

Observatório de Segurança Rodoviária

# ÍNDICE

DEFINIÇÕES	4
EVOLUÇÃO GLOBAL	5
1. Acidentes com vítimas: 2006/2015	5
ACIDENTES E VÍTIMAS	7
1. Acidentes e vítimas por mês	.8 .9 .0 .1 .2
VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES	16
1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente	
UTENTES	18
1. Vítimas segundo a categoria de utentes       1         2. Vítimas segundo a categoria de veículo       1         3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2015       2         4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário       2	18 20
I - PEÕES	24
1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo	27 29 31 32 33

	II - PASSAGEIROS	. 37
	Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo     Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo	.40
	4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana  5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade	. 42
	Rassageiros vítimas segundo o período horário	. 43
	III - CONDUTORES	
	Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo      Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo	46
	4. Condutores segundo o título de condução	. 50
	6. Condutores vítimas segundo o mês	.51
	8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade	53
	10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança	.54
	12. Condutores vítimas segundo a informação complementar	. 56
F	REGIÃO/DISTRITO	
	1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2014/2015	

# **DEFINIÇÕES**

#### **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

#### Acidente com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

#### **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

#### **Acidente com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

#### **Acidente com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

#### **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

#### Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

#### Morto/Vítima mortal a 30 dias \*

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

#### Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

#### Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

#### Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

#### **Passageiro**

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

#### Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

#### Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

#### Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

#### Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registaram, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

<sup>\*</sup> Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, publicado no Diário da República, 2ª série, de 31 de Dezembro de 2009, o número de "Mortos a 30 dias" assume um caráter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

# **EVOLUÇÃO GLOBAL**

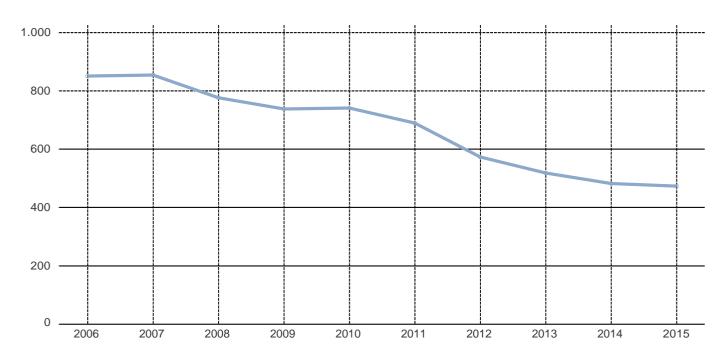
## 1. Acidentes e vítimas: 2006-2015

	Acidentes com vítimas	% *	Acidentes c/ mortos e/ou f.graves	% *	Acidentes com mortos	% *	Vítimas mortais	% *	Feridos graves	% *	Feridos leves	%*	Total de feridos	% *	Índice de grav.
2006	35680	-	3551	-	786	-	850	-	3483	-	43654	-	47137	-	2,4
2007	35311	-1,0	3224	-9,2	765	-2,7	854	0,5	3116	-10,5	43202	-1,0	46318	-1,7	2,4
2008	33613	-4,8	2829	-12,3	721	-5,8	776	-9,1	2606	-16,4	41327	-4,3	43933	-5,1	2,3
2009	35484	5,6	2777	-1,8	673	-6,7	737	-5,0	2624	0,7	43790	6,0	46414	5,6	2,1
2010	35426	-0,2	2802	0,9	674	0,1	741	0,5	2637	0,5	43924	0,3	46561	0,3	2,1
2011	32541	-8,1	2641	-5,7	636	-5,6	689	-7,0	2436	-7,6	39726	-9,6	42162	-9,4	2,1
2012	29867	-8,2	2264	-14,3	525	-17,5	573	-16,8	2060	-15,4	36190	-8,9	38250	-9,3	1,9
2013	30339	1,6	2191	-3,2	469	-10,7	518	-9,6	2054	-0,3	36818	1,7	38872	1,6	1,7
2014	30604	0,9	2317	5,8	454	-3,2	482	-6,9	2152	4,8	37019	0,5	39171	0,8	1,6
2015	31953	4,4	2358	1,8	438	-3,5	473	-1,9	2250	4,6	38826	4,9	41076	4,9	1,5

<sup>\*</sup> Variação relativa ao ano anterior

Relatório - Anual

# Evolução das vítimas mortais

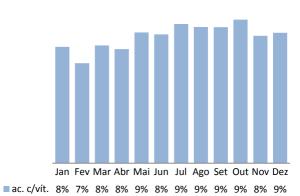


# **ACIDENTES E VÍTIMAS**

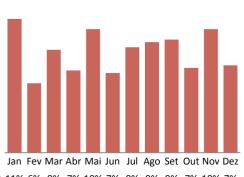
## 1. Acidentes e vítimas por mês

		Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		al de mas	Índice de gravidade	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Jan	2304	2445	36	52	138	173	2753	2927	2927	3152	1,6	2,1
Fev	2169	2103	34	27	154	134	2518	2540	2706	2701	1,6	1,3
Mar	2351	2475	35	40	146	174	2819	2924	3000	3138	1,5	1,6
Abr	2237	2399	29	32	158	166	2718	2843	2905	3041	1,3	1,3
Mai	2510	2746	37	48	197	206	2972	3241	3206	3495	1,5	1,7
Jun	2476	2706	36	31	147	217	3012	3344	3195	3592	1,5	1,1
Jul	2748	2927	45	41	215	205	3363	3623	3623	3869	1,6	1,4
Ago	2808	2861	41	43	243	228	3594	3614	3878	3885	1,5	1,5
Set	2761	2857	47	44	175	207	3406	3494	3628	3745	1,7	1,5
Out	2778	3016	45	33	197	171	3327	3739	3569	3943	1,6	1,1
Nov	2893	2676	44	48	184	183	3477	3189	3705	3420	1,5	1,8
Dez	2569	2742	53	34	198	186	3060	3348	3311	3568	2,1	1,2
TOTAL	30604	31953	482	473	2152	2250	37019	38826	39653	41549	1,6	1,5

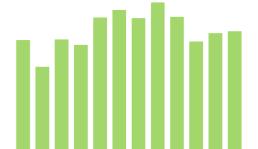
2015: Acidentes com vítimas (%)



2015: Vítimas mortais (%)



■ vmortais 11% 6% 8% 7% 10% 7% 9% 9% 9% 7% 10% 7%



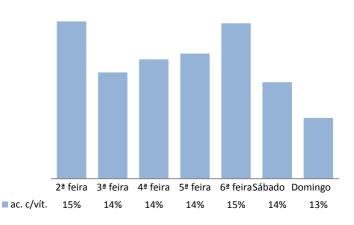
2015: Feridos graves (%)

Jan Fev Mar Abr Mai Jun Jul Ago Set Out Nov Dez ■ fgraves 8% 6% 8% 7% 9% 10% 9% 10% 9% 8% 8% 8%

## 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

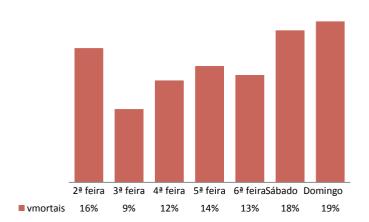
		entes timas	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
2ª feira	4473	4869	71	75	273	310	5312	5876	5656	6261	1,6	1 E
			• =								,	1,5
3ª feira	4381	<del>44</del> 81	64	41	259	260	5230	5339	5553	56 <del>4</del> 0	1,5	0,9
4ª feira	4473	4581	67	57	286	284	5313	5436	5666	5777	1,5	1,2
5ª feira	4441	4625	70	65	331	300	5181	5461	5582	5826	1,6	1,4
6ª feira	4733	4854	56	60	301	333	56 <del>4</del> 7	5743	6004	6136	1,2	1,2
Sábado	4297	4407	71	85	355	416	5323	5535	5749	6036	1,7	1,9
Domingo	3806	4136	83	90	347	347	5013	5436	5443	5873	2,2	2,2
TOTAL	30604	31953	482	473	2152	2250	37019	38826	39653	41549	1,6	1,5

2015: Acidentes com vítimas (%)



2015: Vítimas mortais (%)

2015: Feridos graves (%)



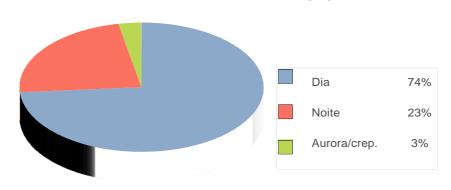


# 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

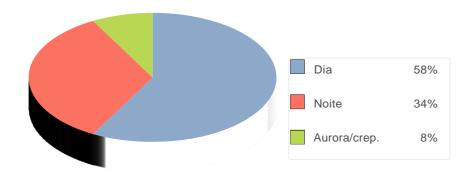
	Acidentes c/ vítimas				Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índio gravi	ce de dade
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
D:	22067	22205	204	274	1200	1 100	25005	20502	20402	20264		4.0
Dia	22067	23385	301	274	1386	1488	26806	28502	28493	30264	1,4	1,2
Noite	7509	7494	155	163	682	658	8996	9067	9833	9888	2,1	2,2
Aurora/crepúsculo	963	1022	26	36	81	103	1142	1195	1249	1334	2,7	3,5
N.D.	65	52	0	0	3	1	75	62	78	63	0,0	0,0
TOTAL	30604	31953	482	473	2152	2250	37019	38826	39653	41549	1,6	1,5

N.D.=não definido

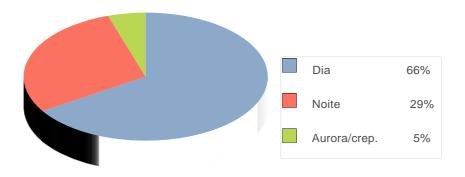
2015: Acidentes com vítimas (%)



2015: Vítimas mortais (%)



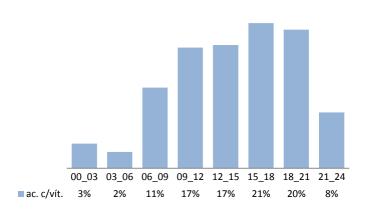
2015: Feridos graves (%)



### 4. Acidentes e vítimas segundo o período horário

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
00-03	1142	1115	27	31	121	116	1443	1342	1591	1489	2,4	2,8
03-06	687	738	21	32	77	85	836	898	934	1015	3,1	4,3
06-09	3455	3656	67	59	249	261	4255	4401	4571	4721	1,9	1,6
09-12	5337	5468	67	71	286	295	6286	6531	6639	6897	1,3	1,3
12-15	5365	5586	71	59	288	359	6576	6773	6935	7191	1,3	1,1
15-18	6117	6579	89	74	454	473	7546	8151	8089	8698	1,5	1,1
18-21	6043	6284	101	95	462	436	7118	7620	7681	8151	1,7	1,5
21-24	2458	2527	39	52	215	225	2959	3110	3213	3387	1,6	2,1
TOTAL	30604	31953	482	473	2152	2250	37019	38826	39653	41549	1,6	1,5

2015: Acidentes com vítimas (%)



2015: Vítimas mortais (%) 2015: Feridos graves (%)

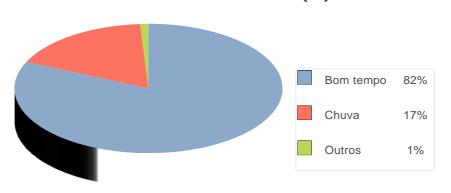


# 5. Acidentes e vítimas segundo os fatores atmosféricos

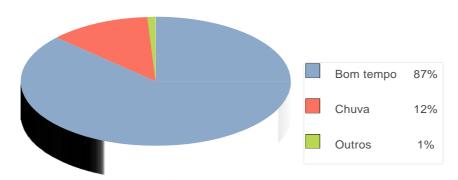
		Acidentes c/ vítimas				Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2014 2015		2014	2015	2014 2015		2014	2015	2014	2015	2014	2015	
Bom tempo	22343	26034	385	407	1710	1965	26774	31296	28869	33668	1,7	1,6	
Chuva	7924	5522	89	59	418	251	9807	7018	10314	7328	1,1	1,1	
Outros	206	298	8	7	21	28	278	378	307	413	3,9	2,3	
N.D.	131	99	0	0	3	6	160	134	163	140	0,0	0,0	
TOTAL	30604	31953	482	473	2152	2250	37019	38826	39653	41549	1,6	1,5	

N.D.=não definido

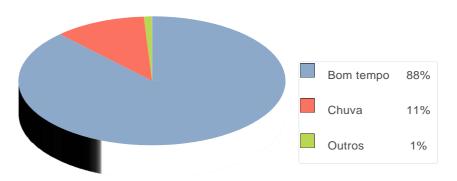
2015: Acidentes com vítimas (%)



2015: Vítimas mortais (%)



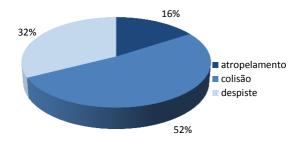
2015: Feridos graves (%)



