

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| DEFINIÇÕES | 3 |
|---|---|
| VOLUÇÃO 2003-20124 | 1 |
| 1. Acidentes com vítimas 4 2. Vítimas 5 | |
| ACIDENTES E VÍTIMAS6 |) |
| 1. Acidentes e vítimas 2003/2012 | , |
| JTENTES | 1 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes | 1 |
| NOTAS |) |
| NEXOS | |
| Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves |) |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Condideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

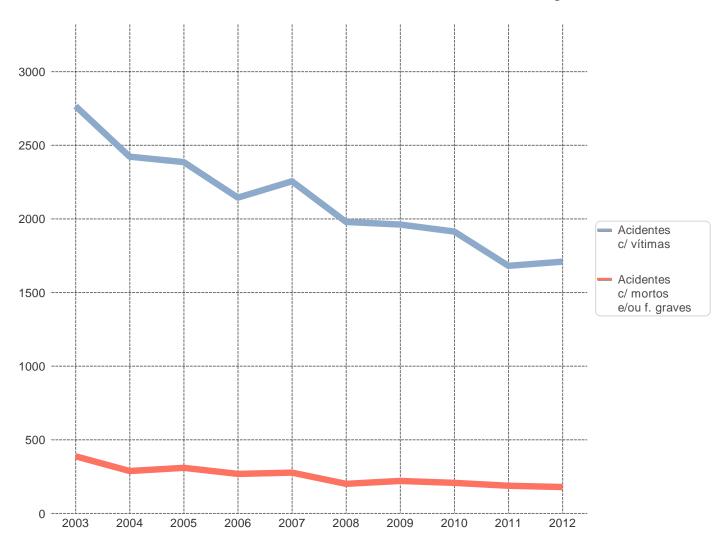
^{*} Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2003-2012

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ vítimas | Acidentes c/ mortos | Acidentes c/ mortos e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| 2222 | | | | |
| 2003 | 2767 | 98 | 388 | 3,9 |
| 2004 | 2422 | 70 | 287 | 3,1 |
| 2005 | 2385 | 66 | 309 | 3,1 |
| 2006 | 2143 | 47 | 268 | 2,4 |
| 2007 | 2256 | 67 | 277 | 3,2 |
| 2008 | 1979 | 44 | 199 | 2,3 |
| 2009 | 1961 | 38 | 220 | 2,1 |
| 2010 | 1914 | 50 206 | | 2,8 |
| 2011 | 1681 | 42 187 | | 2,7 |
| 2012 | 1710 | 40 | 179 | 2,5 |

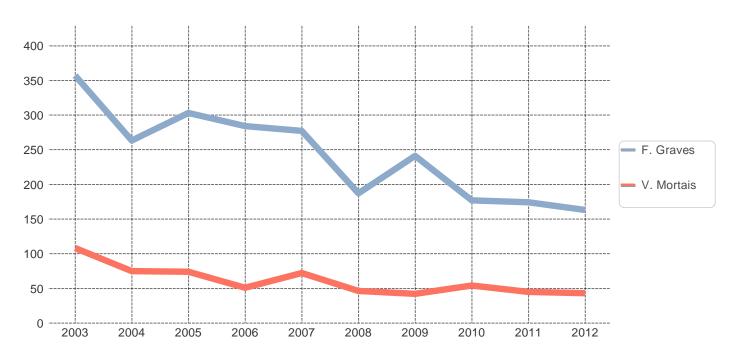
Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ mortos e/ou f. graves



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2003 | 108 | 357 | 3166 | 3631 |
| 2004 | 75 | 263 | 2794 | 3132 |
| 2005 | 74 | 303 | 2692 | 3069 |
| 2006 | 51 | 284 | 2517 | 2852 |
| 2007 | 72 | 277 | 2550 | 2899 |
| 2008 | 46 | 187 | 2322 | 2555 |
| 2009 | 42 | 241 | 2338 | 2621 |
| 2010 | 54 | 177 | 2271 | 2502 |
| 2011 | 45 | 174 | 1959 | 2178 |
| 2012 | 43 | 163 | 1967 | 2173 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2011/2012

| | Acidentes | % * | Vítimas | % * | Feridos | % * | Feridos | % * | Total | % * | Índice de |
|------|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|-----|---------|------|-----------|
| | c/ vítimas | 70 | mortais | 70 | graves | 70 | leves | 70 | vítimas | 70 | gravidade |
| 2011 | 1681 | - | 45 | - | 174 | - | 1959 | - | 2178 | - | 2,7 |
| 2012 | 1710 | 1,7 | 43 | -4,4 | 163 | -6,3 | 1967 | 0,4 | 2173 | -0,2 | 2,5 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Jan | 128 | 7,5 | 3 | 7,0 | 17 | 10,4 | 152 | 7,7 | 172 | 7,9 | 2,3 |
| Fev | 132 | 7,7 | 4 | 9,3 | 16 | 9,8 | 148 | 7,5 | 168 | 7,7 | 3,0 |
| Mar | 123 | 7,2 | 4 | 9,3 | 13 | 8,0 | 137 | 7,0 | 154 | 7,1 | 3,3 |
| Abr | 121 | 7,1 | 3 | 7,0 | 8 | 4,9 | 159 | 8,1 | 170 | 7,8 | 2,5 |
| Mai | 124 | 7,3 | 8 | 18,6 | 13 | 8,0 | 137 | 7,0 | 158 | 7,3 | 6,5 |
| Jun | 152 | 8,9 | 2 | 4,7 | 12 | 7,4 | 171 | 8,7 | 185 | 8,5 | 1,3 |
| Jul | 184 | 10,8 | 3 | 7,0 | 17 | 10,4 | 207 | 10,5 | 227 | 10,4 | 1,6 |
| Ago | 220 | 12,9 | 5 | 11,6 | 20 | 12,3 | 250 | 12,7 | 275 | 12,7 | 2,3 |
| Set | 163 | 9,5 | 3 | 7,0 | 17 | 10,4 | 184 | 9,4 | 204 | 9,4 | 1,8 |
| Out | 148 | 8,7 | 4 | 9,3 | 13 | 8,0 | 173 | 8,8 | 190 | 8,7 | 2,7 |
| Nov | 107 | 6,3 | 2 | 4,7 | 8 | 4,9 | 125 | 6,4 | 135 | 6,2 | 1,9 |
| Dez | 108 | 6,3 | 2 | 4,7 | 9 | 5,5 | 124 | 6,3 | 135 | 6,2 | 1,9 |
| TOTAL | 1710 | 100,0 | 43 | 100,0 | 163 | 100,0 | 1967 | 100,0 | 2173 | 100,0 | 2,5 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 2ª feira | 246 | 14,4 | 4 | 9,3 | 23 | 14,1 | 276 | 14,0 | 303 | 13,9 | 1,6 |
| 3ª feira | 228 | 13,3 | 5 | 11,6 | 16 | 9,8 | 264 | 13,4 | 285 | 13,1 | 2,2 |
| 4ª feira | 248 | 14,5 | 7 | 16,3 | 29 | 17,8 | 258 | 13,1 | 294 | 13,5 | 2,8 |
| 5ª feira | 273 | 16,0 | 5 | 11,6 | 19 | 11,7 | 322 | 16,4 | 346 | 15,9 | 1,8 |
| 6 ^a feira | 257 | 15,0 | 5 | 11,6 | 22 | 13,5 | 290 | 14,7 | 317 | 14,6 | 1,9 |
