

Observatório de Segurança Rodoviária

## ÍNDICE

| DEFINIÇÕES  | 3  |
|---|----|
| EVOLUÇÃO 2008-2017 4   1. Acidentes com vítimas 4   2. Vítimas 5  |    |
| ACIDENTES E VÍTIMAS   | 6  |
| 1. Acidentes e vítimas 2008/2017  | 77 |
| UTENTES1  | 11 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes 1   2. Vítimas segundo a categoria de veículo 1   3. Vítimas segundo o grupo etário 1 | 1  |
| NOTAS1  | 2  |
| ANEXOS  | 3  |
| Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves   |    |

# **DEFINIÇÕES**

#### Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

#### Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

## Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

## Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

## Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

## Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

## Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

#### Morto/Vítima mortal a 30 dias \*

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

## Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

## Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

## Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

## Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

#### Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

## Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

## Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

## Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

<sup>\*</sup> Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo

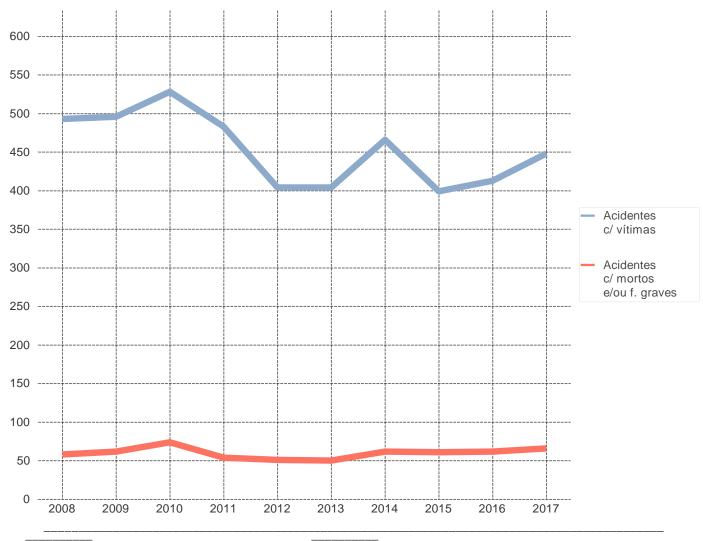
no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

# EVOLUÇÃO 2008-2017

## 1. Acidentes com vítimas

|      | Acidentes c/ | Acidentes c/ | Acidentes c/ mortos | Índice de |
|------|--------------|--------------|---------------------|-----------|
|      | vítimas      | mortos       | e/ou f. graves      | gravidade |
| 2008 | 493          | 14           | 58                  | 3,2       |
| 2009 | 496          | 17           | 62                  | 3,4       |
| 2010 | 528          | 16           | 74                  | 3,2       |
| 2011 | 483          | 11           | 54                  | 2,3       |
| 2012 | 404          | 10           | 51                  | 2,5       |
| 2013 | 404          | 11           | 50                  | 3,0       |
| 2014 | 466          | 7            | 62                  | 1,7       |
| 2015 | 399          | 9            | 61                  | 2,3       |
| 2016 | 413          | 9            | 62                  | 2,2       |
| 2017 | 448          | 13           | 66                  | 3,1       |

## Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ mortos e/ou f. graves



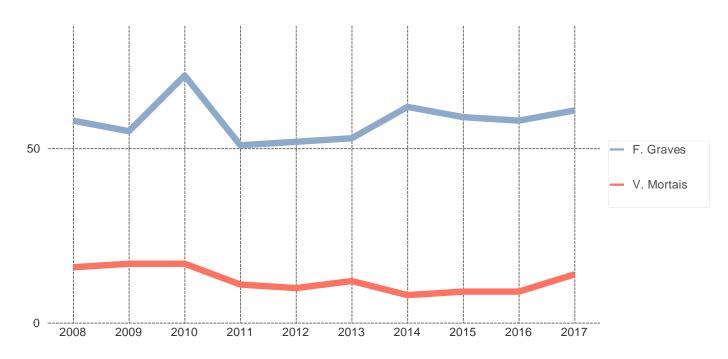
04-05-2018

Relatório - Distrito

## 2. Vítimas

|      | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2008 | 16              | 58             | 615           | 689           |
| 2009 | 17              | 55             | 587           | 659           |
| 2010 | 17              | 71             | 633           | 721           |
| 2011 | 11              | 51             | 600           | 662           |
| 2012 | 10              | 52             | 491           | 553           |
| 2013 | 12              | 53             | 480           | 545           |
| 2014 | 8               | 62             | 569           | 639           |
| 2015 | 9               | 59             | 459           | 527           |
| 2016 | 9               | 58             | 473           | 540           |
| 2017 | 14              | 61             | 528           | 603           |