## 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

			entes timas		mas rtais	_	idos ives		idos /es		al de mas		ce de idade
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	Atropelamento de peões	4595	4668	81	81	429	438	4431	4536	4941	5055	1,8	1,7
	Atropelamento de animais	96	94	0	0	6	5	98	95	104	100	0,0	0,0
Atropelamento	Atropelamento com fuga	352	308	3	7	19	27	337	288	359	322	0,9	2,3
	Total	5043	5070	84	88	454	470	4866	4919	5404	5477	1,7	1,7
	Colisão com fuga	359	350	2	6	20	20	388	381	410	407	0,6	1,7
	Colisão com outras situações	1976	2188	19	11	102	88	2449	2751	2570	2850	1,0	0,5
	Colisão frontal	2504	2572	80	84	309	325	3927	3998	4316	4407	3,2	3,3
- u ~	Colisão traseira com outro veículo em movimento	3344	3691	24	26	123	117	4490	4890	4637	5033	0,7	0,7
Colisão	Colisão lateral com outro veículo em movimento	5533	6005	55	52	280	304	6921	7699	7256	8055	1,0	0,9
	Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem	963	1028	11	14	53	67	1253	1286	1317	1367	1,1	1,4
	Colisão choque em cadeia	540	660	0	3	6	16	868	1065	874	1084	0,0	0,5
	Total	15219	16494	191	196	893	937	20296	22070	21380	23203	1,3	1,2
	Despiste com dispositivo de retenção	893	807	10	7	34	40	1063	929	1107	976	1,1	0,9
	Despiste sem dispositivo de retenção	1339	1577	11	11	55	80	1460	1692	1526	1783	0,8	0,7
	Despiste com fuga	45	37	1	0	7	1	52	38	60	39	2,2	0,0
Danista	Despiste simples	4608	4609	78	69	324	368	5119	5040	5521	5477	1,7	1,5
Despiste	Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral	233	206	17	16	35	43	266	268	318	327	7,3	7,8
<u>-</u>  -  -	Despiste com capotamento	2096	1985	61	60	203	218	2642	2523	2906	2801	2,9	3,0
	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1128	1168	29	26	147	93	1255	1347	1431	1466	2,6	2,2
	Total	10342	10389	207	189	805	843	11857	11837	12869	12869	2,0	1,8
TOTAL		30604	31953	482	473	2152	2250	37019	38826	39653	41549	1,6	1,5

2015: Acidentes com vítimas (%)



2015: Vítimas mortais (%)

2015: Feridos graves (%)

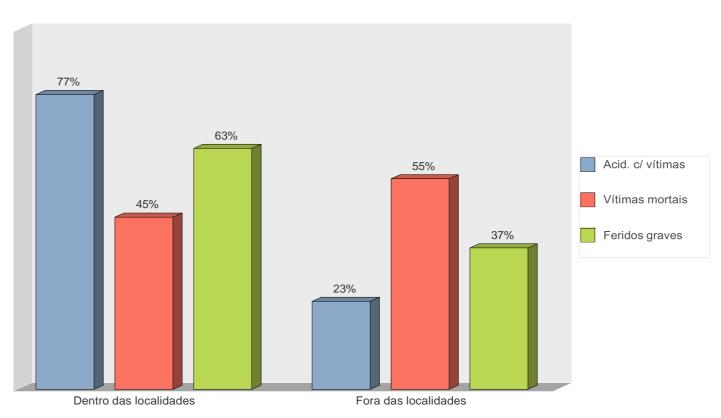


## 7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização

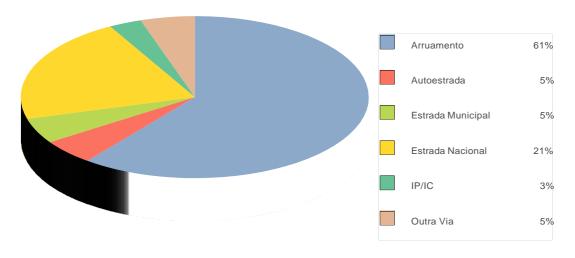
		Acide c/ vít			mas tais		dos ves	Feri lev		Tota vítir		Índio gravi	ce de dade
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	Arruamento	17590	19279	135	137	933	1018	20390	22330	21458	23485	0,8	0,7
	Estrada Municipal	552	608	12	12	52	57	677	746	741	815	2,2	2,0
Dentro	Estrada Nacional	4338	3819	75	54	313	278	5523	4955	5911	5287	1,7	1,4
das localidades	IP/IC	293	233	4	3	18	13	371	285	393	301	1,4	1,3
	Outra via*	451	718	7	8	27	42	515	842	549	892	1,6	1,1
	Total	23224	24657	233	214	1343	1408	27476	29158	29052	30780	1,0	0,9
	Autoestrada	1879	1719	46	57	118	154	2646	2506	2810	2717	2,4	3,3
Fora	Estrada Municipal	1036	1027	31	31	133	112	1266	1278	1430	1421	3,0	3,0
das localidades	Estrada Nacional	3031	2934	111	111	397	420	3860	3787	4368	4318	3,7	3,8
	IP/IC	789	805	44	34	83	83	1030	1132	1157	1249	5,6	4,2
	Outra via*	645	811	17	26	78	73	741	965	836	1064	2,6	3,2
	Total	7380	7296	249	259	809	842	9543	9668	10601	10769	3,4	3,5
	Arruamento	17590	19279	135	137	933	1018	20390	22330	21458	23485	0,8	0,7
	Autoestrada	1879	1719	46	57	118	154	2646	2506	2810	2717	2,4	3,3
	Estrada Municipal	1588	1635	43	43	185	169	1943	2024	2171	2236	2,7	2,6
Total	Estrada Nacional	7369	6753	186	165	710	698	9383	8742	10279	9605	2,5	2,4
i Oldi	IP/IC	1082	1038	48	37	101	96	1401	1417	1550	1550	4,4	3,6
	Outra via*	1096	1529	24	34	105	115	1256	1807	1385	1956	2,2	2,2
	Total	30604	31953	482	473	2152	2250	37019	38826	39653	41549	1,6	1,5

 $<sup>\</sup>ensuremath{^{*}}$  Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

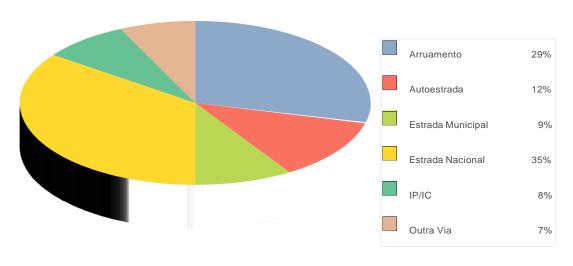
# 2015: Sinistralidade segundo a localização (%)



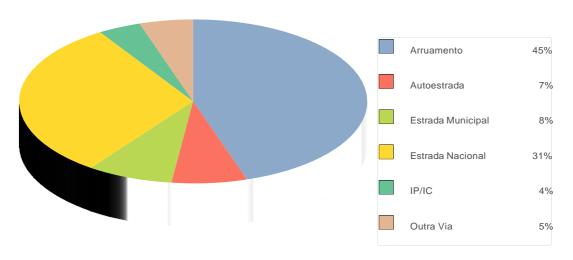
2015: Acidentes com vítimas segundo o tipo de via (%)



2015: Vítimas mortais segundo o tipo de via (%)



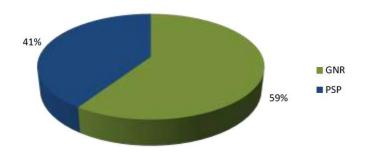
2015: Feridos graves segundo o tipo de via (%)



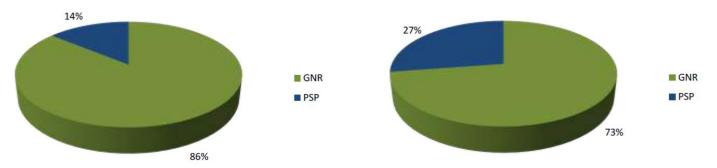
# 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante e o mês

			entes timas		mas tais	_	dos ves	_	idos ⁄es		al de mas		ce de idade
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	Jan	1338	1408	33	45	87	118	1627	1751	1747	1914	2,5	3,2
	Fev	1258	1214	31	21	99	91	1507	1491	1637	1603	2,5	1,7
	Mar	1342	1405	30	37	103	117	1670	1699	1803	1853	2,2	2,6
	Abr	1386	1412	24	26	115	122	1702	1714	1841	1862	1,7	1,8
	Mai	1478	1607	30	43	140	141	1772	1943	1942	2127	2,0	2,7
	Jun	1490	1588	34	25	111	163	1856	2050	2001	2238	2,3	1,6
GNR	Jul	1718	1803	40	40	157	158	2157	2298	2354	2496	2,3	2,2
	Ago	1888	1896	35	40	185	188	2512	2443	2732	2671	1,9	2,1
	Set	1717	1718	41	40	132	147	2169	2150	2342	2337	2,4	2,3
	Out	1638	1761	38	26	142	127	2033	2261	2213	2414	2,3	1,5
	Nov	1701	1527	35	39	127	132	2096	1854	2258	2025	2,1	2,6
	Dez	1529	1598	47	25	133	129	1859	2016	2039	2170	3,1	1,6
	Total	18483	18937	418	407	1531	1633	22960	23670	24909	25710	2,3	2,1
	Jan	966	1037	3	7	51	55	1126	1176	1180	1238	0,3	0,7
	Fev	911	889	3	6	55	43	1011	1049	1069	1098	0,3	0,7
	Mar	1009	1070	5	3	43	57	1149	1225	1197	1285	0,5	0,3
	Abr	851	987	5	6	43	44	1016	1129	1064	1179	0,6	0,6
	Mai	1032	1139	7	5	57	65	1200	1298	1264	1368	0,7	0,4
	Jun	986	1118	2	6	36	54	1156	1294	1194	1354	0,2	0,5
PSP	Jul	1030	1124	5	1	58	47	1206	1325	1269	1373	0,5	0,1
	Ago	920	965	6	3	58	40	1082	1171	1146	1214	0,7	0,3
	Set	1044	1139	6	4	43	60	1237	1344	1286	1408	0,6	0,4
	Out	1140	1255	7	7	55	44	1294	1478	1356	1529	0,6	0,6
	Nov	1192	1149	9	9	57	51	1381	1335	1447	1395	0,8	0,8
	Dez	1040	1144	6	9	65	57	1201	1332	1272	1398	0,6	0,8
	Total	12121	13016	64	66	621	617	14059	15156	14744	15839	0,5	0,5
TOTAL		30604	31953	482	473	2152	2250	37019	38826	39653	41549	1,6	1,5

2015: Acidentes com vítimas (%)



2015: Vítimas mortais (%) 2015: Feridos graves (%)



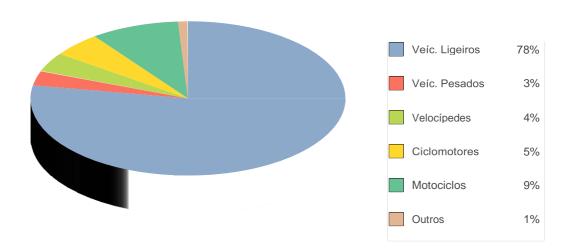
# **VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES**

#### 1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente

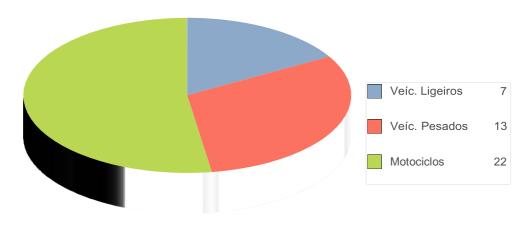
		Atropelamento 2014	Atropelamento 2015	Colisão 2014	Colisão 2015	Despiste 2014	Despiste 2015	Total veículos (V) 2014	Total veículos (V) 2015	Veículos circulação (Vci)	V/1000 Vci 2015
	Passageiros	3598	3660	20376	22336	6043	5976	30017	31972	-	-
	Mercadorias	827	831	4999	5153	1452	1356	7278	7340	-	-
Veíc. Ligeiros	Outros	36	44	278	286	73	87	387	417	-	-
	N.D.	125	105	91	82	11	6	227	193	_	-
	Total	4586	4640	25744	27857	7579	7425	37909	39922	5391652	7
	Passageiros	108	102	279	354	14	16	401	472	-	-
	Mercadorias	55	48	762	744	135	127	952	919	_	-
Veíc. Pesados	Outros	12	19	145	158	28	40	185	217	_	-
	N.D.	0	1	5	5	1	0	6	6	_	-
	Total	175	170	1191	1261	178	183	1544	1614	127937	13
Velocípedes		78	83	1433	1477	403	465	1914	2025	_	-
Ciclomotores		87	77	1547	1672	1053	1067	2687	2816	-	-
Motociclos		135	147	2356	2740	1414	1578	3905	4465	201544	22
Outros		79	68	328	401	287	263	694	732	_	
N.D.		12	8	2	4	0	0	14	12	_	
TOTAL		5152	5193	32601	35412	10914	10981	48667	51586	-	-

N.D.=não definido Fonte: ACAP – Estatísticas do Sector Automóvel – Edição de 2015

2015: Veículos intervenientes em acidentes (%)



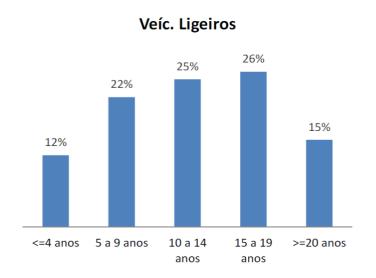
2015: Veículos intervenientes em acidentes por cada 1000 em circulação

