



AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

**ANO de 2010**

Sinistralidade Rodoviária

**Observatório de Segurança Rodoviária**

# ÍNDICE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>DEFINIÇÕES.....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>EVOLUÇÃO GLOBAL .....</b>  | <b>4</b>  |
| 1. Acidentes e vítimas: 1991/2010.....  | 4         |
| <b>ACIDENTES E VÍTIMAS .....</b>  | <b>6</b>  |
| 1. Acidentes e vítimas por mês.....   | 6         |
| 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana .....                                    | 7         |
| 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....                        | 8         |
| 4. Acidentes e vítimas segundo o período horário.....                                   | 9         |
| 5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos .....                           | 10        |
| 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente.....                              | 11        |
| 7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização .....                        | 12        |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante .....                            | 14        |
| <b>VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES.....</b>  | <b>15</b> |
| 1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente.  | 15        |
| 2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo ..... | 16        |
| <b>UTENTES .....</b>  | <b>17</b> |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes .....   | 17        |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....   | 17        |
| 3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2010.....          | 19        |
| 4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário .....                       | 20        |
| <b>I - PEÕES .....</b>  | <b>23</b> |
| 1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo.....                                  | 23        |
| 2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via.....                             | 26        |
| 3. Peões vítimas segundo a localização e o mês .....                                    | 28        |
| 4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana .....                          | 30        |
| 5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade .....                | 31        |
| 6. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas .....                        | 32        |
| <b>II - PASSAGEIROS .....</b>   | <b>33</b> |
| 1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo .....                           | 33        |

|  |    |
|--|----|
| 2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo .....                      | 36 |
| 3. Passageiros vítimas segundo o mês.....  | 37 |
| 4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana .....                             | 38 |
| 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade.....                 | 39 |
| 6. Passageiros vítimas segundo o período horário.....                            | 39 |
| 7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança.....      | 40 |
| III - CONDUTORES .....   | 41 |
| 1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo ..... | 41 |
| 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo .....                     | 42 |
| 3. Condutores segundo a categoria de veículo .....                               | 45 |
| 4. Condutores segundo o título de condução .....                                 | 46 |
| 5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução.....                   | 46 |
| 6. Condutores vítimas segundo o mês.....   | 47 |
| 7. Condutores vítimas segundo o dia da semana .....                              | 48 |
| 8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade.....                  | 49 |
| 9. Condutores vítimas segundo o período horário.....                             | 49 |
| 10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança.....      | 50 |
| 11. Condutores vítimas segundo as acções e manobras .....                        | 51 |
| 12. Condutores vítimas segundo informação complementar.....                      | 52 |

## **REGIÃO/DISTRITO .....53**

|  |    |
|--|----|
| 1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2009/2010..... | 53 |
| 2. Pontos negros em 2010.....                                      | 54 |

## DEFINIÇÕES

### **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

### **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

### **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

### **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

### **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

### **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

### **Morto/Vítima mortal (no local)**

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

### **Morto/Vítima mortal a 30 dias<sup>1</sup>**

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

### **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

### **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

### **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

### **Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

### **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

### **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

### **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

### **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

---

<sup>1</sup> Em conformidade com o Despacho n.º 27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de “Mortos a 30 dias” assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

# EVOLUÇÃO GLOBAL

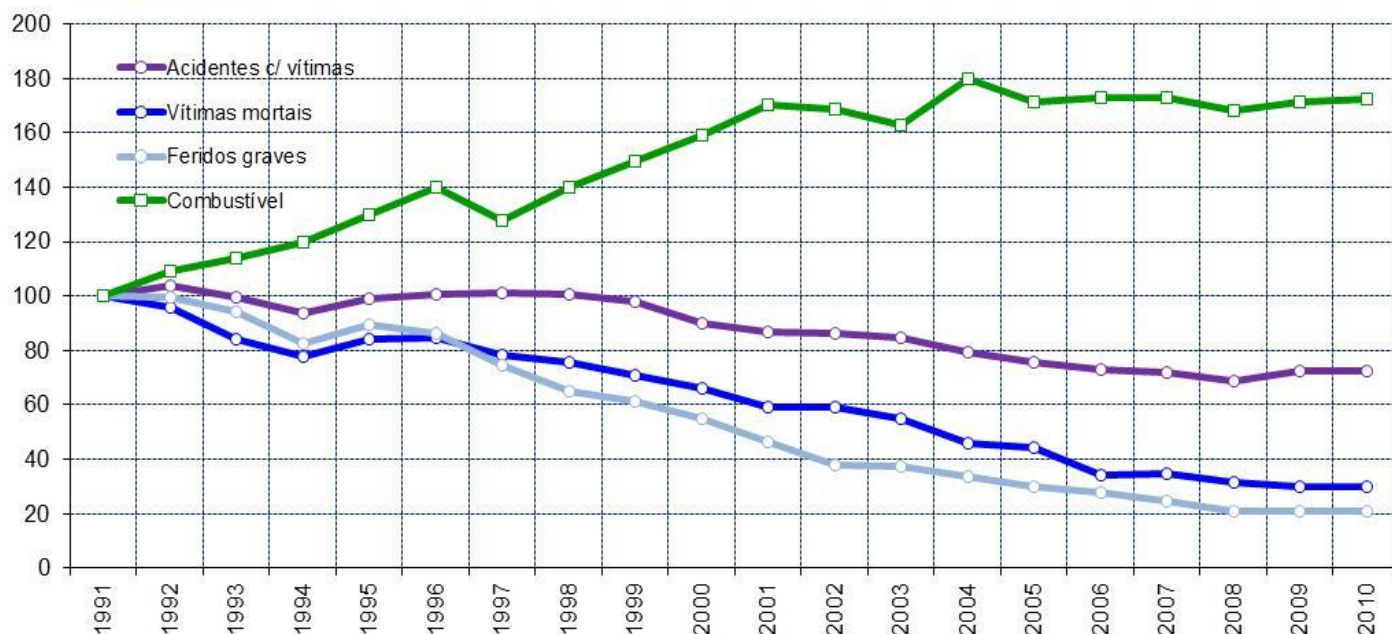
## 1. Acidentes e vítimas: 1991/2010

|             | Acidentes com vítimas |             | Acidentes com mortos e/ou f. graves |            | Acidentes com mortos |            | Vítimas mortais |            | Feridos graves |            | Feridos leves |            | Total de feridos |            | Índice de Grav |
|-------------|-----------------------|-------------|-------------------------------------|------------|----------------------|------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|------------|------------------|------------|----------------|
|             |                       | %*          |                                     | %*         |                      | %*         |                 | %*         |                | %*         |               | %*         |                  | %*         |                |
| <b>1991</b> | 48953                 | -           | 11602                               | -          | 2225                 | -          | 2475            | -          | 12548          | -          | 56987         | -          | 69535            | -          | 5,1            |
| <b>1992</b> | 50851                 | 3,9         | 11603                               | 0,0        | 2131                 | -4,2       | 2372            | -4,2       | 12475          | -0,6       | 58511         | 2,7        | 70986            | 1,9        | 4,7            |
| <b>1993</b> | 48645                 | -4,3        | 11096                               | -4,4       | 1870                 | -12,2      | 2077            | -12,4      | 11830          | -5,2       | 54880         | -6,2       | 66710            | -6,2       | 4,3            |
| <b>1994</b> | 45830                 | -5,8        | 9961                                | -10,2      | 1724                 | -7,8       | 1926            | -7,3       | 10387          | -12,2      | 51776         | -5,7       | 62163            | -6,8       | 4,2            |
| <b>1995</b> | 48339                 | 5,5         | 10612                               | 6,5        | 1856                 | 7,7        | 2085            | 8,3        | 11229          | 8,1        | 54598         | 5,5        | 65827            | 6,0        | 4,3            |
| <b>1996</b> | 49265                 | 1,9         | 10456                               | -1,5       | 1880                 | 1,3        | 2100            | 0,7        | 10842          | -3,4       | 55785         | 2,2        | 66627            | 1,2        | 4,3            |
| <b>1997</b> | 49417                 | 0,3         | 9178                                | -12,2      | 1732                 | -7,9       | 1939            | -7,7       | 9335           | -13,9      | 57181         | 2,5        | 66516            | -0,4       | 3,9            |
| <b>1998</b> | 49319                 | -0,2        | 8176                                | -10,9      | 1647                 | -4,9       | 1865            | -3,8       | 8177           | -12,4      | 58426         | 2,2        | 66603            | 0,0        | 3,8            |
| <b>1999</b> | 47966                 | -2,7        | 7652                                | -6,4       | 1582                 | -3,9       | 1750            | -6,2       | 7697           | -5,9       | 57630         | -1,4       | 65327            | -1,9       | 3,6            |
| <b>2000</b> | 44159                 | -7,9        | 6898                                | -9,9       | 1450                 | -8,3       | 1629            | -6,9       | 6918           | -10,1      | 53006         | -8,0       | 59924            | -8,3       | 3,7            |
| <b>2001</b> | 42521                 | -3,7        | 5814                                | -15,7      | 1316                 | -9,2       | 1466            | -10,0      | 5797           | -16,2      | 51247         | -3,3       | 57044            | -4,8       | 3,4            |
| <b>2002</b> | 42219                 | -0,7        | 4966                                | -14,6      | 1323                 | 0,5        | 1469            | 0,2        | 4770           | -17,7      | 51815         | 1,1        | 56585            | -0,8       | 3,5            |
| <b>2003</b> | 41495                 | -1,7        | 4894                                | -1,4       | 1222                 | -7,6       | 1356            | -7,7       | 4659           | -2,3       | 50599         | -2,3       | 55258            | -2,3       | 3,3            |
| <b>2004</b> | 38930                 | -6,2        | 4314                                | -11,9      | 1024                 | -16,2      | 1135            | -16,3      | 4190           | -10,1      | 47819         | -5,5       | 52009            | -5,9       | 2,9            |
| <b>2005</b> | 37066                 | -4,8        | 4001                                | -7,3       | 988                  | -3,5       | 1094            | -3,6       | 3762           | -10,2      | 45487         | -4,9       | 49249            | -5,3       | 3,0            |
| <b>2006</b> | 35680                 | -3,7        | 3551                                | -11,2      | 786                  | -20,4      | 850             | -22,3      | 3483           | -7,4       | 43654         | -4,0       | 47137            | -4,3       | 2,4            |
| <b>2007</b> | 35311                 | -1,0        | 3224                                | -9,2       | 765                  | -2,7       | 854             | 0,5        | 3116           | -10,5      | 43202         | -1,0       | 46318            | -1,7       | 2,4            |
| <b>2008</b> | 33613                 | -4,8        | 2829                                | -12,3      | 721                  | -5,8       | 776             | -9,1       | 2606           | -16,4      | 41327         | -4,3       | 43933            | -5,1       | 2,3            |
| <b>2009</b> | 35484                 | 5,6         | 2777                                | -1,8       | 673                  | -6,7       | 737             | -5,0       | 2624           | 0,7        | 43790         | 6,0        | 46414            | 5,6        | 2,1            |
| <b>2010</b> | <b>35426</b>          | <b>-0,2</b> | <b>2802</b>                         | <b>0,9</b> | <b>674</b>           | <b>0,1</b> | <b>741</b>      | <b>0,5</b> | <b>2637</b>    | <b>0,5</b> | <b>43924</b>  | <b>0,3</b> | <b>46561</b>     | <b>0,3</b> | <b>2,1</b>     |

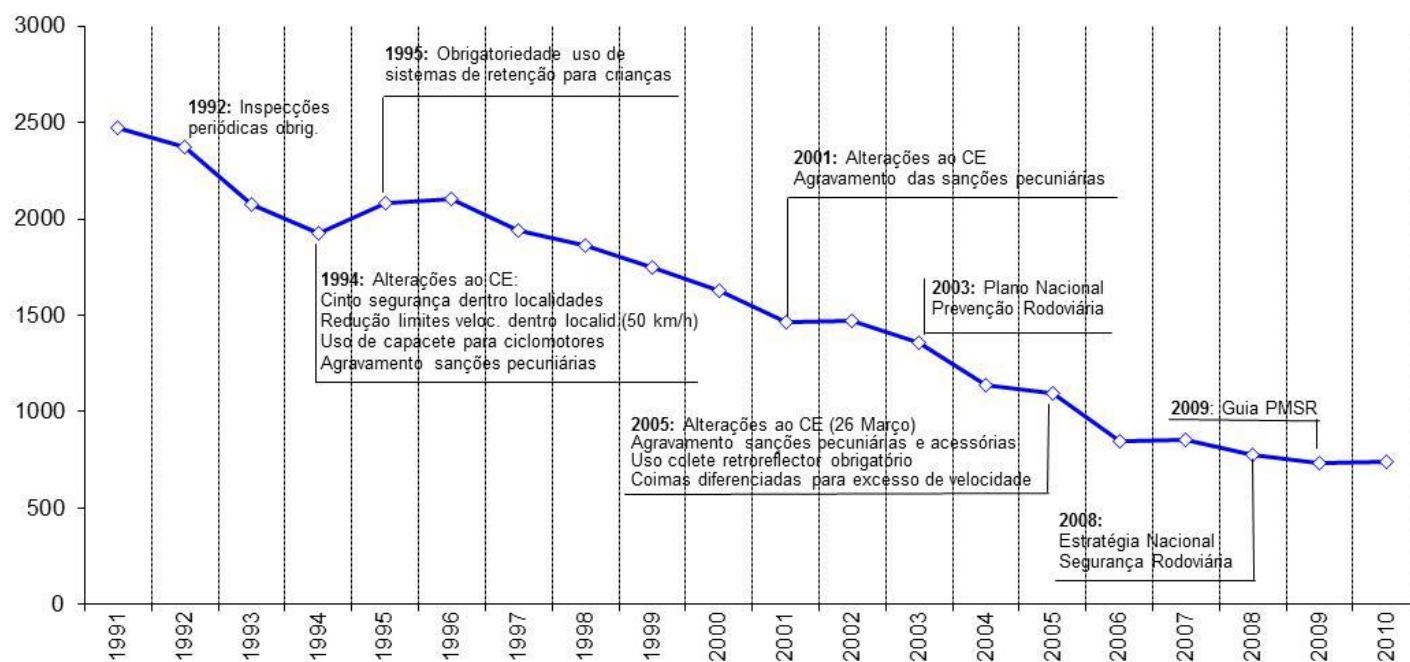
\* Variação relativa ao ano anterior

## Consumo de combustível e Indicadores de sinistralidade: 1991-2010

Índice 1991=100



## Evolução das vítimas mortais e medidas de segurança rodoviária

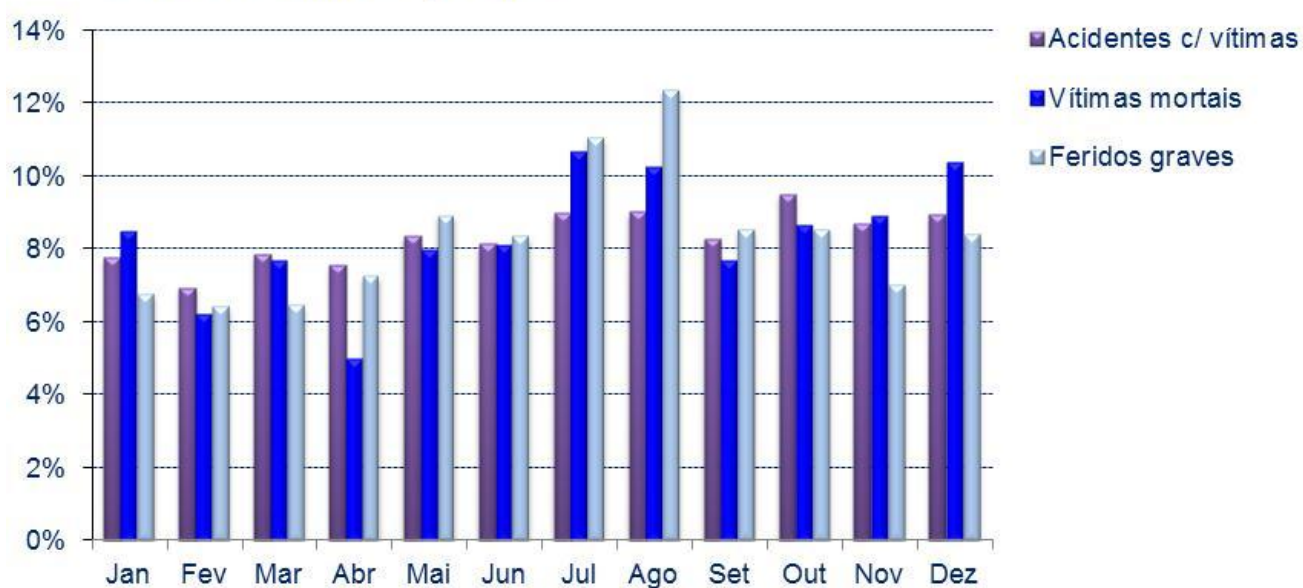


# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas por mês

|              | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |            |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
|              | 2009                 | 2010         | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         | 2009                | 2010       |
| Jan          | 2471                 | 2746         | 60              | 63         | 173            | 178         | 3023          | 3314         | 3256             | 3555         | 2,4                 | 2,3        |
| Fev          | 2381                 | 2459         | 42              | 46         | 171            | 169         | 2894          | 3011         | 3107             | 3226         | 1,8                 | 1,9        |
| Mar          | 2725                 | 2780         | 52              | 57         | 233            | 170         | 3242          | 3421         | 3527             | 3648         | 1,9                 | 2,1        |
| Abr          | 2881                 | 2678         | 59              | 37         | 197            | 191         | 3543          | 3326         | 3799             | 3554         | 2,0                 | 1,4        |
| Mai          | 2992                 | 2957         | 56              | 59         | 234            | 235         | 3673          | 3639         | 3963             | 3933         | 1,9                 | 2,0        |
| Jun          | 3078                 | 2881         | 56              | 60         | 184            | 220         | 3914          | 3541         | 4154             | 3821         | 1,8                 | 2,1        |
| Jul          | 3157                 | 3180         | 79              | 79         | 269            | 291         | 3893          | 3970         | 4241             | 4340         | 2,5                 | 2,5        |
| Ago          | 3189                 | 3193         | 74              | 76         | 270            | 326         | 4063          | 4178         | 4407             | 4580         | 2,3                 | 2,4        |
| Set          | 3003                 | 2936         | 75              | 57         | 192            | 225         | 3735          | 3684         | 4002             | 3966         | 2,5                 | 1,9        |
| Out          | 3363                 | 3365         | 69              | 64         | 245            | 225         | 4107          | 4180         | 4421             | 4469         | 2,1                 | 1,9        |
| Nov          | 3065                 | 3085         | 58              | 66         | 227            | 185         | 3730          | 3755         | 4015             | 4006         | 1,9                 | 2,1        |
| Dez          | 3179                 | 3166         | 57              | 77         | 229            | 222         | 3973          | 3905         | 4259             | 4204         | 1,8                 | 2,4        |
| <b>Total</b> | <b>35484</b>         | <b>35426</b> | <b>737</b>      | <b>741</b> | <b>2624</b>    | <b>2637</b> | <b>43790</b>  | <b>43924</b> | <b>47151</b>     | <b>47302</b> | <b>2,1</b>          | <b>2,1</b> |

2010: Sinistralidade por mês

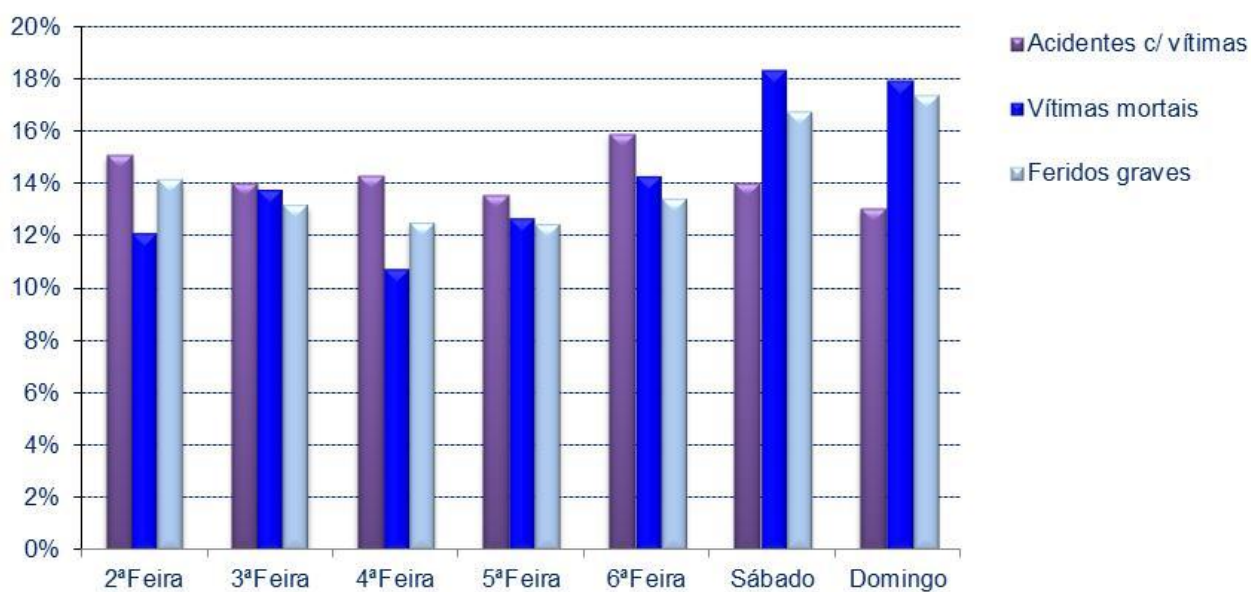




## 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

|              | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |            |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
|              | 2009                 | 2010         | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         | 2009                | 2010       |
| 2ªFeira      | 5182                 | 5349         | 110             | 90         | 322            | 374         | 6291          | 6540         | 6723             | 7004         | 2,1                 | 1,7        |
| 3ªFeira      | 4886                 | 4972         | 106             | 102        | 342            | 348         | 5776          | 6016         | 6224             | 6466         | 2,2                 | 2,1        |
| 4ªFeira      | 5255                 | 5063         | 90              | 80         | 311            | 331         | 6317          | 6069         | 6718             | 6480         | 1,7                 | 1,6        |
| 5ªFeira      | 5158                 | 4810         | 92              | 94         | 357            | 329         | 6118          | 5815         | 6567             | 6238         | 1,8                 | 2,0        |
| 6ªFeira      | 5386                 | 5646         | 102             | 106        | 399            | 354         | 6501          | 6907         | 7002             | 7367         | 1,9                 | 1,9        |
| Sábado       | 5048                 | 4961         | 133             | 136        | 462            | 442         | 6506          | 6278         | 7101             | 6856         | 2,6                 | 2,7        |
| Domingo      | 4569                 | 4625         | 104             | 133        | 431            | 459         | 6281          | 6299         | 6816             | 6891         | 2,3                 | 2,9        |
| <b>Total</b> | <b>35484</b>         | <b>35426</b> | <b>737</b>      | <b>741</b> | <b>2624</b>    | <b>2637</b> | <b>43790</b>  | <b>43924</b> | <b>47151</b>     | <b>47302</b> | <b>2,1</b>          | <b>2,1</b> |

2010: Sinistralidade por dia da semana



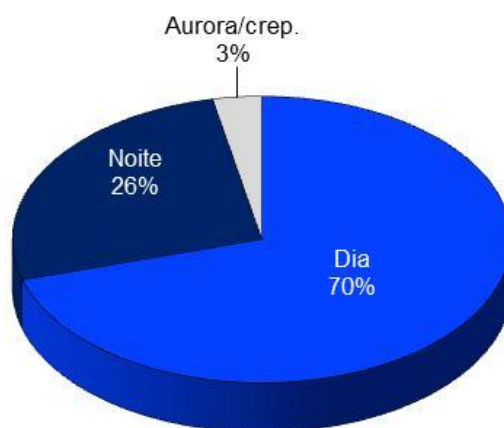


### 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

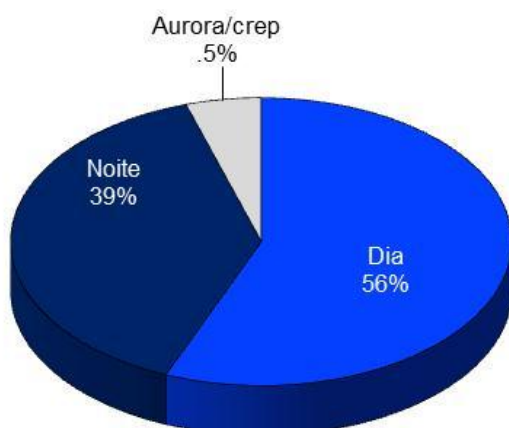
|                            | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |            |
|----------------------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
|                            | 2009                 | 2010         | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         | 2009                | 2010       |
| Dia                        | 24811                | 24818        | 419             | 416        | 1581           | 1684        | 30596         | 30801        | 32596            | 32901        | 1,7                 | 1,7        |
| Noite                      | 9304                 | 9303         | 274             | 288        | 925            | 862         | 11561         | 11575        | 12760            | 12725        | 2,9                 | 3,1        |
| Aurora ou crep.            | 1158                 | 1117         | 44              | 36         | 117            | 89          | 1384          | 1326         | 1545             | 1451         | 3,8                 | 3,2        |
| <b>Total<sup>(1)</sup></b> | <b>35484</b>         | <b>35426</b> | <b>737</b>      | <b>741</b> | <b>2624</b>    | <b>2637</b> | <b>43790</b>  | <b>43924</b> | <b>47151</b>     | <b>47302</b> | <b>2,1</b>          | <b>2,1</b> |