# Evolução das vítimas mortais e feridos graves



## **ACIDENTES E VÍTIMAS**

## 1. Acidentes e vítimas: 2016/2017

|      | Acidentes  | % * | Vítimas | % *  | Feridos | % * | Feridos | % *  | Total   | % *  | Índice de |
|------|------------|-----|---------|------|---------|-----|---------|------|---------|------|-----------|
|      | c/ vítimas |     | mortais |      | graves  |     | leves   |      | vítimas |      | gravidade |
| 2016 | 413        | -   | 9       | -    | 58      | -   | 473     | -    | 540     | -    | 2,2       |
| 2017 | 448        | 8,5 | 14      | 55,6 | 61      | 5,2 | 528     | 11,6 | 603     | 11,7 | 3,1       |

<sup>\*</sup> Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

|       | Acidentes<br>c/ vítimas | %     | Vítimas<br>mortais | %     | Feridos<br>graves | %     | Feridos<br>Ieves | %     | Total<br>vítimas | %     | Índice de<br>gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Jan   | 33                      | 7,4   | 1                  | 7,1   | 2                 | 3,3   | 35               | 6,6   | 38               | 6,3   | 3,0                    |
| Fev   | 31                      | 6,9   | 0                  | 0,0   | 4                 | 6,6   | 39               | 7,4   | 43               | 7,1   | 0,0                    |
| Mar   | 36                      | 8,0   | 1                  | 7,1   | 2                 | 3,3   | 42               | 8,0   | 45               | 7,5   | 2,8                    |
| Abr   | 18                      | 4,0   | 0                  | 0,0   | 3                 | 4,9   | 19               | 3,6   | 22               | 3,6   | 0,0                    |
| Mai   | 35                      | 7,8   | 2                  | 14,3  | 8                 | 13,1  | 38               | 7,2   | 48               | 8,0   | 5,7                    |
| Jun   | 40                      | 8,9   | 1                  | 7,1   | 4                 | 6,6   | 48               | 9,1   | 53               | 8,8   | 2,5                    |
| Jul   | 38                      | 8,5   | 3                  | 21,4  | 7                 | 11,5  | 45               | 8,5   | 55               | 9,1   | 7,9                    |
| Ago   | 57                      | 12,7  | 1                  | 7,1   | 6                 | 9,8   | 79               | 15,0  | 86               | 14,3  | 1,8                    |
| Set   | 44                      | 9,8   | 1                  | 7,1   | 12                | 19,7  | 44               | 8,3   | 57               | 9,5   | 2,3                    |
| Out   | 45                      | 10,0  | 1                  | 7,1   | 5                 | 8,2   | 54               | 10,2  | 60               | 10,0  | 2,2                    |
| Nov   | 37                      | 8,3   | 3                  | 21,4  | 5                 | 8,2   | 43               | 8,1   | 51               | 8,5   | 8,1                    |
| Dez   | 34                      | 7,6   | 0                  | 0,0   | 3                 | 4,9   | 42               | 8,0   | 45               | 7,5   | 0,0                    |
| TOTAL | 448                     | 100,0 | 14                 | 100,0 | 61                | 100,0 | 528              | 100,0 | 603              | 100,0 | 3,1                    |

# 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

|          | Acidentes<br>c/ vítimas | %     | Vítimas<br>mortais | %     | Feridos<br>graves | %     | Feridos<br>leves | %     | Total<br>vítimas | %     | Índice de<br>gravidade |
|----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 2ª feira | 72                      | 16,1  | 1                  | 7,1   | 9                 | 14,8  | 85               | 16,1  | 95               | 15,8  | 1,4                    |
| 3ª feira | 58                      | 12,9  | 1                  | 7,1   | 7                 | 11,5  | 66               | 12,5  | 74               | 12,3  | 1,7                    |
| 4ª feira | 45                      | 10,0  | 3                  | 21,4  | 4                 | 6,6   | 53               | 10,0  | 60               | 10,0  | 6,7                    |
| 5ª feira | 56                      | 12,5  | 1                  | 7,1   | 8                 | 13,1  | 62               | 11,7  | 71               | 11,8  | 1,8                    |
| 6ª feira | 90                      | 20,1  | 2                  | 14,3  | 13                | 21,3  | 101              | 19,1  | 116              | 19,2  | 2,2                    |
| Sábado   | 67                      | 15,0  | 1                  | 7,1   | 6                 | 9,8   | 89               | 16,9  | 96               | 15,9  | 1,5                    |
| Domingo  | 60                      | 13,4  | 5                  | 35,7  | 14                | 23,0  | 72               | 13,6  | 91               | 15,1  | 8,3                    |
| TOTAL    | 448                     | 100,0 | 14                 | 100,0 | 61                | 100,0 | 528              | 100,0 | 603              | 100,0 | 3,1                    |

