



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO
Ministério da Administração Interna

RELATÓRIO DE 2000

Elementos estatísticos
Continente

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

3	Sinistralidade
4	Definições
5	Tipificação da sinistralidade de 2000
8	Evolução global
8	1. Acidentes com vítimas e vítimas: 2000/1975
10	2. Consumo de combustível, acidentes com vítimas, mortos e feridos graves: 2000/1996
11	3. Vítimas segundo o grupo etário: 2000/1996
12	4. Vítimas mortais por 1000 habitantes segundo o grupo etário
14	Acidentes c/ vítimas e vítimas
14	1. Acidentes c/ vítimas e vítimas por mês
15	2. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo o dia da semana
15	3. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo a hora do dia
16	4. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo as condições de luminosidade e factores atmosféricos
17	5. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo a natureza e localização do acidente
17	6. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo a causa do acidente
18	7. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo a entidade participante
19	Veículos intervenientes em acidentes c/ vítimas
19	1. Veículos intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a categoria do veículo, por natureza do acidente
20	2. Veículos intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a categoria, por idade do veículo
22	Utentes
22	1. Vítimas segundo a categoria de utentes: 2000/1996
23	2. Peões vítimas segundo a localização: 2000/1996
24	3. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade
24	4. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via
25	5. Peões vítimas segundo as infracções praticadas
25	6. Peões vítimas segundo as acções praticadas
26	7. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo
28	8. Passageiros vítimas segundo os acessórios de segurança
28	9. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo
29	10. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo
31	11. Condutores intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a categoria do veículo, por taxa de alcoolémia
32	12. Condutores intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a causa do acidente, por grupo etário
33	13. Condutores intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo natureza do acidente, por grupo etário
34	14. Condutores intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a antiguidade da carta
35	15. Condutores mortos e feridos graves segundo a categoria de veículo, por grupo etário
37	Sinistralidade por tipo de via e localização
37	1. Acidentes c/ vítimas e vítimas segundo o tipo de via e a localização
38	2. Vítimas por categoria de utentes, segundo o tipo de via e a localização
39	3. As vias de maior sinistralidade

41	Sinistralidade por Região/Distrito
41	1. Síntese dos principais resultados por região/distrito
46	Região Norte
52	Região Centro
58	Região de Lisboa e Vale do Tejo
63	Região do Alentejo
66	Região do Algarve
68	Estudos
68	1. Tipologia dos acidentes rodoviários com vítimas, 1997
69	2. Velocidades praticadas pelos condutores nas estradas portuguesas
70	Rede Viária
71	1. Tráfego médio diário anual na rede nacional
71	2. Circulação nas auto-estradas: 2000/1999
72	Condutores
73	1. Condutores segundo o sexo: 2000/1996
73	2. Condutores segundo o grupo etário, por sexo
74	3. Cartas de condução emitidas segundo a categoria de carta e região: 2000/1996
75	Escolas de condução
76	Escolas de condução, instrutores e veículos de instrução por região/distrito
77	Veículos
78	1. Veículos matriculados em cada ano: 2000/1996
78	2. Veículos automóveis em circulação: 2000/1996
79	3. Antiguidade do parque automóvel em circulação
79	4. Veículos importados usados segundo a idade do veículo
79	5. Veículos importados usados segundo a cilindrada
80	6. O consumo de combustíveis nos transportes rodoviários: 2000/1996
81	Inspecções Periódicas Obrigatórias
82	1. Inspecções periódicas por mês: 2000/1999
82	2. Inspecções periódicas por distrito: 2000/1999
83	3. Causas de reprovação por categoria de veículo em percentagem
83	4. Centros de inspecção por região/distrito
84	Fiscalização
85	1. Fiscalização da condução sob a influência de álcool: 2000/1996
85	2. Infracções mais frequentes
86	3. Autos de contra-ordenação: 2000/1996
86	4. Autos de contra-ordenação por mês
87	5. Autos de contra-ordenação segundo a região/distrito
88	Situação Internacional
89	1. Acidentes com vítimas e parque automóvel: 1999/1998
90	2. Vítimas mortais e população: 1999/1998

SINISTRALIDADE

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afectada a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE DE 2000

A informação constante do capítulo “Sinistralidade” tem como base os Boletins Estatísticos de Acidentes de Viação (instrumento de notação registado no Instituto Nacional de Estatística) preenchidos pelas Entidades Fiscalizadoras do Continente e enviados à Direcção-Geral de Viação.

