

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| DEFINIÇÕES | 3 |
|---|---------------------------------|
| EVOLUÇÃO 2006-2015 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2006/2015 | 6 7 7 7 8 8 9 |
| UTENTES | 11 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes 1 2. Vítimas segundo a categoria de veículo 1 3. Vítimas segundo o grupo etário 1 | 11 |
| NOTAS 1 | 12 |
| ANEXOS 1 | 3 |
| Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves | |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

^{*} Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo

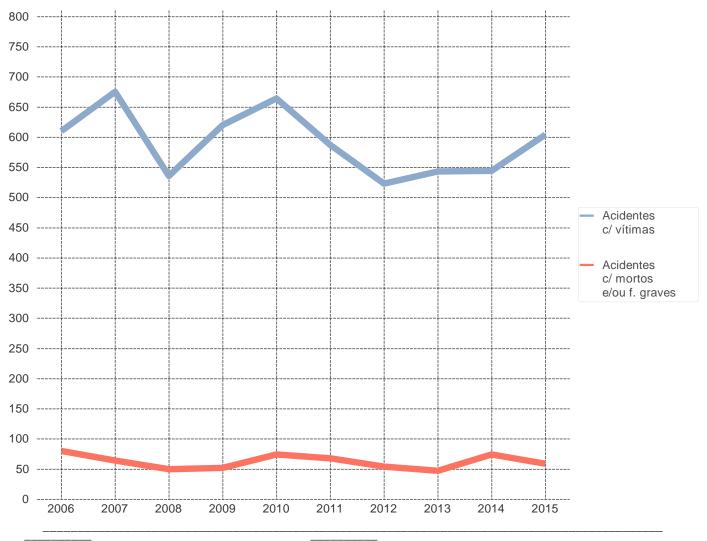
no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2006-2015

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ | Acidentes c/ | Acidentes c/ mortos | Índice de |
|------|--------------|--------------|---------------------|-----------|
| | vítimas | mortos | e/ou f. graves | gravidade |
| 2006 | 610 | 18 | 80 | 3,3 |
| 2007 | 675 | 11 | 64 | 1,9 |
| 2008 | 536 | 9 | 50 | 1,9 |
| 2009 | 620 | 14 | 52 | 2,4 |
| 2010 | 664 | 13 | 74 | 2,6 |
| 2011 | 587 | 16 | 68 | 3,2 |
| 2012 | 523 | 14 | 54 | 2,9 |
| 2013 | 543 | 10 | 47 | 2,0 |
| 2014 | 544 | 20 | 74 | 3,7 |
| 2015 | 604 | 8 | 59 | 1,3 |

Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ mortos e/ou f. graves



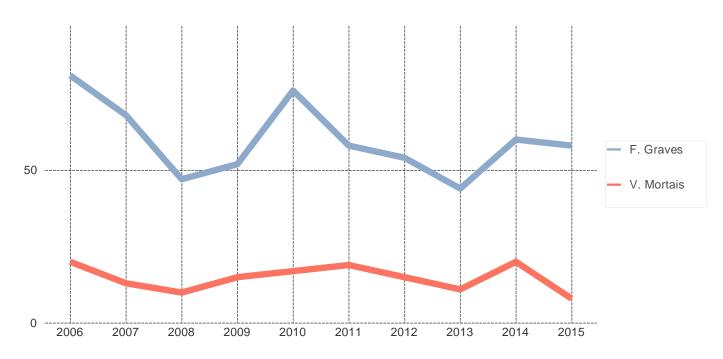
09-08-2016

Relatório - Distrito

2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2006 | 20 | 81 | 763 | 864 |
| 2007 | 13 | 68 | 869 | 950 |
| 2008 | 10 | 47 | 673 | 730 |
| 2009 | 15 | 52 | 821 | 888 |
| 2010 | 17 | 76 | 821 | 914 |
| 2011 | 19 | 58 | 744 | 821 |
| 2012 | 15 | 54 | 666 | 735 |
| 2013 | 11 | 44 | 699 | 754 |
| 2014 | 20 | 60 | 675 | 755 |
| 2015 | 8 | 58 | 785 | 851 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



