

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| DEFINIÇÕES | . 3 |
|---|-----|
| EVOLUÇÃO 2005-2014 | |
| 2. Vítimas 5 | |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| Acidentes e vítimas 2005/2014 | 6 |
| Acidentes e vítimas segundo o dia da semana Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 7 |
| Acidentes e vítimas segundo a hora do dia Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente | 8 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via | 9 |
| UTENTES | 11 |
| Vítimas segundo a categoria de utentes | 11 |
| NOTAS | 12 |
| ANEXOS 1 | 13 |
| Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves | } |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

^{*} Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo

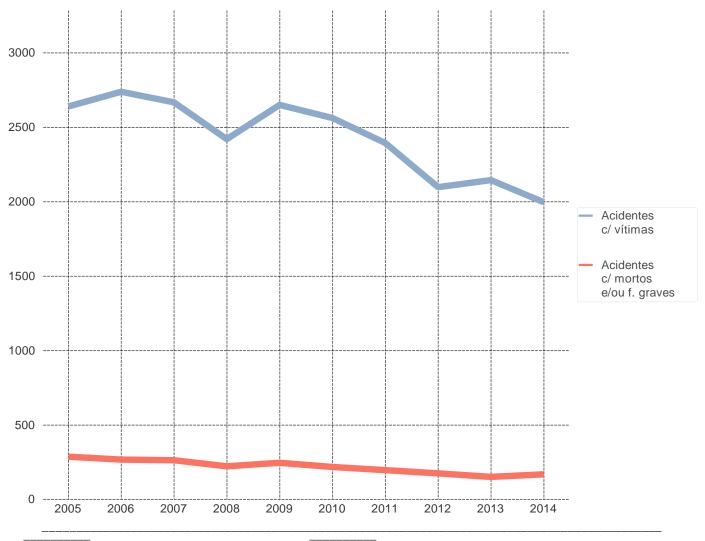
no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2005-2014

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ | Acidentes c/ | Acidentes c/ mortos | Índice de |
|------|--------------|--------------|---------------------|-----------|
| | vítimas | mortos | e/ou f. graves | gravidade |
| 2005 | 2639 | 90 | 285 | 3,8 |
| 2006 | 2737 | 76 | 267 | 3,1 |
| 2007 | 2668 | 79 | 262 | 3,5 |
| 2008 | 2420 | 68 | 221 | 3,2 |
| 2009 | 2650 | 70 | 246 | 2,9 |
| 2010 | 2561 | 57 | 217 | 2,4 |
| 2011 | 2393 | 56 | 196 | 2,4 |
| 2012 | 2098 | 44 | 174 | 2,3 |
| 2013 | 2145 | 41 | 151 | 2,0 |
| 2014 | 1995 | 27 | 167 | 1,4 |

Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ mortos e/ou f. graves



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2005 | 101 | 272 | 3347 | 3720 |
| 2006 | 84 | 248 | 3464 | 3796 |
| 2007 | 93 | 250 | 3317 | 3660 |
| 2008 | 77 | 190 | 3013 | 3280 |
| 2009 | 76 | 223 | 3283 | 3582 |
| 2010 | 61 | 205 | 3228 | 3494 |
| 2011 | 57 | 165 | 3038 | 3260 |
| 2012 | 48 | 156 | 2568 | 2772 |
| 2013 | 42 | 125 | 2648 | 2815 |
| 2014 | 28 | 163 | 2437 | 2628 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2013/2014

| ĺ | | Acidentes | % * | Vítimas | % * | Feridos | % * | Feridos | % * | Total | % * | Índice de |
|---|------|------------|------|---------|-------|---------|------|---------|------|---------|------|-----------|
| | | c/ vítimas | | mortais | | graves | | leves | | vítimas | | gravidade |
| | 2013 | 2145 | - | 42 | - | 125 | - | 2648 | - | 2815 | - | 2,0 |
| | 2014 | 1995 | -7,0 | 28 | -33,3 | 163 | 30,4 | 2437 | -8,0 | 2628 | -6,6 | 1,4 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Jan | 132 | 6,6 | 6 | 21,4 | 11 | 6,7 | 165 | 6,8 | 182 | 6,9 | 4,5 |
| Fev | 151 | 7,6 | 1 | 3,6 | 11 | 6,7 | 163 | 6,7 | 175 | 6,7 | 0,7 |
| Mar | 169 | 8,5 | 3 | 10,7 | 9 | 5,5 | 211 | 8,7 | 223 | 8,5 | 1,8 |
| Abr | 129 | 6,5 | 2 | 7,1 | 16 | 9,8 | 149 | 6,1 | 167 | 6,4 | 1,6 |
| Mai | 173 | 8,7 | 3 | 10,7 | 13 | 8,0 | 213 | 8,7 | 229 | 8,7 | 1,7 |
| Jun | 191 | 9,6 | 2 | 7,1 | 19 | 11,7 | 224 | 9,2 | 245 | 9,3 | 1,0 |
| Jul | 158 | 7,9 | 2 | 7,1 | 22 | 13,5 | 200 | 8,2 | 224 | 8,5 | 1,3 |
| Ago | 206 | 10,3 | 3 | 10,7 | 19 | 11,7 | 260 | 10,7 | 282 | 10,7 | 1,5 |
| Set | 170 | 8,5 | 2 | 7,1 | 10 | 6,1 | 216 | 8,9 | 228 | 8,7 | 1,2 |
| Out | 165 | 8,3 | 4 | 14,3 | 8 | 4,9 | 201 | 8,2 | 213 | 8,1 | 2,4 |
| Nov | 193 | 9,7 | 0 | 0,0 | 14 | 8,6 | 242 | 9,9 | 256 | 9,7 | 0,0 |
| Dez | 158 | 7,9 | 0 | 0,0 | 11 | 6,7 | 193 | 7,9 | 204 | 7,8 | 0,0 |
| TOTAL | 1995 | 100,0 | 28 | 100,0 | 163 | 100,0 | 2437 | 100,0 | 2628 | 100,0 | 1,4 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 2ª feira | 288 | 14,4 | 1 | 3,6 | 17 | 10,4 | 350 | 14,4 | 368 | 14,0 | 0,3 |
