

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| DEFINIÇÕES |
|---|
| EVOLUÇÃO 2002-2011 |
| 1. Acidentes com vítimas |
| ACIDENTES E VÍTIMAS 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2002/2011 |
| UTENTES |
| Vítimas segundo a categoria de utentes |
| NOTAS |
| ANEXOS |
| Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Condideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

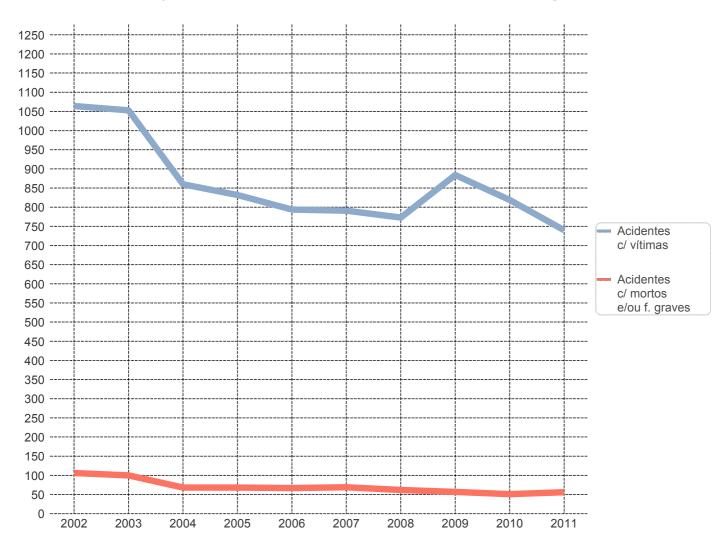
^{*} Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2002-2011

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ vítimas | Acidentes c/ mortos | Acidentes c/ mortos e/ou f. graves | Índice de gravidade |
|------|-------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|
| 2002 | 1064 | 43 | 106 | 4,6 |
| 2003 | 1053 | 38 | 100 | 4,3 |
| 2004 | 860 | 31 | 68 | 3,7 |
| 2005 | 832 | 27 | 68 | 3,5 |
| 2006 | 794 | 20 | 67 | 2,5 |
| 2007 | 791 | 22 | 69 | 3,0 |
| 2008 | 773 | 28 | 62 | 3,6 |
| 2009 | 884 | 24 | 57 | 2,8 |
| 2010 | 819 | 20 | 51 | 3,4 |
| 2011 | 740 | 18 | 56 | 2,7 |

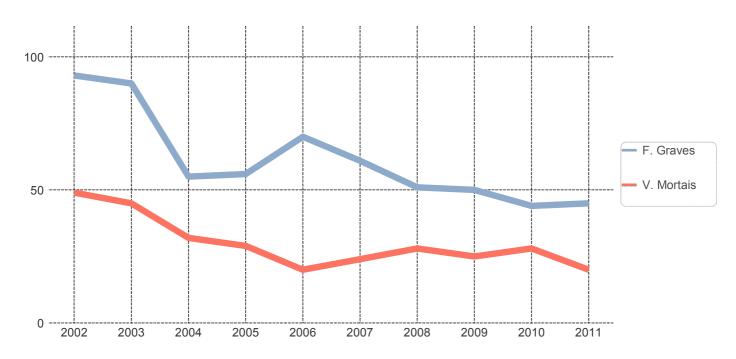
Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ mortos e/ou f. graves



2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2002 | 49 | 93 | 1383 | 1525 |
| 2003 | 45 | 90 | 1360 | 1495 |
| 2004 | 32 | 55 | 1131 | 1218 |
| 2005 | 29 | 56 | 1153 | 1238 |
| 2006 | 20 | 70 | 994 | 1084 |
| 2007 | 24 | 61 | 1009 | 1094 |
| 2008 | 28 | 51 | 946 | 1025 |
| 2009 | 25 | 50 | 1106 | 1181 |
| 2010 | 28 | 44 | 1021 | 1093 |
| 2011 | 20 | 45 | 927 | 992 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2010/2011

| | Acidentes c/ vítimas | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total vítimas | % * | Índice de gravidade |
|------|-------------------------|------|--------------------|-------|-------------------|-----|------------------|------|------------------|------|------------------------|
| 2010 | 819 | - | 28 | - | 44 | - | 1021 | - | 1093 | - | 3,4 |
| 2011 | 740 | -9,6 | 20 | -28,6 | 45 | 2,3 | 927 | -9,2 | 992 | -9,2 | 2,7 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Jan | 50 | 6,8 | 4 | 20,0 | 0 | 0,0 | 63 | 6,8 | 67 | 6,8 | 8,0 |
| Fev | 49 | 6,6 | 2 | 10,0 | 4 | 8,9 | 56 | 6,0 | 62 | 6,3 | 4,1 |
| Mar | 55 | 7,4 | 2 | 10,0 | 2 | 4,4 | 63 | 6,8 | 67 | 6,8 | 3,6 |
| Abr | 50 | 6,8 | 0 | 0,0 | 3 | 6,7 | 65 | 7,0 | 68 | 6,9 | 0,0 |