1. Acidentes e vítimas: 2014/2015

| | Acidentes | % * | Vítimas | % * | Feridos | % * | Feridos | % * | Total | % * | Índice de |
|------|------------|------|---------|-------|---------|------|---------|------|---------|------|-----------|
| | c/ vítimas | , 0 | mortais | ,,, | graves | , 0 | leves | ,,, | vítimas | ,,, | gravidade |
| 2014 | 544 | - | 20 | - | 60 | - | 675 | - | 755 | - | 3,7 |
| 2015 | 604 | 11,0 | 8 | -60,0 | 58 | -3,3 | 785 | 16,3 | 851 | 12,7 | 1,3 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Jan | 42 | 7,0 | 1 | 12,5 | 5 | 8,6 | 61 | 7,8 | 67 | 7,9 | 2,4 |
| Fev | 36 | 6,0 | 0 | 0,0 | 3 | 5,2 | 47 | 6,0 | 50 | 5,9 | 0,0 |
| Mar | 28 | 4,6 | 2 | 25,0 | 3 | 5,2 | 34 | 4,3 | 39 | 4,6 | 7,1 |
| Abr | 44 | 7,3 | 0 | 0,0 | 3 | 5,2 | 56 | 7,1 | 59 | 6,9 | 0,0 |
| Mai | 35 | 5,8 | 1 | 12,5 | 3 | 5,2 | 44 | 5,6 | 48 | 5,6 | 2,9 |
| Jun | 60 | 9,9 | 1 | 12,5 | 9 | 15,5 | 78 | 9,9 | 88 | 10,3 | 1,7 |
| Jul | 59 | 9,8 | 1 | 12,5 | 7 | 12,1 | 73 | 9,3 | 81 | 9,5 | 1,7 |
| Ago | 79 | 13,1 | 0 | 0,0 | 8 | 13,8 | 99 | 12,6 | 107 | 12,6 | 0,0 |
| Set | 51 | 8,4 | 1 | 12,5 | 5 | 8,6 | 69 | 8,8 | 75 | 8,8 | 2,0 |
| Out | 64 | 10,6 | 1 | 12,5 | 4 | 6,9 | 91 | 11,6 | 96 | 11,3 | 1,6 |
| Nov | 44 | 7,3 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 54 | 6,9 | 56 | 6,6 | 0,0 |
| Dez | 62 | 10,3 | 0 | 0,0 | 6 | 10,3 | 79 | 10,1 | 85 | 10,0 | 0,0 |
| TOTAL | 604 | 100,0 | 8 | 100,0 | 58 | 100,0 | 785 | 100,0 | 851 | 100,0 | 1,3 |