| 3ª feira | 274 | 13,7 | 4 | 14,3 | 20 | 12,3 | 335 | 13,7 | 359 | 13,7 | 1,5 |
| 4ª feira | 282 | 14,1 | 7 | 25,0 | 13 | 8,0 | 364 | 14,9 | 384 | 14,6 | 2,5 |
| 5ª feira | 269 | 13,5 | 3 | 10,7 | 24 | 14,7 | 301 | 12,4 | 328 | 12,5 | 1,1 |
| 6ª feira | 323 | 16,2 | 4 | 14,3 | 25 | 15,3 | 373 | 15,3 | 402 | 15,3 | 1,2 |
| Sábado | 285 | 14,3 | 5 | 17,9 | 26 | 16,0 | 347 | 14,2 | 378 | 14,4 | 1,8 |
| Domingo | 274 | 13,7 | 4 | 14,3 | 38 | 23,3 | 367 | 15,1 | 409 | 15,6 | 1,5 |
| TOTAL | 1995 | 100,0 | 28 | 100,0 | 163 | 100,0 | 2437 | 100,0 | 2628 | 100,0 | 1,4 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dia | 1421 | 71,2 | 19 | 67,9 | 105 | 64,4 | 1750 | 71,8 | 1874 | 71,3 | 1,3 |
| Noite | 500 | 25,1 | 8 | 28,6 | 51 | 31,3 | 603 | 24,7 | 662 | 25,2 | 1,6 |
| Aurora ou crep. | 72 | 3,6 | 1 | 3,6 | 7 | 4,3 | 81 | 3,3 | 89 | 3,4 | 1,4 |
| N.D. | 2 | 0,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 0,1 | 3 | 0,1 | 0,0 |
| TOTAL | 1995 | 100,0 | 28 | 100,0 | 163 | 100,0 | 2437 | 100,0 | 2628 | 100,0 | 1,4 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 00-03 | 81 | 4,1 | 2 | 7,1 | 11 | 6,7 | 94 | 3,9 | 107 | 4,1 | 2,5 |
| 03-06 | 43 | 2,2 | 1 | 3,6 | 7 | 4,3 | 46 | 1,9 | 54 | 2,1 | 2,3 |
| 06-09 | 209 | 10,5 | 7 | 25,0 | 27 | 16,6 | 275 | 11,3 | 309 | 11,8 | 3,3 |
| 09-12 | 337 | 16,9 | 5 | 17,9 | 18 | 11,0 | 395 | 16,2 | 418 | 15,9 | 1,5 |
| 12-15 | 318 | 15,9 | 1 | 3,6 | 18 | 11,0 | 383 | 15,7 | 402 | 15,3 | 0,3 |
| 15-18 | 443 | 22,2 | 4 | 14,3 | 34 | 20,9 | 553 | 22,7 | 591 | 22,5 | 0,9 |
| 18-21 | 395 | 19,8 | 6 | 21,4 | 29 | 17,8 | 492 | 20,2 | 527 | 20,1 | 1,5 |
| 21-24 | 169 | 8,5 | 2 | 7,1 | 19 | 11,7 | 199 | 8,2 | 220 | 8,4 | 1,2 |
| TOTAL | 1995 | 100,0 | 28 | 100,0 | 163 | 100,0 | 2437 | 100,0 | 2628 | 100,0 | 1,4 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Bom tempo | 1590 | 79,7 | 27 | 96,4 | 140 | 85,9 | 1943 | 79,7 | 2110 | 80,3 | 1,7 |
| Chuva | 383 | 19,2 | 1 | 3,6 | 20 | 12,3 | 458 | 18,8 | 479 | 18,2 | 0,3 |
| Outros | 15 | 0,8 | 0 | 0,0 | 3 | 1,8 | 24 | 1,0 | 27 | 1,0 | 0,0 |
| N.D. | 7 | 0,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 12 | 0,5 | 12 | 0,5 | 0,0 |
| TOTAL | 1995 | 100,0 | 28 | 100,0 | 163 | 100,0 | 2437 | 100,0 | 2628 | 100,0 | 1,4 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| | Atropelamento com fuga | 23 | 1,2 | 0 | 0,0 | 1 | 0,6 | 23 | 0,9 | 24 | 0,9 | 0,0 |
| | Atropelamento de animais | 5 | 0,3 | 0 | 0,0 | 1 | 0,6 | 5 | 0,2 | 6 | 0,2 | 0,0 |
| Atropelamento | Atropelamento de peões | 331 | 16,6 | 2 | 7,1 | 28 | 17,2 | 324 | 13,3 | 354 | 13,5 | 0,6 |
| | Total | 359 | 18,0 | 2 | 7,1 | 30 | 18,4 | 352 | 14,4 | 384 | 14,6 | 0,6 |
| | Colisão choque em cadeia | 38 | 1,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 65 | 2,7 | 65 | 2,5 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 29 | 1,5 | 0 | 0,0 | 2 | 1,2 | 29 | 1,2 | 31 | 1,2 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 172 | 8,6 | 1 | 3,6 | 6 | 3,7 | 208 | 8,5 | 215 | 8,2 | 0,6 |
| 0-11-2- | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem | 55 | 2,8 | 2 | 7,1 | 5 | 3,1 | 80 | 3,3 | 87 | 3,3 | 3,6 |
| Colisão | Colisão frontal | 163 | 8,2 | 7 | 25,0 | 29 | 17,8 | 230 | 9,4 | 266 | 10,1 | 4,3 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 384 | 19,2 | 3 | 10,7 | 20 | 12,3 | 488 | 20,0 | 511 | 19,4 | 0,8 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 249 | 12,5 | 2 | 7,1 | 10 | 6,1 | 346 | 14,2 | 358 | 13,6 | 0,8 |