# 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

|                 | Acidentes<br>c/ vítimas | %     | Vítimas<br>mortais | %     | Feridos<br>graves | %     | Feridos<br>leves | %     | Total<br>vítimas | %     | Índice de<br>gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dia             | 352                     | 78,6  | 13                 | 92,9  | 52                | 85,2  | 407              | 77,1  | 472              | 78,3  | 3,7                    |
| Noite           | 85                      | 19,0  | 0                  | 0,0   | 9                 | 14,8  | 107              | 20,3  | 116              | 19,2  | 0,0                    |
| Aurora ou crep. | 11                      | 2,5   | 1                  | 7,1   | 0                 | 0,0   | 14               | 2,7   | 15               | 2,5   | 9,1                    |
| TOTAL           | 448                     | 100,0 | 14                 | 100,0 | 61                | 100,0 | 528              | 100,0 | 603              | 100,0 | 3,1                    |

## 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

|       | Acidentes<br>c/ vítimas | %     | Vítimas<br>mortais | %     | Feridos<br>graves | %     | Feridos<br>leves | %     | Total<br>vítimas | %     | Índice de<br>gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 00-03 | 13                      | 2,9   | 0                  | 0,0   | 2                 | 3,3   | 20               | 3,8   | 22               | 3,6   | 0,0                    |
| 03-06 | 9                       | 2,0   | 0                  | 0,0   | 0                 | 0,0   | 13               | 2,5   | 13               | 2,2   | 0,0                    |
| 06-09 | 44                      | 9,8   | 4                  | 28,6  | 13                | 21,3  | 40               | 7,6   | 57               | 9,5   | 9,1                    |
| 09-12 | 78                      | 17,4  | 1                  | 7,1   | 4                 | 6,6   | 92               | 17,4  | 97               | 16,1  | 1,3                    |
| 12-15 | 74                      | 16,5  | 4                  | 28,6  | 8                 | 13,1  | 95               | 18,0  | 107              | 17,7  | 5,4                    |
| 15-18 | 111                     | 24,8  | 4                  | 28,6  | 16                | 26,2  | 128              | 24,2  | 148              | 24,5  | 3,6                    |
| 18-21 | 86                      | 19,2  | 1                  | 7,1   | 15                | 24,6  | 103              | 19,5  | 119              | 19,7  | 1,2                    |
| 21-24 | 33                      | 7,4   | 0                  | 0,0   | 3                 | 4,9   | 37               | 7,0   | 40               | 6,6   | 0,0                    |
| TOTAL | 448                     | 100,0 | 14                 | 100,0 | 61                | 100,0 | 528              | 100,0 | 603              | 100,0 | 3,1                    |

# 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

|           | Acidentes<br>c/ vítimas | %     | Vítimas<br>mortais | %     | Feridos<br>graves | %     | Feridos<br>Ieves | %     | Total<br>vítimas | %     | Índice de<br>gravidade |
|-----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Bom tempo | 357                     | 79,7  | 10                 | 71,4  | 54                | 88,5  | 418              | 79,2  | 482              | 79,9  | 2,8                    |
| Chuva     | 81                      | 18,1  | 4                  | 28,6  | 4                 | 6,6   | 100              | 18,9  | 108              | 17,9  | 4,9                    |
| Outros    | 10                      | 2,2   | 0                  | 0,0   | 3                 | 4,9   | 10               | 1,9   | 13               | 2,2   | 0,0                    |
| TOTAL     | 448                     | 100,0 | 14                 | 100,0 | 61                | 100,0 | 528              | 100,0 | 603              | 100,0 | 3,1                    |

