MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA





ÍNDICE

| INTRODUÇÃO | 2 |
|---|----|
| TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004 | 3 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 5 |
| 1. Acidentes e vítimas: 2003/2004 | 5 |
| 2. Acidentes e vítimas por mês | 5 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana | 6 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 6 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia | |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | 7 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente | |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização | 8 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via | 8 |
| 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho | 9 |
| 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves | |
| UTENTES | |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes | 20 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário | |

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (Beav's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2004, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, todavia, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004

Acidentes e vítimas

No distrito de Santarém em 2004, e face a 2003, assistiu-se a uma redução dos níveis de sinistralidade bem como da gravidade da mesma. Deste modo, registaram-se 2500 acidentes com vítimas (-2,7%), 91 vítimas mortais (-21,6%), 431 feridos graves (-21,2%), 3501 vítimas (-0,8%) e uma diminuição do Índice de Gravidade de 4,5 para 3,6, estatística com uma grandeza ainda acima da média do país (IG 2,9). Excepção para os feridos leves – 2979 (+4,0%) –, indicador que não acompanhou os demais nem a tendência nacional de decréscimo dos mesmos (-5,5%).

O mês com maior número de acidentes com vítimas (9,8%), de vítimas mortais (16,5%) e vítimas em geral (10,1%) foi Julho. Este ficou ainda pautado pelas ocorrências de maior gravidade (IG 6,1). No que concerniu aos feridos graves, Abril exibiu o maior volume de registos, contrariando a tendência estival observada nos restantes indicadores. Esta desagregação mensal não enfatizou estatisticamente o mês de Agosto, contrariamente aos dados emanados do relatório nacional.

Quanto à desagregação semanal, o fim-de-semana primou pela expressividade estatisticamente alcançada, obtendo as maiores frequências/grandezas de acidentes com vítimas (16,5%) e feridos graves (17,9%) à sexta-feira e, no que respeitou aos mortos (22,0%), vítimas (16,3%) e Índice de Gravidade (5,1), ao sábado.

Atendendo à luminosidade, 70,1% dos acidentes com vítimas, 58,2% das vítimas mortais, 62,2% dos feridos graves e 70,4% do somatório das vítimas ocorreram durante o dia. Porém, os acidentes nos períodos *Aurora* e *Crepúsculo* revelaram a maior gravidade tal como expresso no respectivo índice (6,7). O período horário de maior acumulação de acidentes com vítimas (20,2%), mortos (18,7%) e de vítimas em geral (20,4%) compreendeu-se entre 15 e as 18 horas, contrariamente aos registos nacionais em que o maior número de vítimas mortais ocorreu entre as 18 e as 21 (20,7%). Já no que concerniu aos feridos graves (26,2%), foi neste último intervalo que se registaram mais ocorrências. O período compreendido entre a 3 e as 6 da manhã (IG 10,2) foi aquele que apresentou uma gravidade sem paralelo horário.

As boas condições atmosféricas foram transversais à maioria de todas as ocorrências: 83,0% de acidentes com vítimas, 89,0% de vítimas mortais, 85,8% de feridos graves e 82,7% da totalidade das vítimas ocorreram com bom tempo. Contudo, foi na categoria *Outros* (granizo, nevoeiro, nuvem de fumo, entre outros) que se diagnosticou a maior gravidade (IG 4,2).

As colisões constituíram o tipo de acidente mais frequente (51,0%) bem como a natureza das ocorrências em que resultaram mais mortos (42,9%), feridos graves (52,2%) e vítimas (54,7%). Os despistes e as respectivas vítimas foram igualmente expressivos, nomeadamente quando comparados com a média nacional. Já nos atropelamentos, as frequências distritais indicaram uma representatividade inferior, mormente nos acidentes (10,2% vs 16,3%)), feridos graves (11,6% vs 18,5%) e vítimas (7,9% vs 13,0%), que a registada em âmbito nacional. No entanto, esta subrepresentatividade face aos registos gerais, não ilibou os atropelamentos de manifestarem o maior Índice de Gravidade (5,9), contrariamente à tipificação global em que os despistes configuraram os acidentes de maior gravidade.

A maioria das ocorrências com vítimas (60,1%), dos feridos graves (55,5%) e das vítimas (56,1%) ocorreram dentro das localidades, ainda que menos acentuadamente que o observado na totalidade do país. O indicador *fora*, manifestou maior relevância neste distrito do que na tipificação geral, na medida em que recolheu maiores frequências não só nos indicadores supracitados mas também nas vítimas mortais (64,8% vs 57,0%). Os acidentes de maior gravidade revelaram-se, igualmente, fora das localidades (IG 5,9).

No que respeitou aos tipos de via, as Estradas Nacionais foram lugar para o maior número de acidentes com vítimas (38,4%), vítimas mortais (46,2%), feridos graves (41,1%) e vítimas em geral (39,8%). Contrariamente ao diagnóstico nacional, as ocorrências em Arruamentos não constituíram a classe modal em nenhum dos indicadores. As vias que assumiram maior gravidade foram as Auto-Estradas (IG 9,0) com uma relevante proximidade dos IPs/ICs (IG 8,7), vias com a maior gravidade diagnosticada em âmbito nacional.

O maior número de acidentes com vítimas foi registado no concelho de Santarém (14,6%), sucedendo-lhe Ourém com 13,3% da totalidade das ocorrências distritais. Relativamente às vítimas mortais, os mesmos concelhos encabeçaram as estatísticas com representatividades iguais (12,1%). O concelho de Ourém alcançou ainda a maior notoriedade numérica nos feridos graves (18,8%), contudo, no cômputo geral, foi Santarém que exibiu o número de vítimas mais elevado (15,2%). Já no que respeitou à gravidade dos acidentes, o concelho do Sardoal mostrou a grandeza mais elevada neste indicador (IG 9,1).

Utentes vítimas

Os utentes com mais vítimas mortais (64,8%), feridos graves (61,5%) e vítimas (60,0%) registadas foram os condutores. Os passageiros constituíram 18,7% dos mortos, 28,3% dos feridos graves e 32,6% da totalidade das vítimas. Os peões foram os utentes quantitativamente menos lesados: 16,5% dos mortos, 10,2% dos gravemente feridos e 7,4% da generalidade das vítimas. Esta última categoria de utente mostrou menor notoriedade estatística, mormente nos feridos graves (10,2% vs 18,3%) e vítimas (7,4% vs 12,8%), no exercício de comparação com as respectivas representatividades nacionais. Já no que se referiu aos condutores, exibiram grandezas superiores face à referência estatística do país.

Relativamente à categoria de veículo, os utentes de veículos ligeiros constituíram a maioria das vítimas dos acidentes: 47,3% vítimas mortais, 55,5% feridos graves e 65,8% das vítimas.

Quanto à desagregação etária, os utentes com idades compreendidas entre os 25 e os 29 anos constituíram o grupo demográfico significativamente mais lesado nas estatísticas dos mortos (15,4%). Os intervalos acima dos 59 anos manifestaram igualmente representatividades acima dos registos nacionais (31,9% vs 22,7%). No referente aos feridos graves, a distribuição apresentou-se mais equitativa, na medida em que os grupos compreendidos entre os 20 e os 39 anos exibiram frequências muito semelhantes (valor mínimo 10,2%; valor máximo 11,1%). Genericamente, as vítimas entre os 20 e os 29 anos representaram 24,1% deste universo estatístico.

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2003/2004

| | Acident vítim | | | mas rtais | Feri gra | | Feridos leves | | vítimas | | Índice de gravidade |
|------|------------------|------|-----|--------------|-------------|-------|---------------|------|---------|------|------------------------|
| | | %* | | %* | | %* | | %* | | %* | |
| 2003 | 2569 | - | 116 | - | 547 | - | 2865 | - | 3528 | - | 4,5 |
| 2004 | 2500 | -2,7 | 91 | -21,6 | 431 | -21,2 | 2979 | +4,0 | 3501 | -0,8 | 3,6 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acideı vítir | | Vítii mor | nas tais | | dos ves | Ferido | s leves | | al de mas | Índice de gravidade |
|-------|-----------------|-------|--------------|-------------|-----|------------|--------|---------|------|--------------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | g |
| Jan | 181 | 7,2 | 6 | 6,6 | 31 | 7,2 | 203 | 6,8 | 240 | 6,9 | 3,3 |
| Fev | 191 | 7,6 | 8 | 8,8 | 30 | 7,0 | 224 | 7,5 | 262 | 7,5 | 4,2 |
| Mar | 183 | 7,3 | 6 | 6,6 | 31 | 7,2 | 233 | 7,8 | 270 | 7,7 | 3,3 |
| Abr | 212 | 8,5 | 7 | 7,7 | 45 | 10,4 | 251 | 8,4 | 303 | 8,7 | 3,3 |
| Mai | 221 | 8,8 | 5 | 5,5 | 42 | 9,7 | 259 | 8,7 | 306 | 8,7 | 2,3 |
| Jun | 213 | 8,5 | 5 | 5,5 | 37 | 8,6 | 253 | 8,5 | 295 | 8,4 | 2,3 |
| Jul | 244 | 9,8 | 15 | 16,5 | 33 | 7,7 | 307 | 10,3 | 355 | 10,1 | 6,1 |
| Ago | 223 | 8,9 | 8 | 8,8 | 43 | 10,0 | 276 | 9,3 | 327 | 9,3 | 3,6 |
| Set | 191 | 7,6 | 6 | 6,6 | 43 | 10,0 | 229 | 7,7 | 278 | 7,9 | 3,1 |
| Out | 242 | 9,7 | 8 | 8,8 | 42 | 9,7 | 277 | 9,3 | 327 | 9,3 | 3,3 |
| Nov | 200 | 8,0 | 9 | 9,9 | 29 | 6,7 | 222 | 7,5 | 260 | 7,4 | 4,5 |
| Dez | 199 | 8,0 | 8 | 8,8 | 25 | 5,8 | 245 | 8,2 | 278 | 7,9 | 4,0 |
| Total | 2500 | 100,0 | 91 | 100,0 | 431 | 100,0 | 2979 | 100,0 | 3501 | 100,0 | 3,6 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acider vítir | ntes c/ mas | | mas rtais | Feri gra | dos ves | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|---------|-----------------|----------------|----|--------------|-------------|------------|---------------|-------|---------------------|-------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | 3 |
| 2ªFeira | 349 | 14,0 | 14 | 15,4 | 50 | 11,6 | 413 | 13,9 | 477 | 13,6 | 4,0 |
| 3ªFeira | 322 | 12,9 | 11 | 12,1 | 59 | 13,7 | 389 | 13,1 | 459 | 13,1 | 3,4 |
| 4ªFeira | 323 | 12,9 | 11 | 12,1 | 49 | 11,4 | 378 | 12,7 | 438 | 12,5 | 3,4 |
| 5ªFeira | 342 | 13,7 | 6 | 6,6 | 48 | 11,1 | 392 | 13,2 | 446 | 12,7 | 1,8 |
| 6ªFeira | 412 | 16,5 | 16 | 17,6 | 77 | 17,9 | 454 | 15,2 | 547 | 15,6 | 3,9 |
| Sábado | 391 | 15,6 | 20 | 22,0 | 72 | 16,7 | 477 | 16,0 | 569 | 16,3 | 5,1 |
| Domingo | 361 | 14,4 | 13 | 14,3 | 76 | 17,6 | 476 | 16,0 | 565 | 16,1 | 3,6 |
| Total | 2500 | 100,0 | 91 | 100,0 | 431 | 100,0 | 2979 | 100,0 | 3501 | 100,0 | 3,6 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c vítimas | | | mas tais | | idos ves | | dos ⁄es | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|----------------------|------------------------|-------|----|-------------|-----|-------------|------|------------|------------------|-------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | graniaaa |
| Dia | 1753 | 70,1 | 53 | 58,2 | 268 | 62,2 | 2142 | 71,9 | 2463 | 70,4 | 3,0 |
| Noite | 667 | 26,7 | 33 | 36,3 | 145 | 33,6 | 744 | 25,0 | 922 | 26,3 | 4,9 |
| Aurora ou crep.(1) | 75 | 3,0 | 5 | 5,5 | 18 | 4,2 | 85 | 2,9 | 108 | 3,1 | 6,7 |
| Total ⁽²⁾ | 2500 | 100,0 | 91 | 100,0 | 431 | 100,0 | 2979 | 100,0 | 3501 | 100,0 | 3,6 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acider vítir | ntes c/ mas | Vítii mor | mas tais | Feri gra | dos ves | Ferido | Feridos leves | | ıl de mas | Índice de gravidade |
|-------|-----------------|----------------|--------------|-------------|-------------|------------|--------|---------------|------|--------------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | graniaaa |
| 00-03 | 131 | 5,2 | 7 | 7,7 | 24 | 5,6 | 152 | 5,1 | 183 | 5,2 | 5,3 |
| 03-06 | 88 | 3,5 | 9 | 9,9 | 18 | 4,2 | 91 | 3,1 | 118 | 3,4 | 10,2 |
| 06-09 | 310 | 12,4 | 9 | 9,9 | 46 | 10,7 | 367 | 12,3 | 422 | 12,1 | 2,9 |
| 09-12 | 367 | 14,7 | 9 | 9,9 | 46 | 10,7 | 429 | 14,4 | 484 | 13,8 | 2,5 |
| 12-15 | 378 | 15,1 | 11 | 12,1 | 53 | 12,3 | 491 | 16,5 | 555 | 15,9 | 2,9 |
| 15-18 | 506 | 20,2 | 17 | 18,7 | 77 | 17,9 | 621 | 20,8 | 715 | 20,4 | 3,4 |
| 18-21 | 469 | 18,8 | 16 | 17,6 | 113 | 26,2 | 549 | 18,4 | 678 | 19,4 | 3,4 |
| 21-24 | 251 | 10,0 | 13 | 14,3 | 54 | 12,5 | 279 | 9,4 | 346 | 9,9 | 5,2 |
| Total | 2500 | 100,0 | 91 | 100,0 | 431 | 100,0 | 2979 | 100,0 | 3501 | 100,0 | 3,6 |

