

# VÍTIMAS A 30 DIAS

**ANO 2012** 

Observatório de Segurança Rodoviária UMA RESPONSABILIDADE DE TODOS

# INDICE

INDICE	2
DEFINIÇÕES	4
ACIDENTES E VÍTIMAS	5
1. Acidentes e vítimas por mês	5
2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana	6
3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade	7
4. Acidentes e vítimas segundo o período horário	8
5. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos	9
6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente	10
7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização	11
8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante	13
UTENTES	14
Vítimas segundo a categoria de utentes	14
Vítimas segundo a categoria de veículo	14
3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2012	16
4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário	17
I - PEÕES	20
Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo	20
2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via	23
3. Peões vítimas segundo a localização e o mês	25
4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana	27
5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade	28
6. Peões vítimas segundo a localização e ações praticadas	
II - PASSAGEIROS	
Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo	
Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo	
3. Passageiros vítimas segundo o mês	
4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana	
5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade	
6. Passageiros vítimas segundo o período horário	36

<ol><li>Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança</li></ol>	37
III - CONDUTORES	38
1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por se	xo38
2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo	39
Condutores segundo a categoria de veículo	42
4. Condutores segundo o título de condução	43
5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução	43
6. Condutores vítimas segundo o mês	44
7. Condutores vítimas segundo o dia da semana	45
8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade	46
9. Condutores vítimas segundo o período horário	46
10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança	47
11. Condutores vítimas segundo as ações e manobras	48
12. Condutores vítimas segundo informação complementar	49
REGIÃO/DISTRITO	50
Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2011/2012	50

# **DEFINIÇÕES**

#### **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

#### Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

#### **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

### Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

#### Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

#### Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

### Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

### Morto/Vítima mortal a 30 dias<sup>1</sup>

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante um período de 30 dias após a sua ocorrência.

### Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

#### Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

#### Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

### **Passageiro**

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

#### Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

### Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

#### Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

### Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

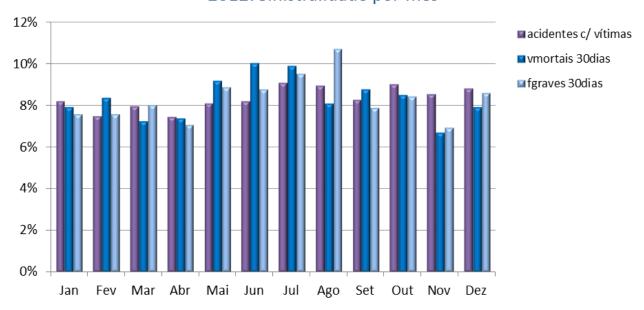
<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Em conformidade com o Despacho n.º 27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

# ACIDENTES E VÍTIMAS

### 1. Acidentes e vítimas por mês

		ntes c/ mas		mas rtais	Feridos	graves	Ferido	s leves		al de mas		e de dade
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Jan	2560	2446	84	57	146	147	3072	2917	3302	3121	3,3	2,3
Fev	2581	2237	65	60	157	147	3089	2627	3311	2834	2,5	2,7
Mar	2565	2376	69	52	159	156	3089	2858	3317	3066	2,7	2,2
Abr	2691	2222	60	53	208	137	3343	2714	3611	2904	2,2	2,4
Mai	2656	2421	68	66	176	172	3224	2877	3468	3115	2,6	2,7
Jun	2693	2445	64	72	197	170	3311	2882	3572	3124	2,4	2,9
Jul	2871	2711	74	71	205	185	3547	3352	3826	3608	2,6	2,6
Ago	2915	2675	98	58	223	208	3713	3412	4034	3678	3,4	2,2
Set	2683	2472	66	63	202	153	3284	3049	3552	3265	2,5	2,5
Out	2977	2691	94	61	211	164	3539	3186	3844	3411	3,2	2,3
Nov	2669	2545	71	48	180	135	3181	3094	3432	3277	2,7	1,9
Dez	2680	2626	78	57	201	167	3303	3196	3582	3420	2,9	2,2
Total	32541	29867	891	718	2265	1941	39695	36164	42851	38823	2,7	2,4

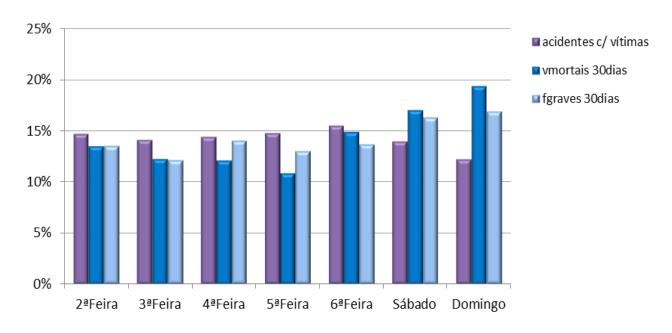
2012: Sinistralidade por mês



### 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

		ntes c/ mas	Vítimas mortais		Feridos graves		Ferido	s leves	Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
2ªFeira	4877	4417	119	97	300	264	5851	5294	6270	5655	2,4	2,2
3ªFeira	4628	4229	121	88	251	236	5501	5045	5873	5369	2,6	2,1
4ªFeira	4720	4308	93	87	283	274	5608	5069	5984	5430	2,0	2,0
5ªFeira	4409	4424	122	78	305	254	5226	5215	5653	5547	2,8	1,8
6ªFeira	5196	4650	128	107	355	266	6220	5571	6703	5944	2,5	2,3
Sábado	4740	4181	172	122	419	318	6000	5202	6591	5642	3,6	2,9
Domingo	3971	3658	136	139	352	329	5289	4768	5777	5236	3,4	3,8
Total	32541	29867	891	718	2265	1941	39695	36164	42851	38823	2,7	2,4

2012: Sinistralidade por dia da semana

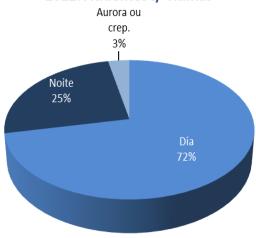


### 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

		ntes c/ mas		mas tais		dos ves	Ferido	s leves	Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Dia	23031	21379	523	394	1361	1218	28120	25883	30004	27495	2,3	1,8
Noite	8367	7469	316	288	793	626	10198	9024	11307	9938	3,8	3,9
Aurora ou crep.	1043	950	52	36	105	94	1245	1185	1402	1315	5,0	3,8
Total (1)	32541	29867	891	718	2265	1941	39695	36164	42851	38823	2,7	2,4

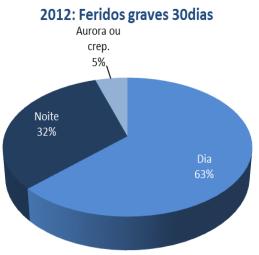
<sup>&</sup>lt;sup>(1)</sup>Inclui não definidos

# 2012: Acidentes c/ vítimas





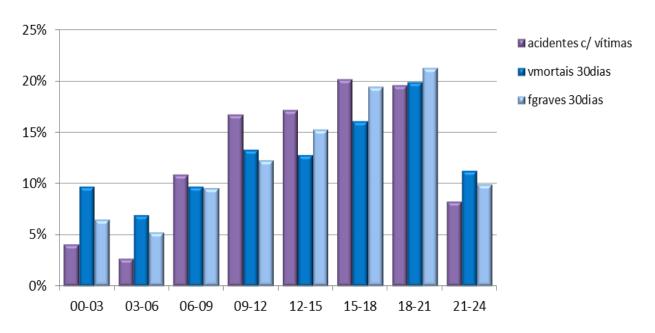




### 4. Acidentes e vítimas segundo o período horário

		ntes c/ mas	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
00-03	1443	1237	59	70	144	127	1849	1456	2052	1653	4,1	5,7
03-06	963	816	64	50	151	103	1190	983	1405	1136	6,6	6,1
06-09	3623	3275	109	70	259	187	4352	3986	4720	4243	3,0	2,1
09-12	5312	5024	107	96	263	240	6383	5952	6753	6288	2,0	1,9
12-15	5497	5143	116	92	296	297	6685	6159	7097	6548	2,1	1,8
15-18	6537	6039	152	116	409	379	8100	7485	8661	7980	2,3	1,9
18-21	6411	5860	192	143	477	414	7726	7054	8395	7611	3,0	2,4
21-24	2755	2473	92	81	266	194	3410	3089	3768	3364	3,3	3,3
Total	32541	29867	891	718	2265	1941	39695	36164	42851	38823	2,7	2,4

2012: Sinistralidade por período horário

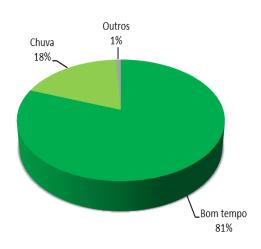


### 5. Acidentes e vítimas segundo os fatores atmosféricos

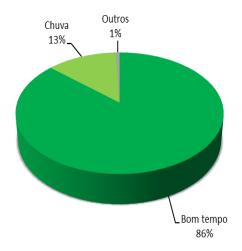
		ntes c/ mas		Vítimas mortais		Feridos graves		s leves	Total de vítimas		Índice de gravidade	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Bom tempo	26006	23990	735	620	1893	1662	31497	28715	34125	30997	2,8	2,6
Chuva	5949	5481	137	92	312	257	7469	6968	7918	7317	2,3	1,7
Outros (1)	316	265	13	5	49	17	405	338	467	360	4,1	1,9
Total (2)	32541	29867	891	718	2265	1941	39695	36164	42851	38823	2,7	2,4

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte (2) Inclui não definidos

2012: Acidentes com vítimas



2012: Vítimas mortais 30 dias



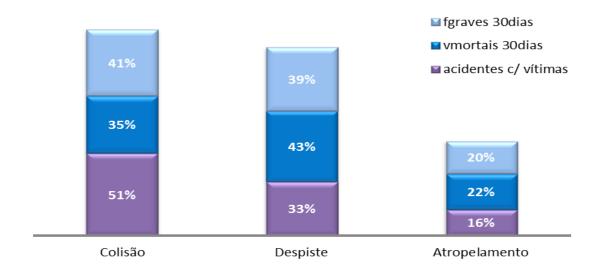
2012: Feridos graves 30 dias



### 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

		ntes c/ mas		mas tais		dos ves	Ferido	s leves		al de mas		ce de dade
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Atropelamento	5416	4853	198	157	444	390	5208	4757	5850	5304	3,7	3,2
Atrop. com fuga	382	311	9	9	24	20	365	298	398	327	2,4	2,9
Atrop. de animais	73	55	1	0	2	0	79	66	82	66	1,4	0,0
Atrop. de peões	4961	4487	188	148	418	370	4764	4393	5370	4911	3,8	3,3
Colisão	16438	15122	344	251	966	790	22129	20014	23439	21055	2,1	1,7
Choque em cadeia	597	519	3	2	11	6	938	800	952	808	0,5	0,4
Colisão com fuga	379	321	7	3	17	12	427	365	451	380	1,8	0,9
Outras situações	2129	2065	23	23	70	68	2714	2598	2807	2689	1,1	1,1
Col. c/ veic./obst. na faixa rodagem	1125	1030	25	16	57	34	1401	1310	1483	1360	2,2	1,6
Colisão frontal	2974	2638	129	107	391	311	4528	4085	5048	4503	4,3	4,1
Colisão lateral	5986	5641	105	68	316	286	7752	7161	8173	7515	1,8	1,2
Colisão traseira	3248	2908	52	32	104	73	4369	3695	4525	3800	1,6	1,1
Despiste	10687	9892	349	310	855	761	12358	11393	13562	12464	3,3	3,1
C/ capotamento	2392	2236	97	87	238	225	3026	2791	3361	3103	4,1	3,9
C/ colisão c/ veíc. imobil. / obstáculo	1525	1348	64	43	159	142	1727	1541	1950	1726	4,2	3,2
C/ transposição separador central	2157	2169	53	44	123	113	2431	2413	2607	2570	2,5	2,0
C/ fuga	50	50	0	1	4	4	52	51	56	56	0,0	2,0
C/ transp. disp. de retenção lateral	293	257	20	13	32	33	330	312	382	358	6,8	5,1
Simples	4270	3832	115	122	299	244	4792	4285	5206	4651	2,7	3,2
Total	32541	29867	891	718	2265	1941	39695	36164	42851	38823	2,7	2,4