6

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 2ª feira | 98 | 16,2 | 1 | 12,5 | 9 | 15,5 | 124 | 15,8 | 134 | 15,7 | 1,0 |
| 3ª feira | 90 | 14,9 | 0 | 0,0 | 4 | 6,9 | 117 | 14,9 | 121 | 14,2 | 0,0 |
| 4ª feira | 94 | 15,6 | 2 | 25,0 | 15 | 25,9 | 112 | 14,3 | 129 | 15,2 | 2,1 |
| 5ª feira | 58 | 9,6 | 1 | 12,5 | 4 | 6,9 | 86 | 11,0 | 91 | 10,7 | 1,7 |
| 6ª feira | 97 | 16,1 | 4 | 50,0 | 12 | 20,7 | 125 | 15,9 | 141 | 16,6 | 4,1 |
| Sábado | 74 | 12,3 | 0 | 0,0 | 6 | 10,3 | 102 | 13,0 | 108 | 12,7 | 0,0 |
| Domingo | 93 | 15,4 | 0 | 0,0 | 8 | 13,8 | 119 | 15,2 | 127 | 14,9 | 0,0 |
| TOTAL | 604 | 100,0 | 8 | 100,0 | 58 | 100,0 | 785 | 100,0 | 851 | 100,0 | 1,3 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dia | 460 | 76,2 | 7 | 87,5 | 42 | 72,4 | 599 | 76,3 | 648 | 76,1 | 1,5 |
| Noite | 127 | 21,0 | 1 | 12,5 | 14 | 24,1 | 161 | 20,5 | 176 | 20,7 | 8,0 |
| Aurora ou crep. | 16 | 2,6 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 24 | 3,1 | 26 | 3,1 | 0,0 |
| N.D. | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 0,0 |
| TOTAL | 604 | 100,0 | 8 | 100,0 | 58 | 100,0 | 785 | 100,0 | 851 | 100,0 | 1,3 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 00-03 | 18 | 3,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 25 | 3,2 | 25 | 2,9 | 0,0 |
| 03-06 | 10 | 1,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 13 | 1,7 | 13 | 1,5 | 0,0 |
| 06-09 | 66 | 10,9 | 1 | 12,5 | 8 | 13,8 | 82 | 10,4 | 91 | 10,7 | 1,5 |
| 09-12 | 106 | 17,5 | 4 | 50,0 | 9 | 15,5 | 123 | 15,7 | 136 | 16,0 | 3,8 |
| 12-15 | 105 | 17,4 | 0 | 0,0 | 12 | 20,7 | 153 | 19,5 | 165 | 19,4 | 0,0 |
| 15-18 | 135 | 22,4 | 0 | 0,0 | 12 | 20,7 | 181 | 23,1 | 193 | 22,7 | 0,0 |
| 18-21 | 122 | 20,2 | 2 | 25,0 | 10 | 17,2 | 165 | 21,0 | 177 | 20,8 | 1,6 |
| 21-24 | 42 | 7,0 | 1 | 12,5 | 7 | 12,1 | 43 | 5,5 | 51 | 6,0 | 2,4 |
| TOTAL | 604 | 100,0 | 8 | 100,0 | 58 | 100,0 | 785 | 100,0 | 851 | 100,0 | 1,3 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Bom tempo | 469 | 77,6 | 7 | 87,5 | 52 | 89,7 | 600 | 76,4 | 659 | 77,4 | 1,5 |
| Chuva | 117 | 19,4 | 1 | 12,5 | 5 | 8,6 | 162 | 20,6 | 168 | 19,7 | 0,9 |
| Outros | 16 | 2,6 | 0 | 0,0 | 1 | 1,7 | 21 | 2,7 | 22 | 2,6 | 0,0 |
| N.D. | 2 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,3 | 2 | 0,2 | 0,0 |
| TOTAL | 604 | 100,0 | 8 | 100,0 | 58 | 100,0 | 785 | 100,0 | 851 | 100,0 | 1,3 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| | Atropelamento com fuga | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 0,0 |
| | Atropelamento de animais | 2 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,3 | 2 | 0,2 | 0,0 |
| Atropelamento | Atropelamento de peões | 72 | 11,9 | 0 | 0,0 | 13 | 22,4 | 62 | 7,9 | 75 | 8,8 | 0,0 |