| Sábado | 222 | 13,0 | 8 | 18,6 | 33 | 20,2 | 247 | 12,6 | 288 | 13,3 | 3,6 |
| Domingo | 236 | 13,8 | 9 | 20,9 | 21 | 12,9 | 310 | 15,8 | 340 | 15,6 | 3,8 |
| TOTAL | 1710 | 100,0 | 43 | 100,0 | 163 | 100,0 | 1967 | 100,0 | 2173 | 100,0 | 2,5 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dia | 1254 | 73,3 | 19 | 44,2 | 87 | 53,4 | 1470 | 74,7 | 1576 | 72,5 | 1,5 |
| Noite | 409 | 23,9 | 22 | 51,2 | 66 | 40,5 | 446 | 22,7 | 534 | 24,6 | 5,4 |
| Aurora ou crep. | 40 | 2,3 | 2 | 4,7 | 10 | 6,1 | 44 | 2,2 | 56 | 2,6 | 5,0 |
| N.D. | 7 | 0,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 0,4 | 7 | 0,3 | 0,0 |
| TOTAL | 1710 | 100,0 | 43 | 100,0 | 163 | 100,0 | 1967 | 100,0 | 2173 | 100,0 | 2,5 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 00-03 | 70 | 4,1 | 5 | 11,6 | 8 | 4,9 | 73 | 3,7 | 86 | 4,0 | 7,1 |
| 03-06 | 62 | 3,6 | 5 | 11,6 | 8 | 4,9 | 59 | 3,0 | 72 | 3,3 | 8,1 |
| 06-09 | 166 | 9,7 | 5 | 11,6 | 26 | 16,0 | 200 | 10,2 | 231 | 10,6 | 3,0 |
| 09-12 | 299 | 17,5 | 6 | 14,0 | 18 | 11,0 | 334 | 17,0 | 358 | 16,5 | 2,0 |
| 12-15 | 274 | 16,0 | 3 | 7,0 | 15 | 9,2 | 323 | 16,4 | 341 | 15,7 | 1,1 |
| 15-18 | 370 | 21,6 | 7 | 16,3 | 23 | 14,1 | 448 | 22,8 | 478 | 22,0 | 1,9 |
| 18-21 | 336 | 19,6 | 9 | 20,9 | 42 | 25,8 | 375 | 19,1 | 426 | 19,6 | 2,7 |
| 21-24 | 133 | 7,8 | 3 | 7,0 | 23 | 14,1 | 155 | 7,9 | 181 | 8,3 | 2,3 |
| TOTAL | 1710 | 100,0 | 43 | 100,0 | 163 | 100,0 | 1967 | 100,0 | 2173 | 100,0 | 2,5 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Bom tempo | 1525 | 89,2 | 39 | 90,7 | 153 | 93,9 | 1734 | 88,2 | 1926 | 88,6 | 2,6 |
| Chuva | 169 | 9,9 | 4 | 9,3 | 10 | 6,1 | 216 | 11,0 | 230 | 10,6 | 2,4 |
| Outros | 4 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 5 | 0,3 | 5 | 0,2 | 0,0 |
| N.D. | 12 | 0,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 12 | 0,6 | 12 | 0,6 | 0,0 |
| TOTAL | 1710 | 100,0 | 43 | 100,0 | 163 | 100,0 | 1967 | 100,0 | 2173 | 100,0 | 2,5 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| | Atropelamento com fuga | 23 | 1,3 | 1 | 2,3 | 3 | 1,8 | 19 | 1,0 | 23 | 1,1 | 4,3 |
| | Atropelamento de animais | 4 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 5 | 0,3 | 5 | 0,2 | 0,0 |
| Atropelamento | Atropelamento de peões | 231 | 13,5 | 6 | 14,0 | 30 | 18,4 | 213 | 10,8 | 249 | 11,5 | 2,6 |
| | Total | 258 | 15,1 | 7 | 16,3 | 33 | 20,2 | 237 | 12,0 | 277 | 12,7 | 2,7 |
| | Colisão choque em cadeia | 32 | 1,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 49 | 2,5 | 49 | 2,3 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 20 | 1,2 | 1 | 2,3 | 0 | 0,0 | 25 | 1,3 | 26 | 1,2 | 5,0 |
| | Colisão com outras situações | 125 | 7,3 | 2 | 4,7 | 8 | 4,9 | 145 | 7,4 | 155 | 7,1 | 1,6 |
| 0-11-2- | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem | 53 | 3,1 | 0 | 0,0 | 1 | 0,6 | 58 | 2,9 | 59 | 2,7 | 0,0 |
| Colisão | Colisão frontal | 137 | 8,0 | 8 | 18,6 | 30 | 18,4 | 203 | 10,3 | 241 | 11,1 | 5,8 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 355 | 20,8 | 7 | 16,3 | 30 | 18,4 | 420 | 21,4 | 457 | 21,0 | 2,0 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 163 | 9,5 | 1 | 2,3 | 3 | 1,8 | 204 | 10,4 | 208 | 9,6 | 0,6 |
| | Total | 885 | 51,8 | 19 | 44,2 | 72 | 44,2 | 1104 | 56,1 | 1195 | 55,0 | 2,1 |
| | Despiste com capotamento | 132 | 7,7 | 5 | 11,6 | 16 | 9,8 | 158 | 8,0 | 179 | 8,2 | 3,8 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 96 | 5,6 | 3 | 7,0 | 11 | 6,7 | 113 | 5,7 | 127 | 5,8 | 3,1 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 24 | 1,4 | 2 | 4,7 | 2 | 1,2 | 25 | 1,3 | 29 | 1,3 | 8,3 |