⁽¹⁾ Nova variável (2) Inclui não definidos

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | | | | | dos ves | | dos ⁄es | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|----|-------|-----|------------|------|------------|---------------------|-------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidado |
| Bom tempo | 2076 | 83,0 | 81 | 89,0 | 370 | 85,8 | 2446 | 82,1 | 2897 | 82,7 | 3,9 |
| Chuva | 354 | 14,2 | 8 | 8,8 | 51 | 11,8 | 460 | 15,4 | 519 | 14,8 | 2,3 |
| Outros (1) | 48 | 1,9 | 2 | 2,2 | 7 | 1,6 | 48 | 1,6 | 57 | 1,6 | 4,2 |
| Total ⁽²⁾ | 2500 | 100,0 | 91 | 100,0 | 431 | 100,0 | 2979 | 100,0 | 3501 | 100,0 | 3,6 |

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte (2) Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | Acidentes c/ vítimas | | | mas rtais | | idos ves | | dos /es | Tota víti | ıl de mas | Índice de gravidade |
|--|-------------------------|-------|----|--------------|-----|-------------|------|------------|--------------|--------------|---------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | g.urruuus |
| Atropelamento | 254 | 10,2 | 15 | 16,5 | 50 | 11,6 | 211 | 7,1 | 276 | 7,9 | 5,9 |
| Atrop. com fuga | 29 | 1,2 | 0 | 0,0 | 2 | 0,5 | 30 | 1,0 | 32 | 0,9 | 0,0 |
| Atrop. de animais | 9 | 0,4 | 0 | 0,0 | 2 | 0,5 | 7 | 0,2 | 9 | 0,3 | 0,0 |
| Atrop. de peões | 216 | 8,6 | 15 | 16,5 | 46 | 10,7 | 174 | 5,8 | 235 | 6,7 | 6,9 |
| Colisão | 1274 | 51,0 | 39 | 42,9 | 225 | 52,2 | 1652 | 55,5 | 1916 | 54,7 | 3,1 |
| Choque em cadeia | 30 | 1,2 | 0 | 0,0 | 4 | 0,9 | 45 | 1,5 | 49 | 1,4 | 0,0 |
| Colisão com fuga ⁽¹⁾ | 24 | 1,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 30 | 1,0 | 31 | 0,9 | 0,0 |
| Outras situações (1) | 42 | 1,7 | 0 | 0,0 | 7 | 1,6 | 45 | 1,5 | 52 | 1,5 | 0,0 |
| Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem | 90 | 3,6 | 4 | 4,4 | 10 | 2,3 | 109 | 3,7 | 123 | 3,5 | 4,4 |
| Colisão frontal | 336 | 13,4 | 17 | 18,7 | 96 | 22,3 | 491 | 16,5 | 604 | 17,3 | 5,1 |
| Colisão lateral | 550 | 22,0 | 10 | 11,0 | 81 | 18,8 | 656 | 22,0 | 747 | 21,3 | 1,8 |
| Colisão traseira | 202 | 8,1 | 8 | 8,8 | 26 | 6,0 | 276 | 9,3 | 310 | 8,9 | 4,0 |
| Despiste | 972 | 38,9 | 37 | 40,7 | 156 | 36,2 | 1116 | 37,5 | 1309 | 37,4 | 3,8 |
| C/ capotamento | 286 | 11,4 | 8 | 8,8 | 47 | 10,9 | 381 | 12,8 | 436 | 12,5 | 2,8 |
| C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo C/ transposição | 154 | 6,2 | 8 | 8,8 | 35 | 8,1 | 170 | 5,7 | 213 | 6,1 | 5,2 |
| separador central | 14 | 0,6 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 16 | 0,5 | 17 | 0,5 | 0,0 |
| C/ fuga ⁽¹⁾ | 2 | 0,1 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 1 | 0,0 | 2 | 0,1 | 0,0 |
| C/ transp. dispositivo de retenção lateral S/ dispositivo de | 27 | 1,1 | 3 | 3,3 | 5 | 1,2 | 28 | 0,9 | 36 | 1,0 | 11,1 |
| retenção | 33 | 1,3 | 1 | 1,1 | 7 | 1,6 | 32 | 1,1 | 40 | 1,1 | 3,0 |
| Simples ⁽¹⁾ | 456 | 18,2 | 17 | 18,7 | 60 | 13,9 | 488 | 16,4 | 565 | 16,1 | 3,7 |
| Total | 2500 | 100,0 | 91 | 100,0 | 431 | 100,0 | 2979 | 100,0 | 3501 | 100,0 | 3,6 |

⁽¹⁾ Novas variáveis

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acider vítii | ntes c/ mas | | | | dos ves | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|--------------------|-----------------|----------------|----|-------|-----|------------|------------------|-------|---------------------|-------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | |
| Dentro localidades | 1502 | 60,1 | 32 | 35,2 | 239 | 55,5 | 1693 | 56,8 | 1964 | 56,1 | 2,1 |
| Fora localidades | 998 | 39,9 | 59 | 64,8 | 192 | 44,5 | 1286 | 43,2 | 1537 | 43,9 | 5,9 |
| Total | 2500 | 100,0 | 91 | 100,0 | 431 | 100,0 | 2979 | 100,0 | 3501 | 100,0 | 3,6 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acider víti | ntes c/ mas | Vítimas mortais | | | Feridos graves | | Feridos leves | | l de mas | Índice de gravidade |
|----------------|----------------|----------------|--------------------|-------|-----|-------------------|------|------------------|------|-------------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidado |
| Auto-Estrada | 156 | 6,2 | 14 | 15,4 | 29 | 6,7 | 225 | 7,6 | 268 | 7,7 | 9,0 |
| Est. Nacional | 959 | 38,4 | 42 | 46,2 | 177 | 41,1 | 1174 | 39,4 | 1393 | 39,8 | 4,4 |
| IP/IC | 23 | 0,9 | 2 | 2,2 | 6 | 1,4 | 37 | 1,2 | 45 | 1,3 | 8,7 |
| Est. Municipal | 460 | 18,4 | 20 | 22,0 | 102 | 23,7 | 531 | 17,8 | 653 | 18,7 | 4,3 |
| Arruamentos | 884 | 35,4 | 13 | 14,3 | 112 | 26,0 | 985 | 33,1 | 1110 | 31,7 | 1,5 |
| Outras (1) | 18 | 0,7 | 0 | 0,0 | 5 | 1,2 | 27 | 0,9 | 32 | 0,9 | 0,0 |
| Total da rede | 2500 | 100,0 | 91 | 100,0 | 431 | 100,0 | 2979 | 100,0 | 3501 | 100,0 | 3,6 |