# 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

|               |   | Acidentes<br>c/ vítimas | %     | Vítimas<br>mortais | %     | Feridos<br>graves | %     | Feridos<br>leves | %     | Total<br>vítimas | %     | Índice de<br>gravidade |
|---------------|---|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
|               | Atropelamento com fuga                                | 2                       | 0,4   | 0                  | 0,0   | 0                 | 0,0   | 2                | 0,4   | 2                | 0,3   | 0,0                    |
| A4            | Atropelamento de animais                              | 7                       | 1,6   | 0                  | 0,0   | 1                 | 1,6   | 6                | 1,1   | 7                | 1,2   | 0,0                    |
| Atropelamento | Atropelamento de peões                                | 39                      | 8,7   | 0                  | 0,0   | 11                | 18,0  | 31               | 5,9   | 42               | 7,0   | 0,0                    |
|               | Total   | 48                      | 10,7  | 0                  | 0,0   | 12                | 19,7  | 39               | 7,4   | 51               | 8,5   | 0,0                    |
|               | Colisão choque em cadeia                              | 3                       | 0,7   | 0                  | 0,0   | 0                 | 0,0   | 3                | 0,6   | 3                | 0,5   | 0,0                    |
|               | Colisão com fuga                                      | 6                       | 1,3   | 0                  | 0,0   | 0                 | 0,0   | 7                | 1,3   | 7                | 1,2   | 0,0                    |
|               | Colisão com outras situações                          | 19                      | 4,2   | 0                  | 0,0   | 2                 | 3,3   | 27               | 5,1   | 29               | 4,8   | 0,0                    |
| Colisão       | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem  | 12                      | 2,7   | 0                  | 0,0   | 0                 | 0,0   | 17               | 3,2   | 17               | 2,8   | 0,0                    |
| Collsão       | Colisão frontal                                       | 31                      | 6,9   | 2                  | 14,3  | 9                 | 14,8  | 49               | 9,3   | 60               | 10,0  | 6,5                    |
|               | Colisão lateral com outro<br>veículo em movimento     | 59                      | 13,2  | 1                  | 7,1   | 7                 | 11,5  | 82               | 15,5  | 90               | 14,9  | 1,7                    |
|               | Colisão traseira com outro veículo em movimento       | 31                      | 6,9   | 0                  | 0,0   | 1                 | 1,6   | 40               | 7,6   | 41               | 6,8   | 0,0                    |
|               | Total   | 161                     | 35,9  | 3                  | 21,4  | 19                | 31,1  | 225              | 42,6  | 247              | 41,0  | 1,9                    |
|               | Despiste com capotamento                              | 58                      | 12,9  | 5                  | 35,7  | 7                 | 11,5  | 73               | 13,8  | 85               | 14,1  | 8,6                    |
|               | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 11                      | 2,5   | 0                  | 0,0   | 0                 | 0,0   | 12               | 2,3   | 12               | 2,0   | 0,0                    |
|               | Despiste com fuga                                     | 3                       | 0,7   | 0                  | 0,0   | 1                 | 1,6   | 2                | 0,4   | 3                | 0,5   | 0,0                    |
| Despiste      | Despiste sem dispositivo de retenção                  | 4                       | 0,9   | 0                  | 0,0   | 1                 | 1,6   | 3                | 0,6   | 4                | 0,7   | 0,0                    |
|               | Despiste simples                                      | 163                     | 36,4  | 6                  | 42,9  | 21                | 34,4  | 174              | 33,0  | 201              | 33,3  | 3,7                    |
|               | Total   | 239                     | 53,3  | 11                 | 78,6  | 30                | 49,2  | 264              | 50,0  | 305              | 50,6  | 4,6                    |
| TOTAL         |   | 448                     | 100,0 | 14                 | 100,0 | 61                | 100,0 | 528              | 100,0 | 603              | 100,0 | 3,1                    |

## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

|                      | Acidentes<br>c/ vítimas | %     | Vítimas<br>mortais | %     | Feridos<br>graves | %     | Feridos<br>leves | %     | Total<br>vítimas | %     | Índice de<br>gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localida  | 214                     | 47,8  | 5                  | 35,7  | 21                | 34,4  | 252              | 47,7  | 278              | 46,1  | 2,3                    |
| Fora das localidades | 234                     | 52,2  | 9                  | 64,3  | 40                | 65,6  | 276              | 52,3  | 325              | 53,9  | 3,8                    |
| TOTAL                | 448                     | 100,0 | 14                 | 100,0 | 61                | 100,0 | 528              | 100,0 | 603              | 100,0 | 3,1                    |

