idos ves	_	dos ⁄es		al de mas	_	rtos vítimas	Feridos por 100	graves vítimas
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Condutores	442	387	1152	1115	21951	22358	23545	23860	2	2	5	5
Passageiros	117	106	392	400	9524	9525	10033	10031	1	1	4	4
Peões	159	144	397	431	4689	4924	5245	5499	3	3	8	8
TOTAL	718	637	1941	1946	36164	36807	38823	39390	2	2	5	5

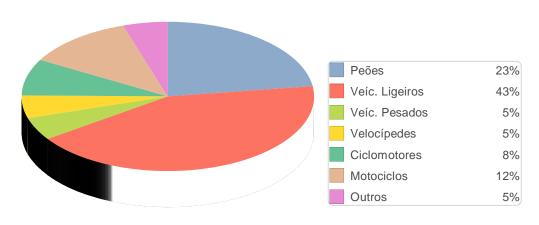
## 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	1	mas tais		idos ves		idos /es	l	al de mas	_	rtos vítimas		graves vítimas
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Peões	159	144	397	431	4689	4924	5245	5499	3	3	8	8
Veíc. Ligeiros *	303	276	903	871	23040	23217	24246	24364	1	1	4	4
Veíc. Pesados *	21	29	30	40	548	608	599	677	4	4	5	6
Velocípedes *	32	29	80	80	1326	1599	1438	1708	2	2	6	5
Ciclomotores *	57	51	154	180	2572	2615	2783	2846	2	2	6	6
Motociclos *	104	78	295	277	3390	3422	3789	3777	3	2	8	7
Outros	41	30	81	66	596	422	718	518	6	6	11	13
N.D.	1	0	1	1	3	0	5	1	20	0	20	100
TOTAL	718	637	1941	1946	36164	36807	38823	39390	2	2	5	5

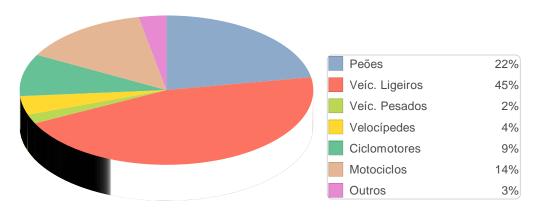
<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros



2013: Vítimas mortais segundo a categoria de veículo (%)



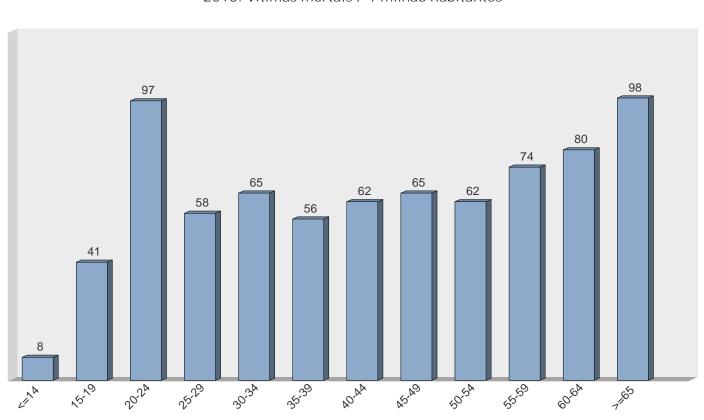
2013: Feridos graves segundo a categoria de veículo (%)



## 3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2013

	<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65
População	1464380	517836	537093	571624	677438	784856	746402	734385	707788	651132	621709	1962006
M/Milhāo hab.	8	41	97	58	65	56	62	65	62	74	80	98

2013: Vítimas mortais / 1 milhão habitantes

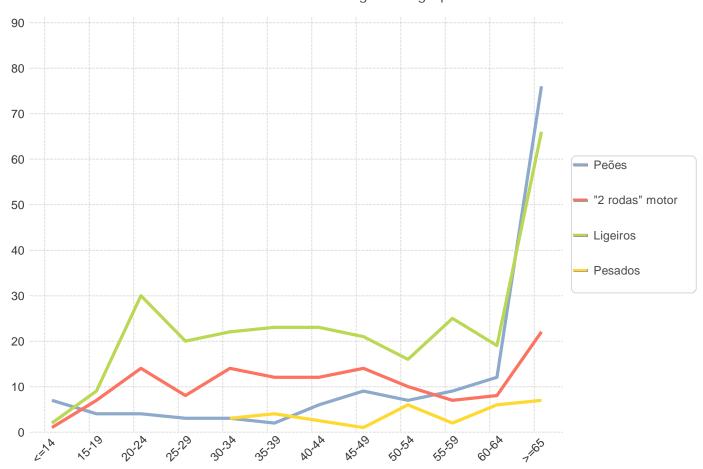


## 4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário

								VÍTIMAS	MORTAIS						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2012	4	1	4	5	6	5	6	6	13	10	16	82	1	159
Peões	2013	7	4	4	3	3	2	6	9	7	9	12	76	2	144
	13-12	3	3	0	-2	-3	-3	0	3	-6	-1	-4	-6	1	-15
	2012	7	8	38	26	27	27	18	21	24	24	14	67	2	303
Veíc. Ligeiros *	2013	2	9	30	20	22	23	23	21	16	25	19	66	0	276
	13-12	-5	1	-8	-6	-5	-4	5	0	-8	1	5	-1	-2	-27
	2012	-	1	-	-	0	2	4	6	1	5	1	1	-	21
Veíc. Pesados *	2013	-	0	-	-	3	4	0	1	6	2	6	7	-	29
	13-12	-	-1	-	-	3	2	-4	-5	5	-3	5	6	-	8
	2012	1	2	1	1	2	7	2	2	2	1	3	6	2	32
Velocípedes *	2013	0	0	3	1	1	0	4	3	3	4	1	8	1	29
	13-12	-1	-2	2	0	-1	-7	2	1	1	3	-2	2	-1	-3
	2012		4	0	2	4	5	4	7	5	6	2	17	1	57
Ciclomotores *	2013	-	2	6	0	0	1	3	6	5	4	7	17	0	51
	13-12	-	-2	6	-2	-4	-4	-1	-1	0	-2	5	0	-1	-6
	2012	1	3	9	18	22	12	14	6	9	8	1	1	-	104
Motociclos *	2013	1	5	8	8	14	11	9	8	5	3	1	5	-	78
	13-12	0	2	-1	-10	-8	-1	-5	2	-4	-5	0	4	-	-26
	2012	0	0	4	2	0	0	0	4	4	3	3	21	-	41
Outros	2013	1	1	1	1	1	3	1	0	2	1	4	14	-	30
	13-12	1	1	-3	-1	1	3	1	-4	-2	-2	1	-7	-	-11
	2012	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
N.D.	2013	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	13-12	-	-	-	-1	-	-	-	-			-	-	-	-1
	2012	13	19	56	55	61	58	48	52	58	57	40	195	6	718
TOTAL	2013	11	21	52	33	44	44	46	48	44	48	50	193	3	637
	13-12	-2	2	-4	-22	-17	-14	-2	-4	-14	-9	10	-2	-3	-81

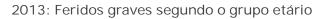
<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros

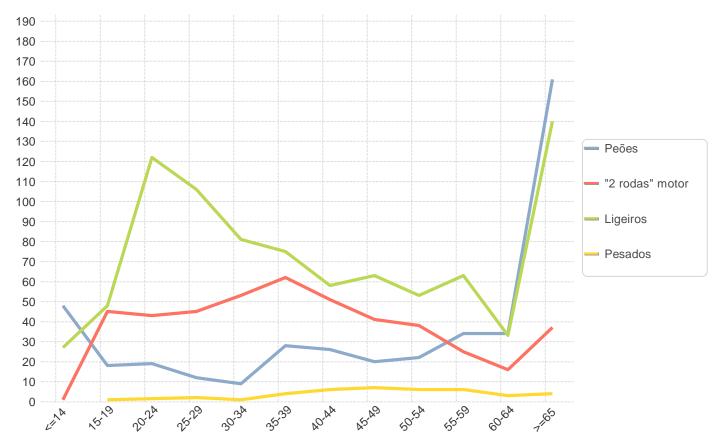




								FERIDOS	GRAVES						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2012	56	23	18	15	14	20	19	28	20	30	27	127	-	397
Peões	2013	48	18	19	12	9	28	26	20	22	34	34	161	-	431
	13-12	-8	-5	1	-3	-5	8	7	-8	2	4	7	34	-	34
	2012	34	69	128	84	91	77	65	67	57	41	40	150	0	903
Veíc. Ligeiros *	2013	27	48	122	106	81	75	58	63	53	63	33	140	2	871
	13-12	-7	-21	-6	22	-10	-2	-7	-4	-4	22	-7	-10	2	-32
	2012	1	1	-	1	4	7	3	3	6	0	1	3	-	30
Veíc. Pesados *	2013	0	1	-	2	1	4	6	7	6	6	3	4	-	40
	13-12	-1	0	-	1	-3	-3	3	4	0	6	2	1	-	10
	2012	16	7	8	5	3	7	5	9	6	5	1	8	-	80
Velocípedes *	2013	9	7	5	4	7	6	8	4	7	6	4	13	-	80
	13-12	-7	0	-3	-1	4	-1	3	-5	1	1	3	5	-	0
	2012	2	14	15	13	10	11	7	10	14	18	6	34	-	154
Ciclomotores *	2013	0	18	13	9	7	13	24	22	18	13	10	33	-	180
	13-12	-2	4	-2	-4	-3	2	17	12	4	-5	4	-1	-	26
	2012	2	26	33	46	47	43	27	26	20	10	7	7	1	295
Motociclos *	2013	1	27	30	36	46	49	27	19	20	12	6	4	0	277
	13-12	-1	1	-3	-10	-1	6	0	-7	0	2	-1	-3	-1	-18
	2012	0	3	11	5	6	3	5	7	6	7	8	20	0	81
Outros	2013	5	4	5	5	5	3	4	4	5	4	2	19	1	66
	13-12	5	1	-6	0	-1	0	-1	-3	-1	-3	-6	-1	1	-15
	2012	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1
N.D.	2013	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	13-12	1	-	-	-1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	2012	111	143	213	170	175	168	131	150	129	111	90	349	1	1941
TOTAL	2013	90	123	194	174	157	178	153	139	131	138	92	374	3	1946
	13-12	-21	-20	-19	4	-18	10	22	-11	2	27	2	25	2	5