| | Total | 1090 | 54,6 | 15 | 53,6 | 72 | 44,2 | 1446 | 59,3 | 1533 | 58,3 | 1,4 |
| | Despiste com capotamento | 107 | 5,4 | 2 | 7,1 | 13 | 8,0 | 145 | 5,9 | 160 | 6,1 | 1,9 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 98 | 4,9 | 3 | 10,7 | 21 | 12,9 | 111 | 4,6 | 135 | 5,1 | 3,1 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 35 | 1,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 47 | 1,9 | 47 | 1,8 | 0,0 |
| | Despiste com fuga | 5 | 0,3 | 0 | 0,0 | 1 | 0,6 | 4 | 0,2 | 5 | 0,2 | 0,0 |
| Despiste | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 16 | 0,8 | 2 | 7,1 | 4 | 2,5 | 22 | 0,9 | 28 | 1,1 | 12,5 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 63 | 3,2 | 1 | 3,6 | 2 | 1,2 | 68 | 2,8 | 71 | 2,7 | 1,6 |
| | Despiste simples | 222 | 11,1 | 3 | 10,7 | 20 | 12,3 | 242 | 9,9 | 265 | 10,1 | 1,4 |
| | Total | 546 | 27,4 | 11 | 39,3 | 61 | 37,4 | 639 | 26,2 | 711 | 27,1 | 2,0 |
| TOTAL | • | 1995 | 100,0 | 28 | 100,0 | 163 | 100,0 | 2437 | 100,0 | 2628 | 100,0 | 1,4 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localida | 1412 | 70,8 | 10 | 35,7 | 96 | 58,9 | 1669 | 68,5 | 1775 | 67,5 | 0,7 |
| Fora das localidades | 583 | 29,2 | 18 | 64,3 | 67 | 41,1 | 768 | 31,5 | 853 | 32,5 | 3,1 |
| TOTAL | 1995 | 100,0 | 28 | 100,0 | 163 | 100,0 | 2437 | 100,0 | 2628 | 100,0 | 1,4 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 1072 | 53,7 | 7 | 25,0 | 58 | 35,6 | 1268 | 52,0 | 1333 | 50,7 | 0,7 |
| Auto-Estrada | 144 | 7,2 | 4 | 14,3 | 8 | 4,9 | 210 | 8,6 | 222 | 8,4 | 2,8 |
| Estrada Municipal | 90 | 4,5 | 1 | 3,6 | 6 | 3,7 | 113 | 4,6 | 120 | 4,6 | 1,1 |
| Estrada Nacional | 505 | 25,3 | 9 | 32,1 | 74 | 45,4 | 610 | 25,0 | 693 | 26,4 | 1,8 |
| IP/IC | 93 | 4,7 | 6 | 21,4 | 9 | 5,5 | 133 | 5,5 | 148 | 5,6 | 6,5 |
| Outra Via * | 91 | 4,6 | 1 | 3,6 | 8 | 4,9 | 103 | 4,2 | 112 | 4,3 | 1,1 |
| TOTAL | 1995 | 100,0 | 28 | 100,0 | 163 | 100,0 | 2437 | 100,0 | 2628 | 100,0 | 1,4 |

^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Alcacer do Sal | 60 | 3,0 | 2 | 7,1 | 15 | 9,2 | 68 | 2,8 | 85 | 3,2 | 3,3 |
| Alcochete | 55 | 2,8 | 1 | 3,6 | 2 | 1,2 | 68 | 2,8 | 71 | 2,7 | 1,8 |
| Almada | 339 | 17,0 | 3 | 10,7 | 12 | 7,4 | 444 | 18,2 | 459 | 17,5 | 0,9 |
| Barreiro | 165 | 8,3 | 2 | 7,1 | 17 | 10,4 | 208 | 8,5 | 227 | 8,6 | 1,2 |
| Grandola | 57 | 2,9 | 3 | 10,7 | 10 | 6,1 | 68 | 2,8 | 81 | 3,1 | 5,3 |
| Moita | 98 | 4,9 | 0 | 0,0 | 5 | 3,1 | 114 | 4,7 | 119 | 4,5 | 0,0 |
| Montijo | 161 | 8,1 | 3 | 10,7 | 18 | 11,0 | 192 | 7,9 | 213 | 8,1 | 1,9 |
| Palmela | 218 | 10,9 | 4 | 14,3 | 19 | 11,7 | 260 | 10,7 | 283 | 10,8 | 1,8 |
| Santiago do Cacem | 80 | 4,0 | 2 | 7,1 | 6 | 3,7 | 108 | 4,4 | 116 | 4,4 | 2,5 |
| Seixal | 323 | 16,2 | 3 | 10,7 | 27 | 16,6 | 403 | 16,5 | 433 | 16,5 | 0,9 |
| Sesimbra | 101 | 5,1 | 4 | 14,3 | 4 | 2,5 | 114 | 4,7 | 122 | 4,6 | 4,0 |
| Setubal | 309 | 15,5 | 1 | 3,6 | 24 | 14,7 | 358 | 14,7 | 383 | 14,6 | 0,3 |
| Sines | 29 | 1,5 | 0 | 0,0 | 4 | 2,5 | 32 | 1,3 | 36 | 1,4 | 0,0 |
| TOTAL | 1995 | 100,0 | 28 | 100,0 | 163 | 100,0 | 2437 | 100,0 | 2628 | 100,0 | 1,4 |

UTFNTFS

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Condutores | 24 | 85,7 | 102 | 62,6 | 1418 | 58,2 | 1544 | 58,8 |
| Passageiros | 2 | 7,1 | 32 | 19,6 | 661 | 27,1 | 695 | 26,4 |
| Peões | 2 | 7,1 | 29 | 17,8 | 358 | 14,7 | 389 | 14,8 |
| TOTAL | 28 | 100,0 | 163 | 100,0 | 2437 | 100,0 | 2628 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Peões | 2 | 7,1 | 29 | 17,8 | 358 | 14,7 | 389 | 14,8 |