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

2010: Acidentes com vítimas



2010: Vítimas mortais



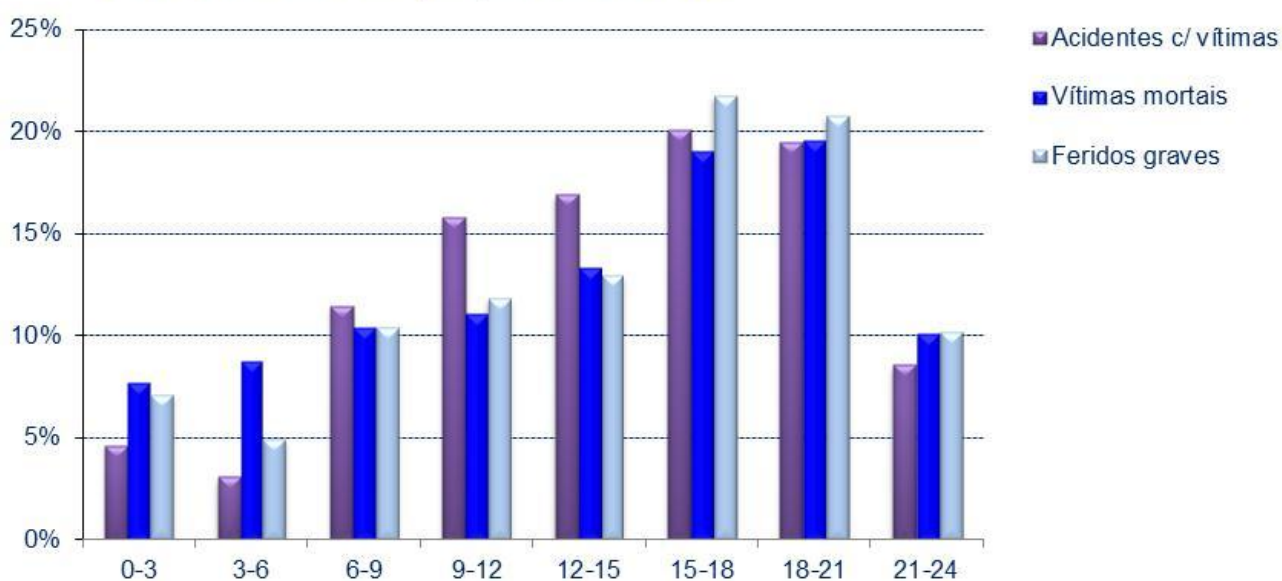
2010: Feridos graves



#### 4. Acidentes e vítimas segundo o período horário

|              | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |            |
|--------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
|              | 2009                 | 2010         | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         | 2009                | 2010       |
| 00-03        | 1680                 | 1634         | 58              | 57         | 202            | 188         | 2098          | 2135         | 2358             | 2380         | 3,5                 | 3,5        |
| 03-06        | 1089                 | 1095         | 65              | 65         | 116            | 130         | 1357          | 1342         | 1538             | 1537         | 6,0                 | 5,9        |
| 06-09        | 3999                 | 4066         | 91              | 77         | 307            | 275         | 4938          | 5062         | 5336             | 5414         | 2,3                 | 1,9        |
| 09-12        | 5590                 | 5609         | 101             | 82         | 280            | 312         | 6753          | 6811         | 7134             | 7205         | 1,8                 | 1,5        |
| 12-15        | 5997                 | 5988         | 91              | 99         | 326            | 342         | 7387          | 7358         | 7804             | 7799         | 1,5                 | 1,7        |
| 15-18        | 7118                 | 7108         | 113             | 141        | 540            | 574         | 8850          | 8974         | 9503             | 9689         | 1,6                 | 2,0        |
| 18-21        | 6885                 | 6895         | 129             | 145        | 528            | 548         | 8512          | 8387         | 9169             | 9080         | 1,9                 | 2,1        |
| 21-24        | 3126                 | 3031         | 89              | 75         | 325            | 268         | 3895          | 3855         | 4309             | 4198         | 2,8                 | 2,5        |
| <b>Total</b> | <b>35484</b>         | <b>35426</b> | <b>737</b>      | <b>741</b> | <b>2624</b>    | <b>2637</b> | <b>43790</b>  | <b>43924</b> | <b>47151</b>     | <b>47302</b> | <b>2,1</b>          | <b>2,1</b> |

2010: Sinistralidade por período horário



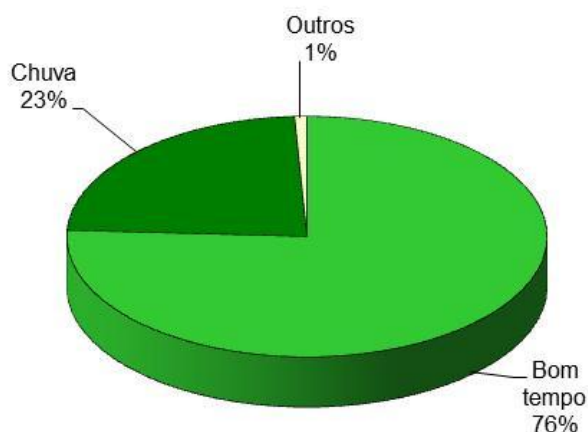
## 5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

|                            | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |            |
|----------------------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
|                            | 2009                 | 2010         | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         | 2009                | 2010       |
| Bom tempo                  | 27214                | 26561        | 589             | 568        | 2112           | 2095        | 33217         | 32599        | 35918            | 35262        | 2,2                 | 2,1        |
| Chuva                      | 7705                 | 8184         | 137             | 150        | 475            | 481         | 9864          | 10439        | 10476            | 11070        | 1,8                 | 1,8        |
| Outros <sup>(1)</sup>      | 314                  | 289          | 10              | 15         | 31             | 42          | 418           | 414          | 459              | 471          | 3,2                 | 5,2        |
| <b>Total<sup>(2)</sup></b> | <b>35484</b>         | <b>35426</b> | <b>737</b>      | <b>741</b> | <b>2624</b>    | <b>2637</b> | <b>43790</b>  | <b>43924</b> | <b>47151</b>     | <b>47302</b> | <b>2,1</b>          | <b>2,1</b> |

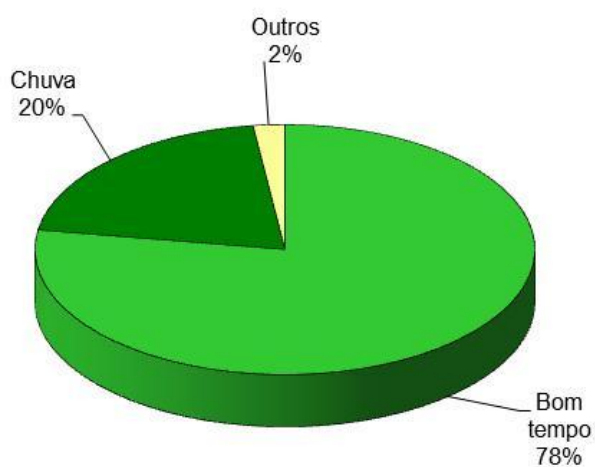
<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

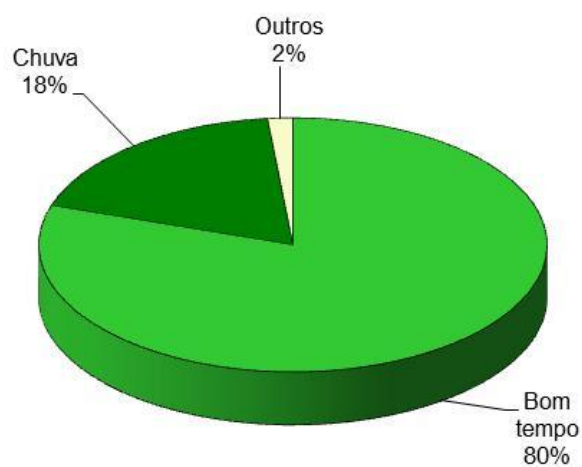
2010: Acidentes c/ vítimas



2010: Vítimas mortais



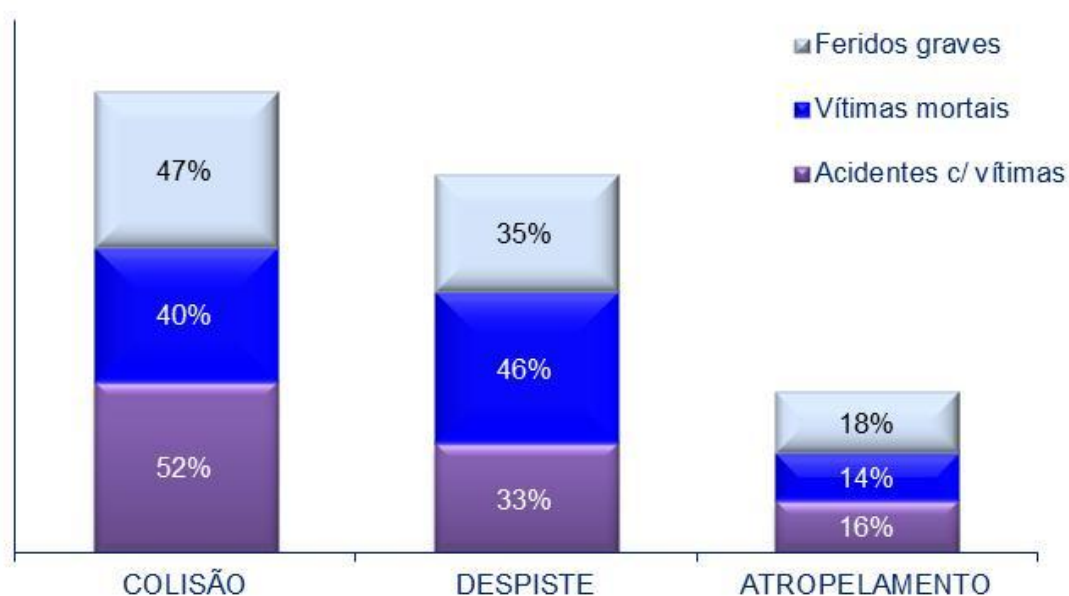
2010: Feridos graves



## 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

|   | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |            |
|---|----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
|   | 2009                 | 2010         | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         | 2009                | 2010       |
| <b>Atropelamento</b>                    | <b>5705</b>          | <b>5559</b>  | <b>126</b>      | <b>104</b> | <b>487</b>     | <b>484</b>  | <b>5530</b>   | <b>5410</b>  | <b>6143</b>      | <b>5998</b>  | <b>2,2</b>          | <b>1,9</b> |
| Atrop. com fuga                         | 415                  | 311          | 8               | 6          | 29             | 23          | 397           | 295          | 434              | 324          | 1,9                 | 1,9        |
| Atrop. de animais                       | 74                   | 56           | 0               | 0          | 2              | 1           | 81            | 63           | 83               | 64           | 0,0                 | 0,0        |
| Atrop. de peões                         | 5216                 | 5192         | 118             | 98         | 456            | 460         | 5052          | 5052         | 5626             | 5610         | 2,3                 | 1,9        |
| <b>Colisão</b>                          | <b>18148</b>         | <b>18251</b> | <b>330</b>      | <b>298</b> | <b>1226</b>    | <b>1229</b> | <b>24587</b>  | <b>24818</b> | <b>26143</b>     | <b>26345</b> | <b>1,8</b>          | <b>1,6</b> |
| Choque em cadeia                        | 624                  | 636          | 1               | 11         | 12             | 27          | 943           | 1006         | 956              | 1044         | 0,2                 | 1,7        |
| Colisão com fuga                        | 434                  | 390          | 4               | 2          | 31             | 15          | 488           | 429          | 523              | 446          | 0,9                 | 0,5        |
| Outras situações                        | 1671                 | 2078         | 26              | 16         | 83             | 78          | 2180          | 2629         | 2289             | 2723         | 1,6                 | 0,8        |
| Col. c/ veic./obst. na faixa rodagem    | 1186                 | 1306         | 16              | 19         | 72             | 62          | 1521          | 1658         | 1609             | 1739         | 1,3                 | 1,5        |
| Colisão frontal                         | 3560                 | 3343         | 141             | 100        | 474            | 470         | 5419          | 5268         | 6034             | 5838         | 4,0                 | 3,0        |
| Colisão lateral                         | 6993                 | 6795         | 99              | 106        | 420            | 430         | 9137          | 8831         | 9656             | 9367         | 1,4                 | 1,6        |
| Colisão traseira                        | 3680                 | 3703         | 43              | 44         | 134            | 147         | 4899          | 4997         | 5076             | 5188         | 1,2                 | 1,2        |
| <b>Despiste</b>                         | <b>11631</b>         | <b>11616</b> | <b>281</b>      | <b>339</b> | <b>911</b>     | <b>924</b>  | <b>13673</b>  | <b>13696</b> | <b>14865</b>     | <b>14959</b> | <b>2,4</b>          | <b>2,9</b> |
| C/ capotamento                          | 2889                 | 2716         | 104             | 88         | 259            | 291         | 3599          | 3473         | 3962             | 3852         | 3,6                 | 3,2        |
| C/ colisão c/ veíc. imobil. / obstáculo | 1612                 | 1640         | 41              | 64         | 144            | 150         | 1877          | 1913         | 2062             | 2127         | 2,5                 | 3,9        |
| C/ transposição separador central       | 1895                 | 2263         | 39              | 51         | 119            | 143         | 2178          | 2589         | 2336             | 2783         | 2,1                 | 2,3        |
| C/ fuga                                 | 76                   | 59           | 0               | 2          | 5              | 5           | 88            | 75           | 93               | 82           | 0,0                 | 3,4        |
| C/ transp. disp. de retenção lateral    | 358                  | 368          | 6               | 29         | 51             | 35          | 453           | 434          | 510              | 498          | 1,7                 | 7,9        |
| Simples                                 | 4801                 | 4570         | 91              | 105        | 333            | 300         | 5478          | 5212         | 5902             | 5617         | 1,9                 | 2,3        |
| <b>Total</b>                            | <b>35484</b>         | <b>35426</b> | <b>737</b>      | <b>741</b> | <b>2624</b>    | <b>2637</b> | <b>43790</b>  | <b>43924</b> | <b>47151</b>     | <b>47302</b> | <b>2,1</b>          | <b>2,1</b> |

### 2010: Sinistralidade segundo a natureza

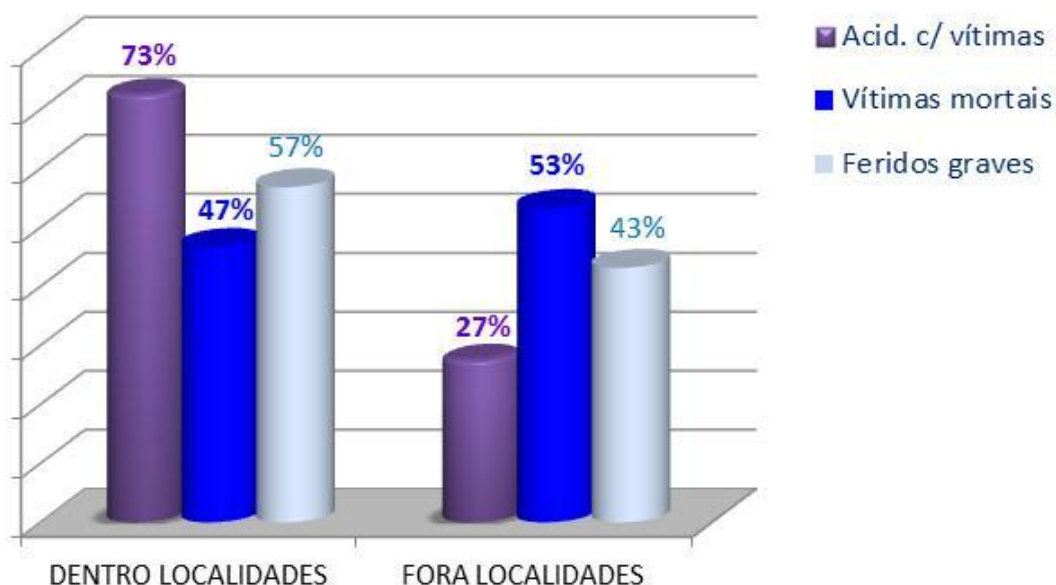


## 7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização

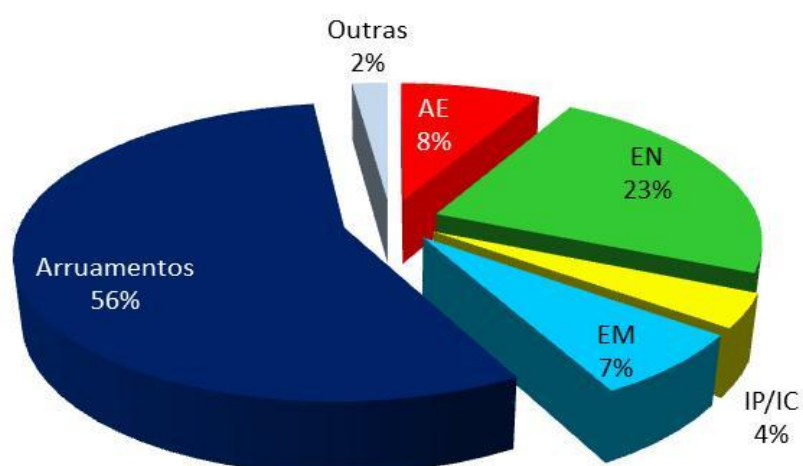
|                             | Acidentes c/ vítimas |              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              | Índice de gravidade |            |
|-----------------------------|----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|------------|
|                             | 2009                 | 2010         | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         | 2009                | 2010       |
| <b>Auto-Estrada</b>         | <b>2886</b>          | <b>2934</b>  | <b>78</b>       | <b>98</b>  | <b>190</b>     | <b>244</b>  | <b>4021</b>   | <b>4101</b>  | <b>4289</b>      | <b>4443</b>  | <b>2,7</b>          | <b>3,3</b> |
| <b>Est. Nacional</b>        | <b>8620</b>          | <b>8191</b>  | <b>286</b>      | <b>302</b> | <b>919</b>     | <b>847</b>  | <b>11286</b>  | <b>10684</b> | <b>12491</b>     | <b>11833</b> | <b>3,3</b>          | <b>3,7</b> |
| Dentro localidades          | 4349                 | 4342         | 106             | 126        | 364            | 341         | 5637          | 5649         | 6107             | 6116         | 2,4                 | 2,9        |
| Fora localidades            | 4271                 | 3849         | 180             | 176        | 555            | 506         | 5649          | 5035         | 6384             | 5717         | 4,2                 | 4,6        |
| <b>IP/IC</b>                | <b>1288</b>          | <b>1321</b>  | <b>65</b>       | <b>59</b>  | <b>125</b>     | <b>169</b>  | <b>1730</b>   | <b>1834</b>  | <b>1920</b>      | <b>2062</b>  | <b>5,0</b>          | <b>4,5</b> |
| Dentro localidades          | 265                  | 371          | 4               | 4          | 10             | 22          | 350           | 490          | 364              | 516          | 1,5                 | 1,1        |
| Fora localidades            | 1023                 | 950          | 61              | 55         | 115            | 147         | 1380          | 1344         | 1556             | 1546         | 6,0                 | 5,8        |
| <b>Est. Municipal</b>       | <b>2742</b>          | <b>2486</b>  | <b>77</b>       | <b>72</b>  | <b>272</b>     | <b>285</b>  | <b>3362</b>   | <b>3012</b>  | <b>3711</b>      | <b>3369</b>  | <b>2,8</b>          | <b>2,9</b> |
| Dentro localidades          | 996                  | 873          | 27              | 17         | 80             | 73          | 1216          | 1059         | 1323             | 1149         | 2,7                 | 1,9        |
| Fora localidades            | 1746                 | 1613         | 50              | 55         | 192            | 212         | 2146          | 1953         | 2388             | 2220         | 2,9                 | 3,4        |
| <b>Arruamentos</b>          | <b>19018</b>         | <b>19741</b> | <b>185</b>      | <b>195</b> | <b>1018</b>    | <b>1045</b> | <b>22241</b>  | <b>23302</b> | <b>23444</b>     | <b>24542</b> | <b>1,0</b>          | <b>1,0</b> |
| <b>Outras<sup>(1)</sup></b> | <b>930</b>           | <b>753</b>   | <b>46</b>       | <b>15</b>  | <b>100</b>     | <b>47</b>   | <b>1150</b>   | <b>991</b>   | <b>1296</b>      | <b>1053</b>  | <b>4,9</b>          | <b>2,0</b> |
| Dentro localidades          | 409                  | 363          | 17              | 4          | 28             | 18          | 501           | 476          | 546              | 498          | 4,2                 | 1,1        |
| Fora localidades            | 521                  | 390          | 29              | 11         | 72             | 29          | 649           | 515          | 750              | 555          | 5,6                 | 2,8        |
| <b>Total</b>                | <b>35484</b>         | <b>35426</b> | <b>737</b>      | <b>741</b> | <b>2624</b>    | <b>2637</b> | <b>43790</b>  | <b>43924</b> | <b>47151</b>     | <b>47302</b> | <b>2,1</b>          | <b>2,1</b> |
| Dentro localidades          | 25037                | 25690        | 339             | 346        | 1500           | 1499        | 29945         | 30976        | 31784            | 32821        | 1,4                 | 1,3        |
| Fora localidades            | 10447                | 9736         | 398             | 395        | 1124           | 1138        | 13845         | 12948        | 15367            | 14481        | 3,8                 | 4,1        |

(1) Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

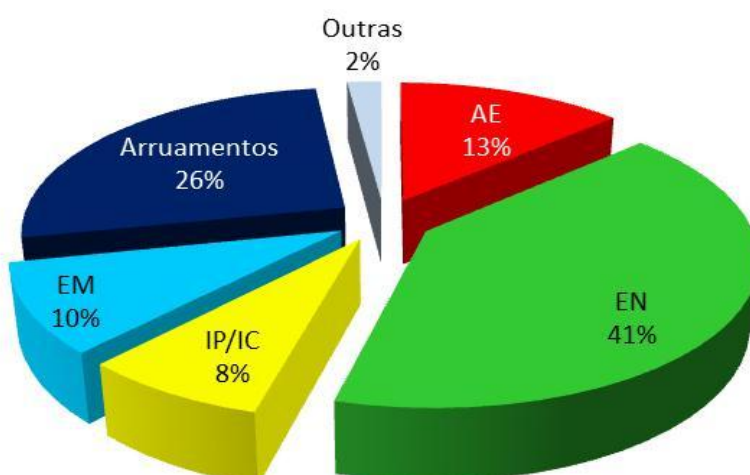
### 2010: Sinistralidade segundo a localização



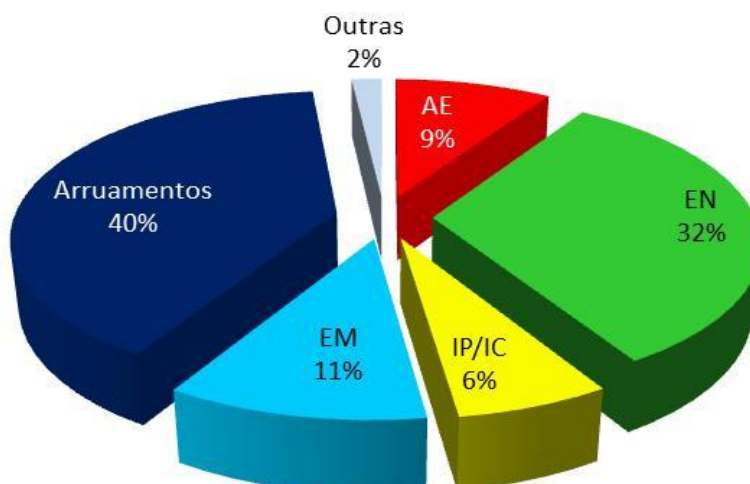
2010: Acidentes c/ vítimas segundo o tipo de via



2010: Vítimas mortais segundo o tipo de via



2010: Feridos graves segundo o tipo de via



## 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante

|              | Acidentes c/<br>vítimas |              | Vítimas<br>mortais |            | Feridos<br>graves |             | Feridos leves |              | Total de<br>vítimas |              | Índice de<br>gravidade |            |
|--------------|-------------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|-------------|---------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|------------|
|              | 2009                    | 2010         | 2009               | 2010       | 2009              | 2010        | 2009          | 2010         | 2009                | 2010         | 2009                   | 2010       |
| <b>GNR</b>   | <b>22918</b>            | <b>22531</b> | <b>633</b>         | <b>628</b> | <b>1954</b>       | <b>1985</b> | <b>29016</b>  | <b>28686</b> | <b>31603</b>        | <b>31299</b> | <b>2,8</b>             | <b>2,8</b> |
| Janeiro      | 1525                    | 1734         | 46                 | 52         | 127               | 137         | 1933          | 2125         | 2106                | 2314         | 3,0                    | 3,0        |
| Fevereiro    | 1525                    | 1517         | 34                 | 38         | 126               | 127         | 1897          | 1915         | 2057                | 2080         | 2,2                    | 2,5        |
| Março        | 1720                    | 1701         | 44                 | 52         | 162               | 112         | 2098          | 2166         | 2304                | 2330         | 2,6                    | 3,1        |
| Abril        | 1880                    | 1702         | 51                 | 30         | 147               | 149         | 2370          | 2159         | 2568                | 2338         | 2,7                    | 1,8        |
| Maio         | 1913                    | 1852         | 45                 | 51         | 167               | 174         | 2402          | 2333         | 2614                | 2558         | 2,4                    | 2,8        |
| Junho        | 2043                    | 1791         | 50                 | 50         | 142               | 159         | 2679          | 2273         | 2871                | 2482         | 2,4                    | 2,8        |
| Julho        | 2045                    | 2106         | 73                 | 68         | 206               | 229         | 2590          | 2680         | 2869                | 2977         | 3,6                    | 3,2        |
| Agosto       | 2231                    | 2275         | 65                 | 68         | 214               | 266         | 2903          | 3070         | 3182                | 3404         | 2,9                    | 3,0        |
| Setembro     | 1917                    | 1855         | 69                 | 48         | 150               | 173         | 2439          | 2377         | 2658                | 2598         | 3,6                    | 2,6        |
| Outubro      | 2114                    | 2116         | 64                 | 54         | 185               | 165         | 2632          | 2694         | 2881                | 2913         | 3,0                    | 2,6        |
| Novembro     | 1952                    | 1918         | 45                 | 55         | 156               | 128         | 2436          | 2399         | 2637                | 2582         | 2,3                    | 2,9        |
| Dezembro     | 2053                    | 1964         | 47                 | 62         | 172               | 166         | 2637          | 2495         | 2856                | 2723         | 2,3                    | 3,2        |
| <b>PSP</b>   | <b>12566</b>            | <b>12895</b> | <b>104</b>         | <b>113</b> | <b>670</b>        | <b>652</b>  | <b>14774</b>  | <b>15238</b> | <b>15548</b>        | <b>16003</b> | <b>0,8</b>             | <b>0,9</b> |
| Janeiro      | 946                     | 1012         | 14                 | 11         | 46                | 41          | 1090          | 1189         | 1150                | 1241         | 1,5                    | 1,1        |
| Fevereiro    | 856                     | 942          | 8                  | 8          | 45                | 42          | 997           | 1096         | 1050                | 1146         | 0,9                    | 0,8        |
| Março        | 1005                    | 1079         | 8                  | 5          | 71                | 58          | 1144          | 1255         | 1223                | 1318         | 0,8                    | 0,5        |
| Abril        | 1001                    | 976          | 8                  | 7          | 50                | 42          | 1173          | 1167         | 1231                | 1216         | 0,8                    | 0,7        |
| Maio         | 1079                    | 1105         | 11                 | 8          | 67                | 61          | 1271          | 1306         | 1349                | 1375         | 1,0                    | 0,7        |
| Junho        | 1035                    | 1090         | 6                  | 10         | 42                | 61          | 1235          | 1268         | 1283                | 1339         | 0,6                    | 0,9        |
| Julho        | 1112                    | 1074         | 6                  | 11         | 63                | 62          | 1303          | 1290         | 1372                | 1363         | 0,5                    | 1,0        |
| Agosto       | 958                     | 918          | 9                  | 8          | 56                | 60          | 1160          | 1108         | 1225                | 1176         | 0,9                    | 0,9        |
| Setembro     | 1086                    | 1081         | 6                  | 9          | 42                | 52          | 1296          | 1307         | 1344                | 1368         | 0,6                    | 0,8        |
| Outubro      | 1249                    | 1249         | 5                  | 10         | 60                | 60          | 1475          | 1486         | 1540                | 1556         | 0,4                    | 0,8        |
| Novembro     | 1113                    | 1167         | 13                 | 11         | 71                | 57          | 1294          | 1356         | 1378                | 1424         | 1,2                    | 0,9        |
| Dezembro     | 1126                    | 1202         | 10                 | 15         | 57                | 56          | 1336          | 1410         | 1403                | 1481         | 0,9                    | 1,2        |
| <b>Total</b> | <b>35484</b>            | <b>35426</b> | <b>737</b>         | <b>741</b> | <b>2624</b>       | <b>2637</b> | <b>43790</b>  | <b>43924</b> | <b>47151</b>        | <b>47302</b> | <b>2,1</b>             | <b>2,1</b> |



# VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES

## 1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente

|                               | Atropelamento |             | Colisão      |              | Despiste     |              | Total veículos (V) |              | Veículos circulação* (Vci) | V/1000 Vci 2010 |
|-------------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|----------------------------|-----------------|
|                               | 2009          | 2010        | 2009         | 2010         | 2009         | 2010         | 2009               | 2010         |                            |                 |
| Veíc. Ligeiros <sup>(1)</sup> | 5044          | 5063        | 31040        | 31598        | 9228         | 9196         | 45312              | 45857        | 5388351                    | 8               |
| Passageiros                   | 3999          | 3966        | 24458        | 24653        | 7355         | 7204         | 35812              | 35823        | -                          | -               |
| Mercadorias                   | 800           | 902         | 5733         | 6201         | 1697         | 1798         | 8230               | 8901         | -                          | -               |
| Veíc. Pesados <sup>(2)</sup>  | 224           | 213         | 1692         | 1718         | 294          | 274          | 2210               | 2205         | 143341                     | 15              |
| Passageiros                   | 128           | 118         | 443          | 402          | 28           | 29           | 599                | 549          | -                          | -               |
| Mercadorias                   | 72            | 70          | 1033         | 1083         | 206          | 180          | 1311               | 1333         | -                          | -               |
| Velocípedes                   | 50            | 58          | 1211         | 1045         | 146          | 157          | 1407               | 1260         | -                          | -               |
| Ciclomotores                  | 90            | 95          | 2362         | 2274         | 1253         | 1214         | 3705               | 3583         | -                          | -               |
| Motociclos                    | 132           | 137         | 2343         | 2310         | 1177         | 1272         | 3652               | 3719         | 184492                     | 20              |
| Outros veículos               | 29            | 31          | 242          | 245          | 135          | 144          | 406                | 420          | -                          | -               |
| <b>Total<sup>(3)</sup></b>    | <b>5660</b>   | <b>5611</b> | <b>38962</b> | <b>39255</b> | <b>12240</b> | <b>12272</b> | <b>56862</b>       | <b>57138</b> | -                          | -               |

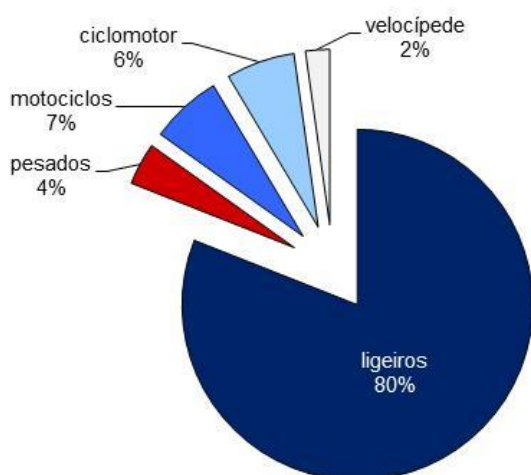
\* Fonte: ACAP (estimativas de 2009)

<sup>(1)</sup> Inclui outros ligeiros

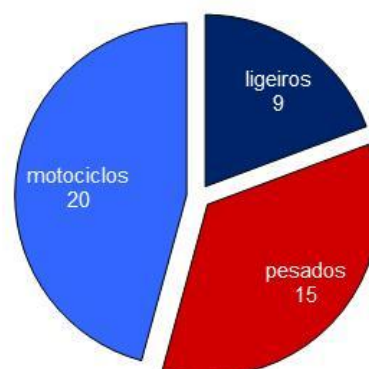
<sup>(2)</sup> Inclui outros pesados

<sup>(3)</sup> Inclui não definidos

2010: Veículos intervenientes em acidentes



2010: Veículos intervenientes em acidentes por cada 1000 em circulação



## 2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

|                  | Até 5 anos   |              | 5 a 9 anos   |              | 10 a 14 anos         |              |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
|                  | 2009         | 2010         | 2009         | 2010         | 2009                 | 2010         |
| Veíc. ligeiro    | 9777         | 8955         | 13568        | 12332        | 12231                | 13655        |
| Veíc. pesado     | 511          | 488          | 699          | 656          | 542                  | 621          |
| Ciclomotor       | 1265         | 1563         | 551          | 420          | 683                  | 550          |
| Motociclos       | 1202         | 1290         | 1005         | 887          | 812                  | 838          |
| <b>Sub-total</b> | <b>12755</b> | <b>12296</b> | <b>15823</b> | <b>14295</b> | <b>14268</b>         | <b>15664</b> |
|                  | 15 a 19 anos |              | >=20 anos    |              | Total <sup>(1)</sup> |              |
|                  | 2009         | 2010         | 2009         | 2010         | 2009                 | 2010         |
| Veíc. ligeiro    | 7378         | 8027         | 1396         | 2000         | 45312                | 45857        |
| Veíc. pesado     | 288          | 293          | 133          | 115          | 2210                 | 2205         |
| Ciclomotor       | 722          | 506          | 345          | 446          | 3705                 | 3583         |
| Motociclos       | 378          | 467          | 105          | 142          | 3652                 | 3719         |
| <b>Sub-total</b> | <b>8766</b>  | <b>9293</b>  | <b>1979</b>  | <b>2703</b>  | <b>54879</b>         | <b>55364</b> |

<sup>(1)</sup> Inclui idade não definida

### 2010: Veículos segundo a idade



# UTENTES

## 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

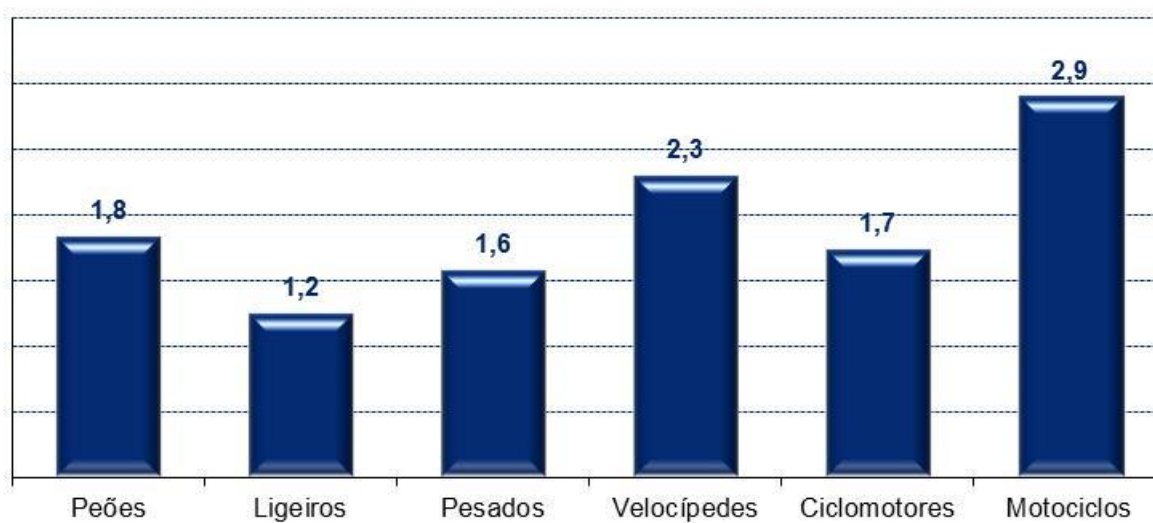
|              | Vítimas mortais (M) |            | Feridos graves (FG) |             | Feridos leves |              | Total de vítimas (V) |              | M e FG por 100 vítimas em 2010 |          |
|--------------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|--------------------------------|----------|
|              | 2009                | 2010       | 2009                | 2010        | 2009          | 2010         | 2009                 | 2010         | M/V                            | FG/V     |
| Condutores   | 450                 | 479        | 1556                | 1520        | 25732         | 25995        | 27738                | 27994        | 2                              | 5        |
| Passageiros  | 157                 | 153        | 567                 | 620         | 12556         | 12571        | 13280                | 13344        | 1                              | 5        |
| Peões        | 130                 | 109        | 501                 | 497         | 5502          | 5358         | 6133                 | 5964         | 2                              | 8        |
| <b>Total</b> | <b>737</b>          | <b>741</b> | <b>2624</b>         | <b>2637</b> | <b>43790</b>  | <b>43924</b> | <b>47151</b>         | <b>47302</b> | <b>2</b>                       | <b>6</b> |

## 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

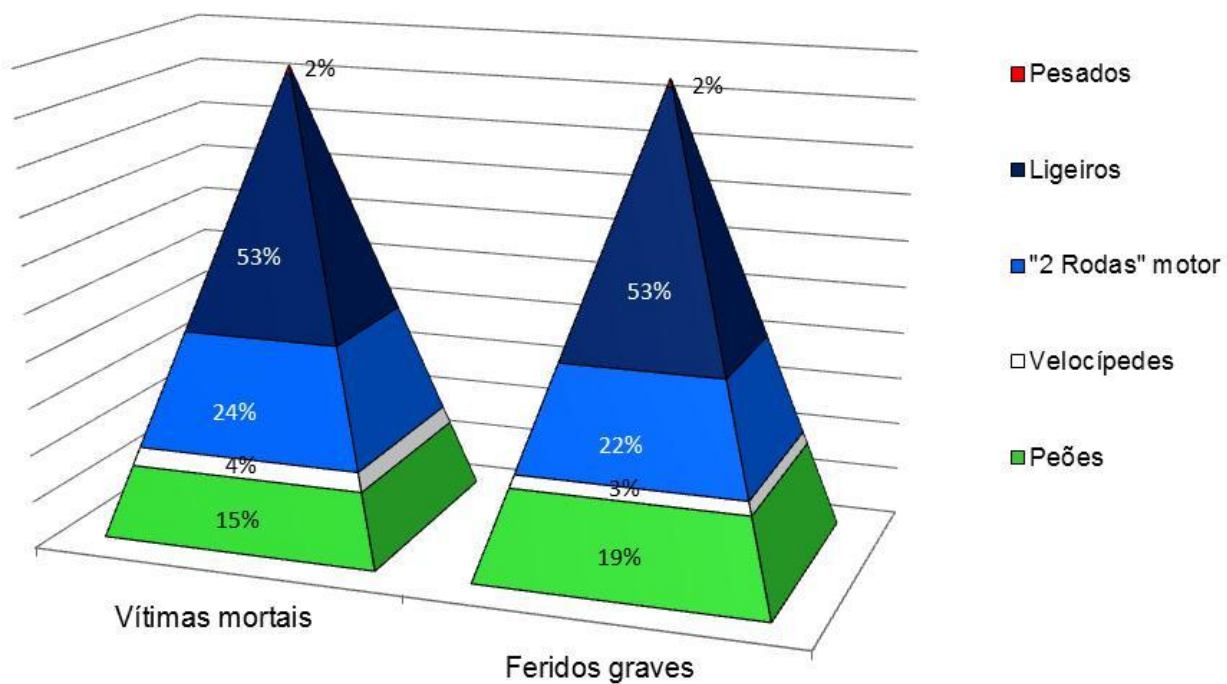
|                | Vítimas mortais (M) |            | Feridos graves (FG) |             | Feridos leves |              | Total de vítimas (V) |              | M e FG por 100 vítimas em 2010 |          |
|----------------|---------------------|------------|---------------------|-------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|--------------------------------|----------|
|                | 2009                | 2010       | 2009                | 2010        | 2009          | 2010         | 2009                 | 2010         | M/V                            | FG/V     |
| Peões          | 130                 | 109        | 501                 | 497         | 5502          | 5358         | 6133                 | 5964         | 2                              | 8        |
| Veíc.ligeiros* | 373                 | 390        | 1294                | 1408        | 29149         | 29532        | 30816                | 31330        | 1                              | 4        |
| Veíc. Pesados* | 27                  | 13         | 64                  | 44          | 767           | 767          | 858                  | 824          | 2                              | 5        |
| Velocípedes*   | 25                  | 28         | 107                 | 70          | 1247          | 1122         | 1379                 | 1220         | 2                              | 6        |
| Ciclomotores*  | 50                  | 65         | 264                 | 241         | 3567          | 3433         | 3881                 | 3739         | 2                              | 6        |
| Motociclos*    | 102                 | 112        | 363                 | 337         | 3323          | 3415         | 3788                 | 3864         | 3                              | 9        |
| Outros*        | 30                  | 24         | 31                  | 40          | 235           | 297          | 296                  | 361          | 7                              | 11       |
| <b>Total</b>   | <b>737</b>          | <b>741</b> | <b>2624</b>         | <b>2637</b> | <b>43790</b>  | <b>43924</b> | <b>47151</b>         | <b>47302</b> | <b>2</b>                       | <b>6</b> |

\* Condutores e passageiros

2010: Vítimas mortais/100 vítimas de cada categoria de veículo



2010: Vítimas segundo a categoria de veículo



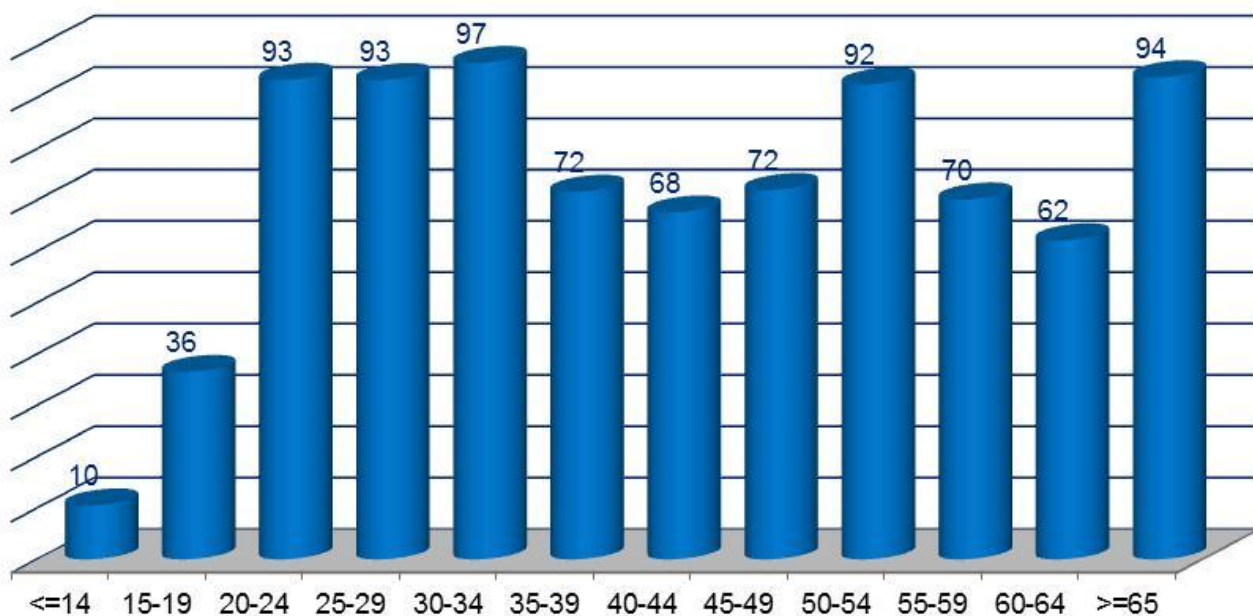
### 3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2010

|                          | Vítimas mortais (M) por 1 milhão de habitantes |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                          | <=14   | 15-19  | 20-24  | 25-29  | 30-34  | 35-39  | 40-44  |
| População <sup>(1)</sup> | 1622991  | 575353 | 631707 | 760534 | 848114 | 810382 | 784517 |
| M/Milhão hab.            | 10   | 36     | 93     | 93     | 97     | 72     | 68     |

|                          | 45-49  | 50-54  | 55-59  | 60-64  | >=65    | Total    |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|
| População <sup>(1)</sup> | 764807 | 702705 | 656444 | 595487 | 1874209 | 10627250 |
| M/Milhão hab.            | 72     | 92     | 70     | 62     | 94      | 70       |

<sup>(1)</sup> Fonte: INE (estimativas de 2009)

2010: Vítimas mortais / 1 milhão habitantes



#### 4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário

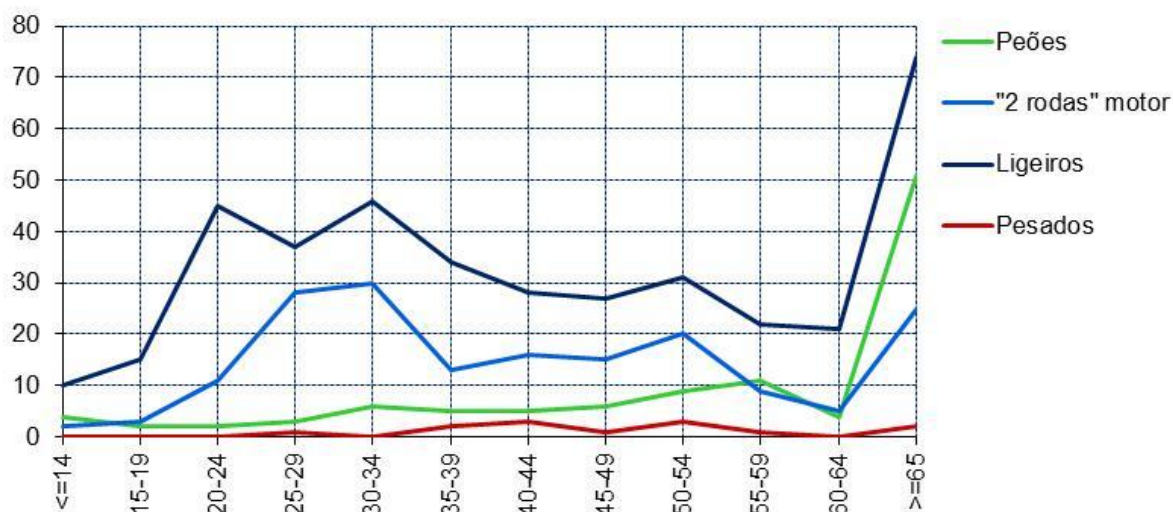
|                     |       | Vítimas mortais |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | Total<br>(1) |
|---------------------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------------|
|                     |       | <=14            | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 |              |
| Peões               | 2009  | 8               | 2     | 0     | 5     | 6     | 7     | 5     | 8     | 13    | 4     | 6     | 64   | 130          |
|                     | 2010  | 4               | 2     | 2     | 3     | 6     | 5     | 5     | 6     | 9     | 11    | 4     | 51   | 109          |
|                     | 10/09 | -4              | 0     | 2     | -2    | 0     | -2    | 0     | -2    | -4    | 7     | -2    | -13  | -21          |
| Veículo<br>Ligeiro* | 2009  | 10              | 37    | 43    | 41    | 26    | 27    | 26    | 21    | 32    | 26    | 15    | 68   | 373          |
|                     | 2010  | 10              | 15    | 45    | 37    | 46    | 34    | 28    | 27    | 31    | 22    | 21    | 74   | 390          |
|                     | 10/09 | 0               | -22   | 2     | -4    | 20    | 7     | 2     | 6     | -1    | -4    | 6     | 6    | 17           |
| Veículo<br>Pesado*  | 2009  | 0               | 1     | 1     | 2     | 7     | 3     | 2     | 5     | 2     | 2     | 1     | 1    | 27           |
|                     | 2010  | 0               | 0     | 0     | 1     | 0     | 2     | 3     | 1     | 3     | 1     | 0     | 2    | 13           |
|                     | 10/09 | 0               | -1    | -1    | -1    | -7    | -1    | 1     | -4    | 1     | -1    | -1    | 1    | -14          |
| Velocípede**        | 2009  | 0               | 1     | 2     | 0     | 2     | 2     | 4     | 2     | 3     | 1     | 4     | 4    | 25           |
|                     | 2010  | 0               | 1     | 0     | 0     | 0     | 4     | 0     | 4     | 2     | 0     | 6     | 11   | 28           |
|                     | 10/09 | 0               | 0     | -2    | 0     | -2    | 2     | -4    | 2     | -1    | -1    | 2     | 7    | 3            |
| Ciclomotor*         | 2009  | 0               | 2     | 1     | 4     | 2     | 1     | 6     | 4     | 3     | 2     | 1     | 24   | 50           |
|                     | 2010  | 1               | 2     | 0     | 2     | 4     | 4     | 4     | 6     | 10    | 9     | 4     | 19   | 65           |
|                     | 10/09 | 1               | 0     | -1    | -2    | 2     | 3     | -2    | 2     | 7     | 7     | 3     | -5   | 15           |
| Motociclo*          | 2009  | 0               | 1     | 22    | 15    | 18    | 18    | 9     | 9     | 4     | 1     | 2     | 3    | 102          |
|                     | 2010  | 1               | 1     | 11    | 26    | 26    | 9     | 12    | 9     | 10    | 0     | 1     | 6    | 112          |
|                     | 10/09 | 1               | 0     | -11   | 11    | 8     | -9    | 3     | 0     | 6     | -1    | -1    | 3    | 10           |
| <b>Total (2)</b>    | 2009  | 19              | 44    | 69    | 68    | 62    | 58    | 53    | 49    | 61    | 40    | 31    | 180  | 737          |
|                     | 2010  | 17              | 21    | 59    | 71    | 82    | 58    | 53    | 55    | 65    | 46    | 37    | 176  | 741          |
|                     | 10/09 | -2              | -23   | -10   | 3     | 20    | 0     | 0     | 6     | 4     | 6     | 6     | -4   | 4            |

\* Condutores e passageiros; \*\* Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui outros veículos

