

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| DEFINIÇÕES | 3 |
|---|----------------------------|
| EVOLUÇÃO 2003-2012 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2003/2012 | 6 7 7 8 8 9 |
| UTENTES | 1 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes 1 2. Vítimas segundo a categoria de veículo 1 3. Vítimas segundo o grupo etário 1 | 11 |
| NOTAS1: | 2 |
| ANEXOS | 3 |
| Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves | 2 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Condideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

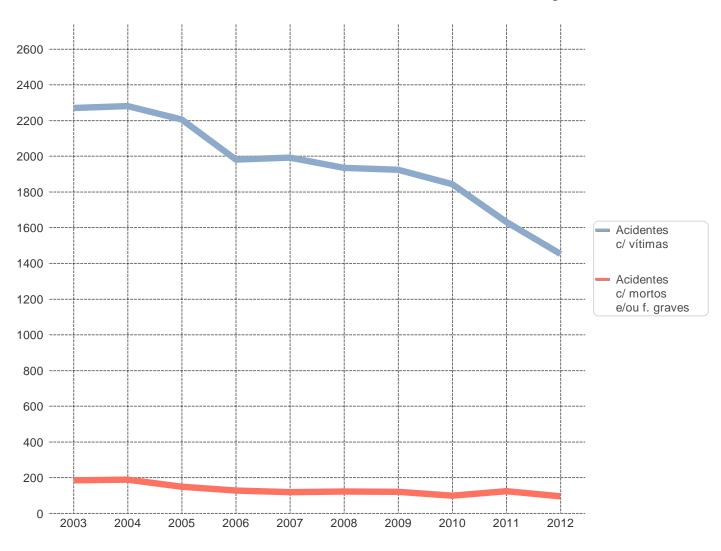
^{*} Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2003-2012

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ | Acidentes c/ | Acidentes c/ mortos | Índice de |
|------|--------------|--------------|---------------------|-----------|
| | vítimas | mortos | e/ou f. graves | gravidade |
| 2003 | 2270 | 79 | 184 | 3,8 |
| 2004 | 2281 | 67 | 189 | 3,2 |
| 2005 | 2204 | 65 | 149 | 3,3 |
| 2006 | 1981 | 39 | 127 | 2,2 |
| 2007 | 1992 | 36 | 118 | 1,9 |
| 2008 | 1934 | 48 | 121 | 2,5 |
| 2009 | 1924 | 37 | 120 | 1,9 |
| 2010 | 1842 | 38 | 99 | 2,2 |
| 2011 | 1632 | 39 | 123 | 2,5 |
| 2012 | 1452 | 27 | 95 | 2,0 |

Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ mortos e/ou f. graves



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2003 | 87 | 133 | 2789 | 3009 |
| 2004 | 74 | 162 | 2790 | 3026 |
| 2005 | 72 | 113 | 2766 | 2951 |
| 2006 | 43 | 106 | 2475 | 2624 |
| 2007 | 38 | 97 | 2450 | 2585 |
| 2008 | 49 | 93 | 2430 | 2572 |
| 2009 | 37 | 99 | 2366 | 2502 |
| 2010 | 40 | 93 | 2361 | 2494 |
| 2011 | 41 | 110 | 2045 | 2196 |
| 2012 | 29 | 86 | 1744 | 1859 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2011/2012

| | Acidentes | % * | Vítimas | % * | Feridos | % * | Feridos | % * | Total | % * | Índice de |
|------|------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-----------|
| | c/ vítimas | 70 | mortais | 70 | graves | 70 | leves | 70 | vítimas | 70 | gravidade |
| 2011 | 1632 | - | 41 | - | 110 | - | 2045 | - | 2196 | - | 2,5 |
| 2012 | 1452 | -11,0 | 29 | -29,3 | 86 | -21,8 | 1744 | -14,7 | 1859 | -15,3 | 2,0 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Jan | 124 | 8,5 | 2 | 6,9 | 9 | 10,5 | 132 | 7,6 | 143 | 7,7 | 1,6 |
| Fev | 112 | 7,7 | 3 | 10,3 | 11 | 12,8 | 131 | 7,5 | 145 | 7,8 | 2,7 |
| Mar | 99 | 6,8 | 2 | 6,9 | 5 | 5,8 | 114 | 6,5 | 121 | 6,5 | 2,0 |
| Abr | 117 | 8,1 | 2 | 6,9 | 7 | 8,1 | 149 | 8,5 | 158 | 8,5 | 1,7 |
| Mai | 111 | 7,6 | 1 | 3,4 | 7 | 8,1 | 133 | 7,6 | 141 | 7,6 | 0,9 |
| Jun | 107 | 7,4 | 1 | 3,4 | 5 | 5,8 | 129 | 7,4 | 135 | 7,3 | 0,9 |
| Jul | 129 | 8,9 | 2 | 6,9 | 8 | 9,3 | 163 | 9,3 | 173 | 9,3 | 1,6 |
