

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| DEFINIÇÕES | 3 |
|---|----|
| EVOLUÇÃO 2001-2010 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | 4 |
| 2. Vítimas | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas: 2009/2010 | 6 |
| 2. Acidentes e vítimas por mês | 6 |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana | 7 |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 7 |
| 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia | 7 |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos | 8 |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente | 8 |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização | 9 |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via | 9 |
| 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho | 10 |
| 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves | 11 |
| UTENTES | 16 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes | 16 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo | 16 |
| 3 Vítimas segundo o grupo etário | 16 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do acidente ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

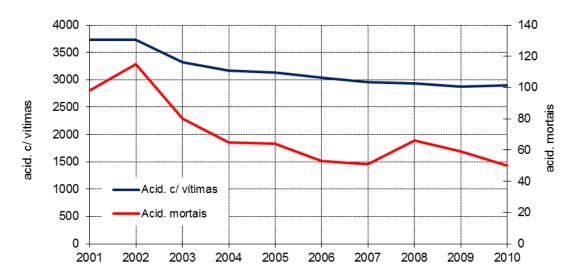
Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

EVOLUÇÃO 2001-2010

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes com vítimas | Acidentes mortais | Acidentes c/ mortos e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|-----------------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------|
| 2001 | 3726 | 98 | 433 | 2,8 |
| 2002 | 3731 | 115 | 352 | 3,4 |
| 2003 | 3316 | 80 | 293 | 2,6 |
| 2004 | 3172 | 65 | 283 | 2,2 |
| 2005 | 3138 | 64 | 286 | 2,1 |
| 2006 | 3043 | 53 | 279 | 1,9 |
| 2007 | 2958 | 51 | 243 | 1,8 |
| 2008 | 2935 | 66 | 219 | 2,4 |
| 2009 | 2876 | 59 | 187 | 2,2 |
| 2010 | 2893 | 50 | 218 | 2,1 |

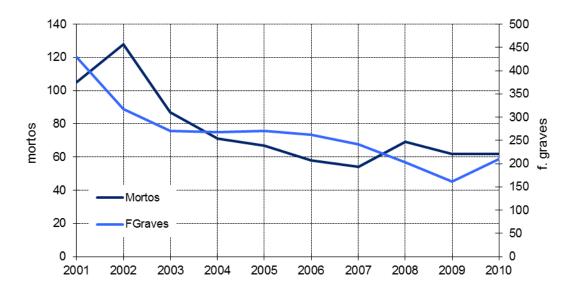
Evolução dos acidentes com vítimas e acidentes mortais



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| 2001 | 105 | 429 | 4480 | 5014 |
| 2002 | 128 | 318 | 4539 | 4985 |
| 2003 | 87 | 271 | 4050 | 4408 |
| 2004 | 71 | 267 | 3839 | 4177 |
| 2005 | 67 | 270 | 3826 | 4163 |
| 2006 | 58 | 262 | 3604 | 3924 |
| 2007 | 54 | 241 | 3591 | 3886 |
| 2008 | 69 | 203 | 3526 | 3798 |
| 2009 | 62 | 161 | 3509 | 3732 |
| 2010 | 62 | 210 | 3636 | 3908 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2009/2010