# 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

|                   | Acidentes<br>c/ vítimas | %     | Vítimas<br>mortais | %     | Feridos<br>graves | %     | Feridos<br>Ieves | %     | Total<br>vítimas | %     | Índice de<br>gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento        | 138                     | 30,8  | 3                  | 21,4  | 12                | 19,7  | 161              | 30,5  | 176              | 29,2  | 2,2                    |
| Auto-Estrada      | 24                      | 5,4   | 0                  | 0,0   | 2                 | 3,3   | 30               | 5,7   | 32               | 5,3   | 0,0                    |
| Estrada Municipal | 85                      | 19,0  | 3                  | 21,4  | 12                | 19,7  | 107              | 20,3  | 122              | 20,2  | 3,5                    |
| Estrada Nacional  | 173                     | 38,6  | 5                  | 35,7  | 29                | 47,5  | 205              | 38,8  | 239              | 39,6  | 2,9                    |
| IP/IC             | 2                       | 0,4   | 0                  | 0,0   | 1                 | 1,6   | 3                | 0,6   | 4                | 0,7   | 0,0                    |
| Outra Via *       | 26                      | 5,8   | 3                  | 21,4  | 5                 | 8,2   | 22               | 4,2   | 30               | 5,0   | 11,5                   |
| TOTAL             | 448                     | 100,0 | 14                 | 100,0 | 61                | 100,0 | 528              | 100,0 | 603              | 100,0 | 3,1                    |

<sup>\*</sup> Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

# 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

|                             | Acidentes<br>c/ vítimas | %     | Vítimas<br>mortais | %     | Feridos<br>graves | %     | Feridos<br>leves | %     | Total<br>vítimas | %     | Índice de<br>gravidade |
|-----------------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Aguiar da Beira             | 20                      | 4,5   | 1                  | 7,1   | 5                 | 8,2   | 30               | 5,7   | 36               | 6,0   | 5,0                    |
| Almeida                     | 25                      | 5,6   | 1                  | 7,1   | 4                 | 6,6   | 28               | 5,3   | 33               | 5,5   | 4,0                    |
| Celorico da Beira           | 20                      | 4,5   | 0                  | 0,0   | 1                 | 1,6   | 27               | 5,1   | 28               | 4,6   | 0,0                    |
| Figueira de Castelo Rodrigo | 13                      | 2,9   | 2                  | 14,3  | 1                 | 1,6   | 14               | 2,7   | 17               | 2,8   | 15,4                   |
| Fornos de Algodres          | 19                      | 4,2   | 0                  | 0,0   | 3                 | 4,9   | 21               | 4,0   | 24               | 4,0   | 0,0                    |
| Gouveia                     | 38                      | 8,5   | 1                  | 7,1   | 2                 | 3,3   | 46               | 8,7   | 49               | 8,1   | 2,6                    |
| Guarda                      | 115                     | 25,7  | 2                  | 14,3  | 11                | 18,0  | 126              | 23,9  | 139              | 23,1  | 1,7                    |
| Manteigas                   | 9                       | 2,0   | 0                  | 0,0   | 1                 | 1,6   | 11               | 2,1   | 12               | 2,0   | 0,0                    |
| Meda                        | 14                      | 3,1   | 2                  | 14,3  | 2                 | 3,3   | 11               | 2,1   | 15               | 2,5   | 14,3                   |
| Pinhel                      | 20                      | 4,5   | 2                  | 14,3  | 8                 | 13,1  | 16               | 3,0   | 26               | 4,3   | 10,0                   |
| Sabugal                     | 38                      | 8,5   | 1                  | 7,1   | 4                 | 6,6   | 52               | 9,8   | 57               | 9,5   | 2,6                    |
| Seia                        | 81                      | 18,1  | 1                  | 7,1   | 12                | 19,7  | 106              | 20,1  | 119              | 19,7  | 1,2                    |
| Trancoso                    | 18                      | 4,0   | 0                  | 0,0   | 5                 | 8,2   | 17               | 3,2   | 22               | 3,6   | 0,0                    |
| Vila Nova de Foz Coa        | 18                      | 4,0   | 1                  | 7,1   | 2                 | 3,3   | 23               | 4,4   | 26               | 4,3   | 5,6                    |
| TOTAL                       | 448                     | 100,0 | 14                 | 100,0 | 61                | 100,0 | 528              | 100,0 | 603              | 100,0 | 3,1                    |