| Ago | 146 | 10,1 | 3 | 10,3 | 7 | 8,1 | 173 | 9,9 | 183 | 9,8 | 2,1 |
| Set | 127 | 8,7 | 3 | 10,3 | 3 | 3,5 | 155 | 8,9 | 161 | 8,7 | 2,4 |
| Out | 130 | 9,0 | 2 | 6,9 | 8 | 9,3 | 156 | 8,9 | 166 | 8,9 | 1,5 |
| Nov | 134 | 9,2 | 4 | 13,8 | 6 | 7,0 | 167 | 9,6 | 177 | 9,5 | 3,0 |
| Dez | 116 | 8,0 | 4 | 13,8 | 10 | 11,6 | 142 | 8,1 | 156 | 8,4 | 3,4 |
| TOTAL | 1452 | 100,0 | 29 | 100,0 | 86 | 100,0 | 1744 | 100,0 | 1859 | 100,0 | 2,0 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 2ª feira | 210 | 14,5 | 4 | 13,8 | 17 | 19,8 | 236 | 13,5 | 257 | 13,8 | 1,9 |
| 3ª feira | 196 | 13,5 | 2 | 6,9 | 5 | 5,8 | 238 | 13,6 | 245 | 13,2 | 1,0 |
| 4ª feira | 202 | 13,9 | 1 | 3,4 | 10 | 11,6 | 249 | 14,3 | 260 | 14,0 | 0,5 |
| 5ª feira | 194 | 13,4 | 1 | 3,4 | 14 | 16,3 | 219 | 12,6 | 234 | 12,6 | 0,5 |
| 6ª feira | 253 | 17,4 | 2 | 6,9 | 11 | 12,8 | 307 | 17,6 | 320 | 17,2 | 0,8 |
| Sábado | 209 | 14,4 | 6 | 20,7 | 11 | 12,8 | 262 | 15,0 | 279 | 15,0 | 2,9 |
| Domingo | 188 | 12,9 | 13 | 44,8 | 18 | 20,9 | 233 | 13,4 | 264 | 14,2 | 6,9 |
| TOTAL | 1452 | 100,0 | 29 | 100,0 | 86 | 100,0 | 1744 | 100,0 | 1859 | 100,0 | 2,0 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dia | 1066 | 73,4 | 13 | 44,8 | 43 | 50,0 | 1306 | 74,9 | 1362 | 73,3 | 1,2 |
| Noite | 325 | 22,4 | 14 | 48,3 | 35 | 40,7 | 368 | 21,1 | 417 | 22,4 | 4,3 |
| Aurora ou crep. | 60 | 4,1 | 2 | 6,9 | 8 | 9,3 | 69 | 4,0 | 79 | 4,2 | 3,3 |
| N.D. | 1 | 0,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 0,0 |
| TOTAL | 1452 | 100,0 | 29 | 100,0 | 86 | 100,0 | 1744 | 100,0 | 1859 | 100,0 | 2,0 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 00-03 | 54 | 3,7 | 7 | 24,1 | 5 | 5,8 | 57 | 3,3 | 69 | 3,7 | 13,0 |
| 03-06 | 44 | 3,0 | 5 | 17,2 | 2 | 2,3 | 46 | 2,6 | 53 | 2,9 | 11,4 |
| 06-09 | 204 | 14,0 | 3 | 10,3 | 14 | 16,3 | 253 | 14,5 | 270 | 14,5 | 1,5 |
| 09-12 | 255 | 17,6 | 2 | 6,9 | 8 | 9,3 | 296 | 17,0 | 306 | 16,5 | 0,8 |
| 12-15 | 248 | 17,1 | 3 | 10,3 | 10 | 11,6 | 296 | 17,0 | 309 | 16,6 | 1,2 |
| 15-18 | 277 | 19,1 | 6 | 20,7 | 10 | 11,6 | 356 | 20,4 | 372 | 20,0 | 2,2 |
| 18-21 | 273 | 18,8 | 1 | 3,4 | 21 | 24,4 | 324 | 18,6 | 346 | 18,6 | 0,4 |
| 21-24 | 97 | 6,7 | 2 | 6,9 | 16 | 18,6 | 116 | 6,7 | 134 | 7,2 | 2,1 |
| TOTAL | 1452 | 100,0 | 29 | 100,0 | 86 | 100,0 | 1744 | 100,0 | 1859 | 100,0 | 2,0 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Bom tempo | 1157 | 79,7 | 22 | 75,9 | 69 | 80,2 | 1353 | 77,6 | 1444 | 77,77 | 1,9 |
| Chuva | 265 | 18,3 | 7 | 24,1 | 15 | 17,4 | 357 | 20,5 | 379 | 20,4 | 2,6 |
| Outros | 23 | 1,6 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 28 | 1,6 | 29 | 1,6 | 0,0 |
| N.D. | 7 | 0,5 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 6 | 0,3 | 7 | 0,4 | 0,0 |