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | | ntes c/ mas | | mas rtais | | dos ves | Feri lev | dos ⁄es | Tota vítii | ıl de mas | Índice de |
|------------------------------|------|----------------|----|--------------|-----|------------|-------------|------------|---------------|--------------|-----------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidade |
| Abrantes | 167 | 6,7 | 8 | 8,8 | 30 | 7,0 | 183 | 6,1 | 221 | 6,3 | 4,8 |
| Alcanena | 79 | 3,2 | 2 | 2,2 | 12 | 2,8 | 98 | 3,3 | 112 | 3,2 | 2,5 |
| Almeirim | 139 | 5,6 | 4 | 4,4 | 19 | 4,4 | 160 | 5,4 | 183 | 5,2 | 2,9 |
| Alpiarça | 37 | 1,5 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 46 | 1,5 | 47 | 1,3 | 0,0 |
| Benavente | 153 | 6,1 | 8 | 8,8 | 18 | 4,2 | 224 | 7,5 | 250 | 7,1 | 5,2 |
| Cartaxo | 115 | 4,6 | 7 | 7,7 | 12 | 2,8 | 140 | 4,7 | 159 | 4,5 | 6,1 |
| Chamusca | 71 | 2,8 | 2 | 2,2 | 11 | 2,6 | 90 | 3,0 | 103 | 2,9 | 2,8 |
| Constância | 18 | 0,7 | 0 | 0,0 | 4 | 0,9 | 23 | 0,8 | 27 | 0,8 | 0,0 |
| Coruche | 116 | 4,6 | 9 | 9,9 | 26 | 6,0 | 138 | 4,6 | 173 | 4,9 | 7,8 |
| Entroncamento | 52 | 2,1 | 2 | 2,2 | 2 | 0,5 | 61 | 2,0 | 65 | 1,9 | 3,8 |
| Ferreira do Zêzere | 64 | 2,6 | 1 | 1,1 | 16 | 3,7 | 85 | 2,9 | 102 | 2,9 | 1,6 |
| Golegã | 33 | 1,3 | 1 | 1,1 | 2 | 0,5 | 37 | 1,2 | 40 | 1,1 | 3,0 |
| Mação | 24 | 1,0 | 1 | 1,1 | 1 | 0,2 | 32 | 1,1 | 34 | 1,0 | 4,2 |
| Ourém | 333 | 13,3 | 11 | 12,1 | 81 | 18,8 | 358 | 12,0 | 450 | 12,9 | 3,3 |
| Rio Maior Salvaterra de | 134 | 5,4 | 3 | 3,3 | 33 | 7,7 | 152 | 5,1 | 188 | 5,4 | 2,2 |
| Magos | 109 | 4,4 | 6 | 6,6 | 26 | 6,0 | 116 | 3,9 | 148 | 4,2 | 5,5 |
| Santarém | 366 | 14,6 | 11 | 12,1 | 58 | 13,5 | 462 | 15,5 | 531 | 15,2 | 3,0 |
| Sardoal | 22 | 0,9 | 2 | 2,2 | 4 | 0,9 | 24 | 0,8 | 30 | 0,9 | 9,1 |
| Tomar | 244 | 9,8 | 5 | 5,5 | 37 | 8,6 | 299 | 10,0 | 341 | 9,7 | 2,0 |
| Torres Novas Vila Nova da | 172 | 6,9 | 4 | 4,4 | 28 | 6,5 | 192 | 6,4 | 224 | 6,4 | 2,3 |
| Barquinha | 52 | 2,1 | 4 | 4,4 | 10 | 2,3 | 59 | 2,0 | 73 | 2,1 | 7,7 |
| Total | 2500 | 100,0 | 91 | 100,0 | 431 | 100,0 | 2979 | 100,0 | 3501 | 100,0 | 3,6 |

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho | Datahora | М* | FG* | Km | Via | Natureza |
|----------|---------------------|----|-----|---------|-------------------------------------|---|
| Abrantes | 2004:01:02 15:30:00 | 0 | 1 | 128,534 | EN118 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| | | | | 120,004 | Avenida António Augusto da | |
| Abrantes | 2004:02:13 13:10:00 | 0 | 1 | | Silva Martim | Atropelamento de peões |
| Abrantes | 2004:02:22 14:00:00 | 0 | 1 | | EM559 | Despiste simples Colisão com veiculo ou obstáculo |
| Abrantes | 2004:03:02 07:45:00 | 0 | 1 | | Rua 5 de Julho de 1985 | na faixa de rodagem |
| Abrantes | 2004:03:19 15:30:00 | 0 | 1 | 58,080 | EN3 | Despiste simples |
| Abrantes | 2004:03:29 17:00:00 | 1 | 0 | | Largo do Mercado | Atropelamento de peões |
| Abrantes | 2004:04:03 18:30:00 | 1 | 0 | | Avenida Avelar Machado | Atropelamento de peões Colisão lateral com outro veículo |
| Abrantes | 2004:04:24 20:45:00 | 0 | 1 | | Rua da Esperança | em movimento Colisão lateral com outro veículo |
| Abrantes | 2004:04:25 06:20:00 | 0 | 1 | 50,400 | EN358 | em movimento Colisão lateral com outro veículo |
| Abrantes | 2004:04:27 15:35:00 | 0 | 1 | | Rua António C. Pires | em movimento |
| Abrantes | 2004:04:29 18:30:00 | 0 | 1 | | Rua N. Sra. do Rosário | Colisão frontal |
| Abrantes | 2004:05:08 20:45:00 | 0 | 1 | | Avenida D. João I | Despiste simples |
| Abrantes | 2004:05:22 01:35:00 | 1 | 0 | | EN2 | Atropelamento de peões |
| Abrantes | 2004:06:25 19:35:00 | 0 | 1 | | Avenida D. João I | Atropelamento de peões Colisão lateral com outro veículo |
| Abrantes | 2004:07:04 21:17:00 | 0 | 1 | | Rua N. Sra. do Rosário | em movimento |
| Abrantes | 2004:07:09 16:30:00 | 0 | 1 | 3,290 | EN358-2 Rua José Dias Simão/Rua | Despiste simples Colisão lateral com outro veículo |
| Abrantes | 2004:07:26 09:50:00 | 0 | 1 | | Piscinas | em movimento Despiste com transposição do |
| Abrantes | 2004:08:07 19:00:00 | 1 | 0 | 413,877 | EN2 | dispositivo de retenção lateral |
| Abrantes | 2004:08:08 12:55:00 | 0 | _ 1 | | Rua Cabrito | Colisão frontal Colisão lateral com outro veículo |
| Abrantes | 2004:09:17 18:30:00 | 0 | 2 | 99,244 | EN3 | em movimento |
| Abrantes | 2004:09:21 19:50:00 | 0 | 4 | | EM556 | Atropelamento de peões |
| Abrantes | 2004:09:22 22:16:00 | 0 | 1 | 121,300 | EN3 | Despiste simples |
| Abrantes | 2004:09:24 22:15:00 | 0 | 3 | 151,500 | EN118 | Despiste com capotamento Despiste com colisão com veículo |
| Abrantes | 2004:09:26 16:50:00 | 0 | 1 | 0 | EM546 | imobil. ou obstáculo |
| Abrantes | 2004:10:06 18:30:00 | 1 | 0 | 48,700 | A23 | Despiste simples |
| Abrantes | 2004:10:07 17:00:00 | 0 | 1 | | EM518 | Despiste simples Colisão traseira com outro veículo |
| Abrantes | 2004:11:10 06:15:00 | 0 | 1 | 36,200 | A23 | em movimento |
| Abrantes | 2004:11:26 10:20:00 | 1 | 0 | 129,128 | EN118 | Despiste simples |
| Abrantes | 2004:12:02 08:50:00 | 1 | 0 | | Avenida da Portagem | Colisão frontal Colisão com veiculo ou obstáculo |
| Abrantes | 2004:12:17 19:20:00 | 1 | 0 | 107,060 | A1 | na faixa de rodagem |
| Abrantes | 2004:12:18 18:30:00 | 0 | 1 | 0 | Rua Principal Avenida das Forças | Despiste simples Colisão lateral com outro veículo |
| Abrantes | 2004:12:30 06:55:00 | 0 | 1 | | Armadas | em movimento |
| Alcanena | 2004:02:07 04:15:00 | 0 | 1 | 61,200 | EN361 Rua Ten. Coronel Salgueiro | Despiste simples |
| Alcanena | 2004:02:20 22:20:00 | 0 | 1 | | Maia | Colisão frontal |
| Alcanena | 2004:02:22 04:00:00 | 0 | 1 | | Rua N. Sra. de Fátima | Despiste com capotamento |
| Alcanena | 2004:02:27 16:55:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | Colisão frontal |
| Alcanena | 2004:04:02 12:00:00 | 1 | 0 | 94,825 | A1 Rua Principal de Casais | Despiste com capotamento Despiste com colisão com veículo |
| Alcanena | 2004:05:19 18:30:00 | 0 | 1 | | Romeiros | imobil. ou obstáculo |
| Alcanena | 2004:06:26 11:45:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | Colisão frontal Colisão lateral com outro veículo |
| Alcanena | 2004:07:04 18:40:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | em movimento |
| Alcanena | 2004:07:08 20:50:00 | 0 | 1 | | Rua da Ponte | Despiste simples |
| Alcanena | 2004:07:17 00:45:00 | 0 | 1 | | EM594-1 | Despiste simples |
| Alcanena | 2004:07:18 19:30:00 | 0 | 1 | | EM1318 | Despiste simples Colisão traseira com outro veículo |
| Alcanena | 2004:08:28 22:15:00 | 0 | 1 | 21,800 | EN243 | em movimento Despiste com transposição do |
| Alcanena | 2004:10:30 03:30:00 | 1 | 1 | 99,250 | A1 | dispositivo de retenção lateral |