<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros





								FERIDO	S LEVES						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2012	739	383	244	171	180	201	237	290	307	294	337	1298	8	4689
Peões	2013	723	421	272	203	210	210	258	266	323	292	346	1396	4	4924
	13-12	-16	38	28	32	30	9	21	-24	16	-2	9	98	-4	235
	2012	1476	1430	2917	2411	2351	2198	1811	1755	1504	1342	1096	2719	30	23040
Veíc. Ligeiros *	2013	1473	1299	2850	2376	2289	2214	1972	1688	1594	1329	1081	3000	52	23217
	13-12	-3	-131	-67	-35	-62	16	161	-67	90	-13	-15	281	22	177
	2012	25	21	25	31	41	66	69	54	68	49	39	58	2	548
Veíc. Pesados *	2013	48	20	31	40	45	62	63	55	69	49	47	78	1	608
	13-12	23	-1	6	9	4	-4	-6	1	1	0	8	20	-1	60
	2012	154	129	79	87	102	114	110	122	105	89	73	158	4	1326
Velocípedes *	2013	163	208	99	96	130	160	125	125	108	83	105	194	3	1599
	13-12	9	79	20	9	28	46	15	3	3	-6	32	36	-1	273
	2012	36	311	178	114	128	201	249	270	218	193	158	513	3	2572
Ciclomotores *	2013	27	287	144	118	142	213	239	269	262	211	184	516	3	2615
	13-12	-9	-24	-34	4	14	12	-10	-1	44	18	26	3	0	43
	2012	28	344	364	486	496	534	395	245	181	122	92	101	2	3390
Motociclos *	2013	37	313	371	504	491	506	387	283	189	122	101	116	2	3422
	13-12	9	-31	7	18	-5	-28	-8	38	8	0	9	15	0	32
	2012	16	28	42	41	29	31	39	39	46	32	45	206	2	596
Outros	2013	9	22	19	23	16	15	22	35	31	24	22	184	0	422
	13-12	-7	-6	-23	-18	-13	-16	-17	-4	-15	-8	-23	-22	-2	-174
	2012	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	3
N.D.	2013	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	0
	13-12	-	-	-	-	-1	-	-1	-	-	-1	-	-	-	-3
	2012	2474	2646	3849	3341	3328	3345	2911	2775	2429	2122	1840	5053	51	36164
TOTAL	2013	2480	2570	3786	3360	3323	3380	3066	2721	2576	2110	1886	5484	65	36807
	13-12	6	-76	-63	19	-5	35	155	-54	147	-12	46	431	14	643

<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros

								TOTAL DE	- VÍTIMAS	<u> </u>					
								TOTAL DI	- 111111/13	,					
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2012	799	407	266	191	200	226	262	324	340	334	380	1507	9	5245
Peões	2013	778	443	295	218	222	240	290	295	352	335	392	1633	6	5499
	13-12	-21	36	29	27	22	14	28	-29	12	1	12	126	-3	254
	2012	1517	1507	3083	2521	2469	2302	1894	1843	1585	1407	1150	2936	32	24246
Veíc. Ligeiros *	2013	1502	1356	3002	2502	2392	2312	2053	1772	1663	1417	1133	3206	54	24364
-	13-12	-15	-151	-81	-19	-77	10	159	-71	78	10	-17	270	22	118
	2012	26	23	25	32	45	75	76	63	75	54	41	62	2	599
Veíc. Pesados *	2013	48	21	31	42	49	70	69	63	81	57	56	89	1	677
	13-12	22	-2	6	10	4	-5	-7	0	6	3	15	27	-1	78
	2012	171	138	88	93	107	128	117	133	113	95	77	172	6	1438
Velocípedes *	2013	172	215	107	101	138	166	137	132	118	93	110	215	4	1708
·	13-12	1	77	19	8	31	38	20	-1	5	-2	33	43	-2	270
	2012	38	329	193	129	142	217	260	287	237	217	166	564	4	2783
Ciclomotores *	2013	27	307	163	127	149	227	266	297	285	228	201	566	3	2846
	13-12	-11	-22	-30	-2	7	10	6	10	48	11	35	2	-1	63
	2012	31	373	406	550	565	589	436	277	210	140	100	109	3	3789
Motociclos *	2013	39	345	409	548	551	566	423	310	214	137	108	125	2	3777
	13-12	8	-28	3	-2	-14	-23	-13	33	4	-3	8	16	-1	-12
	2012	16	31	57	48	35	34	44	50	56	42	56	247	2	718
Outros	2013	15	27	25	29	22	21	27	39	38	29	28	217	1	518
	13-12	-1	-4	-32	-19	-13	-13	-17	-11	-18	-13	-28	-30	-1	-200
	2012	-	-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-	5
N.D.	2013	-	-	-	0	1	-	0	-	-	0	-	-	-	1
	13-12	-	-	-	-2	0		-1	-		-1	-	-		-4
	2012	2598	2808	4118	3566	3564	3571	3090	2977	2616	2290	1970	5597	58	38823
TOTAL	2013	2581	2714	4032	3567	3524	3602	3265	2908	2751	2296	2028	6051	71	39390
	13-12	-17	-94	-86	1	-40	31	175	-69	135	6	58	454	13	567

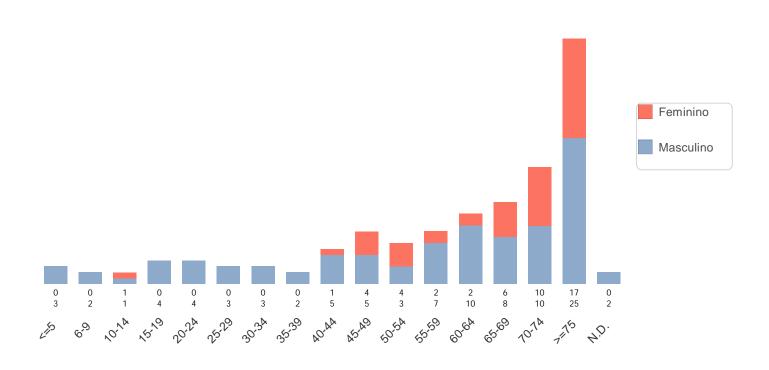
<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros

## I - PEÕES

## 1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

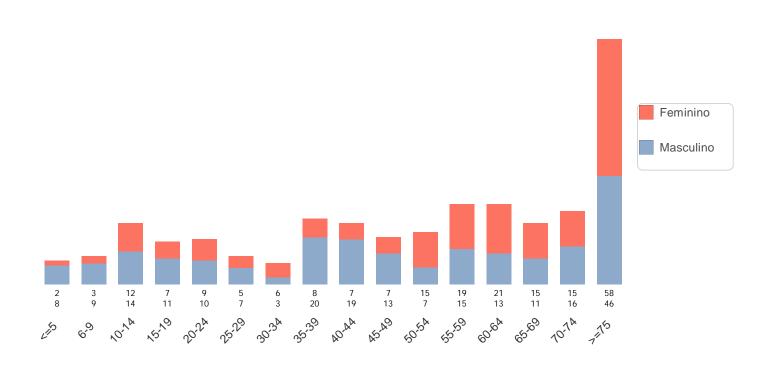
				VÍTIMAS N	MORTAIS			
	Fem	inino	Masc	ulino	N.	D.	TO	TAL
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=5	2	0	0	3	0	0	2	3
6-9	0	0	1	2	0	0	1	2
10-14	1	1	0	1	0	0	1	2
15-19	0	0	1	4	0	0	1	4
20-24	2	0	2	4	0	0	4	4
25-29	3	0	2	3	0	0	5	3
30-34	1	0	5	3	0	0	6	3
35-39	0	0	5	2	0	0	5	2
40-44	3	1	3	5	0	0	6	6
45-49	2	4	4	5	0	0	6	9
50-54	3	4	10	3	0	0	13	7
55-59	4	2	6	7	0	0	10	9
60-64	4	2	12	10	0	0	16	12
65-69	4	6	6	8	0	0	10	14
70-74	9	10	5	10	0	0	14	20
>=75	28	17	30	25	0	0	58	42
N.D.	0	0	1	2	0	0	1	2
TOTAL	66	47	93	97	0	0	159	144

2013: Peões vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



				FERIDOS	GRAVES			
	Femi	inino	Masc	ulino	N.	D.	TO	ΓAL
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=5	8	2	3	8	0	0	11	10
6-9	8	3	12	9	0	0	20	12
10-14	15	12	10	14	0	0	25	26
15-19	12	7	11	11	0	0	23	18
20-24	7	9	11	10	0	0	18	19
25-29	5	5	10	7	0	0	15	12
30-34	3	6	11	3	0	0	14	9
35-39	8	8	12	20	0	0	20	28
40-44	8	7	11	19	0	0	19	26
45-49	15	7	13	13	0	0	28	20
50-54	9	15	11	7	0	0	20	22
55-59	11	19	19	15	0	0	30	34
60-64	19	21	8	13	0	0	27	34
65-69	17	15	9	11	0	0	26	26
70-74	20	15	17	16	0	0	37	31
>=75	37	58	27	46	0	0	64	104
TOTAL	202	209	195	222	0	0	397	431

2013: Peões feridos graves segundo o sexo e grupo etário



				FERIDOS	S LEVES			
	Femi	inino	Maso	ulino	N.	D.	TO	ΓAL
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=5	60	53	112	92	0	0	172	145
6-9	73	79	101	128	0	0	174	207
10-14	198	178	195	193	0	0	393	371
15-19	241	259	142	162	0	0	383	421
20-24	144	160	100	112	0	0	244	272
25-29	107	122	64	81	0	0	171	203
30-34	88	121	92	89	0	0	180	210
35-39	116	99	85	111	0	0	201	210
40-44	128	149	109	109	0	0	237	258
45-49	163	159	127	107	0	0	290	266
50-54	178	198	129	125	0	0	307	323
55-59	176	168	118	124	0	0	294	292
60-64	213	220	124	125	0	1	337	346
65-69	173	172	117	120	0	0	290	292
70-74	162	188	144	148	0	0	306	336
>=75	396	427	306	341	0	0	702	768
N.D.	2	2	6	2	0	0	8	4
TOTAL	2618	2754	2071	2169	0	1	4689	4924