| Mai | 56 | 7,6 | 2 | 10,0 | 7 | 15,6 | 65 | 7,0 | 74 | 7,5 | 3,6 |
| Jun | 64 | 8,6 | 2 | 10,0 | 5 | 11,1 | 78 | 8,4 | 85 | 8,6 | 3,1 |
| Jul | 88 | 11,9 | 3 | 15,0 | 3 | 6,7 | 118 | 12,7 | 124 | 12,5 | 3,4 |
| Ago | 89 | 12,0 | 1 | 5,0 | 5 | 11,1 | 126 | 13,6 | 132 | 13,3 | 1,1 |
| Set | 57 | 7,7 | 2 | 10,0 | 2 | 4,4 | 63 | 6,8 | 67 | 6,8 | 3,5 |
| Out | 68 | 9,2 | 0 | 0,0 | 2 | 4,4 | 95 | 10,2 | 97 | 9,8 | 0,0 |
| Nov | 59 | 8,0 | 2 | 10,0 | 6 | 13,3 | 72 | 7,8 | 80 | 8,1 | 3,4 |
| Dez | 55 | 7,4 | 0 | 0,0 | 6 | 13,3 | 63 | 6,8 | 69 | 7,0 | 0,0 |
| TOTAL | 740 | 100,0 | 20 | 100,0 | 45 | 100,0 | 927 | 100,0 | 992 | 100,0 | 2,7 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------|----------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 2ª feira | 118 | 15,9 | 3 | 15,0 | 3 | 6,7 | 143 | 15,4 | 149 | 15,0 | 2,5 |
| 3ª feira | 102 | 13,8 | 8 | 40,0 | 5 | 11,1 | 108 | 11,7 | 121 | 12,2 | 7,8 |
| 4ª feira | 94 | 12,7 | 1 | 5,0 | 4 | 8,9 | 124 | 13,4 | 129 | 13,0 | 1,1 |
| 5ª feira | 101 | 13,6 | 0 | 0,0 | 9 | 20,0 | 119 | 12,8 | 128 | 12,9 | 0,0 |
| 6ª feira | 131 | 17,7 | 1 | 5,0 | 4 | 8,9 | 168 | 18,1 | 173 | 17,4 | 0,8 |
| Sábado | 101 | 13,6 | 2 | 10,0 | 14 | 31,1 | 132 | 14,2 | 148 | 14,9 | 2,0 |
| Domingo | 93 | 12,6 | 5 | 25,0 | 6 | 13,3 | 133 | 14,3 | 144 | 14,5 | 5,4 |
| TOTAL | 740 | 100,0 | 20 | 100,0 | 45 | 100,0 | 927 | 100,0 | 992 | 100,0 | 2,7 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|----------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dia | 534 | 72,2 | 12 | 60,0 | 25 | 55,6 | 665 | 71,7 | 702 | 70,8 | 2,2 |
| Noite | 177 | 23,9 | 7 | 35,0 | 16 | 35,6 | 220 | 23,7 | 243 | 24,5 | 4,0 |
| Aurora ou crep. | 29 | 3,9 | 1 | 5,0 | 4 | 8,9 | 42 | 4,5 | 47 | 4,7 | 3,4 |
| TOTAL | 740 | 100,0 | 20 | 100,0 | 45 | 100,0 | 927 | 100,0 | 992 | 100,0 | 2,7 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 00-03 | 32 | 4,3 | 0 | 0,0 | 2 | 4,4 | 41 | 4,4 | 43 | 4,3 | 0,0 |
| 03-06 | 23 | 3,1 | 4 | 20,0 | 6 | 13,3 | 29 | 3,1 | 39 | 3,9 | 17,4 |
| 06-09 | 84 | 11,4 | 2 | 10,0 | 2 | 4,4 | 114 | 12,3 | 118 | 11,9 | 2,4 |
| 09-12 | 118 | 15,9 | 3 | 15,0 | 4 | 8,9 | 131 | 14,1 | 138 | 13,9 | 2,5 |
| 12-15 | 129 | 17,4 | 3 | 15,0 | 6 | 13,3 | 161 | 17,4 | 170 | 17,1 | 2,3 |
| 15-18 | 150 | 20,3 | 4 | 20,0 | 10 | 22,2 | 183 | 19,7 | 197 | 19,9 | 2,7 |
| 18-21 | 155 | 20,9 | 4 | 20,0 | 13 | 28,9 | 200 | 21,6 | 217 | 21,9 | 2,6 |