| | | | | | | Colisão lateral com outro veículo |
|------------|---------------------|---|---|--------|-----------------------------------|--|
| Almeirim | 2004:01:05 17:45:00 | 0 | 1 | | Rua de Alpiarça | em movimento |
| Almeirim | 2004:01:12 06:45:00 | 0 | 1 | | EM1391 Rua Dr. Guilherme Nunes | Colisão frontal |
| Almeirim | 2004:01:17 10:10:00 | 0 | 1 | | Godinho | Colisão frontal Despiste com colisão com veículo |
| Almeirim | 2004:01:27 13:45:00 | 0 | 1 | 79,500 | EN114 | imobil. ou obstáculo Colisão lateral com outro veículo |
| Almeirim | 2004:02:18 19:40:00 | 0 | 1 | | EM578 | em movimento |
| Almeirim | 2004:02:19 18:30:00 | 0 | 1 | | Zona Industrial | Colisão frontal |
| A1 | 0004 00 40 00 00 00 | | 0 | 74.450 | EN1440 | Colisão lateral com outro veículo |
| Almeirim | 2004:03:13 20:00:00 | 0 | 2 | 74,450 | EN118 | em movimento Colisão traseira com outro veículo |
| Almeirim | 2004:04:13 19:35:00 | 0 | 2 | 9,500 | IC10 | em movimento |
| Almeirim | 2004:07:18 15:40:00 | 0 | 1 | 9,600 | IC10 | Colisão com outras situações |
| Almeirim | 2004:07:20 00:05:00 | 1 | 0 | 79,480 | EN114 | Colisão frontal |
| Almeirim | 2004:07:26 08:45:00 | 1 | 1 | 8,750 | IC10 | Colisão frontal |
| Almeirim | 2004:08:25 23:00:00 | 0 | 1 | | Avenida 25 de Abril | Atropelamento de peões |
| Almeirim | 2004:09:07 11:45:00 | 0 | 1 | | Rua Francisco Nunes Godinho | Atropelamento de peões |
| Almeirim | 2004:09:16 21:40:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | Despiste simples |
| Almeirim | 2004:10:11 09:00:00 | 0 | 1 | | Rua Condessa da Junqueira | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Almeirim | 2004:10:11 09:00:00 | 1 | 0 | 66,440 | EN118 | Despiste simples |
| Airieiiiii | 2004.10.11 22.50.00 | ' | 0 | 00,440 | EINI IO | Colisão traseira com outro veículo |
| Almeirim | 2004:10:17 17:50:00 | 0 | 1 | | Rua Nova da Azeitada | em movimento |
| Almeirim | 2004:10:19 08:00:00 | 0 | 1 | 94,100 | EN114 | Despiste simples |
| Almeirim | 2004:12:24 05:10:00 | 1 | 0 | 0 | EM589 | Despiste simples Colisão lateral com outro veículo |
| Almeirim | 2004:12:25 12:30:00 | 0 | 1 | 88,500 | EN114 | em movimento |
| Alpiarça | 2004:12:03 14:40:00 | 0 | 1 | | Avenida Casa do Povo | Colisão frontal |
| Benavente | 2004:02:25 12:33:00 | 1 | 0 | 30,400 | EN118 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Benavente | 2004:03:30 13:45:00 | 1 | 1 | 18,500 | EN118 | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Benavente | 2004:04:12 10:55:00 | 1 | 0 | 1,390 | EN118-1 | Despiste simples |
| Benavente | 2004:04:24 06:45:00 | 0 | 2 | 12,500 | EN119 | Despiste simples |
| Benavente | 2004:04:25 20:25:00 | 0 | 2 | 16,500 | EN119 | Colisão frontal |
| | | 0 | | | | Despiste com colisão com veículo |
| Benavente | 2004:05:05 23:30:00 | 0 | 1 | 44,700 | EN118 | imobil. ou obstáculo |
| Benavente | 2004:06:01 06:40:00 | 1 | 0 | 45.050 | Beco dos Canaviais | Atropelamento de peões |
| Benavente | 2004:06:19 19:00:00 | 1 | 1 | 15,250 | EN119 | Colisão frontal |
| Benavente | 2004:07:23 23:45:00 | 2 | 4 | 1,700 | EM515 | Colisão frontal |
| Benavente | 2004:08:04 21:50:00 | 1 | 1 | 41,140 | EN118 | Atropelamento de peões Colisão traseira com outro veículo |
| Benavente | 2004:09:22 11:00:00 | 0 | 1 | 42,700 | EN118 | em movimento Colisão lateral com outro veículo |
| Benavente | 2004:09:29 16:20:00 | 0 | 2 | 15,800 | EN118 | em movimento |
| Benavente | 2004:10:23 05:50:00 | 0 | 1 | 5,500 | EN118-1 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Benavente | 2004:10:27 06:50:00 | 0 | 1 | 13,600 | EN119 | Colisão frontal |
| Bonavonio | 2001.10.27 00.00.00 | Ü | | 10,000 | 2.11.10 | Colisão lateral com outro veículo |
| Benavente | 2004:11:30 10:30:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | em movimento Colisão lateral com outro veículo |
| Cartaxo | 2004:01:22 18:15:00 | 0 | 1 | | Rua Serpa Pinto | em movimento |
| Cartaxo | 2004:03:04 19:40:00 | 0 | 1 | 27,200 | EN3 | Colisão frontal |
| Cartaxo | 2004:03:08 15:30:00 | 0 | 1 | 53,800 | A1 | Atropelamento de peões |
| Cartaxo | 2004:04:14 16:15:00 | 0 | 1 | 5,500 | EN365-2 | Despiste com capotamento |
| Cartaxo | 2004:04:24 18:30:00 | 1 | 0 | | Rua Laurentino Damião | Despiste simples |
| Cartaxo | 2004:05:18 11:30:00 | 0 | 1 | | Rua Serpa Pinto | Atropelamento de peões |
| Cartaxo | 2004:06:27 01:50:00 | 1 | 0 | | EM512 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Cartaxo | 2004:07:29 09:54:00 | 0 | 1 | 27,127 | EN3 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Cartaxo | 2004:07:30 14:30:00 | 1 | 1 | 56,155 | A1 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| | | | | | | Despiste com colisão com veículo |
| Cartaxo | 2004:07:31 14:00:00 | 2 | 1 | 17,600 | EN3 A1 | imobil. ou obstáculo |
| Cartaxo | 2004:08:26 19:30:00 | 0 | 1 | 48,400 | Al | Colisão com fuga |

| Cartaxo | 2004:09:15 22:00:00 | 0 | 2 | | Rua do Carril | Colisão com outras situações Colisão lateral com outro veículo |
|-------------------------|---------------------|-----|---|---------|--------------------|---|
| Cartaxo | 2004:11:11 19:00:00 | 1 | 0 | 6,700 | EN365-2 | em movimento |
| Cartaxo | 2004:11:17 15:25:00 | _ 1 | 0 | 58,700 | A1 | Colisão frontal Colisão lateral com outro veículo |
| Cartaxo | 2004:12:17 17:35:00 | 0 | 1 | | EN3 | em movimento |
| Chamusca | 2004:01:03 02:50:00 | 0 | 1 | | Rua do Bonfim | Despiste com capotamento |
| Chamusca | 2004:01:09 19:00:00 | 1 | 0 | 94,700 | EN118 | Despiste simples |
| | | | | | | Colisão lateral com outro veículo |
| Chamusca | 2004:02:03 14:40:00 | 1 | 0 | 106,361 | EN118 | em movimento |
| Chamusca | 2004:03:23 13:10:00 | 0 | 1 | 98,250 | EN118 | Atropelamento de peões |
| Chamusca | 2004:03:27 13:00:00 | 0 | 1 | 104,600 | EN118 | Despiste com capotamento |
| Chamusca | 2004:04:12 13:55:00 | 0 | 1 | | EM577 | Despiste simples |
| Chamusca | 2004:06:11 04:50:00 | 0 | 1 | 101,500 | EN118 | Despiste simples Colisão com veiculo ou obstáculo |
| Chamusca | 2004:06:11 12:15:00 | 0 | 1 | 66,400 | EN243 | na faixa de rodagem |
| Chamusca | 2004:06:15 21:15:00 | 0 | 1 | | Rua Nova | Despiste simples |
| Chamusca | 2004:09:23 22:00:00 | 0 | 1 | 103,600 | EN118 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Chamusca | 2004:09:28 19:00:00 | 0 | 1 | 108,200 | EN118 | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Chamusca | 2004:10:30 18:30:00 | 0 | 1 | 100,200 | EM576 | Despiste com capotamento |
| Chamusca | 2004:10:30 18:30:00 | 0 | 1 | | Rua da Quintinha | Atropelamento de peões |
| Constância | 2004:08:11 00:15:00 | 0 | 2 | 123,300 | EN118 | Despiste com capotamento |
| Constancia | 2004:08:11:00:15:00 | 0 | 2 | 28,000 | A23 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| | | | | 20,000 | | Colisão lateral com outro veículo |
| Coruche | 2004:01:06 17:20:00 | 0 | 1 | | EM515 | em movimento Colisão traseira com outro veículo |
| Coruche | 2004:01:27 17:30:00 | 1 | 2 | 42,314 | EN119 | em movimento |
| Coruche | 2004:02:05 01:30:00 | 0 | 1 | 43,290 | EN119 | Despiste simples |
| Coruche | 2004:02:28 13:05:00 | 0 | 1 | 113,300 | EN114 | Despiste simples |
| Coruche | 2004:02:28 16:10:00 | 0 | 1 | | EM590 | Despiste com capotamento |
| Coruche | 2004:03:02 12:50:00 | 0 | 1 | | Rua de Angola | Atropelamento de peões |
| Coruche | 2004:03:23 19:00:00 | 1 | 0 | | Rua do Vale | Despiste com capotamento |
| Coruche | 2004:04:08 10:30:00 | 0 | 1 | | Rua de Coruche | Colisão frontal |
| Coruche | 2004:04:10 21:40:00 | 0 | 1 | 17,000 | EN251 | Despiste simples |
| Coruche | 2004:04:12 23:30:00 | 0 | 1 | 47,300 | EN251 | Despiste com capotamento Colisão traseira com outro veículo |
| Coruche | 2004:05:04 12:00:00 | 0 | 1 | 54,000 | EN251 | em movimento |
| Coruche | 2004:05:30 04:20:00 | 1 | 2 | | EM580 | Despiste com capotamento |
| Coruche | 2004:06:20 19:10:00 | 0 | 1 | 33,310 | EN119 | Despiste simples |
| Coruche | 2004:06:20 19:15:00 | 0 | 1 | 39,440 | EN251 | Despiste com capotamento |
| Coruche | 2004:06:24 07:20:00 | 0 | 1 | 34,300 | EN251 | Despiste simples |
| Coruche | 2004:06:26 23:45:00 | 0 | 1 | 42,750 | EN251 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Coruche | 2004:06:29 13:00:00 | 0 | 1 | , | EM515 | Colisão frontal |
| Coruche | 2004:08:08 07:10:00 | 0 | 3 | | EM515 | Despiste com capotamento |
| Coruche | 2004:08:12 03:30:00 | 1 | 0 | 56,900 | EN251 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Coruche | 2004:09:09 19:00:00 | 0 | 1 | | EM515 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| | | 1 | 0 | 14.700 | EN251 | Colisão frontal |
| Coruche | 2004:09:11 01:10:00 | 1 | U | 14,720 | | Colisão lateral com outro veículo |
| Coruche | 2004:09:18 10:20:00 | 1 | 0 | 116,965 | EN114 | em movimento Colisão lateral com outro veículo |
| Coruche | 2004:09:24 14:30:00 | 0 | 2 | 40,950 | EN119 | em movimento |
| Coruche | 2004:10:01 09:00:00 | 1 | 0 | 49,200 | EN251 | Atropelamento de peões Colisão lateral com outro veículo |
| Coruche | 2004:10:04 23:25:00 | 1 | 0 | 116,961 | EN114 | em movimento |
| Coruche | 2004:10:18 08:10:00 | 0 | 1 | 100,270 | EN114 | Colisão frontal |
| Coruche Entroncament | 2004:12:31 19:15:00 | 1 | 1 | 38,553 | EN251 | Colisão frontal Colisão traseira com outro veículo |
| o Entroncament | 2004:07:17 11:00:00 | 1 | 0 | 12,500 | A23 | em movimento Colisão lateral com outro veículo |
| o Entroncament | 2004:08:27 23:50:00 | 0 | 2 | | EN243 | em movimento |
| 0 | 2004:09:21 20:30:00 | 1 | 0 | | Rua do Forno Grilo | Colisão frontal |