				TOTAL DE	VÍTIMAS			
	Fem	inino	Masc	ulino	N.	D.	TO	TAL
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	1							
<=5	70	55	115	103	0	0	185	158
6-9	81	82	114	139	0	0	195	221
10-14	214	191	205	208	0	0	419	399
15-19	253	266	154	177	0	0	407	443
20-24	153	169	113	126	0	0	266	295
25-29	115	127	76	91	0	0	191	218
30-34	92	127	108	95	0	0	200	222
35-39	124	107	102	133	0	0	226	240
40-44	139	157	123	133	0	0	262	290
45-49	180	170	144	125	0	0	324	295
50-54	190	217	150	135	0	0	340	352
55-59	191	189	143	146	0	0	334	335
60-64	236	243	144	148	0	1	380	392
65-69	194	193	132	139	0	0	326	332
70-74	191	213	166	174	0	0	357	387
>=75	461	502	363	412	0	0	824	914
N.D.	2	2	7	4	0	0	9	6
TOTAL	2886	3010	2359	2488	0	1	5245	5499

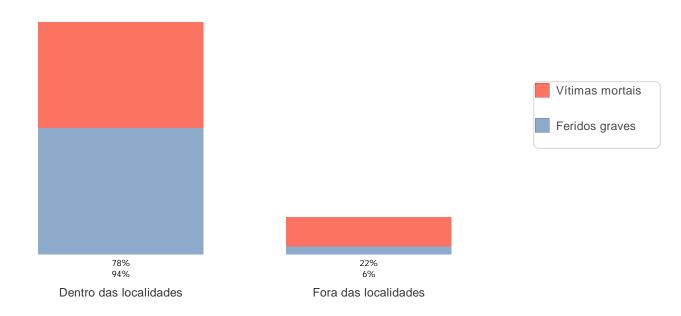
## 2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

		· ·	mas tais		idos ves		dos ⁄es		al de mas
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Arruamento	81	82	309	339	4247	4458	4637	4879
	Estrada Municipal	34	28	47	51	271	276	352	355
Dentro das	Estrada Nacional	0	0	1	1	6	1	7	2
localidades	IP/IC	4	1	5	5	37	28	46	34
	Outra Via *	2	2	1	9	39	55	42	66
	TOTAL	121	113	363	405	4600	4818	5084	5336
	Autoestrada	10	6	4	2	5	10	19	18
	Estrada Municipal	14	14	17	14	47	62	78	90
Fora das	Estrada Nacional	7	4	5	2	10	5	22	11
localidades	IP/IC	5	4	7	5	18	25	30	34
	Outra Via *	2	3	1	3	9	4	12	10
	TOTAL	38	31	34	26	89	106	161	163

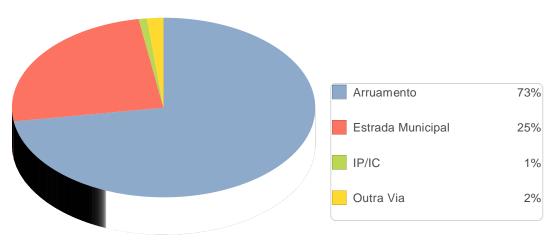
		-	mas tais		idos ves		idos ⁄es	Total de vítimas	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Arruamento	81	82	309	339	4247	4458	4637	4879
	Autoestrada	10	6	4	2	5	10	19	18
	Estrada Municipal	48	42	64	65	318	338	430	445
TOTAL	Estrada Nacional	7	4	6	3	16	6	29	13
	IP/IC	9	9 5		10	55	53	76	68
	Outra Via *	4	4 5		12	48	59	54	76
	TOTAL	159	144	397	431	4689	4924	5245	5499

<sup>\*</sup> Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

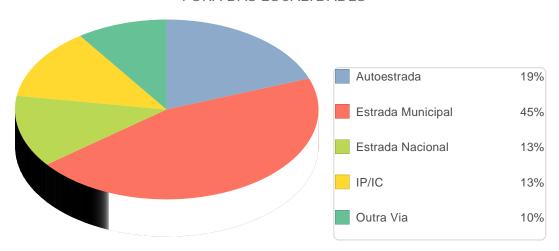
2013: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo a localização (%)







#### FORA DAS LOCALIDADES

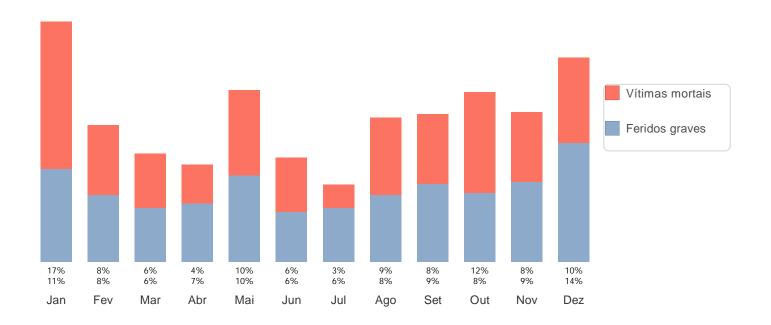


## 3. Peões vítimas segundo a localização e o mês

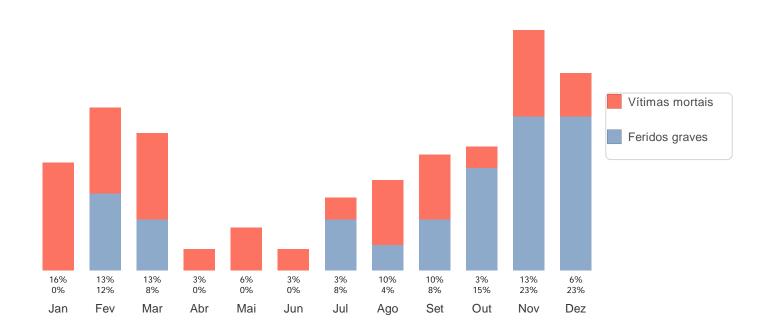
		Vítii mor		Feri gra	dos ves	_	dos ⁄es	Tota vítii	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Jan	13	19	32	43	421	459	466	521
	Fev	11	9	33	31	362	331	406	371
	Mar	10	7	18	25	372	363	400	395
	Abr	7	5	15	27	269	355	291	387
	Mai	13	11	32	40	336	385	381	436
Dentro das	Jun	13	7	35	23	340	315	388	345
localidades	Jul	11	3	24	25	401	350	436	378
localidades	Ago	6	10	24	31	334	349	364	390
	Set	7	9	32	36	348	407	387	452
	Out	9	13	43	32	397	468	449	513
	Nov	8	9	35	37	484	514	527	560
	Dez	13	11	40	55	536	522	589	588
	TOTAL	121	113	363	405	4600	4818	5084	5336
	Jan	3	5	5	0	10	9	18	14
	Fev	1	4	4	3	8	5	13	12
	Mar	3	4	4	2	9	10	16	16
	Abr	2	1	2	0	4	8	8	9
	Mai	1	2	3	0	5	11	9	13
Fora das	Jun	3	1	1	0	5	7	9	8
localidades	Jul	4	1	1	2	8	6	13	9
localidades	Ago	1	3	2	1	7	10	10	14
	Set	5	3	1	2	7	10	13	15
	Out	8	1	3	4	11	12	22	17
	Nov	4	4	7	6	5	12	16	22
	Dez	3	2	1	6	10	6	14	14
	TOTAL	38	31	34	26	89	106	161	163

		Vítir mor	mas tais	Feri gra	dos ves	_	dos ⁄es	Total de vítimas	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Jan	16	24	37	43	431	468	484	535
	Fev	12	13	37	34	370	336	419	383
	Mar	13	11	22	27	381	373	416	411
	Abr	9	6	17	27	273	363	299	396
	Mai	14	13	35	40	341	396	390	449
	Jun	16	8	36	23	345	322	397	353
TOTAL	Jul	15	4	25	27	409	356	449	387
	Ago	7	13	26	32	341	359	374	404
	Set	12	12	33	38	355	417	400	467
	Out	17	14	46	36	408	480	471	530
	Nov	12	13	42	43	489	526	543	582
	Dez	16	16 13		61	546	528	603	602
	TOTAL	159	144	397	431	4689	4924	5245	5499

### DENTRO DAS LOCALIDADES



#### FORA DAS LOCALIDADES

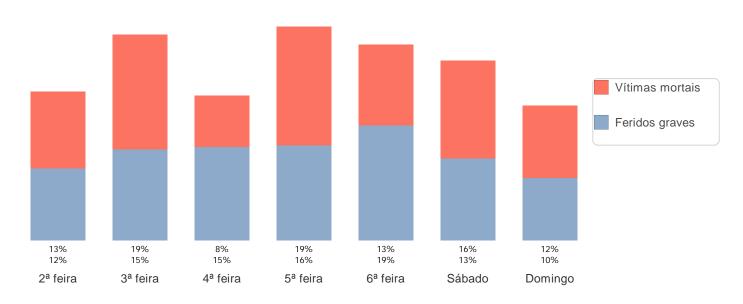


## 4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

			mas tais		idos ves		dos ⁄es	l	nl de mas
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	2ª feira	11	15	51	45	763	815	825	875
	3ª feira	14	20	53	60	699	736	766	816
	4ª feira	17	10	52	63	712	718	781	791
Dentro das	5ª feira	22	27	57	65	789	779	868	871
localidades	6ª feira	25	14	54	79	782	822	861	915
	Sábado	18	16	55	55	483	546	556	617
	Domingo	14	11	41	38	372	402	427	451
	TOTAL	121	113	363	405	4600	4818	5084	5336
	2ª feira	10	3	8	6	21	12	39	21
	3ª feira	6	7	6	4	13	17	25	28
	4ª feira	7	2	5	3	14	21	26	26
Fora das	5ª feira	2	1	6	2	13	18	21	21
localidades	6ª feira	1	5	3	2	13	19	17	26
	Sábado	7	7	3	3	7	14	17	24
	Domingo	5	6	3	6	8	5	16	17
	TOTAL	38	31	34	26	89	106	161	163