# 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

|             | Vítimas<br>mortais | %     | Feridos<br>graves | %     | Feridos<br>leves | %     | Total<br>vítimas | %     |
|-------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Condutores  | 12                 | 85,7  | 38                | 62,3  | 345              | 65,3  | 395              | 65,5  |
| Passageiros | 2                  | 14,3  | 12                | 19,7  | 150              | 28,4  | 164              | 27,2  |
| Peões       | 0                  | 0,0   | 11                | 18,0  | 33               | 6,3   | 44               | 7,3   |
| TOTAL       | 14                 | 100,0 | 61                | 100,0 | 528              | 100,0 | 603              | 100,0 |

## 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

|                  | Vítimas<br>mortais | %     | Feridos<br>graves | %     | Feridos<br>leves | %     | Total<br>vítimas | %     |
|------------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Peões            | 0                  | 0,0   | 11                | 18,0  | 33               | 6,3   | 44               | 7,3   |
| Veíc. Ligeiros * | 7                  | 50,0  | 31                | 50,8  | 406              | 76,9  | 444              | 73,6  |
| Veíc. Pesados *  | 0                  | 0,0   | 0                 | 0,0   | 8                | 1,5   | 8                | 1,3   |
| Velocípedes *    | 1                  | 7,1   | 2                 | 3,3   | 11               | 2,1   | 14               | 2,3   |
| Ciclomotores *   | 1                  | 7,1   | 6                 | 9,8   | 28               | 5,3   | 35               | 5,8   |
| Motociclos *     | 1                  | 7,1   | 5                 | 8,2   | 25               | 4,7   | 31               | 5,1   |
| Outros           | 4                  | 28,6  | 6                 | 9,8   | 17               | 3,2   | 27               | 4,5   |
| TOTAL            | 14                 | 100,0 | 61                | 100,0 | 528              | 100,0 | 603              | 100,0 |

<sup>\*</sup> Condutores e passageiros

# 3. Vítimas segundo o grupo etário

|       | Vítimas<br>mortais | %     | Feridos<br>graves | %     | Feridos<br>leves | %     | Total<br>vítimas | %     |
|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| <=14  | 0                  | 0,0   | 2                 | 3,3   | 18               | 3,4   | 20               | 3,3   |
| 15-19 | 0                  | 0,0   | 1                 | 1,6   | 30               | 5,7   | 31               | 5,1   |
| 20-24 | 0                  | 0,0   | 10                | 16,4  | 56               | 10,6  | 66               | 10,9  |
| 25-29 | 0                  | 0,0   | 1                 | 1,6   | 31               | 5,9   | 32               | 5,3   |
| 30-34 | 1                  | 7,1   | 3                 | 4,9   | 36               | 6,8   | 40               | 6,6   |
| 35-39 | 0                  | 0,0   | 1                 | 1,6   | 37               | 7,0   | 38               | 6,3   |
| 40-44 | 1                  | 7,1   | 3                 | 4,9   | 36               | 6,8   | 40               | 6,6   |
| 45-49 | 0                  | 0,0   | 0                 | 0,0   | 43               | 8,1   | 43               | 7,1   |
| 50-54 | 0                  | 0,0   | 5                 | 8,2   | 35               | 6,6   | 40               | 6,6   |
| 55-59 | 2                  | 14,3  | 10                | 16,4  | 39               | 7,4   | 51               | 8,5   |
| 60-64 | 2                  | 14,3  | 5                 | 8,2   | 32               | 6,1   | 39               | 6,5   |
| 65-69 | 1                  | 7,1   | 3                 | 4,9   | 43               | 8,1   | 47               | 7,8   |
| 70-74 | 1                  | 7,1   | 3                 | 4,9   | 26               | 4,9   | 30               | 5,0   |
| >=75  | 6                  | 42,9  | 14                | 23,0  | 66               | 12,5  | 86               | 14,3  |
| TOTAL | 14                 | 100,0 | 61                | 100,0 | 528              | 100,0 | 603              | 100,0 |