| Veíc. Ligeiros * | 18 | 64,3 | 78 | 47,9 | 1449 | 59,5 | 1545 | 58,8 |
| Veíc. Pesados * | 2 | 7,1 | 2 | 1,2 | 50 | 2,1 | 54 | 2,1 |
| Velocípedes * | 2 | 7,1 | 11 | 6,7 | 132 | 5,4 | 145 | 5,5 |
| Ciclomotores * | 0 | 0,0 | 6 | 3,7 | 131 | 5,4 | 137 | 5,2 |
| Motociclos * | 4 | 14,3 | 36 | 22,1 | 300 | 12,3 | 340 | 12,9 |
| Outros | 0 | 0,0 | 1 | 0,6 | 17 | 0,7 | 18 | 0,7 |
| TOTAL | 28 | 100,0 | 163 | 100,0 | 2437 | 100,0 | 2628 | 100,0 |

^{*} Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| <=14 | 0 | 0,0 | 4 | 2,5 | 207 | 8,5 | 211 | 8,0 |
| 15-19 | 0 | 0,0 | 5 | 3,1 | 144 | 5,9 | 149 | 5,7 |
| 20-24 | 4 | 14,3 | 21 | 12,9 | 240 | 9,8 | 265 | 10,1 |
| 25-29 | 1 | 3,6 | 20 | 12,3 | 228 | 9,4 | 249 | 9,5 |
| 30-34 | 5 | 17,9 | 16 | 9,8 | 215 | 8,8 | 236 | 9,0 |
| 35-39 | 3 | 10,7 | 16 | 9,8 | 240 | 9,8 | 259 | 9,9 |
| 40-44 | 2 | 7,1 | 20 | 12,3 | 184 | 7,6 | 206 | 7,8 |
| 45-49 | 2 | 7,1 | 10 | 6,1 | 174 | 7,1 | 186 | 7,1 |
| 50-54 | 2 | 7,1 | 9 | 5,5 | 154 | 6,3 | 165 | 6,3 |
| 55-59 | 0 | 0,0 | 7 | 4,3 | 111 | 4,6 | 118 | 4,5 |
| 60-64 | 3 | 10,7 | 7 | 4,3 | 142 | 5,8 | 152 | 5,8 |
| 65-69 | 2 | 7,1 | 8 | 4,9 | 102 | 4,2 | 112 | 4,3 |
| 70-74 | 3 | 10,7 | 7 | 4,3 | 109 | 4,5 | 119 | 4,5 |
| >=75 | 1 | 3,6 | 13 | 8,0 | 184 | 7,6 | 198 | 7,5 |
| N.D. | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 0,1 | 3 | 0,1 |
| TOTAL | 28 | 100,0 | 163 | 100,0 | 2437 | 100,0 | 2628 | 100,0 |

NOTAS

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|----------------|------------------|---|----|--|---------|---|
| Alcacer do Sal | 13-11-2014 08:00 | 0 | 1 | A2 | 75,800 | Despiste com capotamento |
| Alcacer do Sal | 23-07-2014 21:45 | 1 | 0 | EN120 | 0,119 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcacer do Sal | 29-04-2014 19:15 | 0 | 1 | EN120 | 3,100 | Despiste com fuga |
| Alcacer do Sal | 19-07-2014 04:00 | 0 | 1 | EN120 | 10,100 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Alcacer do Sal | 12-07-2014 13:55 | 0 | 3 | EN120 | 12,000 | Colisão frontal |
| Alcacer do Sal | 26-07-2014 07:20 | 0 | 1 | EN253 | 4,475 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcacer do Sal | 26-04-2014 14:00 | 0 | 1 | EN253 | 24,600 | Despiste simples |
| Alcacer do Sal | 16-08-2014 15:55 | 0 | 1 | EN261 | 3,700 | Despiste simples |
| Alcacer do Sal | 06-09-2014 15:35 | 0 | 1 | EN5 | 37,200 | Colisão frontal |
| Alcacer do Sal | 17-01-2014 15:20 | 0 | 1 | EN5 | 42,300 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Alcacer do Sal | 17-10-2014 07:41 | 1 | 0 | EN5 | 52,616 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Alcacer do Sal | 23-11-2014 06:50 | 0 | 1 | EN5 | 65,344 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcacer do Sal | 28-02-2014 08:10 | 0 | 1 | EN5-2 | 0,600 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Alcacer do Sal | 07-12-2014 16:56 | 0 | 1 | EN5-2 | 8,100 | Colisão frontal |
| Alcacer do Sal | 20-07-2014 04:57 | 0 | 1 | ER2 | 568,800 | Despiste simples |
| Alcochete | 17-06-2014 16:53 | 0 | 1 | Av ^a D Manuel I 37 | - | Atropelamento de peões |
| Alcochete | 24-09-2014 18:00 | 0 | 1 | Av ^a São Francisco | - | Atropelamento de peões |
| Alcochete | 11-09-2014 17:15 | 1 | 0 | IC3 | 3,200 | Colisão frontal |
| Almada | 12-06-2014 15:00 | 0 | 1 | - | - | Atropelamento de peões |
| Almada | 04-02-2014 09:00 | 0 | 1 | A2 | 6,550 | Atropelamento de peões |