| 21-24 | 49 | 6,6 | 0 | 0,0 | 2 | 4,4 | 68 | 7,3 | 70 | 7,1 | 0,0 |
| TOTAL | 740 | 100,0 | 20 | 100,0 | 45 | 100,0 | 927 | 100,0 | 992 | 100,0 | 2,7 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|----------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Bom tempo | 579 | 78,2 | 14 | 70,0 | 40 | 88,9 | 702 | 75,7 | 756 | 76,2 | 2,4 |
| Chuva | 155 | 20,9 | 6 | 30,0 | 5 | 11,1 | 215 | 23,2 | 226 | 22,8 | 3,9 |
| Outros | 6 | 0,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 10 | 1,1 | 10 | 1,0 | 0,0 |
| TOTAL | 740 | 100,0 | 20 | 100,0 | 45 | 100,0 | 927 | 100,0 | 992 | 100,0 | 2,7 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|--|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| | Atropelamento com fuga | 7 | 0,9 | 0 | 0,0 | 1 | 2,2 | 7 | 0,8 | 8 | 0,8 | 0,0 |
| At a colo accorda | Atropelamento de animais | 2 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,2 | 2 | 0,2 | 0,0 |
| Atropelamento | Atropelamento de peões | 95 | 12,8 | 6 | 30,0 | 12 | 26,7 | 86 | 9,3 | 104 | 10,5 | 6,3 |
| | Total | 104 | 14,1 | 6 | 30,0 | 13 | 28,9 | 95 | 10,2 | 114 | 11,5 | 5,8 |
| | Colisão choque em cadeia | 6 | 0,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 0,8 | 7 | 0,7 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 3 | 0,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 0,4 | 4 | 0,4 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 27 | 3,6 | 1 | 5,0 | 0 | 0,0 | 38 | 4,1 | 39 | 3,9 | 3,7 |
| Colisão | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem | 28 | 3,8 | 0 | 0,0 | 1 | 2,2 | 42 | 4,5 | 43 | 4,3 | 0,0 |
| Collsão | Colisão frontal | 81 | 10,9 | 1 | 5,0 | 6 | 13,3 | 123 | 13,3 | 130 | 13,1 | 1,2 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 155 | 20,9 | 2 | 10,0 | 7 | 15,6 | 201 | 21,7 | 210 | 21,2 | 1,3 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 82 | 11,1 | 1 | 5,0 | 1 | 2,2 | 128 | 13,8 | 130 | 13,1 | 1,2 |
| | Total | 382 | 51,6 | 5 | 25,0 | 15 | 33,3 | 543 | 58,6 | 563 | 56,8 | 1,3 |
| | Despiste com capotamento | 71 | 9,6 | 4 | 20,0 | 6 | 13,3 | 86 | 9,3 | 96 | 9,7 | 5,6 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 25 | 3,4 | 2 | 10,0 | 1 | 2,2 | 26 | 2,8 | 29 | 2,9 | 8,0 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 13 | 1,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 14 | 1,5 | 14 | 1,4 | 0,0 |