		Vítir mor	mas tais	Feri gra	dos ves	Feri lev	dos ⁄es	Total de vítimas	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	2ª feira	21	18	59	51	784	827	864	896
	3ª feira	20	27	59	64	712	753	791	844
	4ª feira	24	12	57	66	726	739	807	817
TOTAL	5ª feira	24	28	63	67	802	797	889	892
TOTAL	6ª feira	26	19	57	81	795	841	878	941
	Sábado	25	23	58	58	490	560	573	641
	Domingo	19			44	380	407	443	468
	TOTAL	159	144	397	431	4689	4924	5245	5499

2013: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



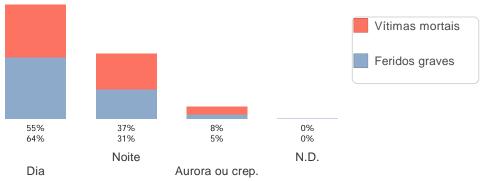
### 5. Peões vítimas segundo a localização e as condições de luminosidade

		1	mas tais		idos ves		idos /es	Total de vítimas	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Dia	66	62	235	259	3280	3487	3581	3808
Dantes des	Noite	52	42	115	125	1157	1123	1324	1290
Dentro das localidades	Aurora ou crep.	3	9	12	20	145	179	160	208
localidades	N.D.	0	0	1	1	18	29	19	30
	TOTAL	121	113	363	405	4600	4818	5084	5336
	Dia	13	8	14	8	50	75	77	91
Fora das	Noite	25			17	34	25	77	62
localidades	Aurora ou crep.	0	3	2	1	5	6	7	10
	TOTAL	38	31	34	26	89	106	161	163

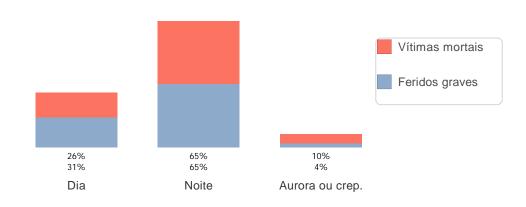
		_	mas tais		dos ves		dos ⁄es	Total de vítimas	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Dia	79	79 70		267	3330	3562	3658	3899
	Noite	77	62	133	142	1191	1148	1401	1352
TOTAL	Aurora ou crep.	3	12	14	21	150	185	167	218
	N.D.	0	0 0		1	18	29	19	30
	TOTAL	159	144	397	431	4689	4924	5245	5499

2013: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo as condições de luminosidade (%)

#### DENTRO DAS LOCALIDADES



#### FORA DAS LOCALIDADES

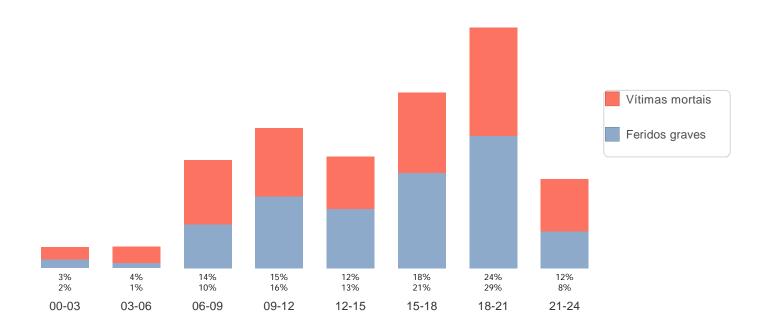


## 6. Peões vítimas segundo a localização e o período horário

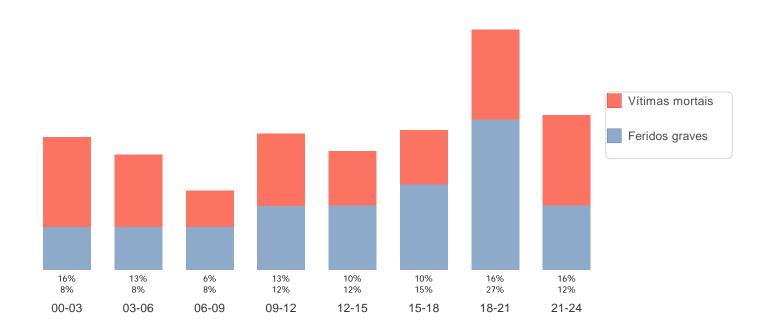
			mas tais		idos ves		dos ⁄es		al de mas
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	00-03	6	3	8	8	86	78	100	89
	03-06	3	4	10	5	47	47	60	56
	06-09	17	16	24	39	461	455	502	510
Dontro dos	09-12	19	17	61	64	853	961	933	1042
Dentro das localidades	12-15	13	13	51	53	710	759	774	825
localidades	15-18	20	20	80	85	985	1042	1085	1147
	18-21	16	27	98	118	1174	1196	1288	1341
	21-24	27	13	31	33	284	280	342	326
	TOTAL	121	113	363	405	4600	4818	5084	5336
	00-03	5	5	1	2	2	2	8	9
	03-06	3	4	1	2	2	2	6	8
	06-09	4	2	4	2	14	14	22	18
Fore dec	09-12	6	4	2	3	12	30	20	37
Fora das localidades	12-15	2	3	6	3	12	12	20	18
localidades	15-18	5	3	5	4	11	14	21	21
	18-21	6	5	11	7	25	24	42	36
	21-24	7	5	4	3	11	8	22	16
	TOTAL	38	31	34	26	89	106	161	163

		_	mas tais	_	idos ves	_	idos /es	Total de vítimas	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	00-03	11	8	9	10	88	80	108	98
	03-06	6	8	11	7	49	49	66	64
	06-09	21	18	28	41	475	469	524	528
	09-12	25	21	63	67	865	991	953	1079
TOTAL	12-15	15	16	57	56	722	771	794	843
	15-18	25	23	85	89	996	1056	1106	1168
	18-21	22	32	109	125	1199	1220	1330	1377
	21-24	34	18	35	36	295	288	364	342
	TOTAL	159	144	397	431	4689	4924	5245	5499

#### DENTRO DAS LOCALIDADES



#### FORA DAS LOCALIDADES



## 7. Peões vítimas segundo a localização e as ações praticadas

			mas rtais		idos ves		idos ves		al de mas
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	A sair ou entrar num veículo	2	2	5	12	73	95	80	109
	Atravessando em passagem sinalizada	21	26	102	132	1890	2034	2013	2192
	Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	3	0	11	4	106	99	120	103
	Attavessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	16	17	40	39	376	414	432	470
	Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	22	8	59	55	526	552	607	615
	Em ilhéu ou refúgio na via	1	2	3	8	65	61	69	71
Dentro das	Em plena faixa de rodagem	23	23	46	53	494	541	563	617
localidades	Em trabalhos na via	0	1	1	0	23	28	24	29
	N.D.	2	4	12	9	83	90	97	103
	Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	10	9	22	31	332	297	364	337
	Transitando pela berma ou passeio	12	15	45	43	428	362	485	420
	Transitando pela direita da faixa de rodagem	6	4	8	10	138	158	152	172
	Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	3	2	9	9	66	87	78	98
	TOTAL	121	113	363	405	4600	4818	5084	5336
	A sair ou entrar num veículo	0	1	2	1	4	6	6	8
	Atravessando em passagem sinalizada	1	0	0	1	6	6	7	7
	Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	0	0	1	1	1	1	2	2
	Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	8	3	6	7	7	8	21	18
	Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	1	0	1	1	0	2	2	3
	Em ilhéu ou refúgio na via	0	0	0	0	2	3	2	3
Fora das	Em plena faixa de rodagem	16	21	11	6	18	27	45	54
localidades	Em trabalhos na via	1	1	1	1	2	8	4	10
	N.D.	1	-	0	-	0	-	1	-
	Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	4	1	3	4	10	8	17	13
	Transitando pela berma ou passeio	3	2	7	2	27	21	37	25
	Transitando pela direita da faixa de rodagem	2	1	1	1	6	11	9	13
	Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	1	1	1	1	6	5	8	7
	TOTAL	38	31	34	26	89	106	161	163

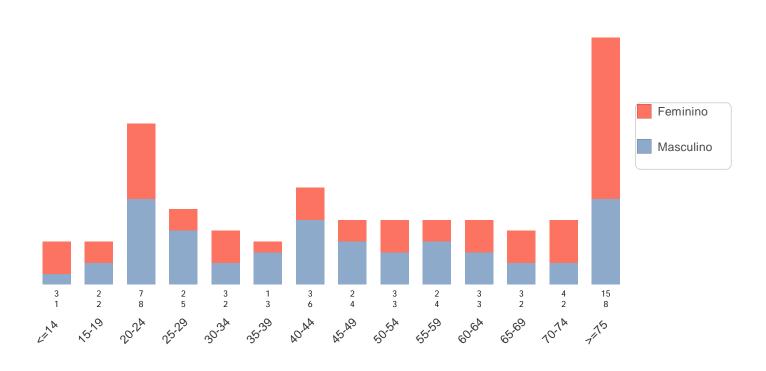
			mas rtais	Fer gra	idos ves		idos ⁄es		al de mas
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	A sair ou entrar num veículo	2	3	7	13	77	101	86	117
	Atravessando em passagem sinalizada	22	26	102	133	1896	2040	2020	2199
	Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	3	0	12	5	107	100	122	105
	Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	24	20	46	46	383	422	453	488
	Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	23	8	60	56	526	554	609	618
	Em ilhéu ou refúgio na via	1	2	3	8	67	64	71	74
TOTAL	Em plena faixa de rodagem	39	44	57	59	512	568	608	671
TOTAL	Em trabalhos na via	1	2	2	1	25	36	28	39
	N.D.	3	4	12	9	83	90	98	103
	Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	14	10	25	35	342	305	381	350
	Transitando pela berma ou passeio	15	17	52	45	455	383	522	445
	Transitando pela direita da faixa de rodagem	8	5	9	11	144	169	161	185
	Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	4	3	10	10	72	92	86	105
	TOTAL	159	144	397	431	4689	4924	5245	5499