| | Despiste com fuga | 5 | 0,3 | 0 | 0,0 | 2 | 1,2 | 4 | 0,2 | 6 | 0,3 | 0,0 |
| Despiste | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 13 | 0,8 | 0 | 0,0 | 3 | 1,8 | 14 | 0,7 | 17 | 0,8 | 0,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 78 | 4,6 | 0 | 0,0 | 5 | 3,1 | 78 | 4,0 | 83 | 3,8 | 0,0 |
| | Despiste simples | 219 | 12,8 | 7 | 16,3 | 19 | 11,7 | 234 | 11,9 | 260 | 12,0 | 3,2 |
| | Total | 567 | 33,2 | 17 | 39,5 | 58 | 35,6 | 626 | 31,8 | 701 | 32,3 | 3,0 |
| TOTAL | | 1710 | 100,0 | 43 | 100,0 | 163 | 100,0 | 1967 | 100,0 | 2173 | 100,0 | 2,5 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|------------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localidades | 971 | 56,8 | 12 | 27,9 | 63 | 38,7 | 1061 | 53,9 | 1136 | 52,3 | 1,2 |
| Fora das localidades | 739 | 43,2 | 31 | 72,1 | 100 | 61,3 | 906 | 46,1 | 1037 | 47,7 | 4,2 |
| TOTAL | 1710 | 100,0 | 43 | 100,0 | 163 | 100,0 | 1967 | 100,0 | 2173 | 100,0 | 2,5 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 743 | 43,5 | 7 | 16,3 | 50 | 30,7 | 800 | 40,7 | 857 | 39,4 | 0,9 |
| Auto-Estrada | 38 | 2,2 | 3 | 7,0 | 4 | 2,5 | 49 | 2,5 | 56 | 2,6 | 7,9 |
| Estrada Municipal | 327 | 19,1 | 11 | 25,6 | 33 | 20,2 | 381 | 19,4 | 425 | 19,6 | 3,4 |
| Estrada Nacional | 539 | 31,5 | 20 | 46,5 | 69 | 42,3 | 665 | 33,8 | 754 | 34,7 | 3,7 |
| IP/IC | 25 | 1,5 | 1 | 2,3 | 3 | 1,8 | 33 | 1,7 | 37 | 1,7 | 4,0 |
| Outra Via * | 38 | 2,2 | 1 | 2,3 | 4 | 2,5 | 39 | 2,0 | 44 | 2,0 | 2,6 |
| TOTAL | 1710 | 100,0 | 43 | 100,0 | 163 | 100,0 | 1967 | 100,0 | 2173 | 100,0 | 2,5 |

^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Albufeira | 168 | 9,8 | 4 | 9,3 | 7 | 4,3 | 190 | 9,7 | 201 | 9,2 | 2,4 |
| Alcoutim | 13 | 0,8 | 0 | 0,0 | 5 | 3,1 | 12 | 0,6 | 17 | 0,8 | 0,0 |
| Aljezur | 19 | 1,1 | 0 | 0,0 | 1 | 0,6 | 22 | 1,1 | 23 | 1,1 | 0,0 |
| Castro Marim | 32 | 1,9 | 3 | 7,0 | 4 | 2,5 | 35 | 1,8 | 42 | 1,9 | 9,4 |
| Faro | 271 | 15,8 | 7 | 16,3 | 24 | 14,7 | 292 | 14,8 | 323 | 14,9 | 2,6 |
| Lagoa (Algarve) | 93 | 5,4 | 1 | 2,3 | 7 | 4,3 | 112 | 5,7 | 120 | 5,5 | 1,1 |
| Lagos | 116 | 6,8 | 3 | 7,0 | 12 | 7,4 | 129 | 6,6 | 144 | 6,6 | 2,6 |
| Loule | 297 | 17,4 | 12 | 27,9 | 30 | 18,4 | 361 | 18,4 | 403 | 18,5 | 4,0 |
| Monchique | 25 | 1,5 | 0 | 0,0 | 9 | 5,5 | 27 | 1,4 | 36 | 1,7 | 0,0 |
| Olhao | 154 | 9,0 | 0 | 0,0 | 10 | 6,1 | 184 | 9,4 | 194 | 8,9 | 0,0 |
| Portimao | 186 | 10,9 | 4 | 9,3 | 24 | 14,7 | 216 | 11,0 | 244 | 11,2 | 2,2 |
| Sao Bras de Alportel | 30 | 1,8 | 0 | 0,0 | 4 | 2,5 | 32 | 1,6 | 36 | 1,7 | 0,0 |
| Silves | 137 | 8,0 | 4 | 9,3 | 12 | 7,4 | 167 | 8,5 | 183 | 8,4 | 2,9 |
| Tavira | 96 | 5,6 | 1 | 2,3 | 6 | 3,7 | 107 | 5,4 | 114 | 5,2 | 1,0 |
| Vila do Bispo | 18 | 1,1 | 0 | 0,0 | 2 | 1,2 | 22 | 1,1 | 24 | 1,1 | 0,0 |
| Vila Real de Santo Antonio | 55 | 3,2 | 4 | 9,3 | 6 | 3,7 | 59 | 3,0 | 69 | 3,2 | 7,3 |
| TOTAL | 1710 | 100,0 | 43 | 100,0 | 163 | 100,0 | 1967 | 100,0 | 2173 | 100,0 | 2,5 |

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Condutores | 30 | 69,8 | 107 | 65,6 | 1240 | 63,3 | 1377 | 63,6 |
| Passageiros | 5 | 11,6 | 25 | 15,3 | 478 | 24,4 | 508 | 23,5 |
| Peões | 8 | 18,6 | 31 | 19,0 | 241 | 12,3 | 280 | 12,9 |
| TOTAL | 43 | 100,0 | 163 | 100,0 | 1959 | 100,0 | 2165 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % |
|------------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Peões | 8 | 18,6 | 31 | 19,0 | 241 | 12,3 | 280 | 12,9 |
| Veíc. Ligeiros * | 15 | 34,9 | 73 | 44,8 | 1114 | 56,9 | 1202 | 55,5 |
| Veíc. Pesados * | 2 | 4,7 | 0 | 0,0 | 8 | 0,4 | 10 | 0,5 |