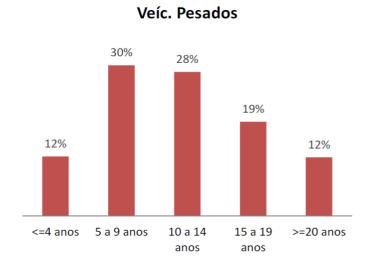


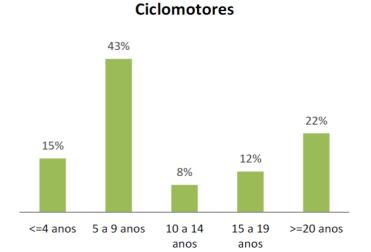
### 2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

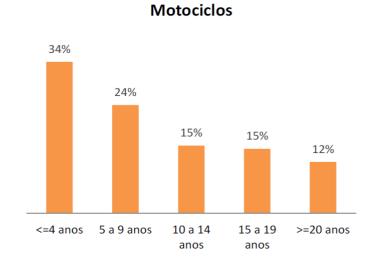
	<=4	anos	5 a 9	anos	10 a 1	4 anos	15 a 1	9 anos	>=20	) anos	N.	D.	TO	TAL
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Veíc. Ligeiros	4996	4774	8642	8668	9899	9860	8898	10383	4943	5830	531	407	37909	39922
Veíc. Pesados	248	187	476	472	391	455	268	295	136	184	25	21	1544	1614
Ciclomotores	455	423	1156	1207	226	217	314	322	497	622	39	25	2687	2816
Motociclos	1418	1513	842	1081	691	674	534	642	374	511	46	44	3905	4465
TOTAL	7117	6897	11116	11428	11207	11206	10014	11642	5950	7147	641	497	46045	48817

2015: Veículos intervenientes em acidentes segundo a idade (%)









# UTENTES

# 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

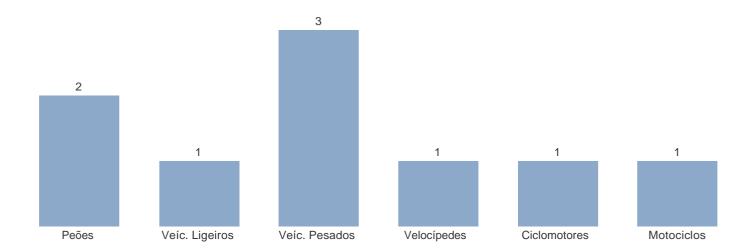
		mas rtais	_	idos ves		idos res		al de mas	_	rtos vítimas		graves vítimas
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Condutores	318	316	1297	1335	22683	24180	24298	25831	1	1	5	5
Passageiros	73	67	394	439	9534	9813	10001	10319	1	1	4	4
Peões	91	90	461	476	4802	4833	5354	5399	2	2	9	9
TOTAL	482	473	2152	2250	37019	38826	39653	41549	1	1	5	5

# 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

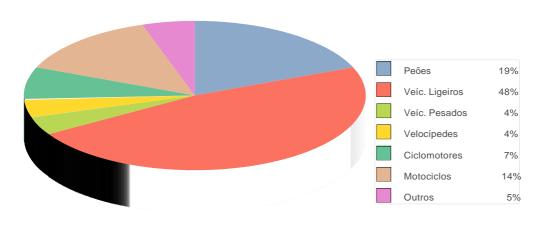
		mas rtais		idos ves		idos /es		al de mas		rtos vítimas		graves vítimas
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Peões	91	90	461	476	4802	4833	5354	5399	2	2	9	9
Veíc. Ligeiros *	224	225	954	975	23315	24198	24493	25398	1	1	4	4
Veíc. Pesados *	10	18	28	58	521	577	559	653	2	3	5	9
Velocípedes *	19	17	120	140	1706	1806	1845	1963	1	1	7	7
Ciclomotores *	34	35	189	197	2583	2711	2806	2943	1	1	7	7
Motociclos *	70	66	331	333	3636	4210	4037	4609	2	1	8	7
Outros*	34	22	69	71	456	491	559	584	6	4	12	12
TOTAL	482	473	2152	2250	37019	38826	39653	41549	1	1	5	5

<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros

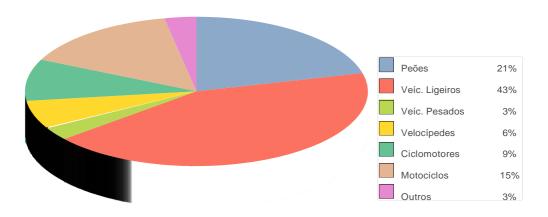
### 2015: Vítimas mortais/100 vítimas de cada categoria de veículo



2015: Vítimas mortais segundo a categoria de veículo (%)



2015: Feridos graves segundo a categoria de veículo (%)

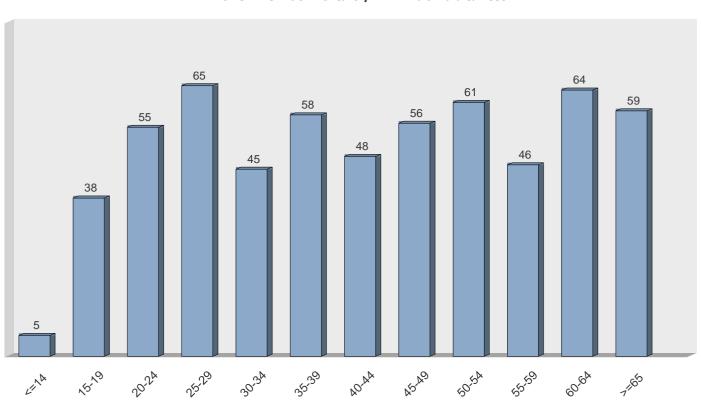


## 3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2015

	<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65
População	1382547	527829	511855	523816	604676	721031	766699	717428	719727	671319	624559	2067654
M/Milhão hab.	5	38	55	65	45	58	48	56	61	46	64	59

Fonte: INE - População residente (N.º) por Local de residência (NUTS - 2013), Sexo e Grupo etário; Anual - Estimativas Anuais da População Residente para 2015.

2015: Vítimas mortais / 1 milhão habitantes



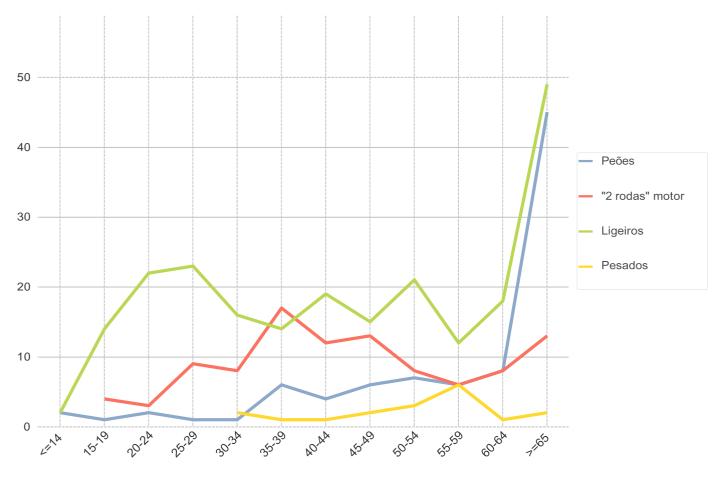
\_\_\_\_

# 4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário

								VÍTIMAS	MORTAIS						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2014	0	0	2	2	5	5	1	4	8	8	7	49	0	91
Peões	2015	2	1	2	1	1	6	4	6	7	6	8	45	1	90
	15-14	2	1	0	-1	-4	1	3	2	-1	-2	1	-4	1	-1
	2014	1	8	29	21	8	19	19	11	21	15	17	54	1	224
Veíc. Ligeiros *	2015	2	14	22	23	16	14	19	15	21	12	18	49	0	225
	15-14	1	6	-7	2	8	-5	0	4	0	-3	1	-5	-1	1
	2014	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	3	0	0	10
Veíc. Pesados *	2015	0	0	0	0	2	1	1	2	3	6	1	2	0	18
	15-14	-	-	-	-	2	0	0	0	1	5	-2	2	-	8
	2014	0	1	0	0	0	0	0	3	3	3	0	9	0	19
Velocípedes *	2015	1	1	0	1	0	1	1	2	2	1	2	5	0	17
	15-14	1	0	-	1	-	1	1	-1	-1	-2	2	-4	-	-2
	2014	0	2	0	0	1	1	1	3	5	4	6	11	0	34
Ciclomotores *	2015	0	0	0	1	1	2	2	6	4	4	4	11	0	35
	15-14	-	-2	-	1	0	1	1	3	-1	0	-2	0	-	1
	2014	0	3	1	10	15	9	11	7	8	4	1	1	0	70
Motociclos *	2015	0	4	3	8	7	15	10	7	4	2	4	2	0	66
	15-14	-	1	2	-2	-8	6	-1	0	-4	-2	3	1	-	-4
	2014	2	1	1	1	0	2	2	2	3	1	1	18	0	34
Outros*	2015	2	0	1	0	0	3	0	2	3	0	3	8	0	22
	15-14	0	-1	0	-1	-	1	-2	0	0	-1	2	-10	-	-12
	2014	3	15	33	34	29	37	35	32	50	36	35	142	1	482
TOTAL	2015	7	20	28	34	27	42	37	40	44	31	40	122	1	473
	15-14	4	5	-5	0	-2	5	2	8	-6	-5	5	-20	0	-9

<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros

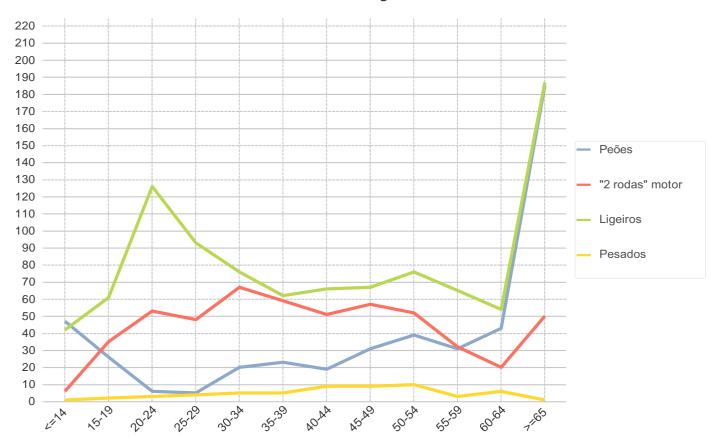




								FERIDOS	GRAVES						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2014	41	28	23	9	14	13	26	18	28	35	30	196	0	461
Peões	2015	47	26	6	5	20	23	19	31	39	31	43	185	1	476
	15-14	6	-2	-17	-4	6	10	-7	13	11	-4	13	-11	1	15
	2014	40	54	133	89	77	76	83	73	61	55	40	171	2	954
Veíc. Ligeiros *	2015	42	61	126	93	76	62	66	67	76	65	54	187	0	975
	15-14	2	7	-7	4	-1	-14	-17	-6	15	10	14	16	-2	21
	2014	0	0	0	1	2	1	7	2	9	3	2	1	0	28
Veíc. Pesados *	2015	1	2	3	4	5	5	9	9	10	3	6	1	0	58
	15-14	1	2	3	3	3	4	2	7	1	0	4	0	-	30
	2014	17	11	3	4	9	8	13	15	7	6	7	20	0	120
Velocípedes *	2015	15	16	6	6	6	10	13	16	17	8	3	24	0	140
	15-14	-2	5	3	2	-3	2	0	1	10	2	-4	4	-	20
	2014	0	17	12	9	9	9	19	24	20	22	10	38	0	189
Ciclomotores *	2015	1	14	14	9	9	15	17	20	22	25	10	41	0	197
	15-14	1	-3	2	0	0	6	-2	-4	2	3	0	3	-	8
	2014	1	21	35	41	50	58	43	25	23	20	7	7	0	331
Motociclos *	2015	5	21	39	39	58	44	34	37	30	7	10	9	0	333
	15-14	4	0	4	-2	8	-14	-9	12	7	-13	3	2	-	2
	2014	3	7	3	5	4	4	2	3	5	4	2	27	0	69
Outros*	2015	3	3	7	6	2	1	5	4	3	5	3	28	1	71
	15-14	0	-4	4	1	-2	-3	3	1	-2	1	1	1	1	2
	2014	102	138	209	158	165	169	193	160	153	145	98	460	2	2152
TOTAL	2015	114	143	201	162	176	160	163	184	197	144	129	475	2	2250
	15-14	12	5	-8	4	11	-9	-30	24	44	-1	31	15	0	98