# II - PASSAGEIROS

# 1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

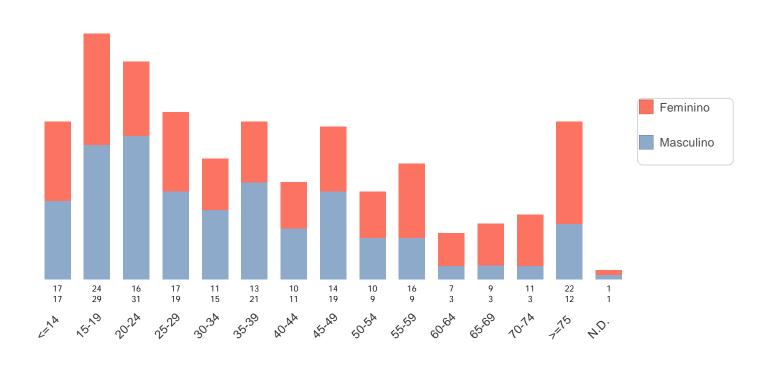
				VÍTIMAS N	MORTAIS			
	Femi	inino	Masc	ulino	N.D.		TOTAL	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=14	0	3	7	1	0	0	7	4
15-19	2	2	3	2	0	0	5	4
20-24	3	7	19	8	0	0	22	15
25-29	1	2	7	5	0	0	8	7
30-34	4	3	2	2	0	0	6	5
35-39	1	1	7	3	0	0	8	4
40-44	1	3	5	6	0	0	6	9
45-49	4	2	4	4	0	0	8	6
50-54	3	3	4	3	0	0	7	6
55-59	1	2	2	4	0	0	3	6
60-64	7	3	1	3	0	0	8	6
65-69	4	3	1	2	0	0	5	5
70-74	6	4	1	2	0	0	7	6
>=75	14	15	2	8	0	0	16	23
N.D.	1	1	0	1	0	-	1	-
TOTAL	52	53	65	53	0	0	117	106

2013: Passageiros vítimas mortais segundo o sexo e o grupo etário



				FERIDOS	GRAVES			
	Femi	inino	Masc	ulino	N.D.		TOTAL	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=14	17	17	23	17	0	0	40	34
15-19	25	24	35	29	0	0	60	53
20-24	23	16	39	31	0	0	62	47
25-29	15	17	12	19	0	0	27	36
30-34	8	11	21	15	0	0	29	26
35-39	8	13	9	21	0	0	17	34
40-44	8	10	12	11	0	0	20	21
45-49	9	14	14	19	0	0	23	33
50-54	15	10	9	9	0	0	24	19
55-59	10	16	3	9	0	0	13	25
60-64	9	7	3	3	0	0	12	10
65-69	12	9	4	3	0	0	16	12
70-74	14	11	7	3	0	0	21	14
>=75	19	22	8	12	0	0	27	34
N.D.	1	1	0	1	0	0	1	2
TOTAL	193	198	199	202	0	0	392	400

2013: Passageiros feridos graves segundo o sexo e o grupo etário



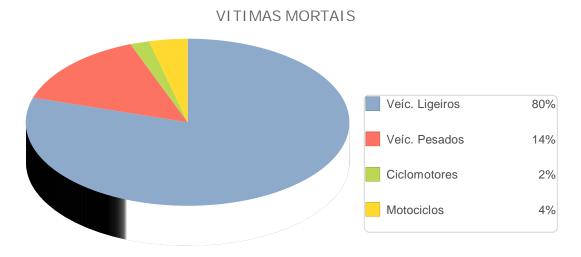
				FERIDOS	S LEVES			
	Fem	inino	Masc	Masculino		D.	TOTAL	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=14	776	808	802	786	2	2	1580	1596
15-19	595	529	477	467	1	3	1073	999
20-24	627	589	495	509	0	0	1122	1098
25-29	422	435	326	297	0	0	748	732
30-34	373	361	238	238	2	1	613	600
35-39	312	329	227	172	0	0	539	501
40-44	311	344	189	184	1	0	501	528
45-49	382	372	154	152	0	0	536	524
50-54	399	384	157	146	1	0	557	530
55-59	356	365	118	132	0	0	474	497
60-64	373	340	88	98	0	1	461	439
65-69	340	359	82	103	1	0	423	462
70-74	290	317	61	78	3	0	354	395
>=75	381	444	132	139	0	1	513	584
N.D.	16	17	8	20	6	3	30	40
TOTAL	5953	5993	3554	3521	17	11	9524	9525

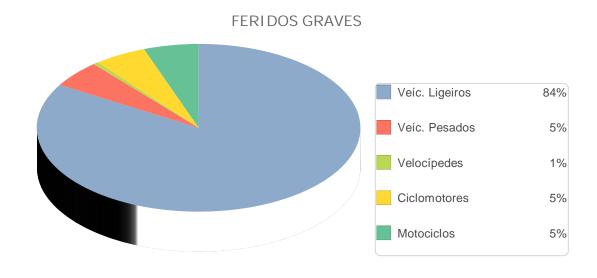
				TOTAL DE	VÍTIMAS			
	Fem	inino	Masc	ulino	N.	N.D.		TAL
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=14	793	828	832	804	2	2	1627	1634
15-19	622	555	515	498	1	3	1138	1056
20-24	653	612	553	548	0	0	1206	1160
25-29	438	454	345	321	0	0	783	775
30-34	385	375	261	255	2	1	648	631
35-39	321	343	243	196	0	0	564	539
40-44	320	357	206	201	1	0	527	558
45-49	395	388	172	175	0	0	567	563
50-54	417	397	170	158	1	0	588	555
55-59	367	383	123	145	0	0	490	528
60-64	389	350	92	104	0	1	481	455
65-69	356	371	87	108	1	0	444	479
70-74	310	332	69	83	3	0	382	415
>=75	414	481	142	159	0	1	556	641
N.D.	18	18	8	21	6	3	32	42
TOTAL	6198	6244	3818	3776	17	11	10033	10031

# 2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos Ieves		Total de vítimas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Veíc. Ligeiros	98	83	326	320	8513	8510	8937	8913
Veíc. Pesados	7	15	11	20	276	339	294	374
Velocípedes	0	0	3	2	23	28	26	30
Ciclomotores	1	2	11	20	281	233	293	255
Motociclos	5	4	27	21	311	317	343	342
Outros	6	2	13	17	120	98	139	117
N.D.	0	-	1	-	0	-	1	-
TOTAL	117	106	392	400	9524	9525	10033	10031

2013: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo a categoria de veículo (%)

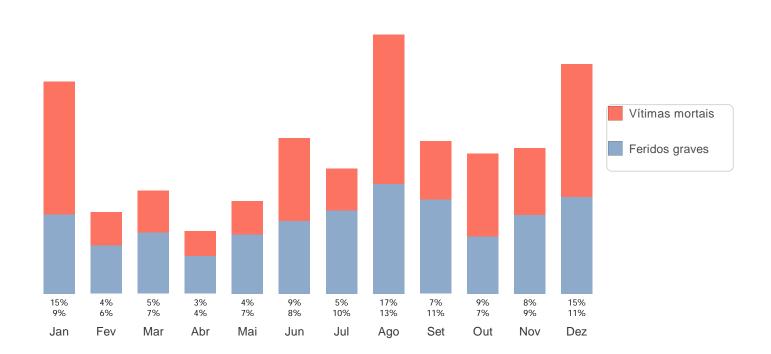




## 3. Passageiros vítimas segundo o mês

	Vítimas mortais			Feridos graves		Feridos leves		al de mas
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Jan	7	16	20	36	747	691	774	743
Fev	9	4	28	22	619	576	656	602
Mar	6	5	22	28	767	770	795	803
Abr	12	3	34	17	771	608	817	628
Mai	5	4	37	27	718	844	760	875
Jun	14	10	37	33	697	752	748	795
Jul	10	5	49	38	891	942	950	985
Ago	17	18	46	50	1037	1035	1100	1103
Set	10	7	36	43	837	865	883	915
Out	11	10	29	26	749	756	789	792
Nov	7	8	22	36	813	731	842	775
Dez	9	16	32	44	878	955	919	1015
TOTAL	117	106	392	400	9524	9525	10033	10031

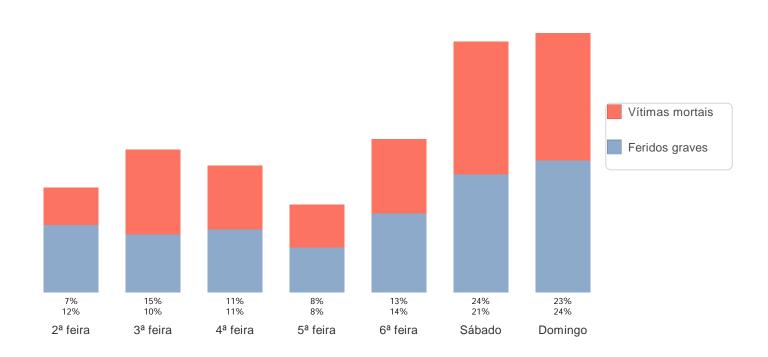
2013: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o mês (%)



# 4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
2ª feira	17	7	52	48	1257	1246	1326	1301
3ª feira	13	16	45	41	1150	1178	1208	1235
4ª feira	14	12	56	45	1127	1222	1197	1279
5ª feira	7	8	36	32	1225	1120	1268	1160
6 <sup>a</sup> feira	12	14	43	56	1358	1451	1413	1521
Sábado	17	25	68	84	1638	1511	1723	1620
Domingo	37	24	92	94	1769	1797	1898	1915
TOTAL	117	106	392	400	9524	9525	10033	10031

2013: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



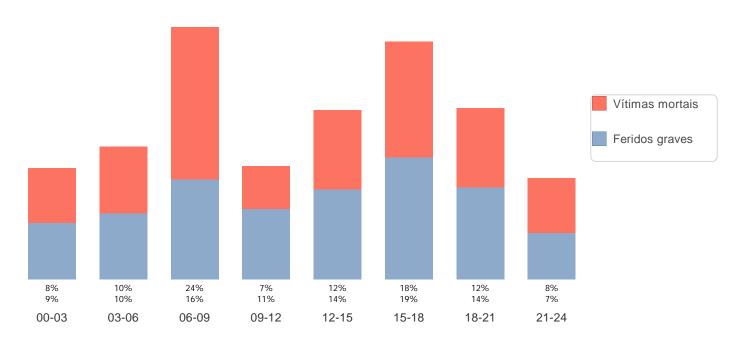
# 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos Ieves		Total de vítimas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Dia	57	66	231	249	6621	6713	6909	7028
Noite	49	39	134	136	2573	2466	2756	2641
Aurora ou crep.	11	1	26	15	318	319	355	335
N.D.	0	0	1	0	12	27	13	27
TOTAL	117	106	392	400	9524	9525	10033	10031