2010: Vítimas mortais



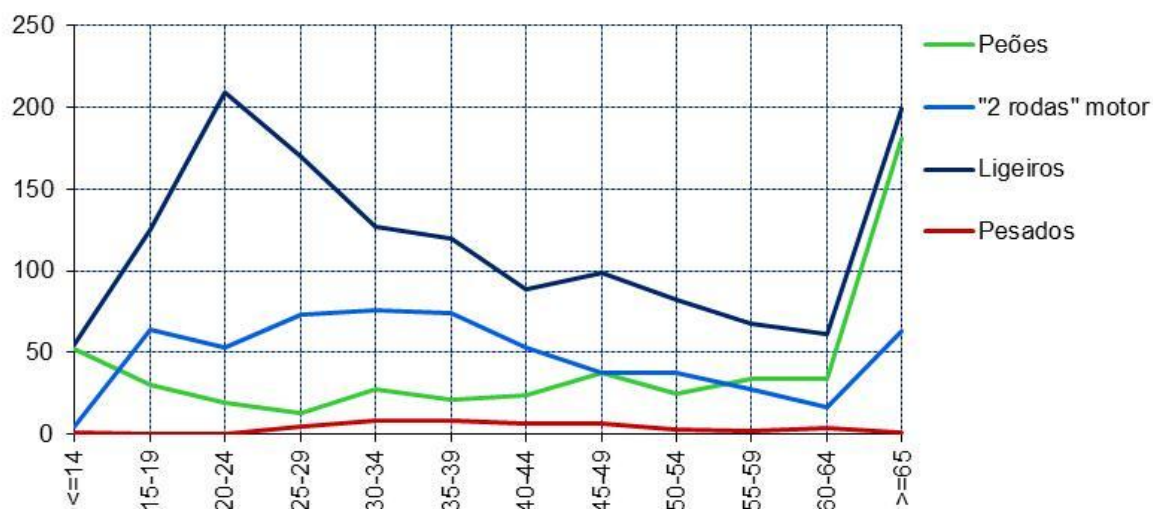
|                     |             | Feridos graves |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | Total<br>(1) |
|---------------------|-------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
|                     |             | <=14           | 15-19      | 20-24      | 25-29      | 30-34      | 35-39      | 40-44      | 45-49      | 50-54      | 55-59      | 60-64      | >=65       |              |
| Peões               | 2009        | 64             | 32         | 15         | 10         | 25         | 19         | 25         | 32         | 37         | 36         | 44         | 160        | 501          |
|                     | <b>2010</b> | 52             | 30         | 19         | 13         | 27         | 21         | 24         | 37         | 25         | 34         | 34         | 181        | 497          |
|                     | 10/09       | -12            | -2         | 4          | 3          | 2          | 2          | -1         | 5          | -12        | -2         | -10        | 21         | -4           |
| Veículo<br>Ligeiro* | 2009        | 56             | 104        | 197        | 142        | 120        | 118        | 100        | 85         | 71         | 83         | 62         | 152        | 1294         |
|                     | <b>2010</b> | 55             | 125        | 209        | 170        | 127        | 120        | 89         | 99         | 82         | 68         | 61         | 199        | 1408         |
|                     | 10/09       | -1             | 21         | 12         | 28         | 7          | 2          | -11        | 14         | 11         | -15        | -1         | 47         | 114          |
| Veículo<br>Pesado*  | 2009        | 1              | 2          | 5          | 3          | 7          | 7          | 7          | 7          | 9          | 7          | 6          | 3          | 64           |
|                     | <b>2010</b> | 1              | 0          | 0          | 5          | 8          | 8          | 6          | 6          | 3          | 2          | 4          | 1          | 44           |
|                     | 10/09       | 0              | -2         | -5         | 2          | 1          | 1          | -1         | -1         | -6         | -5         | -2         | -2         | -20          |
| Velocípede**        | 2009        | 23             | 13         | 7          | 4          | 8          | 10         | 5          | 6          | 7          | 5          | 6          | 13         | 107          |
|                     | <b>2010</b> | 11             | 7          | 4          | 2          | 4          | 5          | 5          | 5          | 6          | 3          | 6          | 12         | 70           |
|                     | 10/09       | -12            | -6         | -3         | -2         | -4         | -5         | 0          | -1         | -1         | -2         | 0          | -1         | -37          |
| Ciclomotor*         | 2009        | 6              | 30         | 22         | 17         | 15         | 18         | 21         | 24         | 28         | 15         | 17         | 51         | 264          |
|                     | <b>2010</b> | 3              | 25         | 19         | 6          | 17         | 20         | 20         | 25         | 22         | 21         | 13         | 50         | 241          |
|                     | 10/09       | -3             | -5         | -3         | -11        | 2          | 2          | -1         | 1          | -6         | 6          | -4         | -1         | -23          |
| Motociclo*          | 2009        | 4              | 35         | 51         | 70         | 64         | 53         | 28         | 23         | 15         | 8          | 7          | 5          | 363          |
|                     | <b>2010</b> | 2              | 39         | 34         | 67         | 59         | 54         | 33         | 12         | 15         | 6          | 3          | 13         | 337          |
|                     | 10/09       | -2             | 4          | -17        | -3         | -5         | 1          | 5          | -11        | 0          | -2         | -4         | 8          | -26          |
| <b>Total (2)</b>    | 2009        | 155            | 217        | 299        | 247        | 241        | 228        | 190        | 180        | 168        | 155        | 145        | 393        | 2624         |
|                     | <b>2010</b> | <b>126</b>     | <b>227</b> | <b>286</b> | <b>266</b> | <b>243</b> | <b>229</b> | <b>179</b> | <b>188</b> | <b>154</b> | <b>137</b> | <b>125</b> | <b>473</b> | <b>2637</b>  |
|                     | 10/09       | -29            | 10         | -13        | 19         | 2          | 1          | -11        | 8          | -14        | -18        | -20        | 80         | 13           |

\* Condutores e passageiros; \*\* Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui outros veículos

2010: Feridos graves





|                  |       | Feridos leves |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | Total<br>(1) |
|------------------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------------|
|                  |       | <=14          | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 |              |
| Peões            | 2009  | 949           | 432   | 281   | 253   | 237   | 267   | 276   | 378   | 321   | 304   | 327   | 1468 | 5502         |
|                  | 2010  | 898           | 440   | 295   | 218   | 217   | 302   | 246   | 287   | 341   | 351   | 342   | 1416 | 5358         |
|                  | 10/09 | -51           | 8     | 14    | -35   | -20   | 35    | -30   | -91   | 20    | 47    | 15    | -52  | -144         |
| Veículo Ligeiro* | 2009  | 1902          | 1956  | 4097  | 3468  | 3180  | 2672  | 2383  | 2020  | 1790  | 1470  | 1204  | 2898 | 29149        |
|                  | 2010  | 1826          | 1927  | 3974  | 3497  | 3271  | 2727  | 2401  | 2064  | 1856  | 1595  | 1271  | 3022 | 29532        |
|                  | 10/09 | -76           | -29   | -123  | 29    | 91    | 55    | 18    | 44    | 66    | 125   | 67    | 124  | 383          |
| Veículo Pesado*  | 2009  | 50            | 37    | 32    | 53    | 69    | 77    | 80    | 70    | 80    | 85    | 43    | 89   | 767          |
|                  | 2010  | 20            | 47    | 52    | 65    | 75    | 88    | 76    | 89    | 81    | 58    | 35    | 75   | 767          |
|                  | 10/09 | -30           | 10    | 20    | 12    | 6     | 11    | -4    | 19    | 1     | -27   | -8    | -14  | 0            |
| Velocípede**     | 2009  | 209           | 148   | 79    | 69    | 92    | 93    | 73    | 98    | 85    | 60    | 61    | 176  | 1247         |
|                  | 2010  | 159           | 151   | 80    | 68    | 92    | 95    | 77    | 70    | 53    | 65    | 45    | 164  | 1122         |
|                  | 10/09 | -50           | 3     | 1     | -1    | 0     | 2     | 4     | -28   | -32   | 5     | -16   | -12  | -125         |
| Ciclomotor*      | 2009  | 55            | 356   | 222   | 209   | 267   | 300   | 322   | 326   | 291   | 238   | 231   | 740  | 3567         |
|                  | 2010  | 59            | 377   | 214   | 194   | 232   | 288   | 296   | 316   | 293   | 253   | 211   | 696  | 3433         |
|                  | 10/09 | 4             | 21    | -8    | -15   | -35   | -12   | -26   | -10   | 2     | 15    | -20   | -44  | -134         |
| Motociclo*       | 2009  | 36            | 407   | 418   | 562   | 582   | 440   | 264   | 194   | 140   | 87    | 62    | 127  | 3323         |
|                  | 2010  | 33            | 361   | 421   | 554   | 611   | 483   | 313   | 222   | 153   | 84    | 70    | 107  | 3415         |
|                  | 10/09 | -3            | -46   | 3     | -8    | 29    | 43    | 49    | 28    | 13    | -3    | 8     | -20  | 92           |
| Total (2)        | 2009  | 3211          | 3342  | 5135  | 4620  | 4440  | 3863  | 3410  | 3105  | 2717  | 2263  | 1948  | 5596 | 43790        |
|                  | 2010  | 3011          | 3324  | 5049  | 4611  | 4522  | 4004  | 3431  | 3072  | 2796  | 2431  | 1993  | 5556 | 43924        |
|                  | 10/09 | -200          | -18   | -86   | -9    | 82    | 141   | 21    | -33   | 79    | 168   | 45    | -40  | 134          |

|                  |       | Total de vítimas |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |      | Total<br>(1) |
|------------------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------------|
|                  |       | <=14             | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 |              |
| Peões            | 2009  | 1021             | 466   | 296   | 268   | 268   | 293   | 306   | 418   | 371   | 344   | 377   | 1692 | 6133         |
|                  | 2010  | 954              | 472   | 316   | 234   | 250   | 328   | 275   | 330   | 375   | 396   | 380   | 1648 | 5964         |
|                  | 10/09 | -67              | 6     | 20    | -34   | -18   | 35    | -31   | -88   | 4     | 52    | 3     | -44  | -169         |
| Veículo Ligeiro* | 2009  | 1968             | 2097  | 4337  | 3651  | 3326  | 2817  | 2509  | 2126  | 1893  | 1579  | 1281  | 3118 | 30816        |
|                  | 2010  | 1891             | 2067  | 4228  | 3704  | 3444  | 2881  | 2518  | 2190  | 1969  | 1685  | 1353  | 3295 | 31330        |
|                  | 10/09 | -77              | -30   | -109  | 53    | 118   | 64    | 9     | 64    | 76    | 106   | 72    | 177  | 514          |
| Veículo Pesado*  | 2009  | 51               | 40    | 38    | 58    | 83    | 87    | 89    | 82    | 91    | 94    | 50    | 93   | 858          |
|                  | 2010  | 21               | 47    | 52    | 71    | 83    | 98    | 85    | 96    | 87    | 61    | 39    | 78   | 824          |
|                  | 10/09 | -30              | 7     | 14    | 13    | 0     | 11    | -4    | 14    | -4    | -33   | -11   | -15  | -34          |
| Velocípede**     | 2009  | 232              | 162   | 88    | 73    | 102   | 105   | 82    | 106   | 95    | 66    | 71    | 193  | 1379         |
|                  | 2010  | 170              | 159   | 84    | 70    | 96    | 104   | 82    | 79    | 61    | 68    | 57    | 187  | 1220         |
|                  | 10/09 | -62              | -3    | -4    | -3    | -6    | -1    | 0     | -27   | -34   | 2     | -14   | -6   | -159         |
| Ciclomotor*      | 2009  | 61               | 388   | 245   | 230   | 284   | 319   | 349   | 354   | 322   | 255   | 249   | 815  | 3881         |
|                  | 2010  | 63               | 404   | 233   | 202   | 253   | 312   | 320   | 347   | 325   | 283   | 228   | 765  | 3739         |
|                  | 10/09 | 2                | 16    | -12   | -28   | -31   | -7    | -29   | -7    | 3     | 28    | -21   | -50  | -142         |
| Motociclo*       | 2009  | 40               | 443   | 491   | 647   | 664   | 511   | 301   | 226   | 159   | 96    | 71    | 135  | 3788         |
|                  | 2010  | 36               | 401   | 466   | 647   | 696   | 546   | 358   | 243   | 178   | 90    | 74    | 126  | 3864         |
|                  | 10/09 | -4               | -42   | -25   | 0     | 32    | 35    | 57    | 17    | 19    | -6    | 3     | -9   | 76           |
| Total (2)        | 2009  | 3385             | 3603  | 5503  | 4935  | 4743  | 4149  | 3653  | 3334  | 2946  | 2458  | 2124  | 6169 | 47151        |
|                  | 2010  | 3154             | 3572  | 5394  | 4948  | 4847  | 4291  | 3663  | 3315  | 3015  | 2614  | 2155  | 6205 | 47302        |
|                  | 10/09 | -231             | -31   | -109  | 13    | 104   | 142   | 10    | -19   | 69    | 156   | 31    | 36   | 151          |

\* Condutores e passageiros; \*\* Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui outros veículos

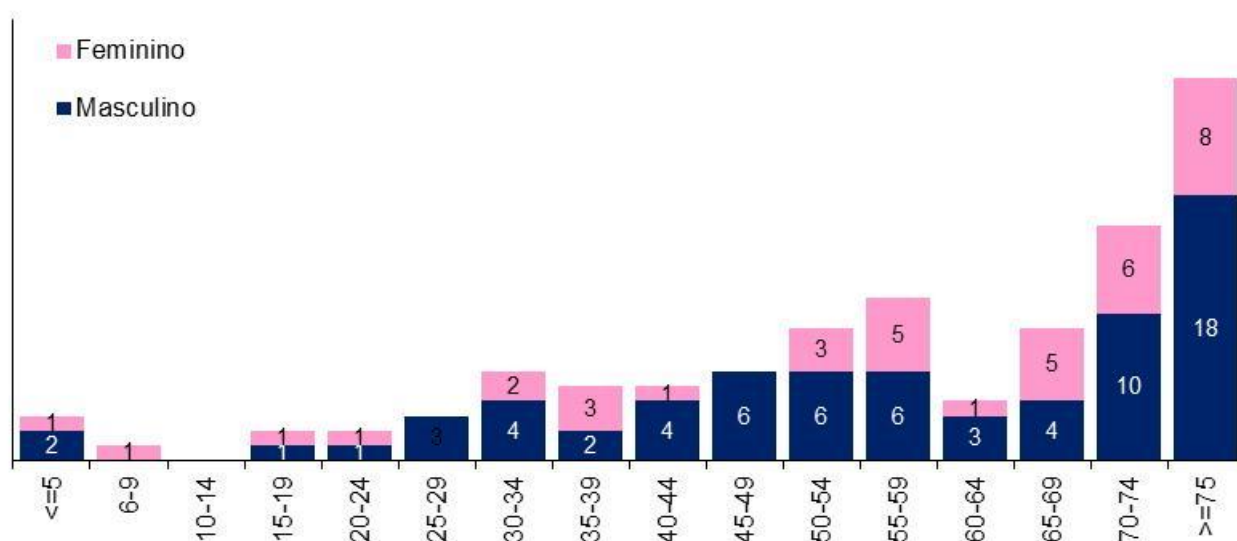
## I - PEÕES

### 1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

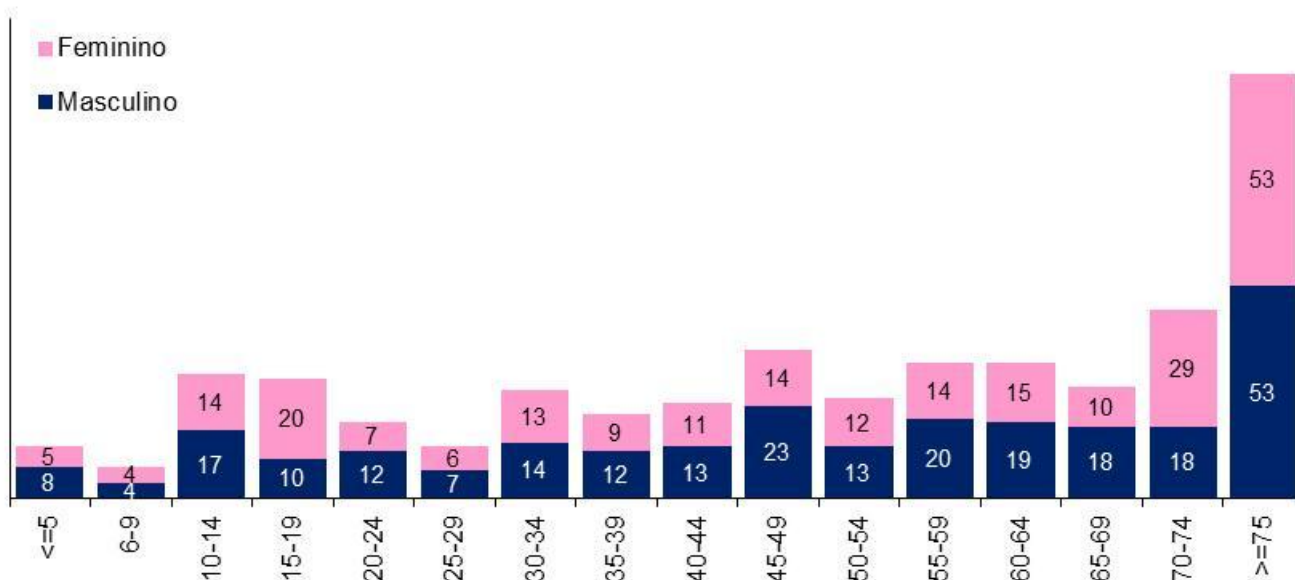
|                        | Feminino   |            | Masculino  |            | Total <sup>(1)</sup> |            |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|
|                        | 2009       | 2010       | 2009       | 2010       | 2009                 | 2010       |
| <b>Vítimas mortais</b> | <b>43</b>  | <b>38</b>  | <b>87</b>  | <b>71</b>  | <b>130</b>           | <b>109</b> |
| <=5                    | 3          | 1          | 1          | 2          | 4                    | 3          |
| 6-9                    | 1          | 1          | 1          | 0          | 2                    | 1          |
| 10-14                  | 1          | 0          | 1          | 0          | 2                    | 0          |
| 15-19                  | 0          | 1          | 2          | 1          | 2                    | 2          |
| 20-24                  | 0          | 1          | 0          | 1          | 0                    | 2          |
| 25-29                  | 1          | 0          | 4          | 3          | 5                    | 3          |
| 30-34                  | 1          | 2          | 5          | 4          | 6                    | 6          |
| 35-39                  | 1          | 3          | 6          | 2          | 7                    | 5          |
| 40-44                  | 1          | 1          | 4          | 4          | 5                    | 5          |
| 45-49                  | 2          | 0          | 6          | 6          | 8                    | 6          |
| 50-54                  | 3          | 3          | 10         | 6          | 13                   | 9          |
| 55-59                  | 2          | 5          | 2          | 6          | 4                    | 11         |
| 60-64                  | 2          | 1          | 4          | 3          | 6                    | 4          |
| 65-69                  | 4          | 5          | 9          | 4          | 13                   | 9          |
| 70-74                  | 7          | 6          | 6          | 10         | 13                   | 16         |
| >=75                   | 14         | 8          | 24         | 18         | 38                   | 26         |
| Não def.               | 0          | 0          | 2          | 1          | 2                    | 1          |
| <b>Feridos Graves</b>  | <b>203</b> | <b>236</b> | <b>298</b> | <b>261</b> | <b>501</b>           | <b>497</b> |
| <=5                    | 1          | 5          | 16         | 8          | 17                   | 13         |
| 6-9                    | 9          | 4          | 12         | 4          | 21                   | 8          |
| 10-14                  | 9          | 14         | 17         | 17         | 26                   | 31         |
| 15-19                  | 15         | 20         | 17         | 10         | 32                   | 30         |
| 20-24                  | 6          | 7          | 9          | 12         | 15                   | 19         |
| 25-29                  | 2          | 6          | 8          | 7          | 10                   | 13         |
| 30-34                  | 4          | 13         | 21         | 14         | 25                   | 27         |
| 35-39                  | 8          | 9          | 11         | 12         | 19                   | 21         |
| 40-44                  | 9          | 11         | 16         | 13         | 25                   | 24         |
| 45-49                  | 8          | 14         | 24         | 23         | 32                   | 37         |
| 50-54                  | 19         | 12         | 18         | 13         | 37                   | 25         |
| 55-59                  | 16         | 14         | 20         | 20         | 36                   | 34         |
| 60-64                  | 19         | 15         | 25         | 19         | 44                   | 34         |
| 65-69                  | 21         | 10         | 17         | 18         | 38                   | 28         |
| 70-74                  | 18         | 29         | 14         | 18         | 32                   | 47         |
| >=75                   | 39         | 53         | 51         | 53         | 90                   | 106        |
| Não def.               | 0          | 0          | 2          | 0          | 2                    | 0          |

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

## 2010: Vítimas mortais segundo o sexo e grupo etário



## 2010 Feridos graves segundo o sexo e grupo etário



**Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)**

|                         | Feminino    |             | Masculino   |             | Total <sup>(1)</sup> |             |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|
|                         | 2009        | 2010        | 2009        | 2010        | 2009                 | 2010        |
| <b>Feridos leves</b>    | <b>3034</b> | <b>2964</b> | <b>2468</b> | <b>2394</b> | <b>5502</b>          | <b>5358</b> |
| <=5                     | 74          | 56          | 145         | 118         | 219                  | 174         |
| 6-9                     | 116         | 116         | 170         | 148         | 286                  | 264         |
| 10-14                   | 223         | 223         | 221         | 237         | 444                  | 460         |
| 15-19                   | 280         | 278         | 152         | 162         | 432                  | 440         |
| 20-24                   | 160         | 178         | 121         | 117         | 281                  | 295         |
| 25-29                   | 131         | 116         | 122         | 102         | 253                  | 218         |
| 30-34                   | 131         | 114         | 106         | 103         | 237                  | 217         |
| 35-39                   | 139         | 159         | 128         | 143         | 267                  | 302         |
| 40-44                   | 142         | 129         | 134         | 117         | 276                  | 246         |
| 45-49                   | 234         | 164         | 144         | 123         | 378                  | 287         |
| 50-54                   | 194         | 188         | 127         | 153         | 321                  | 341         |
| 55-59                   | 178         | 198         | 126         | 153         | 304                  | 351         |
| 60-64                   | 179         | 206         | 148         | 136         | 327                  | 342         |
| 65-69                   | 192         | 196         | 148         | 137         | 340                  | 333         |
| 70-74                   | 227         | 217         | 151         | 147         | 378                  | 364         |
| >=75                    | 430         | 424         | 320         | 295         | 750                  | 719         |
| Não def.                | 4           | 2           | 5           | 3           | 9                    | 5           |
| <b>Total de vítimas</b> | <b>3280</b> | <b>3238</b> | <b>2853</b> | <b>2726</b> | <b>6133</b>          | <b>5964</b> |
| <=5                     | 78          | 62          | 162         | 128         | 240                  | 190         |
| 6-9                     | 126         | 121         | 183         | 152         | 309                  | 273         |
| 10-14                   | 233         | 237         | 239         | 254         | 472                  | 491         |
| 15-19                   | 295         | 299         | 171         | 173         | 466                  | 472         |
| 20-24                   | 166         | 186         | 130         | 130         | 296                  | 316         |
| 25-29                   | 134         | 122         | 134         | 112         | 268                  | 234         |
| 30-34                   | 136         | 129         | 132         | 121         | 268                  | 250         |
| 35-39                   | 148         | 171         | 145         | 157         | 293                  | 328         |
| 40-44                   | 152         | 141         | 154         | 134         | 306                  | 275         |
| 45-49                   | 244         | 178         | 174         | 152         | 418                  | 330         |
| 50-54                   | 216         | 203         | 155         | 172         | 371                  | 375         |
| 55-59                   | 196         | 217         | 148         | 179         | 344                  | 396         |
| 60-64                   | 200         | 222         | 177         | 158         | 377                  | 380         |
| 65-69                   | 217         | 211         | 174         | 159         | 391                  | 370         |
| 70-74                   | 252         | 252         | 171         | 175         | 423                  | 427         |
| >=75                    | 483         | 485         | 395         | 366         | 878                  | 851         |
| Não def.                | 4           | 2           | 9           | 4           | 13                   | 6           |

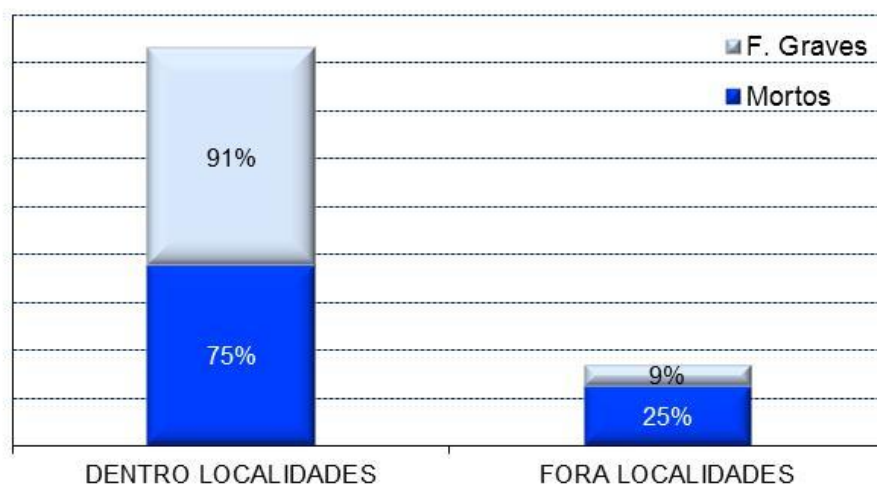
<sup>(1)</sup> Inclui os não definidos

## 2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

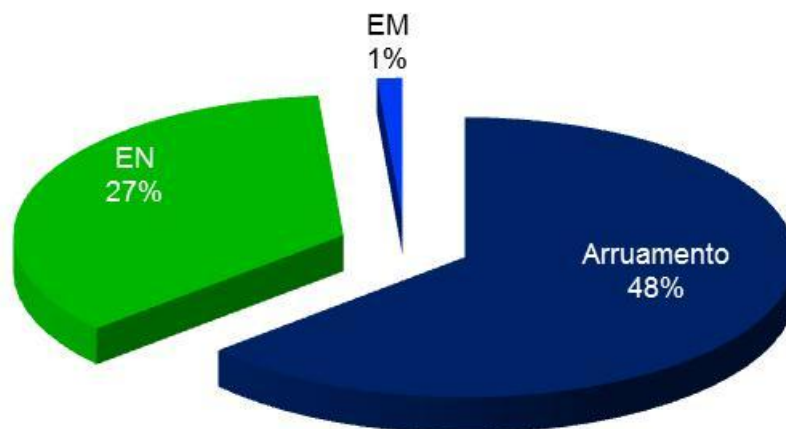
|                               | Vítimas mortais |            | Feridos graves |            | Feridos leves |             | Total de vítimas |             |
|-------------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
|                               | 2009            | 2010       | 2009           | 2010       | 2009          | 2010        | 2009             | 2010        |
| <b>Dentro das localidades</b> | <b>92</b>       | <b>82</b>  | <b>434</b>     | <b>451</b> | <b>5312</b>   | <b>5196</b> | <b>5838</b>      | <b>5729</b> |
| Arruamento                    | 62              | 52         | 360            | 359        | 4802          | 4769        | 5224             | 5180        |
| Estrada Nacional              | 23              | 29         | 52             | 70         | 349           | 341         | 424              | 440         |
| Estrada Municipal             | 3               | 1          | 13             | 14         | 81            | 57          | 97               | 72          |
| IC/IP                         | 2               | 0          | 2              | 4          | 9             | 10          | 13               | 14          |
| Outra Via <sup>(1)</sup>      | 2               | 0          | 7              | 4          | 71            | 19          | 80               | 23          |
| <b>Fora das localidades</b>   | <b>38</b>       | <b>27</b>  | <b>67</b>      | <b>46</b>  | <b>190</b>    | <b>162</b>  | <b>295</b>       | <b>235</b>  |
| Auto-Estrada                  | 6               | 5          | 12             | 12         | 26            | 20          | 44               | 37          |
| Estrada Nacional              | 19              | 15         | 36             | 21         | 91            | 75          | 146              | 111         |
| Estrada Municipal             | 5               | 5          | 9              | 10         | 37            | 48          | 51               | 63          |
| IC/IP                         | 7               | 2          | 6              | 2          | 15            | 6           | 28               | 10          |
| Outra Via <sup>(1)</sup>      | 1               | 0          | 4              | 1          | 21            | 13          | 26               | 14          |
| <b>Total</b>                  | <b>130</b>      | <b>109</b> | <b>501</b>     | <b>497</b> | <b>5502</b>   | <b>5358</b> | <b>6133</b>      | <b>5964</b> |
| Auto-Estrada                  | 68              | 57         | 372            | 371        | 4828          | 4789        | 5268             | 5217        |
| Arruamento                    | 42              | 44         | 88             | 91         | 440           | 416         | 570              | 551         |
| Estrada Nacional              | 8               | 6          | 22             | 24         | 118           | 105         | 148              | 135         |
| Estrada Municipal             | 9               | 2          | 8              | 6          | 24            | 16          | 41               | 24          |
| IC/IP                         | 3               | 0          | 11             | 5          | 92            | 32          | 106              | 37          |
| Outra Via <sup>(1)</sup>      | 168             | 136        | 568            | 543        | 5692          | 5520        | 6428             | 6199        |

