

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| DEFINIÇOES | 3 |
|-------------------------------------------------------------|----|
| EVOLUÇÃO 2000-2009 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | 4 |
| 2. Vítimas | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas: 2008/2009 | |
| 2. Acidentes e vítimas por mês | 6 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana | 7 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 7 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia | 7 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | 8 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente | 8 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização | 9 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via | 9 |
| 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho | 10 |
| 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves | 11 |
| UTENTES | 13 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes | 13 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | 13 |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário | 13 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias¹, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

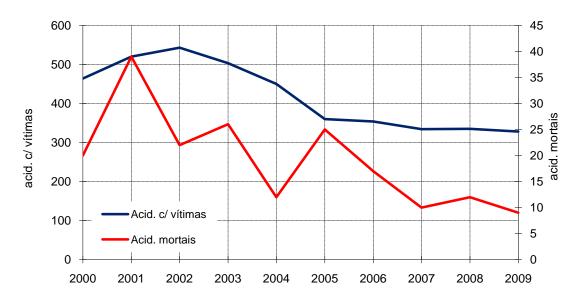
¹ Definição internacional (Convenção de Viena)

EVOLUÇÃO 2000-2009

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes com vítimas | Acidentes mortais | Acidentes c/ mortos e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|-----------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------|
| 2000 | 464 | 20 | 102 | 5,2 |
| 2001 | 520 | 39 | 145 | 8,5 |
| 2002 | 543 | 22 | 134 | 4,2 |
| 2003 | 503 | 26 | 117 | 5,8 |
| 2004 | 450 | 12 | 79 | 4,2 |
| 2005 | 360 | 25 | 85 | 7,8 |
| 2006 | 354 | 17 | 68 | 5,6 |
| 2007 | 334 | 10 | 60 | 3,9 |
| 2008 | 335 | 12 | 53 | 3,6 |
| 2009 | 328 | 9 | 60 | 2,7 |

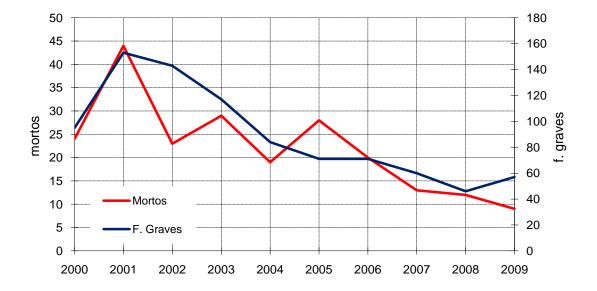
Evolução dos acidentes com vítimas e acidentes mortais



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| 2000 | 24 | 95 | 525 | 644 |
| 2001 | 44 | 153 | 601 | 798 |
| 2002 | 23 | 143 | 612 | 778 |
| 2003 | 29 | 117 | 581 | 727 |
| 2004 | 19 | 84 | 520 | 623 |
| 2005 | 28 | 71 | 415 | 514 |
| 2006 | 20 | 71 | 407 | 498 |
| 2007 | 13 | 60 | 369 | 442 |
| 2008 | 12 | 46 | 388 | 446 |
| 2009 | 9 | 57 | 393 | 459 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2008/2009