| | Acident vítim | | | mas tais | Ferio | | Feridos leves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|------|------------------|-----|----|-------------|-------|------|---------------|-----|---------------|-----|------------------|--|---------------------|
| | | %* | | %* | | %* | | %* | | %* | | | |
| 2009 | 2876 | | 62 | | 161 | | 3509 | | 3732 | | 2,2 | | |
| 2010 | 2893 | 0,6 | 62 | 0,0 | 210 | 30,4 | 3636 | 3,6 | 3908 | 4,7 | 2,1 | | |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidei vítir | ntes c/ mas | | mas tais | | idos ves | Feridos leves | | | al de mas | Índice de gravidade | |
|-------|-----------------|----------------|----|-------------|-----|-------------|---------------|-------|------|--------------|------------------------|--|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidado | |
| Jan | 237 | 8,2 | 5 | 8,1 | 8 | 3,8 | 272 | 7,5 | 285 | 7,3 | 2,1 | |
| Fev | 191 | 6,6 | 6 | 9,7 | 9 | 4,3 | 236 | 6,5 | 251 | 6,4 | 3,1 | |
| Mar | 211 | 7,3 | 3 | 4,8 | 11 | 5,2 | 270 | 7,4 | 284 | 7,3 | 1,4 | |
| Abr | 231 | 8,0 | 4 | 6,5 | 14 | 6,7 | 291 | 8,0 | 309 | 7,9 | 1,7 | |
| Mai | 252 | 8,7 | 8 | 12,9 | 26 | 12,4 | 323 | 8,9 | 357 | 9,1 | 3,2 | |
| Jun | 232 | 8,0 | 9 | 14,5 | 16 | 7,6 | 275 | 7,6 | 300 | 7,7 | 3,9 | |
| Jul | 267 | 9,2 | 7 | 11,3 | 30 | 14,3 | 329 | 9,0 | 366 | 9,4 | 2,6 | |
| Ago | 252 | 8,7 | 9 | 14,5 | 31 | 14,8 | 388 | 10,7 | 428 | 11,0 | 3,6 | |
| Set | 247 | 8,5 | 5 | 8,1 | 14 | 6,7 | 306 | 8,4 | 325 | 8,3 | 2,0 | |
| Out | 265 | 9,2 | 1 | 1,6 | 18 | 8,6 | 344 | 9,5 | 363 | 9,3 | 0,4 | |
| Nov | 284 | 9,8 | 3 | 4,8 | 14 | 6,7 | 327 | 9,0 | 344 | 8,8 | 1,1 | |
| Dez | 224 | 7,7 | 2 | 3,2 | 19 | 9,0 | 275 | 7,6 | 296 | 7,6 | 0,9 | |
| Total | 2893 | 100,0 | 62 | 100,0 | 210 | 100,0 | 3636 | 100,0 | 3908 | 100,0 | 2,1 | |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidei vítii | ntes c/ mas | | mas tais | | Feridos graves | | Feridos leves | | l de nas | Índice de gravidade |
|---------|-----------------|----------------|----|-------------|-----|-------------------|------|---------------|------|-------------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidado |
| 2ªFeira | 457 | 15,8 | 8 | 12,9 | 38 | 18,1 | 592 | 16,3 | 638 | 16,3 | 1,8 |
| 3ªFeira | 386 | 13,3 | 6 | 9,7 | 26 | 12,4 | 455 | 12,5 | 487 | 12,5 | 1,6 |
| 4ªFeira | 392 | 13,5 | 6 | 9,7 | 24 | 11,4 | 469 | 12,9 | 499 | 12,8 | 1,5 |
| 5ªFeira | 416 | 14,4 | 9 | 14,5 | 23 | 11,0 | 503 | 13,8 | 535 | 13,7 | 2,2 |
| 6ªFeira | 485 | 16,8 | 10 | 16,1 | 27 | 12,9 | 583 | 16,0 | 620 | 15,9 | 2,1 |
| Sábado | 388 | 13,4 | 9 | 14,5 | 36 | 17,1 | 503 | 13,8 | 548 | 14,0 | 2,3 |
| Domingo | 369 | 12,8 | 14 | 22,6 | 36 | 17,1 | 531 | 14,6 | 548 | 14,0 | 3,8 |
| Total | 2893 | 100,0 | 62 | 100,0 | 210 | 100,0 | 3636 | 100,0 | 3908 | 100,0 | 2,1 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | | c/ Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Tota vítii | ıl de nas | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|-----------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|---------------|--------------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidado |
| Dia | 2066 | 71,4 | 44 | 71,0 | 130 | 61,9 | 2592 | 71,3 | 2766 | 70,8 | 2,1 |
| Noite | 747 | 25,8 | 15 | 24,2 | 74 | 35,2 | 952 | 26,2 | 1041 | 26,6 | 2,0 |
| Aurora ou crep. | 76 | 2,6 | 3 | 4,8 | 6 | 2,9 | 88 | 2,4 | 97 | 2,5 | 3,9 |
| Total | 2893 | 100,0 | 62 | 100,0 | 210 | 100,0 | 3636 | 100,0 | 3908 | 100,0 | 2,1 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | | ntes c/ mas | | mas tais | | idos ves | Ferido | s leves | Tota vítii | Índice de gravidade | |
|-------|------|----------------|----|-------------|-----|-------------|--------|---------|---------------|------------------------|-----------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidade |
| 00-03 | 134 | 4,6 | 5 | 8,1 | 19 | 9,0 | 177 | 4,9 | 201 | 5,1 | 3,7 |
| 03-06 | 102 | 3,5 | 3 | 4,8 | 16 | 7,6 | 129 | 3,5 | 148 | 3,8 | 2,9 |
| 06-09 | 320 | 11,1 | 5 | 8,1 | 11 | 5,2 | 398 | 10,9 | 414 | 10,6 | 1,6 |
| 09-12 | 454 | 15,7 | 2 | 3,2 | 22 | 10,5 | 554 | 15,2 | 578 | 14,8 | 0,4 |
| 12-15 | 510 | 17,6 | 5 | 8,1 | 27 | 12,9 | 631 | 17,4 | 663 | 17,0 | 1,0 |
| 15-18 | 587 | 20,3 | 27 | 43,5 | 52 | 24,8 | 772 | 21,2 | 851 | 21,8 | 4,6 |
| 18-21 | 558 | 19,3 | 8 | 12,9 | 45 | 21,4 | 674 | 18,5 | 727 | 18,6 | 1,4 |
| 21-24 | 228 | 7,9 | 7 | 11,3 | 18 | 8,6 | 301 | 8,3 | 326 | 8,3 | 3,1 |
| Total | 2893 | 100,0 | 62 | 100,0 | 210 | 100,0 | 3636 | 100,0 | 3908 | 100,0 | 2,1 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | | | mas tais | | idos ves | Feridos leves | | | al de mas | Índice de gravidade | |
|------------|-------------------------|-------|----|-------------|-----|-------------|------------------|-------|------|--------------|------------------------|--|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidado | |
| Bom tempo | 2228 | 77,0 | 49 | 79,0 | 171 | 81,4 | 2733 | 75,2 | 2953 | 75,6 | 2,2 | |
| Chuva | 616 | 21,3 | 7 | 11,3 | 24 | 11,4 | 790 | 21,7 | 821 | 21,0 | 1,1 | |
| Outros (1) | 19 | 0,7 | 5 | 8,1 | 14 | 6,7 | 78 | 2,1 | 97 | 2,5 | 26,3 | |
| Total | 2893 | 100,0 | 62 | 100,0 | 210 | 100,0 | 3636 | 100,0 | 3908 | 100,0 | 2,1 | |