| Velocípedes * | 3 | 7,0 | 13 | 8,0 | 123 | 6,3 | 139 | 6,4 |
| Ciclomotores * | 2 | 4,7 | 12 | 7,4 | 233 | 11,9 | 247 | 11,4 |
| Motociclos * | 13 | 30,2 | 30 | 18,4 | 229 | 11,7 | 272 | 12,6 |
| Outros | 0 | 0,0 | 4 | 2,5 | 11 | 0,6 | 15 | 0,7 |
| TOTAL | 43 | 100,0 | 163 | 100,0 | 1959 | 100,0 | 2165 | 100,0 |

^{*} Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| <=14 | 0 | 0,0 | 4 | 2,5 | 118 | 6,0 | 122 | 5,6 |
| 15-19 | 1 | 2,3 | 10 | 6,1 | 165 | 8,4 | 176 | 8,1 |
| 20-24 | 2 | 4,7 | 17 | 10,4 | 176 | 9,0 | 195 | 9,0 |
| 25-29 | 2 | 4,7 | 16 | 9,8 | 172 | 8,8 | 190 | 8,8 |
| 30-34 | 5 | 11,6 | 13 | 8,0 | 176 | 9,0 | 194 | 9,0 |
| 35-39 | 3 | 7,0 | 19 | 11,7 | 185 | 9,4 | 207 | 9,6 |
| 40-44 | 5 | 11,6 | 11 | 6,7 | 171 | 8,7 | 187 | 8,6 |
| 45-49 | 4 | 9,3 | 11 | 6,7 | 133 | 6,8 | 148 | 6,8 |
| 50-54 | 2 | 4,7 | 13 | 8,0 | 134 | 6,8 | 149 | 6,9 |
| 55-59 | 8 | 18,6 | 7 | 4,3 | 113 | 5,8 | 128 | 5,9 |
| 60-64 | 0 | 0,0 | 9 | 5,5 | 90 | 4,6 | 99 | 4,6 |
| 65-69 | 3 | 7,0 | 7 | 4,3 | 98 | 5,0 | 108 | 5,0 |
| 70-74 | 1 | 2,3 | 8 | 4,9 | 81 | 4,1 | 90 | 4,2 |
| >=75 | 6 | 14,0 | 18 | 11,0 | 144 | 7,4 | 168 | 7,8 |
| N.D. | 1 | 2,3 | 0 | 0,0 | 3 | 0,2 | 4 | 0,2 |
| TOTAL | 43 | 100,0 | 163 | 100,0 | 1959 | 100,0 | 2165 | 100,0 |

NOTAS

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|-------------------------|------------------|---|----|---------------------|----------|---|
| Albufeira | 22-03-2012 15:00 | 1 | 0 | A22 | 50,355 | Colisão com outras situações |
| Albufeira | 30-03-2012 09:30 | 0 | 1 | AV 12 DE JULHO | - | Atropelamento de peões |
| Albufeira | 12-09-2012 05:45 | 0 | 1 | Ava dos Descobrim | - | Atropelamento de peões |
| Albufeira | 15-11-2012 22:20 | 1 | 0 | EN125 | 67,300 | Colisão com fuga |
| Albufeira | 18-09-2012 05:30 | 0 | 1 | EN125 | 67,900 | Despiste com capotamento |
| Albufeira | 09-06-2012 08:15 | 0 | 1 | EN125 | 68,100 | Despiste simples |
| Albufeira | 21-03-2012 12:45 | 1 | 0 | EN125 | 74,200 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Albufeira | 25-11-2012 22:54 | 0 | 1 | EN270 | 4,450 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Albufeira | 23-10-2012 19:10 | 1 | 0 | EN395 | 58,900 | Atropelamento de peões |
| Albufeira | 10-02-2012 00:25 | 0 | 1 | EST DE VALE PEDR | - | Despiste simples |
| Albufeira | 26-12-2012 22:00 | 0 | 1 | Rua do Municipio | _ | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Alcoutim | 03-06-2012 10:15 | 0 | 1 | - | _ | Despiste com capotamento |
| Alcoutim | 06-09-2012 21:15 | 0 | 1 | EN122 | 74,100 | Despiste com capotamento |
| Alcoutim | 16-05-2012 22:30 | 0 | 1 | EN122 | 87,400 | Despiste com capotamento Despiste simples |
| Alcoutim | 04-11-2012 18:00 | 0 | 1 | EN124 | 131,300 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Alcoutim | 28-02-2012 13:50 | 0 | 1 | EN124 | 132,570 | Despiste com colisão com veículo imobil |
| | 18-08-2012 13:30 | 0 | 1 | Rua Nossa Senhora | | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Aljezur | | | | | - | , |
| Castro Marim | 22-07-2012 04:00 | 0 | 2 | A22 | 128,100 | Despiste simples |
| Castro Marim | 02-01-2012 21:00 | 0 | 1 | A22 | 128,150 | Despiste com dispositivo de retenção |
| Castro Marim | 14-06-2012 03:00 | 1 | 0 | AV 24 DE JUNHO | 150.500 | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Castro Marim | 06-06-2012 12:40 | 0 | 1 | EN125 | 152,500 | Colisão com outras situações |
| Castro Marim | 30-06-2012 11:10 | 1 | 0 | EN125-6 | 2,800 | Despiste com capotamento |
| Castro Marim | 24-02-2012 14:30 | 1 | 0 | R DA ALAGOA | - | Atropelamento de peões |