| | Total | 75 | 12,4 | 0 | 0,0 | 13 | 22,4 | 65 | 8,3 | 78 | 9,2 | 0,0 |
| | Colisão choque em cadeia | 7 | 1,2 | 0 | 0,0 | 1 | 1,7 | 8 | 1,0 | 9 | 1,1 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 2 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,3 | 2 | 0,2 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 22 | 3,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 42 | 5,4 | 42 | 4,9 | 0,0 |
| Colisão | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem | 17 | 2,8 | 0 | 0,0 | 1 | 1,7 | 21 | 2,7 | 22 | 2,6 | 0,0 |
| COllSdO | Colisão frontal | 74 | 12,3 | 2 | 25,0 | 14 | 24,1 | 126 | 16,1 | 142 | 16,7 | 2,7 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 77 | 12,7 | 0 | 0,0 | 6 | 10,3 | 110 | 14,0 | 116 | 13,6 | 0,0 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 38 | 6,3 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 42 | 5,4 | 44 | 5,2 | 0,0 |
| | Total | 237 | 39,2 | 2 | 25,0 | 24 | 41,4 | 351 | 44,7 | 377 | 44,3 | 0,8 |
| | Despiste com capotamento | 95 | 15,7 | 1 | 12,5 | 6 | 10,3 | 143 | 18,2 | 150 | 17,6 | 1,1 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 25 | 4,1 | 1 | 12,5 | 2 | 3,4 | 29 | 3,7 | 32 | 3,8 | 4,0 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 18 | 3,0 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 16 | 2,0 | 18 | 2,1 | 0,0 |
| Despiste | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 5 | 0,8 | 1 | 12,5 | 0 | 0,0 | 4 | 0,5 | 5 | 0,6 | 20,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 14 | 2,3 | 0 | 0,0 | 1 | 1,7 | 14 | 1,8 | 15 | 1,8 | 0,0 |
| | Despiste simples | 135 | 22,4 | 3 | 37,5 | 10 | 17,2 | 163 | 20,8 | 176 | 20,7 | 2,2 |
| | Total | 292 | 48,3 | 6 | 75,0 | 21 | 36,2 | 369 | 47,0 | 396 | 46,5 | 2,1 |
| TOTAL | | 604 | 100,0 | 8 | 100,0 | 58 | 100,0 | 785 | 100,0 | 851 | 100,0 | 1,3 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localida | 379 | 62,7 | 6 | 75,0 | 44 | 75,9 | 448 | 57,1 | 498 | 58,5 | 1,6 |
| Fora das localidades | 225 | 37,3 | 2 | 25,0 | 14 | 24,1 | 337 | 42,9 | 353 | 41,5 | 0,9 |
| TOTAL | 604 | 100,0 | 8 | 100,0 | 58 | 100,0 | 785 | 100,0 | 851 | 100,0 | 1,3 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 240 | 39,7 | 2 | 25,0 | 24 | 41,4 | 276 | 35,2 | 302 | 35,5 | 0,8 |
| Auto-Estrada | 19 | 3,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 19 | 2,4 | 19 | 2,2 | 0,0 |
| Estrada Municipal | 116 | 19,2 | 5 | 62,5 | 11 | 19,0 | 164 | 20,9 | 180 | 21,2 | 4,3 |
| Estrada Nacional | 160 | 26,5 | 1 | 12,5 | 14 | 24,1 | 237 | 30,2 | 252 | 29,6 | 0,6 |
| IP/IC | 12 | 2,0 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 19 | 2,4 | 21 | 2,5 | 0,0 |
| Outra Via * | 57 | 9,4 | 0 | 0,0 | 7 | 12,1 | 70 | 8,9 | 77 | 9,0 | 0,0 |
| TOTAL | 604 | 100,0 | 8 | 100,0 | 58 | 100,0 | 785 | 100,0 | 851 | 100,0 | 1,3 |