| | Acident vítim | | | Vítimas mortais | | dos /es | Feridos leves | | leves Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|------|------------------|------|----|--------------------|----|------------|---------------|-----|------------------------|-----|---------------------|
| | | %* | | %* | | %* | | %* | | %* | |
| 2008 | 335 | | 12 | | 46 | | 388 | | 446 | | 3,6 |
| 2009 | 328 | -2,1 | 9 | -25,0 | 57 | 23,9 | 393 | 1,3 | 459 | 2,9 | 2,7 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | | ntes c/ mas | | mas tais | graves | | Ferido | s leves | | al de mas | Índice de gravidade | |
|-------|-----|----------------|---|-------------|--------|-------|--------|---------|-----|--------------|------------------------|--|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidado | |
| Jan | 18 | 5,5 | 1 | 11,1 | 5 | 8,8 | 17 | 4,3 | 23 | 5,0 | 5,6 | |
| Fev | 22 | 6,7 | 0 | 0,0 | 5 | 8,8 | 30 | 7,6 | 35 | 7,6 | 0,0 | |
| Mar | 31 | 9,5 | 0 | 0,0 | 6 | 10,5 | 42 | 10,7 | 48 | 10,5 | 0,0 | |
| Abr | 28 | 8,5 | 0 | 0,0 | 8 | 14,0 | 32 | 8,1 | 40 | 8,7 | 0,0 | |
| Mai | 34 | 10,4 | 0 | 0,0 | 8 | 14,0 | 40 | 10,2 | 48 | 10,5 | 0,0 | |
| Jun | 23 | 7,0 | 0 | 0,0 | 3 | 5,3 | 21 | 5,3 | 24 | 5,2 | 0,0 | |
| Jul | 26 | 7,9 | 1 | 11,1 | 5 | 8,8 | 28 | 7,1 | 34 | 7,4 | 3,8 | |
| Ago | 27 | 8,2 | 0 | 0,0 | 3 | 5,3 | 33 | 8,4 | 36 | 7,8 | 0,0 | |
| Set | 27 | 8,2 | 4 | 44,4 | 2 | 3,5 | 34 | 8,7 | 40 | 8,7 | 14,8 | |
| Out | 31 | 9,5 | 3 | 33,3 | 5 | 8,8 | 38 | 9,7 | 46 | 10,0 | 9,7 | |
| Nov | 36 | 11,0 | 0 | 0,0 | 4 | 7,0 | 42 | 10,7 | 46 | 10,0 | 0,0 | |
| Dez | 25 | 7,6 | 0 | 0,0 | 3 | 5,3 | 36 | 9,2 | 39 | 8,5 | 0,0 | |
| Total | 328 | 100,0 | 9 | 100,0 | 57 | 100,0 | 393 | 100,0 | 459 | 100,0 | 2,7 | |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidei vítii | ntes c/ mas | | mas tais | | dos ves | Ferido | s leves | Tota vítin | | Índice de gravidade |
|---------|-----------------|----------------|---|-------------|----|------------|--------|---------|---------------|-------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidado |
| 2ªFeira | 38 | 11,6 | 0 | 0,0 | 6 | 10,5 | 44 | 11,2 | 50 | 10,9 | 0,0 |
| 3ªFeira | 37 | 11,3 | 1 | 11,1 | 7 | 12,3 | 42 | 10,7 | 50 | 10,9 | 2,7 |
| 4ªFeira | 42 | 12,8 | 1 | 11,1 | 6 | 10,5 | 53 | 13,5 | 60 | 13,1 | 2,4 |
| 5ªFeira | 41 | 12,5 | 2 | 22,2 | 5 | 8,8 | 58 | 14,8 | 65 | 14,2 | 4,9 |
| 6ªFeira | 64 | 19,5 | 2 | 22,2 | 11 | 19,3 | 69 | 17,6 | 82 | 17,9 | 3,1 |
| Sábado | 54 | 16,5 | 3 | 33,3 | 11 | 19,3 | 66 | 16,8 | 80 | 17,4 | 5,6 |
| Domingo | 52 | 15,9 | 0 | 0,0 | 11 | 19,3 | 61 | 15,5 | 72 | 15,7 | 0,0 |
| Total | 328 | 100,0 | 9 | 100,0 | 57 | 100,0 | 393 | 100,0 | 459 | 100,0 | 2,7 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | | | mas rtais | | dos ves | Feridos leves | | | al de mas | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|---|--------------|----|------------|------------------|-------|-----|--------------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | grariadas |
| Dia | 229 | 69,8 | 5 | 55,6 | 32 | 56,1 | 280 | 71,2 | 317 | 69,1 | 2,2 |
| Noite | 92 | 28,0 | 3 | 33,3 | 25 | 43,9 | 102 | 26,0 | 130 | 28,3 | 3,3 |
| Aurora ou crep. | 7 | 2,1 | 1 | 11,1 | 0 | 0,0 | 11 | 2,8 | 12 | 2,6 | 14,3 |
| Total | 328 | 100,0 | 9 | 100,0 | 57 | 100,0 | 393 | 100,0 | 459 | 100,0 | 2,7 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | | ntes c/ mas | | mas tais | | idos ves | Feridos leves | | Tota vítii | al de mas | Índice de gravidade |
|-------|-----|----------------|---|-------------|----|-------------|---------------|-------|---------------|--------------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidado |
| 00-03 | 15 | 4,6 | 0 | 0,0 | 3 | 5,3 | 17 | 4,3 | 20 | 4,4 | 0,0 |
| 03-06 | 15 | 4,6 | 0 | 0,0 | 6 | 10,5 | 14 | 3,6 | 20 | 4,4 | 0,0 |
| 06-09 | 38 | 11,6 | 1 | 11,1 | 2 | 3,5 | 44 | 11,2 | 47 | 10,2 | 2,6 |
| 09-12 | 54 | 16,5 | 1 | 11,1 | 4 | 7,0 | 67 | 17,0 | 72 | 15,7 | 1,9 |
| 12-15 | 49 | 14,9 | 0 | 0,0 | 9 | 15,8 | 69 | 17,6 | 78 | 17,0 | 0,0 |
| 15-18 | 76 | 23,2 | 3 | 33,3 | 14 | 24,6 | 90 | 22,9 | 107 | 23,3 | 3,9 |
| 18-21 | 47 | 14,3 | 2 | 22,2 | 7 | 12,3 | 50 | 12,7 | 59 | 12,9 | 4,3 |
| 21-24 | 34 | 10,4 | 2 | 22,2 | 12 | 21,1 | 42 | 10,7 | 56 | 12,2 | 5,9 |
| Total | 328 | 100,0 | 9 | 100,0 | 57 | 100,0 | 393 | 100,0 | 459 | 100,0 | 2,7 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | | ntes c/ mas | Vítii mor | mas tais | Feridos graves | | | dos es | | al de mas | Índice de gravidade |
|------------|-----|----------------|--------------|-------------|-------------------|-------|-----|-----------|-----|--------------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidado |
| Bom tempo | 278 | 84,8 | 9 | 100,0 | 43 | 75,4 | 329 | 83,7 | 381 | 83,0 | 3,2 |
| Chuva | 46 | 14,0 | 0 | 0,0 | 14 | 24,6 | 58 | 14,8 | 72 | 15,7 | 0,0 |
| Outros (1) | 4 | 1,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 6 | 1,5 | 6 | 1,3 | 0,0 |
| Total | 328 | 100,0 | 9 | 100,0 | 57 | 100,0 | 393 | 100,0 | 459 | 100,0 | 2,7 |