<sup>(1)</sup> Estradas regionais, variantes e restantes vias

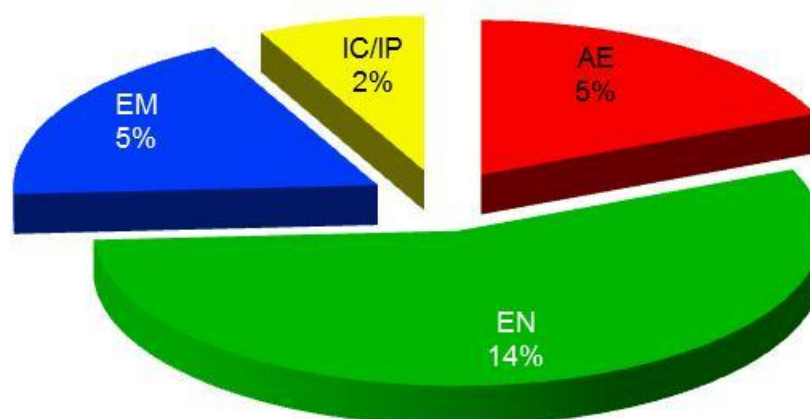
### 2010: Peões mortos e feridos graves segundo a localização



DENTRO DAS LOCALIDADES  
2010: Peões mortos segundo o tipo de via



FORA DAS LOCALIDADES  
2010: Peões mortos segundo o tipo de via



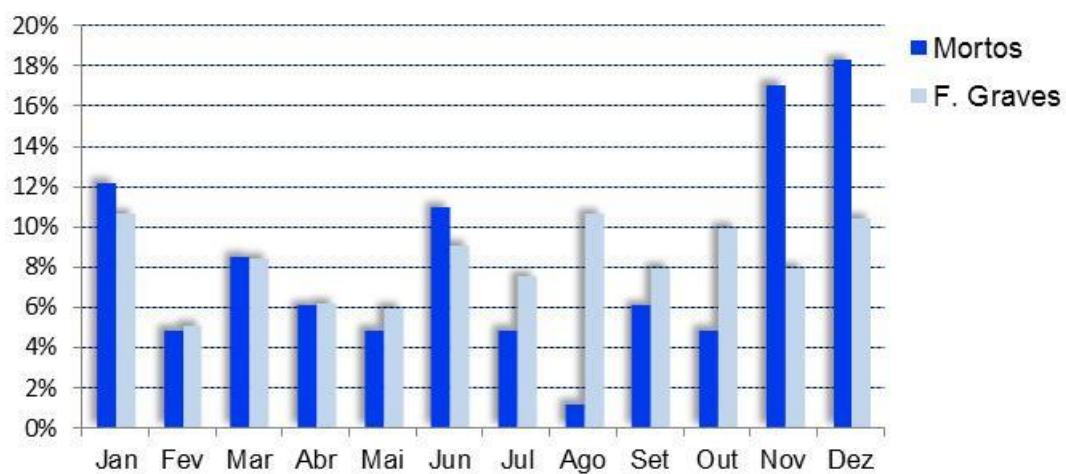
### 3. Peões vítimas segundo a localização e o mês

|                               | Vítimas mortais |            | Feridos graves |            | Feridos leves |             | Total de vítimas |             |
|-------------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
|                               | 2009            | 2010       | 2009           | 2010       | 2009          | 2010        | 2009             | 2010        |
| <b>Dentro das localidades</b> | <b>92</b>       | <b>82</b>  | <b>434</b>     | <b>451</b> | <b>5312</b>   | <b>5196</b> | <b>5838</b>      | <b>5729</b> |
| Janeiro                       | 16              | 10         | 44             | 48         | 468           | 466         | 528              | 524         |
| Fevereiro                     | 7               | 4          | 37             | 23         | 411           | 419         | 455              | 446         |
| Março                         | 1               | 7          | 40             | 38         | 432           | 442         | 473              | 487         |
| Abril                         | 9               | 5          | 33             | 28         | 370           | 379         | 412              | 412         |
| Maio                          | 1               | 4          | 26             | 27         | 451           | 383         | 478              | 414         |
| Junho                         | 6               | 9          | 28             | 41         | 368           | 415         | 402              | 465         |
| Julho                         | 8               | 4          | 48             | 34         | 436           | 386         | 492              | 424         |
| Agosto                        | 6               | 1          | 34             | 48         | 393           | 371         | 433              | 420         |
| Setembro                      | 12              | 5          | 27             | 36         | 453           | 400         | 492              | 441         |
| Outubro                       | 8               | 4          | 34             | 45         | 502           | 472         | 544              | 521         |
| Novembro                      | 9               | 14         | 38             | 36         | 503           | 549         | 550              | 599         |
| Dezembro                      | 9               | 15         | 45             | 47         | 525           | 514         | 579              | 576         |
| <b>Fora das localidades</b>   | <b>38</b>       | <b>27</b>  | <b>67</b>      | <b>46</b>  | <b>190</b>    | <b>162</b>  | <b>295</b>       | <b>235</b>  |
| Janeiro                       | 2               | 1          | 4              | 7          | 14            | 13          | 20               | 21          |
| Fevereiro                     | 4               | 3          | 2              | 1          | 14            | 11          | 20               | 15          |
| Março                         | 4               | 1          | 2              | 3          | 17            | 11          | 23               | 15          |
| Abril                         | 3               | 0          | 5              | 3          | 12            | 8           | 20               | 11          |
| Maio                          | 3               | 3          | 8              | 5          | 17            | 15          | 28               | 23          |
| Junho                         | 0               | 2          | 2              | 3          | 9             | 10          | 11               | 15          |
| Julho                         | 4               | 2          | 9              | 4          | 11            | 10          | 24               | 16          |
| Agosto                        | 2               | 3          | 7              | 5          | 20            | 15          | 29               | 23          |
| Setembro                      | 3               | 3          | 3              | 3          | 10            | 19          | 16               | 25          |
| Outubro                       | 6               | 2          | 5              | 5          | 22            | 19          | 33               | 26          |
| Novembro                      | 3               | 3          | 9              | 3          | 15            | 14          | 27               | 20          |
| Dezembro                      | 4               | 4          | 11             | 4          | 29            | 17          | 44               | 25          |
| <b>Total</b>                  | <b>130</b>      | <b>109</b> | <b>501</b>     | <b>497</b> | <b>5502</b>   | <b>5358</b> | <b>6133</b>      | <b>5964</b> |
| Janeiro                       | 18              | 11         | 48             | 55         | 482           | 479         | 548              | 545         |
| Fevereiro                     | 11              | 7          | 39             | 24         | 425           | 430         | 475              | 461         |
| Março                         | 5               | 8          | 42             | 41         | 449           | 453         | 496              | 502         |
| Abril                         | 12              | 5          | 38             | 31         | 382           | 387         | 432              | 423         |
| Maio                          | 4               | 7          | 34             | 32         | 468           | 398         | 506              | 437         |
| Junho                         | 6               | 11         | 30             | 44         | 377           | 425         | 413              | 480         |
| Julho                         | 12              | 6          | 57             | 38         | 447           | 396         | 516              | 440         |
| Agosto                        | 8               | 4          | 41             | 53         | 413           | 386         | 462              | 443         |
| Setembro                      | 15              | 8          | 30             | 39         | 463           | 419         | 508              | 466         |
| Outubro                       | 14              | 6          | 39             | 50         | 524           | 491         | 577              | 547         |
| Novembro                      | 12              | 17         | 47             | 39         | 518           | 563         | 577              | 619         |
| Dezembro                      | 13              | 19         | 56             | 51         | 554           | 531         | 623              | 601         |



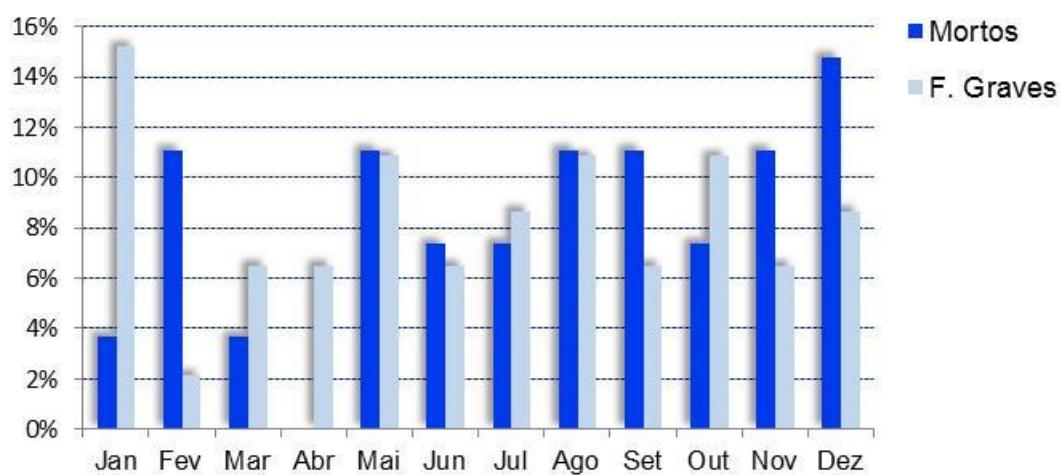
## DENTRO LOCALIDADES

Peões mortos e feridos graves por mês



## FORA LOCALIDADES

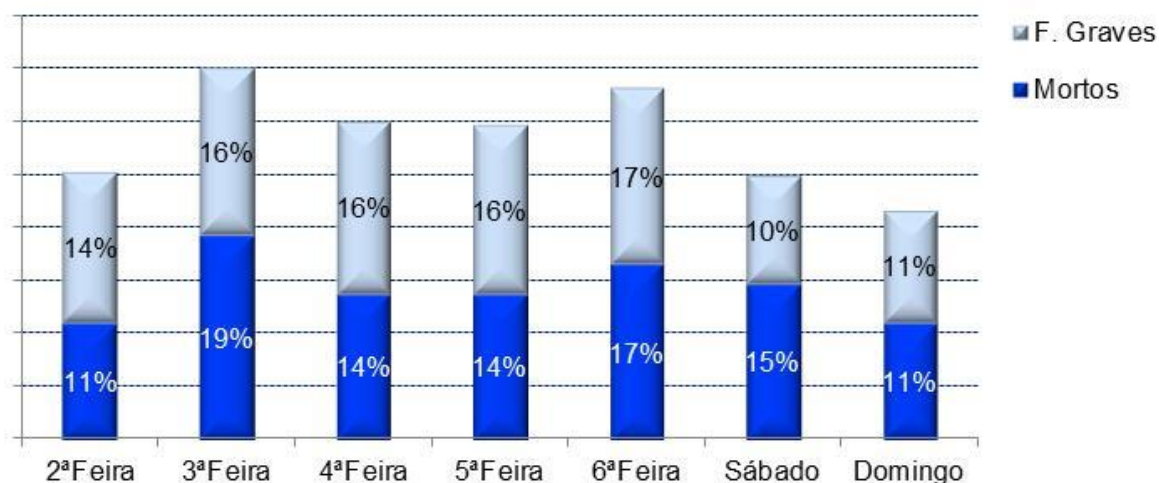
Peões mortos e feridos graves por mês



#### 4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

|                               | Vítimas mortais |            | Feridos graves |            | Feridos leves |             | Total de vítimas |             |
|-------------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
|                               | 2009            | 2010       | 2009           | 2010       | 2009          | 2010        | 2009             | 2010        |
| <b>Dentro das localidades</b> | <b>92</b>       | <b>82</b>  | <b>434</b>     | <b>451</b> | <b>5312</b>   | <b>5196</b> | <b>5838</b>      | <b>5729</b> |
| Segunda-feira                 | 12              | 10         | 61             | 63         | 813           | 868         | 886              | 941         |
| Terça-feira                   | 14              | 16         | 60             | 69         | 793           | 793         | 867              | 878         |
| Quarta-feira                  | 15              | 12         | 66             | 78         | 916           | 860         | 997              | 950         |
| Quinta-feira                  | 16              | 11         | 78             | 69         | 888           | 815         | 982              | 895         |
| Sexta-feira                   | 15              | 11         | 74             | 76         | 875           | 914         | 964              | 1001        |
| Sábado                        | 12              | 13         | 50             | 49         | 582           | 553         | 644              | 615         |
| Domingo                       | 8               | 9          | 45             | 47         | 445           | 393         | 498              | 449         |
| <b>Fora das localidades</b>   | <b>38</b>       | <b>27</b>  | <b>67</b>      | <b>46</b>  | <b>190</b>    | <b>162</b>  | <b>295</b>       | <b>235</b>  |
| Segunda-feira                 | 6               | 2          | 11             | 8          | 25            | 28          | 42               | 38          |
| Terça-feira                   | 4               | 5          | 11             | 10         | 25            | 24          | 40               | 39          |
| Quarta-feira                  | 6               | 3          | 9              | 3          | 24            | 22          | 39               | 28          |
| Quinta-feira                  | 5               | 4          | 9              | 10         | 24            | 22          | 38               | 36          |
| Sexta-feira                   | 5               | 7          | 17             | 7          | 33            | 27          | 55               | 41          |
| Sábado                        | 8               | 3          | 6              | 2          | 25            | 13          | 39               | 18          |
| Domingo                       | 4               | 3          | 4              | 6          | 34            | 26          | 42               | 35          |
| <b>Total</b>                  | <b>130</b>      | <b>109</b> | <b>501</b>     | <b>497</b> | <b>5502</b>   | <b>5358</b> | <b>6133</b>      | <b>5964</b> |
| Segunda-feira                 | 18              | 12         | 72             | 71         | 838           | 896         | 928              | 979         |
| Terça-feira                   | 18              | 21         | 71             | 79         | 818           | 817         | 907              | 917         |
| Quarta-feira                  | 21              | 15         | 75             | 81         | 940           | 882         | 1036             | 978         |
| Quinta-feira                  | 21              | 15         | 87             | 79         | 912           | 837         | 1020             | 931         |
| Sexta-feira                   | 20              | 18         | 91             | 83         | 908           | 941         | 1019             | 1042        |
| Sábado                        | 20              | 16         | 56             | 51         | 607           | 566         | 683              | 633         |
| Domingo                       | 12              | 12         | 49             | 53         | 479           | 419         | 540              | 484         |

2010: Peões mortos e feridos graves por dia da semana

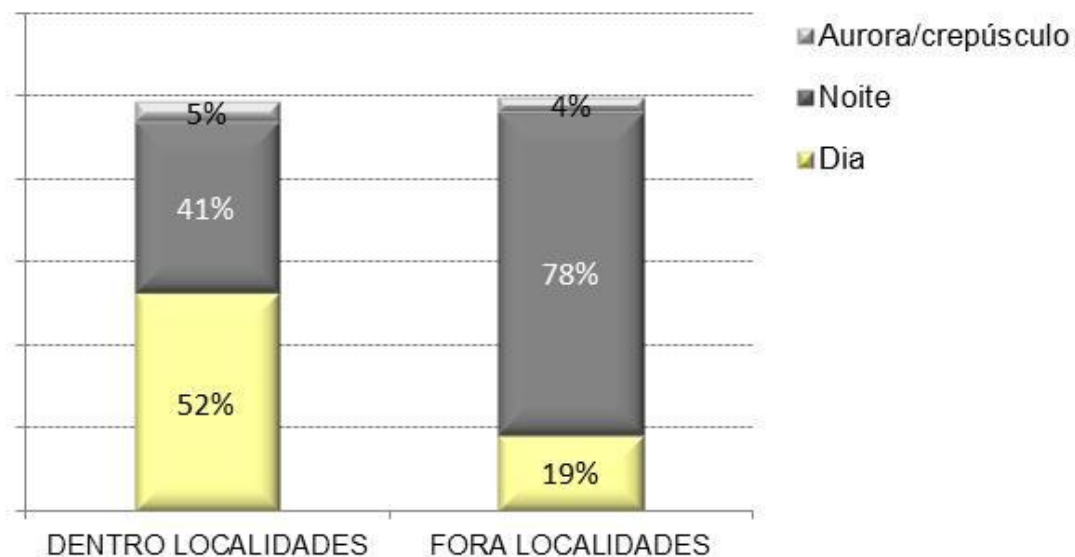


## 5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

|   | Vítimas mortais |            | Feridos graves |            | Feridos leves |             | Total de vítimas |             |
|---|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
|   | 2009            | 2010       | 2009           | 2010       | 2009          | 2010        | 2009             | 2010        |
| <b>Dentro das localidades<sup>(1)</sup></b> | <b>92</b>       | <b>82</b>  | <b>434</b>     | <b>451</b> | <b>5312</b>   | <b>5196</b> | <b>5838</b>      | <b>5729</b> |
| Dia   | 56              | 43         | 284            | 293        | 3837          | 3677        | 4177             | 4013        |
| Noite                                       | 32              | 34         | 128            | 141        | 1225          | 1322        | 1385             | 1497        |
| Aurora ou crepúsculo                        | 4               | 4          | 22             | 16         | 175           | 148         | 201              | 168         |
| <b>Fora das localidades</b>                 | <b>38</b>       | <b>27</b>  | <b>67</b>      | <b>46</b>  | <b>190</b>    | <b>162</b>  | <b>295</b>       | <b>235</b>  |
| Dia   | 14              | 5          | 33             | 24         | 101           | 113         | 148              | 142         |
| Noite                                       | 23              | 21         | 33             | 20         | 82            | 42          | 138              | 83          |
| Aurora ou crepúsculo                        | 1               | 1          | 1              | 2          | 7             | 7           | 9                | 10          |
| <b>Total<sup>(1)</sup></b>                  | <b>130</b>      | <b>109</b> | <b>501</b>     | <b>497</b> | <b>5502</b>   | <b>5358</b> | <b>6133</b>      | <b>5964</b> |
| Dia   | 70              | 48         | 317            | 317        | 3938          | 3790        | 4325             | 4155        |
| Noite                                       | 55              | 55         | 161            | 161        | 1307          | 1364        | 1523             | 1580        |
| Aurora ou crepúsculo                        | 5               | 5          | 23             | 18         | 182           | 155         | 210              | 178         |

<sup>(1)</sup> Inclui condições de luminosidade não definidas

### 2010: Peões mortos segundo a luminosidade



## 6. Peões vítimas segundo a localização e acções praticadas

|   | Vítimas mortais |            | Feridos graves |            | Feridos leves |             | Total de vítimas |             |
|---|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|-------------|------------------|-------------|
|   | 2009            | 2010       | 2009           | 2010       | 2009          | 2010        | 2009             | 2010        |
| <b>Dentro das localidades<sup>(1)</sup></b>                                 | <b>92</b>       | <b>82</b>  | <b>434</b>     | <b>451</b> | <b>5312</b>   | <b>5196</b> | <b>5838</b>      | <b>5729</b> |
| A sair ou entrar num veículo  | 1               |            | 9              | 9          | 108           | 96          | 118              | 105         |
| Atravessamento em passagem sinalizada                                       | 10              | 11         | 104            | 133        | 1998          | 2035        | 2112             | 2179        |
| Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica                  | 0               | 1          | 10             | 15         | 94            | 95          | 104              | 111         |
| Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag | 12              | 5          | 48             | 49         | 475           | 463         | 535              | 517         |
| Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem                       | 8               | 12         | 68             | 61         | 576           | 610         | 652              | 683         |
| Em ilhéu ou refúgio na via  | 1               |            | 2              | 4          | 34            | 56          | 37               | 60          |
| Em plena faixa de rodagem   | 28              | 26         | 70             | 64         | 654           | 578         | 752              | 668         |
| Em trabalhos na via   | 0               | 0          | 4              | 5          | 43            | 40          | 47               | 45          |
| Surgindo inesperadamente faixa rodagem                                      | 9               | 4          | 38             | 34         | 485           | 418         | 532              | 456         |
| Transitando pela berma ou passeio   | 15              | 12         | 39             | 36         | 385           | 382         | 439              | 430         |
| Transitando pela direita faixa de rodagem                                   | 6               | 5          | 17             | 18         | 159           | 139         | 182              | 162         |
| Transitando pela esquerda faixa rodagem                                     | 1               | 3          | 8              | 7          | 80            | 97          | 89               | 107         |
| <b>Fora das localidades<sup>(1)</sup></b>                                   | <b>38</b>       | <b>27</b>  | <b>67</b>      | <b>46</b>  | <b>190</b>    | <b>162</b>  | <b>295</b>       | <b>235</b>  |
| A sair ou entrar num veículo  | 2               | 1          | 6              | 3          | 3             | 12          | 11               | 16          |
| Atravessamento em passagem sinalizada                                       | 0               | 1          | 1              | 0          | 10            | 12          | 11               | 13          |
| Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica                  | 0               | 0          | 0              | 0          | 0             | 0           | 0                | 0           |
| Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag | 6               | 5          | 8              | 4          | 17            | 12          | 31               | 21          |
| Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem                       | 1               | 0          | 0              | 0          | 3             | 5           | 4                | 5           |
| Em ilhéu ou refúgio na via  | 0               | 0          | 3              | 1          | 8             | 0           | 11               | 1           |
| Em plena faixa de rodagem   | 17              | 9          | 23             | 18         | 61            | 41          | 101              | 68          |
| Em trabalhos na via   | 2               | 1          | 3              | 4          | 11            | 7           | 16               | 12          |
| Surgindo inesperadamente faixa rodagem                                      | 4               | 0          | 8              | 4          | 11            | 21          | 23               | 25          |
| Transitando pela berma ou passeio   | 2               | 6          | 5              | 7          | 31            | 30          | 38               | 43          |
| Transitando pela direita faixa de rodagem                                   | 2               | 1          | 8              | 2          | 27            | 13          | 37               | 16          |
| Transitando pela esquerda faixa rodagem                                     | 1               | 3          | 1              | 2          | 7             | 8           | 9                | 13          |
| <b>Total<sup>(1)</sup></b>  | <b>130</b>      | <b>109</b> | <b>501</b>     | <b>497</b> | <b>5502</b>   | <b>5358</b> | <b>6133</b>      | <b>5964</b> |
| A sair ou entrar num veículo  | 3               | 1          | 15             | 12         | 111           | 108         | 129              | 121         |
| Atravessamento em passagem sinalizada                                       | 10              | 12         | 105            | 133        | 2008          | 2047        | 2123             | 2192        |
| Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica                  | 0               | 1          | 10             | 15         | 94            | 95          | 104              | 111         |
| Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag | 18              | 10         | 56             | 53         | 492           | 475         | 566              | 538         |
| Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem                       | 9               | 12         | 68             | 61         | 579           | 615         | 656              | 688         |
| Em ilhéu ou refúgio na via  | 1               | 0          | 5              | 5          | 42            | 56          | 48               | 61          |
| Em plena faixa de rodagem   | 45              | 35         | 93             | 82         | 715           | 619         | 853              | 736         |
| Em trabalhos na via   | 2               | 1          | 7              | 9          | 54            | 47          | 63               | 57          |
| Surgindo inesperadamente faixa rodagem                                      | 13              | 4          | 46             | 38         | 496           | 439         | 555              | 481         |
| Transitando pela berma ou passeio   | 17              | 18         | 44             | 43         | 416           | 412         | 477              | 473         |
| Transitando pela direita faixa de rodagem                                   | 8               | 6          | 25             | 20         | 186           | 152         | 219              | 178         |
| Transitando pela esquerda faixa rodagem                                     | 2               | 6          | 9              | 9          | 87            | 105         | 98               | 120         |