11

## NOTAS

| Concelho                       | Datahora         | М | FG | Via  | Km      | Natureza  |
|--------------------------------|------------------|---|----|--|---------|---|
| Aguiar da Beira                | 23-07-2017 13:00 | 0 | 1  | -  | -       | Colisão lateral com outro veículo em movimento  |
| Aguiar da Beira                | 24-11-2017 16:40 | 1 | 0  | -  | -       | Despiste com capotamento                        |
| Aguiar da Beira                | 10-09-2017 14:30 | 0 | 2  | EN330  | 2,800   | Colisão frontal                                 |
| Aguiar da Beira                | 25-09-2017 17:00 | 0 | 1  | Rua Abade Melo e Sá                              | -       | Despiste com capotamento                        |
| Aguiar da Beira                | 06-04-2017 19:25 | 0 | 1  | Rua Dr. António Corte Real                       | -       | Atropelamento de peões                          |
| Almeida                        | 03-11-2017 13:00 | 0 | 1  | A25  | 182,900 | Despiste simples                                |
| Almeida                        | 19-11-2017 17:50 | 1 | 0  | EN16   | 221,300 | Despiste simples                                |
| Almeida                        | 28-02-2017 02:10 | 0 | 2  | EN332  | 49,000  | Despiste simples                                |
| Almeida                        | 04-08-2017 17:50 | 0 | 1  | EN332  | 57,400  | Colisão frontal                                 |
| Celorico da Beira              | 11-02-2017 19:00 | 0 | 1  | IP2  | 115,589 | Despiste com capotamento                        |
| Figueira de Castelo<br>Rodrigo | 23-07-2017 14:20 | 2 | 1  | EN332  | 34,000  | Despiste com capotamento                        |
| Fornos de Algodres             | 16-10-2017 10:40 | 0 | 1  | -  | -       | Colisão lateral com outro veículo em movimento  |
| Fornos de Algodres             | 12-08-2017 06:30 | 0 | 1  | A25  | 130,800 | Despiste simples                                |
| Fornos de Algodres             | 02-10-2017 18:15 | 0 | 1  | EN330  | 28,500  | Atropelamento de peões                          |
| Gouveia                        | 25-10-2017 15:35 | 0 | 1  | -  | 2,000   | Atropelamento de peões                          |
| Gouveia                        | 09-05-2017 11:10 | 1 | 0  | Av. do Centro de Dia, Paços da<br>Serra, Gouveia | -       | Colisão lateral com outro veículo em movimento  |
| Gouveia                        | 12-09-2017 19:15 | 0 | 1  | EN17   | 113,600 | Colisão frontal                                 |
| Guarda                         | 30-07-2017 16:00 | 0 | 1  | -  | -       | Despiste simples                                |
| Guarda                         | 10-11-2017 07:30 | 0 | 1  | -  | -       | Colisão frontal                                 |
| Guarda                         | 14-12-2017 09:40 | 0 | 1  | -  | -       | Despiste sem dispositivo de retenção            |
| Guarda                         | 03-09-2017 16:30 | 0 | 1  | Avenida Nossa Senhora do Bom<br>Sucesso          | -       | Despiste simples                                |
| Guarda                         | 12-05-2017 16:20 | 0 | 1  | EN16   | 174,600 | Colisão lateral com outro veículo em movimento  |
| Guarda                         | 10-05-2017 15:40 | 1 | 0  | EN16   | 185,200 | Colisão frontal                                 |
| Guarda                         | 07-07-2017 16:05 | 0 | 1  | EN18-1   | 0,265   | Despiste simples                                |
| Guarda                         | 28-03-2017 08:40 | 0 | 1  | EN18-1   | 6,354   | Atropelamento de peões                          |
| Guarda                         | 31-08-2017 18:28 | 0 | 1  | EN221  | 183,500 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Guarda                         | 16-07-2017 08:45 | 1 | 0  | EN232  | 77,500  | Despiste simples                                |
| Guarda                         | 11-08-2017 16:42 | 0 | 1  | Rua da Escola                                    | -       | Despiste com capotamento                        |
| Guarda                         | 27-09-2017 08:45 | 0 | 1  | Rua das Águas Santas 0                           | -       | Atropelamento de peões                          |
| Guarda                         | 09-09-2017 18:50 | 0 | 1  | Rua Lage da Regada                               | -       | Colisão frontal                                 |
| Manteigas                      | 13-04-2017 17:30 | 0 | 1  | EN338  | 40,700  | Atropelamento de peões                          |
| Meda                           | 27-08-2017 07:40 | 1 | 0  | -  | -       | Despiste com capotamento                        |
| Meda                           | 24-09-2017 15:30 | 0 | 1  | -  | -       | Despiste simples                                |