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte e não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | ntes c/ mas | | mas rtais | | idos ves | Feri lev | dos es | | al de mas | Índ. grav. |
|-------------------------------|------|----------------|----|--------------|-----|-------------|-------------|-----------|------|--------------|---------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | grav. |
| Atropelamento | 311 | 10,8 | 8 | 12,9 | 41 | 19,5 | 295 | 8,1 | 344 | 8,8 | 2,6 |
| Atrop. c/ fuga | 13 | 0,4 | 1 | 1,6 | 0 | 0,0 | 15 | 0,4 | 16 | 0,4 | 7,7 |
| Atrop. de animais | 2 | 0,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 0,1 | 3 | 0,1 | 0,0 |
| Atrop. de peões | 296 | 10,2 | 7 | 11,3 | 41 | 19,5 | 277 | 7,6 | 325 | 8,3 | 2,4 |
| Colisão | 1663 | 57,5 | 30 | 48,4 | 103 | 49,0 | 2244 | 61,7 | 2377 | 60,8 | 1,8 |
| Choque em cadeia | 40 | 1,4 | 8 | 12,9 | 14 | 6,7 | 114 | 3,1 | 136 | 3,5 | 20,0 |
| Colisão com fuga | 35 | 1,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 36 | 1,0 | 36 | 0,9 | 0,0 |
| Com outras situações | 155 | 5,4 | 0 | 0,0 | 6 | 2,9 | 201 | 5,5 | 207 | 5,3 | 0,0 |
| Com veíc/obst.faixa rodag. | 135 | 4,7 | 4 | 6,5 | 7 | 3,3 | 162 | 4,5 | 173 | 4,4 | 3,0 |
| Colisão frontal | 326 | 11,3 | 11 | 17,7 | 29 | 13,8 | 492 | 13,5 | 532 | 13,6 | 3,4 |
| Colisão lateral | 687 | 23,7 | 6 | 9,7 | 35 | 16,7 | 871 | 24,0 | 912 | 23,3 | 0,9 |
| Colisão traseira | 285 | 9,9 | 1 | 1,6 | 12 | 5,7 | 368 | 10,1 | 381 | 9,7 | 0,4 |
| Despiste | 919 | 31,8 | 24 | 38,7 | 66 | 31,4 | 1097 | 30,2 | 1187 | 30,4 | 2,6 |
| Com capotamento | 179 | 6,2 | 4 | 6,5 | 19 | 9,0 | 250 | 6,9 | 273 | 7,0 | 2,2 |
| C/ colisão veíc. imobil/obst | 132 | 4,6 | 4 | 6,5 | 11 | 5,2 | 155 | 4,3 | 170 | 4,4 | 3,0 |
| Com dispositivo retenção | 49 | 1,7 | 2 | 3,2 | 2 | 1,0 | 55 | 1,5 | 59 | 1,5 | 4,1 |
| Com fuga | 1 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,5 | 3 | 0,1 | 4 | 0,1 | 0,0 |
| C/ transp. disp. ret. lateral | 27 | 0,9 | 6 | 9,7 | 1 | 0,5 | 34 | 0,9 | 41 | 1,0 | 22,2 |
| Sem dispositivo retenção | 71 | 2,5 | 3 | 4,8 | 3 | 1,4 | 77 | 2,1 | 83 | 2,1 | 4,2 |
| Despiste simples | 460 | 15,9 | 5 | 8,1 | 29 | 13,8 | 523 | 14,4 | 557 | 14,3 | 1,1 |
| Total | 2893 | 100,0 | 62 | 100,0 | 210 | 100,0 | 3636 | 100,0 | 3908 | 100,0 | 2,1 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | | | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|--------------------|-------------------------|-------|----|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|--|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidado | |
| Dentro localidades | 2211 | 76,4 | 19 | 30,6 | 131 | 62,4 | 2687 | 73,9 | 2837 | 72,6 | 0,9 | |
| Fora localidades | 682 | 23,6 | 43 | 69,4 | 79 | 37,6 | 949 | 26,1 | 1071 | 27,4 | 6,3 | |
| Total | 2893 | 100,0 | 62 | 100,0 | 210 | 100,0 | 3636 | 100,0 | 3908 | 100,0 | 2,1 | |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | | | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade |
|-----------------------|-------------------------|-------|----|-------|-------------------|-------|------------------|-------|---------------------|-------|------------------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | gravidado |
| Auto-Estrada | 254 | 8,8 | 18 | 29,0 | 34 | 16,2 | 398 | 10,9 | 450 | 11,5 | 7,1 |
| Arruamento | 1801 | 62,3 | 11 | 17,7 | 93 | 44,3 | 2170 | 59,7 | 2274 | 58,2 | 0,6 |
| Estrada Municipal | 202 | 7,0 | 9 | 14,5 | 15 | 7,1 | 243 | 6,7 | 267 | 6,8 | 4,5 |
| Estrada Nacional | 544 | 18,8 | 13 | 21,0 | 47 | 22,4 | 705 | 19,4 | 765 | 19,6 | 2,4 |
| IP/IC | 72 | 2,5 | 11 | 17,7 | 18 | 8,6 | 94 | 2,6 | 123 | 3,1 | 15,3 |
| Outras ⁽¹⁾ | 20 | 0,7 | 0 | 0,0 | 3 | 1,4 | 26 | 0,7 | 29 | 0,7 | 0,0 |
| Total | 2893 | 100,0 | 62 | 100,0 | 210 | 100,0 | 3636 | 100,0 | 3908 | 100,0 | 2,1 |

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes, variantes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | | | mas tais | | Feridos I graves | | dos es | Total de vítimas | | Índice de |
|---------------------|-------------------------|-------|----|-------------|-----|---------------------|------|-----------|------------------|-------|--------------|
| | | % | | % | | % | | % | | % | grav. |
| Águeda | 193 | 6,7 | 9 | 14,5 | 19 | 9,0 | 236 | 6,5 | 264 | 6,8 | 4,7 |
| Albergaria-a-Velha | 135 | 4,7 | 3 | 4,8 | 5 | 2,4 | 174 | 4,8 | 182 | 4,7 | 2,2 |
| Anadia | 143 | 4,9 | 0 | 0,0 | 9 | 4,3 | 189 | 5,2 | 198 | 5,1 | 0,0 |
| Arouca | 61 | 2,1 | 1 | 1,6 | 11 | 5,2 | 77 | 2,1 | 89 | 2,3 | 1,6 |
| Aveiro | 389 | 13,4 | 4 | 6,5 | 28 | 13,3 | 442 | 12,2 | 474 | 12,1 | 1,0 |
| Castelo de Paiva | 50 | 1,7 | 3 | 4,8 | 5 | 2,4 | 71 | 2,0 | 79 | 2,0 | 6,0 |
| Espinho | 102 | 3,5 | 2 | 3,2 | 4 | 1,9 | 130 | 3,6 | 136 | 3,5 | 2,0 |
| Estarreja | 136 | 4,7 | 7 | 11,3 | 9 | 4,3 | 174 | 4,8 | 190 | 4,9 | 5,1 |
| Ílhavo | 173 | 6,0 | 2 | 3,2 | 9 | 4,3 | 206 | 5,7 | 217 | 5,6 | 1,2 |
| Mealhada | 91 | 3,1 | 0 | 0,0 | 12 | 5,7 | 116 | 3,2 | 128 | 3,3 | 0,0 |
| Murtosa | 39 | 1,3 | 0 | 0,0 | 1 | 0,5 | 48 | 1,3 | 49 | 1,3 | 0,0 |
| Oliveira de Azeméis | 198 | 6,8 | 8 | 12,9 | 11 | 5,2 | 233 | 6,4 | 252 | 6,4 | 4,0 |
| Oliveira do Bairro | 130 | 4,5 | 4 | 6,5 | 6 | 2,9 | 159 | 4,4 | 169 | 4,3 | 3,1 |
| Ovar | 254 | 8,8 | 7 | 11,3 | 13 | 6,2 | 294 | 8,1 | 314 | 8,0 | 2,8 |
| S. Maria da Feira | 497 | 17,2 | 3 | 4,8 | 38 | 18,1 | 667 | 18,3 | 708 | 18,1 | 0,6 |
| S. João da Madeira | 57 | 2,0 | 0 | 0,0 | 3 | 1,4 | 61 | 1,7 | 64 | 1,6 | 0,0 |
| Sever do Vouga | 61 | 2,1 | 6 | 9,7 | 20 | 9,5 | 115 | 3,2 | 141 | 3,6 | 9,8 |
| Vagos | 131 | 4,5 | 2 | 3,2 | 3 | 1,4 | 188 | 5,2 | 193 | 4,9 | 1,5 |
| Vale de Cambra | 53 | 1,8 | 1 | 1,6 | 4 | 1,9 | 56 | 1,5 | 61 | 1,6 | 1,9 |
| Total | 2893 | 100,0 | 62 | 100,0 | 210 | 100,0 | 3636 | 100,0 | 3908 | 100,0 | 2,1 |