<sup>(1)</sup> Inclui acções não definidas

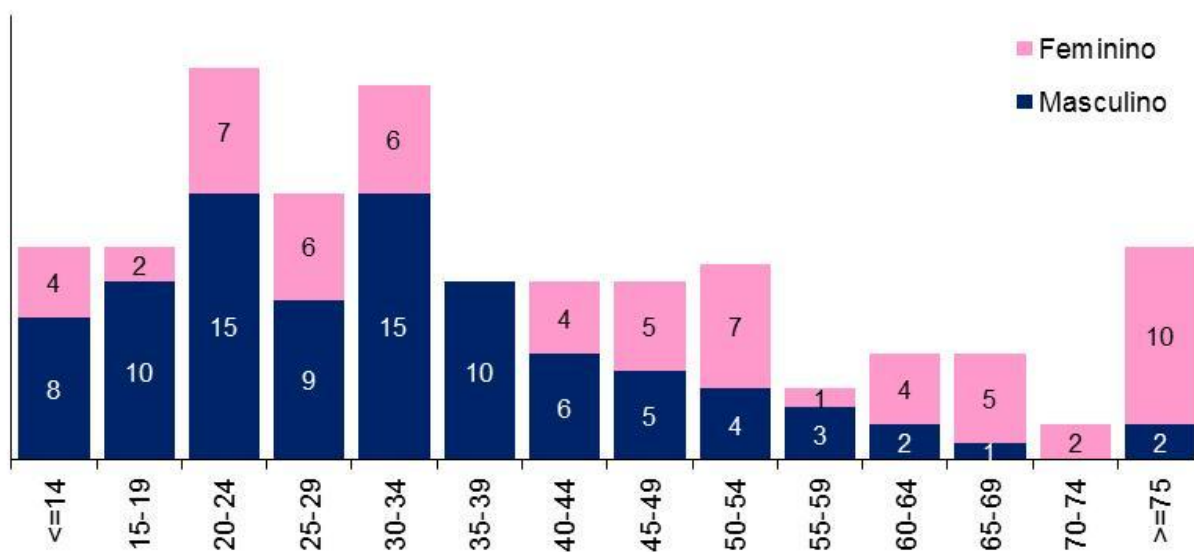
## II - PASSAGEIROS

### 1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

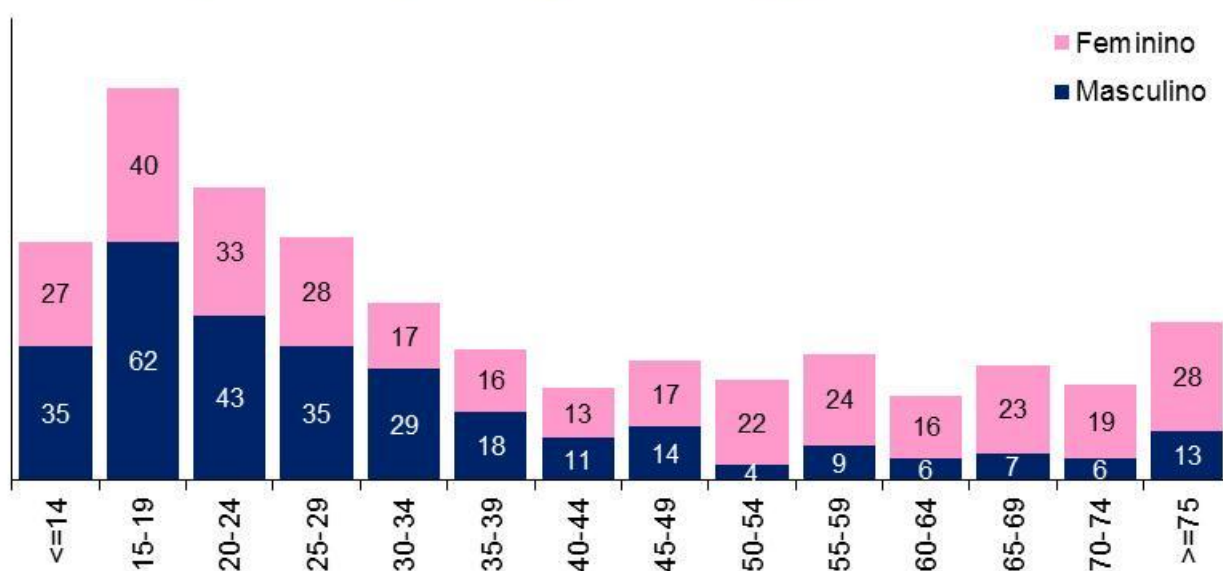
|                        | Feminino   |            | Masculino  |            | Total <sup>(1)</sup> |            |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|----------------------|------------|
|                        | 2009       | 2010       | 2009       | 2010       | 2009                 | 2010       |
| <b>Vítimas mortais</b> | <b>69</b>  | <b>63</b>  | <b>88</b>  | <b>90</b>  | <b>157</b>           | <b>153</b> |
| <=14                   | 7          | 4          | 4          | 8          | 11                   | 12         |
| 15-19                  | 11         | 2          | 20         | 10         | 31                   | 12         |
| 20-24                  | 6          | 7          | 14         | 15         | 20                   | 22         |
| 25-29                  | 4          | 6          | 9          | 9          | 13                   | 15         |
| 30-34                  | 2          | 6          | 7          | 15         | 9                    | 21         |
| 35-39                  | 0          | 0          | 7          | 10         | 7                    | 10         |
| 40-44                  | 1          | 4          | 4          | 6          | 5                    | 10         |
| 45-49                  | 4          | 5          | 2          | 5          | 6                    | 10         |
| 50-54                  | 5          | 7          | 6          | 4          | 11                   | 11         |
| 55-59                  | 4          | 1          | 2          | 3          | 6                    | 4          |
| 60-64                  | 3          | 4          | 1          | 2          | 4                    | 6          |
| 65-69                  | 4          | 5          | 3          | 1          | 7                    | 6          |
| 70-74                  | 7          | 2          | 2          | 0          | 9                    | 2          |
| >=75                   | 11         | 10         | 6          | 2          | 17                   | 12         |
| Não def.               | 0          | 0          | 1          | 0          | 1                    | 0          |
| <b>Feridos graves</b>  | <b>275</b> | <b>325</b> | <b>292</b> | <b>294</b> | <b>567</b>           | <b>620</b> |
| <=14                   | 31         | 27         | 32         | 35         | 63                   | 62         |
| 15-19                  | 27         | 40         | 48         | 62         | 75                   | 102        |
| 20-24                  | 26         | 33         | 50         | 43         | 76                   | 77         |
| 25-29                  | 18         | 28         | 32         | 35         | 50                   | 63         |
| 30-34                  | 11         | 17         | 19         | 29         | 30                   | 46         |
| 35-39                  | 18         | 16         | 19         | 18         | 37                   | 34         |
| 40-44                  | 14         | 13         | 15         | 11         | 29                   | 24         |
| 45-49                  | 17         | 17         | 16         | 14         | 33                   | 31         |
| 50-54                  | 20         | 22         | 15         | 4          | 35                   | 26         |
| 55-59                  | 19         | 24         | 17         | 9          | 36                   | 33         |
| 60-64                  | 21         | 16         | 10         | 6          | 31                   | 22         |
| 65-69                  | 14         | 23         | 9          | 7          | 23                   | 30         |
| 70-74                  | 11         | 19         | 3          | 6          | 14                   | 25         |
| >=75                   | 27         | 28         | 5          | 13         | 32                   | 41         |
| Não def.               | 1          | 2          | 2          | 2          | 3                    | 4          |

<sup>(1)</sup> Inclui os não definidos

2010: Passageiros mortos segundo o sexo e grupo etário



2010: Passageiros feridos graves segundo o sexo e grupo etário



**Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)**

|                         | Feminino    |             | Masculino   |             | Total <sup>(1)</sup> |              |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|--------------|
|                         | 2009        | 2010        | 2009        | 2010        | 2009                 | 2010         |
| <b>Feridos leves</b>    | <b>7689</b> | <b>7651</b> | <b>4856</b> | <b>4900</b> | <b>12556</b>         | <b>12571</b> |
| <=14                    | 1043        | 978         | 990         | 960         | 2033                 | 1940         |
| 15-19                   | 838         | 814         | 662         | 675         | 1500                 | 1491         |
| 20-24                   | 827         | 834         | 756         | 750         | 1583                 | 1585         |
| 25-29                   | 601         | 580         | 487         | 476         | 1088                 | 1057         |
| 30-34                   | 484         | 525         | 373         | 355         | 857                  | 880          |
| 35-39                   | 422         | 470         | 286         | 284         | 708                  | 754          |
| 40-44                   | 490         | 447         | 223         | 261         | 714                  | 708          |
| 45-49                   | 472         | 450         | 224         | 218         | 696                  | 668          |
| 50-54                   | 442         | 465         | 189         | 205         | 631                  | 672          |
| 55-59                   | 461         | 456         | 133         | 149         | 595                  | 605          |
| 60-64                   | 404         | 428         | 116         | 119         | 520                  | 548          |
| 65-69                   | 368         | 352         | 111         | 105         | 479                  | 457          |
| 70-74                   | 319         | 366         | 94          | 113         | 415                  | 480          |
| >=75                    | 467         | 443         | 169         | 183         | 637                  | 626          |
| Não def.                | 51          | 43          | 43          | 47          | 100                  | 100          |
| <b>Total de vítimas</b> | <b>8033</b> | <b>8039</b> | <b>5236</b> | <b>5284</b> | <b>13280</b>         | <b>13344</b> |
| <=14                    | 1081        | 1009        | 1026        | 1003        | 2107                 | 2014         |
| 15-19                   | 876         | 856         | 730         | 747         | 1606                 | 1605         |
| 20-24                   | 859         | 874         | 820         | 808         | 1679                 | 1684         |
| 25-29                   | 623         | 614         | 528         | 520         | 1151                 | 1135         |
| 30-34                   | 497         | 548         | 399         | 399         | 896                  | 947          |
| 35-39                   | 440         | 486         | 312         | 312         | 752                  | 798          |
| 40-44                   | 505         | 464         | 242         | 278         | 748                  | 742          |
| 45-49                   | 493         | 472         | 242         | 237         | 735                  | 709          |
| 50-54                   | 467         | 494         | 210         | 213         | 677                  | 709          |
| 55-59                   | 484         | 481         | 152         | 161         | 637                  | 642          |
| 60-64                   | 428         | 448         | 127         | 127         | 555                  | 576          |
| 65-69                   | 386         | 380         | 123         | 113         | 509                  | 493          |
| 70-74                   | 337         | 387         | 99          | 119         | 438                  | 507          |
| >=75                    | 505         | 481         | 180         | 198         | 686                  | 679          |
| Não def.                | 52          | 45          | 46          | 49          | 104                  | 104          |

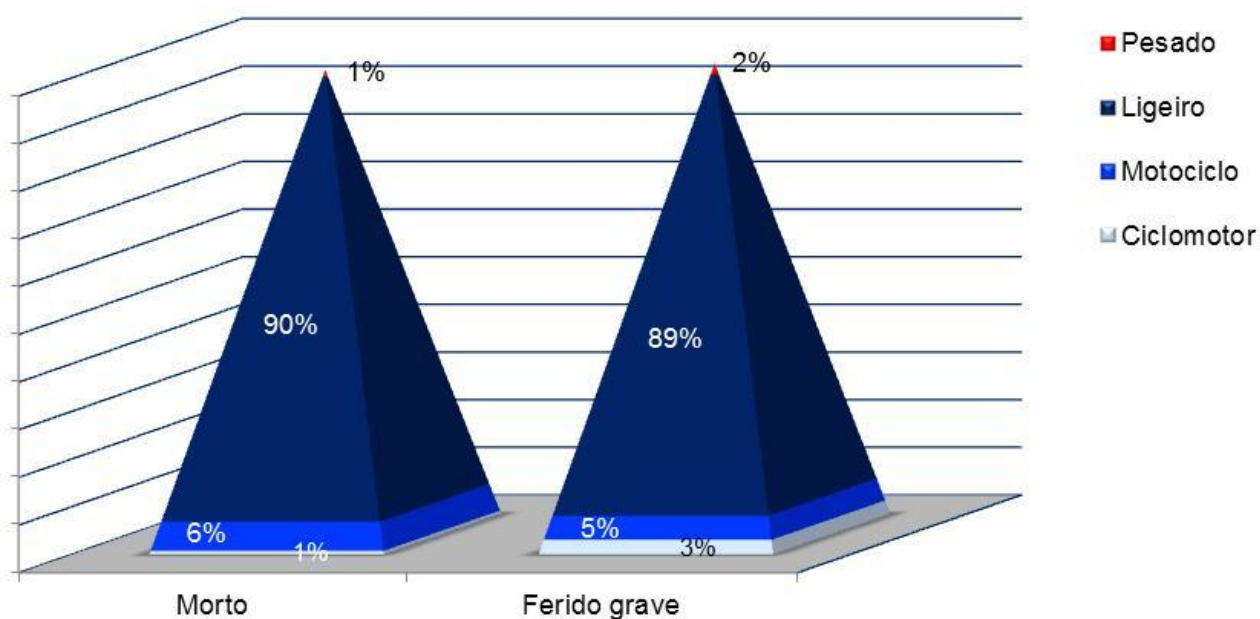
<sup>(1)</sup> Inclui os não definidos



## 2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

|               | Vítimas mortais |            | Feridos graves |            | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|---------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|               | 2009            | 2010       | 2009           | 2010       | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| Aut. ligeiros | 138             | 137        | 478            | 550        | 11331         | 11326        | 11947            | 12013        |
| Aut. pesados  | 11              | 2          | 25             | 14         | 397           | 398          | 433              | 414          |
| Velocípedes   | 0               | 0          | 2              | 1          | 23            | 28           | 25               | 29           |
| Ciclomotores  | 1               | 1          | 22             | 18         | 390           | 393          | 413              | 412          |
| Motociclos    | 3               | 9          | 35             | 30         | 358           | 356          | 396              | 395          |
| Outros        | 4               | 4          | 5              | 7          | 56            | 70           | 65               | 81           |
| <b>Total</b>  | <b>157</b>      | <b>153</b> | <b>567</b>     | <b>620</b> | <b>12555</b>  | <b>12571</b> | <b>13279</b>     | <b>13344</b> |

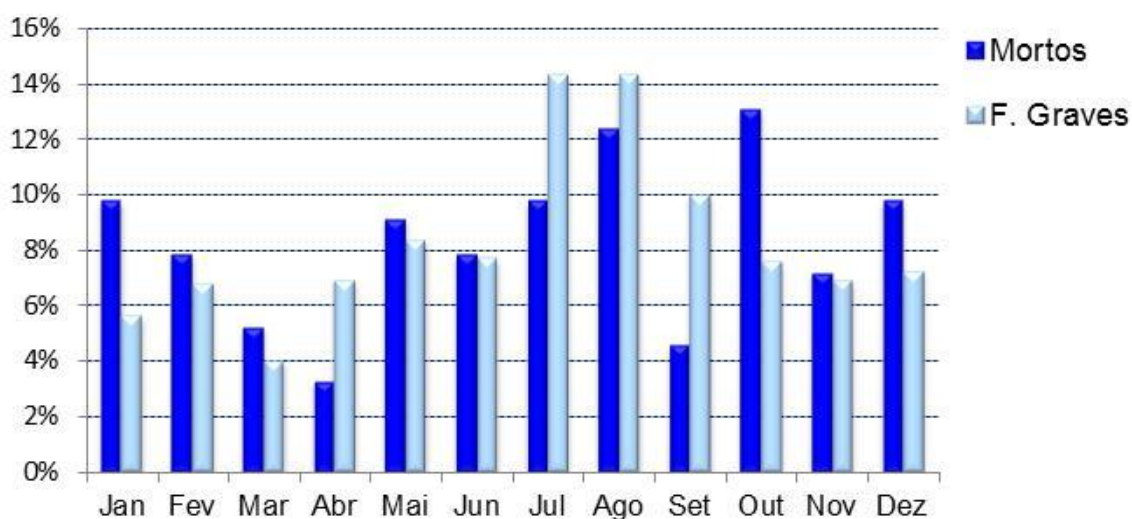
2010: Passageiros mortos e feridos graves por categoria de veículo



### 3. Passageiros vítimas segundo o mês

|              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |            | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|--------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|              | 2009            | 2010       | 2009           | 2010       | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| Jan          | 9               | 15         | 34             | 35         | 853           | 882          | 896              | 932          |
| Fev          | 8               | 12         | 30             | 42         | 780           | 850          | 818              | 904          |
| Mar          | 8               | 8          | 48             | 25         | 859           | 934          | 915              | 967          |
| Abr          | 10              | 5          | 36             | 43         | 979           | 946          | 1025             | 994          |
| Mai          | 9               | 14         | 50             | 52         | 1045          | 996          | 1104             | 1062         |
| Jun          | 10              | 12         | 39             | 48         | 1189          | 980          | 1238             | 1040         |
| Jul          | 20              | 15         | 74             | 89         | 1132          | 1200         | 1226             | 1304         |
| Ago          | 19              | 19         | 66             | 89         | 1422          | 1462         | 1507             | 1570         |
| Set          | 23              | 7          | 40             | 62         | 1028          | 1031         | 1091             | 1100         |
| Out          | 14              | 20         | 48             | 47         | 1079          | 1177         | 1141             | 1244         |
| Nov          | 12              | 11         | 57             | 43         | 1036          | 999          | 1105             | 1053         |
| Dez          | 15              | 15         | 45             | 45         | 1154          | 1114         | 1214             | 1174         |
| <b>Total</b> | <b>157</b>      | <b>153</b> | <b>567</b>     | <b>620</b> | <b>12556</b>  | <b>12571</b> | <b>13280</b>     | <b>13344</b> |

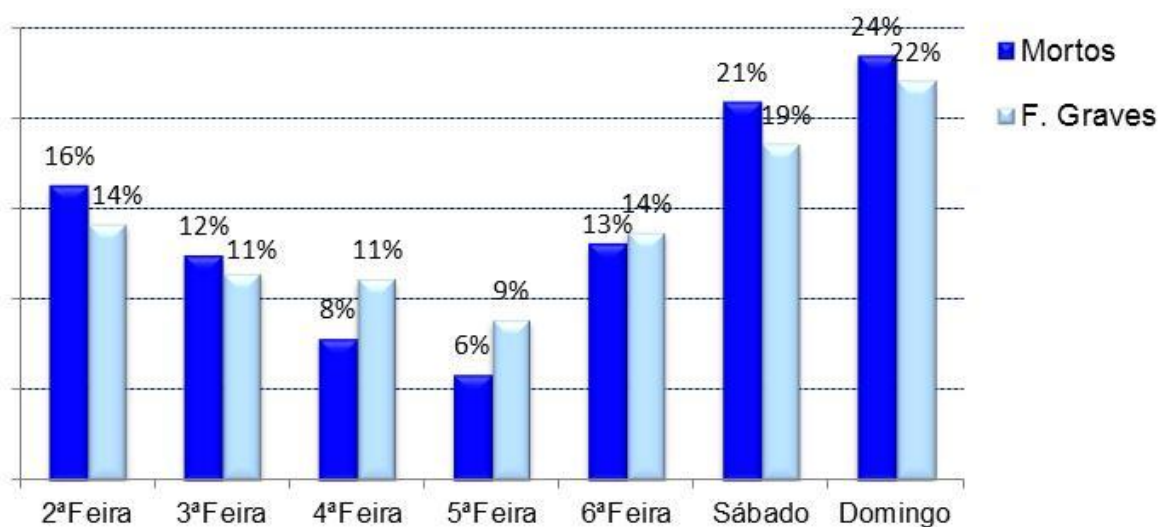
2010: Passageiros mortos e feridos graves por mês



#### 4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

|              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |            | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|--------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|              | 2009            | 2010       | 2009           | 2010       | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| Segunda      | 25              | 25         | 63             | 88         | 1653          | 1716         | 1741             | 1829         |
| Terça        | 22              | 19         | 65             | 71         | 1399          | 1514         | 1486             | 1604         |
| Quarta       | 20              | 12         | 61             | 69         | 1581          | 1473         | 1662             | 1554         |
| Quinta       | 17              | 9          | 68             | 55         | 1474          | 1477         | 1559             | 1541         |
| Sexta        | 22              | 20         | 74             | 85         | 1688          | 1783         | 1784             | 1888         |
| Sábado       | 25              | 32         | 113            | 115        | 2237          | 2070         | 2375             | 2217         |
| Domingo      | 26              | 36         | 123            | 137        | 2524          | 2538         | 2673             | 2711         |
| <b>Total</b> | <b>157</b>      | <b>153</b> | <b>567</b>     | <b>620</b> | <b>12556</b>  | <b>12571</b> | <b>13280</b>     | <b>13344</b> |

2010: Passageiros mortos e feridos graves por dia da semana



## 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

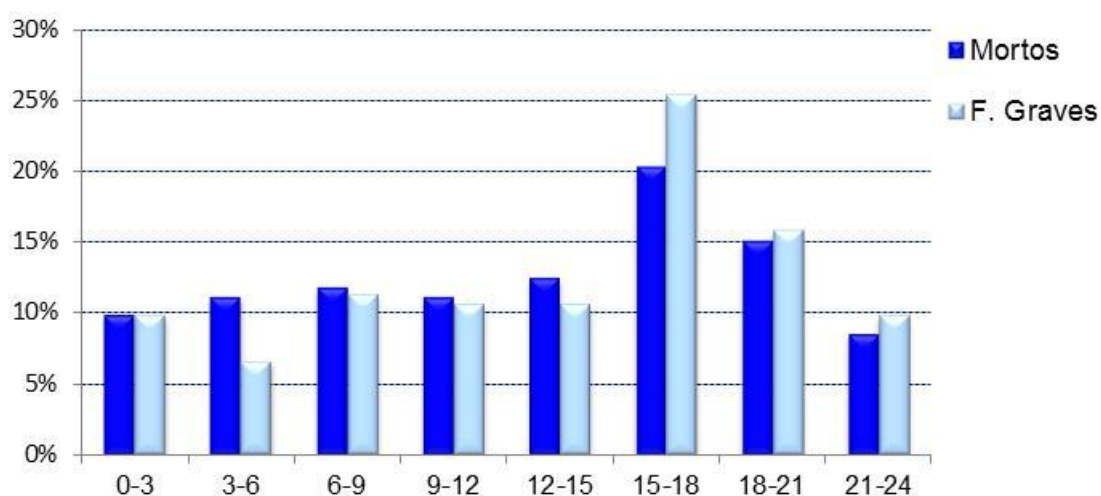
|                            | Vítimas mortais |            | Feridos graves |            | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|----------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|                            | 2009            | 2010       | 2009           | 2010       | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| Dia                        | 82              | 88         | 334            | 391        | 8431          | 8563         | 8847             | 9042         |
| Noite                      | 64              | 59         | 207            | 209        | 3680          | 3607         | 3951             | 3875         |
| Aurora ou crepúsculo       | 11              | 6          | 26             | 20         | 391           | 355          | 428              | 381          |
| <b>Total<sup>(1)</sup></b> | <b>157</b>      | <b>153</b> | <b>567</b>     | <b>620</b> | <b>12556</b>  | <b>12571</b> | <b>13280</b>     | <b>13344</b> |

<sup>(1)</sup> Inclui luminosidade não definida

## 6. Passageiros vítimas segundo o período horário

|              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |            | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|--------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|              | 2009            | 2010       | 2009           | 2010       | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| 00-03        | 22              | 15         | 41             | 61         | 768           | 825          | 831              | 901          |
| 03-06        | 20              | 17         | 32             | 41         | 508           | 505          | 560              | 563          |
| 06-09        | 15              | 18         | 81             | 70         | 1259          | 1327         | 1355             | 1415         |
| 09-12        | 20              | 17         | 56             | 66         | 1638          | 1688         | 1714             | 1771         |
| 12-15        | 21              | 19         | 65             | 66         | 2011          | 1988         | 2097             | 2073         |
| 15-18        | 26              | 31         | 115            | 157        | 2686          | 2827         | 2827             | 3015         |
| 18-21        | 18              | 23         | 92             | 98         | 2439          | 2185         | 2549             | 2306         |
| 21-24        | 15              | 13         | 85             | 61         | 1247          | 1226         | 1347             | 1300         |
| <b>Total</b> | <b>157</b>      | <b>153</b> | <b>567</b>     | <b>620</b> | <b>12556</b>  | <b>12571</b> | <b>13280</b>     | <b>13344</b> |

2010: Passageiros mortos e feridos graves por período horário

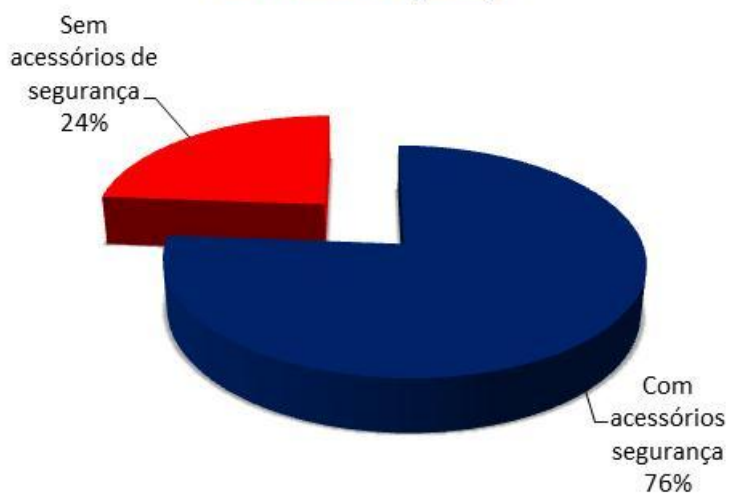


## 7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

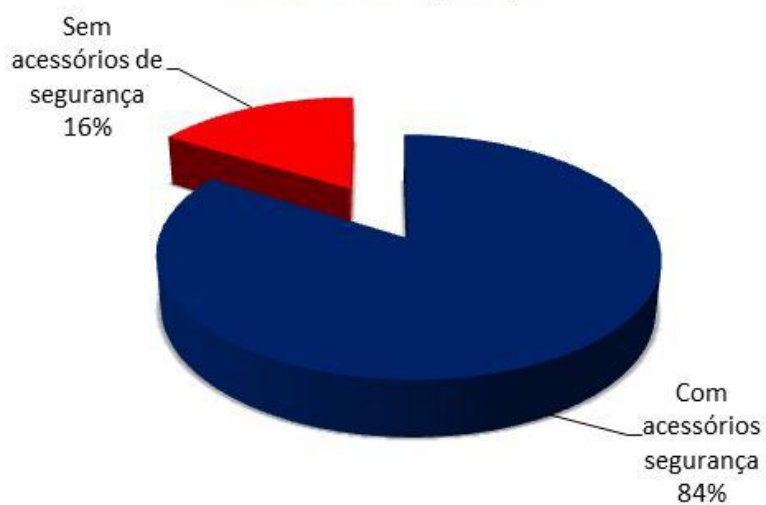
|                              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |            | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|------------------------------|-----------------|------------|----------------|------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|                              | 2009            | 2010       | 2009           | 2010       | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| Com capacete/cinto segurança | 104             | 106        | 442            | 476        | 9998          | 10136        | 10544            | 10718        |
| Com sistema retenção criança | 3               | 3          | 28             | 27         | 1318          | 1148         | 1349             | 1178         |
| Sem capacete/cinto segurança | 45              | 33         | 84             | 88         | 926           | 940          | 1055             | 1061         |
| Sem sistema retenção criança | 2               | 1          | 8              | 8          | 78            | 86           | 88               | 95           |
| <b>Total<sup>(1)</sup></b>   | <b>157</b>      | <b>153</b> | <b>567</b>     | <b>620</b> | <b>12556</b>  | <b>12571</b> | <b>13280</b>     | <b>13344</b> |