# 6. Passageiros vítimas segundo o período horário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
00-03	19	9	34	35	443	492	496	536
03-06	14	11	37	41	354	338	405	390
06-09	16	25	42	62	955	951	1013	1038
09-12	10	7	45	44	1383	1337	1438	1388
12-15	8	13	52	56	1556	1676	1616	1745
15-18	18	19	79	76	2126	2150	2223	2245
18-21	27	13	65	57	1788	1750	1880	1820
21-24	5	9	38	29	919	831	962	869
TOTAL	117	106	392	400	9524	9525	10033	10031

2013: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário (%)

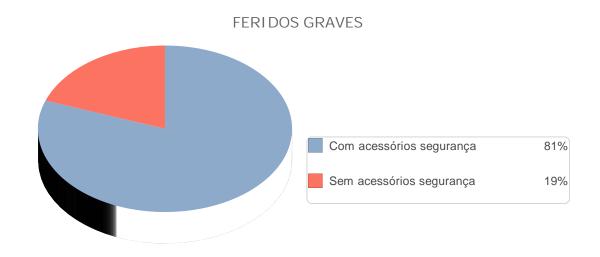


# 7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos Ieves		Total de vítimas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
C/ capacete/ cinto segurança	82	65	288	299	7817	7646	8187	8010
C/ sistema retenção de crianças	2	2	23	11	857	872	882	885
S/ uso capacete/cinto segurança	30	36	71	72	608	714	709	822
S/ sistema retenção de crianças	0	0	2	3	69	78	71	81
N.D.	3	3	8	15	173	215	184	233
TOTAL	117	106	392	400	9524	9525	10033	10031

2013: Passageiros vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)



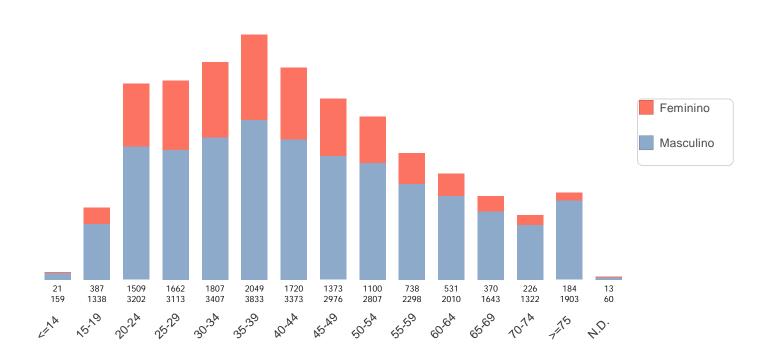


# **III - CONDUTORES**

## 1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino 2012	Feminino 2013	Masculino 2012	Masculino 2013	N.D. 2012	N.D. 2013	Total 2012	Total 2013	População	Total cond./ 1000 hab.
<=14	27	21	156	159	0	0	183	180	1464380	0
15-19	416	387	1404	1338	0	0	1820	1725	517836	3
20-24	1578	1509	3251	3202	3	4	4832	4715	537093	9
25-29	1571	1662	3330	3113	3	5	4904	4780	571624	8
30-34	1818	1807	3543	3407	5	8	5366	5222	677438	8
35-39	1901	2049	3772	3833	5	8	5678	5890	784856	8
40-44	1587	1720	3339	3373	8	5	4934	5098	746402	7
45-49	1329	1373	3050	2976	1	7	4380	4356	734385	6
50-54	1011	1100	2716	2807	9	6	3736	3913	707788	6
55-59	760	738	2369	2298	5	7	3134	3043	651132	5
60-64	531	531	1880	2010	2	5	2413	2546	621709	4
65-69	303	370	1504	1643	2	2	1809	2015	538340	4
70-74	149	226	1303	1322	2	3	1454	1551	462609	3
>=75	138	184	1676	1903	2	7	1816	2094	961057	2
N.D.	9	13	44	60	1274	1205	1327	1278	-	-
TOTAL	13128	13690	33337	33444	1321	1272	47786	48406	-	-

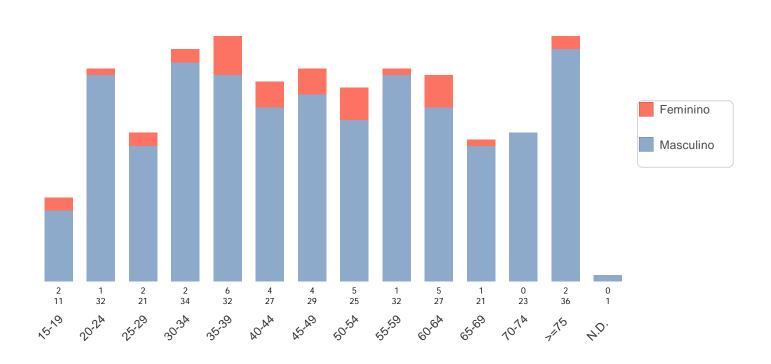
2013: Condutores intervenientes em acidentes segundo o sexo e o grupo etário



## 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

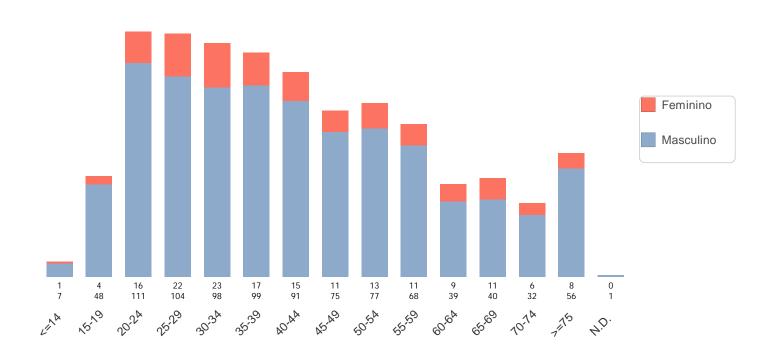
				VÍTIMAS N	MORTAIS			
	Feminino		Masculino		N.D.		TOTAL	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=14	0	-	2	-	0	-	2	-
15-19	0	2	13	11	0	0	13	13
20-24	2	1	28	32	0	0	30	33
25-29	3	2	39	21	0	0	42	23
30-34	6	2	43	34	0	0	49	36
35-39	3	6	42	32	0	0	45	38
40-44	2	4	33	27	1	0	36	31
45-49	6	4	32	29	0	0	38	33
50-54	2	5	36	25	0	1	38	31
55-59	5	1	39	32	0	0	44	33
60-64	1	5	15	27	0	0	16	32
65-69	3	1	22	21	0	0	25	22
70-74	0	0	24	23	0	0	24	23
>=75	1	2	34	36	1	0	36	38
N.D.	0	0	4	1	0	0	4	1
TOTAL	34	35	406	351	2	1	442	387

2013: Condutores vítimas mortais segundo o sexo e o grupo etário



				FERIDOS	GRAVES			
	Femi	inino	Masculino		N.	D.	TOTAL	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=14	3	1	12	7	0	0	15	8
15-19	3	4	57	48	0	0	60	52
20-24	18	16	115	111	0	1	133	128
25-29	15	22	113	104	0	0	128	126
30-34	18	23	114	98	0	1	132	122
35-39	22	17	109	99	0	0	131	116
40-44	14	15	78	91	0	0	92	106
45-49	16	11	83	75	0	0	99	86
50-54	14	13	71	77	0	0	85	90
55-59	10	11	58	68	0	0	68	79
60-64	5	9	46	39	0	0	51	48
65-69	4	11	47	40	0	0	51	51
70-74	5	6	41	32	1	0	47	38
>=75	4	8	56	56	0	0	60	64
N.D.	-	0	-	1	-	0	-	1
TOTAL	151	167	1000	946	1	2	1152	1115

2013: Condutores feridos graves segundo o sexo e o grupo etário



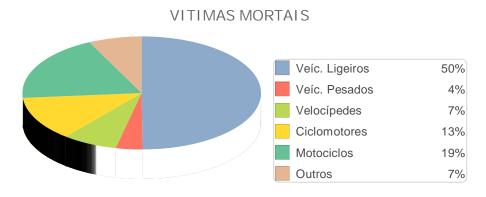
				FERIDOS	S LEVES			
	Femi	inino	Masc	Masculino		D.	TOTAL	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=14	23	18	132	143	0	0	155	161
15-19	297	254	893	896	0	0	1190	1150
20-24	951	911	1530	1503	2	2	2483	2416
25-29	889	973	1531	1452	2	0	2422	2425
30-34	1018	984	1515	1525	2	4	2535	2513
35-39	991	1037	1613	1631	1	1	2605	2669
40-44	806	888	1365	1391	2	1	2173	2280
45-49	707	725	1242	1205	0	1	1949	1931
50-54	531	588	1032	1132	2	3	1565	1723
55-59	420	400	934	917	0	4	1354	1321
60-64	283	293	759	807	0	1	1042	1101
65-69	182	209	624	670	0	1	806	880
70-74	83	105	607	589	1	0	691	694
>=75	72	97	895	973	1	3	968	1073
N.D.	0	4	8	11	5	6	13	21
TOTAL	7253	7486	14680	14845	18	27	21951	22358