2012: Sinistralidade segundo a natureza

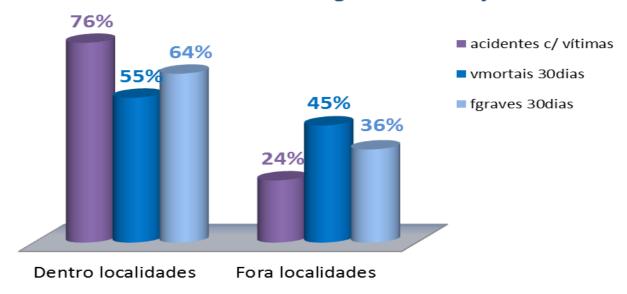


### 7. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via e localização

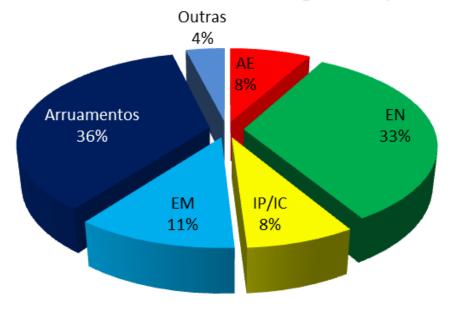
		ntes c/ mas		mas tais		dos ves	Ferido	s leves		al de mas		ce de idade
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Autoestrada	2272	1747	84	58	141	115	3258	2392	3483	2565	3,7	3,3
Est. Nacional	7324	6719	308	239	694	575	9492	8688	10494	9502	4,2	3,6
Dentro localidades	3898	3642	115	105	274	257	5067	4682	5456	5044	3,0	2,9
Fora localidades	3426	3077	193	134	420	318	4425	4006	5038	4458	5,6	4,4
IP/IC	1134	1010	70	55	114	98	1531	1354	1715	1507	6,2	5,4
Dentro localidades	297	288	10	3	13	15	385	379	408	397	3,4	1,0
Fora localidades	837	722	60	52	101	83	1146	975	1307	1110	7,2	7,2
Est. Municipal	2077	1788	81	81	231	215	2447	2123	2759	2419	3,9	4,5
Dentro localidades	645	596	28	21	68	75	730	684	826	780	4,3	3,5
Fora localidades	1432	1192	53	60	163	140	1717	1439	1933	1639	3,7	5,0
Arruamentos	19086	17865	322	257	1028	880	22155	20729	23505	21866	1,7	1,4
Outras (1)	648	738	26	28	57	58	812	878	895	964	4,0	3,8
Dentro localidades	288	384	12	11	21	24	356	455	389	490	4,2	2,9
Fora localidades	360	354	14	17	36	34	456	423	506	474	3,9	4,8
Total	32541	29867	891	718	2265	1941	39695	36164	42851	38823	2,7	2,4
Dentro localidades	24214	22775	487	397	1404	1251	28693	26929	30584	28577	2,0	1,7
Fora localidades	8327	7092	404	321	861	690	11002	9235	12267	10246	4,9	4,5

<sup>(1)</sup>Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

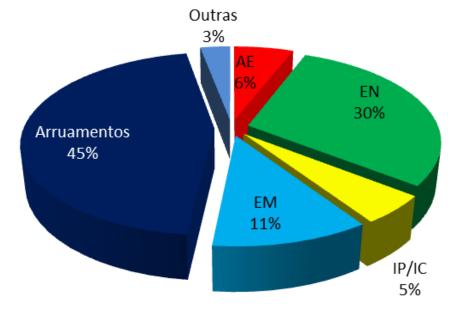
# 2012: Sinistralidade segundo localização



2012: Vítimas mortais 30 dias segundo tipo de via



2012: Feridos graves 30 dias segundo tipo de via



# 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade participante

		ntes c/ mas		mas rtais		dos ves	Ferido	s leves		al de mas		e de idade
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
GNR	20294	18288	737	588	1656	1415	25463	22639	27856	24642	3,6	3,2
Janeiro	1540	1493	71	43	105	104	1907	1816	2083	1963	4,6	2,9
Fevereiro	1591	1345	48	51	112	104	1958	1597	2118	1752	3,0	3,8
Março	1573	1411	57	44	116	117	1934	1701	2107	1862	3,6	3,1
Abril	1705	1397	55	42	166	114	2170	1718	2391	1874	3,2	3,0
Maio	1631	1464	53	50	125	121	2040	1767	2218	1938	3,2	3,4
Junho	1700	1538	54	62	140	113	2149	1872	2343	2047	3,2	4,0
Julho	1860	1705	58	62	147	143	2383	2163	2588	2368	3,1	3,6
Agosto	1987	1797	78	52	177	159	2620	2361	2875	2572	3,9	2,9
Setembro	1627	1477	51	51	150	113	2053	1865	2254	2029	3,1	3,5
Outubro	1785	1660	81	50	138	111	2197	2013	2416	2174	4,5	3,0
Novembro	1608	1458	63	39	125	90	1955	1829	2143	1958	3,9	2,7
Dezembro	1687	1543	68	42	155	126	2097	1937	2320	2105	4,0	2,7
PSP	12247	11579	154	130	609	526	14232	13525	14995	14181	1,3	1,1
Janeiro	1020	953	13	14	41	43	1165	1101	1219	1158	1,3	1,5
Fevereiro	990	892	17	9	45	43	1131	1030	1193	1082	1,7	1,0
Março	992	965	12	8	43	39	1155	1157	1210	1204	1,2	0,8
Abril	986	825	5	11	42	23	1173	996	1220	1030	0,5	1,3
Maio	1025	957	15	16	51	51	1184	1110	1250	1177	1,5	1,7
Junho	993	907	10	10	57	57	1162	1010	1229	1077	1,0	1,1
Julho	1011	1006	16	9	58	42	1164	1189	1238	1240	1,6	0,9
Agosto	928	878	20	6	46	49	1093	1051	1159	1106	2,2	0,7
Setembro	1056	995	15	12	52	40	1231	1184	1298	1236	1,4	1,2
Outubro	1192	1031	13	11	73	53	1342	1173	1428	1237	1,1	1,1
Novembro	1061	1087	8	9	55	45	1226	1265	1289	1319	0,8	0,8
Dezembro	993	1083	10	15	46	41	1206	1259	1262	1315	1,0	1,4
Total	32541	29867	891	718	2265	1941	39695	36164	42851	38823	2,7	2,4

# **UTENTES**

### 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

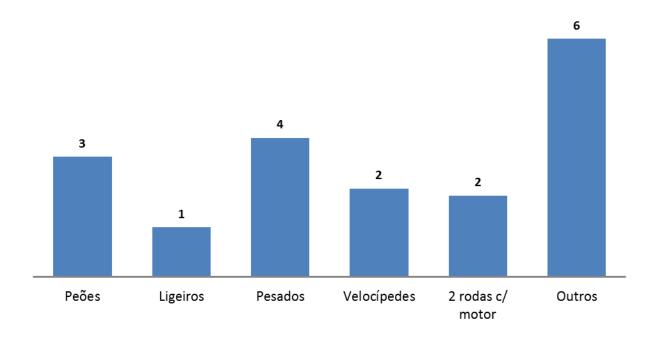
	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de	vítimas		ais por O vítimas
	2011	2012	2011	2012						
Condutores	531	442	1314	1152	23737	21951	25582	23545	2	2
Passageiros	161	117	489	392	10793	9524	11443	10033	1	1
Peões	199	159	462	397	5165	4689	5826	5245	3	3
Total	891	718	2265	1941	39695	36164	42851	38823	2	2

# 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

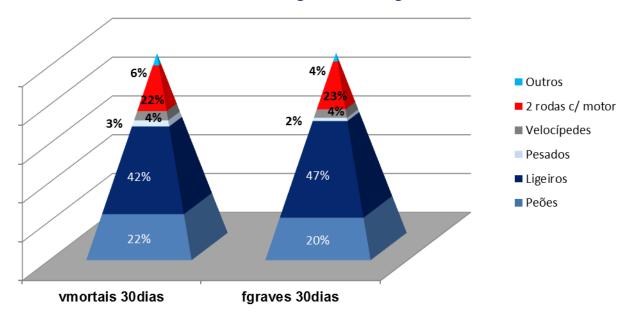
	Vítimas	mortais	Feridos graves		Ferido	s leves	Total de	vítimas	V.mortais por cada 100 vítimas	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Peões	199	159	462	397	5165	4689	5826	5245	3	3
Veíc. ligeiros*	410	303	1073	903	25577	23040	27060	24246	2	1
Veíc. pesados*	16	21	43	30	670	548	729	599	2	4
Velocípedes*	45	32	82	80	1358	1326	1485	1438	3	2
Ciclomotores*	66	57	218	154	2821	2572	3105	2783	2	2
Motociclos*	107	104	300	295	3423	3390	3830	3789	3	3
Outros*	48	42	87	82	681	599	816	723	6	6
Total	891	718	2265	1941	39695	36164	42851	38823	2	2

<sup>\*</sup> Condutores e passageiros

2012: V.mortais 30 dias/100 vítimas de cada categoria de veículo



2012: Vítimas a 30 dias segundo a categoria de veículo



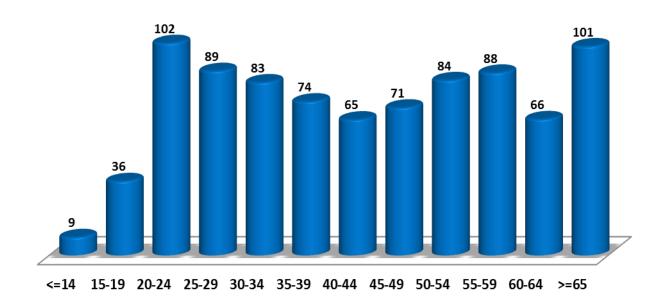
### 3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, 2012

		Vítimas mortais (M) por 1 milhão de habitantes												
	<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44							
População <sup>(1)</sup> M/Milhão hab.	1484120 9	531657 36	547836 102	619797 89	732356 83	783074 74	733919 65							

	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	Total
População (1)	730766	687826	648317	610165	1937788	10047621
M/Milhão hab.	71	84	88	66	101	71

<sup>(1)</sup> Fonte: INE (estimativas de 2011)

# 2012: Vítimas mortais 30 dias / 1 milhão de habitantes

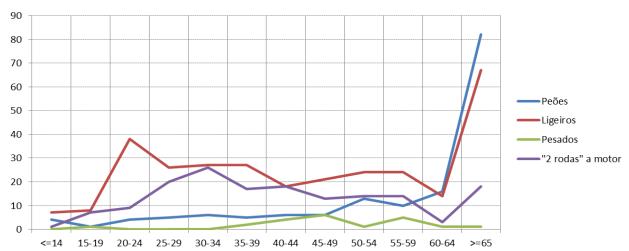


### 4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário

							Vítin	nas mo	rtais					
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	Total (1)
	2011	11	3	3	4	1	10	4	13	13	16	15	106	199
Peões	2012	4	1	4	5	6	5	6	6	13	10	16	82	159
	12/11	-7	-2	1	1	5	-5	2	-7	0	-6	1	-24	-40
Veículo	2011	5	25	58	41	25	24	25	33	28	33	23	90	410
Ligeiro*	2012	7	8	38	26	27	27	18	21	24	24	14	67	303
-	12/11	2	-17	-20	-15	2	3	-7	-12	-4	-9	-9	-23	-107
Veículo	2011	0	0	2	2	0	0	4	3	1	2	2	0	16
Pesado*	2012	0	1	0	0	0	2	4	6	1	5	1	1	21
	12/11	0	1	-2	-2	0	2	0	3	0	3	-1	1	5
	2011	2	1	0	1	1	1	4	3	5	4	2	21	45
Velocípede**	2012	1	2	1	1	2	7	2	2	2	1	3	6	32
	12/11	-1	1	1	0	1	6	-2	-1	-3	-3	1	-15	-13
	2011	1	2	3	1	4	5	3	5	5	10	3	24	66
Ciclomotor*	2012	0	4	0	2	4	5	4	7	5	6	2	17	57
	12/11	-1	2	-3	1	0	0	1	2	0	-4	-1	-7	-9
	2011	0	6	8	19	27	17	5	7	9	4	1	4	107
Motociclo*	2012	1	3	9	18	22	12	14	6	9	8	1	1	104
	12/11	1	-3	1	-1	-5	-5	9	-1	0	4	0	-3	-3
	2011	19	39	77	68	63	60	45	67	66	71	52	264	891
Total (2)	2012	13	19	56	55	61	58	48	52	58	57	40	195	718
	12/11	-6	-20	-21	-13	-2	-2	3	-15	-8	-14	-12	-69	-173