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte e não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | ntes c/ nas | | mas tais | | dos ves | | dos es | | al de mas | Índ. grav. |
|-------------------------------|-----|----------------|---|-------------|----|------------|-----|-----------|-----|--------------|---------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | giaii |
| Atropelamento | 43 | 13,1 | 2 | 22,2 | 9 | 15,8 | 35 | 8,9 | 46 | 10,0 | 4,7 |
| Atrop. c/ fuga | 4 | 1,2 | 0 | 0,0 | 2 | 3,5 | 3 | 0,8 | 5 | 1,1 | 0,0 |
| Atrop. de animais | 3 | 0,9 | 0 | 0,0 | 1 | 1,8 | 3 | 0,8 | 4 | 0,9 | 0,0 |
| Atrop. de peões | 36 | 11,0 | 2 | 22,2 | 6 | 10,5 | 29 | 7,4 | 37 | 8,1 | 5,6 |
| Colisão | 127 | 38,7 | 1 | 11,1 | 22 | 38,6 | 183 | 46,6 | 206 | 44,9 | 0,8 |
| Choque em cadeia | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 6 | 1,5 | 6 | 1,3 | 0,0 |
| Colisão com fuga | 2 | 0,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,5 | 2 | 0,4 | 0,0 |
| Com outras situações | 10 | 3,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 13 | 3,3 | 13 | 2,8 | 0,0 |
| Com veíc/obst.faixa rodag. | 12 | 3,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 14 | 3,6 | 14 | 3,1 | 0,0 |
| Colisão frontal | 33 | 10,1 | 0 | 0,0 | 12 | 21,1 | 46 | 11,7 | 58 | 12,6 | 0,0 |
| Colisão lateral | 43 | 13,1 | 1 | 11,1 | 6 | 10,5 | 67 | 17,0 | 74 | 16,1 | 2,3 |
| Colisão traseira | 26 | 7,9 | 0 | 0,0 | 4 | 7,0 | 35 | 8,9 | 39 | 8,5 | 0,0 |
| Despiste | 158 | 48,2 | 6 | 66,7 | 26 | 45,6 | 175 | 44,5 | 207 | 45,1 | 3,8 |
| Com capotamento | 53 | 16,2 | 3 | 33,3 | 10 | 17,5 | 58 | 14,8 | 71 | 15,5 | 5,7 |
| C/ colisão veíc. imobil/obst | 16 | 4,9 | 1 | 11,1 | 3 | 5,3 | 13 | 3,3 | 17 | 3,7 | 6,3 |
| Com dispositivo retenção | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| Com fuga | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | _ |
| C/ transp. disp. ret. lateral | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| Sem dispositivo retenção | 14 | 4,3 | 0 | 0,0 | 4 | 7,0 | 10 | 2,5 | 14 | 3,1 | 0,0 |
| Despiste simples | 73 | 22,3 | 2 | 22,2 | 9 | 15,8 | 92 | 23,4 | 103 | 22,4 | 2,7 |
| Total | 328 | 100,0 | 9 | 100,0 | 57 | 100,0 | 393 | 100,0 | 459 | 100,0 | 2,7 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | | | | Feridos graves | | Feridos leves | | Tota vítii | al de nas | Índice de gravidade | |
|--------------------|-------------------------|-------|---|-------|-------------------|-------|------------------|-------|---------------|--------------|------------------------|--|
| | | % | | % | | % | | % | | % | grariada | |
| Dentro localidades | 138 | 42,1 | 4 | 44,4 | 20 | 35,1 | 157 | 39,9 | 181 | 39,4 | 2,9 | |
| Fora localidades | 190 | 57,9 | 5 | 55,6 | 37 | 64,9 | 236 | 60,1 | 278 | 60,6 | 2,6 | |
| Total | 328 | 100,0 | 9 | 100,0 | 57 | 100,0 | 393 | 100,0 | 459 | 100,0 | 2,7 | |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | | | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|-----------------------|-------------------------|-------|---|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|--|
| | | % | | % | | % | | % | | % | grantana | |
| Auto-estrada | 9 | 2,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 14 | 3,6 | 14 | 3,1 | 0,0 | |
| Arruamento | 101 | 30,8 | 2 | 22,2 | 13 | 22,8 | 108 | 27,5 | 123 | 26,8 | 2,0 | |
| Estrada Municipal | 48 | 14,6 | 2 | 22,2 | 14 | 24,6 | 54 | 13,7 | 70 | 15,3 | 4,2 | |
| Estrada Nacional | 151 | 46,0 | 3 | 33,3 | 29 | 50,9 | 193 | 49,1 | 225 | 49,0 | 2,0 | |
| IP/IC | 12 | 3,7 | 0 | 0,0 | 1 | 1,8 | 16 | 4,1 | 17 | 3,7 | 0,0 | |
| Outras ⁽¹⁾ | 7 | 2,1 | 2 | 22,2 | 0 | 0,0 | 8 | 2,0 | 10 | 2,2 | 28,6 | |
| Total | 328 | 100,0 | 9 | 100,0 | 57 | 100,0 | 393 | 100,0 | 459 | 100,0 | 2,7 | |