| Almada | 05-06-2014 18:40 | 0 | 1 | Alameda Guerra Junqueiro 0 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Almada | 17-04-2014 10:40 | 0 | 1 | Av ^a Afonso Albuquerque 177 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Almada | 01-05-2014 09:40 | 1 | 0 | Avenida Arsenal do Alfeite 0 | - | Atropelamento de peões |
| Almada | 07-07-2014 14:34 | 0 | 3 | EN10-1 | 3,900 | Colisão frontal |
| Almada | 17-07-2014 15:15 | 0 | 1 | Estrada das Matas Nacionais 141 | - | Colisão frontal |
| Almada | 06-07-2014 20:30 | 0 | 1 | IC20 | 2,700 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Almada | 23-06-2014 20:00 | 0 | 1 | Rua das Fontainhas 6 | - | Atropelamento de peões |
| Almada | 25-01-2014 17:10 | 1 | 0 | Rua das Sardinheiras 31 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Almada | 11-06-2014 20:30 | 1 | 0 | Rua dos Tres Vales 48 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Almada | 07-12-2014 13:50 | 0 | 1 | Rua General Humberto Delgado | - | Colisão com outras situações |
| Almada | 03-10-2014 16:15 | 0 | 1 | Rua Pedro Costa | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Barreiro | 02-11-2014 17:20 | 0 | 1 | Avenida Bento Gonçalves 52 | - | Atropelamento de peões |
| Barreiro | 25-01-2014 06:30 | 1 | 1 | Avenida Escola dos Fuzileiros Navais 1R | - | Colisão frontal |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|----------|------------------|---|----|---|---------|--|
| Barreiro | 13-07-2014 16:24 | 0 | 1 | Avenida Liberdade 0 | - | Atropelamento de peões |
| Barreiro | 07-06-2014 20:20 | 0 | 1 | Avenida Movimento das Forças Armadas 51 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Barreiro | 18-05-2014 21:15 | 0 | 1 | EN10 | 17,450 | Despiste simples |
| Barreiro | 06-07-2014 22:00 | 0 | 1 | EN10-3 | 1,500 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Barreiro | 26-02-2014 16:55 | 0 | 1 | EN10-3 | 1,650 | Colisão frontal |
| Barreiro | 10-08-2014 07:50 | 0 | 3 | EN10-3 | 3,500 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Barreiro | 06-06-2014 19:00 | 0 | 1 | EN10-3 | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Barreiro | 20-08-2014 12:45 | 1 | 0 | IC21 | 8,300 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Barreiro | 30-01-2014 17:15 | 0 | 1 | Rua Capitães de Abril 4 | - | Atropelamento de peões |
| Barreiro | 12-04-2014 22:40 | 0 | 1 | Rua dos Dois Concelhos | - | Despiste simples |
| Barreiro | 29-12-2014 17:50 | 0 | 1 | Rua Doutor Manuel Pacheco Nobre 12 | - | Atropelamento de peões |
| Barreiro | 05-12-2014 21:30 | 0 | 1 | Rua Fazendeiros | - | Atropelamento com fuga |
| Barreiro | 21-11-2014 23:15 | 0 | 1 | Rua Ferrer Trindade 4 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Barreiro | 05-08-2014 22:40 | 0 | 1 | Rua Miguel Bombarda 286 | - | Atropelamento de peões |
| Grandola | 19-07-2014 19:45 | 0 | 1 | - | - | Despiste com capotamento |
| Grandola | 13-11-2014 20:00 | 0 | 1 | - | - | Colisão frontal |
| Grandola | 26-03-2014 18:30 | 0 | 1 | Av ^a Jorge Vasconcelos Nunes 110 | - | Atropelamento de peões |
| Grandola | 17-10-2014 18:00 | 1 | 0 | EM1077 | - | Despiste simples |
| Grandola | 04-04-2014 15:15 | 0 | 1 | EM543 | - | Despiste simples |
| Grandola | 02-06-2014 02:50 | 0 | 2 | EN120 | 17,939 | Colisão frontal |
| Grandola | 28-10-2014 07:40 | 0 | 1 | EN261-1 | 18,630 | Colisão frontal |
| Grandola | 02-05-2014 01:10 | 0 | 1 | IC1 | 587,750 | Despiste simples |
| Grandola | 23-08-2014 01:32 | 1 | 0 | IC1 | 587,800 | Colisão frontal |
| Grandola | 07-10-2014 19:20 | 0 | 1 | IC1 | 592,700 | Despiste simples |
| Grandola | 02-06-2014 12:55 | 0 | 1 | IC1 | 593,840 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Grandola | 17-09-2014 07:15 | 1 | 0 | IC1 | 603,600 | Colisão frontal |