| Fameler de | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|-----|---|---------|--|--|
| Ferreira do Zêzere | 2004:01:05 18:20:00 | 1 | 0 | | EM520 | Atropelamento de peões |
| Ferreira do Zêzere | 2004:04:09 15:00:00 | 0 | 4 | 75,000 | EN110 | Colisão frontal |
| Ferreira do Zêzere | 2004:05:16 16:00:00 | 0 | 1 | | EM520 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ferreira do Zêzere | | 0 | 1 | F 760 | EN238 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ferreira do | 2004:05:29 04:50:00 | | | 5,760 | | |
| Zêzere Ferreira do | 2004:06:20 17:30:00 | 0 | 2 | 11,450 | EN238 | Colisão frontal Colisão lateral com outro veículo |
| Zêzere Ferreira do | 2004:06:22 10:30:00 | 0 | 2 | 80,800 | EN110 | em movimento Colisão lateral com outro veículo |
| Zêzere Ferreira do | 2004:07:17 21:40:00 | 0 | 1 | | EM520 | em movimento |
| Zêzere | 2004:09:09 09:15:00 | 0 | 2 | 84,160 | EN110 | Colisão frontal |
| Ferreira do Zêzere | 2004:11:09 01:30:00 | 0 | 1 | 5,760 | EN238 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Ferreira do Zêzere | 2004:11:25 15:00:00 | 0 | 1 | 51,000 | EM526 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ferreira do Zêzere | 2004:12:24 15:10:00 | 0 | 1 | | Rua 1º de Maio | Atropelamento de peões |
| Golegã | 2004:06:27 07:00:00 | 1 | 0 | 74,400 | EN365 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Golegã | 2004:11:03 16:50:00 | 0 | 1 | 42,200 | EN243 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| _ | 2004:11:07 19:10:00 | 0 | 1 | 42,200 | EN243 | |
| Golegã | | | | , | | Atropelamento de peões |
| Mação | 2004:03:21 15:10:00 | _ 1 | 0 | 53,200 | A23 | Despiste com capotamento Colisão traseira com outro veículo |
| Mação | 2004:05:24 14:10:00 | 0 | 1 | 64,750 | A23 | em movimento |
| Ourém | 2004:01:12 13:40:00 | 0 | 1 | | EM502 | Atropelamento de peões |
| Ourém | 2004:01:26 17:00:00 | 1 | 0 | | EM - Estrada Municipal | Despiste simples Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:01:28 18:50:00 | 0 | 1 | 25,830 | EN113 | em movimento |
| Ourém | 2004:01:31 17:45:00 | 0 | 1 | | Rua 9 de Junho | Atropelamento com fuga |
| Ourém | 2004:02:02 15:00:00 | 0 | 1 | | Rua da Paz | Atropelamento de peões |
| Ourém | 2004:02:10 19:50:00 | 0 | 1 | | EM1034 | Despiste com capotamento Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:02:13 15:30:00 | 0 | 1 | 3,00 | EN113-1 | em movimento Despiste com colisão com veículo |
| Ourém | 2004:02:15 23:45:00 | 2 | 1 | | EM - Estrada Municipal | imobil. ou obstáculo |
| Ourém | 2004:02:24 21:30:00 | 0 | 1 | 79,900 | EN360 | Atropelamento de peões |
| Ourém | 2004:02:27 09:00:00 | 0 | 1 | | Estrada de Alvega | Colisão frontal |
| Ourém | 2004:03:06 18:30:00 | 0 | 1 | 58,800 | EN356 | Colisão frontal |
| Ourém | 2004:03:14 17:45:00 | 0 | 2 | | EM559 | Colisão frontal |
| Ourém | 2004:03:19 16:30:00 | 1 | 0 | | Caminho publico | Despiste com capotamento |
| Ourém | 2004:03:20 16:15:00 | 1 | 0 | 12,850 | EN357 | Atropelamento de peões Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:03:28 12:55:00 | 0 | 1 | | EM501 | em movimento |
| Ourém | 2004:03:31 20:45:00 | 0 | 2 | 35,950 | EN349 | Colisão frontal |
| Ourém | 2004:04:06 14:10:00 | 0 | 2 | 25,800 | EN113 | Colisão frontal |
| Ourém | 2004:04:08 00:10:00 | 0 | 2 | 39,900 | EN356 | Despiste com capotamento Colisão com veiculo ou obstáculo |
| Ourém | 2004:04:10 15:50:00 | 0 | 1 | 57,500 | EN349 | na faixa de rodagem |
| Ourém | 2004:04:11 00:50:00 | 0 | 1 | | Rua dos Pinhais Novos Avenida D. José Alves | Despiste com capotamento Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:04:12 17:30:00 | 0 | 1 | | Correia da Silva Rua Principal - Casal Dos | em movimento Despiste com colisão com veículo |
| Ourém | 2004:04:29 21:45:00 | 0 | 1 | | Frades | imobil. ou obstáculo |
| Ourém | 2004:05:01 05:00:00 | 0 | 1 | | EM501 | Despiste com capotamento Despiste com colisão com veículo |
| Ourém | 2004:05:02 19:15:00 | 0 | 2 | | Avenida 21 de Junho | imobil. ou obstáculo Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:05:04 20:50:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | em movimento |
| Ourém | 2004:05:07 21:40:00 | 0 | 1 | 43,000 | EN356 | Atropelamento com fuga Despiste com colisão com veículo |
| Ourém | 2004:05:08 19:20:00 | 0 | 1 | 567,000 | EM561 | imobil. ou obstáculo |
| Ourém | 2004:05:11 21:45:00 | 0 | 2 | 60,950 | EM349 | Colisão frontal |
| Ourém | 2004:05:15 02:15:00 | 0 | 2 | | EM - Estrada Municipal | Despiste com capotamento |
| Ourém | 2004:05:16 20:30:00 | 0 | 1 | | Rua Principal - Olheiro | Despiste com colisão com veículo |

| | | | | | Cortes Ourém | imobil. ou obstáculo |
|----------------|--|---|---|---------|--|--|
| | | | | | Cortes Outern | Despiste com colisão com veículo |
| Ourém | 2004:05:21 15:30:00 | 0 | 1 | 50,618 | EN356 | imobil. ou obstáculo Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:05:22 14:00:00 | 0 | 1 | | EM501 | em movimento Despiste com colisão com veículo |
| Ourém | 2004:05:30 18:30:00 | 0 | 1 | | Rua do Folgado | imobil. ou obstáculo |
| Ourém | 2004:06:03 19:30:00 | 0 | 4 | 25,000 | EN113 | Colisão frontal |
| Ourém | 2004:06:04 08:30:00 | 0 | 1 | | EM525 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| . . | | _ | | | FILESE | Despiste com colisão com veículo |
| Ourém | 2004:06:06 00:10:00 | 0 | 1 | | EM505 | imobil. ou obstáculo |
| Ourém | 2004:06:15 06:40:00 | 0 | 1 | | Rua Valverde | Colisão frontal Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:06:16 22:30:00 | 0 | 1 | 81,000 | EN360 | em movimento |
| Ourém | 2004:06:18 16:45:00 | 0 | 1 | 43,250 | EN356 | Atropelamento de peões Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:06:23 11:45:00 | 0 | 1 | 43,400 | EN356 | em movimento |
| Ourém | 2004:07:07 21:15:00 | 0 | 1 | · | EM502 | Atropelamento de peões |
| • / | | _ | | 00.040 | EN1440 | Despiste com colisão com veículo |
| Ourém | 2004:07:11 15:30:00 | 0 | 1 | 33,210 | EN113 | imobil. ou obstáculo Colisão traseira com outro veículo |
| Ourém | 2004:07:22 15:15:00 | 1 | 0 | 77,200 | EN360 | em movimento |
| Ourém | 2004:07:23 20:30:00 | 1 | 1 | 40,000 | EN356 | Colisão frontal |
| Ourém | 2004:08:05 18:00:00 | 0 | 1 | 43,800 | EN356 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ourém | 2004:08:10 07:00:00 | 0 | 2 | 116,100 | A1 | Colisão frontal |
| Ourém | 2004:08:12 14:25:00 | 0 | 1 | 47,900 | EN349 | Colisão frontal |
| | | | | | | Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:08:23 00:10:00 | 0 | 1 | | EM525 | em movimento |
| Ourém | 2004:08:24 19:40:00 | 0 | 2 | 40.050 | EM - Estrada Municipal | Despiste simples |
| Ourém | 2004:09:16 14:50:00 | 0 | 1 | 42,250 | EN356 Rua Francisco Mouto | Despiste com capotamento |
| Ourém Ourém | 2004:09:20 08:45:00 2004:09:22 17:50:00 | 0 | 1 | | Rua do Vale Milho | Colisão com outras situações Despiste simples |
| Ourém | 2004:09:22 17:30:00 | 0 | 1 | 28,950 | EN113 | Colisão frontal |
| Ourém | 2004:09:25 07:50:00 | 0 | 1 | 20,930 | EM522 | Colisão frontal |
| Garoni | 2004.00.20 07.00.00 | | • | | LIVIOZZ | Despiste com colisão com veículo |
| Ourém | 2004:09:26 03:00:00 | 0 | 1 | | EM1032 | imobil. ou obstáculo |
| Ourém | 2004:10:03 05:30:00 | 0 | 2 | 23,200 | EN113 | Despiste simples Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:10:04 09:30:00 | 0 | 1 | 58,800 | EN356 | em movimento |
| Ourém | 2004:10:04 15:45:00 | 0 | 1 | | EM1050 | Despiste simples |
| Ourém | 2004:10:07 16:50:00 | 0 | 1 | | EM1034 | Despiste simples Colisão traseira com outro veículo |
| Ourém | 2004:10:15 17:00:00 | 0 | 1 | 15,800 | EN357 | em movimento Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:10:16 17:55:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | em movimento |
| Ourém | 2004:10:30 17:30:00 | 0 | 1 | | arruamento não definido | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ourém | 2004:11:01 03:15:00 | 1 | 0 | 19,950 | EN113 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ourém | 2004:11:01 15:45:00 | 1 | 0 | 59,650 | EN349 | Atropelamento de peões |
| Ourém | 2004:11:21 16:30:00 | 1 | 0 | | EM1012 | Despiste simples |
| Ourém | 2004:11:25 13:50:00 | 0 | 1 | | Rua das Oliveiras Altas | Colisão frontal |
| Ourém | 2004:11:26 01:30:00 | 0 | 1 | 75,500 | EN360 | Despiste sem dispositivo de retenção Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:11:27 23:30:00 | 1 | 0 | | Estrada Real | em movimento |
| Ourém | 2004:11:29 07:50:00 | 0 | 1 | 27,050 | EN113 | Despiste simples |
| Ourém | 2004:11:30 10:30:00 | 0 | 1 | | EM1055 | Colisão frontal |
| Ourém | 2004:12:05 13:40:00 | 0 | 1 | 0 | EM - Estrada Municipal Avenida Bento Nuno/Rua | Despiste simples Colisão lateral com outro veículo |
| Ourém | 2004:12:07 08:50:00 | 0 | 1 | | Sta. Clara | em movimento |
| Ourém | 2004:12:19 13:20:00 | 0 | 2 | 106,050 | A1 | Colisão choque em cadeia |
| Ourém | 2004:12:28 19:15:00 | 0 | 2 | | Avenida Bento Nuno | Atropelamento de peões Colisão lateral com outro veículo |
| Rio Maior | 2004:01:26 13:30:00 | 0 | 1 | 55,400 | EN114 | em movimento Colisão lateral com outro veículo |
| Rio Maior | 2004:02:10 18:10:00 | 0 | 1 | | Rua Nova Gato Preto | em movimento |