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho | Datahora | M* | FG* | Via | km | Natureza |
|---------------|--------------------------------------|----|-----|---------------------------|----------|---------------------------------------|
| Águeda | 2010-01-16 20:40 | 0 | 1 | EN336 | 5,600 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Águeda | 2010-01-23 21:45 | 1 | 0 | Estrada Municipal | | Colisão c/veic./obstáculo f.rodagem |
| Águeda | 2010-01-28 03:30 | 0 | 1 | R TECEBEIRA | | Atropelamento de peões |
| Águeda | 2010-02-19 18:45 | 1 | 0 | R FIDALGO | | Colisão c/veic./obstáculo f.rodagem |
| Águeda | 2010-03-14 20:50 | 0 | 1 | R PRINCIPAL | | Despiste simples |
| Águeda | 2010-03-20 13:00 | 1 | 0 | EN1 | 227,200 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Águeda | 2010-03-22 16:30 | 0 | 1 | R JOÃO BATISTA | | Atropelamento de peões |
| Águeda | 2010-05-07 21:30 | 0 | 1 | R DO COVÃO | | Despiste c/capotamento |
| Águeda | 2010-06-05 01:30 | 0 | 1 | IC2 | 237,000 | Colisão c/outras situações |
| Águeda | 2010-06-06 21:30 | 0 | 1 | R DE CIMA | , | Atropelamento de peões |
| Águeda | 2010-06-20 19:40 | 3 | 0 | IC2 | 241,200 | Colisão choque em cadeia |
| Águeda | 2010-07-27 20:30 | 0 | 2 | IC2 | 228,000 | Despiste c/capotamento |
| Águeda | 2010-08-02 10:05 | 1 | 0 | R Princ. c/ R.N.S. Fátima | , | Despiste c/capotamento |
| Águeda | 2010-08-06 07:40 | 0 | 1 | EN1 | 234,000 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Águeda | 2010-08-07 22:30 | 0 | 1 | EM575 | 20 1,000 | Despiste simples |
| Águeda | 2010-08-15 18:40 | 0 | 1 | A25 | 34,380 | Despiste c/capotamento |
| Águeda | 2010-09-09 06:30 | 1 | 0 | EN230 | 26,500 | Despiste simples |
| Águeda | 2010-09-25 15:15 | 0 | 1 | Estrada Municipal | 20,000 | Despiste simples |
| Águeda | 2010-09-29 20:15 | 0 | 1 | A25 | 36,150 | Despiste c/capotamento |
| Águeda | 2010-09-29 20:13 | 0 | 1 | EN1 | 244,524 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Águeda | 2010-10-13 12:00 | 0 | 1 | R PRINCIPAL | 244,324 | Colisão c/veic./obstáculo f.rodagem |
| • | | | 1 | AV CAL. GULBENKIAN | | g . |
| Águeda | 2010-12-10 17:20 | 0 | | EN333 | 24.450 | Atropelamento de peões |
| Águeda | 2010-12-20 19:30 2010-12-25 16:50 | 1 | 1 | | 24,450 | Atropelamento de peões |
| Águeda | | 1 | 1 | A25 EN1 | 29,355 | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| Albergà-Velha | 2010-01-11 17:10 | 0 | 1 | | 245,600 | Atropelamento de peões |
| Albergà-Velha | 2010-05-09 10:10 | 0 | 1 | A1 | 247,660 | Despiste c/capotamento |
| Albergà-Velha | 2010-06-08 17:45 | 1 | 0 | Estrada Municipal | 04.400 | Despiste simples |
| Albergà-Velha | 2010-06-09 09:20 | 0 | 1 | A25 | 24,420 | Colisão c/veic./obstáculo f.rodagem |
| Albergà-Velha | 2010-07-24 08:40 | 1 | 0 | EM556-2 | 0.000 | Colisão c/veic./obstáculo f.rodagem |
| Albergà-Velha | 2010-08-22 11:50 | 0 | 1 | EN230-2 | 3,800 | Despiste simples |
| Albergà-Velha | 2010-09-29 06:15 | 1 | 0 | EN1 | 252,400 | Colisão frontal |
| Albergà-Velha | 2010-10-18 10:00 | 0 | 1 | VAR-SOBREI | 040 044 | Colisão frontal |
| Anadia | 2010-03-28 08:15 | 0 | 1 | IC2 | 213,041 | Atropelamento de peões |
| Anadia | 2010-05-01 11:10 | 0 | 1 | EN1 | 222,860 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Anadia | 2010-05-05 09:40 | 0 | 1 | IC2 | 212,520 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Anadia | 2010-05-08 14:15 | 0 | 1 | EM619-1 | | Despiste simples |
| Anadia | 2010-06-01 02:30 | 0 | 2 | IC2 | 223,400 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Anadia | 2010-09-30 00:10 | 0 | 1 | A1 | 218,280 | Despiste c/trans. disp.ret. lateral |
| Anadia | 2010-10-05 19:46 | 0 | 1 | EN1 | 215,850 | Atropelamento de peões |
| Anadia | 2010-12-14 15:35 | 0 | 1 | EN1 | 217,900 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Arouca | 2010-03-04 16:10 | 1 | 0 | Estrada Municipal | | Despiste c/capotamento |
| Arouca | 2010-03-09 00:00 | 0 | 1 | EN327 | 1,300 | Despiste c/capotamento |
| Arouca | 2010-04-08 19:00 | 0 | 1 | EN224 | 31,700 | Atropelamento de peões |
| Arouca | 2010-05-30 00:35 | 0 | 1 | EN326 | 31,550 | Despiste com fuga |
| Arouca | 2010-06-26 20:00 | 0 | 1 | EM504 | | Despiste simples |
| Arouca | 2010-07-07 12:05 | 0 | 2 | Estrada Municipal | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Arouca | 2010-07-10 20:50 | 0 | 1 | R LIBERDADE | | Colisão c/veic./obstáculo f.rodagem |
| Arouca | 2010-07-18 10:15 | 0 | 1 | EN224 | 37,000 | Colisão c/veic./obstáculo f.rodagem |
| Arouca | 2010-07-24 01:00 | 0 | 1 | EN326-1 | 15,300 | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| Arouca | 2010-07-24 02:50 | 0 | 1 | Estrada Municipal | | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| Arouca | 2010-08-30 13:05 | 0 | 1 | Estrada Municipal | | Colisão frontal |
| Aveiro | 2010-02-07 00:45 | 0 | 2 | R. Dr. Marques Costa | | Atropelamento de peões |
| Aveiro | 2010-03-07 21:00 | 0 | 1 | R. de Castela 49 | | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |

^{*} M=mortos; FG=feridos graves

| Concelho | Datahora | M* | FG* | Via | km | Natureza |
|-------------|------------------|----|-----|--------------------------------|---------|-------------------------------------|
| Aveiro | 2010-03-09 09:30 | 0 | 1 | EN109 | 59,000 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Aveiro | 2010-03-15 19:55 | 0 | 1 | Av. Dr. Lourenço Peixinho | | Atropelamento de peões |
| Aveiro | 2010-03-28 10:30 | 0 | 1 | A1 | 238,280 | Despiste simples |
| Aveiro | 2010-04-14 07:50 | 1 | 0 | EN109 | 55,000 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Aveiro | 2010-05-04 13:40 | 0 | 1 | R DIREITA 314 | | Colisão frontal |
| Aveiro | 2010-05-07 19:05 | 0 | 1 | R. Assoc. Human. Bomb. Volunt. | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Aveiro | 2010-05-11 07:14 | 0 | 1 | EN235 | 10,300 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Aveiro | 2010-05-16 22:20 | 1 | 0 | EN235 | 10,100 | Atropelamento de peões |
| Aveiro | 2010-05-27 23:55 | 0 | 1 | Túnel da Av. Dr. L. Peixinho | | Despiste s/ dispôs. de retenção |
| Aveiro | 2010-06-25 11:05 | 0 | 1 | R. dos Marnotos 61 | | Atropelamento de peões |
| Aveiro | 2010-07-10 01:30 | 0 | 1 | EN16 | 5,100 | Desp. c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| Aveiro | 2010-07-15 23:20 | 1 | 0 | A25 | 6,984 | Desp. c/dispositivo de retenção |
| Aveiro | 2010-07-30 17:30 | 0 | 1 | EN109 | 57,500 | Desp. c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| Aveiro | 2010-08-04 14:30 | 0 | 1 | R. Doutor Mário Sacramento | | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Aveiro | 2010-09-01 22:30 | 0 | 1 | EN109 | 56,500 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Aveiro | 2010-09-02 15:10 | 0 | 1 | Av 25 de Abril 54 | , | Atropelamento de peões |
| Aveiro | 2010-09-04 19:20 | 0 | 1 | R. Dom Sancho I . | | Colisão frontal |
| Aveiro | 2010-09-09 05:45 | 1 | 0 | EN235 | 9,065 | Atropelamento com fuga |
| Aveiro | 2010-09-30 11:15 | 0 | 1 | R. Batalhão de Caçadores | ,,,,,,, | Atropelamento de peões |
| Aveiro | 2010-10-13 09:40 | 0 | 1 | R. República | | Atropelamento de peões |
| Aveiro | 2010-11-07 16:20 | 0 | 1 | Rua do Carregueiro | | Atropelamento de peões |
| Aveiro | 2010-11-10 08:20 | 0 | 1 | R. Direita | | Colisão frontal |
| Aveiro | 2010-11-10 17:50 | 0 | 1 | EN109 | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Aveiro | 2010-11-11 14:10 | 0 | 1 | R. Cónego Maio | | Atropelamento de peões |
| Aveiro | 2010-11-25 09:55 | 0 | 1 | R. Cónego Maio | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Aveiro | 2010-11-23 09:33 | 0 | 1 | A25 | 15,405 | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Aveiro | 2010-12-14 13:45 | 0 | 1 | A17 | 115,495 | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Aveiro | 2010-12-14 13:43 | 0 | 1 | EN235 | 7,000 | Colisão tras. c/ outro veic. mov. |
| Aveiro | 2010-12-13 17:30 | 0 | 1 | R. Dr. Mário Sacramento | 7,000 | Atropelamento de peões |
| C. de Paiva | 2010-06-06 15:10 | 2 | 2 | IC35 | 3,000 | Colisão frontal |
| C. de Paiva | 2010-08-01 18:30 | 0 | 2 | EN222 | 54,800 | Colisão frontal |
| C. de Paiva | 2010-08-01 18:30 | 1 | 1 | IC35 | 2,300 | Colisão frontal |
| | | | | | 2,300 | |
| Espinho | 2010-01-06 12:50 | 1 | 0 | Av. 32 754 | 07.000 | Atropelamento de peões |
| Espinho | 2010-01-21 22:30 | 1 | 0 | A29 | 37,600 | Colisão frontal |
| Espinho | 2010-04-21 16:45 | 0 | 1 | Av. 24 000 | | Atropelamento de peões |
| Espinho | 2010-07-07 03:50 | 0 | 1 | R. 28 | | Colisão frontal |
| Espinho | 2010-07-18 05:20 | 0 | 1 | R. 15 s/no | | Colisão c/outras situações |
| Espinho | 2010-11-07 16:00 | 0 | 1 | Bairro Piscatório | 050.040 | Atropelamento de peões |
| Estarreja | 2010-01-16 02:15 | 1 | 0 | A1 | 259,240 | Despiste c/trans. disp.ret. lateral |
| Estarreja | 2010-04-15 14:30 | 0 | 1 | EN109 | 49,450 | Colisão frontal |
| Estarreja | 2010-04-23 17:50 | 1 | 0 | R MONTE BAIXO | 47.000 | Atropelamento de peões |
| Estarreja | 2010-05-12 15:00 | 1 | 0 | EN109 | 47,800 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Estarreja | 2010-05-21 15:40 | 2 | 2 | A1 | 257,320 | Despiste c/capotamento |
| Estarreja | 2010-05-25 23:00 | 0 | 1 | A1 | 249,980 | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Estarreja | 2010-06-01 14:00 | 0 | 1 | A29 | 4,100 | Colis. c/veic./obst. f.rodagem |
| Estarreja | 2010-06-22 20:30 | 1 | 0 | A29 | 2,063 | Despiste simples |
| Estarreja | 2010-07-11 00:05 | 0 | 1 | EN109-5 | 2,000 | Despiste c/capotamento |
| Estarreja | 2010-10-01 08:45 | 0 | 1 | R OLIVEIRA 4 | | Atropelamento de peões |
| Estarreja | 2010-10-19 18:45 | 0 | 1 | R CANEDO DE ALEM | | Colisão frontal |
| Estarreja | 2010-11-25 13:34 | 1 | 0 | EN109 | 41,750 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Estarreja | 2010-12-28 15:10 | 0 | 1 | R S FILIPE | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Ílhavo | 2010-02-08 05:30 | 0 | 1 | R TOME BARROS QUEIROS | | Desp. c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| Ílhavo | 2010-02-17 08:10 | 1 | 0 | Estrada Municipal | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Ílhavo | 2010-05-01 03:35 | 1 | 0 | EN109-7 | 9,600 | Colisão frontal |
| Ílhavo | 2010-05-12 22:00 | 0 | 1 | EN109-7 | 7,500 | Despiste c/capotamento |