| Faro | 19-04-2012 10:30 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Faro | 07-05-2012 22:22 | 0 | 1 | - | - | Colisão com outras situações |
| Faro | 13-05-2012 02:12 | 2 | 0 | A22 | 77,100 | Despiste com dispositivo de retenção |
| Faro | 16-05-2012 11:10 | 0 | 1 | Avenida Doutor Júli | - | Atropelamento de peões |
| Faro | 13-01-2012 13:50 | 0 | 1 | EM1305 | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Faro | 03-03-2012 06:00 | 1 | 0 | EM2006 | - | Atropelamento com fuga |
| Faro | 20-07-2012 03:50 | 0 | 1 | EM2010 | - | Despiste com capotamento |
| Faro | 09-05-2012 02:00 | 0 | 1 | EM516 | - | Despiste com capotamento |
| Faro | 23-06-2012 02:20 | 0 | 1 | EM517 | - | Despiste simples |
| Faro | 29-02-2012 19:20 | 0 | 1 | EM518 | - | Atropelamento de peões |
| Faro | 21-12-2012 19:55 | 1 | 0 | EM519 | - | Despiste com capotamento |
| Faro | 12-08-2012 12:26 | 1 | 0 | EM520 | - | Colisão traseira com outro veículo em mo |
| Faro | 04-09-2012 15:20 | 1 | 0 | EM520-1 | - | Colisão frontal |
| Faro | 03-05-2012 12:25 | 0 | 1 | EM520-2 | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Faro | 03-10-2012 07:50 | 0 | 1 | EN125 | 98,600 | Atropelamento de peões |
| Faro | 01-03-2012 06:40 | 0 | 1 | EN125-10 | 1,600 | Atropelamento de peões |
| Faro | 23-07-2012 00:10 | 0 | 1 | EN125-10 | 2,615 | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Faro | 07-12-2012 08:50 | 1 | 0 | EN125-10 | - | Despiste simples |
| Faro | 29-06-2012 12:45 | 0 | 1 | EN2 | 731,300 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Faro | 02-08-2012 12:30 | 0 | 1 | EN2 | 735,800 | Colisão frontal |
| Faro | 08-09-2012 17:45 | 0 | 1 | EN2 | 736,100 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Faro | 22-10-2012 13:45 | 0 | 1 | EN2 | 736,600 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Faro | 28-01-2012 19:00 | 0 | 1 | EN2 | 737,000 | Colisão frontal |
| Faro | 08-06-2012 10:20 | 0 | 1 | Estrada da Penha (| - | Atropelamento de peões |
| Faro | 09-03-2012 07:00 | 0 | 1 | Rua Alportel 228 | _ | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Faro | 14-06-2012 10:00 | 0 | 1 | Rua Alportel s/n | _ | Atropelamento de peões |
| Faro | 04-10-2012 16:20 | 0 | 1 | Rua do Cemitério | - | Colisão frontal |
| Faro | 18-04-2012 09:00 | 0 | 1 | Rua Engenheiro Nu | - | Atropelamento de peões |
| Faro | 13-09-2012 18:00 | 0 | 1 | Rua Poeta António | _ | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| | 31-05-2012 11:40 | 0 | 1 | Rua Portugal 38 | | Atropelamento de peões |
| Faro Lagoa (Algarve) | 12-02-2012 16:49 | 0 | 1 | EM25 | - | Despiste com colisão com veículo imobil |
| | | | | EM25 | | , |
| Lagoa (Algarve) | 25-08-2012 17:50 | 1 | 0 | EM530 | - | Despiste simples Despiste com colisão com veículo imobil |
| Lagoa (Algarve) | 10-08-2012 20:30 | 0 | 1 | | - | Colisão frontal |
| Lagoa (Algarya) | 29-02-2012 20:30 | 0 | 1 | EM530-1 | - | |
| Lagoa (Algarve) | 10-08-2012 16:45 | 0 | 1 | EM530-1 | - 47 700 | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Lagoa (Algarve) | 04-12-2012 17:30 | 0 | 1 | EN125 | 46,600 | Colisão frontal |
| Lagoa (Algarve) | 27-09-2012 17:55 | 0 | 1 | Rua do Centro de S | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Lagoa (Algarve) | 24-12-2012 03:55 | 0 | 1 | Rua do Regato | - | Despiste simples |
| Lagos | 16-07-2012 11:35 | 1 | 0 | - | - | Atropelamento de peões |
| Lagos | 17-11-2012 18:06 | 0 | 1 | Arruamento sobre | - | Atropelamento de peões |
| | - | - | | - | - | - |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|----------------|--------------------------------------|---|----|--------------------------------|------------------|---|