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes, variantes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|--------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | grav. |
| Alter do Chão | 11 | 3,4 | 1 | 11,1 | 2 | 3,5 | 14 | 3,6 | 17 | 3,7 | 9,1 |
| Arronches | 7 | 2,1 | 0 | 0,0 | 1 | 1,8 | 12 | 3,1 | 13 | 2,8 | 0,0 |
| Avis | 20 | 6,1 | 1 | 11,1 | 1 | 1,8 | 25 | 6,4 | 27 | 5,9 | 5,0 |
| Campo Maior | 18 | 5,5 | 1 | 11,1 | 2 | 3,5 | 20 | 5,1 | 23 | 5,0 | 5,6 |
| Castelo de Vide | 8 | 2,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 10 | 2,5 | 10 | 2,2 | 0,0 |
| Crato | 7 | 2,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 11 | 2,8 | 11 | 2,4 | 0,0 |
| Elvas | 98 | 29,9 | 2 | 22,2 | 21 | 36,8 | 117 | 29,8 | 140 | 30,5 | 2,0 |
| Fronteira | 4 | 1,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 1,8 | 7 | 1,5 | 0,0 |
| Gavião | 13 | 4,0 | 0 | 0,0 | 1 | 1,8 | 13 | 3,3 | 14 | 3,1 | 0,0 |
| Marvão | 5 | 1,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 5 | 1,3 | 5 | 1,1 | 0,0 |
| Monforte | 4 | 1,2 | 0 | 0,0 | 2 | 3,5 | 2 | 0,5 | 4 | 0,9 | 0,0 |
| Nisa | 21 | 6,4 | 2 | 22,2 | 1 | 1,8 | 27 | 6,9 | 30 | 6,5 | 9,5 |
| Ponte de Sôr | 48 | 14,6 | 1 | 11,1 | 8 | 14,0 | 57 | 14,5 | 66 | 14,4 | 2,1 |
| Portalegre | 58 | 17,7 | 0 | 0,0 | 17 | 29,8 | 68 | 17,3 | 85 | 18,5 | 0,0 |
| Sousel | 6 | 1,8 | 1 | 11,1 | 1 | 1,8 | 5 | 1,3 | 7 | 1,5 | 16,7 |
| Total | 328 | 100,0 | 9 | 100,0 | 57 | 100,0 | 393 | 100,0 | 459 | 100,0 | 2,7 |