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

2010: Passageiros mortos segundo os acessórios segurança



2010: Passageiros feridos graves segundo os acessórios segurança



### III - CONDUTORES

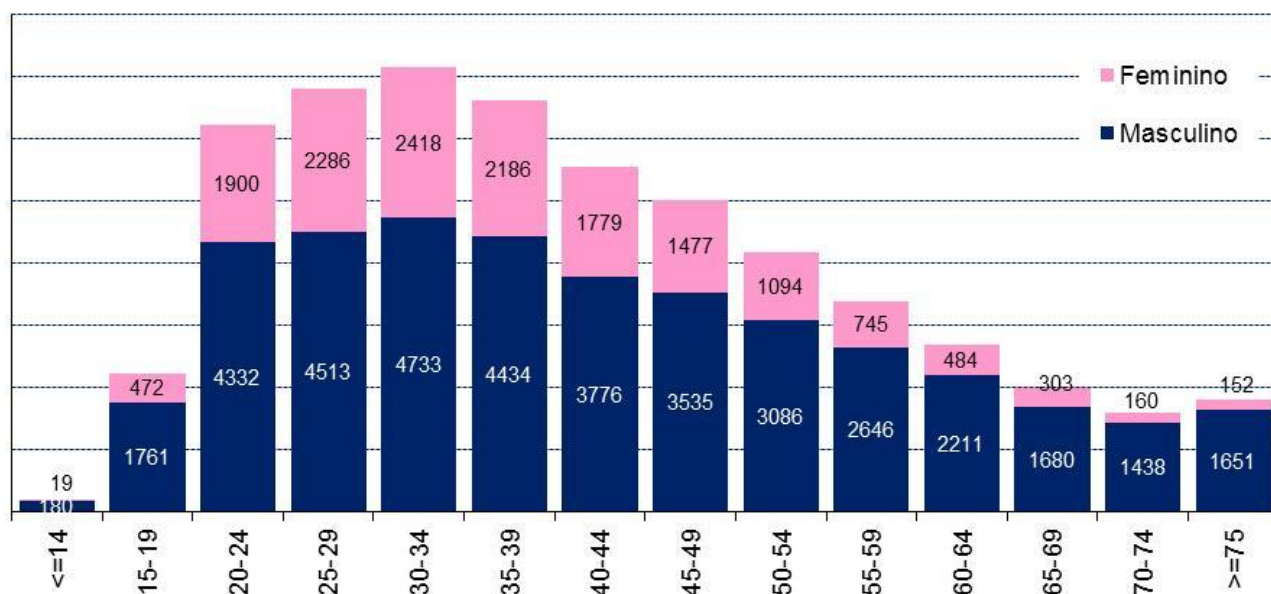
#### 1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

|              | Feminino     |              | Masculino    |              | Total <sup>(1)</sup> |              | População*      | Total cond./<br>1000 hab. |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
|              | 2009         | 2010         | 2009         | 2010         | 2009                 | 2010         |                 |                           |
| <=14         | 36           | 19           | 237          | 180          | 273                  | 200          | 1616617         | 0                         |
| 15-19        | 501          | 472          | 1760         | 1761         | 2266                 | 2234         | 566702          | 4                         |
| 20-24        | 1967         | 1900         | 4542         | 4332         | 6516                 | 6234         | 614733          | 10                        |
| 25-29        | 2141         | 2286         | 4653         | 4513         | 6800                 | 6805         | 742761          | 9                         |
| 30-34        | 2314         | 2418         | 4904         | 4733         | 7226                 | 7160         | 836117          | 9                         |
| 35-39        | 2216         | 2186         | 4271         | 4434         | 6495                 | 6622         | 825737          | 8                         |
| 40-44        | 1763         | 1779         | 3850         | 3776         | 5624                 | 5558         | 780348          | 7                         |
| 45-49        | 1376         | 1477         | 3399         | 3535         | 4781                 | 5018         | 776878          | 6                         |
| 50-54        | 1037         | 1094         | 3065         | 3086         | 4105                 | 4181         | 710089          | 6                         |
| 55-59        | 701          | 745          | 2637         | 2646         | 3340                 | 3393         | 661584          | 5                         |
| 60-64        | 485          | 484          | 2124         | 2211         | 2612                 | 2695         | 604994          | 4                         |
| 65-69        | 247          | 303          | 1744         | 1680         | 1993                 | 1983         | 517874          | 4                         |
| 70-74        | 128          | 160          | 1380         | 1438         | 1509                 | 1598         | 492671          | 3                         |
| >=75         | 132          | 152          | 1580         | 1651         | 1712                 | 1805         | 890608          | 2                         |
| Não def.     | 22           | 7            | 98           | 77           | 1534                 | 1581         | -               | -                         |
| <b>Total</b> | <b>15066</b> | <b>15482</b> | <b>40244</b> | <b>40053</b> | <b>56786</b>         | <b>57067</b> | <b>10637713</b> | <b>5</b>                  |

\* Fonte: INE (estimativa de 2009)

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

#### 2010: Condutores intervenientes em acidentes segundo o sexo e grupo etário



## 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

|                        | Feminino   |            | Masculino   |             | Total <sup>(1)</sup> |             |
|------------------------|------------|------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|
|                        | 2009       | 2010       | 2009        | 2010        | 2009                 | 2010        |
| <b>Vítimas mortais</b> | <b>40</b>  | <b>38</b>  | <b>409</b>  | <b>441</b>  | <b>450</b>           | <b>479</b>  |
| <=14                   | 0          | 0          | 0           | 1           | 0                    | 1           |
| 15-19                  | 2          | 1          | 9           | 6           | 11                   | 7           |
| 20-24                  | 6          | 6          | 43          | 29          | 49                   | 35          |
| 25-29                  | 6          | 5          | 44          | 48          | 50                   | 53          |
| 30-34                  | 4          | 4          | 43          | 51          | 47                   | 55          |
| 35-39                  | 4          | 7          | 40          | 36          | 44                   | 43          |
| 40-44                  | 5          | 2          | 38          | 36          | 43                   | 38          |
| 45-49                  | 4          | 4          | 31          | 35          | 35                   | 39          |
| 50-54                  | 4          | 2          | 33          | 43          | 37                   | 45          |
| 55-59                  | 1          | 3          | 29          | 28          | 30                   | 31          |
| 60-64                  | 1          | 1          | 19          | 26          | 21                   | 27          |
| 65-69                  | 2          | 2          | 21          | 31          | 23                   | 33          |
| 70-74                  | 1          | 1          | 20          | 30          | 21                   | 31          |
| >=75                   | 0          | 0          | 39          | 41          | 39                   | 41          |
| Não def.               | 0          | 0          | 0           | 0           | 0                    | 0           |
| <b>Feridos graves</b>  | <b>210</b> | <b>220</b> | <b>1346</b> | <b>1300</b> | <b>1557</b>          | <b>1520</b> |
| <=14                   | 6          | 1          | 22          | 11          | 28                   | 12          |
| 15-19                  | 16         | 13         | 94          | 82          | 111                  | 95          |
| 20-24                  | 25         | 32         | 183         | 158         | 208                  | 190         |
| 25-29                  | 16         | 30         | 171         | 160         | 187                  | 190         |
| 30-34                  | 22         | 25         | 164         | 145         | 186                  | 170         |
| 35-39                  | 32         | 31         | 140         | 143         | 172                  | 174         |
| 40-44                  | 22         | 22         | 114         | 109         | 136                  | 131         |
| 45-49                  | 20         | 18         | 95          | 102         | 115                  | 120         |
| 50-54                  | 22         | 19         | 74          | 84          | 96                   | 103         |
| 55-59                  | 8          | 12         | 75          | 58          | 83                   | 70          |
| 60-64                  | 8          | 7          | 62          | 62          | 70                   | 69          |
| 65-69                  | 6          | 4          | 55          | 55          | 61                   | 59          |
| 70-74                  | 5          | 2          | 44          | 58          | 49                   | 60          |
| >=75                   | 2          | 4          | 52          | 73          | 54                   | 77          |
| Não def.               | 0          | 0          | 1           | 0           | 1                    | 0           |

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos



2010: Condutores mortos segundo o sexo e grupo etário



2010: Condutores feridos graves segundo o sexo e grupo etário



### Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

|                         | Feminino    |             | Masculino    |              | Total <sup>(1)</sup> |              |
|-------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
|                         | 2009        | 2010        | 2009         | 2010         | 2009                 | 2010         |
| <b>Feridos leves</b>    | <b>8320</b> | <b>8785</b> | <b>17379</b> | <b>17187</b> | <b>25732</b>         | <b>25995</b> |
| <=14                    | 29          | 17          | 200          | 156          | 229                  | 173          |
| 15-19                   | 327         | 312         | 1082         | 1080         | 1410                 | 1393         |
| 20-24                   | 1194        | 1176        | 2075         | 1992         | 3271                 | 3169         |
| 25-29                   | 1248        | 1336        | 2028         | 1999         | 3279                 | 3336         |
| 30-34                   | 1269        | 1349        | 2075         | 2074         | 3346                 | 3425         |
| 35-39                   | 1133        | 1143        | 1750         | 1803         | 2888                 | 2948         |
| 40-44                   | 903         | 969         | 1515         | 1507         | 2420                 | 2478         |
| 45-49                   | 717         | 784         | 1313         | 1333         | 2031                 | 2117         |
| 50-54                   | 563         | 613         | 1201         | 1169         | 1765                 | 1782         |
| 55-59                   | 374         | 454         | 990          | 1020         | 1364                 | 1475         |
| 60-64                   | 260         | 272         | 841          | 831          | 1101                 | 1103         |
| 65-69                   | 138         | 168         | 768          | 669          | 908                  | 837          |
| 70-74                   | 77          | 101         | 660          | 693          | 738                  | 794          |
| >=75                    | 83          | 89          | 868          | 856          | 951                  | 946          |
| Não def.                | 5           | 2           | 13           | 5            | 31                   | 19           |
| <b>Total de vítimas</b> | <b>8570</b> | <b>9043</b> | <b>19134</b> | <b>18928</b> | <b>27739</b>         | <b>27994</b> |
| <=14                    | 35          | 18          | 222          | 168          | 257                  | 186          |
| 15-19                   | 345         | 326         | 1185         | 1168         | 1532                 | 1495         |
| 20-24                   | 1225        | 1214        | 2301         | 2179         | 3528                 | 3394         |
| 25-29                   | 1270        | 1371        | 2243         | 2207         | 3516                 | 3579         |
| 30-34                   | 1295        | 1378        | 2282         | 2270         | 3579                 | 3650         |
| 35-39                   | 1169        | 1181        | 1930         | 1982         | 3104                 | 3165         |
| 40-44                   | 930         | 993         | 1667         | 1652         | 2599                 | 2647         |
| 45-49                   | 741         | 806         | 1439         | 1470         | 2181                 | 2276         |
| 50-54                   | 589         | 634         | 1308         | 1296         | 1898                 | 1930         |
| 55-59                   | 383         | 469         | 1094         | 1106         | 1477                 | 1576         |
| 60-64                   | 269         | 280         | 922          | 919          | 1192                 | 1199         |
| 65-69                   | 146         | 174         | 844          | 755          | 992                  | 929          |
| 70-74                   | 83          | 104         | 724          | 781          | 808                  | 885          |
| >=75                    | 85          | 93          | 959          | 970          | 1044                 | 1064         |
| Não def.                | 5           | 2           | 14           | 5            | 32                   | 19           |

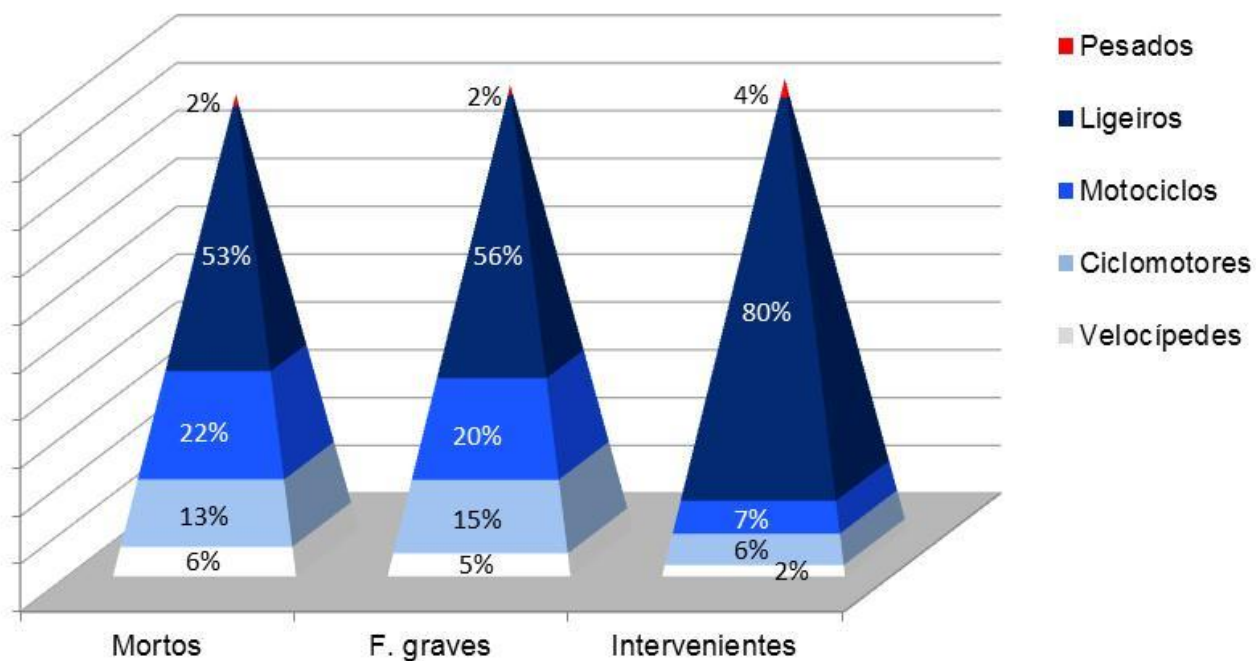
<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 3. Condutores segundo a categoria de veículo

|                       | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total condutores vítimas |              | Total condutores intervenientes |              |
|-----------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|
|                       | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009                     | 2010         | 2009                            | 2010         |
| Veíc. ligeiro         | 235             | 253        | 816            | 858         | 17818         | 18206        | 18869                    | 19317        | 45247                           | 45797        |
| Veíc. pesado          | 16              | 11         | 39             | 30          | 370           | 369          | 425                      | 410          | 2208                            | 2204         |
| Velocípedes           | 25              | 28         | 105            | 69          | 1224          | 1094         | 1354                     | 1191         | 1407                            | 1259         |
| Ciclomotores          | 49              | 64         | 242            | 223         | 3177          | 3040         | 3468                     | 3327         | 3705                            | 3581         |
| Motociclos            | 99              | 103        | 328            | 307         | 2965          | 3059         | 3392                     | 3469         | 3650                            | 3718         |
| Outros <sup>(1)</sup> | 26              | 20         | 26             | 33          | 178           | 227          | 230                      | 280          | 569                             | 508          |
| <b>Total</b>          | <b>450</b>      | <b>479</b> | <b>1556</b>    | <b>1520</b> | <b>25732</b>  | <b>25995</b> | <b>27738</b>             | <b>27994</b> | <b>56786</b>                    | <b>57067</b> |

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

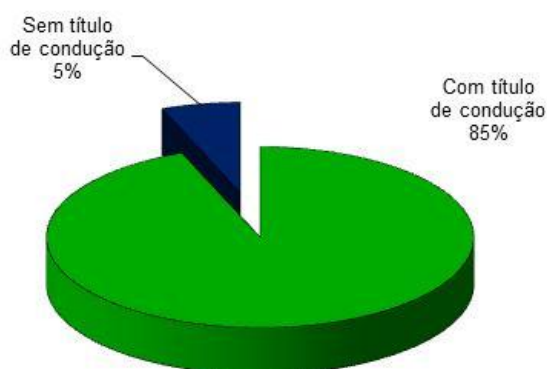
2010: Condutores segundo a categoria de veículo



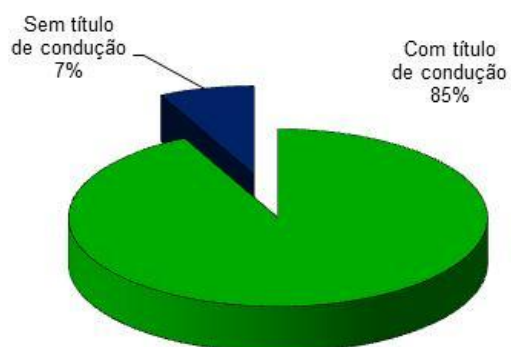
#### 4. Condutores segundo o título de condução

|                     | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total condutores vítimas |              | Total condutores intervenientes |              |
|---------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|
|                     | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009                     | 2010         | 2009                            | 2010         |
| Adequada ao veículo | 386             | 409        | 1281           | 1299        | 23447         | 23774        | 25114                    | 25482        | 51829                           | 52035        |
| Não adequada        | 9               | 8          | 24             | 16          | 181           | 157          | 214                      | 181          | 370                             | 285          |
| Em instrução/exame  | 0               | 0          | 1              | 0           | 17            | 12           | 18                       | 12           | 26                              | 20           |
| Caducada/suspensa   | 1               | 4          | 7              | 9           | 62            | 82           | 70                       | 95           | 94                              | 133          |
| Sem licença/carta   | 27              | 26         | 128            | 103         | 648           | 552          | 803                      | 681          | 950                             | 833          |
| Não necessária      | 24              | 26         | 104            | 70          | 1181          | 1094         | 1309                     | 1190         | 1359                            | 1248         |
| Não definido        | 3               | 6          | 11             | 23          | 196           | 324          | 210                      | 353          | 2158                            | 2513         |
| <b>Total</b>        | <b>450</b>      | <b>479</b> | <b>1556</b>    | <b>1520</b> | <b>25732</b>  | <b>25995</b> | <b>27738</b>             | <b>27994</b> | <b>56786</b>                    | <b>57067</b> |

2010: Condutores mortos



2010: Condutores feridos graves



#### 5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução

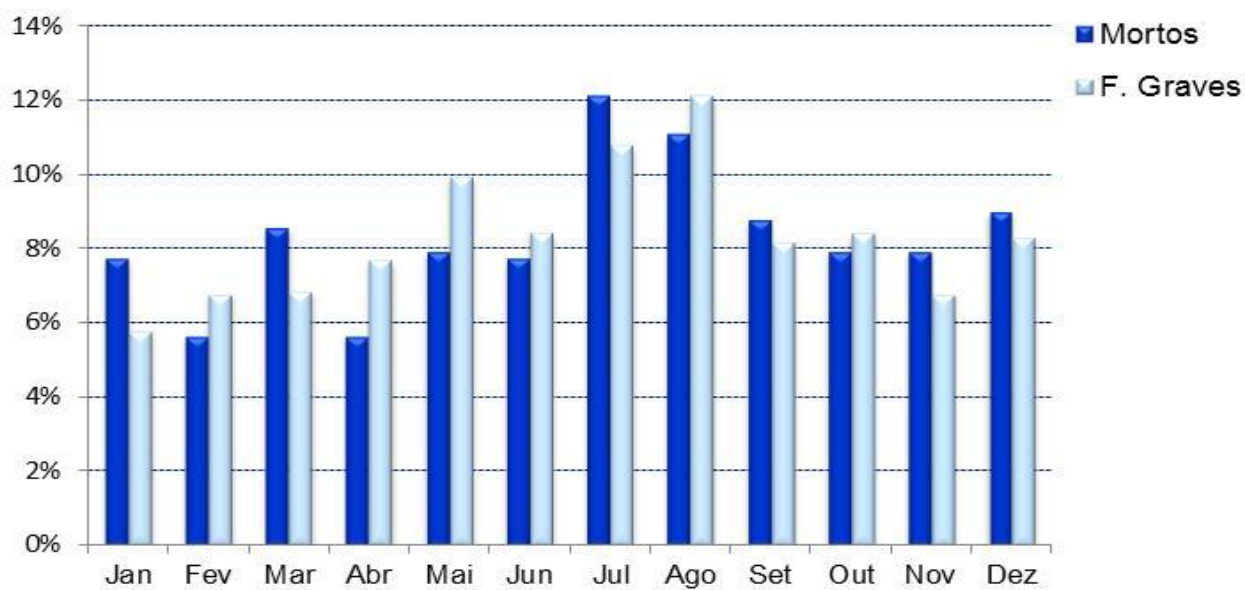
|                            | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total condutores vítimas |              | Total condutores intervenientes |              |
|----------------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|
|                            | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009                     | 2010         | 2009                            | 2010         |
| < 1 ano                    | 13              | 8          | 64             | 49          | 1187          | 1199         | 1264                     | 1256         | 2436                            | 2389         |
| 1 a 5 anos                 | 69              | 96         | 322            | 350         | 6427          | 6671         | 6818                     | 7117         | 13956                           | 14932        |
| 6 a 10 anos                | 62              | 72         | 248            | 227         | 4709          | 4671         | 5019                     | 4970         | 10090                           | 9905         |
| 11 a 20 anos               | 102             | 96         | 346            | 346         | 6012          | 6234         | 6460                     | 6676         | 13578                           | 13378        |
| >= 20 anos                 | 146             | 146        | 299            | 324         | 4884          | 4749         | 5329                     | 5219         | 11211                           | 10667        |
| Não definido               | 7               | 9          | 44             | 51          | 667           | 813          | 718                      | 873          | 3179                            | 3695         |
| <b>Total<sup>(1)</sup></b> | <b>399</b>      | <b>427</b> | <b>1323</b>    | <b>1347</b> | <b>23886</b>  | <b>24337</b> | <b>25608</b>             | <b>26111</b> | <b>54450</b>                    | <b>54966</b> |

<sup>(1)</sup> Não inclui condutores sem licença/carta, em instrução/exame ou licença/carta não necessária

## 6. Condutores vítimas segundo o mês

|              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|              | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| Jan          | 33              | 37         | 91             | 88          | 1688          | 1953         | 1812             | 2078         |
| Fev          | 23              | 27         | 102            | 103         | 1689          | 1731         | 1814             | 1861         |
| Mar          | 39              | 41         | 143            | 104         | 1934          | 2034         | 2116             | 2179         |
| Abr          | 37              | 27         | 123            | 117         | 2182          | 1993         | 2342             | 2137         |
| Mai          | 43              | 38         | 150            | 151         | 2160          | 2245         | 2353             | 2434         |
| Jun          | 40              | 37         | 115            | 128         | 2348          | 2136         | 2503             | 2301         |
| Jul          | 47              | 58         | 138            | 164         | 2314          | 2374         | 2499             | 2596         |
| Ago          | 47              | 53         | 163            | 184         | 2228          | 2330         | 2438             | 2567         |
| Set          | 37              | 42         | 122            | 124         | 2244          | 2234         | 2403             | 2400         |
| Out          | 41              | 38         | 158            | 128         | 2504          | 2512         | 2703             | 2678         |
| Nov          | 34              | 38         | 123            | 103         | 2176          | 2193         | 2333             | 2334         |
| Dez          | 29              | 43         | 128            | 126         | 2265          | 2260         | 2422             | 2429         |
| <b>Total</b> | <b>450</b>      | <b>479</b> | <b>1556</b>    | <b>1520</b> | <b>25732</b>  | <b>25995</b> | <b>27738</b>     | <b>27994</b> |

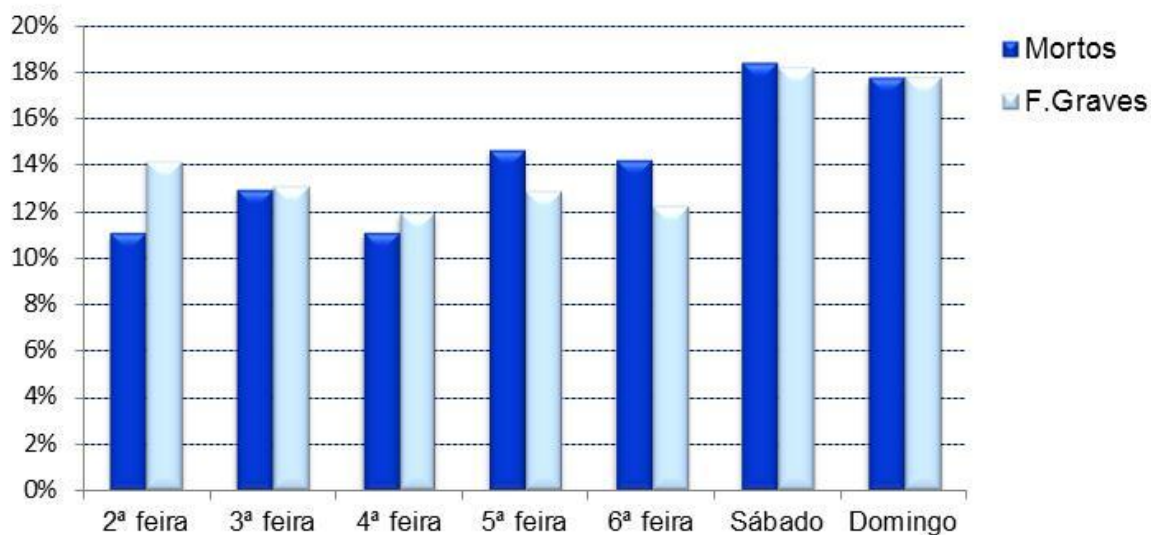
2010: Condutores mortos e feridos graves por mês



## 7. Condutores vítimas segundo o dia da semana

|              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|              | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| Segunda      | 67              | 53         | 187            | 215         | 3800          | 3928         | 4054             | 4196         |
| Terça        | 66              | 62         | 206            | 198         | 3559          | 3685         | 3831             | 3945         |
| Quarta       | 49              | 53         | 175            | 181         | 3796          | 3714         | 4020             | 3948         |
| Quinta       | 54              | 70         | 202            | 195         | 3732          | 3501         | 3988             | 3766         |
| Sexta        | 60              | 68         | 234            | 186         | 3905          | 4183         | 4199             | 4437         |
| Sábado       | 88              | 88         | 293            | 276         | 3662          | 3642         | 4043             | 4006         |
| Domingo      | 66              | 85         | 259            | 269         | 3278          | 3342         | 3603             | 3696         |
| <b>Total</b> | <b>450</b>      | <b>479</b> | <b>1556</b>    | <b>1520</b> | <b>25732</b>  | <b>25995</b> | <b>27738</b>     | <b>27994</b> |