| Moita | 18-08-2014 21:20 | 0 | 1 | EM1121 | 0,400 | Despiste simples |
| Moita | 21-10-2014 22:10 | 0 | 1 | EN11-1 | 6,600 | Atropelamento de peões |
| Moita | 10-07-2014 11:40 | 0 | 1 | EN11-1 | - | Atropelamento de peões |
| Moita | 25-04-2014 22:10 | 0 | 1 | EN11-2 | 0,500 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Moita | 16-01-2014 01:45 | 0 | 1 | Rua Luís de Camões 28 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Montijo | 07-10-2014 10:10 | 0 | 1 | Av ^a da República 87 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Montijo | 07-01-2014 16:15 | 0 | 2 | Avenida Olivença 0 | - | Despiste com capotamento |
| Montijo | 04-09-2014 07:45 | 0 | 1 | Avenida Olivença 0 | - | Atropelamento de peões |
| | + | | 1 | 1 | | + |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|----------|------------------|---|----|---|--------|--|
| Montijo | 12-06-2014 23:10 | 0 | 1 | Avenida Olivença 00 | - | Atropelamento de animais |
| Montijo | 17-08-2014 18:20 | 0 | 1 | EN10 | 79,400 | Despiste com capotamento |
| Montijo | 22-04-2014 07:00 | 1 | 0 | EN10 | 79,450 | Colisão frontal |
| Montijo | 24-04-2014 16:00 | 0 | 1 | EN11 | 30,500 | Atropelamento de peões |
| Montijo | 07-10-2014 06:55 | 0 | 2 | EN251 | 11,500 | Despiste simples |
| Montijo | 24-01-2014 09:35 | 1 | 0 | EN4 | 23,100 | Despiste com capotamento |
| Montijo | 17-09-2014 12:40 | 0 | 1 | EN4 | 43,100 | Atropelamento de peões |
| Montijo | 27-01-2014 18:15 | 0 | 1 | EN4 | 45,850 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Montijo | 24-12-2014 15:10 | 0 | 1 | IP1 | 16,000 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Montijo | 21-06-2014 17:50 | 1 | 1 | IP1 | 17,800 | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Montijo | 28-02-2014 00:20 | 0 | 1 | PVG | 0,400 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Montijo | 19-12-2014 19:30 | 0 | 1 | Rua Capitão Salgueira Maia (Montijo) 1 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Montijo | 23-03-2014 20:30 | 0 | 1 | Rua da Estremadura | - | Despiste simples |
| Montijo | 05-02-2014 13:45 | 0 | 1 | Rua Joaquim Serra 2 | - | Colisão com outras situações |
| Montijo | 03-09-2014 20:10 | 0 | 1 | Rua Machado Santos 1 | - | Colisão frontal |
| Palmela | 02-11-2014 16:00 | 0 | 1 | - | - | Despiste com capotamento |
| Palmela | 17-03-2014 10:02 | 1 | 0 | A12 | 9,100 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Palmela | 01-01-2014 16:00 | 0 | 1 | A12 | 15,580 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Palmela | 20-04-2014 21:40 | 1 | 0 | A2 | 29,000 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Palmela | 14-08-2014 11:55 | 0 | 1 | Av ^a Alexandre Herculano 12 | - | Atropelamento de peões |
| Palmela | 27-04-2014 03:15 | 0 | 1 | Av ^a Alexandre Herculano 83 | - | Colisão frontal |
| Palmela | 16-06-2014 16:52 | 0 | 1 | EM1029 | - | Colisão com outras situações |
| Palmela | 10-08-2014 19:30 | 0 | 1 | EM533 | - | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Palmela | 15-04-2014 10:30 | 0 | 1 | EN10 | 52,300 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Palmela | 21-08-2014 13:30 | 0 | 1 | EN10 | 54,000 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Palmela | 04-08-2014 10:00 | 0 | 1 | EN10 | 59,040 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Palmela | 26-09-2014 16:15 | 0 | 1 | EN10 | 62,400 | Colisão frontal |