| Lagos | 12-10-2012 16:40 | 0 | 1 | Av ^a República S/N | - | Atropelamento de peões |
| Lagos | 06-10-2012 20:10 | 0 | 1 | EM537 | - | Colisão frontal |
| Lagos | 26-05-2012 20:55 | 1 | 0 | EM539 | - | Despiste simples |
| Lagos | 09-07-2012 06:55 | 0 | 1 | EN120 | 168,700 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Lagos | 05-11-2012 15:15 | 0 | 1 | EN120 | 169,000 | Colisão frontal |
| Lagos | 01-02-2012 18:40 | 0 | 1 | EN125 | 27,000 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Lagos | 27-08-2012 20:00 | 0 | 1 | EN125 | 27,800 | Atropelamento com fuga |
| Lagos | 16-08-2012 23:30 | 0 | 1 | EN125 | 28,400 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Lagos | 25-08-2012 18:15 | 0 | 1 | EN125 | 28,400 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Lagos | 05-08-2012 18:10 | 0 | 1 | Miradouro da estát | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Lagos | 21-01-2012 09:10 | 0 | 1 | Rotunda Dom João | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Lagos | 22-08-2012 17:45 | 1 | 0 | Rua Hermano do N | - | Colisão frontal |
| Lagos | 03-08-2012 07:47 | 0 | 1 | Urbanização Amen | - | Atropelamento de peões |
| Loule | 01-05-2012 20:55 | 1 | 2 | - | - | Colisão frontal |
| Loule | 19-07-2012 09:00 | 0 | 1 | - | - | Atropelamento de peões |
| Loule | 29-08-2012 08:00 | 0 | 1 | - | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Loule | 22-02-2012 01:03 | 0 | 1 | A22 | 69,600 | Despiste com dispositivo de retenção |
| Loule | 07-10-2012 19:30 | 1 | 0 | Av ^a Doutor Francis | - | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Loule | 17-11-2012 19:30 | 0 | 2 | EM524-1 | 4,200 | Colisão frontal |
| Loule | 14-09-2012 20:55 | 0 | 1 | EM525 | 9,000 | Atropelamento de peões |
| Loule | 25-04-2012 21:30 | 0 | 2 | EN124 | 46,000 | Despiste com capotamento |
| Loule | 18-04-2012 01:10 | 1 | 0 | EN124 | 56,500 | Despiste simples |
| Loule | 20-02-2012 03:30 | 0 | 3 | EN124 EN124 | 62,800 67,000 | Despiste simples |
| Loule | | 0 | 1 | EN125 | 76,150 | Despiste com transposição do dispositivo Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Loule | 14-04-2012 18:40 | 1 | | | | Colisão frontal |
| Loule Loule | 03-04-2012 04:15 08-10-2012 20:45 | 2 | 3 | EN125 EN125 | 84,100 85,500 | Colisão Irontal Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Loule | 23-05-2012 17:20 | 1 | 0 | EN125 | 87,100 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Loule | 23-11-2012 21:10 | 1 | 0 | EN125 | 92,800 | Colisão frontal |
| Loule | 08-09-2012 08:20 | 0 | 1 | EN125 | 94,220 | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Loule | 30-08-2012 20:15 | 1 | 0 | EN125 | 96,500 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Loule | 02-01-2012 14:40 | 0 | 2 | EN125 | 96,600 | Colisão frontal |
| Loule | 17-06-2012 22:00 | 0 | 1 | EN125-4 | 5,400 | Colisão frontal |
| Loule | 23-07-2012 03:00 | 1 | 0 | EN125-4 | - | Despiste simples |
| Loule | 16-09-2012 03:30 | 1 | 0 | EN2 | 708,200 | Despiste simples |
| Loule | 05-02-2012 20:55 | 1 | 0 | EN270 | 21,600 | Despiste com capotamento |
| Loule | 02-12-2012 18:30 | 0 | 1 | EN270 | 24,150 | Colisão frontal |
| Loule | 18-07-2012 18:30 | 0 | 1 | EN270 | 34,000 | Colisão com outras situações |
| Loule | 25-06-2012 10:00 | 0 | 1 | EN525 | 5,000 | Colisão frontal |
| Loule | 19-02-2012 18:45 | 0 | 1 | EST DA FONTE SA | - | Atropelamento de peões |
| Loule | 22-12-2012 17:15 | 0 | 1 | Estrada das Escanx | - | Despiste simples |