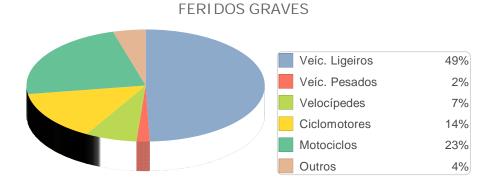
				TOTAL DE	VÍTIMAS			
	Feminino		Masculino		N.D.		TOTAL	
	2012 2013		2012	2013	2012	2013	2012	2013
<=14	26	19	146	150	0	0	172	169
15-19	300	260	963	955	0	0	1263	1215
20-24	971	928	1673	1646	2	3	2646	2577
25-29	907	997	1683	1577	2	0	2592	2574
30-34	1042	1009	1672	1657	2	5	2716	2671
35-39	1016	1060	1764	1762	1	1	2781	2823
40-44	822	907	1476	1509	3	1	2301	2417
45-49	729	740	1357	1309	0	1	2086	2050
50-54	547	606	1139	1234	2	4	1688	1844
55-59	435	412	1031	1017	0	4	1466	1433
60-64	289	307	820	873	0	1	1109	1181
65-69	189	221	693	731	0	1	882	953
70-74	88	111	672	644	2	0	762	755
>=75	77	107	985	1065	2	3	1064	1175
N.D.	0	4	12	13	5	6	17	23
TOTAL	7438	7688	16086	16142	21	30	23545	23860

#### 3. Condutores segundo a categoria de veículo

	Vítii		Feridos		Feridos		Total		_	tal
	mor	tais	graves		leves		vítimas		intervenientes	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Veíc. Ligeiros	205	193	577	551	14527	14707	15309	15451	37530	37950
Veíc. Pesados	14	14	19	20	272	269	305	303	1632	1652
Velocípedes	32	29	77	78	1303	1571	1412	1678	1487	1758
Ciclomotores	56	49	143	160	2291	2382	2490	2591	2645	2735
Motociclos	99	74	268	256	3079	3105	3446	3435	3660	3616
Outros	35	28	68	49	476	324	579	401	821	679
N.D.	1	0	0	1	3	0	4	1	11	16
TOTAL	442	387	1152	1115	21951	22358	23545	23860	47786	48406

2013: Condutores segundo a categoria de veículo (%)







## 4. Condutores segundo o título de condução

		mas tais		idos ves	1	idos /es		tal mas	To interve	tal nientes
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Com licença/ carta adequada ao veiculo	363	321	975	938	19935	20104	21273	21363	43552	43874
Com licença/ carta não adequada ao veiculo	4	6	27	14	122	131	153	151	233	228
Caducada/ suspensa	3	2	8	6	87	78	98	86	154	151
Não necessária ao veiculo que conduz	33	29	77	83	1291	1573	1401	1685	1474	1769
Em situação de instrução/exame	0	0	0	0	9	4	9	4	13	10
Sem licença/carta	34	25	51	61	334	255	419	341	536	452
N.D.	5	4	14	13	173	213	192	230	1824	1922
TOTAL	442	387	1152	1115	21951	22358	23545	23860	47786	48406

2013: Condutores vítimas mortais e feridos graves (%)





#### 5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução

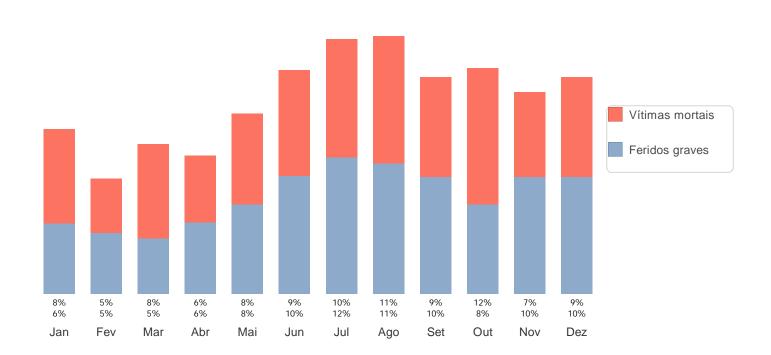
	_	mas tais	Feridos graves		Feridos Ieves		Total vítimas		Total intervenientes	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
< 1 ano	11	13	36	33	1041	949	1088	995	2128	1876
1 a 5 anos	81	58	271	244	5928	5971	6280	6273	13082	13330
6 a 10 anos	39	32	135	143	3208	3042	3382	3217	7041	6718
11 a 20 anos	105	85	262	238	5293	5292	5660	5615	11272	11144
> 20 anos	129	133	270	265	4321	4703	4720	5101	9531	10340
N.D.	10	12	50	48	526	569	586	629	2709	2767
TOTAL	375	333	1024	971	20317	20526	21716	21830	45763	46175

<sup>\*</sup> Não inclui condutores sem licença/carta, em instrução/exame ou licença/carta não necessária

#### 6. Condutores vítimas segundo o mês

		mas tais		idos ves		idos ⁄es		al de mas
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Jan	34	31	90	67	1739	1676	1863	1774
Fev	39	18	82	58	1638	1422	1759	1498
Mar	33	31	112	53	1710	1775	1855	1859
Abr	32	22	86	68	1670	1666	1788	1756
Mai	47	30	100	85	1818	1873	1965	1988
Jun	42	35	97	112	1840	1870	1979	2017
Jul	46	39	111	130	2052	2106	2209	2275
Ago	34	42	136	124	2034	1994	2204	2160
Set	41	33	84	111	1857	2238	1982	2382
Out	33	45	89	85	2029	1897	2151	2027
Nov	29	28	71	111	1792	1794	1892	1933
Dez	32	33	94	111	1772	2047	1898	2191
TOTAL	442	387	1152	1115	21951	22358	23545	23860

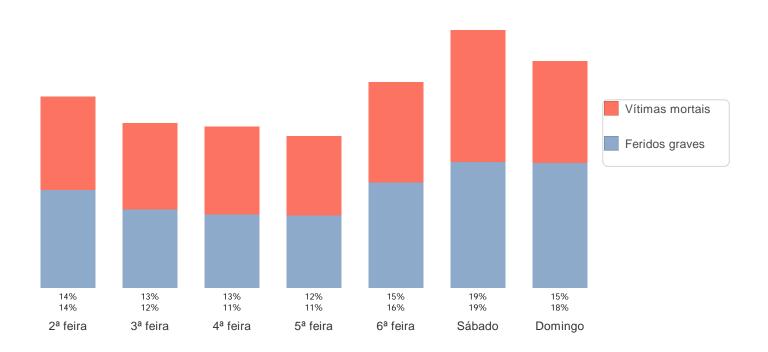
2013: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o mês (%)



# 7. Condutores vítimas segundo o dia da semana

		mas tais	Feri gra	dos ves		dos ⁄es		al de mas	
	2012 2013		2012	2013	2012	2013	2012	2013	
2ª feira	59	53	153	161	3253	3284	3465	3498	
3ª feira	55	49	132	129	3183	3321	3370	3499	
4ª feira	49	50	161	121	3216	3255	3426	3426	
5ª feira	47	45	155	119	3188	3190	3390	3354	
6 <sup>a</sup> feira	69	57	166	173	3418	3622	3653	3852	
Sábado	80	75	192	207	3074	2943	3346	3225	
Domingo	83	58	193	205	2619	2743	2895	3006	
TOTAL	442	387	1152	1115	21951	22358	23545	23860	

2013: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



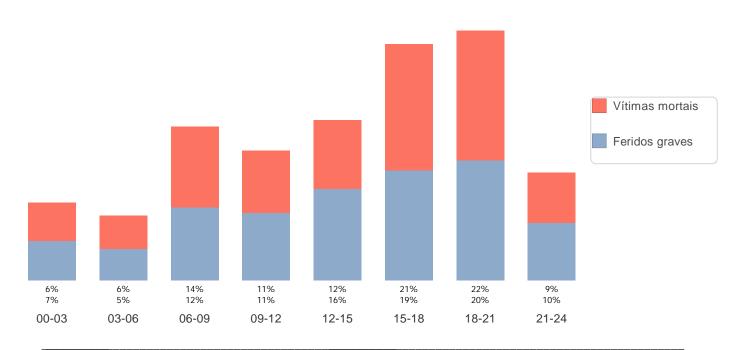
## 8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

		mas tais		dos ves	Feridos leves			al de mas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
Dia	258	249	738	732	15932	16455	16928	17436	
Noite	162	122	359	344	5260	5140	5781	5606	
Aurora ou crep.	22	16	54	38	717	713	793	767	
N.D.	0	0	1	1	42	50	43	51	
TOTAL	442	387	1152	1115	21951	22358	23545	23860	

# 9. Condutores vítimas segundo o período horário

		mas tais		dos ves		idos ⁄es		al de mas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2012 2013		2013	
00-03	40	25	84	75	925	906	1049	1006	
03-06	30	22	55	59	580	503	665	584	
06-09	33	53	117	138	2556	2695	2706	2886	
09-12	61	41	132	127	3704	3830	3897	3998	
12-15	69	45	188	173	3881	4072	4138	4290	
15-18	73	83	215	208	4363	4372	4651	4663	
18-21	94	85	240	227	4067	4205	4401	4517	
21-24	42	33	121	108	1875	1775	2038	1916	
TOTAL	442	387	1152	1115	21951	22358	23545	23860	

2013: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário (%)



#### 10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais			idos		idos	Total de	
	mortais		gra	ves	le\	/es	vítimas	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	I.							
Com capacete/cinto segurança	339	287	971	953	20071	20244	21381	21484
Sem capacete/cinto segurança	37	41	55	46	169	165	261	252
Isentos	58	50	99	99	1384	1645	1541	1794
N.D.	8	9	27	17	327	304	362	330
TOTAL	442	387	1152	1115	21951	22358	23545	23860

2013: Condutores vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)