Acidentes / Vítimas

Registaram-se 44159 acidentes com vítimas de que resultaram 1629 mortos, 6918 feridos graves e 53006 feridos ligeiros.

Meses / Horas / Dias da semana

Os meses de Junho a Outubro apresentaram valores superiores à média anual, Julho registou os valores mais altos de acidentes (10%) e de mortos (11%), Agosto registou os valores mais altos de feridos graves (10,1%) e Setembro apresentou o índice de gravidade mais elevado (4,3).

O maior número de acidentes, mortos e feridos graves ocorreu entre as 18 e as 21 horas. Os acidentes com maior índice de gravidade registaram-se entre as 3 e as 6 horas da manhã.

No período de sexta a domingo registaram-se 45,6% dos acidentes, 51% dos mortos e 48% dos feridos graves ocorridos no ano.

Foi à sexta-feira que se registaram mais acidentes com vítimas, mas foi ao domingo que se registaram mais mortos e ao sábado mais feridos graves.

Condições atmosféricas / dia ou noite

30326 acidentes, 854 mortos e 4269 feridos graves ocorreram de dia.

82,5% dos acidentes (25042) ocorreram com bom tempo.

Os acidentes ocorridos de noite apresentaram um maior índice de gravidade (5,6), para quaisquer condições atmosféricas.

Dentro / Fora das localidades

Tipo de via

Dentro das localidades ocorreram 30042 acidentes (68%), 634 mortos (38,9%) e 4163 feridos graves (60,2%).

47,3% dos mortos resultaram de acidentes ocorridos dentro das localidades em estradas nacionais, itinerários principais, itinerários complementares e estradas municipais que as atravessam.

Dos acidentes ocorridos fora das localidades resultou um maior número de mortos (61,1%) e o índice de gravidade foi maior (7,0).

61,4% destes acidentes ocorreram em EN/IP/IC, 22% em estradas municipais e 13,6% em auto-estradas.

Causas do acidente

A velocidade excessiva foi apontada como primeira causa em 27,3% dos acidentes de que resultaram mais mortos e mais feridos graves: 34,1% e 30,4%, respectivamente.

Os acidentes devidos a circulação em sentido oposto apresentaram o maior índice de gravidade (8,1).

Veículos intervenientes / Natureza do acidente

Dos veículos intervenientes em acidentes 73,8% foram ligeiros, 11,8% ciclomotores, 7,3% motociclos e 5% pesados.

Face ao número de veículos em circulação verificou-se uma maior proporção de veículos pesados com mais de 20 anos envolvidos em acidentes.

Os motociclos intervenientes em despistes apresentaram maior proporção relativa.

Os veículos ligeiros e pesados foram intervenientes em maior número de atropelamentos.

O acidente com vítimas mais frequente é a colisão dentro das localidades (70,2%), que provoca o maior número de feridos graves.

O maior número de vítimas mortais resulta da colisão (492) e do despiste (391), fora das localidades.

Vítimas

Os condutores constituíram 55,3% das vítimas (34009) de acidentes rodoviários, e 56,2% dos mortos (916).

Os passageiros foram 31,5% das vítimas (19368) e 23,1% mortos (376).

Os peões foram 13,2% vítimas (8176) e 20,7% dos mortos (337).

Peões vítimas - características

91% dos peões (7440) foram vítimas de atropelamentos dentro das localidades (219 mortos, 1225 feridos graves e 5996 feridos leves), e 56,6% dos atropelamentos mortais ocorreram de dia (124).

Fora das localidades, 74% dos atropelamentos mortais ocorreram de noite (87).

Em auto-estradas, registaram-se 15 peões mortos, 10 feridos graves e 25 feridos leves.

44,5% dos peões mortos e 30,8% dos feridos graves tinham mais de 65 anos.

Condutores vítimas - características

73736 condutores foram intervenientes em acidente. Destes, 34009 foram vítimas (916 mortos, 3777 feridos graves e 29316 feridos leves).