<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros





								FERIDO	S LEVES						
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2014	680	410	281	192	191	249	252	252	298	298	296	1399	4	4802
Peões	2015	623	399	278	179	194	204	226	273	305	351	353	1445	3	4833
	15-14	-57	-11	-3	-13	3	-45	-26	21	7	53	57	46	-1	31
	2014	1484	1352	2911	2336	2147	2181	1937	1778	1585	1323	1166	3089	26	23315
Veíc. Ligeiros *	2015	1569	1433	3043	2287	2183	2128	1976	1799	1639	1457	1289	3379	16	24198
	15-14	85	81	132	-49	36	-53	39	21	54	134	123	290	-10	883
	2014	48	15	21	26	36	57	47	63	66	53	38	50	1	521
Veíc. Pesados *	2015	30	13	33	31	56	44	68	64	74	63	38	63	0	577
	15-14	-18	-2	12	5	20	-13	21	1	8	10	0	13	-1	56
	2014	158	171	131	85	130	159	163	128	149	120	84	226	2	1706
Velocípedes *	2015	149	190	104	105	156	175	178	157	142	109	86	254	1	1806
	15-14	-9	19	-27	20	26	16	15	29	-7	-11	2	28	-1	100
	2014	28	270	151	136	148	181	204	252	232	242	187	548	4	2583
Ciclomotores *	2015	34	294	198	141	108	199	219	255	258	230	199	569	7	2711
	15-14	6	24	47	5	-40	18	15	3	26	-12	12	21	3	128
	2014	26	348	381	487	528	571	423	294	215	158	92	112	1	3636
Motociclos *	2015	39	405	433	573	583	580	486	383	287	166	117	155	3	4210
	15-14	13	57	52	86	55	9	63	89	72	8	25	43	2	574
	2014	13	20	19	18	23	27	24	25	24	22	39	202	0	456
Outros*	2015	16	25	26	20	28	24	18	33	32	33	26	208	2	491
	15-14	3	5	7	2	5	-3	-6	8	8	11	-13	6	2	35
	2014	2437	2586	3895	3280	3203	3425	3050	2792	2569	2216	1902	5626	38	37019
TOTAL	2015	2460	2759	4115	3336	3308	3354	3171	2964	2737	2409	2108	6073	32	38826
	15-14	23	173	220	56	105	-71	121	172	168	193	206	447	-6	1807

<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros

								TOTAL DI	E VÍTIMAS	i					
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	N.D.	TOTAL
	2014	721	438	306	203	210	267	279	274	334	341	333	1644	4	5354
Peões	2015	672	426	286	185	215	233	249	310	351	388	404	1675	5	5399
	15-14	-49	-12	-20	-18	5	-34	-30	36	17	47	71	31	1	45
	2014	1525	1414	3073	2446	2232	2276	2039	1862	1667	1393	1223	3314	29	24493
Veíc. Ligeiros *	2015	1613	1508	3191	2403	2275	2204	2061	1881	1736	1534	1361	3615	16	25398
	15-14	88	94	118	-43	43	-72	22	19	69	141	138	301	-13	905
	2014	48	15	21	27	38	59	55	67	77	57	43	51	1	559
Veíc. Pesados *	2015	31	15	36	35	63	50	78	75	87	72	45	66	0	653
	15-14	-17	0	15	8	25	-9	23	8	10	15	2	15	-1	94
	2014	175	183	134	89	139	167	176	146	159	129	91	255	2	1845
Velocípedes *	2015	165	207	110	112	162	186	192	175	161	118	91	283	1	1963
	15-14	-10	24	-24	23	23	19	16	29	2	-11	0	28	-1	118
	2014	28	289	163	145	158	191	224	279	257	268	203	597	4	2806
Ciclomotores *	2015	35	308	212	151	118	216	238	281	284	259	213	621	7	2943
	15-14	7	19	49	6	-40	25	14	2	27	-9	10	24	3	137
	2014	27	372	417	538	593	638	477	326	246	182	100	120	1	4037
Motociclos *	2015	44	430	475	620	648	639	530	427	321	175	131	166	3	4609
	15-14	17	58	58	82	55	1	53	101	75	-7	31	46	2	572
	2014	18	28	23	24	27	33	28	30	32	27	42	247	0	559
Outros*	2015	21	28	34	26	30	28	23	39	38	38	32	244	3	584
	15-14	3	0	11	2	3	-5	-5	9	6	11	-10	-3	3	25
	2014	2542	2739	4137	3472	3397	3631	3278	2984	2772	2397	2035	6228	41	39653
TOTAL	2015	2581	2922	4344	3532	3511	3556	3371	3188	2978	2584	2277	6670	35	41549
	15-14	39	183	207	60	114	-75	93	204	206	187	242	442	-6	1896

<sup>\*</sup> Condutores e Passageiros

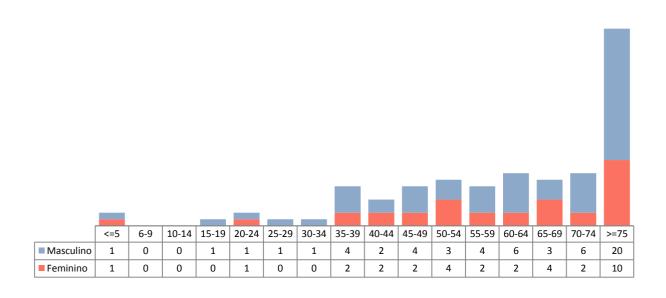
# I - PEÕES

# 1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

				VÍTIMAS	MORTAIS			
	Fem	inino	Masc	culino	N.	.D.	TO <sup>-</sup>	ΓAL
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
<=5	0	1	0	1	0	0	0	2
6-9	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0
15-19	0	0	0	1	0	0	0	1
20-24	2	1	0	1	0	0	2	2
25-29	1	0	1	1	0	0	2	1
30-34	0	0	5	1	0	0	5	1
35-39	2	2	3	4	0	0	5	6
40-44	1	2	0	2	0	0	1	4
45-49	0	2	4	4	0	0	4	6
50-54	2	4	6	3	0	0	8	7
55-59	4	2	4	4	0	0	8	6
60-64	1	2	6	6	0	0	7	8
65-69	2	4	4	3	0	0	6	7
70-74	2	2	3	6	0	0	5	8
>=75	20	10	18	20	0	0	38	30
N.D.	0	0	0	1	0	0	0	1
TOTAL	37	32	54	58	0	0	91	90

N.D.=não definido

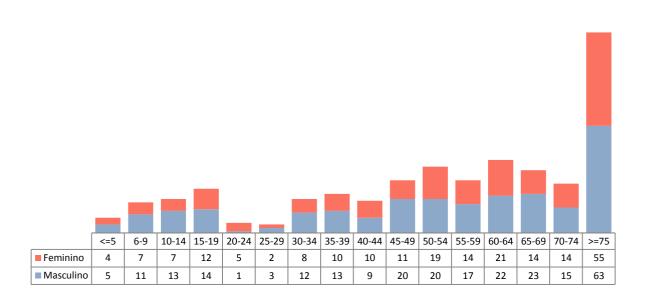
2015: Peões vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



				FERIDOS	GRAVES			
	Fem	inino	Maso	culino	N	D.	то	TAL
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
<=5	5	4	4	5	0	0	9	9
6-9	5	7	8	11	0	0	13	18
10-14	9	7	10	13	0	0	19	20
15-19	14	12	14	14	0	0	28	26
20-24	12	5	11	1	0	0	23	6
25-29	3	2	6	3	0	0	9	5
30-34	5	8	9	12	0	0	14	20
35-39	4	10	9	13	0	0	13	23
40-44	13	10	13	9	0	0	26	19
45-49	10	11	8	20	0	0	18	31
50-54	13	19	15	20	0	0	28	39
55-59	20	14	15	17	0	0	35	31
60-64	14	21	16	22	0	0	30	43
65-69	27	14	21	23	0	0	48	37
70-74	13	14	18	15	0	0	31	29
>=75	58	55	59	63	0	1	117	119
N.D.	0	0	0	1	0	0	0	1
TOTAL	225	213	236	262	0	1	461	476

N.D.=não definido

2015: Peões feridos graves segundo o sexo e grupo etário



				FERIDOS	S LEVES			
	Fem	inino	Masc	culino	N	.D.	то	TAL
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
<=5	60	44	93	96	0	0	153	140
6-9	75	52	110	89	0	0	185	141
10-14	161	175	181	167	0	0	342	342
15-19	247	238	163	161	0	0	410	399
20-24	173	154	108	124	0	0	281	278
25-29	114	94	78	85	0	0	192	179
30-34	99	122	92	72	0	0	191	194
35-39	140	111	109	93	0	0	249	204
40-44	133	138	119	88	0	0	252	226
45-49	140	170	112	103	0	0	252	273
50-54	179	185	119	119	0	1	298	305
55-59	177	215	121	136	0	0	298	351
60-64	180	211	116	142	0	0	296	353
65-69	181	183	128	143	0	0	309	326
70-74	187	210	132	120	0	0	319	330
>=75	427	433	344	355	0	1	771	789
N.D.	0	1	4	2	0	0	4	3
TOTAL	2673	2736	2129	2095	0	2	4802	4833

N.D.=não definido

				TOTAL DE	VÍTIMAS			
	Fem	inino	Maso	culino	N	.D.	TO	ΓAL
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
<=5	65	49	97	102	0	0	162	151
6-9	80	59	118	100	0	0	198	159
10-14	170	182	191	180	0	0	361	362
15-19	261	250	177	176	0	0	438	426
20-24	187	160	119	126	0	0	306	286
25-29	118	96	85	89	0	0	203	185
30-34	104	130	106	85	0	0	210	215
35-39	146	123	121	110	0	0	267	233
40-44	147	150	132	99	0	0	279	249
45-49	150	183	124	127	0	0	274	310
50-54	194	208	140	142	0	1	334	351
55-59	201	231	140	157	0	0	341	388
60-64	195	234	138	170	0	0	333	404
65-69	210	201	153	169	0	0	363	370
70-74	202	226	153	141	0	0	355	367
>=75	505	498	421	438	0	2	926	938
N.D.	0	1	4	4	0	0	4	5
TOTAL	2935	2981	2419	2415	0	3	5354	5399

N.D.=não definido

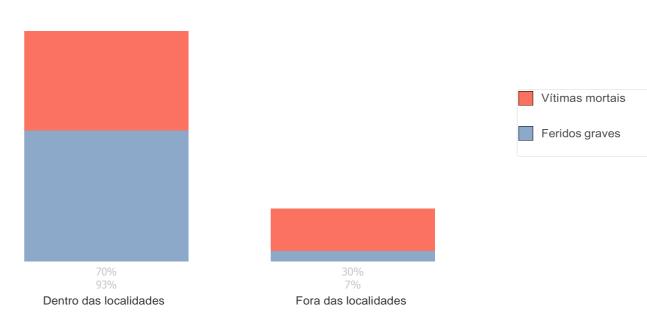
# 2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

			mas tais	_	Feridos graves		Feridos leves		l de nas
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	Arruamento	39	49	336	372	4189	4381	4564	4802
	Estrada Municipal	25	10	77	54	386	244	488	308
Dentro das	Estrada Nacional	1	1	1	0	7	9	9	10
localidades	IP/IC	2	1	7	5	34	16	43	22
	Outra Via *	0	2	6	10	69	83	75	95
	TOTAL	67	63	427	441	4685	4733	5179	5237
	Autoestrada	6	5	5	3	15	15	26	23
	Estrada Municipal	10	10	21	15	64	46	95	71
Fora das	Estrada Nacional	5	8	1	12	8	9	14	29
localidades	IP/IC	0	3	4	3	14	18	18	24
	Outra Via *	3	1	3	2	16	12	22	15
	TOTAL	24	27	34	35	117	100	175	162

			mas tais		idos ves	_	dos res		ıl de mas
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	Arruamento	39	49	336	372	4189	4381	4564	4802
	Autoestrada	6	5	5	3	15	15	26	23
	Estrada Municipal	35	20	98	69	450	290	583	379
TOTAL	Estrada Nacional	6	9	2	12	15	18	23	39
	IP/IC	2	4	11	8	48	34	61	46
	Outra Via *	3	3	9	12	85	95	97	110
	TOTAL	91	90	461	476	4802	4833	5354	5399