^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|--------------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Alijo | 34 | 5,6 | 0 | 0,0 | 4 | 6,9 | 53 | 6,8 | 57 | 6,7 | 0,0 |
| Boticas | 16 | 2,6 | 0 | 0,0 | 5 | 8,6 | 17 | 2,2 | 22 | 2,6 | 0,0 |
| Chaves | 114 | 18,9 | 2 | 25,0 | 10 | 17,2 | 138 | 17,6 | 150 | 17,6 | 1,8 |
| Mesao Frio | 11 | 1,8 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 14 | 1,8 | 16 | 1,9 | 0,0 |
| Mondim de Basto | 23 | 3,8 | 1 | 12,5 | 2 | 3,4 | 22 | 2,8 | 25 | 2,9 | 4,3 |
| Montalegre | 37 | 6,1 | 2 | 25,0 | 3 | 5,2 | 53 | 6,8 | 58 | 6,8 | 5,4 |
| Murca | 22 | 3,6 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 29 | 3,7 | 31 | 3,6 | 0,0 |
| Peso da Regua | 48 | 7,9 | 0 | 0,0 | 4 | 6,9 | 79 | 10,1 | 83 | 9,8 | 0,0 |
| Ribeira de Pena | 19 | 3,1 | 2 | 25,0 | 1 | 1,7 | 18 | 2,3 | 21 | 2,5 | 10,5 |
| Sabrosa | 16 | 2,6 | 1 | 12,5 | 0 | 0,0 | 26 | 3,3 | 27 | 3,2 | 6,3 |
| Santa Marta de Penaguiao | 17 | 2,8 | 0 | 0,0 | 1 | 1,7 | 23 | 2,9 | 24 | 2,8 | 0,0 |
| Valpacos | 44 | 7,3 | 0 | 0,0 | 7 | 12,1 | 64 | 8,2 | 71 | 8,3 | 0,0 |
| Vila Pouca de Aguiar | 36 | 6,0 | 0 | 0,0 | 3 | 5,2 | 50 | 6,4 | 53 | 6,2 | 0,0 |
| Vila Real | 167 | 27,6 | 0 | 0,0 | 14 | 24,1 | 199 | 25,4 | 213 | 25,0 | 0,0 |
| TOTAL | 604 | 100,0 | 8 | 100,0 | 58 | 100,0 | 785 | 100,0 | 851 | 100,0 | 1,3 |