<sup>\*</sup> Condutores e passageiros; \*\* Inclui velocípedes com motor (1) Inclui grupo etário não definido (2) Inclui outros veículos

2012: Vítimas mortais a 30 dias



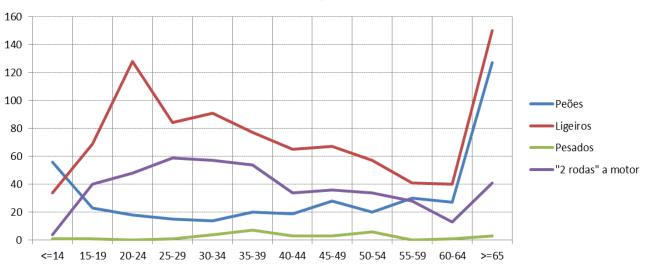
			Feridos graves											
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	Total (1)
	2011	57	26	21	14	20	16	16	28	19	30	38	176	462
Peões	2012	56	23	18	15	14	20	19	28	20	30	27	127	397
	12/11	-1	-3	-3	1	-6	4	3	0	1	0	-11	-49	-65
Veículo	2011	58	92	163	110	93	94	80	91	69	53	46	124	1073
Ligeiro*	2012	34	69	128	84	91	77	65	67	57	41	40	150	903
	12/11	-24	-23	-35	-26	-2	-17	-15	-24	-12	-12	-6	26	-170
Veículo	2011	0	0	1	3	3	7	9	3	3	7	6	1	43
Pesado*	2012	1	1	0	1	4	7	3	3	6	0	1	3	30
	12/11	1	1	-1	-2	1	0	-6	0	3	-7	-5	2	-13
	2011	15	10	3	3	5	4	4	5	7	9	2	15	82
Velocípede**	2012	16	7	8	5	3	7	5	9	6	5	1	8	80
	12/11	1	-3	5	2	-2	3	1	4	-1	-4	-1	-7	-2
	2011	1	22	20	9	15	21	18	30	14	16	21	31	218
Ciclomotor*	2012	2	14	15	13	10	11	7	10	14	18	6	34	154
	12/11	1	-8	-5	4	-5	-10	-11	-20	0	2	-15	3	-64
	2011	1	30	39	54	45	47	27	24	16	10	3	4	300
Motociclo*	2012	2	26	33	46	47	43	27	26	20	10	7	7	295
	12/11	1	-4	-6	-8	2	-4	0	2	4	0	4	3	-5
	2011	134	184	257	197	184	194	159	194	133	128	123	377	2265
Total (2)	2012	111	143	213	170	175	168	131	150	129	111	90	349	1941
	12/11	-23	-41	-44	-27	-9	-26	-28	-44	-4	-17	-33	-28	-324

<sup>\*</sup> Condutores e passageiros; \*\* Inclui velocípedes com motor

(1) Inclui grupo etário não definido

(2) Inclui outros veículos

# 2012: Feridos graves a 30 dias



			Feridos leves											
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	Total (1)
	2011	861	400	274	198	233	257	281	280	272	312	327	1466	5165
Peões	2012	739	383	244	171	180	201	237	290	307	294	337	1298	4689
	12/11	-122	-17	-30	-27	-53	-56	-44	10	35	-18	10	-168	-476
Veículo	2011	1627	1708	3322	2920	2708	2503	2027	1894	1592	1268	1184	2751	25577
Ligeiro*	2012	1476	1430	2917	2411	2351	2198	1811	1755	1504	1342	1096	2719	23040
	12/11	-151	-278	-405	-509	-357	-305	-216	-139	-88	74	-88	-32	-2537
Veículo	2011	33	19	33	40	67	89	80	73	65	62	35	74	670
Pesado*	2012	25	21	25	31	41	66	69	54	68	49	39	58	548
	12/11	-8	2	-8	-9	-26	-23	-11	-19	3	-13	4	-16	-122
	2011	189	143	78	75	113	119	111	135	97	67	51	177	1358
Velocípede**	2012	154	129	79	87	102	114	110	122	105	89	73	158	1326
	12/11	-35	-14	1	12	-11	-5	-1	-13	8	22	22	-19	-32
	2011	43	299	158	132	170	239	264	280	283	231	184	538	2821
Ciclomotor*	2012	36	311	178	114	128	201	249	270	218	193	158	513	2572
	12/11	-7	12	20	-18	-42	-38	-15	-10	-65	-38	-26	-25	-249
	2011	26	366	378	561	590	494	315	246	179	105	67	94	3423
Motociclo*	2012	28	344	364	486	496	534	395	245	181	122	92	101	3390
	12/11	2	-22	-14	-75	-94	40	80	-1	2	17	25	7	-33
	2011	2797	2970	4298	3971	3923	3754	3116	2942	2530	2089	1895	5328	39695
Total (2)	2012	2474	2646	3849	3341	3328	3345	2911	2775	2429	2122	1840	5053	36164
	12/11	-323	-324	-449	-630	-595	-409	-205	-167	-101	33	-55	-275	-3531

							Tota	al de ví	timas					
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	Total (1)
	2011	929	429	298	216	254	283	301	321	304	358	380	1748	5826
Peões	2012	799	407	266	191	200	226	262	324	340	334	380	1507	5245
	12/11	-130	-22	-32	-25	-54	-57	-39	3	36	-24	0	-241	-581
Veículo	2011	1690	1825	3543	3071	2826	2621	2132	2018	1689	1354	1253	2965	27060
Ligeiro*	2012	1517	1507	3083	2521	2469	2302	1894	1843	1585	1407	1150	2936	24246
	12/11	-173	-318	-460	-550	-357	-319	-238	-175	-104	53	-103	-29	-2814
Veículo	2011	33	19	36	45	70	96	93	79	69	71	43	75	729
Pesado*	2012	26	23	25	32	45	75	76	63	75	54	41	62	599
	12/11	-7	4	-11	-13	-25	-21	-17	-16	6	-17	-2	-13	-130
	2011	206	154	81	79	119	124	119	143	109	80	55	213	1485
Velocípede**	2012	171	138	88	93	107	128	117	133	113	95	77	172	1438
	12/11	-35	-16	7	14	-12	4	-2	-10	4	15	22	-41	-47
	2011	45	323	181	142	189	265	285	315	302	257	208	593	3105
Ciclomotor*	2012	38	329	193	129	142	217	260	287	237	217	166	564	2783
	12/11	-7	6	12	-13	-47	-48	-25	-28	-65	-40	-42	-29	-322
	2011	27	402	425	634	662	558	347	277	204	119	71	102	3830
Motociclo*	2012	31	373	406	550	565	589	436	277	210	140	100	109	3789
	12/11	4	-29	-19	-84	-97	31	89	0	6	21	29	7	-41
	2011	2950	3193	4632	4236	4170	4008	3320	3203	2729	2288	2070	5969	42851
Total (2)	2012	2598	2808	4118	3566	3564	3571	3090	2977	2616	2290	1970	5597	38823
	12/11	-352	-385	-514	-670	-606	-437	-230	-226	-113	2	-100	-372	-4028

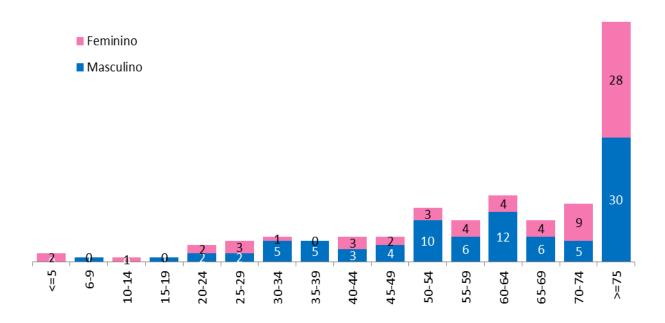
<sup>\*</sup> Condutores e passageiros; \*\* Inclui velocípedes com motor (1) Inclui grupo etário não definido (2) Inclui outros veículos

### I - PEÕES

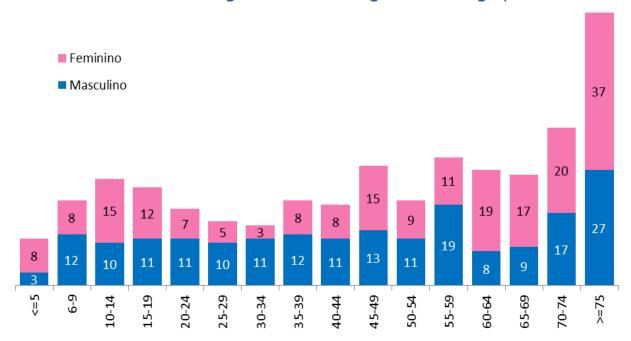
# 1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

	Fem	inino	Maso	culino	Tot	al <sup>(1)</sup>
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Vítimas mortais	79	66	120	93	199	159
<=5	1	2	3	0	4	2
6-9	2	0	0	1	2	1
10-14	1	1	4	0	5	1
15-19	2	0	1	1	3	1
20-24	1	2	2	2	3	4
25-29	0	3	4	2	4	5
30-34	0	1	1	5	1	6
35-39	0	0	10	5	10	5
40-44	1	3	3	3	4	6
45-49	2	2	11	4	13	6
50-54	3	3	10	10	13	13
55-59	7	4	9	6	16	10
60-64	7	4	8	12	15	16
65-69	9	4	7	6	16	10
70-74	8	9	9	5	17	14
>=75	35	28	38	30	73	58
Não def.	0	0	0	1	0	1
Feridos Graves	224	202	237	195	461	397
<=5	5	8	5	3	10	11
6-9	6	8	10	12	16	20
10-14	9	15	22	10	31	25
15-19	8	12	18	11	26	23
20-24	10	7	11	11	21	18
25-29	9	5	5	10	14	15
30-34	7	3	13	11	20	14
35-39	8	8	8	12	16	20
40-44	7	8	9	11	16	19
45-49	15	15	13	13	28	28
50-54	11	9	8	11	19	20
55-59	12	11	17	19	29	30
60-64	20	19	18	8	38	27
65-69	18	17	18	9	36	26
70-74	20	20	20	17	40	37
>=75	59	37	41	27	100	64
Não def.	0	0	1	0	1	0