| Palmela | 28-06-2014 04:00 | 0 | 1 | EN379 | 25,800 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Palmela | 19-01-2014 20:27 | 2 | 0 | EN379-2 | 7,500 | Despiste simples |
| Palmela | 02-07-2014 15:40 | 0 | 1 | EN5 | 14,700 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Palmela | 29-05-2014 10:00 | 0 | 1 | EN5 | 25,400 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Palmela | 21-08-2014 17:20 | 0 | 1 | EN5 | 26,000 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Palmela | 14-09-2014 19:15 | 0 | 1 | EN5 | 32,500 | Despiste com capotamento |
| | | 0 | 1 | Rua da Lagoa da Palha 99 | | Colisão lateral com outro veículo |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|-------------------|------------------|---|----|---|---------|--|
| Palmela | 27-11-2014 18:10 | 0 | 1 | Rua da Loja Nova | - | Atropelamento de peões |
| Palmela | 27-04-2014 15:30 | 0 | 2 | Rua José Gaspar da Silva | - | Despiste simples |
| Santiago do Cacem | 26-08-2014 21:05 | 0 | 1 | EM1086 | - | Colisão frontal |
| Santiago do Cacem | 15-03-2014 22:45 | 0 | 1 | EN121 | 15,500 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Santiago do Cacem | 20-07-2014 23:45 | 0 | 1 | ER261 | 34,600 | Colisão com fuga |
| Santiago do Cacem | 06-08-2014 11:20 | 1 | 0 | ER261 | 76,950 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Santiago do Cacem | 20-03-2014 06:48 | 1 | 0 | IC1 | 626,700 | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Santiago do Cacem | 12-01-2014 11:00 | 0 | 1 | IC33 | 16,600 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Santiago do Cacem | 27-07-2014 06:25 | 0 | 2 | IC33 | 22,000 | Despiste com capotamento |
| Seixal | 24-11-2014 01:00 | 0 | 1 | A2 | 11,000 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Seixal | 19-02-2014 11:30 | 1 | 1 | A2 | 14,650 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Seixal | 03-04-2014 07:30 | 0 | 1 | A2 | 20,900 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Seixal | 18-03-2014 20:45 | 0 | 1 | Av ^a 10 de Junho | - | Despiste com capotamento |
| Seixal | 02-07-2014 00:40 | 1 | 1 | Av ^a 10 de Junho 34 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Seixal | 09-01-2014 09:30 | 0 | 1 | Avenida 1º de Dezembro de 1640 (Casal do Marco) sn | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Seixal | 15-11-2014 11:30 | 0 | 1 | Avenida Metalúrgicos (Arrentela) 97 | - | Atropelamento de peões |
| Seixal | 27-05-2014 17:20 | 1 | 0 | Avenida Metalúrgicos 70 | - | Colisão frontal |
| Seixal | 12-12-2014 02:45 | 0 | 1 | Avenida República 1 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Seixal | 25-06-2014 19:55 | 0 | 1 | EN10 | 6,000 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Seixal | 27-07-2014 16:18 | 0 | 1 | EN10 | 6,180 | Colisão frontal |
| Seixal | 18-05-2014 07:20 | 0 | 3 | EN10 | 6,700 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Seixal | 29-11-2014 14:00 | 0 | 1 | EN10 | 7,980 | Colisão com fuga |
| Seixal | 20-02-2014 12:30 | 0 | 1 | EN10 | 8,030 | Colisão frontal |
| Seixal | 06-04-2014 22:40 | 0 | 1 | EN10 | 10,080 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Seixal | 27-12-2014 07:50 | 0 | 1 | EN10 | 10,900 | Atropelamento de peões |
| Seixal | 05-06-2014 15:50 | 0 | 2 | EN10 | 14,400 | Colisão frontal |
| Seixal | 24-11-2014 19:00 | 0 | 2 | EN10-2 | 1,800 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Seixal | 08-08-2014 06:40 | 0 | 3 | EN10-2 | 3,300 | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Seixal | 24-06-2014 08:00 | 0 | 1 | EN378 | 2,875 | Atropelamento de peões |