^{*} M=mortos; FG=feridos graves

| Concelho | Datahora | M* | FG* | Via | km | Natureza |
|------------------|------------------|----|-----|---------------------------------------|---------|---------------------------------------|
| Ílhavo | 2010-06-26 12:50 | 0 | 1 | R LUIS DE CAMOES | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Ílhavo | 2010-07-24 19:00 | 0 | 1 | R SANTUARIO | | Atropelamento de peões |
| Ílhavo | 2010-10-11 19:45 | 0 | 1 | R. Pedro Ant. Diogo | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Ílhavo | 2010-11-03 13:30 | 0 | 1 | Outra Via | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Ílhavo | 2010-11-13 20:00 | 0 | 1 | R PRIOR VICENTE 12 | | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Ílhavo | 2010-11-20 04:10 | 0 | 1 | R DA QUINTA NOVA | | Despiste simples |
| Ílhavo | 2010-12-07 14:05 | 0 | 1 | RUA DA BARQUINHA | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Mealhada | 2010-02-07 03:25 | 0 | 2 | IC2 | 211,200 | Despiste c/capotamento |
| Mealhada | 2010-05-07 21:20 | 0 | 1 | R DE COIMBRA | | Colisão frontal |
| Mealhada | 2010-05-13 14:00 | 0 | 1 | Estrada Municipal | | Atropelamento de peões |
| Mealhada | 2010-05-21 10:40 | 0 | 1 | R DR AMERICO COUTO | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Mealhada | 2010-07-14 04:30 | 0 | 1 | IC2 | 211,200 | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| Mealhada | 2010-07-18 20:15 | 0 | 1 | R CAVADAS 165 | | Atropelamento de peões |
| Mealhada | 2010-07-26 17:00 | 0 | 1 | IC2 | 205,850 | Despiste simples |
| Mealhada | 2010-08-23 19:50 | 0 | 1 | Estrada Municipal | | Colisão frontal |
| Mealhada | 2010-09-23 22:15 | 0 | 1 | EN1 | 200,043 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Mealhada | 2010-10-04 09:00 | 0 | 1 | R. Princ. do Travessinho | | Colisão frontal |
| Mealhada | 2010-11-05 13:55 | 0 | 1 | IC2 | 205,700 | Despiste c/capotamento |
| Murtosa | 2010-09-14 17:50 | 0 | 1 | EN327 | 39,200 | Despiste simples |
| Oliv. de Azeméis | 2010-01-26 18:45 | 0 | 1 | R DA MANGA | | Atropelamento de peões |
| Oliv. de Azeméis | 2010-03-13 11:10 | 1 | 1 | EM547 | | Colisão frontal |
| Oliv. de Azeméis | 2010-04-11 15:00 | 2 | 3 | IC2 | 265,227 | Colisão frontal |
| Oliv. de Azeméis | 2010-05-01 21:45 | 1 | 2 | EN227 | 2,650 | Colisão frontal |
| Oliv. de Azeméis | 2010-06-11 21:30 | 1 | 0 | IC2 | 263,100 | Atropelamento de peões |
| Oliv. de Azeméis | 2010-07-13 13:35 | 0 | 1 | R ALMEIDA GARRETT | , | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Oliv. de Azeméis | 2010-07-20 16:50 | 1 | 0 | R FERREIRA CASTRO | | Atropelamento de peões |
| Oliv. de Azeméis | 2010-09-13 05:10 | 1 | 0 | R 5 JANEIRO | | Despiste simples |
| Oliv. de Azeméis | 2010-09-18 04:30 | 0 | 1 | R MATO DA ARCA R. Cons. Dr. Albino | | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| Oliv. de Azeméis | 2010-09-28 16:30 | 0 | 1 | Soares dos Reis | | Colisão frontal |
| Oliv. de Azeméis | 2010-11-25 13:20 | 1 | 0 | IC2 | 259,300 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Oliv. de Azeméis | 2010-12-01 00:15 | 0 | 1 | RUA DO MOSTEIRO | | Atropelamento de peões |
| Oliv. do Bairro | 2010-02-26 16:15 | 4 | 0 | A1 | 223,900 | Despiste c/trans. disp.ret. lateral |
| Oliv. do Bairro | 2010-04-29 08:00 | 0 | 1 | R VILA NOVA | | Despiste simples |
| Oliv. do Bairro | 2010-05-25 10:45 | 0 | 1 | A1 | 226,030 | Despiste c/capotamento |
| Oliv. do Bairro | 2010-07-30 21:20 | 0 | 1 | R FRANCISCO CRUZ | | Despiste simples |
| Oliv. do Bairro | 2010-12-23 19:10 | 0 | 1 | EN235 | 17,900 | Atropelamento de peões |
| Oliv. do Bairro | 2010-08-28 14:30 | 0 | 2 | LG SRA DA SAUDE | | Despiste simples |
| Ovar | 2010-01-03 02:20 | 1 | 0 | A29 | 31,126 | Colisão c/veic./obstáculo f.rodagem |
| Ovar | 2010-01-15 18:30 | 0 | 1 | R 13 MAIO | | Atropelamento de peões |
| Ovar | 2010-02-27 20:00 | 0 | 1 | R. Família Colares Pinto | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Ovar | 2010-03-20 14:05 | 0 | 1 | AV DA PRAIA | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Ovar | 2010-04-17 07:18 | 0 | 1 | R ESTA NOVA | | Colisão frontal |
| Ovar | 2010-05-13 03:30 | 0 | 1 | Estrada Florestal | | Despiste c/capotamento |
| Ovar | 2010-05-23 17:14 | 1 | 1 | R. Carvalheira de Baixo | | Atropelamento de peões |
| Ovar | 2010-05-31 19:35 | 0 | 2 | A29 | 22,700 | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Ovar | 2010-06-19 17:45 | 1 | 0 | A29 | 34,536 | Despiste c/trans. disp.ret. lateral |
| Ovar | 2010-07-05 18:58 | 1 | 0 | R. da Pardala | , | Atropelamento de peões |
| Ovar | 2010-07-28 13:40 | 0 | 1 | AV 29 DE MARÇO | | Despiste c/capotamento |
| Ovar | 2010-08-01 21:03 | 1 | 0 | R. Ponte Nova | | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| Ovar | 2010-09-26 01:45 | 0 | 1 | R DA ESTRADA NOVA | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Ovar | 2010-09-20 01:43 | 0 | 1 | R MURTEIRA | | Despiste simples |
| Ovar | 2010-10-30 05:20 | 1 | 0 | R. António Teixeira | | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| - rui | 2010-11-29 22:50 | 0 | 1 | Rua da Pardala | | Colisão c/outras situações |