| Despiste | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 6 | 0,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 0,8 | 7 | 0,7 | 0,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 20 | 2,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 24 | 2,6 | 24 | 2,4 | 0,0 |
| | Despiste simples | 119 | 16,1 | 3 | 15,0 | 10 | 22,2 | 132 | 14,2 | 145 | 14,6 | 2,5 |
| | Total | 254 | 34,3 | 9 | 45,0 | 17 | 37,8 | 289 | 31,2 | 315 | 31,8 | 3,5 |
| TOTAL | • | 740 | 100,0 | 20 | 100,0 | 45 | 100,0 | 927 | 100,0 | 992 | 100,0 | 2,7 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|------------------------|----------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localidades | 589 | 79,6 | 13 | 65,0 | 34 | 75,6 | 731 | 78,9 | 778 | 78,4 | 2,2 |
| Fora das localidades | 151 | 20,4 | 7 | 35,0 | 11 | 24,4 | 196 | 21,1 | 214 | 21,6 | 4,6 |
| TOTAL | 740 | 100,0 | 20 | 100,0 | 45 | 100,0 | 927 | 100,0 | 992 | 100,0 | 2,7 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|----------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 295 | 39,9 | 6 | 30,0 | 12 | 26,7 | 342 | 36,9 | 360 | 36,3 | 2,0 |
| Auto-Estrada | 46 | 6,2 | 2 | 10,0 | 4 | 8,9 | 56 | 6,0 | 62 | 6,3 | 4,3 |
| Estrada Municipal | 75 | 10,1 | 6 | 30,0 | 7 | 15,6 | 87 | 9,4 | 100 | 10,1 | 8,0 |
| Estrada Nacional | 311 | 42,0 | 6 | 30,0 | 22 | 48,9 | 426 | 46,0 | 454 | 45,8 | 1,9 |
| IP/IC | 3 | 0,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 0,3 | 3 | 0,3 | 0,0 |
| Outra Via * | 10 | 1,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 13 | 1,4 | 13 | 1,3 | 0,0 |
| TOTAL | 740 | 100,0 | 20 | 100,0 | 45 | 100,0 | 927 | 100,0 | 992 | 100,0 | 2,7 |

^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arcos de Valdevez | 58 | 7,8 | 2 | 10,0 | 3 | 6,7 | 69 | 7,4 | 74 | 7,5 | 3,4 |
| Caminha | 32 | 4,3 | 0 | 0,0 | 4 | 8,9 | 40 | 4,3 | 44 | 4,4 | 0,0 |
| Melgaco | 20 | 2,7 | 1 | 5,0 | 2 | 4,4 | 23 | 2,5 | 26 | 2,6 | 5,0 |
| Moncao | 65 | 8,8 | 2 | 10,0 | 7 | 15,6 | 91 | 9,8 | 100 | 10,1 | 3,1 |
| Paredes de Coura | 26 | 3,5 | 3 | 15,0 | 1 | 2,2 | 27 | 2,9 | 31 | 3,1 | 11,5 |
| Ponte da Barca | 24 | 3,2 | 1 | 5,0 | 0 | 0,0 | 31 | 3,3 | 32 | 3,2 | 4,2 |
| Ponte de Lima | 135 | 18,2 | 1 | 5,0 | 9 | 20,0 | 161 | 17,4 | 171 | 17,2 | 0,7 |
| Valenca | 64 | 8,6 | 2 | 10,0 | 2 | 4,4 | 90 | 9,7 | 94 | 9,5 | 3,1 |
| Viana do Castelo | 274 | 37,0 | 6 | 30,0 | 15 | 33,3 | 349 | 37,6 | 370 | 37,3 | 2,2 |
| Vila Nova de Cerveira | 42 | 5,7 | 2 | 10,0 | 2 | 4,4 | 46 | 5,0 | 50 | 5,0 | 4,8 |