2012: Peões vítimas mortais a 30 dias segundo sexo e grupo etário



2012: Peões feridos graves a 30 dias segundo sexo e grupo etário



# Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

	Fem	inino	Maso	culino	То	tal <sup>(1)</sup>
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Feridos leves	2909	2618	2256	2071	5165	4689
<=5	61	60	105	112	166	172
6-9	79	73	144	101	223	174
10-14	218	198	254	195	472	393
15-19	257	241	143	142	400	383
20-24	174	144	100	100	274	244
25-29	108	107	90	64	198	171
30-34	129	88	104	92	233	180
35-39	139	116	118	85	257	201
40-44	154	128	127	109	281	237
45-49	158	163	122	127	280	290
50-54	164	178	108	129	272	307
55-59	176	176	136	118	312	294
60-64	194	213	133	124	327	337
65-69	190	173	124	117	314	290
70-74	221	162	117	144	338	306
>=75	486	396	328	306	814	702
Não def.	1	2	3	6	4	8
Total de vítimas	3212	2886	2613	2359	5825	5245
<=5	67	70	113	115	180	185
6-9	87	81	154	114	241	195
10-14	228	214	280	205	508	419
15-19	267	253	162	154	429	407
20-24	185	153	113	113	298	266
25-29	117	115	99	76	216	191
30-34	136	92	118	108	254	200
35-39	147	124	136	102	283	226
40-44	162	139	139	123	301	262
45-49	175	180	146	144	321	324
50-54	178	190	126	150	304	340
55-59	195	191	162	143	357	334
60-64	221	236	159	144	380	380
65-69	217	194	149	132	366	326
70-74	249	191	146	166	395	357
>=75	580	461	407	363	987	824
Não def.	1	2	4	7	5	9

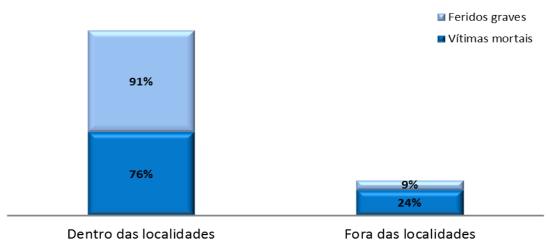
<sup>(1)</sup> Inclui os não definidos

### 2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

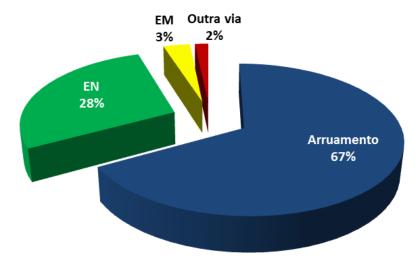
	Vítimas	mortais	Feridos	graves	Ferido	s leves	Total de	vítimas
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Dentro das localidades	166	121	420	363	5045	4600	5631	5084
Arruamento	124	81	374	309	4669	4247	5167	4637
Estrada Nacional	28	34	40	47	313	271	381	352
Estrada Municipal	5	4	4	5	48	37	57	46
IC/IP	4	0	1	1	3	6	8	7
Outra Via <sup>(1)</sup>	5	2	1	1	12	39	18	42
Fora das localidades	33	38	42	34	120	89	195	161
Autoestrada	5	10	8	4	15	5	28	19
Estrada Nacional	19	14	21	17	59	47	99	78
Estrada Municipal	5	5	9	7	31	18	45	30
IC/IP	4	7	2	5	10	10	16	22
Outra Via <sup>(1)</sup>	0	9	2	0	5	0	7	9
Total	199	159	462	397	5165	4689	5826	5245
Autoestrada	5	10	8	4	15	5	28	19
Arruamento	124	81	374	309	4669	4247	5167	4637
Estrada Nacional	47	48	61	64	372	318	480	430
Estrada Municipal	10	9	13	12	79	55	102	76
IC/IP	8	7	3	6	13	16	24	29
Outra Via <sup>(1)</sup>	5	11	3	1	17	39	25	51

<sup>(1)</sup> Estradas regionais, variantes e restantes vias

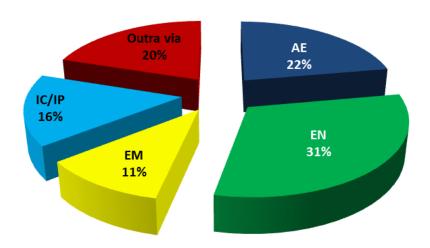
2012: Peões mortos e f.graves a 30 dias segundo a localização



DENTRO DAS LOCALIDADES 2012: Peões mortos a 30 dias



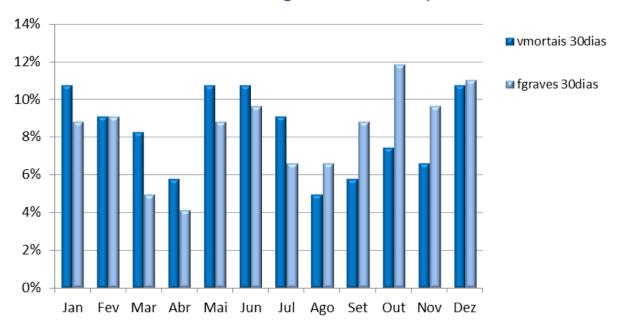
FORA DAS LOCALIDADES 2012: Peões mortos a 30 dias



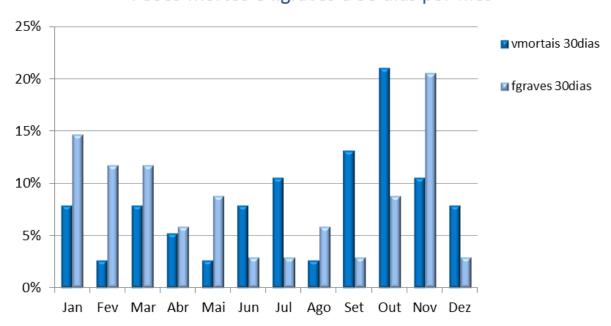
# 3. Peões vítimas segundo a localização e o mês

	Vítimas	mortais	Feridos	graves	Ferido	s leves	Total de vítimas		
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	
Dentro das localidades	166	121	420	363	5045	4600	5631	5084	
Janeiro	15	13	32	32	473	421	520	466	
Fevereiro	17	11	29	33	427	362	473	406	
Março	13	10	36	18	404	372	453	400	
Abril	10	7	34	15	416	269	460	291	
Maio	13	13	31	32	395	336	439	381	
Junho	10	13	39	35	334	340	383	388	
Julho	13	11	37	24	359	401	409	436	
Agosto	21	6	38	24	362	334	421	364	
Setembro	9	7	31	32	448	348	488	387	
Outubro	12	9	34	43	494	397	540	449	
Novembro	14	8	36	35	494	484	544	527	
Dezembro	19	13	43	40	439	536	501	589	
Fora das localidades	33	38	42	34	120	89	195	161	
Janeiro	3	3	4	5	11	10	18	18	
Fevereiro	1	1	5	4	7	8	13	13	
Março	1	3	4	4	4	9	9	16	
Abril	1	2	1	2	11	4	13	8	
Maio	1	1	1	3	8	5	10	9	
Junho	2	3	3	1	14	5	19	9	
Julho	4	4	2	1	13	8	19	13	
Agosto	2	1	2	2	11	7	15	10	
Setembro	1	5	5	1	11	7	17	13	
Outubro	5	8	2	3	13	11	20	22	
Novembro	5	4	5	7	11	5	21	16	
Dezembro	7	3	8	1	6	10	21	14	
Fotal	199	159	462	397	5165	4689	5826	5245	
Janeiro	18	16	36	37	484	431	538	484	
Fevereiro	18	12	34	37	434	370	486	419	
Março	14	13	40	22	408	381	462	416	
Abril	11	9	35	17	427	273	473	299	
Maio	14	14	32	35	403	341	449	390	
Junho	12	16	42	36	348	345	402	397	
Julho	17	15	39	25	372	409	428	449	
Agosto	23	7	40	26	373	341	436	374	
Setembro	10	12	36	33	459	355	505	400	
Outubro	17	17	36	46	507	408	560	471	
Novembro	19	12	41	42	505	489	565	543	
Dezembro	26	16	51	41	445	546	522	603	

# DENTRO LOCALIDADES Peões mortos e f.graves a 30 dias por mês



# FORA LOCALIDADES Peões mortos e f.graves a 30 dias por mês



### 4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

	Vítimas	Vítimas mortais		gravos	Forido	s leves	Total de vítimas		
	vitillas	mortais	rendos	graves	rendo	s ieves	i otai de	vitimas	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	
Dentro das localidades	166	121	420	363	5045	4600	5631	5084	
Segunda-feira	24	11	79	51	810	763	913	825	
Terça-feira	28	14	57	53	811	699	896	766	
Quarta-feira	22	17	67	52	822	712	911	781	
Quinta-feira	21	22	56	57	728	789	805	868	
Sexta-feira	27	25	63	54	889	782	979	861	
Sábado	31	18	64	55	576	483	671	556	
Domingo	13	14	34	41	409	372	456	427	
Fora das localidades	33	38	42	34	120	89	195	161	
Segunda-feira	6	10	4	8	14	21	24	39	
Terça-feira	4	6	5	6	14	13	23	25	
Quarta-feira	3	7	2	5	18	14	23	26	
Quinta-feira	6	2	10	6	21	13	37	21	
Sexta-feira	4	1	11	3	26	13	41	17	
Sábado	6	7	7	3	14	7	27	17	
Domingo	4	5	3	3	13	8	20	16	
Total	199	159	462	397	5165	4689	5826	5245	
Segunda-feira	30	21	83	59	824	784	937	864	
Terça-feira	32	20	62	59	825	712	919	791	
Quarta-feira	25	24	69	57	840	726	934	807	
Quinta-feira	27	24	66	63	749	802	842	889	
Sexta-feira	31	26	74	57	915	795	1020	878	
Sábado	37	25	71	58	590	490	698	573	
Domingo	17	19	37	44	422	380	476	443	

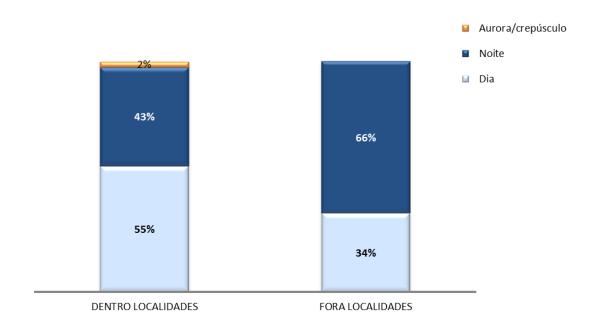
2012: Peões mortos e f.graves a 30 dias por dia da semana



### 5. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

	Vítimas mortais		Feridos	Feridos graves		s leves	Total de vítimas	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Dentro das localidades	166	121	420	363	5045	4600	5631	5084
Dia	95	66	267	235	3631	3280	3993	7479
Noite	61	52	140	115	1227	1157	1428	2691
Aurora ou crepúsculo	10	3	11	12	164	145	185	335
Não definido	0	0	2	1	23	18	25	44
Fora das localidades	33	38	42	34	120	89	195	323
Dia	12	13	20	14	85	50	117	182
Noite	18	25	21	18	34	34	73	132
Aurora ou crepúsculo	3	0	1	2	1	5	5	9
Não definido	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	199	159	462	397	5165	4689	5826	10872
Dia	107	79	287	249	3716	3330	4110	7661
Noite	79	77	161	133	1261	1191	1501	2823
Aurora ou crepúsculo	13	3	12	14	165	150	190	344
Não definido	166	121	420	363	5045	4600	5631	5084