| TOTAL | 1452 | 100,0 | 29 | 100,0 | 86 | 100,0 | 1744 | 100,0 | 1859 | 100,0 | 2,0 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| | Atropelamento com fuga | 4 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 0,2 | 4 | 0,2 | 0,0 |
| | Atropelamento de animais | 1 | 0,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 0,0 |
| Atropelamento | Atropelamento de peões | 157 | 10,8 | 3 | 10,3 | 8 | 9,3 | 159 | 9,1 | 170 | 9,1 | 1,9 |
| | Total | 162 | 11,2 | 3 | 10,3 | 8 | 9,3 | 164 | 9,4 | 175 | 9,4 | 1,9 |
| | Colisão choque em cadeia | 17 | 1,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 27 | 1,5 | 27 | 1,5 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 7 | 0,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 8 | 0,5 | 8 | 0,4 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 52 | 3,6 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 62 | 3,6 | 63 | 3,4 | 0,0 |
| 0-11-2- | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem | 35 | 2,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 48 | 2,8 | 48 | 2,6 | 0,0 |
| Colisão | Colisão frontal | 132 | 9,1 | 2 | 6,9 | 15 | 17,4 | 198 | 11,4 | 215 | 11,6 | 1,5 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 309 | 21,3 | 4 | 13,8 | 22 | 25,6 | 388 | 22,2 | 414 | 22,3 | 1,3 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 154 | 10,6 | 2 | 6,9 | 3 | 3,5 | 176 | 10,1 | 181 | 9,7 | 1,3 |
| | Total | 706 | 48,6 | 8 | 27,6 | 41 | 47,7 | 907 | 52,0 | 956 | 51,4 | 1,1 |
| | Despiste com capotamento | 128 | 8,8 | 8 | 27,6 | 9 | 10,5 | 160 | 9,2 | 177 | 9,5 | 6,3 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 63 | 4,3 | 4 | 13,8 | 6 | 7,0 | 74 | 4,2 | 84 | 4,5 | 6,3 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 42 | 2,9 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 46 | 2,6 | 47 | 2,5 | 0,0 |
| | Despiste com fuga | 4 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 0,2 | 4 | 0,2 | 0,0 |
| Despiste | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 11 | 0,8 | 0 | 0,0 | 4 | 4,7 | 12 | 0,7 | 16 | 0,9 | 0,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 57 | 3,9 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 68 | 3,9 | 69 | 3,7 | 0,0 |
| | Despiste simples | 279 | 19,2 | 6 | 20,7 | 16 | 18,6 | 309 | 17,7 | 331 | 17,8 | 2,2 |
| | Total | 584 | 40,2 | 18 | 62,1 | 37 | 43,0 | 673 | 38,6 | 728 | 39,2 | 3,1 |
| TOTAL | | 1452 | 100,0 | 29 | 100,0 | 86 | 100,0 | 1744 | 100,0 | 1859 | 100,0 | 2,0 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|------------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localidades | 1040 | 71,6 | 15 | 51,7 | 46 | 53,5 | 1226 | 70,3 | 1287 | 69,2 | 1,4 |