UTFNTFS

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Condutores | 5 | 62,5 | 35 | 60,3 | 470 | 59,9 | 510 | 59,9 |
| Passageiros | 3 | 37,5 | 9 | 15,5 | 249 | 31,7 | 261 | 30,7 |
| Peões | 0 | 0,0 | 14 | 24,1 | 66 | 8,4 | 80 | 9,4 |
| TOTAL | 8 | 100,0 | 58 | 100,0 | 785 | 100,0 | 851 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % |
|------------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Peões | 0 | 0,0 | 14 | 24,1 | 66 | 8,4 | 80 | 9,4 |
| Veíc. Ligeiros * | 5 | 62,5 | 25 | 43,1 | 605 | 77,1 | 635 | 74,6 |
| Veíc. Pesados * | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 14 | 1,8 | 14 | 1,6 |
| Velocípedes * | 1 | 12,5 | 3 | 5,2 | 10 | 1,3 | 14 | 1,6 |
| Ciclomotores * | 1 | 12,5 | 5 | 8,6 | 32 | 4,1 | 38 | 4,5 |
| Motociclos * | 1 | 12,5 | 6 | 10,3 | 43 | 5,5 | 50 | 5,9 |
| Outros | 0 | 0,0 | 5 | 8,6 | 15 | 1,9 | 20 | 2,4 |
| TOTAL | 8 | 100,0 | 58 | 100,0 | 785 | 100,0 | 851 | 100,0 |

^{*} Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| <=14 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 38 | 4,8 | 40 | 4,7 |
| 15-19 | 2 | 25,0 | 5 | 8,6 | 53 | 6,8 | 60 | 7,1 |
| 20-24 | 0 | 0,0 | 3 | 5,2 | 77 | 9,8 | 80 | 9,4 |
| 25-29 | 0 | 0,0 | 4 | 6,9 | 55 | 7,0 | 59 | 6,9 |
| 30-34 | 0 | 0,0 | 3 | 5,2 | 59 | 7,5 | 62 | 7,3 |
| 35-39 | 1 | 12,5 | 4 | 6,9 | 64 | 8,2 | 69 | 8,1 |
| 40-44 | 0 | 0,0 | 2 | 3,4 | 71 | 9,0 | 73 | 8,6 |
| 45-49 | 0 | 0,0 | 8 | 13,8 | 58 | 7,4 | 66 | 7,8 |
| 50-54 | 1 | 12,5 | 10 | 17,2 | 58 | 7,4 | 69 | 8,1 |
| 55-59 | 0 | 0,0 | 3 | 5,2 | 54 | 6,9 | 57 | 6,7 |
| 60-64 | 2 | 25,0 | 3 | 5,2 | 52 | 6,6 | 57 | 6,7 |
| 65-69 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 41 | 5,2 | 41 | 4,8 |
| 70-74 | 0 | 0,0 | 3 | 5,2 | 39 | 5,0 | 42 | 4,9 |
| >=75 | 2 | 25,0 | 8 | 13,8 | 65 | 8,3 | 75 | 8,8 |
| N.D. | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 |
| TOTAL | 8 | 100,0 | 58 | 100,0 | 785 | 100,0 | 851 | 100,0 |