13

| Concelho             | Datahora         | М | FG | Via                                   | Km      | Natureza                                       |
|----------------------|------------------|---|----|---------------------------------------|---------|--|
| Meda                 | 22-03-2017 14:15 | 1 | 0  | Rua cimo do Povo, Poço do canto, Meda | -       | Despiste simples                               |
| Meda                 | 24-10-2017 16:45 | 0 | 1  | Rua da Capela                         | -       | Atropelamento de peões                         |
| Pinhel               | 01-06-2017 13:16 | 1 | 0  | -                                     | -       | Despiste com capotamento                       |
| Pinhel               | 13-06-2017 18:55 | 0 | 2  | -                                     | -       | Colisão com outras situações                   |
| Pinhel               | 15-06-2017 13:30 | 0 | 1  | -                                     | -       | Despiste simples                               |
| Pinhel               | 16-06-2017 07:25 | 0 | 1  | -                                     | -       | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Pinhel               | 06-09-2017 08:15 | 1 | 0  | -                                     | -       | Despiste simples                               |
| Pinhel               | 14-05-2017 07:15 | 0 | 4  | EN226                                 | 102,400 | Despiste simples                               |
| Sabugal              | 21-07-2017 15:31 | 0 | 1  | -                                     | -       | Despiste simples                               |
| Sabugal              | 21-09-2017 20:15 | 0 | 1  | -                                     | -       | Atropelamento de animais                       |
| Sabugal              | 03-11-2017 08:15 | 1 | 0  | -                                     | -       | Colisão frontal                                |
| Sabugal              | 01-02-2017 12:30 | 0 | 1  | EN324                                 | 127,942 | Colisão frontal                                |
| Sabugal              | 14-01-2017 08:15 | 0 | 1  | Rua dos Amores                        | -       | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Seia                 | 14-01-2017 18:40 | 1 | 0  | -                                     | -       | Despiste simples                               |
| Seia                 | 06-10-2017 07:40 | 0 | 1  | -                                     | -       | Despiste simples                               |
| Seia                 | 23-12-2017 21:00 | 0 | 1  | -                                     | -       | Despiste com fuga                              |
| Seia                 | 17-11-2017 18:06 | 0 | 1  | Av. 1° de Maio                        | -       | Atropelamento de peões                         |
| Seia                 | 06-04-2017 18:45 | 0 | 1  | Avenida 1° de Maio                    | -       | Atropelamento de peões                         |
| Seia                 | 29-05-2017 17:40 | 0 | 1  | EN17                                  | 84,600  | Colisão frontal                                |
| Seia                 | 08-09-2017 17:00 | 0 | 2  | EN17                                  | 95,000  | Despiste com capotamento                       |
| Seia                 | 07-07-2017 19:20 | 0 | 1  | EN231                                 | 26,000  | Despiste simples                               |
| Seia                 | 18-05-2017 08:24 | 0 | 1  | EN231                                 | 28,380  | Despiste simples                               |
| Seia                 | 02-08-2017 23:20 | 0 | 1  | EN231                                 | 33,900  | Despiste com capotamento                       |
| Seia                 | 11-12-2017 08:20 | 0 | 1  | EN231                                 | 38,550  | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Seia                 | 16-01-2017 19:05 | 0 | 1  | EN231                                 | 39,500  | Colisão frontal                                |
| Trancoso             | 26-08-2017 10:50 | 0 | 1  | -                                     | -       | Despiste simples                               |
| Trancoso             | 20-11-2017 14:15 | 0 | 1  | -                                     | -       | Despiste simples                               |
| Trancoso             | 22-05-2017 10:45 | 0 | 1  | EN102                                 | 121,600 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Trancoso             | 06-03-2017 15:38 | 0 | 1  | EN226                                 | 76,642  | Despiste simples                               |
| Trancoso             | 12-11-2017 18:30 | 0 | 1  | Rua Dr. Castro Lopes                  | -       | Atropelamento de peões                         |
| Vila Nova de Foz Coa | 02-10-2017 17:57 | 1 | 0  | av <sup>a</sup> Principal             | -       | Despiste simples                               |
| Vila Nova de Foz Coa | 24-09-2017 18:10 | 0 | 1  | EN102                                 | 78,700  | Despiste simples                               |
| Vila Nova de Foz Coa | 23-07-2017 23:10 | 0 | 1  | rua do crelgo                         | -       | Atropelamento de peões                         |