2012: Peões mortos a 30 dias segundo a luminosidade



# 6. Peões vítimas segundo a localização e ações praticadas

	Vítimas	mortais	Feridos	graves	Feridos leves		Total de vítima	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Dentro das localidades <sup>(1)</sup>	166	121	420	363	5045	4600	5631	5084
A sair ou entrar num veículo	2	2	12	5	105	73	119	80
Atravessamento em passagem sinalizada	26	21	129	102	2003	1890	2158	2013
Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito	3	3	10	11	110	106	123	120
sinal. Semafórica Atrav. fora passagem peões a mais de	20	16	53	40	487	376	560	432
50m de passag. ou qd não exista passag Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem	29	22	52	59	607	526	688	607
Em ilhéu ou refúgio na via	0	1	4	3	54	65	58	69
Em plena faixa de rodagem	39	23	55	46	529	494	623	563
Em trabalhos na via	3	0	2	1	33	23	38	24
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	14	10	30	22	373	332	417	364
Transitando pela berma ou passeio	12	12	38	45	399	428	449	485
Transitando pela direita faixa de rodagem	6	6	19	8	157	138	182	152
Transitando pela esquerda faixa rodagem	3	3	6	9	64	66	73	78
Fora das localidades <sup>(1)</sup>	33	38	42	34	120	89	195	161
A sair ou entrar num veículo	0	0	4	2	6	4	10	6
Atravessamento em passagem sinalizada	0	1	2	0	9	6	11	7
Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica	0	0	0	1	0	1	0	2
Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag	3	1	2	1	12	0	17	2
Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem	1	1	2	1	5	0	8	2
Em ilhéu ou refúgio na via	0	0	0	0	0	2	0	2
Em plena faixa de rodagem	17	16	14	11	24	18	55	45
Em trabalhos na via	2	1	1	1	11	2	14	4
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	2	4	6	3	14	10	22	17
Transitando pela berma ou passeio	4	3	6	7	24	27	34	37
Transitando pela direita faixa de rodagem	3	2	4	1	7	6	14	9
Transitando pela esquerda faixa rodagem	1	1	1	1	7	6	9	8
Total <sup>(1)</sup>	199	159	462	397	5165	4689	5826	5245
A sair ou entrar num veículo	2	2	16	7	111	77	129	86
Atravessamento em passagem sinalizada	26	22	131	102	2012	1896	2169	2020
Atrav. passag. sinalizada c/ desrespeito sinal. semafórica	3	3	10	12	110	107	123	122
Atrav. fora passagem peões a mais de 50m de passag. ou qd não exista passag	23	17	55	41	499	376	577	434
Atrav. fora passagem peões a menos de 50m de passagem	30	23	54	60	612	526	696	609
Em ilhéu ou refúgio na via	0	1	4	3	54	67	58	71
Em plena faixa de rodagem	56	39	69	57	553	512	678	608
Em trabalhos na via	5	1	3	2	44	25	52	28
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	16	14	36	25	387	342	439	381
Transitando pela berma ou passeio	16	15	44	52	423	455	483	522
Transitando pela direita faixa de rodagem	9	8	23	9	164	144	196	161
Transitando pela esquerda faixa rodagem	4	4	7	10	71	72	82	86

<sup>(1)</sup> Inclui ações não definidas

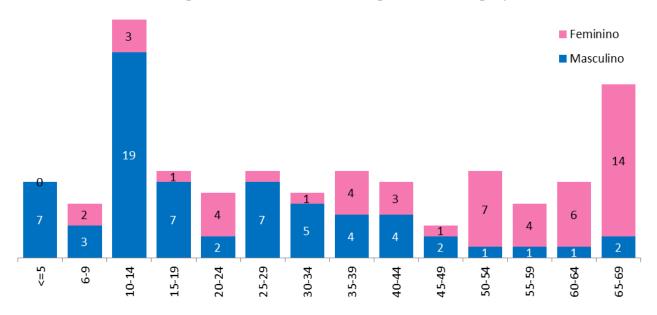
### II - PASSAGEIROS

# 1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

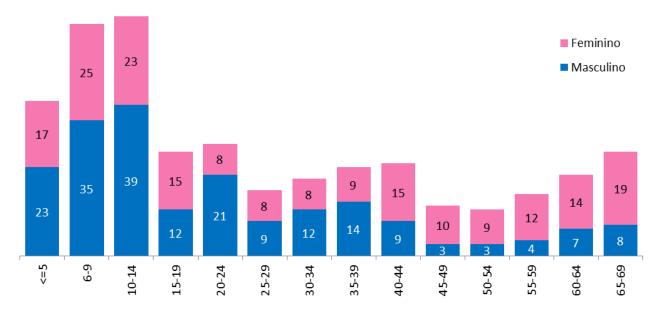
	Fem	inino	Maso	culino	Total <sup>(1)</sup>		
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	
Vítimas mortais	85	52	76	65	161	117	
<=14	1	0	4	7	5	7	
15-19	7	2	9	3	16	5	
20-24	11	3	20	19	31	22	
25-29	4	1	11	7	15	8	
30-34	5	4	3	2	8	6	
35-39	3	1	2	7	5	8	
40-44	5	1	3	5	8	6	
45-49	7	4	7	4	14	8	
50-54	5	3	4	4	9	7	
55-59	7	1	4	2	11	3	
60-64	3	7	3	1	6	8	
65-69	5	4	0	1	5	5	
70-74	6	6	2	1	8	7	
>=75	16	14	4	2	20	16	
Não def.	0	1	0	0	0	1	
eridos graves	239	193	250	199	489	392	
<=14	33	17	29	23	62	40	
15-19	27	25	47	35	74	60	
20-24	24	23	60	39	84	62	
25-29	9	15	18	12	27	27	
30-34	14	8	16	21	30	29	
35-39	18	8	15	9	33	17	
40-44	15	8	14	12	29	20	
45-49	17	9	12	14	29	23	
50-54	15	15	10	9	25	24	
55-59	15	10	7	3	22	13	
60-64	9	9	6	3	15	12	
65-69	16	12	4	4	20	16	
70-74	8	14	4	7	12	21	
>=75	19	19	8	8	27	27	
Não def.	0	1	0	0	0	1	