<sup>\*</sup> Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

# 2015: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo a localização (%)

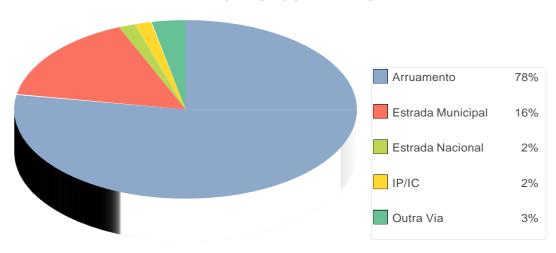


27

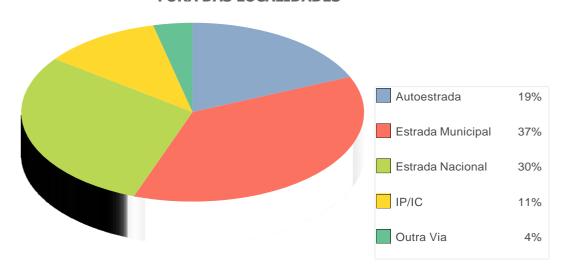
29-07-2016

## 2015: Peões vítimas mortais segundo o tipo de via (%)

### **DENTRO DAS LOCALIDADES**



### **FORA DAS LOCALIDADES**



# 3. Peões vítimas segundo a localização e o mês

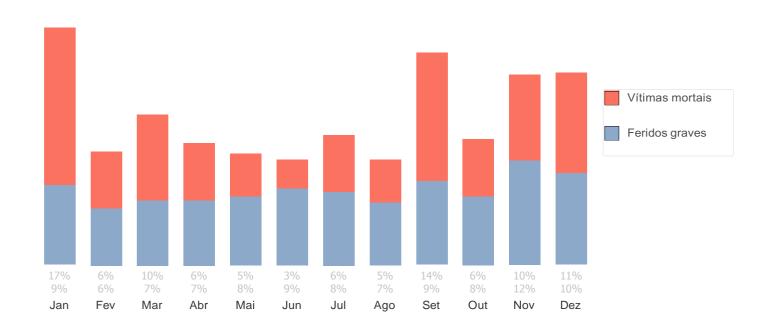
			mas rtais		idos ives		dos res	Tota víti	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	Jan	4	11	41	39	444	437	489	487
	Fev	5	4	43	28	394	355	442	387
	Mar	7	6	33	32	364	401	404	439
	Abr	4	4	17	32	324	321	345	357
	Mai	5	3	36	34	376	414	417	451
5	Jun	5	2	25	38	321	356	351	396
Dentro das localidades	Jul	4	4	28	36	351	395	383	435
localidades	Ago	3	3	30	31	330	319	363	353
	Set	6	9	29	41	399	403	434	453
	Out	7	4	45	34	417	435	469	473
	Nov	10	6	48	51	521	431	579	488
	Dez	7	7	52	45	444	466	503	518
	TOTAL	67	63	427	441	4685	4733	5179	5237
	Jan	5	2	2	3	8	8	15	13
	Fev	2	1	4	5	9	8	15	14
	Mar	4	1	3	2	12	12	19	15
	Abr	2	0	1	3	9	7	12	10
	Mai	1	6	1	9	6	7	8	22
Fora das	Jun	1	2	1	1	9	6	11	9
localidades	Jul	1	2	2	0	10	6	13	8
localidades	Ago	2	2	4	1	12	13	18	16
	Set	0	1	3	2	11	13	14	16
	Out	1	3	4	1	6	6	11	10
	Nov	0	2	5	6	10	10	15	18
	Dez	5	5	4	2	15	4	24	11
	TOTAL	24	27	34	35	117	100	175	162

			timas Feridos ortais graves			Feridos leves		Tota vítii	ıl de mas
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	Jan	9	13	43	42	452	445	504	500
	Fev	7	5	47	33	403	363	457	401
	Mar	11	7	36	34	376	413	423	454
	Abr	6	4	18	35	333	328	357	367
	Mai	6	9	37	43	382	421	425	473
	Jun	6	4	26	39	330	362	362	405
TOTAL	Jul	5	6	30	36	361	401	396	443
	Ago	5	5	34	32	342	332	381	369
	Set	6	10	32	43	410	416	448	469
	Out	8	7	49	35	423	441	480	483
	Nov	10	8	53	57	531	441	594	506
	Dez	12	12	56	47	459	470	527	529
	TOTAL	91	90	461	476	4802	4833	5354	5399

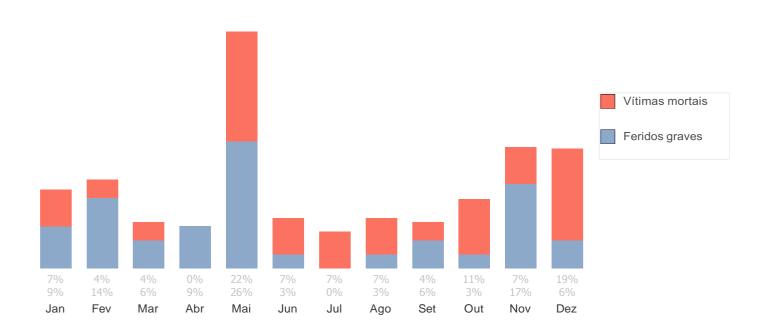
\_\_\_\_

# 2015: Peões vítimas mortais e feridos graves por mês (%)

### **DENTRO DAS LOCALIDADES**



### **FORA DAS LOCALIDADES**

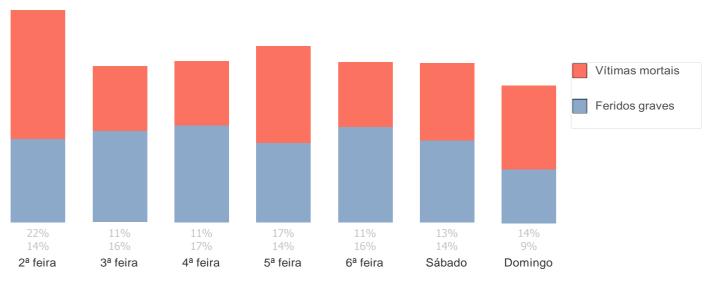


# 4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

		_	mas tais		idos ves	_	dos res		al de mas
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	2ª feira	6	18	69	66	712	770	787	854
	3ª feira	8	10	58	69	758	718	824	797
	4ª feira	9	6	57	74	727	791	793	871
Dentro das	5ª feira	17	10	85	63	777	769	879	842
localidades	6ª feira	10	3	68	70	801	776	879	849
	Sábado	10	4	53	58	545	532	608	594
	Domingo	7	12	37	41	365	377	409	430
	TOTAL	67	63	427	441	4685	4733	5179	5237
	2ª feira	10	2	5	2	15	10	30	14
	3ª feira	3	0	5	6	17	17	25	23
	4ª feira	0	4	5	5	18	17	23	26
Fora das	5ª feira	2	5	5	2	18	13	25	20
localidades	6ª feira	4	7	5	8	20	15	29	30
	Sábado	3	8	5	9	14	17	22	34
	Domingo	2	1	4	3	15	11	21	15
	TOTAL	24	27	34	35	117	100	175	162

		Víti mor			dos ves	_	dos res		nl de mas
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	2ª feira	16	20	74	68	727	780	817	868
	3ª feira	11	10	63	75	775	735	849	820
	4ª feira	9	10	62	79	745	808	816	897
TOTAL	5ª feira	19	15	90	65	795	782	904	862
TOTAL	6ª feira	14	10	73	78	821	791	908	879
	Sábado	13	12	58	67	559	549	630	628
	Domingo	9	13	41	44	380	388	430	445
	TOTAL	91	90	461	476	4802	4833	5354	5399

2015: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



## 5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

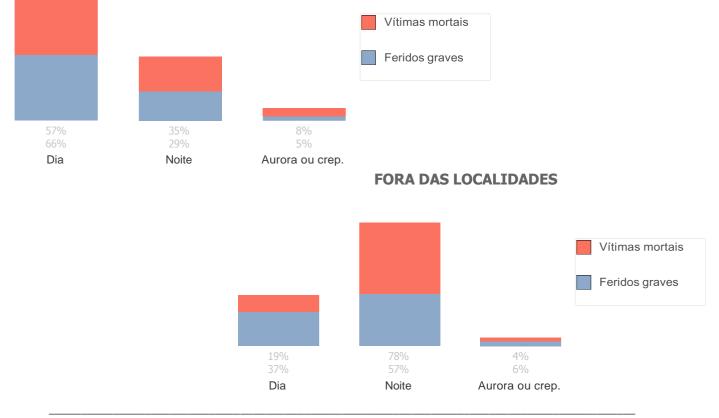
		Víti mor	mas tais		dos ves	Feri lev	dos res	Tota vítii	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	Dia	33	36	250	292	3280	3437	3563	3765
Danton dan	Noite	31	22	161	129	1225	1136	1417	1287
Dentro das localidades	Aurora/crepúsculo	3	5	14	20	160	150	177	175
localidades	N.D.	0	0	2	0	20	10	22	10
	TOTAL	67	63	427	441	4685	4733	5179	5237
	Dia	5	5	16	13	71	64	92	82
Fana da a	Noite	18	21	15	20	38	31	71	72
Fora das	Aurora/crepúsculo	1	1	3	2	8	4	12	7
localidades	N.D.	0	0	0	0	0	1	0	1
	TOTAL	24	27	34	35	117	100	175	162

			mas tais		idos ves	_	dos res	Total de vítimas		
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	
	Dia	38	41	266	305	3351	3501	3655	38 <del>4</del> 7	
	Noite	49	43	176	149	1263	1167	1488	1359	
TOTAL	Aurora/crepúsculo	4	6	17	22	168	154	189	182	
	N.D.	0	0	2	0	20	11	22	11	
	TOTAL	91	90	461	476	4802	4833	5354	5399	

N.D.=não definido

2015: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo a luminosidade (%)

### **DENTRO DAS LOCALIDADES**



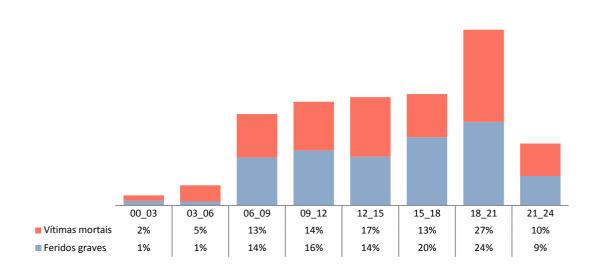
# 6. Peões vítimas segundo a localização e o período horário

			mas tais		idos ves	Feri lev			ıl de mas
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	00-03	1	1	7	6	75	77	83	84
	03-06	5	3	7	5	34	48	46	56
	06-09	7	8	44	62	410	500	461	570
Destar des	09-12	11	9	69	71	868	884	948	964
Dentro das localidades	12-15	7	11	50	63	735	798	792	872
localidades	15-18	9	8	75	88	1017	966	1101	1062
	18-21	23	17	128	108	1272	1176	1423	1301
	21-24	4	6	47	38	274	284	325	328
	TOTAL	67	63	427	441	4685	4733	5179	5237
	00-03	3	6	1	1	5	8	9	15
	03-06	2	6	0	5	3	3	5	14
	06-09	0	1	0	3	14	14	14	18
Fora das	09-12	1	3	4	2	16	17	21	22
localidades	12-15	2	1	4	6	21	9	27	16
	15-18	2	0	7	4	17	20	26	24
	18-21	11	9	14	8	27	22	52	39
	21-24	3	1	4	6	14	7	21	14
	TOTAL	24	27	34	35	117	100	175	162

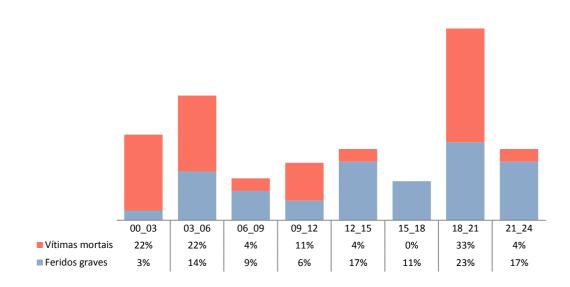
			mas tais	Feri gra	idos ves	_	idos res		nl de mas
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
		_							
	00-03	4	7	8	7	80	85	92	99
	03-06	7	9	7	10	37	51	51	70
TOTAL	06-09	7	9	44	65	424	514	475	588
	09-12	12	12	73	73	884	901	969	986
	12-15	9	12	54	69	756	807	819	888
	15-18	11	8	82	92	1034	986	1127	1086
	18-21	34	26	142	116	1299	1198	1475	1340
	21-24	7	7	51	44	288	291	346	342
	TOTAL	91	90	461	476	4802	4833	5354	5399

## 2015: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário (%)

### **DENTRO DAS LOCALIDADES**



### **FORA DAS LOCALIDADES**



# 7. Peões vítimas segundo a localização e ações praticadas

			mas tais	_	idos ves		idos ⁄es		al de mas
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	201
	A sair ou entrar num veículo	2	4	8	2	114	87	124	93
	Atravessando em passagem sinalizada	13	12	156	151	1992	2078	2161	224
	Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	1	1	7	7	90	121	98	12
	Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	10	9	52	34	375	372	437	41
	Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	14	10	64	81	583	592	661	68
	Em ilhéu ou refúgio na via	0	0	1	4	38	40	39	4
Dentro das	Em plena faixa de rodagem	15	11	53	64	536	500	604	57
localidades	Em trabalhos na via	0	0	1	4	29	33	30	3
	N.D.	1	1	7	6	61	40	69	4
	Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	0	3	21	32	258	270	279	30
	Transitando pela berma ou passeio	7	4	41	31	368	385	416	4:
	Transitando pela direita da faixa de rodagem	2	6	8	14	176	158	186	1
	Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	2	2	8	11	65	57	75	7
	TOTAL	67	63	427	441	4685	4733	5179	52
	A sair ou entrar num veículo	1	0	0	2	6	2	7	
	Atravessando em passagem sinalizada	0	0	2	1	7	4	9	
	Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	0	0	0	0	2	2	2	:
	Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	1	7	8	4	17	9	26	2
	Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	1	1	1	0	4	2	6	
	Em ilhéu ou refúgio na via	0	0	0	1	1	1	1	
Fora das	Em plena faixa de rodagem	13	11	12	12	36	23	61	4
localidades	Em trabalhos na via	0	0	0	3	5	11	5	1
	N.D.	0	0	1	0	2	0	3	(
	Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	3	2	1	2	7	9	11	1
	Transitando pela berma ou passeio	4	5	5	8	17	24	26	3
	Transitando pela direita da faixa de rodagem	1	1	3	1	11	5	15	
	Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	0	0	1	1	2	8	3	Ġ
	TOTAL	24	27	34	35	117	100	175	16