| | | | | | | Descripto somo dispositivo de |
|--|---------------------|-------|-------|--------|----------------------------------|--|
| Rio Maior | 2004:02:18 06:55:00 | 0 | 1 | | EM566 Avenida Dr. João Afonso | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Rio Maior | 2004:02:20 17:15:00 | 0 | 1 | | Calado Maia | Atropelamento de peões Colisão com veiculo ou obstáculo |
| Rio Maior | 2004:02:23 16:05:00 | 0 | 1 | 68,900 | EN1 | na faixa de rodagem |
| Rio Maior | 2004:03:12 17:05:00 | 0 | 1 | | Rua Principal | Colisão com outras situações |
| Rio Maior | 2004:03:30 09:00:00 | 0 | 3 | | EM566 | Colisão frontal |
| Rio Maior | 2004:04:12 18:45:00 | 0 | 1 | | EM508 | Colisão frontal |
| | | | | | | Despiste sem dispositivo de |
| Rio Maior | 2004:04:17 17:30:00 | 0 | 1 | | EM509 | retenção |
| Rio Maior | 2004:04:23 05:15:00 | 0 | 1 | 36,891 | EN361 | Colisão frontal |
| Rio Maior | 2004:05:09 16:20:00 | 0 | 1 | | EM1312 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Rio Maior | 2004:05:28 17:15:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | |
| Rio Maior | 2004:05:28 17:15:00 | 0 | 1 | | Rua 1º de. Maio | Despiste simples |
| | | | | | | Atropelamento de animais |
| Rio Maior | 2004:06:18 12:00:00 | 0 | 1 | | EM1299 | Atropelamento de peões |
| Rio Maior | 2004:06:27 19:40:00 | 0 | 1 | 40.500 | EM - Estrada Municipal | Despiste com capotamento |
| Rio Maior | 2004:07:02 13:45:00 | 1 | 0 | 43,500 | EN114 | Despiste simples |
| Rio Maior | 2004:08:08 07:00:00 | 0 | 1 | 46,053 | EN361 | Despiste simples |
| Rio Maior | 2004:08:10 22:45:00 | 0 | 1 | 45,100 | EN361 | Colisão frontal |
| Rio Maior | 2004:08:18 07:30:00 | 1 | 0 | 37,649 | EN361 | Colisão frontal Colisão com veiculo ou obstáculo |
| Rio Maior | 2004:08:18 21:45:00 | 1 | 0 | | EM1467 | na faixa de rodagem |
| Rio Maior | 2004:08:20 09:05:00 | 0 | 1 | 75,000 | IC2 | Colisão frontal |
| Rio Maior | 2004:10:13 17:15:00 | 0 | 2 | 60,600 | EN114 | Colisão frontal |
| · ···································· | 200 1110110 | | _ | 00,000 | | Colisão lateral com outro veículo |
| Rio Maior | 2004:10:16 08:35:00 | 0 | 2 | | Avenida dos Combatentes | em movimento |
| D: M : | 000440404040 | | • | 45.045 | ENIOCA | Colisão lateral com outro veículo |
| Rio Maior | 2004:10:18 10:10:00 | 0 | 2 | 45,015 | EN361 | em movimento Despiste com colisão com veículo |
| Rio Maior | 2004:10:29 12:45:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | imobil. ou obstáculo |
| Rio Maior | 2004:10:30 21:30:00 | 0 | 1 | | EN1 | Despiste simples |
| | | | | | | Despiste com colisão com veículo |
| Rio Maior | 2004:10:31 18:30:00 | 0 | 1 | | EM583 | imobil. ou obstáculo |
| Rio Maior | 2004:11:11 19:50:00 | 0 | 2 | | EM566 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Rio Maior | 2004:11:11 10:00:00 | 0 | 1 | 75,800 | EN1 | Colisão frontal |
| Rio Maior | 2004:12:31 14:30:00 | 0 | 1 | 73,000 | Rua Cândido dos Reis | Colisão com outras situações |
| Salvaterra de | 2004.12.31 14.30.00 | U | _ ' - | | Nua Caridido dos Neis | Collisão com outras situações |
| Magos | 2004:01:11 22:30:00 | 0 | 1 | | Rua Sesmarias | Despiste simples |
| Salvaterra de | | | • | | EN1444 0 | Colisão lateral com outro veículo |
| Magos Salvaterra de | 2004:01:15 07:45:00 | 1 | 0 | 25,500 | EN114-3 | em movimento Despiste com colisão com veículo |
| Magos | 2004:01:24 17:30:00 | 0 | 1 | 55,500 | EN118 | imobil. ou obstáculo |
| Salvaterra de | 200110112111100100 | , and | | 00,000 | | intobil. Od obotacalo |
| Magos | 2004:01:31 12:50:00 | 0 | 1 | 3,400 | EN367 | Atropelamento de peões |
| Salvaterra de | 2004:04:42 40:20:00 | 0 | 4 | | Buo D. João V | Despiste sem dispositivo de |
| Magos Salvaterra de | 2004:04:12 19:20:00 | 0 | 1 | | Rua D. João V | retenção Colisão traseira com outro veículo |
| Magos | 2004:04:18 06:30:00 | 1 | 0 | 49,120 | EN118 | em movimento |
| Salvaterra de | | | | | E1100 | Colisão lateral com outro veículo |
| Magos | 2004:04:22 18:30:00 | 0 | 1 | 2,950 | EN367 | em movimento |
| Salvaterra de Magos | 2004:04:24 18:10:00 | 0 | 1 | | Rua Joaquim Padeiro | Despiste com capotamento |
| Salvaterra de | 2004.04.24 10.10.00 | U | | | rtaa ooaqaiiii i aaciio | Despisie com capotamento |
| Magos | 2004:05:01 21:00:00 | 1 | 0 | | EM581 | Atropelamento de peões |
| Salvaterra de | 0004.05.40.40.50.00 | 0 | | | Due de Agriculter | Colisão lateral com outro veículo |
| Magos Salvaterra de | 2004:05:19 12:52:00 | 0 | 1 | | Rua do Agricultor | em movimento |
| Magos | 2004:05:22 19:40:00 | 0 | 1 | | Rua Cabeço da Fava | Despiste simples |
| Salvaterra de | | | | | Estrada do Forno do Tijolo | Colisão lateral com outro veículo |
| Magos | 2004:05:25 18:50:00 | 0 | 1 | | Foros de Salvaterra | em movimento |
| Salvaterra de | 2004:07:29 20:45:00 | 0 | 1 | | Rua Principal -Rua da | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Magos Salvaterra de | 2004:07:28 20:15:00 | 0 | | | Escola | iiiiobii. Ou obstacuio |
| Magos | 2004:08:07 20:45:00 | 0 | 1 | 18,000 | EN114-3 | Despiste simples |
| Salvaterra de | 0004-00-00-04-40-00 | _ | _ | F0 000 | ENMAG | Descripto and |
| Magos Salvaterra de | 2004:08:08 04:40:00 | 0 | 2 | 58,000 | EN118 | Despiste com capotamento |
| Magos | 2004:08:11 11:00:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | Despiste simples |
| | | | | | | |

| Calvatarra da | | | | | | |
|------------------------|----------------------|---|-------|--------|--------------------------------|--|
| Salvaterra de Magos | 2004:08:15 09:00:00 | 0 | 2 | 58,760 | EN118 | Colisão frontal |
| Salvaterra de | _00+.00.10 00.00.00 | U | _ | 00,700 | _11110 | Conodo nontal |
| Magos | 2004:08:22 04:05:00 | 1 | 2 | 48,100 | EN118 | Despiste simples |
| Salvaterra de | 00040040444000 | _ | | | | Colisão lateral com outro veículo |
| Magos | 2004:09:13 11:10:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | em movimento |
| Salvaterra de Magos | 2004:09:19 05:30:00 | 0 | 1 | 18,400 | EN114-3 | Despiste com capotamento |
| Salvaterra de | 2004.00.10 00.00.00 | | | 10,400 | ENTI- 0 | Despiste com colisão com veíc ulo |
| Magos | 2004:09:25 19:55:00 | 0 | 1 | | Rua da Restauração | imobil. ou obstáculo |
| Salvaterra de | | | | | | Colisão lateral com outro veículo |
| Magos Salvaterra de | 2004:10:07 08:10:00 | 0 | 1 | 54,500 | EN118 | em movimento |
| Magos | 2004:10:23 16:10:00 | 1 | 1 | 53,900 | EN118 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Salvaterra de | 200 1.10.20 10.10.00 | | _ ' - | 00,000 | 2.1110 | Colisão com veiculo ou obstáculo |
| Magos | 2004:10:30 10:50:00 | 1 | 0 | | EM581 | na faixa de rodagem |
| Salvaterra de | | | | | Avenida Dr. Roberto | |
| Magos | 2004:11:05 19:20:00 | 0 | 1 | | Ferreira da Fonseca | Colisão frontal |
| Salvaterra de Magos | 2004:11:24 18:50:00 | 0 | 1 | 48,700 | EN118 | Colisão frontal |
| Salvaterra de | 2004.11.24 10.30.00 | U | _ ' - | 40,700 | LINITO | Colisão lateral com outro veículo |
| Magos | 2004:12:31 17:35:00 | 0 | 1 | 1,950 | EN367 | em movimento |
| Santarém | 2004:01:01 09:30:00 | 0 | 1 | 63,500 | A1 | Despiste com fuga |
| Santarém | 2004:01:06 15:30:00 | 0 | 1 | _ | Rua de São Bento | Colisão frontal |
| | | | | | | Colisão lateral com outro veículo |
| Santarém | 2004:01:20 16:10:00 | 1 | 0 | 56,170 | EN361 | em movimento |
| 0 | 0004-00-00 40-45-00 | 0 | | | Rua Furriel Vítor José | Oalia a frantal |
| Santarém | 2004:02:02 13:15:00 | 0 | 1 | | Correia Pestana | Colisão frontal |
| Santarém | 2004:02:09 13:30:00 | 1 | 0 | | Rua 1º de Maio | Despiste simples |
| Santarém | 2004:02:11 17:40:00 | 1 | 0 | | EM - Estrada Municipal | Atropelamento de peões |
| Santarém | 2004:02:23 10:05:00 | 0 | 1 | | Rua José Saramago | Atropelamento de peões |
| Santarém | 2004:02:29 08:20:00 | 0 | 1 | 86,125 | A1 | Despiste com capotamento |
| Santarém | 2004:03:08 17:50:00 | 0 | 1 | 0 | EM1354 | Atropelamento de peões |
| Santarém | 2004:03:08 22:20:00 | 0 | 1 | 32,400 | EN3 | Colisão frontal |
| Santarém | 2004:03:14 18:00:00 | 0 | 1 | | Urbana | Despiste simples |
| Santarém | 2004:03:21 10:50:00 | 0 | 1 | 49,200 | EN3 | Colisão frontal |
| Santarém | 2004:03:25 20:00:00 | 0 | 1 | 0,000 | EM583 | Atropelamento de peões |
| 0 | 0004-00-00 00-50-00 | 0 | 4 | | Avenida Marques Sá | At |
| Santarém | 2004:03:26 23:50:00 | 0 | 1 | | Bandeira | Atropelamento de peões Colisão traseira com outro veículo |
| Santarém | 2004:04:03 23:50:00 | 0 | 1 | 65,800 | A1 | em movimento |
| | | | | , | | Colisão lateral com outro veículo |
| Santarém | 2004:04:10 16:00:00 | 0 | 1 | | Rua da Saúde | em movimento |
| Santarém | 2004:04:21 18:00:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | Colisão frontal |
| Santarém | 2004:04:23 08:20:00 | 0 | 1 | | Rua Cidade da Covilhã | Atropelamento de peões |
| Santarém | 2004:04:24 18:45:00 | 0 | 1 | 33,500 | EN3 | Despiste simples |
| Santarém | 2004:04:26 10:45:00 | 0 | 1 | | Parque Interior Autocarros | Atropelamento de peões |
| Santarém | 2004:05:09 01:00:00 | 0 | 1 | 76,500 | EN114 | Colisão frontal |
| Santarém | 2004:05:11 17:30:00 | 0 | 1 | 76,000 | EN114 | Atropelamento de peões |
| | | | | , | | Despiste com transposição do |
| Santarém | 2004:05:17 15:05:00 | 0 | 1 | | Circular Urbana D. Luis I | dispositivo de retenção lateral |
| Santarém | 2004:05:19 08:15:00 | 0 | 1 | | Rua Nuno Velho Pereira | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Jantareni | 2004.00.10 00.10.00 | J | ' | | Taa Italio voilo i elella | Despiste com transposição do |
| Santarém | 2004:05:21 15:30:00 | 0 | 1 | 64,500 | A1 | dispositivo de retenção lateral |
| | | | | | Rua Tenente-coronel | |
| Santarém | 2004:05:22 19:20:00 | 0 | 1 | | Salgueiro Maia | Despiste simples |
| Santarém | 2004:05:26 20:00:00 | 0 | 1 | | Rua C. Floreal | Despiste com capotamento |
| Santarém | 2004:05:30 07:15:00 | 0 | 1 | | Estrada Manuel Galo | Despiste com capotamento |
| Contacias | 2004-06-02-04-42-02 | 4 | 0 | 72.050 | ۸۱ | Colisão traseira com outro veículo |
| Santarém | 2004:06:02 04:10:00 | 1 | 0 | 73,850 | A1 | em movimento |
| Santarém | 2004:06:05 13:00:00 | 0 | 1 | | Largo Cândido dos Reis | Atropelamento de peões |
| Santarém | 2004:07:02 14:45:00 | 0 | 1 | | Rua Joaquim Francisco Pedreiro | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Jantareni | 2004.07.02 14.40.00 | J | ' | | Carono | Despiste com dispositivo de |
| Santarém | 2004:07:18 18:00:00 | 0 | 1 | 0,100 | IC10 | retenção |
| Santarém | 2004:07:21 19:15:00 | 0 | 1 | | EM567-2 | Colisão com outras situações |
| Santarém | 2004:07:23 20:30:00 | 0 | 1 | 40,900 | EN3 | Despiste simples |
| | | | | · | | Despiste com colisão com veículo |
| Santarém | 2004:07:25 02:00:00 | 1 | 0 | 0 | EM - Estrada Municipal | imobil. ou obstáculo |