<sup>(1)</sup> Inclui os não definidos

2012: Passageiros mortos a 30 dias segundo sexo e grupo etário



2012: Passageiros f.graves a 30 dias segundo sexo e grupo etário



# Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

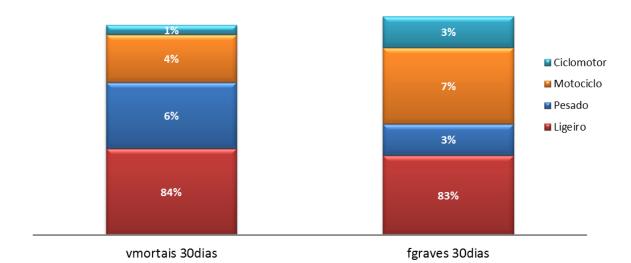
←14         904         776         846         802         1750         1578           15-19         688         595         596         477         1284         1072           20-24         713         627         589         495         1302         1122           25-29         524         422         421         326         945         748           30-34         423         373         305         238         728         611           35-39         387         312         274         227         661         539           40-44         379         311         204         189         583         500           45-49         389         382         202         154         591         536           50-54         394         399         152         157         546         556           55-59         350         356         134         118         484         474           60-64         394         373         94         88         488         461           65-69         339         340         82         82         421         422           70-74<		Fem	inino	Maso	culino	То	tal <sup>(1)</sup>
←14         904         776         846         802         1750         1578           15-19         688         595         596         477         1284         1072           20-24         713         627         589         495         1302         1122           25-29         524         422         421         326         945         748           30-34         423         373         305         238         728         611           35-39         387         312         274         227         661         539           40-44         379         311         204         189         583         500           45-49         389         382         202         154         591         536           50-54         394         399         152         157         546         556           55-59         350         356         134         118         484         474           60-64         394         373         94         88         488         461           65-69         339         340         82         82         421         422           70-74<		2011	2012	2011	2012	2011	2012
15-19 688 595 596 477 1284 1072 20-24 713 627 589 495 1302 1122 25-29 524 422 421 326 945 748 30-34 423 373 305 238 728 611 35-39 387 312 274 227 661 539 40-44 379 311 204 189 583 500 45-49 389 382 202 154 591 536 50-54 394 399 152 157 546 556 55-59 350 356 134 118 484 474 60-64 394 373 94 88 488 461 65-69 339 340 82 82 421 422 70-74 297 290 71 61 368 351 >=75 455 381 793 879 832 1817 1625 15-19 722 622 652 515 1374 1137 20-24 748 663 669 553 1417 1206 25-29 537 438 450 345 987 783 30-34 442 385 324 261 766 646 335 39 30 340 356 324 261 766 646 35-39 408 321 291 243 699 564 40-44 399 320 221 206 620 526 45-49 413 395 221 172 636 587 55-59 372 367 145 123 517 490 60-64 406 389 103 92 509 481 65-69 360 356 86 87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 >=75 490 414 134 134 142 624 556	Feridos leves	6668	5953	4118	3554	10786	9507
20-24 713 627 589 495 1302 1122 25-29 524 422 421 326 945 748 30-34 423 373 305 238 728 611 335-39 387 312 274 227 661 539 40-44 379 311 204 189 583 500 45-69 360 356 86 86 87 446 443 399 320 221 206 620 526 45-49 413 399 320 221 206 620 587 55-59 372 367 145 123 517 490 60-64 406 389 103 92 509 481 65-69 360 356 86 87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 \$852 508 \$88 122 509 388 379 \$855-69 360 356 86 86 87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 \$852 \$858 \$945 \$88 379 \$879 \$832 509 481 66-69 360 356 86 87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 \$88 379 \$88 379 \$87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$88 379 \$88 38 379 \$88 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$88 38 379 \$89 388 379 \$88 38 379 \$89 388 379	<=14	904	776	846	802	1750	1578
25-29 524 422 421 326 945 748 30-34 423 373 305 238 728 611 35-39 387 312 274 227 661 539 40-44 379 311 204 189 583 500 45-69 360 356 438 488 488 461 65-69 360 356 438 438 438 361 437 438 438 438 30-34 442 385 324 261 766 646 35-39 360 356 438 444 441 399 320 221 206 620 526 445-49 413 395 221 172 634 567 567 55-59 372 367 145 123 517 490 60-64 406 389 103 92 509 481 65-69 360 356 86 87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 387 988 379 388 379 ≥=75 490 414 134 114 124 624 556	15-19	688	595	596	477	1284	1072
30-34 423 373 305 238 728 611 35-39 387 312 274 227 661 539 40-44 379 311 204 189 583 500 45-69 360 356 438 488 461 625-69 360 356 69 553 1417 1206 62-64 40-44 399 320 221 276 82 509 481 65-69 370 370 371 411 131 120 156 157 158 157 158 158 159 159 159 159 159 159 159 159 159 159	20-24	713	627	589	495	1302	1122
35-39 387 312 274 227 661 539 40-44 379 311 204 189 583 500 45-49 389 382 202 154 591 536 556 55-59 350 356 134 118 484 474 60-64 394 373 94 88 488 461 65-69 339 340 82 82 421 422 70-74 297 290 71 61 368 351 ≥=75 455 381 122 132 577 513 Não def. 32 16 26 8 58 24 1143 625 15-19 722 622 652 515 1374 1137 1625 15-19 722 622 652 515 1374 1137 1206 25-29 537 438 450 345 987 783 30-34 442 385 321 291 243 699 564 40-44 399 320 221 206 620 526 45-49 413 395 221 172 634 567 55-59 372 367 145 123 517 490 60-64 406 389 103 92 509 481 65-69 360 356 86 87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 ≥=75 490 414 134 134 142 624 556	25-29	524	422	421	326	945	748
40-44 379 311 204 189 583 500 45-49 389 382 202 154 591 536 50-54 394 399 152 157 546 556 556 55-59 350 356 134 118 484 474 60-64 394 373 94 88 488 461 65-69 339 340 82 82 421 422 70-74 297 290 71 61 368 351 ≥-75 455 381 122 132 577 513 Não def. 32 16 26 8 58 24 Total de vitimas 6992 6198 4444 3818 11436 10016 45-19 722 622 652 515 1374 1137 20-24 748 653 669 553 1417 1206 25-29 537 438 450 345 987 783 30-34 442 385 324 261 766 646 35-39 408 321 291 243 699 564 40-44 399 320 221 206 620 526 45-49 413 395 221 172 634 567 50-54 414 417 166 170 580 587 55-59 372 367 145 123 517 490 60-64 406 389 103 92 509 481 65-69 360 356 86 87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 ≥-75 490 414 134 134 142 624 556	30-34	423	373	305	238	728	611
45-49 389 382 202 154 591 536 556 50-54 394 399 152 157 546 556 556 55-59 350 356 134 118 484 474 60-64 394 373 94 88 488 461 65-69 339 340 82 82 421 422 70-74 297 290 71 61 368 351 >=75 455 381 122 132 577 513 Não def. 32 16 26 8 58 24 Total de vítimas 6992 6198 4444 3818 11436 10016 15-19 722 622 652 515 1374 1137 20-24 748 653 669 553 1417 1206 25-29 537 438 450 345 987 783 30-34 442 385 324 261 766 646 35-39 408 321 291 243 699 564 40-44 399 320 221 206 620 526 45-49 413 395 221 172 634 567 50-54 414 417 166 170 580 587 55-59 372 367 145 123 517 490 60-64 406 389 103 92 509 481 65-69 360 356 86 86 87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 >=75 490 414 134 134 142 624 556	35-39	387	312	274	227	661	539
50-54 394 399 152 157 546 556 556 55-59 350 356 134 118 484 474 60-64 394 373 94 88 488 461 65-69 339 340 82 82 421 422 70-74 297 290 71 61 368 351 ≥=75 455 381 122 132 577 513 Não def. 32 16 26 8 58 24 Total de vítimas 6992 6198 4444 3818 11436 10016 15-19 722 622 652 515 1374 1137 20-24 748 653 669 553 1417 1206 25-29 537 438 450 345 987 783 30-34 442 385 324 261 766 646 35-39 408 321 291 243 699 564 40-44 399 320 221 206 620 526 45-49 413 395 221 172 634 567 50-54 414 417 166 170 580 587 55-59 372 367 145 123 517 490 60-64 406 389 103 92 509 481 65-69 360 356 86 87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 ≥=75 490 414 134 134 142 624 556	40-44	379	311	204	189	583	500
55-59 350 356 134 118 484 474 60-64 394 373 94 88 488 461 65-69 339 340 82 82 421 422 70-74 297 290 71 61 368 351 >=75 455 381 122 132 577 513 Não def. 32 16 26 8 58 24  Total de vitimas 6992 6198 4444 3818 11436 10016 <=14 938 793 879 832 1817 1625 15-19 722 622 652 515 1374 1137 20-24 748 653 669 553 1417 1206 25-29 537 438 450 345 987 783 30-34 442 385 324 261 766 646 35-39 408 321 291 243 699 564 40-44 399 320 221 206 620 526 45-49 413 395 221 172 634 567 50-54 414 417 166 170 580 587 55-59 372 367 145 123 517 490 60-64 406 389 103 92 509 481 65-69 360 356 86 87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 >=75 490 414 134 134 142 624 556	45-49	389	382	202	154	591	536
60-64 394 373 94 88 488 461 65-69 339 340 82 82 421 422 70-74 297 290 71 61 368 351	50-54	394	399	152	157	546	556
65-69 339 340 82 82 421 422 70-74 297 290 71 61 368 351    >=75 455 381 122 132 577 513    Não def. 32 16 26 8 58 24    Total de vítimas 6992 6198 4444 3818 11436 10016    <=14 938 793 879 832 1817 1625    15-19 722 622 652 515 1374 1137    20-24 748 653 669 553 1417 1206    25-29 537 438 450 345 987 783    30-34 442 385 324 261 766 646    35-39 408 321 291 243 699 564    40-44 399 320 221 206 620 526    45-49 413 395 221 172 634 567    50-54 414 417 166 170 580 587    55-59 372 367 145 123 517 490    60-64 406 389 103 92 509 481    65-69 360 356 86 87 446 443    70-74 311 310 77 69 388 379    >=75 490 414 134 134 142 624 556	55-59	350	356	134	118	484	474
70-74         297         290         71         61         368         351           >=75         455         381         122         132         577         513           Não def.         32         16         26         8         58         24           Total de vítimas         6992         6198         4444         3818         11436         10016           <=14	60-64	394	373	94	88	488	461
>=75	65-69	339	340	82	82	421	422
Não def.       32       16       26       8       58       24         Total de vítimas       6992       6198       4444       3818       11436       10016         <=14	70-74	297	290	71	61	368	351
Total de vítimas  6992 6198 4444 3818 11436 10016  <=14 938 793 879 832 1817 1625 15-19 722 622 652 515 1374 1137 20-24 748 653 669 553 1417 1206 25-29 537 438 450 345 987 783 30-34 442 385 324 261 766 646 35-39 408 321 291 243 699 564 40-44 399 320 221 206 620 526 45-49 413 395 221 172 634 567 50-54 414 417 166 170 580 587 55-59 372 367 145 123 517 490 60-64 406 389 103 92 509 481 65-69 360 356 86 87 446 443 70-74 311 310 77 69 388 379 >=75 490 414 134 134 142 624 556	>=75	455	381	122	132	577	513
<=14	Não def.	32	16	26	8	58	24
15-19     722     622     652     515     1374     1137       20-24     748     653     669     553     1417     1206       25-29     537     438     450     345     987     783       30-34     442     385     324     261     766     646       35-39     408     321     291     243     699     564       40-44     399     320     221     206     620     526       45-49     413     395     221     172     634     567       50-54     414     417     166     170     580     587       55-59     372     367     145     123     517     490       60-64     406     389     103     92     509     481       65-69     360     356     86     87     446     443       70-74     311     310     77     69     388     379       >=75     490     414     134     142     624     556	Total de vítimas	6992	6198	4444	3818	11436	10016
20-24       748       653       669       553       1417       1206         25-29       537       438       450       345       987       783         30-34       442       385       324       261       766       646         35-39       408       321       291       243       699       564         40-44       399       320       221       206       620       526         45-49       413       395       221       172       634       567         50-54       414       417       166       170       580       587         55-59       372       367       145       123       517       490         60-64       406       389       103       92       509       481         65-69       360       356       86       87       446       443         70-74       311       310       77       69       388       379         >=75       490       414       134       142       624       556	<=14	938	793	879	832	1817	1625
25-29       537       438       450       345       987       783         30-34       442       385       324       261       766       646         35-39       408       321       291       243       699       564         40-44       399       320       221       206       620       526         45-49       413       395       221       172       634       567         50-54       414       417       166       170       580       587         55-59       372       367       145       123       517       490         60-64       406       389       103       92       509       481         65-69       360       356       86       87       446       443         70-74       311       310       77       69       388       379         >=75       490       414       134       142       624       556	15-19	722	622	652	515	1374	1137
30-34       442       385       324       261       766       646         35-39       408       321       291       243       699       564         40-44       399       320       221       206       620       526         45-49       413       395       221       172       634       567         50-54       414       417       166       170       580       587         55-59       372       367       145       123       517       490         60-64       406       389       103       92       509       481         65-69       360       356       86       87       446       443         70-74       311       310       77       69       388       379         >=75       490       414       134       142       624       556	20-24	748	653	669	553	1417	1206
35-39     408     321     291     243     699     564       40-44     399     320     221     206     620     526       45-49     413     395     221     172     634     567       50-54     414     417     166     170     580     587       55-59     372     367     145     123     517     490       60-64     406     389     103     92     509     481       65-69     360     356     86     87     446     443       70-74     311     310     77     69     388     379       >=75     490     414     134     142     624     556	25-29	537	438	450	345	987	783
40-44       399       320       221       206       620       526         45-49       413       395       221       172       634       567         50-54       414       417       166       170       580       587         55-59       372       367       145       123       517       490         60-64       406       389       103       92       509       481         65-69       360       356       86       87       446       443         70-74       311       310       77       69       388       379         >=75       490       414       134       142       624       556	30-34	442	385	324	261	766	646
45-49       413       395       221       172       634       567         50-54       414       417       166       170       580       587         55-59       372       367       145       123       517       490         60-64       406       389       103       92       509       481         65-69       360       356       86       87       446       443         70-74       311       310       77       69       388       379         >=75       490       414       134       142       624       556	35-39	408	321	291	243	699	564
50-54     414     417     166     170     580     587       55-59     372     367     145     123     517     490       60-64     406     389     103     92     509     481       65-69     360     356     86     87     446     443       70-74     311     310     77     69     388     379       >=75     490     414     134     142     624     556	40-44	399	320	221	206	620	526
55-59     372     367     145     123     517     490       60-64     406     389     103     92     509     481       65-69     360     356     86     87     446     443       70-74     311     310     77     69     388     379       >=75     490     414     134     142     624     556	45-49	413	395	221	172	634	567
60-64       406       389       103       92       509       481         65-69       360       356       86       87       446       443         70-74       311       310       77       69       388       379         >=75       490       414       134       142       624       556	50-54	414	417	166	170	580	587
65-69     360     356     86     87     446     443       70-74     311     310     77     69     388     379       >=75     490     414     134     142     624     556	55-59	372	367	145	123	517	490
70-74 311 310 77 69 388 379 >=75 490 414 134 142 624 556	60-64	406	389	103	92	509	481
>=75 490 414 134 142 624 556	65-69	360	356	86	87	446	443
	70-74	311	310	77	69	388	379
	>=75	490	414	134	142	624	556
Não def. 32 18 26 8 58 26	Não def.	32	18	26	8	58	26

<sup>(1)</sup> Inclui os não definidos

# 2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Aut. ligeiros	148	98	413	326	9664	8513	10225	8937
Aut. pesados	4	7	13	11	340	276	357	294
Velocípedes	0	0	3	3	18	14	21	17
Ciclomotores	5	1	19	11	344	281	368	293
Motociclos	2	5	32	27	365	311	399	343
Outros	2	6	9	14	62	129	73	149
Total	161	117	489	392	10793	9524	11443	10033

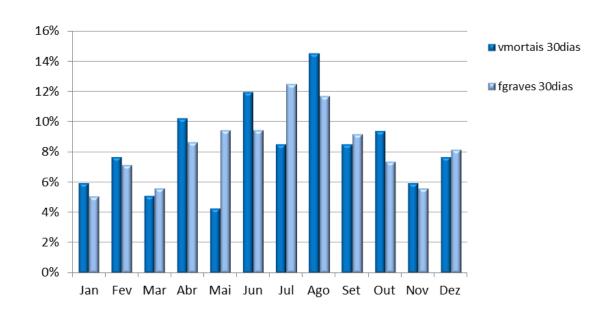
2012: Passageiros mortos e f.graves a 30 dias por categoria de veículo



### 3. Passageiros vítimas segundo o mês

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Jan	16	7	29	20	753	747	798	774
Fev	12	9	32	28	760	619	804	656
Mar	13	6	31	22	786	767	830	795
Abr	11	12	44	34	940	771	995	817
Mai	10	5	34	37	868	718	912	760
Jun	13	14	39	37	913	697	965	748
Jul	16	10	33	49	1057	891	1106	950
Ago	21	17	55	46	1196	1037	1272	1100
Set	12	10	50	36	889	837	951	883
Out	18	11	55	29	902	749	975	789
Nov	11	7	45	22	774	813	830	842
Dez	8	9	42	32	955	878	1005	919
Total	161	117	489	392	10793	9524	11443	10033

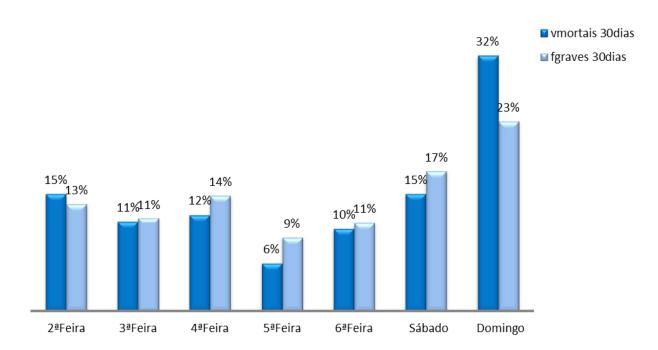
2012: Passageiros mortos e f.graves a 30 dias por mês



### 4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
2ªFeira	23	17	51	52	1439	1257	1513	1326
3ªFeira	9	13	47	45	1291	1150	1347	1208
4ªFeira	15	14	52	56	1312	1127	1379	1197
5ªFeira	22	7	53	36	1257	1225	1332	1268
6ªFeira	18	12	70	43	1522	1358	1610	1413
Sábado	33	17	119	68	1966	1638	2118	1723
Domingo	41	37	97	92	2006	1769	2144	1898
Total	161	117	489	392	10793	9524	11443	10033