| Fora das localidades | 412 | 28,4 | 14 | 48,3 | 40 | 46,5 | 518 | 29,7 | 572 | 30,8 | 3,4 |
| TOTAL | 1452 | 100,0 | 29 | 100,0 | 86 | 100,0 | 1744 | 100,0 | 1859 | 100,0 | 2,0 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes | % | Vítimas | % | Feridos | % | Feridos | % | Total | % | Índice de |
|-------------------|------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-----------|
| | c/ vítimas | 70 | mortais | /0 | graves | ,0 | leves | ,0 | vítimas | ,0 | gravidade |
| Arruamento | 781 | 53,8 | 7 | 24,1 | 29 | 33,7 | 896 | 51,4 | 932 | 50,1 | 0,9 |
| Auto-Estrada | 31 | 2,1 | 1 | 3,4 | 3 | 3,5 | 50 | 2,9 | 54 | 2,9 | 3,2 |
| Estrada Municipal | 139 | 9,6 | 5 | 17,2 | 12 | 14,0 | 164 | 9,4 | 181 | 9,7 | 3,6 |
| Estrada Nacional | 324 | 22,3 | 8 | 27,6 | 20 | 23,3 | 404 | 23,2 | 432 | 23,2 | 2,5 |
| IP/IC | 136 | 9,4 | 6 | 20,7 | 18 | 20,9 | 181 | 10,4 | 205 | 11,0 | 4,4 |
| Outra Via * | 41 | 2,8 | 2 | 6,9 | 4 | 4,7 | 49 | 2,8 | 55 | 3,0 | 4,9 |
| TOTAL | 1452 | 100,0 | 29 | 100,0 | 86 | 100,0 | 1744 | 100,0 | 1859 | 100,0 | 2,0 |

^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arganil | 24 | 1,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 29 | 1,7 | 29 | 1,6 | 0,0 |
| Cantanhede | 131 | 9,0 | 2 | 6,9 | 7 | 8,1 | 167 | 9,6 | 176 | 9,5 | 1,5 |
| Coimbra | 482 | 33,2 | 7 | 24,1 | 22 | 25,6 | 594 | 34,1 | 623 | 33,5 | 1,5 |
| Condeixa-a-Nova | 69 | 4,8 | 0 | 0,0 | 7 | 8,1 | 94 | 5,4 | 101 | 5,4 | 0,0 |
| Figueira da Foz | 224 | 15,4 | 4 | 13,8 | 15 | 17,4 | 260 | 14,9 | 279 | 15,0 | 1,8 |
| Gois | 22 | 1,5 | 2 | 6,9 | 1 | 1,2 | 25 | 1,4 | 28 | 1,5 | 9,1 |
| Lousa | 51 | 3,5 | 3 | 10,3 | 1 | 1,2 | 54 | 3,1 | 58 | 3,1 | 5,9 |
| Mira | 50 | 3,4 | 2 | 6,9 | 1 | 1,2 | 51 | 2,9 | 54 | 2,9 | 4,0 |
| Miranda do Corvo | 36 | 2,5 | 2 | 6,9 | 0 | 0,0 | 40 | 2,3 | 42 | 2,3 | 5,6 |
| Montemor-o-Velho | 93 | 6,4 | 0 | 0,0 | 9 | 10,5 | 113 | 6,5 | 122 | 6,6 | 0,0 |
| Oliveira do Hospital | 75 | 5,2 | 2 | 6,9 | 9 | 10,5 | 86 | 4,9 | 97 | 5,2 | 2,7 |
| Pampilhosa da Serra | 14 | 1,0 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 17 | 1,0 | 18 | 1,0 | 0,0 |
| Penacova | 51 | 3,5 | 2 | 6,9 | 3 | 3,5 | 63 | 3,6 | 68 | 3,7 | 3,9 |
| Penela | 20 | 1,4 | 0 | 0,0 | 1 | 1,2 | 27 | 1,5 | 28 | 1,5 | 0,0 |
| Soure | 44 | 3,0 | 2 | 6,9 | 7 | 8,1 | 49 | 2,8 | 58 | 3,1 | 4,5 |
| Tabua | 48 | 3,3 | 1 | 3,4 | 2 | 2,3 | 55 | 3,2 | 58 | 3,1 | 2,1 |
| Vila Nova de Poiares | 18 | 1,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 20 | 1,1 | 20 | 1,1 | 0,0 |
| TOTAL | 1452 | 100,0 | 29 | 100,0 | 86 | 100,0 | 1744 | 100,0 | 1859 | 100,0 | 2,0 |

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas | % | Feridos | % | Feridos | % | Total | % | |
|-------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--|