| | 000455555 | | | | 5 1/ : 5 | |
|----------------|--|--------|--------|-----------------|---|--|
| Santarém | 2004:08:09 18:30:00 | 0 | 1 | 44.500 | Rua Vasco da Gama | Atropelamento de peões |
| Santarém | 2004:08:12 22:45:00 | 0 | 1 | 41,500 | EN3 | Atropelamento de animais Despiste com colisão com veículo |
| Santarém | 2004:08:29 20:15:00 | 0 | 1 | | Urbana | imobil. ou obstáculo |
| Santarém | 2004:09:02 10:00:00 | 0 | 1 | 76,900 | EN114 | Colisão frontal |
| Santarém | 2004:09:12 19:30:00 | 0 | 2 | | Estrada Real | Despiste simples |
| Santarém | 2004:09:13 07:30:00 | 1 | 1 | 57,215 | A1 | Despiste com capotamento Despiste com transposição do |
| Santarém | 2004:09:17 07:00:00 | 0 | 1 | | Rua Soeiro Pereira Gomes | dispositivo de retenção lateral Despiste sem dispositivo de |
| Santarém | 2004:09:17 19:45:00 | 1 | 0 | 0 | EM594 | retenção |
| Santarém | 2004:09:26 18:30:00 | 0 | 1 | 74,000 | A1 | Despiste com capotamento Colisão lateral com outro veículo |
| Santarém | 2004:10:02 10:20:00 | 0 | 1 | 46,600 | EN3 | em movimento |
| Santarém | 2004:10:05 02:45:00 | 0 | 1 | 0 | EM516-2 | Despiste simples |
| Santarém | 2004:10:18 21:45:00 | 0 | 1 | 36,300 | EN3 | Despiste com capotamento Colisão traseira com outro veículo |
| Santarém | 2004:10:24 18:15:00 | 0 | 2 | 66,000 | A1 | em movimento Colisão lateral com outro veículo |
| Santarém | 2004:10:28 13:15:00 | 0 | 1 | 0 | EM594 | em movimento |
| Santarém | 2004:11:02 17:30:00 | 1 | 0 | 34,200 | EN3 Avenida António Maria | Colisão frontal |
| Santarém | 2004:11:16 08:05:00 | 0 | 1 | | Baptista | Colisão frontal |
| Santarém | 2004:11:19 22:30:00 | 1 | 0 | 0 | EM583 | Despiste simples |
| Santarém | 2004:11:25 11:30:00 | 0 | 2 | | Rua 2º Visconde | Atropelamento de peões |
| Santarém | 2004:11:25 21:15:00 | 0 | 2 | 32,200 | EN3 | Atropelamento de peões |
| Santarém | 2004:11:27 14:20:00 | 0 | 3 | 81,600 | A1 | Despiste com capotamento Colisão lateral com outro veículo |
| Santarém | 2004:12:03 14:15:00 | 0 | 1 | 35,700 | EN3 | em movimento |
| Santarém | 2004:12:09 04:45:00 | 1 | 0 | 74,900 | A1 | Atropelamento de peões Colisão lateral com outro veículo |
| Santarém | 2004:12:15 18:35:00 | 0 | 2 | 39,700 | EN3 | em movimento Colisão traseira com outro veículo |
| Santarém | 2004:12:18 10:30:00 | 0 | 1 | 0 | EN361 | em movimento Despiste com transposição do |
| Santarém | 2004:12:21 03:20:00 | 1 | 0 | 0,550 | IC10 | dispositivo de retenção lateral Colisão lateral com outro veículo |
| Santarém | 2004:12:27 10:00:00 | 0 | 1 | 4.050 | Rotunda de S. Domingos | em movimento |
| Sardoal | 2004:06:17 19:15:00 | 0 | 1 | 4,950 | EN358-3 | Colisão frontal |
| Sardoal | 2004:07:25 15:00:00 | 1 | 0 | 5,800 | EN244-3 | Despiste com capotamento |
| Sardoal | 2004:08:07 07:10:00 | 0 | 2 | | Rua 25 de Abril | Despiste simples |
| Sardoal | 2004:08:28 02:15:00 | 1 | 0 | | EM548 | Despiste simples |
| Sardoal | 2004:11:27 00:05:00 | 0 | 1 | | EM548 | Despiste com capotamento |
| Tomar | 2004:01:02 20:00:00 | 0 | 2 | | Rua da Alegria | Colisão frontal |
| Tomar | 2004:01:02 20:30:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal Avenida D. Nuno Alvares | Despiste com capotamento Colisão lateral com outro veículo |
| Tomar | 2004:01:05 13:10:00 | | 1 | | Pereira Avenida D. Nuno Alvares | em movimento Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Tomar Tomar | 2004:01:11 00:05:00 2004:02:06 11:20:00 | 0 | 1 | 9,500 | Pereira EN349-3 | Colisão frontal |
| | | | | | | |
| Tomar Tomar | 2004:02:10 16:40:00 2004:02:13 10:40:00 | 0 1 | 1 0 | 94,500 3,500 | EN110 EN358-1 | Despiste simples Atropelamento de peões |
| Tomar | 2004:02:15 10:09:00 | 1 | 0 | | EM1132 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Tomar | 2004:02:15 10:09:00 | 0 | 1 | 15,000 | EN358 | Colisão frontal |
| Tomar | 2004:02:23 19:20:00 | 0 | 1 | 10,000 | Rua Principal | Atropelamento de peões |
| Tomar | 2004:03:14 01:30:00 | 0 | 1 | 102,100 | EN110 | Despiste com capotamento |
| Tomar | 2004:03:17 18:50:00 | 0 | 1 | 102,100 | EM535 | Colisão frontal |
| Tomar | 2004:04:09 02:40:00 | 0 | 1 | | EM535 | Colisão lateral com outro veículo em movimento Colisão lateral com outro veículo |
| Tomar | 2004:04:10 09:02:00 | 0 | 3 | 1,000 | EM602 | em movimento |
| Tomar | 2004:05:21 19:15:00 | 0 | 1 | 106,000 | EN110 | Colisão frontal |
| Tomar | 2004:06:07 01:00:00 | 0 | 1 | 100,000 | Rua Principal | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Tomar | 2004:06:09 20:50:00 | 0 | 1 | | B. Lavadouro | Despiste simples |
| Tomar | 2004:06:14 17:30:00 | 0 | 1 | | Avenida Horta d'el Rei | Atropelamento de peões |
| Tomar | 2004:06:25 22:15:00 | 0 | 1 | | Rua Coimbra | Colisão traseira com outro veículo |
| TOTTIAL | 2004.00.23 22.13.00 | U | ı | | Nua Combia | Consao nasena com ouno velculo |