2012: Passageiros mortos e fgraves a 30dias por dia da semana



### 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

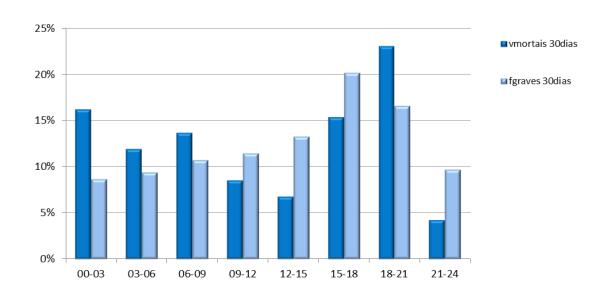
	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Dia	89	57	276	231	7421	6621	7786	6909
Noite	60	49	191	134	2982	2573	3233	2756
Aurora ou crepúsculo	12	11	22	26	354	318	388	355
Total <sup>(1)</sup>	161	117	489	392	10793	9524	11443	10033

<sup>(1)</sup> Inclui luminosidade não definida

### 6. Passageiros vítimas segundo o período horário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
00-03	13	19	47	34	663	443	710	496
03-06	24	14	50	37	416	354	466	405
06-09	20	16	63	42	1087	955	1150	1013
09-12	18	10	52	45	1504	1383	1556	1438
12-15	24	8	49	52	1744	1556	1793	1616
15-18	25	18	89	79	2350	2126	2439	2223
18-21	25	27	79	65	2016	1788	2095	1880
21-24	12	5	60	38	1013	919	1073	962
Total	161	117	489	392	10793	9524	11443	10033

2012: Passageiros mortos e f.graves a 30 dias por período horário

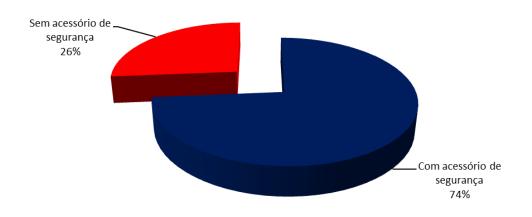


#### 7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

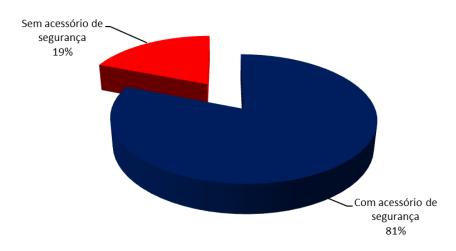
	Vítimas mortais		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012		
Com capacete/cinto segurança	118	82	370	288	8729	7817	9217	8187		
Com sistema retenção criança	1	2	28	23	983	857	1012	882		
Sem capacete/cinto segurança	37	30	68	71	831	608	936	709		
Sem sistema retenção criança	2	0	5	2	65	69	72	71		
Total <sup>(1)</sup>	161	117	489	392	10793	9524	11443	10033		

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

2012: Passageiros mortos a 30 dias segundo os acessórios de segurança



2012: Passageiros f.graves a 30 dias segundo os acessórios de segurança



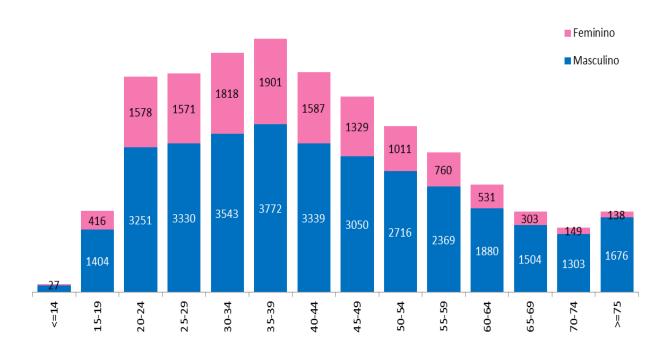
#### **III - CONDUTORES**

#### 1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

	Femi	inino	Maso	culino	Tot	al <sup>(1)</sup>
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
<=14	31	27	181	156	212	183
15-19	481	416	1593	1404	2074	1820
20-24	1652	1578	3726	3251	5381	4832
25-29	1919	1571	3841	3330	5764	4904
30-34	2034	1818	4109	3543	6146	5366
35-39	2126	1901	4131	3772	6261	5678
40-44	1663	1587	3497	3339	5164	4934
45-49	1377	1329	3263	3050	4645	4380
50-54	1060	1011	2869	2716	3931	3736
55-59	738	760	2401	2369	3140	3134
60-64	514	531	2124	1880	2640	2413
65-69	305	303	1588	1504	1893	1809
70-74	161	149	1320	1303	1481	1454
>=75	132	138	1730	1676	1862	1816
Não def.	10	9	39	44	1521	1327
Total	14203	13128	36412	33337	52115	47786

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

2012: Condutores intervenientes em acidentes segundo sexo e grupo etário

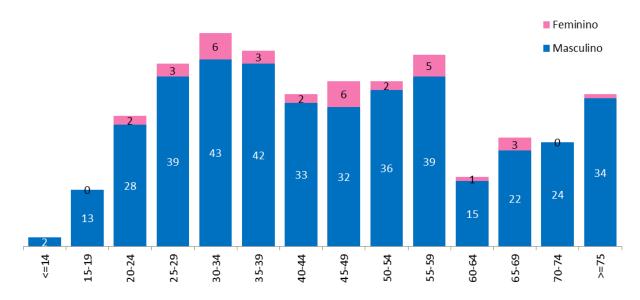


## 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

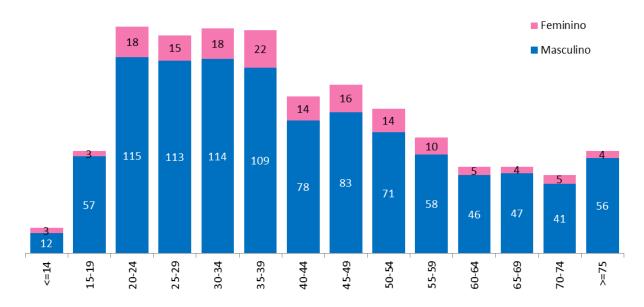
	Fem	inino	Maso	culino	To	tal <sup>(1)</sup>
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Vítimas mortais	52	34	479	406	531	442
<=14	0	0	3	2	3	2
15-19	3	0	17	13	20	13
20-24	8	2	35	28	43	30
25-29	7	3	42	39	49	42
30-34	3	6	51	43	54	49
35-39	1	3	44	42	45	45
40-44	2	2	31	33	33	36
45-49	7	6	33	32	40	38
50-54	8	2	36	36	44	38
55-59	3	5	41	39	44	44
60-64	4	1	27	15	31	16
65-69	2	3	30	22	32	25
70-74	2	0	32	24	34	24
>=75	2	1	57	34	59	36
Não def.	0	0	0	4	0	4
Feridos graves	174	151	1140	1000	1314	1152
<=14	3	3	12	12	15	15
15-19	14	3	70	57	84	60
20-24	23	18	129	115	152	133
25-29	19	15	137	113	156	128
30-34	20	18	114	114	134	132
35-39	19	22	126	109	145	131
40-44	13	14	101	78	114	92
45-49	20	16	117	83	137	99
50-54	16	14	73	71	89	85
55-59	9	10	67	58	76	68
60-64	11	5	59	46	70	51
65-69	2	4	42	47	44	51
70-74	1	5	36	41	37	47
>=75	4	4	57	56	61	60
Não def.	0	0	0	0	0	0

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

2012: Condutores mortos a 30 dias segundo sexo e grupo etário



2012: Condutores f.graves a 30 dias segundo sexo e grupo etário



# Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo (cont.)

	Fem	inino	Maso	culino	To	tal <sup>(1)</sup>
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Feridos leves	7829	7253	15891	14680	23737	21951
<=14	28	23	158	132	186	155
15-19	334	297	951	893	1285	1190
20-24	980	951	1741	1530	2722	2483
25-29	1103	889	1723	1531	2828	2422
30-34	1142	1018	1819	1515	2962	2535
35-39	1076	991	1758	1613	2836	2605
40-44	851	806	1400	1365	2252	2173
45-49	744	707	1325	1242	2070	1949
50-54	584	531	1127	1032	1712	1565
55-59	380	420	913	934	1293	1354
60-64	264	283	815	759	1080	1042
65-69	172	182	646	624	818	806
70-74	94	83	618	607	712	691
>=75	74	72	890	895	964	968
Não def.	3	0	7	8	17	13
Total de vítimas	8055	7438	17510	16086	25582	23545
<=14	31	26	173	146	204	172
15-19	351	300	1038	963	1389	1263
20-24	1011	971	1905	1673	2917	2646
25-29	1129	907	1902	1683	3033	2592
30-34	1165	1042	1984	1672	3150	2716
35-39	1096	1016	1928	1764	3026	2781
40-44	866	822	1532	1476	2399	2301
45-49	771	729	1475	1357	2247	2086
50-54	608	547	1236	1139	1845	1688
55-59	392	435	1021	1031	1413	1466
60-64	279	289	901	820	1181	1109
65-69	176	189	718	693	894	882
70-74	97	88	686	672	783	762
>=75	80	77	1004	985	1084	1064
Não def.	3	0	7	12	17	17

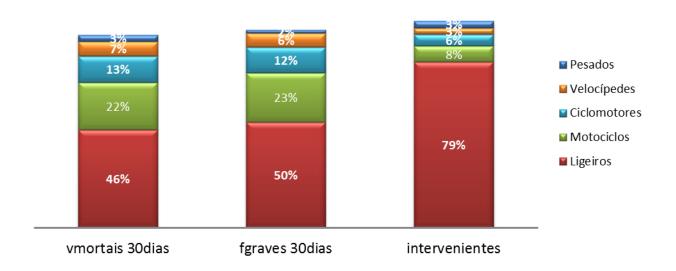
<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

#### 3. Condutores segundo a categoria de veículo

	Vítimas	mortais	Feridos	graves	Ferido	s leves				ndutores nientes
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Aut. ligeiro	262	205	660	577	15913	14527	16835	15309	41121	37530
Aut. pesado	12	14	30	19	330	272	372	305	1889	1632
Velocípedes	45	30	79	74	1340	1222	1464	1326	1531	1396
Ciclomotores	66	56	218	143	2745	2291	3029	2490	3257	2645
Motociclos	114	99	295	268	3249	3079	3658	3446	3870	3660
Outros <sup>(1)</sup>	32	37	32	71	160	557	224	665	447	912
Total	531	442	1314	1152	23737	21951	25582	23545	52115	47786

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

2012: Condutores segundo a categoria de veículo



#### 4. Condutores segundo o título de condução

	Vítimas	mortais	Feridos	graves	Ferido	s leves	Total cor			ndutores nientes
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Adequada ao veículo	444	363	1113	975	21506	19935	23063	21273	47281	43552
Não adequada	9	4	15	27	157	122	181	153	262	233
Em instrução/exame	0	0	0	0	13	9	13	9	17	13
Caducada/suspensa	4	3	8	8	88	87	100	98	166	154
Sem licença/carta	22	34	83	51	407	334	512	419	660	536
Não necessária	45	33	76	77	1326	1291	1447	1401	1512	1474
Não definido	7	5	19	14	240	173	266	192	2217	1824
Total	531	442	1314	1152	23737	21951	25582	23545	52115	47786