| TOTAL | 740 | 100,0 | 20 | 100,0 | 45 | 100,0 | 927 | 100,0 | 992 | 100,0 | 2,7 |

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Condutores | 11 | 55,0 | 22 | 48,9 | 580 | 62,6 | 613 | 61,8 |
| Passageiros | 4 | 20,0 | 10 | 22,2 | 254 | 27,4 | 268 | 27,0 |
| Peões | 5 | 25,0 | 13 | 28,9 | 93 | 10,0 | 111 | 11,2 |
| TOTAL | 20 | 100,0 | 45 | 100,0 | 927 | 100,0 | 992 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Peões | 5 | 25,0 | 13 | 28,9 | 93 | 10,0 | 111 | 11,2 |
| Veíc. Ligeiros * | 9 | 45,0 | 17 | 37,8 | 620 | 66,9 | 646 | 65,1 |
| Veíc. Pesados * | 1 | 5,0 | 0 | 0,0 | 9 | 1,0 | 10 | 1,0 |
| Velocípedes * | 0 | 0,0 | 2 | 4,4 | 37 | 4,0 | 39 | 3,9 |
| Ciclomotores * | 1 | 5,0 | 5 | 11,1 | 82 | 8,8 | 88 | 8,9 |
| Motociclos * | 2 | 10,0 | 6 | 13,3 | 73 | 7,9 | 81 | 8,2 |
| Outros | 2 | 10,0 | 2 | 4,4 | 13 | 1,4 | 17 | 1,7 |
| TOTAL | 20 | 100,0 | 45 | 100,0 | 927 | 100,0 | 992 | 100,0 |

^{*} Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| <=14 | 1 | 5,0 | 6 | 13,3 | 45 | 4,9 | 52 | 5,2 |
| 15-19 | 1 | 5,0 | 4 | 8,9 | 76 | 8,2 | 81 | 8,2 |
| 20-24 | 2 | 10,0 | 5 | 11,1 | 108 | 11,7 | 115 | 11,6 |
| 25-29 | 4 | 20,0 | 3 | 6,7 | 91 | 9,8 | 98 | 9,9 |
| 30-34 | 0 | 0,0 | 5 | 11,1 | 71 | 7,7 | 76 | 7,7 |
| 35-39 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 94 | 10,1 | 94 | 9,5 |
| 40-44 | 1 | 5,0 | 2 | 4,4 | 80 | 8,6 | 83 | 8,4 |
| 45-49 | 3 | 15,0 | 3 | 6,7 | 73 | 7,9 | 79 | 8,0 |
| 50-54 | 2 | 10,0 | 5 | 11,1 | 48 | 5,2 | 55 | 5,5 |
| 55-59 | 0 | 0,0 | 2 | 4,4 | 51 | 5,5 | 53 | 5,3 |
| 60-64 | 0 | 0,0 | 3 | 6,7 | 45 | 4,9 | 48 | 4,8 |
| 65-69 | 1 | 5,0 | 2 | 4,4 | 44 | 4,7 | 47 | 4,7 |
| 70-74 | 0 | 0,0 | 3 | 6,7 | 44 | 4,7 | 47 | 4,7 |
| >=75 | 5 | 25,0 | 2 | 4,4 | 53 | 5,7 | 60 | 6,0 |
| N.D. | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 0,4 | 4 | 0,4 |
| TOTAL | 20 | 100,0 | 45 | 100,0 | 927 | 100,0 | 992 | 100,0 |

NOTAS

Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------------|------------------|--------|----|----------------------|----------|--|
| Arcos de Valdevez | 01-07-2011 07:30 | 0 | 1 | - | - | Despiste com capotamento |
| Arcos de Valdevez | 24-12-2011 02:00 | 0 | 1 | AV JOSE OSVALDO | - | Atropelamento de peões |
| Arcos de Valdevez | 13-05-2011 07:45 | 0 | 1 | EN101 | 55,350 | Colisão lateral com outro veículo em mov |