| | mortais | | graves | | leves | | vítimas | | |
| Condutores | 17 | 58,6 | 59 | 68,6 | 1116 | 64,5 | 1192 | 64,6 | |
| Passageiros | 9 | 31,0 | 20 | 23,3 | 452 | 26,1 | 481 | 26,1 | |
| Peões | 3 | 10,3 | 7 | 8,1 | 163 | 9,4 | 173 | 9,4 | |
| TOTAL | 29 | 100,0 | 86 | 100,0 | 1731 | 100,0 | 1846 | 100,0 | |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Peões | 3 | 10,3 | 7 | 8,1 | 163 | 9,4 | 173 | 9,4 |
| Veíc. Ligeiros * | 15 | 51,7 | 49 | 57,0 | 1068 | 61,7 | 1132 | 61,3 |
| Veíc. Pesados * | 0 | 0,0 | 3 | 3,5 | 37 | 2,1 | 40 | 2,2 |
| Velocípedes * | 1 | 3,4 | 3 | 3,5 | 73 | 4,2 | 77 | 4,2 |
| Ciclomotores * | 2 | 6,9 | 10 | 11,6 | 202 | 11,7 | 214 | 11,6 |
| Motociclos * | 5 | 17,2 | 12 | 14,0 | 161 | 9,3 | 178 | 9,6 |
| Outros | 3 | 10,3 | 2 | 2,3 | 27 | 1,6 | 32 | 1,7 |
| TOTAL | 29 | 100,0 | 86 | 100,0 | 1731 | 100,0 | 1846 | 100,0 |

^{*} Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| <=14 | 1 | 3,4 | 4 | 4,7 | 105 | 6,1 | 110 | 6,0 |
| 15-19 | 1 | 3,4 | 6 | 7,0 | 125 | 7,2 | 132 | 7,2 |
| 20-24 | 5 | 17,2 | 10 | 11,6 | 179 | 10,3 | 194 | 10,5 |
| 25-29 | 1 | 3,4 | 6 | 7,0 | 126 | 7,3 | 133 | 7,2 |
| 30-34 | 3 | 10,3 | 9 | 10,5 | 144 | 8,3 | 156 | 8,5 |
| 35-39 | 3 | 10,3 | 7 | 8,1 | 129 | 7,5 | 139 | 7,5 |
| 40-44 | 3 | 10,3 | 5 | 5,8 | 138 | 8,0 | 146 | 7,9 |
| 45-49 | 2 | 6,9 | 8 | 9,3 | 130 | 7,5 | 140 | 7,6 |
| 50-54 | 0 | 0,0 | 5 | 5,8 | 131 | 7,6 | 136 | 7,4 |
| 55-59 | 2 | 6,9 | 5 | 5,8 | 104 | 6,0 | 111 | 6,0 |
| 60-64 | 2 | 6,9 | 6 | 7,0 | 106 | 6,1 | 114 | 6,2 |
| 65-69 | 0 | 0,0 | 5 | 5,8 | 81 | 4,7 | 86 | 4,7 |
| 70-74 | 0 | 0,0 | 2 | 2,3 | 93 | 5,4 | 95 | 5,1 |
| >=75 | 6 | 20,7 | 8 | 9,3 | 136 | 7,9 | 150 | 8,1 |
| N.D. | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 0,2 | 4 | 0,2 |
| TOTAL | 29 | 100,0 | 86 | 100,0 | 1731 | 100,0 | 1846 | 100,0 |

NOTAS

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|------------------------------------|--------------------------------------|---|-----|---|---------|---|
| Cantanhede | 18-08-2012 08:00 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Cantanhede | 09-05-2012 14:55 | 0 | 1 | A1 | 210,080 | Despiste com capotamento |
| Cantanhede | 16-12-2012 07:40 | 0 | 1 | A17 | 76,300 | Despiste com capotamento |
| Cantanhede | 01-03-2012 07:55 | 0 | 1 | EM584-1 | 1,800 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Cantanhede | 14-02-2012 12:00 | 1 | 0 | EN109 | 97,200 | Atropelamento de peões |
| Cantanhede | 28-07-2012 22:25 | 1 | 2 | EN234-1 | 1,620 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Cantanhede | 05-01-2012 19:45 | 0 | 1 | R CHAO NOVO 324 | - | Despiste simples |
| Coimbra | 07-06-2012 08:25 | 1 | 0 | A1 | 198,759 | Colisão traseira com outro veículo em mo |