2012: Condutores mortos a 30 dias

Com título de condução 82%

Sem título de condução 85%

Sem título de condução 86%

Sem título de condução 86%

Sem título de condução 86%

Sem título de condução 46%

2012: Condutores f.graves a 30 dias

5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução

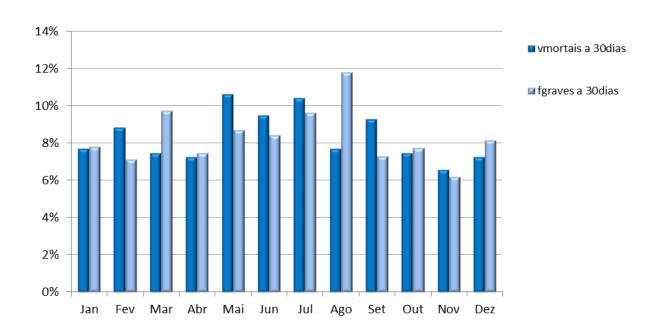
	Vítimas	Vítimas mortais		graves	Ferido	s leves		Total condutores vítimas Total cond intervenion		
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
< 1 ano	16	11	43	36	1011	1041	1070	1088	2052	2127
1 a 5 anos	95	81	308	271	6425	5928	6828	6280	14057	13082
6 a 10 anos	57	39	181	135	3682	3208	3920	3382	8265	7041
11 a 20 anos	120	105	300	262	5824	5293	6244	5660	12482	11272
>= 20 anos	162	129	279	270	4411	4321	4852	4720	9879	9531
Não definido	14	10	44	50	638	526	696	586	3191	2709
Total <sup>(1)</sup>	464	375	1155	1024	21991	20317	23610	21716	49926	45762

<sup>(1)</sup> Não inclui condutores sem licença/carta, em instrução/exame ou licença/carta não necessária

#### 6. Condutores vítimas segundo o mês

	Vítimas	mortais	Feridos	graves	Ferido	s leves	Total de	vítimas
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Jan	50	34	81	90	1835	1739	1966	1863
Fev	35	39	91	82	1895	1638	2021	1759
Mar	42	33	88	112	1895	1710	2025	1855
Abr	38	32	129	86	1976	1670	2143	1788
Mai	44	47	110	100	1953	1818	2107	1965
Jun	39	42	116	97	2050	1840	2205	1979
Jul	41	46	133	111	2118	2052	2292	2209
Ago	54	34	128	136	2144	2034	2326	2204
Set	44	41	116	84	1936	1857	2096	1982
Out	59	33	120	89	2130	2029	2309	2151
Nov	41	29	94	71	1902	1792	2037	1892
Dez	44	32	108	94	1903	1772	2055	1898
Total	531	442	1314	1152	23737	21951	25582	23545

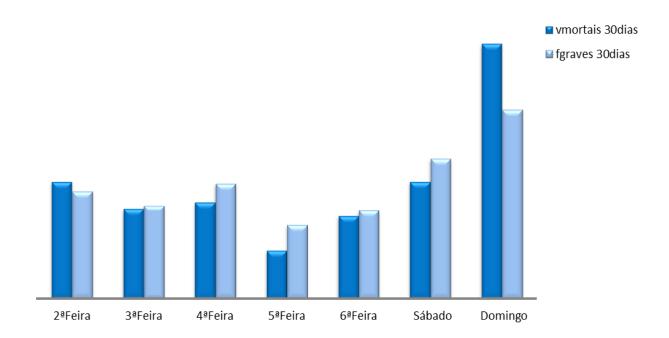
2012: Condutores mortos e f.graves a 30 dias por mês



#### 7. Condutores vítimas segundo o dia da semana

	Vítimas mortais		Feridos	graves	Feridos leves Total de vítir			vítimas
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Segunda	66	59	166	153	3588	3253	3820	3465
Terça	80	55	142	132	3385	3183	3607	3370
Quarta	53	49	162	161	3456	3216	3671	3426
Quinta	73	47	186	155	3220	3188	3479	3390
Sexta	79	69	211	166	3783	3418	4073	3653
Sábado	102	80	229	192	3444	3074	3775	3346
Domingo	78	83	218	193	2861	2619	3157	2895
Total	531	442	1314	1152	23737	21951	25582	23545

2012: Condutores mortos e f.graves a 30 dias por dia da semana



#### 8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

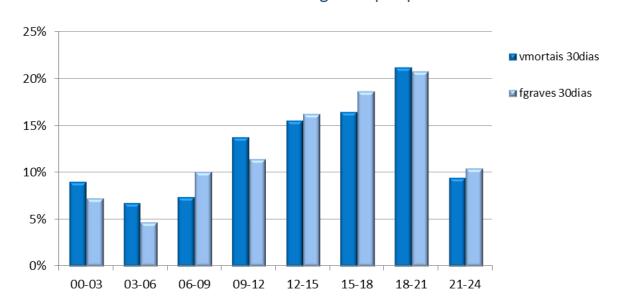
	Vítimas mortais		Feridos	graves	Feridos leves Total de v			vítimas
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Dia	327	258	798	738	16983	15932	18108	16928
Noite	177	162	441	359	5955	5260	6573	5781
Aurora ou crepúsculo	27	22	71	54	726	717	824	793
Total <sup>(1)</sup>	531	442	1314	1152	23737	21951	25582	23545

<sup>(1)</sup> Inclui condições de luminosidade não definidas

#### 9. Condutores vítimas segundo o período horário

	Vítimas mortais		Feridos	graves	Feridos leves		Total de	vítimas
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
00-03	40	40	81	84	1092	925	1213	1049
03-06	34	30	92	55	725	580	851	665
06-09	67	33	147	117	2765	2556	2979	2706
09-12	57	61	140	132	3906	3704	4103	3897
12-15	74	69	184	188	4147	3881	4405	4138
15-18	96	73	235	215	4602	4363	4933	4651
18-21	109	94	282	240	4435	4067	4826	4401
21-24	54	42	153	121	2065	1875	2272	2038
Total	531	442	1314	1152	23737	21951	25582	23545

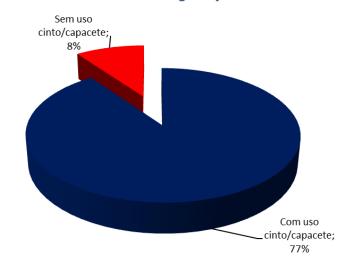
# 2012: Condutores mortos e f.graves por período horário



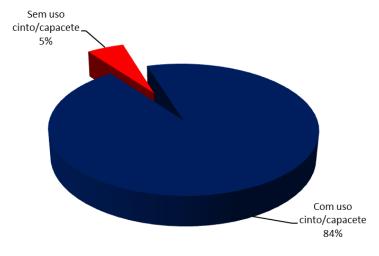
#### 10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

	Vítimas mortais		Vítimas mortais		Feridos	Feridos graves		s leves	Total de vítimas	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012		
Com capacete/cinto segurança	395	339	1117	971	21631	20071	23143	21381		
Sem capacete/cinto segurança	50	37	53	55	197	169	300	261		
Isentos	73	58	107	99	1460	1384	1640	1541		
Não definidos	13	8	37	27	449	327	499	362		
Total	531	442	1314	1152	23737	21951	25582	23545		

2012: Condutores mortos a 30 dias segundo os acessórios de segurança



2012: Condutores f.graves a 30 dias segundo os acessórios de segurança

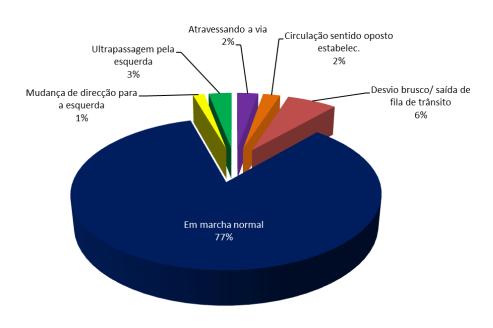


#### 11. Condutores vítimas segundo as ações e manobras

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Atravessando a via	12	11	16	13	239	198	267	222
Circulação sentido oposto estabelec.	14	9	14	24	127	108	155	141
Desvio brusco/ saída de fila de trânsito	30	26	53	51	629	516	712	593
Em marcha normal	399	340	1039	901	18737	17613	20175	18854
Início de marcha	7	6	17	25	396	376	420	407
Inversão do sentido de marcha	3	1	5	7	67	88	75	96
Marcha atrás	4	0	1	2	53	61	58	63
Mudança de direcção para a direita	5	1	10	9	238	238	253	248
Mudança de direcção para a esquerda	15	6	46	36	1125	1007	1186	1049
Mudança de via de trânsito para a dir.	1	0	3	4	65	54	69	58
Mudança de via de trânsito para a esq.	3	7	6	2	107	102	116	111
Parado ou estacionado	6	8	12	9	586	554	604	571
Saída de parqueam. ou rua particular	4	7	9	2	153	107	166	116
Trânsito em filas paralelas	0	0	3	1	23	12	26	13
Travagem brusca	5	1	6	5	162	151	173	157
Ultrapassagem pela direita	0	1	5	1	48	38	53	40
Ultrapassagem pela esquerda	13	12	47	39	591	450	651	501
Total (1)	531	442	1314	1152	23737	21951	25582	23545

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

2012: Condutores mortos a 30 dias segundo as acções/manobras



### 12. Condutores vítimas segundo informação complementar

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Abertura de porta	0	0	0	0	12	13	12	13
Ausência de luzes quando obrigatórias	0	0	1	4	16	9	17	13
Circulação afastada berma ou passeio	2	1	5	2	66	43	73	46
Desrespeito da sinalização semafórica	0	1	0	2	77	85	77	88
Desrespeito da sinalização vertical	14	11	25	27	580	523	619	561
Desrespeito distâncias de segurança	1	2	8	7	322	285	331	294
Desrespeito das marcas rodoviárias	5	5	11	9	97	71	113	85
Encandeamento	0	1	4	5	131	139	135	145
Falha mecânica do veículo	2	1	5	1	97	99	104	101
Manobra irregular	15	20	52	28	569	516	636	564
Não definida	6	2	41	14	835	434	882	450
Não identificada	406	343	969	927	17964	17348	19339	18618
Não sinalização da manobra	2	0	2	1	27	24	31	25
Obstáculo imprevisto faixa de rodagem	3	1	11	9	352	312	366	322
Queda de carga ou objecto	0	0	0	0	7	12	7	12
Rebentamento de pneumático	1	0	5	1	101	73	107	74
Veloc. exc. para condições existentes	74	54	175	115	2484	1965	2733	2134
Total	531	442	1314	1152	23737	21951	25582	23545

# **REGIÃO/DISTRITO**

#### 1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: 2011/2012

			Acidentes com vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	
	Braga	2753	2669	68	64	182	154	3419	3420	3669	3638	
REGIÃO	Bragança	388	353	18	11	78	51	468	415	564	477	
NORTE	Porto	5464	4905	107	96	226	180	6876	5999	7209	6275	
	V. Castelo	740	708	26	16	41	41	925	906	992	963	
	Vila Real	587	523	25	19	53	51	743	665	821	735	
		9932	9158	244	206	580	477	12431	11405	13255	12088	
	Aveiro	2719	2282	69	53	131	110	3293	2673	3493	2836	
REGIÃO	C. Branco	561	522	23	20	118	98	604	595	745	713	
CENTRO	Coimbra	1632	1452	50	37	104	80	2042	1742	2196	1859	
	Guarda	483	404	14	11	48	51	600	491	662	553	
	Leiria	1919	1775	72	55	121	142	2296	2179	2489	2376	
	Viseu	1316	1260	42	32	109	83	1638	1568	1789	1683	
		8630	7695	270	208	631	564	10473	9248	11374	10020	
REGIÃO DE	Lisboa	6999	6602	104	85	354	288	8318	7811	8776	8184	
LISBOA	Santarém	1625	1500	62	56	176	154	1964	1829	2202	2039	
E VALE TEJO	Setúbal	2393	2098	63	57	159	147	3038	2568	3260	2772	
		11017	10200	229	198	689	589	13320	12208	14238	12995	
REGIÃO do	Beja	482	392	43	30	81	59	563	483	687	572	
ALENTEJO	Évora	484	453	31	15	75	53	566	548	672	616	
	Portalegre	315	259	18	11	45	42	384	306	447	359	
		1281	1104	92	56	201	154	1513	1337	1806	1547	
R. ALGARVE	Faro	1681	1710	56	50	164	157	1958	1966	2178	2173	
TOTAL		32541	29867	891	718	2265	1941	39695	36164	42851	38823	

## Vítimas mortais 30 dias por distrito