| Arcos de Valdevez | 16-01-2011 20:35 | 1 | 0 | EN304 | 39,700 | Despiste simples |
| Arcos de Valdevez | 08-11-2011 10:15 | 1 | 0 | LUGAR DE COUTO | - | Despiste com capotamento |
| Caminha | 02-06-2011 16:25 | 0 | 2 | EN13 | 82,900 | Atropelamento de peões |
| Caminha | 22-12-2011 15:45 | 0 | 1 | EN13 | 93,400 | Colisão traseira com outro veículo em m |
| Caminha | 11-12-2011 19:50 | 0 | 1 | EN13 | 94,100 | Despiste simples |
| Melgaco | 12-08-2011 14:35 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Melgaco | 22-02-2011 17:06 | 1 | 0 | CAMINHO PARTIC | - | Atropelamento de peões |
| Melgaco | 21-12-2011 16:30 | 0 | 1 | EN202 | 21,539 | Colisão lateral com outro veículo em mov |
| Moncao | 17-01-2011 18:20 | 1 | 0 | EM505 | 0,500 | Atropelamento de peões |
| Moncao | 27-04-2011 13:25 | 0 | 1 | EM507 | - | Colisão lateral com outro veículo em mov |
| Moncao | 24-02-2011 19:00 | 0 | 1 | EN202 | 0,700 | Colisão lateral com outro veículo em mov |
| Moncao | 24-02-2011 19:50 | 0 | 1 | EN202 | 0,700 | Atropelamento de peões |
| Moncao | 14-05-2011 05:45 | 1 | 3 | EN202 | 2,400 | Colisão frontal |
| Moncao | 01-03-2011 17:05 | 0 | 1 | LARGO DE SENDE | | Colisão lateral com outro veículo em mov |
| Paredes de Coura | 20-11-2011 04:20 | 0 | 1 | A3 | 93,200 | Despiste com capotamento |
| Paredes de Coura | 27-09-2011 17:30 | 1 | 0 | EM509 | - | Despiste com capotamento |
| Paredes de Coura | 14-02-2011 16:45 | 1 | 0 | EM520 | - | Colisão com outras situações |
| Paredes de Coura | 04-07-2011 19:30 | 1 | 0 | EN303 | 22,943 | Atropelamento de peões |
| Ponte da Barca | 04-09-2011 05:48 | 1 | 0 | EN101 | 59,550 | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Ponte de Lima | 05-12-2011 19:30 | 0 | 1 | A3 | 72,475 | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Ponte de Lima | 18-06-2011 20:20 | 0 | 1 | Avenida António Fe | - | Atropelamento de peões |
| Ponte de Lima | 01-03-2011 17:00 | 0 | 1 | EM538 | - | Despiste simples |
| Ponte de Lima | 15-08-2011 16:30 | 0 | 1 | EN203 | 16,900 | Colisão frontal |
| Ponte de Lima | 28-06-2011 20:15 | 0 | 1 | EN203 | 29,000 | Despiste simples |
| Ponte de Lima | 29-01-2011 14:30 | 1 | 0 | EN306 | 11,000 | Despiste simples |
| Ponte de Lima | 09-04-2011 14:00 | 0 | 1 | EN306 | 20,600 | Colisão frontal |
| Ponte de Lima | 18-11-2011 21:20 | 0 | 1 | EN308 | 21,174 | Despiste simples |
| Ponte de Lima | 24-02-2011 19:30 | 0 | 1 | LUGAR DO PARAIS | - | Despiste simples |