^{*} M=mortos; FG=feridos graves

| Concelho | Datahora | M* | FG* | Via | km | Natureza |
|----------------------------------|------------------|----|--------|-------------------------------|---------|---------------------------------------|
| Over | 2040 42 46 45 40 | 4 | 0 | R. Eng. Adelino Amaro | | Despirate s/sel s/vaís impebil/abot |
| Ovar Ovar | 2010-12-16 15:10 | 1 | 0 1 | da Costa R DA ESTRADA NOVA | | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| S. J. Madeira | 2010-12-28 10:14 | | | | | Colisão c/outras situações |
| | 2010-01-25 18:10 | 0 | 1 1 | R. Manuel Luís Leite Jr. | | Atropelamento de peões |
| S. J. Madeira | 2010-07-02 20:00 | | | R. da Mourisca | | Atropelamento de peões |
| S. J. Madeira | 2010-07-09 16:45 | 0 | 1 | Av. Dr. Renato Araújo | | Atropelamento de peões |
| S. Maria Feira S. Maria Feira | 2010-01-26 21:00 | 0 | 1 | AV LIBERDADE | 200 200 | Colisão c/veic./obstáculo f.rodagem |
| | 2010-01-27 18:45 | 0 | 1 | EN1 | 288,280 | Atropelamento de peões |
| S. Maria Feira | 2010-02-08 12:30 | 0 | 1 | EN223 | 18,000 | Atropelamento de peões |
| S. Maria Feira | 2010-02-09 18:25 | 0 | 1 | Av. Franc. Sá Carneiro | | Atropelamento de peões |
| S. Maria Feira | 2010-02-22 17:20 | 0 | 1 | R OUTEIRO 242 | 200 750 | Despiste simples |
| S. Maria Feira | 2010-03-20 20:30 | 0 | 1 | EN1 | 288,750 | Colisão c/veic./obstáculo f.rodagem |
| S. Maria Feira | 2010-04-03 18:50 | 0 | 3 | Av. Franc. Sá Carneiro | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| S. Maria Feira | 2010-04-10 20:15 | 0 | 1 | R SARRILHA | | Despiste simples |
| S. Maria Feira | 2010-04-21 16:50 | 0 | 1 | R LOMBA 362 | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| S. Maria Feira | 2010-04-30 18:15 | 0 | 1 | TV CARVALHO | | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| S. Maria Feira | 2010-05-18 18:30 | 1 | 0 | EN223 | | Despiste c/dispositivo de retenção |
| S. Maria Feira | 2010-05-28 01:30 | 0 | 1 | AV S CRISTOVÃO | | Despiste simples |
| S. Maria Feira | 2010-06-04 23:30 | 0 | 1 | R TERRAS STA MARIA | | Colisão frontal |
| S. Maria Feira | 2010-06-13 18:45 | 0 | 1 | R PRINCIPAL | | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| S. Maria Feira | 2010-06-17 07:35 | 0 | 1 | EN1 | 278,650 | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| S. Maria Feira | 2010-06-20 09:00 | 0 | 1 | EN223 | 18,100 | Atropelamento de peões |
| S. Maria Feira | 2010-06-25 21:30 | 0 | 1 | AV DA SERRILHA | | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| S. Maria Feira | 2010-07-04 12:45 | 0 | 1 | Rua Nova (espargo) | | Colisão c/outras situações |
| S. Maria Feira | 2010-07-08 08:00 | 0 | 1 | Av. Franc. Sá Carneiro | | Atropelamento de peões |
| S. Maria Feira | 2010-07-09 17:50 | 0 | 1 | A1 | 277,228 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| S. Maria Feira | 2010-07-14 19:50 | 1 | 0 | IC24 | 5,350 | Despiste simples |
| S. Maria Feira | 2010-07-19 04:00 | 0 | 2 | R CENTRAL REGADIO | | Despiste simples |
| S. Maria Feira | 2010-07-22 08:00 | 0 | 1 | R. Terras de Sta. Maria | | Despiste simples |
| S. Maria Feira | 2010-08-03 21:10 | 0 | 1 | R PADRE INÁCIO | | Despiste c/dispositivo de retenção |
| S. Maria Feira | 2010-08-10 16:00 | 1 | 0 | EN1 | 278,300 | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| S. Maria Feira | 2010-08-18 20:30 | 0 | 1 | R DA CINQUENTA | | Colisão frontal |
| S. Maria Feira | 2010-08-21 20:15 | 0 | 1 | R DA IGREJA | | Despiste simples |
| S. Maria Feira | 2010-09-12 19:40 | 0 | 1 | EN223 | 19,000 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| S. Maria Feira | 2010-10-01 14:55 | 0 | 1 | R DO LOBEL | | Despiste simples |
| S. Maria Feira | 2010-10-15 16:00 | 0 | 2 | EN1 | 281,450 | Despiste simples |
| S. Maria Feira | 2010-10-24 04:30 | 0 | 1 | R PRINCIPAL 997 | | Colisão c/outras situações |
| S. Maria Feira | 2010-11-17 15:10 | 0 | 1 | R CAI AGUA | | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| S. Maria Feira | 2010-12-02 00:00 | 0 | 1 | RUA SANTA MARIA | | Atropelamento de peões |
| S. Maria Feira | 2010-12-02 00:00 | 0 | 1 | EN1 | 282,328 | Colisão frontal |
| S. Maria Feira | 2010-12-05 05:45 | 0 | 1 | EN1 | 281,759 | Despiste c/capotamento |
| S. Maria Feira | 2010-12-27 16:50 | 0 | 1 | AV NOVA DE LOUROSA | | Despiste simples |
| S. Maria Feira | 2010-12-30 18:00 | 0 | 1 | EN1 | 285,600 | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Sever do Vouga | 2010-08-16 16:00 | 0 | 2 | EN328 | 17,700 | Colisão frontal |
| Sever do Vouga | 2010-08-23 15:55 | 3 | 12 | A25 | 45,000 | Colisão choque em cadeia |
| Sever do Vouga | 2010-08-23 16:00 | 2 | 2 | A25 | 45,600 | Colisão choque em cadeia |
| Sever do Vouga | 2010-09-09 14:30 | 1 | 1 | EM1480 | | Despiste s/ dispositivo de retenção |
| Sever do Vouga | 2010-10-16 12:15 | 0 | 1 | EN16 | 30,000 | Despiste simples |
| Sever do Vouga | 2010-10-20 11:45 | 0 | 1 | A25 | 45,100 | Despiste c/dispositivo de retenção |
| Sever do Vouga | 2010-11-20 15:05 | 0 | 1 | A25 | 41,300 | Despiste simples |
| Vagos | 2010-05-26 07:20 | 0 | 1 | R PRINCIPAL | | Despiste c/col. c/veíc. imobil./obst. |
| Vagos | 2010-07-18 02:35 | 2 | 1 | Estrada Municipal | | Despiste s/ dispositivo de retenção |
| Vagos | 2010-10-11 02:20 | 0 | 1 | A17 | 103,900 | Despiste c/capotamento |
| Vale de Cambra | 2010-07-16 13:10 | 0 | 1 | Estrada Municipal | | Despiste simples |