| Loule | 22-02-2012 17:00 | 0 | 1 | R DO COMERCIO | - | Despiste simples |
| Loule | 01-08-2012 08:56 | 0 | 1 | Rua do Serradinho | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Monchique | 04-09-2012 17:16 | 0 | 1 | - | 1 | Despiste com capotamento |
| Monchique | 26-01-2012 20:30 | 0 | 1 | EM1007 | - | Despiste com capotamento |
| Monchique | 28-10-2012 17:25 | 0 | 1 | EN266 | 47,619 | Colisão frontal |
| Monchique | 30-09-2012 08:45 | 0 | 3 | EN266 | 50,450 | Colisão frontal |
| Monchique | 30-07-2012 18:22 | 0 | 1 | EN267 | 16,200 | Colisão traseira com outro veículo em mo |
| Monchique | 29-08-2012 10:30 | 0 | 1 | EN267 | 18,500 | Despiste simples |
| Monchique | 10-08-2012 16:00 | 0 | 1 | EN267 | 43,000 | Despiste com capotamento |
| Olhao | 18-08-2012 23:00 | 0 | 2 | - | - | Colisão com outras situações |
| Olhao | 14-09-2012 15:15 | 0 | 1 | Azinhaga da Patinh | - | Atropelamento de peões |
| Olhao | 30-03-2012 18:30 | 0 | 1 | EM516 | - | Colisão com outras situações |
| Olhao | 30-07-2012 17:06 | 0 | 1 | EM516-3 | - | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Olhao | 08-03-2012 15:20 | 0 | 1 | EN125 | 117,000 | Colisão frontal |
| Olhao | 10-01-2012 06:50 | 0 | 2 | EN125 | 120,300 | Atropelamento de peões |
| Olhao | 07-07-2012 06:30 | 0 | 1 | EN125 | 121,000 | Despiste simples |
| Olhao | 27-06-2012 09:00 | 0 | 1 | urbanização Vila Fo | - | Atropelamento de peões |
| Portimao | 04-04-2012 16:20 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Portimao | 26-05-2012 04:50 | 1 | 0 | - | - | Despiste com capotamento |
| Portimao | 05-10-2012 22:20 | 0 | 1 | - Access 11- A: D 1 | - | Despiste simples |
| Portimao | 18-03-2012 00:30 | 0 | 2 | Acesso da Av. Paul | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Portimao | 07-01-2012 23:55 | 0 | 1 | Av São Lourenço d | - | Colisão com outras situações |
| Portimao | 18-09-2012 19:50 | 0 | 1 | Avanida 25 da Abril | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Portimao | 16-08-2012 11:15 | 1 | 0 | Avenida Prasil s/p | - | Colisão com outras situações |
| Portimao | 12-01-2012 18:15 | 0 | 1 | Avenida Brasil s/n | - | Atropelamento de peões |
| | - | - | - | - | - | - |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|---|--------------------------------------|---------------|----|-------------------------------|--------------------|---|
| Portimao | 18-02-2012 14:30 | 0 | 1 | Avenida São Loure | - | Atropelamento de peões |
| Portimao | 30-07-2012 09:05 | 0 | 1 | Avenida São Loure | - | Colisão com outras situações |
| Portimao | 16-11-2012 08:30 | 0 | 1 | EN124 | 5,000 | Despiste com capotamento |
| Portimao | 15-01-2012 19:15 | 0 | 1 | EN125 | 37,800 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Portimao | 03-08-2012 08:25 | 0 | 1 | EN125 | 43,050 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Portimao | 09-12-2012 07:30 | 0 | 1 | EN125 | 43,500 | Colisão frontal |
| Portimao | 23-07-2012 16:50 | 0 | 1 | EN125 | - | Atropelamento com fuga |
| Portimao | 28-01-2012 00:00 | 2 | 0 | Porto Comercial de | = | Colisão frontal |
| Portimao | 14-11-2012 17:15 | 0 | 1 | Rua Cedros Bempo | = | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Portimao | 23-06-2012 14:45 | 0 | 1 | Rua Comandante C | = | Colisão traseira com outro veículo em mo |
| Portimao | 21-01-2012 08:45 | 0 | 2 | Rua D. Carlos I S/N | - | Atropelamento de peões |
| Portimao | 15-02-2012 15:45 | 0 | 1 | Rua Direita S/N | - | Atropelamento de peões |
| Portimao | 06-09-2012 11:15 | 0 | 1 | Rua Francisco Bivar | - | Atropelamento de peões |