| Ponte de Lima | 26-12-2011 11:10 | 0 | 1 | Ponte senhora da | - | Atropelamento de peões |
| Valenca | 01-03-2011 08:35 | 2 | 0 | - | = | Atropelamento de peões |
| Valenca | 14-05-2011 14:30 | 0 | 1 | AV BOMBEIROS DE | = | Atropelamento de peões |
| Valenca | 23-04-2011 14:30 | 0 | 1 | EN13 | 115,600 | Colisão lateral com outro veículo em mov |
| Viana do Castelo | 20-07-2011 18:30 | 0 | 1 | - | - | Atropelamento de peões |
| Viana do Castelo | 21-05-2011 16:35 | 0 | 1 | A28 | 58,700 | Despiste com capotamento |
| Viana do Castelo | 15-06-2011 13:20 | 1 | 0 | A28 | 67,400 | Colisão traseira com outro veículo em m |
| Viana do Castelo | 04-01-2011 15:45 | 1 | 0 | A28 | 69,850 | Colisão lateral com outro veículo em mov |
| Viana do Castelo | 06-05-2011 11:10 | 1 | 0 | AV DA PRAIA | - | Atropelamento de peões |
| Viana do Castelo | 08-11-2011 17:30 | 0 | 1 | Av. da Abelheira 61 | - | Atropelamento de peões |
| Viana do Castelo | 27-11-2011 18:00 | 1 | 2 | EM540 | - | Despiste simples |
| Viana do Castelo | 20-07-2011 23:00 | 0 | 1 | EN13 | 59,800 | Despiste com capotamento |
| Viana do Castelo | 16-08-2011 11:45 | 1 | 0 | EN13-3 | 6,940 | Colisão lateral com outro veículo em mov |
| Viana do Castelo | 19-02-2011 09:30 | 0 | 1 | EN203 | 2,400 | Atropelamento de peões |
| Viana do Castelo | 21-08-2011 01:30 | 0 | 1 | EN203 | 6,100 | Atropelamento com fuga |
| Viana do Castelo | 15-10-2011 03:15 | 0 | 2 | EN308 | 1,500 | Despiste com capotamento |
| Viana do Castelo | 28-08-2011 20:00 | 0 | 1 | R 23 DE FEVEREIRO | - | Colisão com veiculo ou obstáculo na faix |
| Viana do Castelo | 06-09-2011 19:00 | 0 | 1 | R DA LIBERDADE 20 | - | Despiste simples |
| Viana do Castelo | 23-06-2011 10:00 | 0 | 1 | R LINHA DO VALE | - | Colisão frontal |
| Viana do Castelo | 14-06-2011 12:30 | 1 | 0 | R S SEBASTIAO - B | - | Despiste com colisão com veículo imobil |
| Viana do Castelo | 05-05-2011 18:55 | 0 | 1 | Rua da Igreja (Me | <u>-</u> | Atropelamento de peões |
| Viana do Castelo | 26-11-2011 17:40 | 0 | 1 | Rua de São Vicent | | Atropelamento de peões |
| Vila Nova de Cerveira | 27-08-2011 13:05 | 0 | 1 | A3 | 98,000 | Despiste simples |
| Vila Nova de Cerveira | 15-09-2011 10:46 | 0 2 | 0 | EN13 EST DA LENTA | 103,533 | Colisão lateral com outro veículo em mov |
| Vila Nova de Cerveira | 24-07-2011 04:30 | | | | | Despiste com capotamento |