| Seixal | 02-03-2014 04:30 | 0 | 1 | Rua José Fontana na | - | Atropelamento de peões |
| Seixal | 02-09-2014 04:00 | 0 | 1 | Rua Quinta das Flores 5 | - | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Sesimbra | 07-12-2014 10:45 | 0 | 1 | - | - | Colisão frontal |
| Sesimbra | 15-11-2014 01:10 | 0 | 1 | Av ^a 10 de Junho | - | Despiste simples |
| Sesimbra | 01-03-2014 21:00 | 0 | 1 | Av ^a D Manuel Martins 31 | _ | Colisão lateral com outro veículo em movimento |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|----------|------------------|---|----|--|--------|---|
| Sesimbra | 02-03-2014 03:00 | 1 | 0 | EN377 | 30,000 | Colisão com outras situações |
| Sesimbra | 14-10-2014 08:05 | 1 | 0 | EN378 | 17,628 | Colisão frontal |
| Sesimbra | 31-10-2014 18:00 | 1 | 0 | EN379 | 14,375 | Atropelamento de peões |
| Sesimbra | 21-02-2014 15:00 | 0 | 1 | Estrda das Pedreiras 4 | - | Despiste simples |
| Sesimbra | 28-01-2014 08:00 | 1 | 0 | Rua Teófilo Braga 522 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Setubal | 31-08-2014 05:30 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Setubal | 03-05-2014 19:10 | 1 | 2 | A12 | 22,200 | Despiste com capotamento |
| Setubal | 09-06-2014 09:30 | 0 | 1 | Avenida António Sérgio 298 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Setubal | 29-11-2014 11:00 | 0 | 1 | Avenida Dom Manuel I 37 | - | Atropelamento de peões |
| Setubal | 11-04-2014 16:50 | 0 | 1 | Avenida Doutor António Rodrigues Manito 0 | - | Colisão com outras situações |
| Setubal | 26-12-2014 14:00 | 0 | 1 | Avenida Infante Dom Henrique 40 | - | Atropelamento de peões |
| Setubal | 22-02-2014 02:50 | 0 | 1 | Avenida Jaime Cortesão 104 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Setubal | 23-09-2014 01:30 | 0 | 1 | EN10 | 23,450 | Despiste simples |
| Setubal | 21-01-2014 07:10 | 0 | 1 | EN10 | 24,200 | Colisão frontal |
| Setubal | 19-12-2014 18:25 | 0 | 1 | EN10 | 29,700 | Colisão frontal |
| Setubal | 09-03-2014 11:28 | 0 | 1 | EN10 | 41,200 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Setubal | 14-03-2014 14:30 | 0 | 1 | EN10 | 45,700 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Setubal | 13-09-2014 21:50 | 0 | 1 | EN10 | 49,000 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Setubal | 15-05-2014 18:20 | 0 | 1 | EN10 | 49,100 | Despiste simples |
| Setubal | 29-08-2014 08:35 | 0 | 1 | EN10-4 | 11,200 | Atropelamento de peões |
| Setubal | 02-10-2014 20:45 | 0 | 1 | EN379 | 25,430 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Setubal | 15-06-2014 09:35 | 0 | 1 | EN379-1 | 6,400 | Colisão frontal |
| Setubal | 09-05-2014 07:45 | 0 | 1 | Estrada Ciprestes 0 | - | Colisão com outras situações |
| Setubal | 01-08-2014 23:00 | 0 | 1 | Estrada Ciprestes 0 | - | Colisão frontal |
| Setubal | 25-05-2014 15:00 | 0 | 1 | Estrada Ciprestes 154 | - | Colisão com outras situações |
| Setubal | 13-04-2014 23:20 | 0 | 1 | Estrada da Graça 1 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Setubal | 13-05-2014 22:10 | 0 | 1 | Estrada Graça 288 | - | Atropelamento de peões |
| Setubal | 19-04-2014 09:20 | 0 | 1 | Rua António José Baptista 0 | - | Atropelamento de peões |
| Sines | 07-02-2014 07:50 | 0 | 1 | EN120-1 | 6,650 | Colisão frontal |
| Sines | 02-03-2014 15:30 | 0 | 1 | EN120-1 | 8,800 | Despiste com capotamento |
| Sines | 16-02-2014 18:00 | 0 | 1 | Estrada da Floresta | - | Despiste simples |
| Sines | 19-05-2014 12:00 | 0 | 1 | Rua da Reforma Agrária 3 | - | Atropelamento de peões |