NOTAS

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------|------------------|---|----|---|---------|---|
| Alijo | 09-09-2015 12:35 | 0 | 1 | EN212 | 44,900 | Colisão frontal |
| Alijo | 14-10-2015 23:40 | 0 | 1 | EN212 | 47,580 | Despiste com capotamento |
| Alijo | 04-01-2015 17:20 | 0 | 2 | IC5 | 43,200 | Colisão frontal |
| Boticas | 10-07-2015 22:30 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Boticas | 10-08-2015 06:20 | 0 | 2 | EM530 | - | Despiste com capotamento |
| Boticas | 15-05-2015 18:45 | 0 | 1 | ER311 | 90,400 | Colisão frontal |
| Boticas | 31-07-2015 13:25 | 0 | 1 | Rua Gomes Monteiro | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Chaves | 19-06-2015 10:35 | 0 | 1 | Avenida Engenheiro Duarte Pacheco 30 | - | Atropelamento de peões |
| Chaves | 11-03-2015 09:15 | 0 | 1 | Avenida Heróis de Chaves 0 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Chaves | 03-09-2015 19:50 | 1 | 1 | EM507 | - | Despiste simples |
| Chaves | 12-07-2015 17:22 | 0 | 1 | EM546 | - | Atropelamento de peões |
| Chaves | 28-07-2015 15:30 | 0 | 1 | EM549 | - | Colisão frontal |
| Chaves | 07-10-2015 11:30 | 1 | 0 | EN103 | 156,400 | Colisão frontal |
| Chaves | 13-03-2015 21:00 | 0 | 1 | EN2 | 12,200 | Despiste simples |
| Chaves | 09-05-2015 23:45 | 0 | 1 | EN2 | 13,555 | Despiste simples |
| Chaves | 26-08-2015 08:20 | 0 | 1 | Rua do Rajado 23 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Chaves | 18-09-2015 16:10 | 0 | 1 | Rua Senhora da Lapa 64 | - | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Chaves | 09-08-2015 10:00 | 0 | 1 | Travessa do Tamega | - | Atropelamento de peões |
| Mesao Frio | 09-12-2015 18:45 | 0 | 1 | EN101 | 163,230 | Atropelamento de peões |
| Mesao Frio | 03-07-2015 14:15 | 0 | 1 | Rua de Rodas | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Mondim de Basto | 06-09-2015 12:50 | 0 | 1 | EM1200 | - | Despiste simples |
| Mondim de Basto | 24-07-2015 11:15 | 1 | 0 | EM312 | - | Despiste simples |
| Mondim de Basto | 02-08-2015 11:20 | 0 | 1 | EM312 | - | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Montalegre | 14-01-2015 21:00 | 1 | 1 | EM509 | - | Despiste com capotamento |
| Montalegre | 07-08-2015 18:30 | 0 | 2 | ER311 | 44,150 | Colisão frontal |
| Montalegre | 16-03-2015 08:40 | 1 | 0 | Rua da Portela 11 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Murca | 24-06-2015 17:15 | 0 | 1 | Alameda do Rio Sobreira | - | Despiste com capotamento |
| Murca | 06-12-2015 06:30 | 0 | 1 | ER314 | 31,900 | Despiste simples |
| Peso da Regua | 06-04-2015 11:05 | 0 | 1 | EM601 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Peso da Regua | 15-04-2015 16:30 | 0 | 1 | EN313 | 74,000 | Colisão frontal |
| Peso da Regua | 09-04-2015 12:20 | 0 | 1 | EN313-2 | 4,000 | Colisão frontal |
| Peso da Regua | 12-10-2015 09:36 | 0 | 1 | Rua do Souto | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ribeira de Pena | 29-05-2015 18:49 | 1 | 0 | - | - | Colisão frontal |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------------------|------------------|---|----|--|---------|--|
| Ribeira de Pena | 22-12-2015 13:10 | 0 | 1 | - | | Despiste simples |
| Ribeira de Pena | 19-06-2015 10:40 | 1 | 0 | Rua de Carida | - | Despiste simples |
| Sabrosa | 13-03-2015 11:00 | 1 | 0 | EM323 | 6,250 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Santa Marta de Penaguiao | 07-02-2015 16:10 | 0 | 1 | EN304-3 | 2,200 | Atropelamento de peões |
| Valpacos | 19-06-2015 22:15 | 0 | 1 | EM1096 | - | Despiste simples |
| Valpacos | 27-07-2015 10:23 | 0 | 1 | EM1104 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Valpacos | 09-06-2015 09:35 | 0 | 2 | EN213 | 17,850 | Colisão frontal |
| Valpacos | 25-06-2015 08:50 | 0 | 2 | EN213 | 37,100 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Valpacos | 14-12-2015 13:40 | 0 | 1 | ER206 | 161,940 | Despiste com capotamento |
| Vila Pouca de Aguiar | 03-08-2015 17:20 | 0 | 1 | Av ^a Lopes de Oliveira | - | Atropelamento de peões |
| Vila Pouca de Aguiar | 10-01-2015 19:15 | 0 | 1 | EN2 | 34,338 | Despiste simples |
| Vila Pouca de Aguiar | 07-03-2015 20:00 | 0 | 1 | EN2 | 45,650 | Colisão frontal |
| Vila Real | 06-11-2015 13:53 | 0 | 1 | Av. da Noruega 0 | - | Colisão frontal |
| Vila Real | 14-06-2015 15:10 | 0 | 1 | Av ^a da Universidade 0 | - | Atropelamento de peões |
| Vila Real | 25-02-2015 17:15 | 0 | 1 | Avenida 1º de Maio 0 | - | Atropelamento de peões |
| Vila Real | 24-06-2015 08:10 | 0 | 1 | Avenida Aureliano Barrigas 0 | - | Atropelamento de peões |
| Vila Real | 07-10-2015 08:30 | 0 | 1 | Avenida da Noruega 0 | - | Atropelamento de peões |
| Vila Real | 21-01-2015 18:30 | 0 | 1 | Avenida da universidade 4 4 | - | Atropelamento de peões |
| Vila Real | 02-12-2015 14:00 | 0 | 1 | Avenida Dom Dinis 6 | - | Atropelamento de peões |
| Vila Real | 09-11-2015 23:10 | 0 | 1 | Avenida Europa 0 | - | Atropelamento de peões |
| Vila Real | 02-09-2015 18:45 | 0 | 1 | Rua Casimiro de Oliveira 0 | - | Despiste com dispositivo de retenção |
| Vila Real | 28-12-2015 13:50 | 0 | 1 | Rua Cruz das Almas 0 | - | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Vila Real | 04-07-2015 13:45 | 0 | 1 | Rua da Telheira | - | Colisão frontal |
| Vila Real | 08-05-2015 17:00 | 0 | 1 | Rua do Fundo do Povo 2 | - | Despiste simples |
| Vila Real | 10-10-2015 18:30 | 0 | 1 | Rua Professor Everardo Pitrez 0 | - | Despiste com dispositivo de retenção |
| Vila Real | 25-02-2015 13:50 | 0 | 1 | Rua Promotores do Circuito de Vila Real 0 | - | Colisão choque em cadeia |