| Portimao | 12-03-2012 08:25 | 0 | 1 | Rua Nova s/n | _ | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Portimao | 19-07-2012 20:00 | 0 | 2 | Rua Poço Seco S/N | _ | Despiste com fuga |
| Portimao | 18-06-2012 21:45 | 0 | 1 | Rua Quinta das Oliv | - | Atropelamento de peões |
| Sao Bras de Alportel | 07-08-2012 13:50 | 0 | 1 | - | - | Colisão frontal |
| Sao Bras de Alportel | 26-12-2012 15:00 | 0 | 1 | - | _ | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Sao Bras de Alportel | 24-04-2012 22:30 | 0 | 1 | EM517 | _ | Despiste simples |
| Sao Bras de Alportel | 24-03-2012 22:50 | 0 | 1 | EN2 | 724,000 | Despiste com capotamento |
| Silves | 10-02-2012 17:30 | 0 | 1 | - | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Silves | 24-04-2012 10:37 | 1 | 0 | - | _ | Atropelamento de peões |
| Silves | 24-07-2012 11:40 | 0 | 1 | _ | - | Despiste com capotamento |
| Silves | 20-09-2012 07:50 | 0 | 1 | EM1077 | _ | Despiste simples |
| Silves | 14-01-2012 19:00 | 0 | 1 | EN124 | 37,135 | Atropelamento com fuga |
| Silves | 14-10-2012 22:20 | 0 | 1 | EN125 | 63,100 | Atropelamento de peões |
| Silves | 25-02-2012 15:30 | 1 | 0 | EN269 | 1,200 | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Silves | 25-02-2012 19:20 | 0 | 2 | EN269 | 3,900 | Colisão frontal |
| Silves | 19-02-2012 06:10 | 1 | 1 | EN269-2 | 0,200 | Despiste com capotamento |
| Silves | 07-10-2012 00:50 | 0 | 1 | IC1 | 697,500 | Despiste simples |
| Silves | 02-05-2012 07:10 | 1 | 2 | IC1 | 730,000 | Colisão frontal |
| Silves | 24-01-2012 21:15 | 0 | 1 | R DO MIRANTE | 730,000 | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Tavira | 10-08-2012 19:30 | 0 | 1 | - WIIIANTE | _ | Despiste com capotamento |
| Tavira | 25-05-2012 14:55 | 0 | 1 | EM508 | | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Tavira | 22-05-2012 20:00 | 0 | 1 | EN125 | 123,800 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Tavira | 12-12-2012 12:45 | 0 | 1 | EN125 | 125,750 | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa |
| Tavira | 31-12-2012 12:43 | 0 | 1 | EN125 | 132,700 | Atropelamento de peões |
| Tavira | 11-07-2012 07:00 | 1 | 0 | EN125 | 135,400 | Atropelamento de peões |
| Tavira | 11-08-2012 17:00 | 0 | 1 | Rua Álvaro de Cam | - | Colisão frontal |
| Vila do Bispo | 24-08-2012 20:30 | 0 | 1 | EN268 | 4,532 | Despiste simples |
| Vila do Bispo | 11-01-2012 18:00 | 0 | 1 | MONTE DO PARDIE | - | |
| Vila Real de Santo Antonio | | 1 | 0 | WONTE DO PARDIE | - | Despiste com capotamento Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Vila Real de Santo Antonio | 11-03-2012 10:25 01-09-2012 19:40 | 0 | 1 | Av ^a Manuel Rosa M | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| | | | | | | |
| Vila Real de Santo Antonio | 07-09-2012 23:40 | 1 | 0 | EM509 | 144 750 | Despiste simples Atropelamento de peões |
| Vila Real de Santo Antonio Vila Real de Santo Antonio | 02-05-2012 09:25 24-03-2012 22:30 | <u>1</u> 0 | 1 | EN125 EN125 | 146,750 156,000 | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Vila Real de Santo Antonio | | 1 | 0 | EN125 | 156,000 | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Vila Real de Santo Antonio | 01-01-2012 16:00 | 0 | 1 | estrada da manta r | - | Colisão lateral com outro veículo em movi |
| Vila Real de Santo Antonio | 14-07-2012 10:45 | 0 | 1 | Rua Estação Velha | - | Colisão frontal |
| Vila Real de Santo Antonio | | | | | - | |
| viia keai de Santo Antonio | 15-10-2012 07:50 | 0 | 1 | Rua Professor Egas | - | Colisão traseira com outro veículo em mo |
| | - | - | | <u> -</u> | - | - |