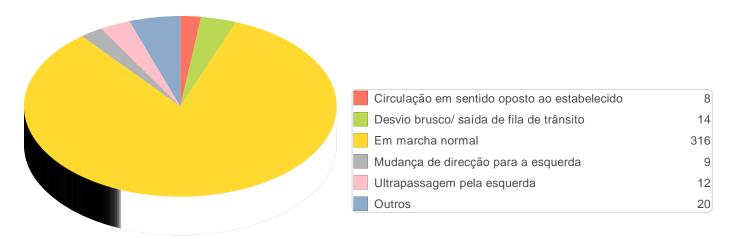




#### 11. Condutores vítimas segundo as acções e manobras

	Víti	mas	Feri	idos	Feri	idos	Tota	ıl de
	mor	tais	gra	ves	lev	/es	víti	mas
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Atravessando a via	11	7	13	12	198	196	222	215
Circulação em sentido oposto ao estabelecido	9	8	24	26	108	118	141	152
Desvio brusco/ saída de fila de trânsito	26	14	51	37	516	451	593	502
Em marcha normal	340	316	901	888	17613	17934	18854	19138
Início de marcha	6	6	25	14	376	377	407	397
Inversão do sentido de marcha	1	2	7	6	88	68	96	76
Marcha atrás	0	1	2	1	61	55	63	57
Mudança de direcção para a direita	1	0	9	5	238	250	248	255
Mudança de direcção para a esquerda	6	9	36	40	1007	1024	1049	1073
Mudança de via de trânsito para a direita	0	0	4	3	54	65	58	68
Mudança de via de trânsito para a esquerda	7	0	2	8	102	122	111	130
N.D.	6	8	21	11	278	291	305	310
Parado ou estacionado	8	2	9	11	554	598	571	611
Saída de parqueamento ou de rua particular	7	1	2	11	107	115	116	127
Trânsito em filas paralelas	0	0	1	1	12	18	13	19
Travagem brusca	1	1	5	8	151	148	157	157
Ultrapassagem pela direita	1	0	1	2	38	37	40	39
Ultrapassagem pela esquerda	12	12	39	31	450	491	501	534
TOTAL	442	387	1152	1115	21951	22358	23545	23860

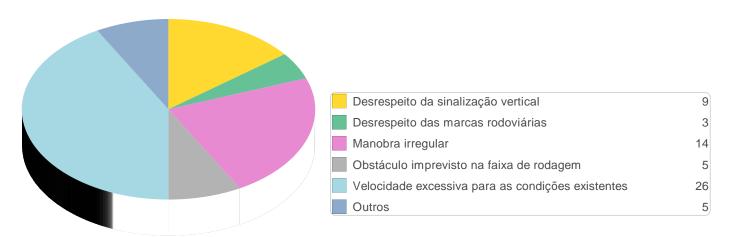
2013: Condutores vítimas mortais segundo as acções e manobras



#### 12. Condutores vítimas segundo a informação complementar

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves			al de mas
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Abertura de porta	0	0	0	0	13	11	13	11
Ausência de luzes quando obrigatórias	0	1	4	0	9	9	13	10
Circulação afastada da berma ou passeio	1	2	2	4	43	40	46	46
Desrespeito da sinalização semafórica	1	1	2	4	85	98	88	103
Desrespeito da sinalização vertical	11	9	27	17	523	458	561	484
Desrespeito das distâncias de segurança	2	0	7	2	285	315	294	317
Desrespeito das marcas rodoviárias	5	3	9	5	71	77	85	85
Encandeamento	1	1	5	4	139	113	145	118
Falha mecânica do veiculo	1	0	1	4	99	67	101	71
Manobra irregular	20	14	28	41	516	450	564	505
N.D.	2	2	14	12	434	321	450	335
Não identificada	343	323	927	909	17348	18245	18618	19477
Não sinalização da manobra	0	0	1	1	24	30	25	31
Obstáculo imprevisto na faixa de rodagem	1	5	9	10	312	368	322	383
Queda de carga ou objecto	0	0	0	1	12	9	12	10
Rebentamento de pneumático	0	0	1	4	73	75	74	79
Velocidade excessiva para as condições existentes	54	26	115	97	1965	1672	2134	1795
TOTAL	442	387	1152	1115	21951	22358	23545	23860

2013: Condutores vítimas mortais segundo a informação complementar



# NOTAS

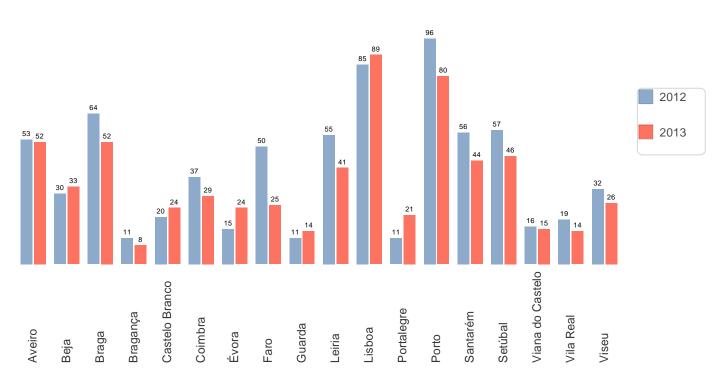
Pág.16 - Parque e Densidade Automóvel em Portugal, Continente. Fonte: ACAP Pág.20 - Habitantes segundo o grupo etário, Continente. Fonte: INE

# REGIÃO/DISTRITO

## 1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito

		Acidentes c/vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
	Braga	2669	2706	64	52	154	148	3420	3362	3638	3562
	Bragança	353	358	11	8	51	53	415	437	477	498
DECLÃO NODES	Porto	4905	5075	96	80	180	182	5999	6332	6275	6594
REGIÃO NORTE	Viana do Castelo	708	719	16	15	41	45	906	888	963	948
	Vila Real	523	543	19	14	51	41	665	699	735	754
	Total	9158	9401	206	169	477	469	11405	11718	12088	12356
	Aveiro	2282	2470	53	52	110	132	2673	2957	2836	3141
	Castelo Branco	522	498	20	24	98	91	595	583	713	698
	Coimbra	1452	1441	37	29	80	56	1742	1828	1859	1913
REGIÃO CENTRO	Guarda	404	404	11	14	51	51	491	480	553	545
	Leiria	1775	1644	55	41	142	151	2179	1902	2376	2094
	Viseu	1260	1206	32	26	83	71	1568	1534	1683	1631
	Total	7695	7663	208	186	564	552	9248	9284	10020	10022
DEOLÃO DE	Lisboa	6602	6847	85	89	288	333	7811	8094	8184	8516
REGIÃO DE LISBOA E VALE	Santarém	1500	1463	56	44	154	147	1829	1814	2039	2005
TEJO	Setúbal	2098	2145	57	46	147	122	2568	2647	2772	2815
TLJO	Total	10200	10455	198	179	589	602	12208	12555	12995	13336
	Beja	392	420	30	33	59	63	483	478	572	574
REGIÃO DO ALENTEJO	Évora	453	434	15	24	53	67	548	558	616	649
	Portalegre	259	302	11	21	42	50	306	320	359	391
	Total	1104	1156	56	78	154	180	1337	1356	1547	1614
REGIÃO DO	Faro	1710	1664	50	25	157	143	1966	1894	2173	2062
ALGARVE	Total	1710	1664	50	25	157	143	1966	1894	2173	2062
TOTAL		29867	30339	718	637	1941	1946	36164	36807	38823	39390

#### Vítimas mortais segundo o distrito



## 2. Pontos negros em 2013

Mio	Km	Km	Nº de	N° de	N° de	N° de	N° de	Indicador de
Via	Inicial	Final	Acidentes	Veículos	Mortos	F.Graves	F.Leves	Gravidade
A1	302,500	302,600	5	14	0	0	8	24
A20	8,700	8,900	7	14	0	0	9	27
A20	9,500	9,700	11	18	0	0	14	42
A20	11,500	11,600	17	28	0	0	23	69
A20	12,593	12,750	11	15	0	0	17	51
A20	14,300	14,500	5	15	0	0	7	21
A28	10,200	10,350	5	12	0	0	8	24
<b>A</b> 5	0,500	0,700	6	8	0	0	7	21
A5	4,900	5,100	5	12	0	0	7	21
<b>A</b> 5	7,100	7,300	6	9	0	0	8	24
<b>A</b> 5	7,200	7,400	5	7	0	0	8	24
A8	10,400	10,600	7	7	0	0	9	27
EN1	104,975	105,000	6	15	0	1	6	28
EN1	128,250	128,400	6	13	0	0	7	21
EN1	130,800	130,950	6	14	0	0	8	24
EN10	128,000	128,200	7	14	0	1	6	28
EN101	99,300	99,500	6	8	0	0	10	30
EN103	13,000	13,200	6	10	0	0	10	30
EN103	59,300	59,450	5	6	0	0	7	21
EN106	30,200	30,340	5	9	0	0	7	21
EN109	59,000	59,000	5	9	0	1	6	28
EN111	13,000	13,100	5	10	0	0	11	33
EN114	70,920	71,100	5	11	0	0	8	24
EN118	47,150	47,300	5	10	0	0	8	24
EN12	4,300	4,500	7	14	0	0	8	24
EN12	8,200	8,300	5	8	0	1	10	40
EN12	10,000	10,200	6	9	1	0	7	121
EN125	50,850	51,000	7	17	0	0	8	24
EN125	51,300	51,400	5	11	0	0	7	21
EN125	102,200	102,400	7	9	0	0	9	27
EN18	36,650	36,800	5	8	0	0	7	21
EN2	735,000	735,200	5	10	0	2	3	29
EN206	15,846	16,000	5	10	1	0	13	139
EN206	36,800	37,000	5	10	0	0	9	27
EN222	5,385	5,550	5	11	1	1	3	119
EN226	88,600	88,665	5	7	0	1	6	28
EN310	30,700	30,900	5	7	0	0	8	24
EN6	5,900	6,000	5	8	0	0	9	27
EN8	21,700	21,900	6	9	0	1	6	28
IC17	8,800	9,000	6	8	0	0	7	21
IC17	12,800	13,000	5	8	0	0	7	21
IC17	12,900	13,100	11	16	0	0	11	33
IC17	13,700	13,900	7	10	0	0	8	24
IC17	18,600	18,800	5	10	0	3	4	42
IC19	0,900	1,100	5	12	1	1	6	128
IC19	3,300	3,500	5	12	0	0	7	21
IC19	4,600	4,800	6	11	1	2	7	141
IC19	5,800	5,900	5	10	0	1	7	31
IC19	6,000	6,200	10	22	0	0	15	45
IC19	6,400	6,600	5	18	1	0	9	127
IC20	1,700	1,900	5	11	0	0	8	24
IP7	6,100	6,200	6	11	0	0	13	39
IP7	7,800	8,000	6	9	0	0	7	21
IP7	7,800	8,000	6	10	0	1	7	31
IP7	9,900	10,100	8	9	0	0	11	33
IP7	10,300	10,500	12	18	0	0	19	57
IP7	10,500	10,700	6	8	0	0	7	21
IP7	10,550	10,750	8	9	0	0	11	33
					6	17	503	