| Coimbra | 24-08-2012 10:45 | 0 | 1 | Av ^a de Conimbriga . | - | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Coimbra | 02-12-2012 05:20 | 2 | 0 | Avenida Cónego Ur | _ | Despiste com capotamento |
| Coimbra | 23-03-2012 19:40 | 0 | 1 | EN111 | 33,600 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Coimbra | 24-12-2012 06:10 | 0 | 2 | EN111-1 | _ | Colisão frontal |
| Coimbra | 13-05-2012 20:30 | 0 | 1 | EN17 | 6,700 | Atropelamento de peões |
| Coimbra | 29-04-2012 20:40 | 0 | 3 | EN234-1 | 13,600 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Coimbra | 21-09-2012 00:05 | 1 | 0 | Estrada Beira No.84 | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Coimbra | 02-12-2012 07:20 | 0 | 1 | IC2 | 181,050 | Despiste com capotamento |
| Coimbra | 31-05-2012 17:35 | 0 | 2 | IC2 | 181,400 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Coimbra | 03-11-2012 02:00 | 1 | 0 | IC2 | 182,900 | Atropelamento de peões |
| Coimbra | 30-09-2012 11:50 | 1 | 0 | IC2 | 183,000 | Atropelamento de peões |
| Coimbra | 27-07-2012 05:25 | 0 | 1 | IC2 | 195,870 | Despiste com transposição do dispositivo |
| Coimbra | 23-07-2012 21:45 | 0 | 1 | IC2 | 195,880 | Despiste simples |
| Coimbra | 31-12-2012 23:45 | 0 | 2 | IC2 | 197,870 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Coimbra | 05-05-2012 08:35 | 0 | 1 | IC2 | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Coimbra | 01-11-2012 08:00 | 0 | 1 | IP3 | 43,800 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Coimbra | 02-04-2012 19:30 | 0 | 1 | R JOAO MANUEL P | 43,600 | Atropelamento de peões |
| Coimbra | 01-03-2012 19:30 | 0 | 1 | R PRINCIPAL | | Despiste simples |
| Coimbra | 04-03-2012 10:20 | 1 | 1 | Rua Combatentes d | - | Despiste simples Despiste com colisão com veículo imobil |
| Coimbra | 18-11-2012 00:50 | 0 | 1 | Rua Pedro Rodrigu | | Despiste com consao com veiculo imobil Despiste simples |
| | 10-02-2012 22:00 | 0 | 1 | Rua Quinta dos Mal | | Despiste simples Despiste com colisão com veículo imobil |
| Coimbra Condaiva a Nova | | 0 | 1 | A1 | | |
| Condeixa-a-Nova | 12-07-2012 01:10 14-01-2012 18:40 | 0 | 1 | CASAL DA CRUZ | 175,380 | Despiste com transposição do dispositivo Despiste simples |
| Condeixa-a-Nova | | 0 | 1 | EN1 | | |
| Condeixa-a-Nova | 24-02-2012 05:15 | 0 | _ | EN1-7 | 171,900 | Despiste com capotamento Colisão frontal |
| Condeixa-a-Nova | 09-05-2012 19:30 | 0 | 1 | EN347 | 6,000 | |
| Condeixa-a-Nova | 08-07-2012 19:40 | | 1 | | 33,800 | Colisão frontal |
| Condeixa-a-Nova | 16-07-2012 20:35 23-11-2012 13:45 | 0 | 1 | IC3 | 2,900 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Condeixa-a-Nova Figueira da Foz | | 0 | 1 | Rua Tiago Bento Vi ACC-A14 | - | Atropelamento de peões |