2010: Condutores mortos e feridos graves por dia da semana



## 8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

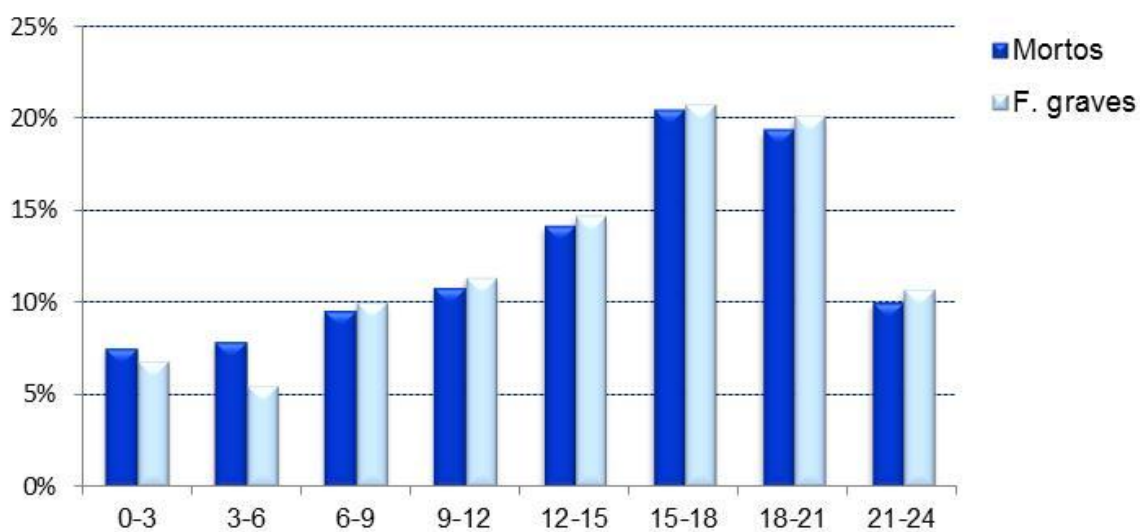
|                            | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|----------------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|                            | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| Dia                        | 267             | 280        | 930            | 976         | 18227         | 18448        | 19424            | 19704        |
| Noite                      | 155             | 174        | 557            | 492         | 6574          | 6604         | 7286             | 7270         |
| Aurora ou crepúsculo       | 28              | 25         | 68             | 51          | 811           | 816          | 907              | 892          |
| <b>Total<sup>(1)</sup></b> | <b>450</b>      | <b>479</b> | <b>1556</b>    | <b>1520</b> | <b>25732</b>  | <b>25995</b> | <b>27738</b>     | <b>27994</b> |

<sup>(1)</sup> Inclui condições de luminosidade não definidas

## 9. Condutores vítimas segundo o período horário

|              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|              | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| 00-03        | 30              | 36         | 139            | 104         | 1224          | 1218         | 1393             | 1358         |
| 03-06        | 37              | 38         | 76             | 83          | 785           | 788          | 898              | 909          |
| 06-09        | 60              | 46         | 170            | 152         | 3166          | 3192         | 3396             | 3390         |
| 09-12        | 59              | 52         | 144            | 173         | 4060          | 4165         | 4263             | 4390         |
| 12-15        | 59              | 68         | 196            | 224         | 4473          | 4520         | 4728             | 4812         |
| 15-18        | 69              | 98         | 329            | 315         | 5003          | 5015         | 5401             | 5428         |
| 18-21        | 76              | 93         | 311            | 306         | 4695          | 4816         | 5082             | 5215         |
| 21-24        | 60              | 48         | 191            | 163         | 2326          | 2281         | 2577             | 2492         |
| <b>Total</b> | <b>450</b>      | <b>479</b> | <b>1556</b>    | <b>1520</b> | <b>25732</b>  | <b>25995</b> | <b>27738</b>     | <b>27994</b> |

2010: Condutores mortos e feridos graves por período horário

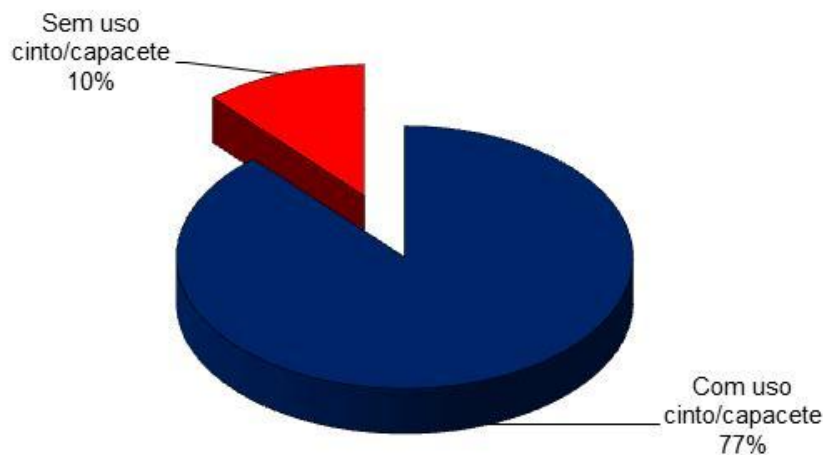




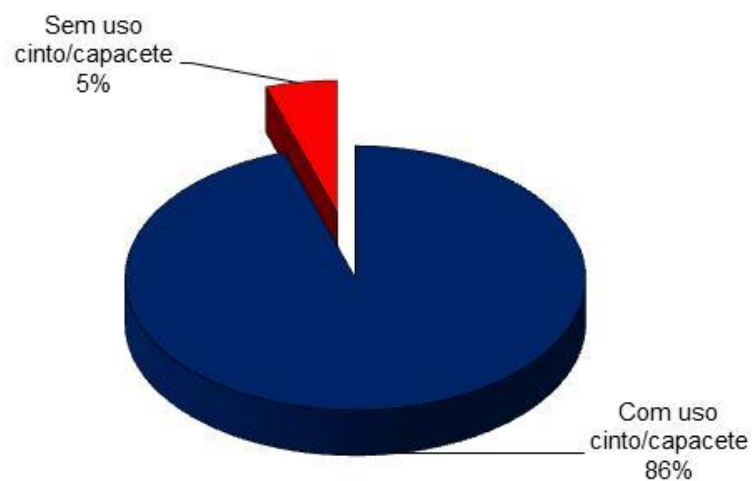
## 10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

|                              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|------------------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|                              | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| Com capacete/cinto segurança | 343             | 368        | 1320           | 1309        | 23497         | 23827        | 25160            | 25504        |
| Sem capacete/cinto segurança | 48              | 48         | 69             | 69          | 195           | 199          | 312              | 316          |
| Isentos                      | 55              | 54         | 149            | 108         | 1484          | 1310         | 1688             | 1472         |
| Não definidos                | 4               | 9          | 18             | 34          | 556           | 659          | 578              | 702          |
| <b>Total</b>                 | <b>450</b>      | <b>479</b> | <b>1556</b>    | <b>1520</b> | <b>25732</b>  | <b>25995</b> | <b>27738</b>     | <b>27994</b> |

2010: Condutores mortos



2010: Condutores feridos graves



## 11. Condutores vítimas segundo as acções e manobras

|  | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|--|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|  | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| Atravessando a via                       | 9               | 14         | 26             | 28          | 262           | 253          | 297              | 295          |
| Circulação sentido oposto estabelec.     | 9               | 7          | 36             | 29          | 146           | 145          | 191              | 181          |
| Desvio brusco/ saída de fila de trânsito | 48              | 27         | 91             | 78          | 833           | 761          | 972              | 866          |
| Em marcha normal                         | 318             | 352        | 1160           | 1153        | 19607         | 20052        | 21085            | 21557        |
| Início de marcha                         | 5               | 11         | 29             | 28          | 476           | 458          | 510              | 497          |
| Inversão do sentido de marcha            | 2               | 2          | 5              | 4           | 92            | 87           | 99               | 93           |
| Marcha atrás                             | 0               | 1          | 1              | 3           | 51            | 64           | 52               | 68           |
| Mudança de direcção para a direita       | 2               | 2          | 6              | 8           | 288           | 244          | 296              | 254          |
| Mudança de direcção para a esquerda      | 15              | 10         | 66             | 55          | 1337          | 1367         | 1418             | 1432         |
| Mudança de via de trânsito para a dir.   | 0               | 1          | 4              | 0           | 70            | 69           | 74               | 70           |
| Mudança de via de trânsito para a esq.   | 2               | 6          | 10             | 10          | 154           | 139          | 166              | 155          |
| Parado ou estacionado                    | 1               | 6          | 9              | 8           | 663           | 672          | 673              | 686          |
| Saída de parqueam. ou rua particular     | 7               | 3          | 10             | 11          | 181           | 148          | 198              | 162          |
| Trânsito em filas paralelas              | 1               | 0          | 1              | 1           | 37            | 36           | 39               | 37           |
| Travagem brusca                          | 1               | 4          | 15             | 7           | 261           | 249          | 277              | 260          |
| Ultrapassagem pela direita               | 1               | 0          | 2              | 4           | 42            | 48           | 45               | 52           |
| Ultrapassagem pela esquerda              | 23              | 19         | 63             | 58          | 716           | 637          | 802              | 714          |
| <b>Total <sup>(1)</sup></b>              | <b>450</b>      | <b>479</b> | <b>1556</b>    | <b>1520</b> | <b>25732</b>  | <b>25995</b> | <b>27738</b>     | <b>27994</b> |

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 2010: Condutores mortos segundo as acções/manobras



## 12. Condutores vítimas segundo informação complementar

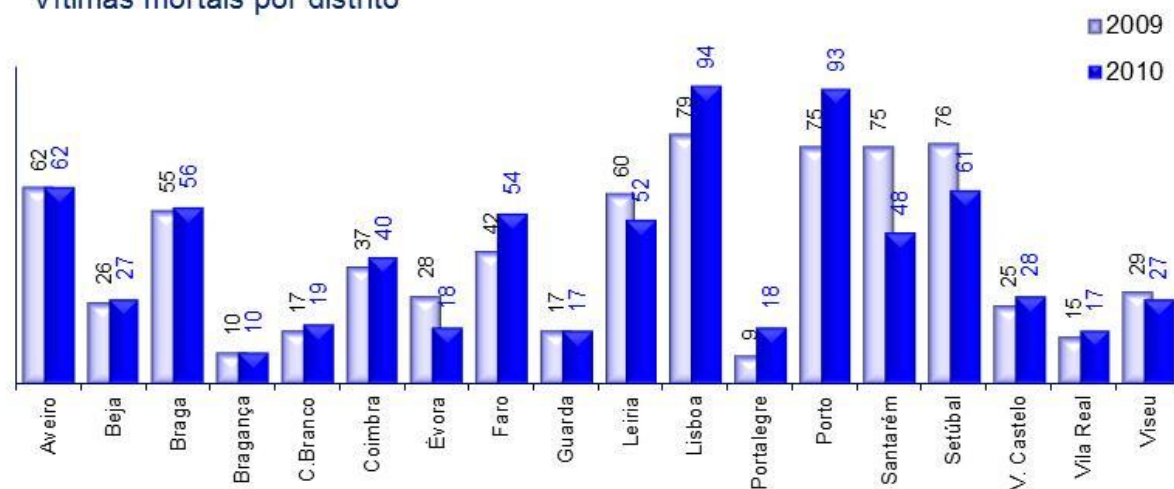
|                                       | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|---------------------------------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|                                       | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| Abertura de porta                     | 0               | 0          | 1              | 2           | 19            | 16           | 20               | 18           |
| Ausência de luzes quando obrigatórias | 1               | 2          | 5              | 3           | 14            | 12           | 20               | 17           |
| Circulação afastada berma ou passeio  | 4               | 4          | 3              | 10          | 75            | 70           | 82               | 84           |
| Desrespeito da sinalização semafórica | 0               | 1          | 4              | 2           | 81            | 84           | 85               | 87           |
| Desrespeito da sinalização vertical   | 14              | 14         | 50             | 43          | 773           | 707          | 837              | 764          |
| Desrespeito distâncias de segurança   | 2               | 1          | 15             | 15          | 390           | 360          | 407              | 376          |
| Desrespeito das marcas rodoviárias    | 4               | 3          | 19             | 16          | 112           | 124          | 135              | 143          |
| Encandeamento                         | 0               | 0          | 5              | 6           | 175           | 160          | 180              | 166          |
| Falha mecânica do veículo             | 1               | 1          | 9              | 4           | 99            | 104          | 109              | 109          |
| Manobra irregular                     | 22              | 22         | 79             | 52          | 800           | 713          | 901              | 787          |
| Não definida                          | 8               | 13         | 55             | 45          | 1683          | 1091         | 1746             | 1149         |
| Não identificada                      | 303             | 328        | 1011           | 1102        | 17185         | 18763        | 18499            | 20193        |
| Não sinalização da manobra            | 1               | 1          | 4              | 3           | 50            | 34           | 55               | 38           |
| Obstáculo imprevisto faixa de rodagem | 3               | 3          | 15             | 12          | 433           | 431          | 451              | 446          |
| Queda de carga ou objecto             | 0               | 0          | 1              | 0           | 11            | 7            | 12               | 7            |
| Rebentamento de pneumático            | 1               | 4          | 6              | 8           | 144           | 125          | 151              | 137          |
| Veloc. exc. para condições existentes | 86              | 82         | 274            | 197         | 3688          | 3194         | 4048             | 3473         |
| <b>Total</b>                          | <b>450</b>      | <b>479</b> | <b>1556</b>    | <b>1520</b> | <b>25732</b>  | <b>25995</b> | <b>27738</b>     | <b>27994</b> |

# REGIÃO/DISTRITO

## 1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2009/2010

|                                     |            | Acidentes com vítimas |              | Vítimas mortais |            | Feridos graves |             | Feridos leves |              | Total de vítimas |              |
|-------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------|------------|----------------|-------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
|                                     |            | 2009                  | 2010         | 2009            | 2010       | 2009           | 2010        | 2009          | 2010         | 2009             | 2010         |
| <b>REGIÃO NORTE</b>                 | Braga      | 2854                  | 2893         | 55              | 56         | 197            | 201         | 3735          | 3755         | 3987             | 4012         |
|                                     | Bragança   | 419                   | 419          | 10              | 10         | 58             | 77          | 516           | 532          | 584              | 619          |
|                                     | Porto      | 5600                  | 5879         | 75              | 93         | 268            | 243         | 7058          | 7410         | 7401             | 7746         |
|                                     | V. Castelo | 884                   | 819          | 25              | 28         | 50             | 44          | 1106          | 1021         | 1181             | 1093         |
|                                     | Vila Real  | 620                   | 664          | 15              | 17         | 52             | 76          | 821           | 821          | 888              | 914          |
|                                     |            | <b>10377</b>          | <b>10674</b> | <b>180</b>      | <b>204</b> | <b>625</b>     | <b>641</b>  | <b>13236</b>  | <b>13539</b> | <b>14041</b>     | <b>14384</b> |
| <b>REGIÃO CENTRO</b>                | Aveiro     | 2876                  | 2893         | 62              | 62         | 161            | 210         | 3509          | 3636         | 3732             | 3908         |
|                                     | C. Branco  | 664                   | 592          | 17              | 19         | 101            | 119         | 798           | 664          | 916              | 802          |
|                                     | Coimbra    | 1924                  | 1842         | 37              | 40         | 99             | 93          | 2366          | 2361         | 2502             | 2494         |
|                                     | Guarda     | 496                   | 528          | 17              | 17         | 55             | 71          | 587           | 633          | 659              | 721          |
|                                     | Leiria     | 2296                  | 2264         | 60              | 52         | 208            | 195         | 2746          | 2706         | 3014             | 2953         |
|                                     | Viseu      | 1475                  | 1409         | 29              | 27         | 92             | 111         | 1873          | 1777         | 1994             | 1915         |
|                                     |            | <b>9731</b>           | <b>9528</b>  | <b>222</b>      | <b>217</b> | <b>716</b>     | <b>799</b>  | <b>11879</b>  | <b>11777</b> | <b>12817</b>     | <b>12793</b> |
| <b>REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO</b> | Lisboa     | 7264                  | 7449         | 79              | 94         | 356            | 351         | 8741          | 9077         | 9176             | 9522         |
|                                     | Santarém   | 2033                  | 1947         | 75              | 48         | 233            | 218         | 2532          | 2373         | 2840             | 2639         |
|                                     | Setúbal    | 2650                  | 2561         | 76              | 61         | 223            | 205         | 3283          | 3228         | 3582             | 3494         |
|                                     |            | <b>11947</b>          | <b>11957</b> | <b>230</b>      | <b>203</b> | <b>812</b>     | <b>774</b>  | <b>14556</b>  | <b>14678</b> | <b>15598</b>     | <b>15655</b> |
| <b>REGIÃO DO ALENTEJO</b>           | Beja       | 603                   | 487          | 26              | 27         | 99             | 97          | 735           | 614          | 860              | 738          |
|                                     | Évora      | 537                   | 540          | 28              | 18         | 74             | 87          | 653           | 676          | 755              | 781          |
|                                     | Portalegre | 328                   | 326          | 9               | 18         | 57             | 62          | 393           | 369          | 459              | 449          |
|                                     |            | <b>1468</b>           | <b>1353</b>  | <b>63</b>       | <b>63</b>  | <b>230</b>     | <b>246</b>  | <b>1781</b>   | <b>1659</b>  | <b>2074</b>      | <b>1968</b>  |
| <b>R. ALGARVE</b>                   | Faro       | <b>1961</b>           | <b>1914</b>  | <b>42</b>       | <b>54</b>  | <b>241</b>     | <b>177</b>  | <b>2338</b>   | <b>2271</b>  | <b>2621</b>      | <b>2502</b>  |
| <b>TOTAL</b>                        |            | <b>35484</b>          | <b>35426</b> | <b>737</b>      | <b>741</b> | <b>2624</b>    | <b>2637</b> | <b>43790</b>  | <b>43924</b> | <b>47151</b>     | <b>47302</b> |

Vítimas mortais por distrito



## 2. Pontos negros em 2010

| Código da via | Km Inicial | km Final | Nº de Acidentes | Nº de Veículos | Nº de Mortos | Nº de F.Graves | Nº de F.Leves | Indicador de Gravidade |
|---------------|------------|----------|-----------------|----------------|--------------|----------------|---------------|------------------------|
| A1            | 10,500     | 10,700   | 9               | 14             | 0            | 1              | 17            | 61                     |
| A1            | 24,800     | 24,900   | 5               | 8              | 0            | 1              | 4             | 22                     |
| A11           | 43,092     | 43,092   | 6               | 8              | 0            | 0              | 7             | 21                     |
| A2            | 2,600      | 2,800    | 5               | 15             | 0            | 0              | 9             | 27                     |
| A23           | 18,200     | 18,400   | 7               | 11             | 0            | 1              | 11            | 43                     |
| A25           | 51,700     | 51,800   | 8               | 8              | 0            | 0              | 9             | 27                     |
| A28           | 56,300     | 56,470   | 5               | 5              | 0            | 0              | 8             | 24                     |
| A28           | 33,720     | 33,900   | 5               | 6              | 0            | 0              | 7             | 21                     |
| A28           | 6,500      | 6,700    | 5               | 14             | 0            | 1              | 5             | 25                     |
| A28           | 69,900     | 70,000   | 7               | 9              | 0            | 0              | 9             | 27                     |
| A29           | 37,545     | 37,600   | 5               | 8              | 1            | 0              | 7             | 121                    |
| A29           | 41,000     | 41,200   | 5               | 8              | 0            | 0              | 7             | 21                     |
| A29           | 45,200     | 45,400   | 7               | 10             | 0            | 0              | 8             | 24                     |
| A29           | 47,300     | 47,500   | 9               | 19             | 0            | 0              | 17            | 51                     |
| A29           | 52,800     | 53,000   | 8               | 8              | 0            | 1              | 13            | 49                     |
| A3            | 2,600      | 2,800    | 6               | 10             | 0            | 0              | 9             | 27                     |
| A3            | 34,320     | 34,465   | 6               | 7              | 0            | 0              | 9             | 27                     |
| A4            | 13,900     | 14,054   | 6               | 7              | 0            | 0              | 9             | 27                     |
| A4            | 8,150      | 8,250    | 6               | 14             | 0            | 1              | 8             | 34                     |
| A4            | 7,908      | 8,000    | 6               | 9              | 0            | 0              | 7             | 21                     |
| A43           | 1,450      | 1,650    | 5               | 5              | 0            | 0              | 8             | 24                     |
| A44           | 3,400      | 3,600    | 5               | 15             | 0            | 0              | 7             | 21                     |
| A5            | 0,200      | 0,400    | 5               | 9              | 1            | 1              | 6             | 128                    |
| A5            | 2,400      | 2,600    | 5               | 11             | 0            | 0              | 8             | 24                     |
| A5            | 7,350      | 7,550    | 6               | 8              | 0            | 0              | 8             | 24                     |
| A5            | 3,850      | 4,000    | 5               | 7              | 0            | 0              | 9             | 27                     |
| A8            | 68,750     | 68,900   | 5               | 7              | 0            | 0              | 8             | 24                     |
| EN1           | 289,900    | 290,100  | 5               | 8              | 1            | 0              | 4             | 112                    |
| EN1           | 197,850    | 197,900  | 5               | 6              | 0            | 0              | 11            | 33                     |
| EN1           | 285,450    | 285,600  | 6               | 13             | 0            | 1              | 5             | 25                     |
| EN1           | 123,300    | 123,500  | 5               | 13             | 0            | 0              | 7             | 21                     |
| EN10          | 18,200     | 18,400   | 6               | 14             | 0            | 0              | 11            | 33                     |
| EN103         | 23,700     | 23,800   | 5               | 12             | 0            | 0              | 11            | 33                     |
| EN103         | 164,000    | 164,100  | 5               | 8              | 0            | 0              | 10            | 30                     |

| Código da via | Km Inicial | km Final | Nº de Acidentes | Nº de Veículos | Nº de Mortos | Nº de F.Graves | Nº de F.Leves | Indicador de Gravidade |
|---------------|------------|----------|-----------------|----------------|--------------|----------------|---------------|------------------------|
| EN106         | 35,150     | 35,350   | 5               | 7              | 0            | 3              | 4             | 42                     |
| EN108         | 7,400      | 7,600    | 7               | 10             | 0            | 0              | 10            | 30                     |
| EN109         | 164,250    | 164,430  | 7               | 18             | 0            | 0              | 9             | 27                     |
| EN110         | 84,100     | 84,200   | 5               | 9              | 0            | 0              | 7             | 21                     |
| EN118         | 38,000     | 38,100   | 5               | 10             | 0            | 0              | 9             | 27                     |
| EN118         | 97,400     | 97,535   | 5               | 10             | 0            | 0              | 11            | 33                     |
| EN124         | 18,300     | 18,500   | 5               | 8              | 0            | 2              | 3             | 29                     |
| EN125         | 111,500    | 111,600  | 5               | 10             | 0            | 1              | 6             | 28                     |
| EN125         | 102,800    | 103,000  | 6               | 11             | 0            | 0              | 7             | 21                     |
| EN125         | 100,400    | 100,524  | 7               | 15             | 0            | 0              | 11            | 33                     |
| EN125         | 73,400     | 73,600   | 5               | 9              | 0            | 0              | 10            | 30                     |
| EN17          | 11,200     | 11,400   | 5               | 5              | 0            | 0              | 8             | 24                     |
| EN18          | 234,694    | 234,800  | 6               | 7              | 0            | 0              | 8             | 24                     |
| EN206         | 26,412     | 26,600   | 6               | 11             | 0            | 0              | 10            | 30                     |
| EN209         | 19,400     | 19,550   | 5               | 6              | 0            | 1              | 4             | 22                     |
| EN223         | 16,931     | 17,000   | 7               | 14             | 0            | 0              | 14            | 42                     |
| EN223         | 18,000     | 18,100   | 5               | 10             | 0            | 2              | 3             | 29                     |
| EN231         | 8,900      | 9,100    | 6               | 9              | 0            | 0              | 16            | 48                     |
| EN235         | 14,850     | 14,850   | 5               | 10             | 0            | 0              | 9             | 27                     |
| EN247         | 74,690     | 74,800   | 7               | 14             | 0            | 0              | 8             | 24                     |
| EN3           | 33,000     | 33,000   | 5               | 8              | 0            | 2              | 3             | 29                     |
| EN378         | 6,400      | 6,500    | 7               | 13             | 0            | 0              | 7             | 21                     |
| EN4           | 143,140    | 143,240  | 5               | 11             | 0            | 3              | 5             | 45                     |
| EN6           | 6,100      | 6,300    | 5               | 6              | 0            | 1              | 5             | 25                     |
| EN6           | 6,900      | 7,100    | 5               | 8              | 0            | 1              | 4             | 22                     |
| EN9           | 58,200     | 58,400   | 5               | 5              | 0            | 1              | 5             | 25                     |
| IC1           | 696,400    | 696,600  | 7               | 7              | 0            | 3              | 11            | 63                     |
| IC17          | 13,000     | 13,100   | 6               | 10             | 0            | 0              | 8             | 24                     |
| IC20          | 1,500      | 1,700    | 12              | 34             | 0            | 0              | 20            | 60                     |
| IP3           | 62,924     | 63,100   | 5               | 5              | 0            | 0              | 7             | 21                     |
| IP7           | 7,800      | 8,000    | 6               | 7              | 0            | 0              | 8             | 24                     |
| IP7           | 9,900      | 10,000   | 8               | 12             | 0            | 0              | 9             | 27                     |
| IP7           | 10,300     | 10,500   | 6               | 7              | 0            | 0              | 9             | 27                     |
|               |            |          | <b>395</b>      | <b>670</b>     | <b>3</b>     | <b>28</b>      | <b>561</b>    | -                      |