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho | Datahora | M* | FG* | Via | km | Natureza |
|---------------|------------------|----|-----|-----------------------|---------|---------------------------------------|
| Alter do Chão | 2009-05-04 17:30 | 0 | 1 | EN245 | 22,900 | Colisão frontal |
| Alter do Chão | 2009-09-11 18:45 | 0 | 1 | EM532 | 2,840 | Despiste simples |
| Alter do Chão | 2009-09-23 21:58 | 1 | 0 | R TRINDADE | | Despiste simples |
| Arronches | 2009-01-19 13:25 | 0 | 1 | EN246 | 48,100 | Colisão frontal |
| Avis | 2009-09-03 09:25 | 1 | 0 | Outra Via | | Desp. c/ colisão veíc. imobil. /obst. |
| Avis | 2009-03-28 15:00 | 0 | 1 | EN370 | 15,300 | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Campo Maior | 2009-01-23 23:00 | 0 | 1 | EM1116 | | Despiste com capotamento |
| Campo Maior | 2009-10-31 16:20 | 1 | 0 | Outra Via | | Despiste com capotamento |
| Campo Maior | 2009-02-27 18:00 | 0 | 1 | R DE CABO VERDE | | Atropelamento de peões |
| Elvas | 2009-05-01 22:00 | 0 | 1 | EN4 | 167,500 | Atropelamento de animais |
| Elvas | 2009-05-24 18:10 | 0 | 1 | Descida da Belhó | | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Elvas | 2009-05-21 17:30 | 0 | 1 | Bairro da Sochinhas | | Atropelamento de peões |
| Elvas | 2009-11-20 18:28 | 0 | 1 | EN243-1 | 12,200 | Atropelamento de peões |
| Elvas | 2009-07-24 06:30 | 1 | 0 | EN246 | 74,950 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 2009-08-07 22:03 | 0 | 1 | EN4 | 181,000 | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Elvas | 2009-04-15 23:40 | 0 | 1 | AV BADAJOZ | | Despiste s/ disp. retenção |
| Elvas | 2009-12-11 16:40 | 0 | 1 | R TERESA M. PALMEIRO | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Elvas | 2009-04-05 16:30 | 0 | 2 | EM1109 | | Despiste simples |
| Elvas | 2009-07-27 01:00 | 0 | 1 | AV BOA FÉ | | Despiste com capotamento |
| Elvas | 2009-04-18 05:16 | 0 | 3 | EN246 | 74,700 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 2009-05-04 17:15 | 0 | 1 | R D NUNO ALV. PEREIRA | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Elvas | 2009-10-06 16:20 | 0 | 1 | ESTR PIEDADE | | Desp. c/ colisão veíc. imobil. /obst. |
| Elvas | 2009-01-17 03:40 | 0 | 1 | EN372 | 71,300 | Atropelamento com fuga |
| Elvas | 2009-07-27 13:00 | 0 | 1 | R SAO LOURENÇO | | Atropelamento de peões |
| Elvas | 2009-06-26 01:45 | 0 | 1 | EM514 | | Despiste simples |
| Elvas | 2009-06-30 17:30 | 0 | 1 | EN243 | 182,500 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 2009-04-09 13:30 | 0 | 1 | EN4 | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Elvas | 2009-09-15 16:43 | 1 | 0 | EN4 | 187,000 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Elvas | 2009-07-03 11:00 | 0 | 1 | EN4 | | Atropelamento de peões |
| Gavião | 2009-08-22 13:10 | 0 | 1 | EM531 | | Colisão frontal |
| Monforte | 2009-10-16 22:45 | 0 | 1 | EM506 | | Desp. c/ colisão veíc. imobil. /obst. |
| Monforte | 2009-01-06 19:15 | 0 | 1 | EN243 | 167,450 | Despiste s/ disp. retenção |
| Nisa | 2009-07-01 18:49 | 0 | 1 | EN18 | 122,300 | Despiste com capotamento |
| Nisa | 2009-10-16 19:30 | 1 | 0 | EN18 | 139,500 | Atropelamento de peões |
| Nisa | 2009-01-10 15:30 | 1 | 0 | R DOS PARALELOS 50 | | Atropelamento de peões |
| Ponte de Sôr | 2009-03-21 10:00 | 0 | 1 | R BAR VALE ESTRADA | | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sôr | 2009-12-22 16:30 | 0 | 1 | EN243 | 28,750 | Colisão frontal |
| Ponte de Sôr | 2009-09-13 02:00 | 0 | 1 | R CARRASCAL | | Despiste simples |
| Ponte de Sôr | 2009-05-18 13:50 | 0 | 1 | EN2 | 456,900 | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sôr | 2009-04-21 15:30 | 0 | 1 | EN244 | 78,700 | Despiste s/ disp. retenção |
| Ponte de Sôr | 2009-10-04 23:35 | 0 | 1 | EM535 | | Atropelamento de peões |
| Ponte de Sôr | 2009-10-17 18:30 | 1 | 0 | EM1059 | | Despiste simples |
| Ponte de Sôr | 2009-02-22 09:30 | 0 | 1 | EN243 | 96,500 | Despiste simples |
| Ponte de Sôr | 2009-08-22 14:16 | 0 | 1 | EN244 | 86,400 | Despiste com capotamento |
| Portalegre | 2009-10-29 09:50 | 0 | 1 | EM520 | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Portalegre | 2009-10-20 13:40 | 0 | 1 | EN359 | 131,560 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Portalegre | 2009-07-12 05:15 | 0 | 1 | IP2 | 176,290 | Atropelamento com fuga |
| Portalegre | 2009-06-04 20:15 | 0 | 1 | EM1045 | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |

^{*} M=mortos; FG=feridos graves

| Concelho | Datahora | M* | FG* | Via | km | Natureza |
|------------|------------------|----|-----|---------------|---------|---------------------------------------|
| Portalegre | 2009-03-11 22:04 | 0 | 4 | EN18 | 159,300 | Colisão frontal |
| Portalegre | 2009-05-22 17:15 | 0 | 1 | EM517 | 13,500 | Colisão frontal |
| Portalegre | 2009-05-17 17:00 | 0 | 1 | EM522 | | Colisão frontal |
| Portalegre | 2009-02-28 06:30 | 0 | 1 | AV DE BADAJOZ | | Desp. c/ colisão veíc. imobil. /obst. |
| Portalegre | 2009-02-28 21:40 | 0 | 1 | EN18 | 166,400 | Colisão frontal |
| Portalegre | 2009-02-03 13:00 | 0 | 1 | EM1146 | | Despiste simples |
| Portalegre | 2009-01-25 12:20 | 0 | 1 | EN246 | 20,370 | Despiste simples |
| Portalegre | 2009-11-22 17:40 | 0 | 1 | R BOAVISTA | | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Portalegre | 2009-11-15 04:25 | 0 | 1 | EN18 | 167,750 | Despiste simples |
| Portalegre | 2009-11-14 08:20 | 0 | 1 | EM517 | 0,500 | Colisão frontal |
| Sousel | 2009-12-17 23:30 | 0 | 1 | EN372 | 10,420 | Despiste s/ disp. retenção |
| Sousel | 2009-09-24 22:30 | 1 | 0 | EM372 | 31,200 | Despiste com capotamento |
| | | | | | | |