| | 13-07-2012 21:28 05-04-2012 23:35 | 0 | 1 | | | Despiste simples Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Figueira da Foz | | 0 | 1 | Avenida 12 de Julh Avenida 25 de Abril . | - | Atropelamento de peões |
| Figueira da Foz Figueira da Foz | 03-06-2012 12:30 | 1 | 0 | IC1 | 115,000 | |
| | | | | | 115,000 | Despiste com capotamento |
| Figueira da Foz | 26-11-2012 17:30 | 1 | 1 | IC1 | 123,500 | Colisão frontal |
| Figueira da Foz | 02-02-2012 11:45 | 0 | 1 | IC1 | 135,400 | Colisão com outras situações |
| Figueira da Foz | 06-02-2012 04:20 | 1 | 0 | IC1 | 135,400 | Despiste simples Colisão traseira com outro veículo em mo |
| Figueira da Foz | 21-02-2012 07:40 | 0 | 1 | | 135,400 | |
| Figueira da Foz | 21-01-2012 19:40 15-03-2012 20:45 | 0 | 1 | R DE SANTA BARB | - | Colisão frontal Colisão frontal |
| Figueira da Foz | + | 0 | 1 | R JOAQUIM GONÇ | - | |
| Figueira da Foz | 06-01-2012 10:15 | 0 | 1 | R NOSSA SRA DE S | - | Atropelamento de peões |
| Figueira da Foz | 06-01-2012 17:50 | 0 | 1 | R SAO TOME | - | Colisão frontal |
| Figueira da Foz | 15-04-2012 15:45 | 1 | 1 | R ZÉ INDIO | | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Figueira da Foz | 10-01-2012 14:10 | 0 | 1 | RUA 1°. DE MAIO | - | Atropelamento de peões |
| Figueira da Foz | 18-09-2012 17:10 | 0 | 1 | Rua Acácias .0 | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Figueira da Foz | 06-08-2012 19:30 | 0 | 1 | Rua Direita | - | Despiste simples |
| Figueira da Foz | 19-09-2012 23:25 | 0 | 1 | Rua Engenheiro Sil | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Gois | 02-04-2012 10:00 | 1 | 0 | - | - | Despiste com capotamento |
| Gois | 25-06-2012 17:30 | 0 | 1 | EM1365 | - | Colisão frontal |
| Gois | 26-08-2012 05:45 | 1 | 0 | EN2 | 268,000 | Despiste simples |
| Lousa | 12-05-2012 09:15 | 0 | 1 | AV DO BRASIL | - | Atropelamento de peões |
| Lousa | 05-05-2012 14:25 | 1 | 0 | EM571 | - | Colisão traseira com outro veículo em mo |
| Lousa | 17-11-2012 15:24 | 1 | 0 | EN342 | 60,800 | Colisão frontal |
| Lousa | 21-01-2012 16:35 | 1 | 0 | R MOVIMENTO DA | - | Despiste com colisão com veículo imobil |
| IMiro | | _ | l 1 | EN109 | 81,000 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Mira | 26-01-2012 23:30 | 0 | 1 | | | |
| Mira | 02-09-2012 12:07 | 1 | 0 | EN234 | 1,450 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| | | | | | | |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|----------------------|------------------|---|----|-------------------|---------|---|
| Miranda do Corvo | 15-07-2012 07:40 | 1 | 0 | EM1204 | - | Despiste simples |
| Miranda do Corvo | 27-11-2012 19:15 | 1 | 0 | Rua do Engenho | - | Despiste simples |