| | | | | | | em movimento |
|---------------------------|---------------------|---|-------|---------|-----------------------------|--|
| | | | | | | Despiste com colisão com veículo |
| Tomar | 2004:07:11 19:44:00 | 0 | 3 | | Rua Principal | imobil. ou obstáculo |
| Tomar | 2004:07:17 20:15:00 | 1 | 1 | 87,250 | EN110 | Colisão frontal |
| Tomar | 2004:07:23 12:05:00 | 0 | 1 | 103,000 | EN110 | Despiste com capotamento |
| | | | | , | | Colisão lateral com outro veículo |
| Tomar | 2004:07:26 18:30:00 | 0 | 1 | | Estrada do Barreiro | em movimento |
| Tomar | 2004:08:05 19:05:00 | 0 | 1 | 93,007 | EN110 | Colisão frontal |
| Tomar | 2004:08:09 19:20:00 | 0 | 1 | | Alvito Cima Carrascal | Colisão frontal |
| Tomar | 2004:08:09 22:15:00 | 0 | 3 | 101,000 | EN110 | Colisão frontal |
| Tomar | 2004:08:12 01:05:00 | 0 | 1 | 12,700 | EN358 | Despiste com capotamento |
| Tomar | 2004:08:21 23:00:00 | 0 | 1 | | EM526 | Despiste simples |
| Tomar | 2004:08:23 22:10:00 | 0 | 1 | | EM533-1 | Despiste simples |
| - | 000440050000 | • | | 04.000 | ENIMA | Colisão com veiculo ou obstáculo |
| Tomar | 2004:10:25 20:00:00 | 0 | 1 | 91,000 | EN110 | na faixa de rodagem |
| Tomar | 2004:12:07 14:55:00 | 1 | 0 | 0 | EM531-1 | Atropelamento de peões |
| Tomar | 2004:12:15 15:30:00 | 1 | 2 | 0,200 | EN238 | Colisão frontal |
| Torres Novas | 2004:01:04 14:15:00 | 0 | 1 | | Rua das Figueirinhas | Colisão frontal Colisão com veiculo ou obstáculo |
| Torres Novas | 2004:01:16 08:20:00 | 0 | 1 | 2,700 | A23 | na faixa de rodagem |
| Torres Novas | 2004:01:16 08:20:00 | 0 | 2 | 2,700 | A23 | Colisão choque em cadeia |
| Torres Novas | 2004:01:16 08:20:00 | 0 | 1 | 2,600 | A23 | Colisão frontal |
| Torres Novas | 2004:01:16 12:20:00 | 0 | 1 | 2,000 | EM - Estrada Municipal | Colisão frontal |
| Torres Novas | 2004.01.10 12.20.00 | U | _ ' - | | Livi - Estrada ividriicipai | Despiste com colisão com veículo |
| Torres Novas | 2004:02:23 16:10:00 | 0 | 1 | | EM570 | imobil. ou obstáculo |
| | | | | | | Despiste com colisão com veículo |
| Torres Novas | 2004:02:29 01:30:00 | 0 | 1 | 68,800 | EN3 | imobil. ou obstáculo |
| Torres Novas | 2004:03:02 18:20:00 | 0 | 1 | 32,900 | EN243 | Colisão frontal |
| Torres Novas | 2004:03:27 08:00:00 | 0 | 1 | 75,900 | EN349 | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Torres Novas | 2004:05:14 00:45:00 | 0 | 1 | 70,000 | EM1176 | Despiste com capotamento |
| TOTIES NOVAS | 2004.03.14 00.43.00 | U | ' | | LIVITI70 | Colisão traseira com outro veículo |
| Torres Novas | 2004:05:19 12:20:00 | 0 | 1 | | EM567 | em movimento |
| Torres Novas | 2004:05:24 07:05:00 | 0 | 1 | | Rotunda de Negreus | Despiste simples |
| | | | | | _ | Despiste com colisão com veículo |
| Torres Novas | 2004:06:18 17:30:00 | 0 | 1 | | EM557 | imobil. ou obstáculo |
| Torres Novas | 2004:06:23 10:40:00 | 0 | 1 | | EM570 | Atropelamento de peões |
| Torres Novas | 2004:07:06 15:30:00 | 0 | 1 | 33,200 | EN243 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Torres Novas | 2004:07:21 23:40:00 | 1 | 0 | 00,200 | Rua Conselheiro Leal | Colisão frontal |
| 101103140443 | 2004.07.21 23.40.00 | | O | | rtaa Goriscii ello Leai | Despiste com colisão com veículo |
| Torres Novas | 2004:07:29 18:45:00 | 0 | 1 | | EM569 | imobil. ou obstáculo |
| Torres Novas | 2004:08:09 22:10:00 | 1 | 0 | 5,400 | A23 | Despiste com capotamento |
| - N | 0004 00 40 47 00 00 | | • | | VAD V : . | Colisão lateral com outro veículo |
| Torres Novas | 2004:09:12 17:00:00 | 0 | 2 | | VAR - Variante | em movimento Colisão lateral com outro veículo |
| Torres Novas | 2004:09:16 17:29:00 | 0 | 1 | | EN349 | em movimento |
| 7000 110100 | | | | | | Colisão traseira com outro veículo |
| Torres Novas | 2004:09:29 07:45:00 | 1 | 0 | 71,170 | EN3 | em movimento |
| Torres Novas | 2004:10:06 21:30:00 | 0 | 1 | | EM562 | Atropelamento de peões |
| Torres Novas | 2004:10:09 08:45:00 | 0 | 1 | | EM557-2 | Despiste com capotamento |
| Torres Novas | 2004:10:11 09:30:00 | 1 | 0 | | Rua Principal | Colisão frontal |
| Torres Novas | 2004:10:26 11:30:00 | 0 | 1 | | Rotunda Chãs | Despiste simples |
| | | | | | | Despiste com colisão com veículo |
| Torres Novas | 2004:10:29 20:35:00 | 0 | 1 | | Largo do Cemitério | imobil. ou obstáculo |
| Torres Novas | 2004:11:09 14:00:00 | 0 | 1 | 8,900 | A23 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| 101103140443 | 2004.11.03 14.00.00 | O | | 0,500 | 7420 | Colisão lateral com outro veículo |
| Torres Novas | 2004:11:13 23:40:00 | 0 | 1 | 22,500 | EN357 | em movimento |
| - | 0004400045 | | | | MAD W. i. i. | Colisão lateral com outro veículo |
| Torres Novas | 2004:12:20 15:20:00 | 0 | 1 | | VAR - Variante | em movimento |
| Torres Novas | 2004:12:24 08:45:00 | 0 | 1 | | Avenida 8 de Julho | Atropelamento de peões |
| Vila Nova da Barquinha | 2004:01:28 14:00:00 | 0 | 1 | 89,460 | EN3 | Despiste simples |
| Vila Nova da | 2007.01.20 17.00.00 | J | ' | 00,400 | | Colisão lateral com outro veículo |
| Barquinha | 2004:02:20 18:20:00 | 0 | 1 | | EM - Estrada Municipal | em movimento |
| Vila Nova da | 0004.04.47.44.40.00 | 4 | 4 | 40.000 | 400 | Despista since le c |
| Barquinha | 2004:04:17 14:40:00 | 1 | 1 | 19,200 | A23 | Despiste simples |
| Vila Nova da | 2004:04:26 17:30:00 | 1 | 1 | 112,300 | EN110 | Atropelamento de peões |

| Barquinha | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|----|-----|--------|-------------------------|----------------------------------|
| Vila Nova da | | | | | Rua Patriarca D. José - | |
| Barquinha | 2004:05:02 01:00:00 | 1 | 0 | | Atalaia | Despiste simples |
| Vila Nova da | | | • | 40.000 | 4.00 | 5 |
| Barquinha Vila Nova da | 2004:05:15 18:00:00 | 1 | 0 | 18,200 | A23 | Despiste simples |
| Barquinha | 2004:05:23 21:00:00 | 0 | 1 | 91.150 | EN3 | Despiste simples |
| Vila Nova da | 2004.03.23 21.00.00 | 0 | | 31,130 | LINO | Colisão com veiculo ou obstáculo |
| Barquinha | 2004:06:16 15:15:00 | 0 | 1 | 84,200 | EN3 | na faixa de rodagem |
| Vila Nova da | | | | _ ′ | | Despiste sem dispositivo de |
| Barquinha | 2004:10:01 16:30:00 | 0 | 1 | 93,850 | EN3 | retenção |
| Vila Nova da | | _ | | | | |
| Barquinha | 2004:10:09 22:15:00 | 0 | 1 | 92,850 | EN3 | Despiste simples |
| Vila Nova da | 2004:10:15 17:35:00 | 0 | 1 | 1.800 | EN3-9 | Colisão frontal |
| Barquinha Vila Nova da | 2004.10.15 17.35.00 | U | 1 | 1,000 | ENO-9 | College Horital |
| Barquinha | 2004:11:15 09:10:00 | 0 | 1 | | Rua das Forças Armadas | Atropelamento de peões |
| 20.90.110 | 200 00.10.00 | J | • | | | |
| Total | | 91 | 431 | | | |

M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | | Feridos | graves | Ferido | s leves | Total de vítimas | |
|-------------|-----------------|-------|---------|--------|--------|---------|------------------|-------|
| | | % | | % | | % | | % |
| Condutores | 59 | 64,8 | 265 | 61,5 | 1776 | 59,6 | 2100 | 60,0 |
| Passageiros | 17 | 18,7 | 122 | 28,3 | 1003 | 33,7 | 1142 | 32,6 |
| Peões | 15 | 16,5 | 44 | 10,2 | 200 | 6,7 | 259 | 7,4 |
| Total | 91 | 100,0 | 431 | 100,0 | 2979 | 100,0 | 3501 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | Feridos | graves | Feridos | s leves | Total de vítimas | |
|-----------------|-----------------|-------|---------|--------|---------|---------|------------------|-------|
| | | % | | % | | % | | % |
| Peões | 15 | 16,5 | 44 | 10,2 | 200 | 6,7 | 259 | 7,4 |
| Veíc. Ligeiros* | 43 | 47,3 | 239 | 55,5 | 2023 | 67,9 | 2305 | 65,8 |
| Veíc. Pesados* | 1 | 1,1 | 5 | 1,2 | 82 | 2,8 | 88 | 2,5 |
| Velocípedes* | 4 | 4,4 | 22 | 5,1 | 115 | 3,9 | 141 | 4,0 |
| Ciclomotores* | 9 | 9,9 | 72 | 16,7 | 351 | 11,8 | 432 | 12,3 |
| Motociclos* | 13 | 14,3 | 44 | 10,2 | 166 | 5,6 | 223 | 6,4 |
| Outros | 6 | 6,6 | 5 | 1,2 | 42 | 1,4 | 53 | 1,5 |
| Total | 91 | 100,0 | 431 | 100,0 | 2979 | 100,0 | 3501 | 100,0 |

^{*} Condutores e passageiros dos v eículos

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas | mortais | Feridos | graves | Feridos | s leves | Total de | Total de vítimas | |
|----------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|----------|------------------|--|
| | | % | | % | | % | | % | |
| <= 14 | 3 | 3,3 | 36 | 8,4 | 245 | 8,2 | 284 | 8,1 | |
| 15-19 | 2 | 2,2 | 33 | 7,7 | 232 | 7,8 | 267 | 7,6 | |
| 20-24 | 9 | 9,9 | 48 | 11,1 | 383 | 12,9 | 440 | 12,6 | |
| 25-29 | 14 | 15,4 | 44 | 10,2 | 343 | 11,5 | 401 | 11,5 | |
| 30-34 | 6 | 6,6 | 48 | 11,1 | 270 | 9,1 | 324 | 9,3 | |
| 35-39 | 9 | 9,9 | 45 | 10,4 | 242 | 8,1 | 296 | 8,5 | |
| 40-44 | 7 | 7,7 | 19 | 4,4 | 217 | 7,3 | 243 | 6,9 | |
| 45-49 | 4 | 4,4 | 21 | 4,9 | 196 | 6,6 | 221 | 6,3 | |
| 50-54 | 3 | 3,3 | 30 | 7,0 | 149 | 5,0 | 182 | 5,2 | |
| 55-59 | 3 | 3,3 | 8 | 1,9 | 131 | 4,4 | 142 | 4,1 | |
| 60-64 | 7 | 7,7 | 26 | 6,0 | 142 | 4,8 | 175 | 5,0 | |
| 65-69 | 9 | 9,9 | 22 | 5,1 | 134 | 4,5 | 165 | 4,7 | |
| 70-74 | 5 | 5,5 | 19 | 4,4 | 114 | 3,8 | 138 | 3,9 | |
| >=75 | 8 | 8,8 | 30 | 7,0 | 159 | 5,3 | 197 | 5,6 | |
| Não def. | 2 | 2,2 | 2 | 0,5 | 22 | 0,7 | 26 | 0,7 | |
| Total | 91 | 100,0 | 431 | 100,0 | 2979 | 100,0 | 3501 | 100,0 | |