^{*} M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | | Feridos | Feridos graves | | s leves | Total de vítimas | | |
|-------------|-----------------|-------|---------|----------------|-----|---------|------------------|-------|--|
| | | % | | % | | % | | % | |
| Condutores | 6 | 66,7 | 34 | 59,6 | 223 | 56,7 | 263 | 57,3 | |
| Passageiros | 1 | 11,1 | 15 | 26,3 | 138 | 35,1 | 154 | 33,6 | |
| Peões | 2 | 22,2 | 8 | 14,0 | 32 | 8,1 | 42 | 9,2 | |
| Total | 9 | 100,0 | 57 | 100,0 | 393 | 100,0 | 459 | 100,0 | |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | Feridos | Feridos graves | | s leves | Total de vítimas | | |
|----------------|-----------------|-------|---------|----------------|-----|---------|------------------|-------|--|
| | | % | | % | | % | | % | |
| Peões | 2 | 22,2 | 8 | 14,0 | 32 | 8,1 | 42 | 9,2 | |
| Veíc.ligeiros* | 3 | 33,3 | 31 | 54,4 | 302 | 76,8 | 336 | 73,2 | |
| Veíc. Pesados* | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 11 | 2,8 | 11 | 2,4 | |
| Velocípedes* | 1 | 11,1 | 4 | 7,0 | 9 | 2,3 | 14 | 3,1 | |
| Ciclomotores* | 0 | 0,0 | 9 | 15,8 | 23 | 5,9 | 32 | 7,0 | |
| Motociclos* | 2 | 22,2 | 5 | 8,8 | 15 | 3,8 | 22 | 4,8 | |
| Outros | 1 | 11,1 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 2 | 0,4 | |
| Total | 9 | 100,0 | 57 | 100,0 | 393 | 100,0 | 459 | 100,0 | |

^{*} Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | | Feridos | graves | Ferido | s leves | Total de vítimas | | |
|----------|-----------------|-------|---------|--------|--------|---------|------------------|-------|--|
| | | % | | % | | % | | % | |
| <=14 | 0 | 0,0 | 6 | 10,5 | 25 | 6,4 | 31 | 6,8 | |
| 15-19 | 0 | 0,0 | 6 | 10,5 | 26 | 6,6 | 32 | 7,0 | |
| 20-24 | 0 | 0,0 | 4 | 7,0 | 45 | 11,5 | 49 | 10,7 | |
| 25-29 | 2 | 22,2 | 4 | 7,0 | 36 | 9,2 | 42 | 9,2 | |
| 30-34 | 2 | 22,2 | 7 | 12,3 | 36 | 9,2 | 45 | 9,8 | |
| 35-39 | 2 | 22,2 | 5 | 8,8 | 32 | 8,1 | 39 | 8,5 | |
| 40-44 | 0 | 0,0 | 6 | 10,5 | 40 | 10,2 | 46 | 10,0 | |
| 45-49 | 0 | 0,0 | 3 | 5,3 | 19 | 4,8 | 22 | 4,8 | |
| 50-54 | 1 | 11,1 | 0 | 0,0 | 25 | 6,4 | 26 | 5,7 | |
| 55-59 | 0 | 0,0 | 4 | 7,0 | 17 | 4,3 | 21 | 4,6 | |
| 60-64 | 0 | 0,0 | 2 | 3,5 | 13 | 3,3 | 15 | 3,3 | |
| 65-69 | 0 | 0,0 | 1 | 1,8 | 25 | 6,4 | 26 | 5,7 | |
| 70-74 | 1 | 11,1 | 4 | 7,0 | 21 | 5,3 | 26 | 5,7 | |
| >=75 | 1 | 11,1 | 5 | 8,8 | 33 | 8,4 | 39 | 8,5 | |
| Não def. | 0 | _ | 0 | _ | 0 | _ | 0 | _ | |
| Total | 9 | 100,0 | 57 | 100,0 | 393 | 100,0 | 459 | 100,0 | |