| Montemor-o-Velho | 05-11-2012 18:05 | 0 | 1 | - | - | Colisão traseira com outro veículo em mo |
| Montemor-o-Velho | 13-12-2012 12:10 | 0 | 1 | - | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Montemor-o-Velho | 12-10-2012 21:30 | 0 | 1 | EN111 | 17,100 | Despiste simples |
| Montemor-o-Velho | 01-01-2012 09:50 | 0 | 1 | EN335-1 | 6,300 | Colisão frontal |
| Montemor-o-Velho | 22-02-2012 14:20 | 0 | 1 | LG DOS ANJOS | - | Atropelamento de peões |
| Montemor-o-Velho | 16-04-2012 07:53 | 0 | 1 | R DO MOINHO QU | - | Colisão traseira com outro veículo em mo |
| Montemor-o-Velho | 27-10-2012 22:50 | 0 | 2 | Rua Cruz de Santo | - | Colisão frontal |
| Montemor-o-Velho | 15-08-2012 22:55 | 0 | 1 | Rua do Barração | - | Despiste simples |
| Oliveira do Hospital | 26-12-2012 14:50 | 0 | 2 | - | - | Despiste com transposição do dispositivo |
| Oliveira do Hospital | 17-06-2012 07:50 | 0 | 1 | AV PRINCIPAL | - | Despiste simples |
| Oliveira do Hospital | 09-06-2012 18:00 | 0 | 1 | BAIRRO VALE FERR | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Oliveira do Hospital | 12-08-2012 19:00 | 0 | 1 | EM1312 | - | Colisão frontal |
| Oliveira do Hospital | 18-01-2012 13:25 | 0 | 1 | EM517 | - | Despiste simples |
| Oliveira do Hospital | 07-02-2012 19:40 | 0 | 2 | EN17 | 77,350 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Oliveira do Hospital | 09-12-2012 02:15 | 2 | 1 | EN17 | 79,800 | Despiste com capotamento |
| Pampilhosa da Serra | 20-02-2012 21:00 | 0 | 1 | EM1408 | - | Despiste simples |
| Penacova | 11-06-2012 14:10 | 0 | 1 | EM536 | 3,530 | Colisão frontal |
| Penacova | 06-10-2012 17:05 | 1 | 0 | EM537 | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Penacova | 29-01-2012 02:00 | 1 | 0 | EM591 | - | Despiste simples |
| Penacova | 30-11-2012 15:25 | 0 | 1 | IP3 | 55,400 | Despiste com capotamento |
| Penacova | 27-08-2012 18:00 | 0 | 1 | IP3 | 69,500 | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Penela | 01-02-2012 06:35 | 0 | 1 | EM559 | - | Colisão frontal |
| Soure | 08-10-2012 15:13 | 1 | 1 | - | - | Despiste com capotamento |
| Soure | 11-10-2012 11:50 | 0 | 2 | - | - | Despiste com capotamento |
| Soure | 07-10-2012 08:00 | 0 | 1 | EN1 | 165,900 | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Soure | 05-02-2012 02:40 | 1 | 2 | IC2 | 164,900 | Despiste simples |
| Soure | 31-10-2012 18:30 | 0 | 1 | IC2 | 166,616 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Tabua | 07-03-2012 22:30 | 1 | 0 | EM1304 | 3,300 | Despiste com capotamento |
| Tabua | 10-09-2012 09:40 | 0 | 1 | EN17 | 69,000 | Despiste simples |
| Tabua | 11-08-2012 21:30 | 0 | 1 | Rua Vale da Vaca | - | Despiste com dispositivo de retenção |
| | - | - | - | - | - | <u> </u> |