N.D.=não definido

			mas rtais	Feri gra	dos ves		dos res		al de mas
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	A sair ou entrar num veículo	3	4	8	4	120	89	131	97
	Atravessando em passagem sinalizada	13	12	158	152	1999	2082	2170	224
	Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	1	1	7	7	92	123	100	13:
	Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	11	16	60	38	392	381	463	43!
	Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	15	11	65	81	587	594	667	686
	Em ilhéu ou refúgio na via	0	0	1	5	39	41	40	46
TOTAL	Em plena faixa de rodagem	28	22	65	76	572	523	665	62:
TOTAL	Em trabalhos na via	0	0	1	7	34	44	35	51
	N.D.	1	1	8	6	63	40	72	47
	Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	3	5	22	34	265	279	290	318
	Transitando pela berma ou passeio	11	9	46	39	385	409	442	45
	Transitando pela direita da faixa de rodagem	3	7	11	15	187	163	201	18!
	Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	2	2	9	12	67	65	78	79
	TOTAL	91	90	461	476	4802	4833	5354	539

N.D.=não definido

# **II - PASSAGEIROS**

# 1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

	VÍTIMAS MORTAIS										
	Feminino		Masc	Masculino		N.D.		TAL			
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015			
<=14	1	3	1	1	0	0	2	4			
15-19	2	3	5	6	0	0	7	9			
20-24	4	1	8	4	0	0	12	5			
25-29	0	0	6	3	0	0	6	3			
30-34	0	1	3	4	0	0	3	5			
35-39	0	4	3	1	0	0	3	5			
40-44	0	1	2	3	0	0	2	4			
45-49	0	3	3	2	0	0	3	5			
50-54	5	2	3	3	0	0	8	5			
55-59	3	1	1	2	0	0	4	3			
60-64	2	2	2	3	0	0	4	5			
65-69	2	3	1	0	0	0	3	3			
70-74	2	5	0	1	0	0	2	6			
>=75	7	2	6	3	0	0	13	5			
N.D.	0	0	1	0	0	0	1	0			
TOTAL	28	31	45	36	0	0	73	67			

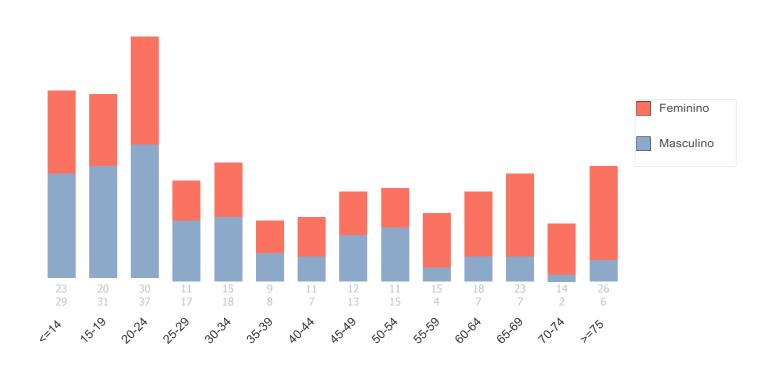
2015: Passageiros vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



	FERIDOS GRAVES										
	Feminino		Maso	Masculino		N.D.		TAL			
	2014	2014 2015		2015	2014	2015	2014	2015			
<=14	18	23	26	29	0	0	44	52			
15-19	14	20	26	31	1	0	41	51			
20-24	22	30	30	37	0	0	52	67			
25-29	13	11	16	17	0	0	29	28			
30-34	8	15	16	18	0	0	24	33			
35-39	14	9	9	8	0	0	23	17			
40-44	20	11	7	7	0	0	27	18			
45-49	18	12	7	13	0	0	25	25			
50-54	12	11	11	15	0	0	23	26			
55-59	10	15	3	4	0	0	13	19			
60-64	9	18	4	7	0	0	13	25			
65-69	13	23	6	7	0	0	19	30			
70-74	12	14	3	2	0	0	15	16			
>=75	32	26	13	6	0	0	45	32			
N.D.	1	0	0	0	0	0	1	0			
TOTAL	216	238	177	201	1	0	394	439			

N.D.=não definido

2015: Passageiros feridos graves segundo o sexo e grupo etário



	FERIDOS LEVES										
	Feminino		Maso	Masculino		N.D.		TAL			
	2014	2014 2015		2015	2014	2015	2014	2015			
<=14	765	844	825	851	4	0	1594	1695			
15-19	574	593	434	459	0	0	1008	1052			
20-24	594	616	477	501	1	0	1072	1117			
25-29	443	400	293	298	0	0	736	698			
30-34	374	376	208	227	0	0	582	603			
35-39	344	350	200	174	0	0	544	524			
40-44	320	326	139	159	0	0	459	485			
45-49	371	373	155	160	0	0	526	533			
50-54	402	393	128	136	0	0	530	529			
55-59	355	408	135	125	0	0	490	533			
60-64	376	365	123	128	1	0	500	493			
65-69	346	375	86	92	0	0	432	467			
70-74	334	301	74	83	0	0	408	384			
>=75	483	526	157	165	0	0	640	691			
N.D.	6	6	5	3	2	0	13	9			
TOTAL	6087	6252	3439	3561	8	0	9534	9813			

N.D.=não definido

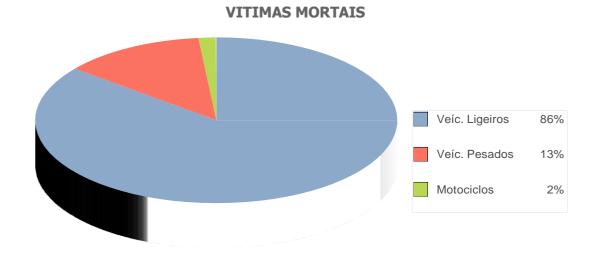
	TOTAL DE VÍTIMAS										
	Fem	inino	Maso	Masculino		N.D.		TAL			
	2014 2015		2014	2015	2014	2015	2014	2015			
<=14	784	870	852	881	4	0	1640	1751			
15-19	590	616	465	496	1	0	1056	1112			
20-24	620	647	515	542	1	0	1136	1189			
25-29	456	411	315	318	0	0	771	729			
30-34	382	392	227	249	0	0	609	641			
35-39	358	363	212	183	0	0	570	546			
40-44	340	338	148	169	0	0	488	507			
45-49	389	388	165	175	0	0	554	563			
50-54	419	406	142	154	0	0	561	560			
55-59	368	424	139	131	0	0	507	555			
60-64	387	385	129	138	1	0	517	523			
65-69	361	401	93	99	0	0	454	500			
70-74	348	320	77	86	0	0	425	406			
>=75	522	554	176	174	0	0	698	728			
N.D.	7	6	6	3	2	0	15	9			
TOTAL	6331	6521	3661	3798	9	0	10001	10319			

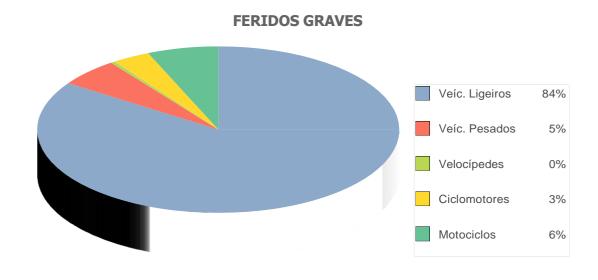
N.D.=não definido

### 2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Veíc. Ligeiros	63	54	329	359	8528	8719	8920	9132
Veíc. Pesados	1	8	4	23	279	328	284	359
Velocípedes	0	0	0	2	17	33	17	35
Ciclomotores	3	0	18	14	231	243	252	257
Motociclos	1	1	25	27	367	345	393	373
Outros	5	4	18	14	112	145	135	163
TOTAL	73	67	394	439	9534	9813	10001	10319

2015: Passageiros vítimas mortais e feridos graves por categoria de veículo (%)

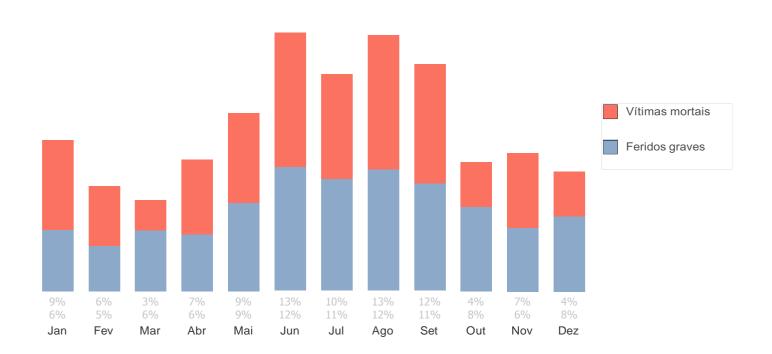




### 3. Passageiros vítimas segundo o mês

		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		ıl de mas
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Jan	4	6	24	27	667	707	695	740
Fev	5	4	25	20	575	641	605	665
Mar	4	2	33	27	676	675	713	704
Abr	6	5	28	25	712	661	746	691
Mai	8	6	39	39	702	771	749	816
Jun	9	9	30	54	766	842	805	905
Jul	5	7	44	49	938	903	987	959
Ago	3	9	45	53	1169	1119	1217	1181
Set	11	8	28	47	912	899	951	954
Out	8	3	36	37	794	990	838	1030
Nov	2	5	25	28	890	722	917	755
Dez	8	3	37	33	733	883	778	919
TOTAL	73	67	394	439	9534	9813	10001	10319

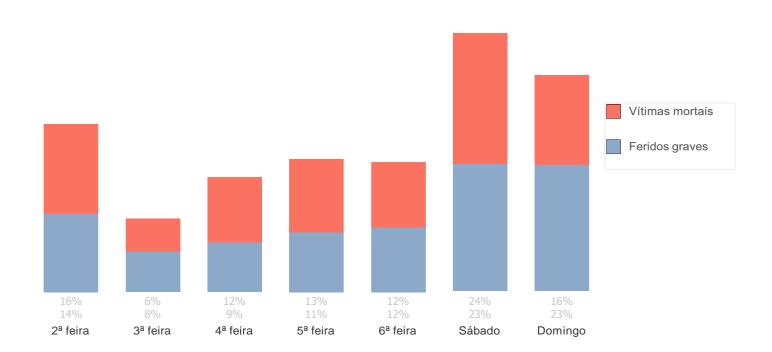
2015: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o mês (%)



### 4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
2ª feira	8	11	49	63	1247	1372	1304	1446
	-							
3ª feira	10	4	45	33	1192	1149	1247	1186
4ª feira	9	8	55	40	1204	1164	1268	1212
5 <sup>a</sup> feira	8	9	50	48	1189	1161	1247	1218
6 <sup>a</sup> feira	9	8	42	52	1298	1317	1349	1377
Sábado	11	16	61	102	1615	1665	1687	1783
Domingo	18	11	92	101	1789	1985	1899	2097
TOTAL	73	67	394	439	9534	9813	10001	10319

2015: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



# 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

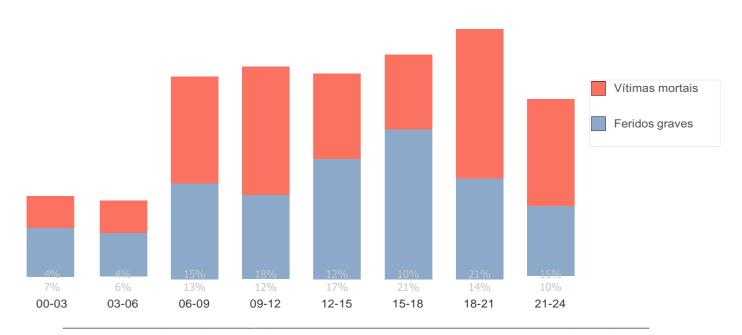
	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2014	2014 2015		2015	2014	2015	2014	2015
Dia	44	43	249	278	6832	7051	7125	7372
Dia	77	43	249	2/0	0632	7031	/125	/3/2
Noite	26	19	128	127	2401	2439	2555	2585
Aurora/crepúsculo	3	5	17	33	283	312	303	350
N.D.	0	0	0	1	18	11	18	12
TOTAL	73	67	394	439	9534	9813	10001	10319

N.D.=não definido

### 6. Passageiros vítimas segundo o período horário

	Vítimas mortais			Feridos graves		Feridos leves		l de mas
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
00-03	7	3	28	30	488	399	523	432
03-06	6	3	23	27	274	306	303	336
06-09	10	10	54	59	1050	979	1114	1048
09-12	11	12	34	52	1397	1415	1442	1479
12-15	6	8	54	74	1711	1614	1771	1696
15-18	19	7	88	92	2160	2318	2267	2417
18-21	8	14	81	62	1663	1894	1752	1970
21-24	6	10	32	43	791	888	829	941
TOTAL	73	67	394	439	9534	9813	10001	10319

2015: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário (%)



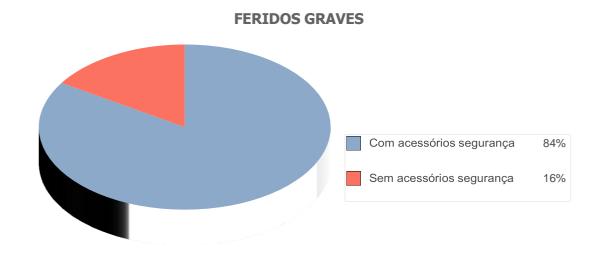
### 7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2014 2015		2014	2015	2014	2015	2014	2015
C/ capacete/ cinto segurança	55	42	315	345	7740	7999	8110	8386
C/ sistema retenção de crianças	0	2	17	17	916	926	933	945
S/ uso capacete/cinto segurança	13	20	35	66	621	669	669	755
S/ sistema retenção de crianças	0	2	6	3	71	58	77	63
N.D.	5	1	21	8	186	161	212	170
TOTAL	73	67	394	439	9534	9813	10001	10319