^{*} M=mortos; FG=feridos graves

| Concelho | Datahora | M* | FG* | Via | km | Natureza |
|----------------|------------------|----|-----|-------------------|--------|----------------------------------|
| Vale de Cambra | 2010-08-05 09:30 | 0 | 1 | EN227 | 14,000 | Colisão lat. c/ outro veíc. mov. |
| Vale de Cambra | 2010-08-20 00:05 | 1 | 0 | EN224 | 46,800 | Colisão frontal |
| Vale de Cambra | 2010-10-18 10:30 | 0 | 1 | Estrada Municipal | | Atropelamento de peões |
| Vale de Cambra | 2010-12-22 18:30 | 0 | 1 | EN227 | 9,400 | Atropelamento de peões |
| | | 62 | 210 | | | |

^{*} M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | | Feridos | graves | Ferido | s leves | Total de | vítimas |
|-------------|-----------------|-------|---------|--------|--------|---------|----------|---------|
| | | % | | % | | % | | % |
| Condutores | 36 | 58,1 | 120 | 57,1 | 2349 | 64,6 | 2505 | 64,1 |
| Passageiros | 17 | 27,4 | 51 | 24,3 | 995 | 27,4 | 1063 | 27,2 |
| Peões | 9 | 14,5 | 39 | 18,6 | 292 | 8,0 | 340 | 8,7 |
| Total | 62 | 100,0 | 210 | 100,0 | 3636 | 100,0 | 3908 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | s Feridos graves F | | Ferido | s leves | Total de vítimas | | |
|----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|--------|---------|------------------|-------|--|
| | | % | | % | | % | | % | |
| Peões | 9 | 14,5 | 39 | 18,6 | 292 | 8,0 | 340 | 8,7 | |
| Veíc.ligeiros* | 31 | 50,0 | 105 | 50,0 | 2289 | 63,0 | 2425 | 62,1 | |
| Veíc. Pesados* | 0 | 0,0 | 4 | 1,9 | 35 | 1,0 | 39 | 1,0 | |
| Velocípedes* | 2 | 3,2 | 10 | 4,8 | 209 | 5,7 | 221 | 5,7 | |
| Ciclomotores* | 6 | 9,7 | 22 | 10,5 | 570 | 15,7 | 598 | 15,3 | |
| Motociclos* | 12 | 19,4 | 25 | 11,9 | 228 | 6,3 | 265 | 6,8 | |
| Outros | 2 | 3,2 | 5 | 2,4 | 13 | 0,4 | 20 | 0,5 | |
| Total | 62 | 100,0 | 210 | 100,0 | 3636 | 100,0 | 3908 | 100,0 | |

^{*} Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | | Vítimas mortais Feridos graves | | Ferido | s leves | Total de vítimas | |
|----------|-----------------|-------|--------------------------------|-------|--------|---------|------------------|-------|
| | | % | | % | | % | | % |
| <=14 | 3 | 4,8 | 12 | 5,7 | 245 | 6,7 | 260 | 6,7 |
| 15-19 | 4 | 6,5 | 16 | 7,6 | 305 | 8,4 | 325 | 8,3 |
| 20-24 | 4 | 6,5 | 26 | 12,4 | 393 | 10,8 | 423 | 10,8 |
| 25-29 | 3 | 4,8 | 18 | 8,6 | 328 | 9,0 | 349 | 8,9 |
| 30-34 | 8 | 12,9 | 19 | 9,0 | 355 | 9,8 | 382 | 9,8 |
| 35-39 | 6 | 9,7 | 19 | 9,0 | 337 | 9,3 | 362 | 9,3 |
| 40-44 | 4 | 6,5 | 13 | 6,2 | 312 | 8,6 | 329 | 8,4 |
| 45-49 | 6 | 9,7 | 13 | 6,2 | 257 | 7,1 | 276 | 7,1 |
| 50-54 | 5 | 8,1 | 12 | 5,7 | 245 | 6,7 | 262 | 6,7 |
| 55-59 | 0 | 0,0 | 12 | 5,7 | 213 | 5,9 | 225 | 5,8 |
| 60-64 | 4 | 6,5 | 13 | 6,2 | 170 | 4,7 | 187 | 4,8 |
| 65-69 | 3 | 4,8 | 9 | 4,3 | 149 | 4,1 | 161 | 4,1 |
| 70-74 | 3 | 4,8 | 9 | 4,3 | 140 | 3,9 | 152 | 3,9 |
| >=75 | 9 | 14,5 | 19 | 9,0 | 186 | 5,1 | 214 | 5,5 |
| Não def. | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Total | 62 | 100,0 | 210 | 100,0 | 3636 | 100,0 | 3908 | 100,0 |