N.D.=não definido

2015: Passageiros vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)





Relatório - Anual

# **III - CONDUTORES**

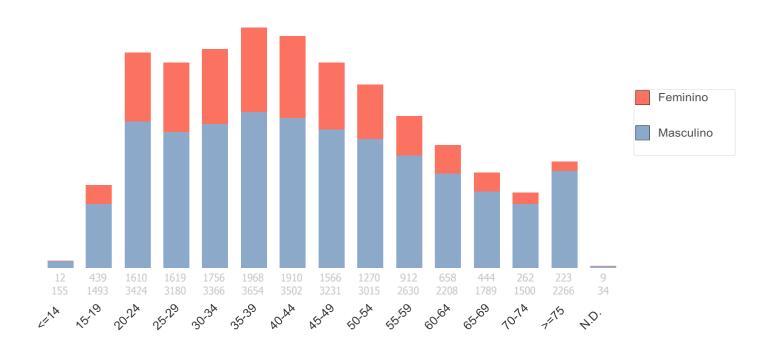
#### 1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

	Feminino 2014	Feminino 2015	Masculino 2014	Masculino 2015	N.D. 2014	N.D. 2015	Total 2014	Total 2015	População	Total cond./ 1000 hab.
<=14	16	12	171	155	0	0	187	167	1382547	0
15-19	385	439	1357	1493	2	4	1744	1936	527829	4
20-24	1590	1610	3192	3424	6	6	4788	5040	511855	10
25-29	1589	1619	3052	3180	3	2	4644	4801	523816	9
30-34	1733	1756	3285	3366	7	3	5025	5125	604676	8
35-39	1861	1968	3718	3654	6	7	5585	5629	721031	8
40-44	1832	1910	3327	3502	8	1	5167	5413	766699	7
45-49	1400	1566	3020	3231	12	3	4432	4800	717428	7
50-54	1167	1270	2769	3015	9	1	3945	4286	719727	6
55-59	871	912	2459	2630	7	3	3337	3545	671319	5
60-64	588	658	1965	2208	5	2	2558	2868	624559	5
65-69	388	444	1603	1789	5	2	1996	2235	571809	4
70-74	264	262	1361	1500	5	0	1630	1762	480705	4
>=75	181	223	1977	2266	6	2	2164	2491	1015140	2
N.D.	5	9	51	34	1268	1352	1324	1395	-	-
TOTAL	13870	14658	33307	35447	1349	1388	48526	51493	-	-

N.D.=não definido

Fonte: INE - População residente (N.º) por Local de residência (NUTS - 2013), Sexo e Grupo etário; Anual - Estimativas Anuais da População Residente para 2015.

#### 2015: Condutores intervenientes em acidentes segundo o sexo e grupo etário

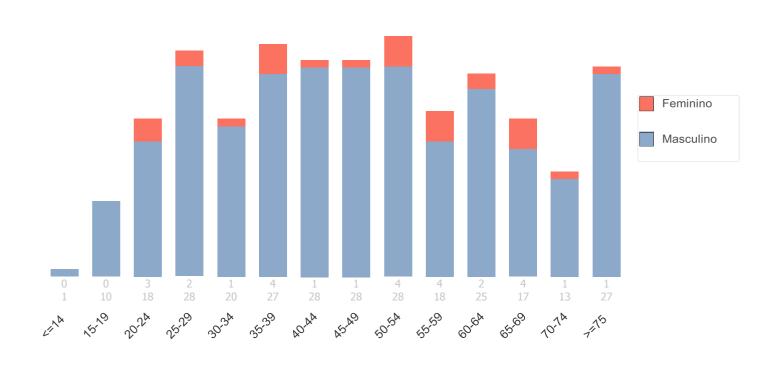


### 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

	VÍTIMAS MORTAIS										
	Feminino		Masculino		N.D.		TOTAL				
	2014	2014 2015		2015	2014	2015	2014	2015			
-14	0	0	1	1	0	0	1	1			
<=14				_			1				
15-19	0	0	8	10	0	0	8	10			
20-24	3	3	16	18	0	0	19	21			
25-29	4	2	22	28	0	0	26	30			
30-34	1	1	20	20	0	0	21	21			
35-39	4	4	25	27	0	0	29	31			
40-44	4	1	28	28	0	0	32	29			
45-49	1	1	24	28	0	0	25	29			
50-54	5	4	29	28	0	0	34	32			
55-59	2	4	22	18	0	0	24	22			
60-64	2	2	22	25	0	0	24	27			
65-69	0	4	18	17	1	0	19	21			
70-74	0	1	16	13	0	0	16	14			
>=75	1	1	39	27	0	0	40	28			
TOTAL	27	28	290	288	1	0	318	316			

N.D.=não definido

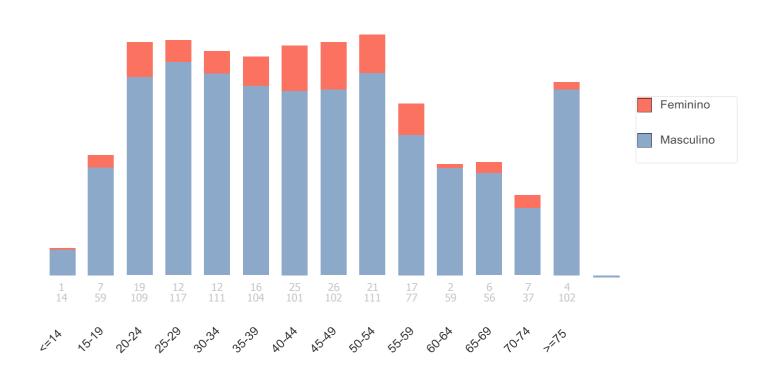
2015: Condutores vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



				FERIDOS	GRAVES			
	Feminino		Maso	Masculino		N.D.		TAL
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
<=14	1	1	16	14	0	0	17	15
15-19	8	7	61	59	0	0	69	66
20-24	22	19	111	109	1	0	134	128
25-29	10	12	110	117	0	0	120	129
30-34	16	12	111	111	0	0	127	123
35-39	13	16	119	104	1	0	133	120
40-44	24	25	116	101	0	0	140	126
45-49	16	26	101	102	0	0	117	128
50-54	14	21	88	111	0	0	102	132
55-59	11	17	86	77	0	0	97	94
60-64	12	2	43	59	0	0	55	61
65-69	8	6	43	56	0	0	51	62
70-74	3	7	46	37	0	0	49	44
>=75	9	4	76	102	0	0	85	106
N.D.	0	0	1	1	0	0	1	1
TOTAL	167	175	1128	1160	2	0	1297	1335

N.D.=não definido

2015: Condutores feridos graves segundo o sexo e grupo etário



\_\_\_\_

				FERIDOS	S LEVES			
	Feminino		Masc	Masculino		N.D.		ΓAL
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
<=14	14	9	149	133	0	0	163	142
15-19	265	314	902	992	1	2	1168	1308
20-24	982	1036	1556	1681	4	3	2542	2720
25-29	956	949	1396	1510	0	0	2352	2459
30-34	983	977	1445	1533	2	1	2430	2511
35-39	1009	1024	1622	1599	1	3	2632	2626
40-44	970	993	1366	1466	3	1	2339	2460
45-49	773	836	1236	1321	5	1	2014	2158
50-54	637	706	1101	1197	3	0	1741	1903
55-59	464	524	962	999	2	2	1428	1525
60-64	324	382	780	880	2	0	1106	1262
65-69	214	232	653	763	0	1	867	996
70-74	145	140	604	681	2	0	751	821
>=75	96	138	1029	1130	4	1	1129	1269
N.D.	2	2	9	9	10	9	21	20
TOTAL	7834	8262	14810	15894	39	24	22683	24180

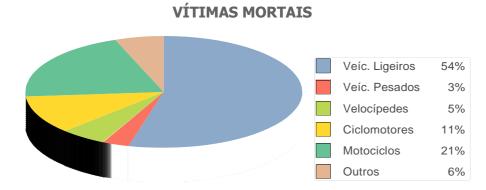
N.D.=não definido

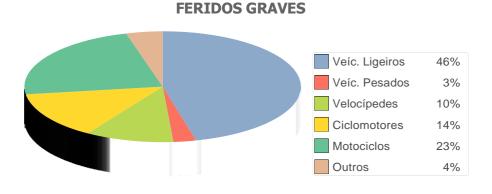
	TOTAL DE VÍTIMAS										
	Feminino		Maso	Masculino		N.D.		TAL			
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015			
<=14	15	10	166	148	0	0	181	158			
15-19	273	321	971	1061	1	2	1245	1384			
20-24	1007	1058	1683	1808	5	3	2695	2869			
25-29	970	963	1528	1655	0	0	2498	2618			
30-34	1000	990	1576	1664	2	1	2578	2655			
35-39	1026	1044	1766	1730	2	3	2794	2777			
40-44	998	1019	1510	1595	3	1	2511	2615			
45-49	790	863	1361	1451	5	1	2156	2315			
50-54	656	731	1218	1336	3	0	1877	2067			
55-59	477	545	1070	1094	2	2	1549	1641			
60-64	338	386	845	964	2	0	1185	1350			
65-69	222	242	714	836	1	1	937	1079			
70-74	148	148	666	731	2	0	816	879			
>=75	106	143	1144	1259	4	1	1254	1403			
N.D.	2	2	10	10	10	9	22	21			
TOTAL	8028	8465	16228	17342	42	24	24298	25831			

#### 3. Condutores segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total vítimas		Total intervenientes	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Veíc. Ligeiros	161	171	625	616	14787	15479	15573	16266	37801	39857
Veíc. Pesados	9	10	24	35	242	249	275	294	1542	1611
Velocípedes	19	17	120	138	1689	1773	1828	1928	1913	2025
Ciclomotores	31	35	171	183	2352	2468	2554	2686	2686	2815
Motociclos	69	65	306	306	3269	3865	3644	4236	3905	4465
Outros	29	18	51	57	344	346	424	421	674	713
N.D.	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7
TOTAL	318	316	1297	1335	22683	24180	24298	25831	48526	51493

2015: Condutores segundo a categoria de veículo (%)







#### 4. Condutores segundo o título de condução

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total vítimas		Total intervenientes	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Com licença/ carta adequada ao veículo	279	277	1086	1098	20371	21748	21736	23123	44008	46730
Com licença/ carta não adequada ao veículo	0	5	18	20	109	128	127	153	199	221
Caducada/ suspensa	1	4	9	17	63	84	73	105	133	167
Não necessária ao veículo que conduz	19	18	119	139	1685	1766	1823	1923	1908	2015
Em situação de instrução/exame	0	0	0	0	9	18	9	18	16	23
Sem licença/carta	19	11	50	53	270	266	339	330	422	429
N.D.	0	1	15	8	176	170	191	179	1840	1908
TOTAL	318	316	1297	1335	22683	24180	24298	25831	48526	51493

N.D.=não definido

2015: Condutores vítimas mortais e feridos graves (%)





### 5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total vítimas		Total intervenientes	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
< 1 ano	5	2	54	58	875	1247	934	1307	1776	2447
1 a 5 anos	47	60	296	250	5982	6265	6325	6575	13116	13515
6 a 10 anos	35	30	140	160	3025	3304	3200	3494	6713	7160
11 a 20 anos	66	56	259	247	5153	5050	5478	5353	10824	10825
> 20 anos	127	134	344	401	5166	5802	5637	6337	11149	12477
N.D.	0	5	35	27	518	462	553	494	2602	2602
TOTAL	280	287	1128	1143	20719	22130	22127	23560	46180	49026

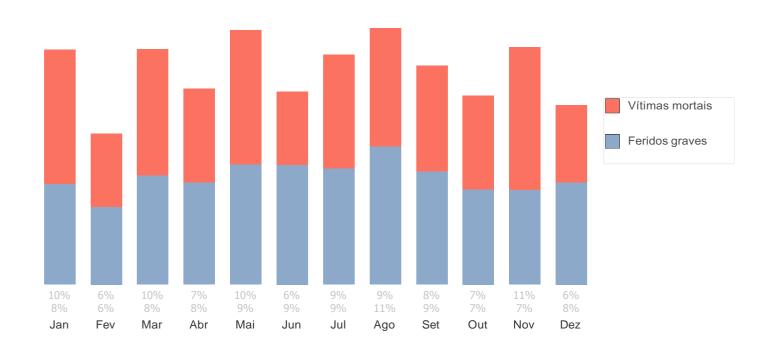
N.D.=não definido

<sup>\*</sup> Não inclui condutores sem licença/carta, em instrução/exame ou licença/carta não necessária

# 6. Condutores vítimas segundo o mês

	Vítimas mortais			Feridos graves		Feridos leves		l de nas
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Jan	23	33	71	104	1634	1775	1728	1912
Fev	22	18	82	81	1540	1536	1644	1635
Mar	20	31	77	113	1767	1836	1864	1980
Abr	17	23	112	106	1673	1854	1802	1983
Mai	23	33	121	124	1888	2049	2032	2206
Jun	21	18	91	124	1916	2140	2028	2282
Jul	35	28	141	120	2064	2319	2240	2467
Ago	33	29	164	143	2083	2163	2280	2335
Set	30	26	115	117	2084	2179	2229	2322
Out	29	23	112	99	2110	2308	2251	2430
Nov	32	35	106	98	2056	2026	2194	2159
Dez	33	19	105	106	1868	1995	2006	2120
TOTAL	318	316	1297	1335	22683	24180	24298	25831

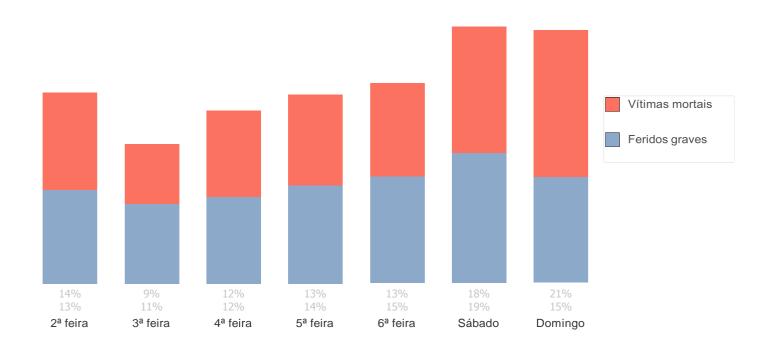
2015: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o mês (%)



# 7. Condutores vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
2ª feira	47	44	150	179	3338	3724	3535	3947
3ª feira	43	27	151	152	3263	3455	3457	3634
4ª feira	49	39	169	165	3364	3464	3582	3668
5 <sup>a</sup> feira	43	41	191	187	3197	3518	3431	3746
6 <sup>a</sup> feira	33	42	186	203	3528	3635	3747	3880
Sábado	47	57	236	247	3149	3321	3432	3625
Domingo	56	66	214	202	2844	3063	3114	3331
TOTAL	318	316	1297	1335	22683	24180	24298	25831

### 2015: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana (%)



### 8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

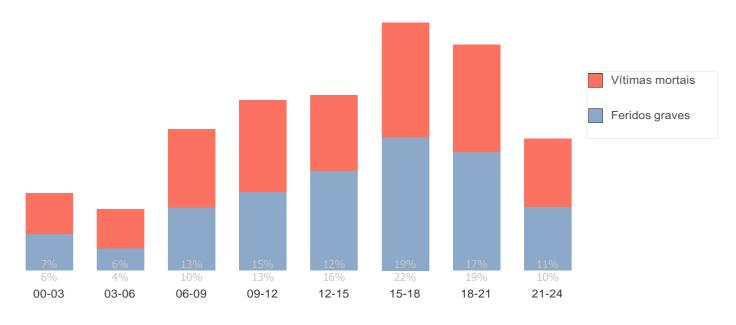
	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2014	2015	2014 2015		2014	2015	2014	2015
Dia	219	190	871	905	16623	17950	17713	19045
Noite	80	101	378	382	5332	5461	5790	5944
Aurora/crepúsculo	19	25	47	48	691	729	757	802
N.D.	0	0	1	0	37	40	38	40
TOTAL	318	316	1297	1335	22683	24180	24298	25831

N.D.=não definido

### 9. Condutores vítimas segundo o período horário

	Vítimas mortais		_	Feridos graves		Feridos leves		l de mas
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
00-03	16	21	85	79	875	858	976	958
03-06	8	20	47	48	525	541	580	609
06-09	50	40	151	137	2781	2908	2982	3085
09-12	44	47	179	170	4005	4215	4228	4432
12-15	56	39	180	216	4109	4352	4345	4607
15-18	59	59	284	289	4352	4847	4695	5195
18-21	59	55	239	258	4156	4528	4454	4841
21-24	26	35	132	138	1880	1931	2038	2104
TOTAL	318	316	1297	1335	22683	24180	24298	25831

2015: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário (%)



### 10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais			idos ves	_	idos ⁄es	Total de vítimas	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Com capacete/cinto segurança	242	258	1085	1131	20645	22192	21972	23581
Sem capacete/cinto segurança	29	23	48	37	164	131	241	191
Isentos	38	29	145	156	1636	1625	1819	1810
N.D.	9	6	19	11	238	232	266	249
TOTAL	318	316	1297	1335	22683	24180	24298	25831

2015: Condutores vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)

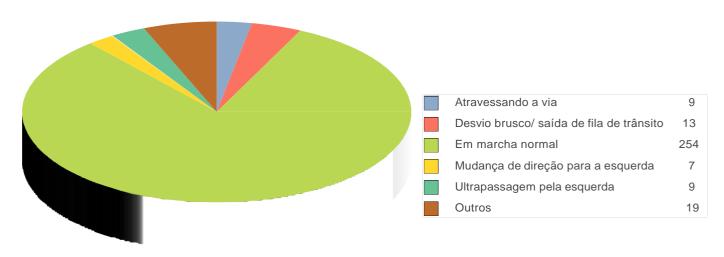




### 11. Condutores vítimas segundo as ações e manobras

	Vítimas mortais		Feri gra		Feridos leves		Total de vítimas	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Atravessando a via	4	9	12	12	180	165	196	186
Circulação em sentido oposto ao estabelecido	6	4	13	9	114	99	133	112
Desvio brusco/ saída de fila de trânsito	15	13	36	42	423	387	474	442
Em marcha normal	257	254	1072	1101	18621	19794	19950	21149
Início de marcha	5	3	20	31	359	395	384	429
Inversão do sentido de marcha	3	1	5	3	77	70	85	74
Marcha atrás	1	0	2	2	39	45	42	47
Mudança de direção para a direita	0	2	11	7	238	278	249	287
Mudança de direção para a esquerda	7	7	39	40	1008	1153	1054	1200
Mudança de via de trânsito para a direita	0	0	0	5	62	52	62	57
Mudança de via de trânsito para a esquerda	0	1	7	7	94	100	101	108
N.D.	6	5	13	11	196	173	215	189
Parado ou estacionado	5	6	17	11	574	651	596	668
Saída de parqueamento ou de rua particular	1	0	4	8	94	128	99	136
Trânsito em filas paralelas	0	0	0	0	15	33	15	33
Travagem brusca	1	1	5	2	140	118	146	121
Ultrapassagem pela direita	0	1	0	5	31	47	31	53
Ultrapassagem pela esquerda	7	9	41	39	418	492	466	540
TOTAL	318	316	1297	1335	22683	24180	24298	25831

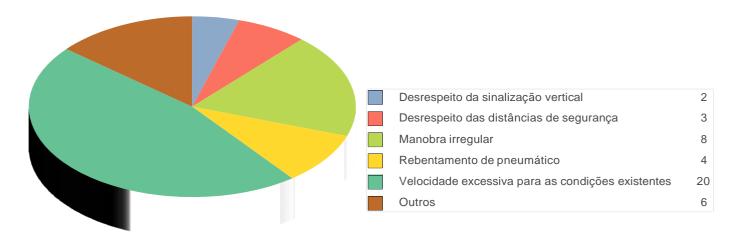
2015: Condutores vítimas mortais segundo as ações/manobras



### 12. Condutores vítimas segundo informação complementar

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Abertura de porta	0	0	0	2	16	10	16	12
Ausência de luzes quando obrigatórias	0	1	1	2	6	8	7	11
Circulação afastada da berma ou passeio	1	0	5	1	23	29	29	30
Desrespeito da sinalização semafórica	1	1	6	4	70	101	77	106
Desrespeito da sinalização vertical	5	2	17	28	425	507	447	537
Desrespeito das distâncias de segurança	0	3	8	14	303	365	311	382
Desrespeito das marcas rodoviárias	1	1	10	8	55	65	66	74
Encandeamento	0	1	1	2	93	104	94	107
Falha mecânica do veiculo	2	1	7	6	59	71	68	78
Manobra irregular	6	8	29	24	448	458	483	490
N.D.	1	1	13	10	204	207	218	218
Não identificada	277	272	1077	1125	18885	20432	20239	21829
Não sinalização da manobra	1	0	1	1	24	19	26	20
Obstáculo imprevisto na faixa de rodagem	0	1	14	17	337	292	351	310
Queda de carga ou objecto	0	0	0	1	9	9	9	10
Rebentamento de pneumático	0	4	4	8	67	55	71	67
Velocidade excessiva para as condições existentes	23	20	104	82	1659	1448	1786	1550
TOTAL	318	316	1297	1335	22683	24180	24298	25831

2015: Condutores vítimas mortais segundo a informação complementar definida

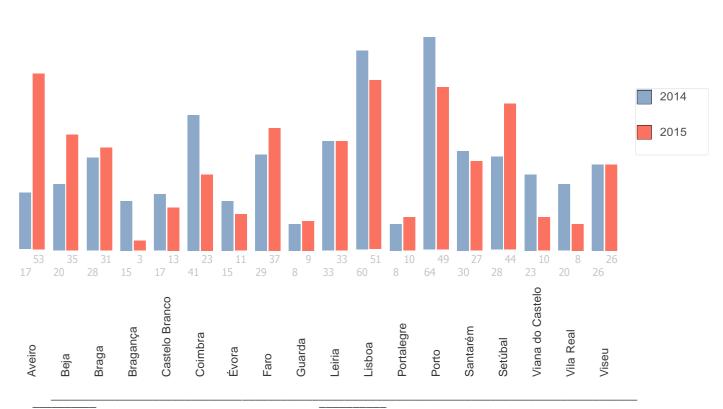


# **REGIÃO/DISTRITO**

#### 1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito

		Acide c/ vít	entes timas	_	mas tais	_	idos ves	Feridos leves		Total de vítimas	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
	Braga	2721	2881	28	31	204	192	3370	3577	3602	3800
	Bragança	335	338	15	3	59	46	379	420	453	469
REGIÃO NORTE	Porto	5327	5487	64	49	213	183	6644	6850	6921	7082
KLGIAO NOKIL	Viana do Castelo	715	740	23	10	41	51	887	2015  3577 420 6850 945 785 12577 2981 601 1841 459 2065 1506 9453 8583 1757 2805 13145 536 495 335 1366 2285	951	1006
	Vila Real	544	604	20	8	60	58	675	785	755	851
	Total	9642	10050	150	101	577	530	11955	12577	12682	13208
	Aveiro	2409	2501	17	53	125	116	2891	2981	3033	3150
	Castelo Branco	482	517	17	13	86	89	546	601	649	703
	Coimbra	1447	1507	41	23	66	92	1781	1841	1888	1956
região centro	Guarda	466	399	8	9	62	59	569	459	639	527
	Leiria	1745	1768	33	33	144	174	2106	2065	2283	2272
	Viseu	1120	1199	26	26	69	97	1447	1506	1542	1629
	Total	7669	7891	142	157	552	627	9340	9453	10034	10237
DECTÃO DE	Lisboa	6948	7222	60	51	344	357	8174	8583	8578	8991
região de Lisboa e vale	Santarém	1422	1460	30	27	168	169	1760	1757	1958	1953
TEJO	Setúbal	1995	2278	28	44	163	163	2437	2805	2628	3012
1100	Total	10365	10960	118	122	675	689	12371	13145	13164	13956
	Beja	449	436	20	35	105	94	520	536	645	665
região do	Évora	417	416	15	11	41	69	499	495	555	575
ALENTEJO	Portalegre	293	299	8	10	68	74	320	335	396	419
	Total	1159	1151	43	56	214	237	1339	1366	1596	1659
região do	Faro	1769	1901	29	37	134	167	2014	2285	2177	2489
ALGARVE	Total	1769	1901	29	37	134	167	2014	2285	2177	2489
TOTAL		30604	31953	482	473	2152	2250	37019	38826	39653	41549

### Vítimas mortais por distrito



### 2. Pontos negros em 2015

\/:-	Km	Km	Nº de	Nº de	Nº de	Nº de	Nº de	Indicador de
Via	Inicial	Final	Acidentes	Veículos	Mortos	F.Graves	F.Leves	Gravidade
A1	9,700	9,900	7	10	0	0	11	33
A2	0,100	0,250	5	11	0	0	8	24
A2	5,850	6,000	5	11	0	0	7	21
A20	10,600	10,800	5	14	0	0	8	24
A20	15,900	16,100	7	23	0	0	14	42
A29	45,200	45,320	6	7	0	0	8	24
A3	2,500	2,700	6	14	0	0	13	39
A4	23,550	23,700	6	14	0	1	9	37
A43	1,400	1,500	5	5	0	0	7	21
A5	4,200	4,400	9	22	0	0	10	30
A5	4,280	4,400	5	14	0	1	5	25
EN10	128,300	128,500	6	9	0	1	6	28
EN109	164,200	164,323	6	12	0	0	8	24
EN125	69,700	69,800	5	10	1	0	6	118
EN125	98,850	99,000	6	14	0	0	10	30
EN125	102,900	103,100	5	8	0	0	7	21
EN125	115,400	115,456	7	14	0	0	10	30
EN15	29,014	29,200	6	16	0	0	10	30
EN206	24,100	24,300	5	9	0	0	9	27
EN206	32,850	33,050	6	11	0	1	7	31
EN373	26,000	26,000	5	8	0	2	6	38
EN8	95,400	95,600	5	10	0	1	6	28
IC17	5,000	5,200	7	16	0	0	8	24
IC2	31,397	31,550	5	8	0	1	4	22
IC20	1,550	1,750	9	21	0	0	15	45
IP7	9,500	9,700	6	11	1	1	6	128
IP7	9,800	10,000	5	8	0	1	4	22
IP7	10,450	10,500	9	9	0	1	11	43
			169	339	2	11	233	