60039 (81,4%) foram sujeitos ao teste do ar expirado para determinação da taxa de alcoolémia, 96,7% apresentaram TAS inferior a 0,5 g/l.

29% dos mortos e 31,6% dos feridos graves tinham idade compreendida entre os 21 e os 29 anos. Pertenciam a este grupo 52% dos motociclistas mortos e 47% dos motociclistas feridos graves.

43% dos condutores mortos e 47% dos condutores feridos graves eram condutores de veículos de duas rodas, com e sem motor.

Passageiros vítimas - características

19368 passageiros foram vítimas (376 mortos, 1776 feridos graves e 17216 feridos leves). Dos mortos 325 eram passageiros de veículos ligeiros.

Entre as vítimas, 53 (uma das quais mortal) eram passageiros de bicicletas, veículo em que não é permitido o transporte de passageiros.

Tinham entre 15 e 34 anos, 46,3% dos mortos, 52,5% dos feridos graves e 48% dos feridos ligeiros.

Não usavam cinto de segurança ou capacete, 25,5% dos passageiros mortos e 19,9% dos passageiros feridos graves.

Balanço 2000/1999

Manteve-se a tendência decrescente já verificada em anos anteriores, apesar do crescimento do parque automóvel em circulação e do aumento do consumo de combustível, considerado como indicador do aumento do tráfego na rede viária.

Em relação a 1999, registaram-se:

menos 3807 (-7,9%) acidentes com vítimas

menos 121 (-6,9%) vítimas mortais

menos 779 (-10,1%) feridos graves

menos 4624 (-8%) feridos leves

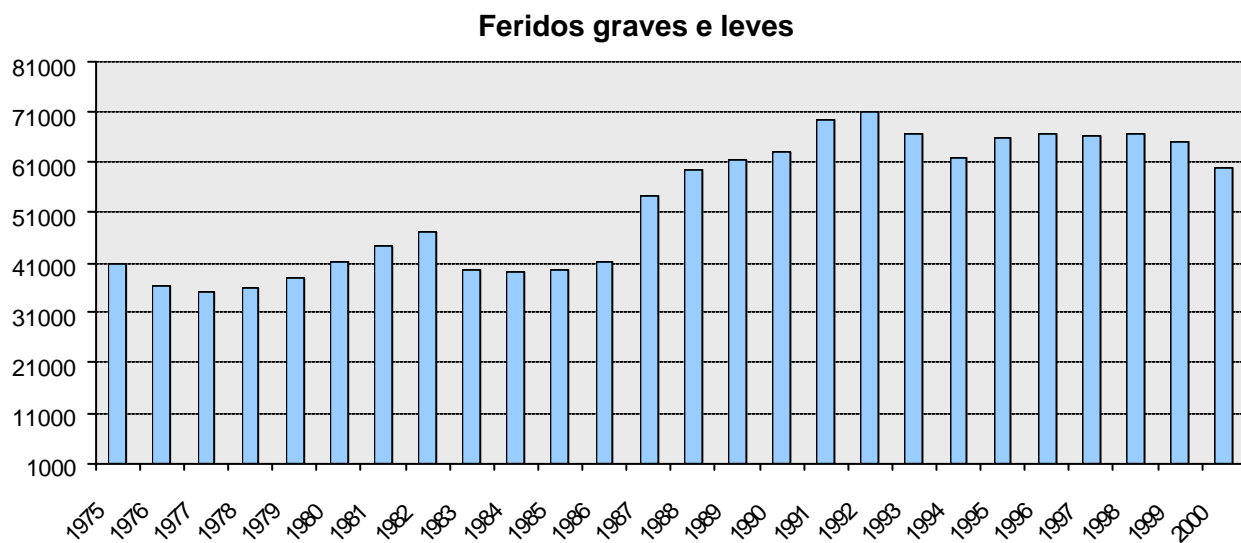
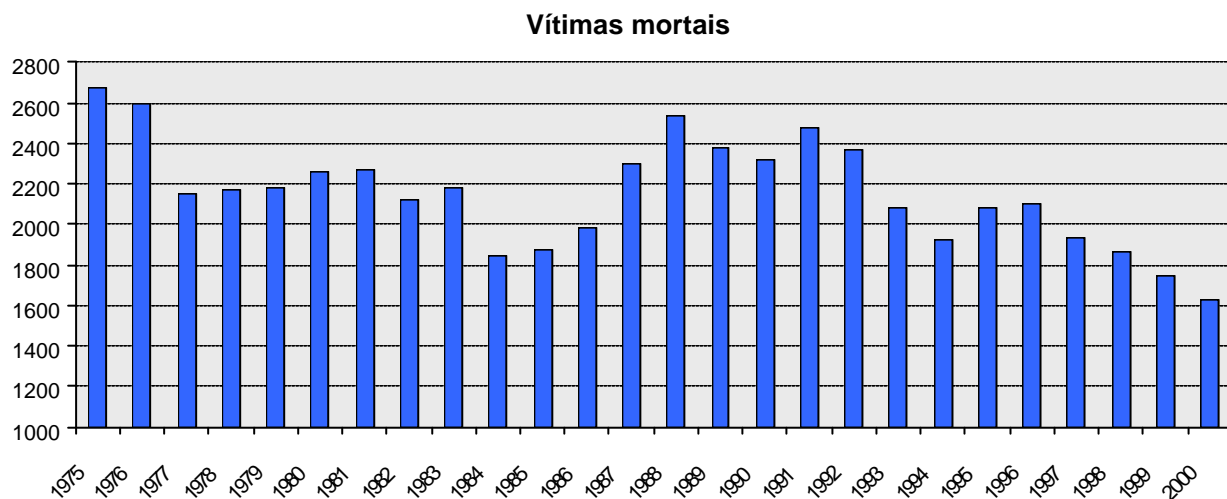
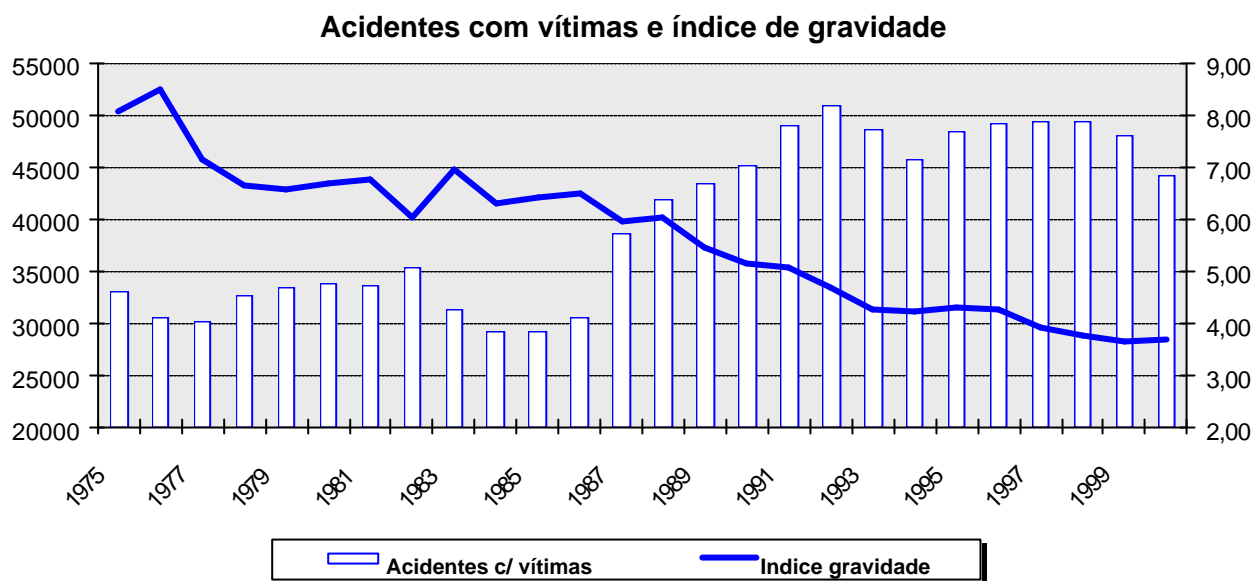
Apenas nos meses de Janeiro (+6,4%), Fevereiro (+7,2%), Julho (+16%) e Setembro (+9,8%) se registaram mais mortos do que em 1999.

EVOLUÇÃO GLOBAL

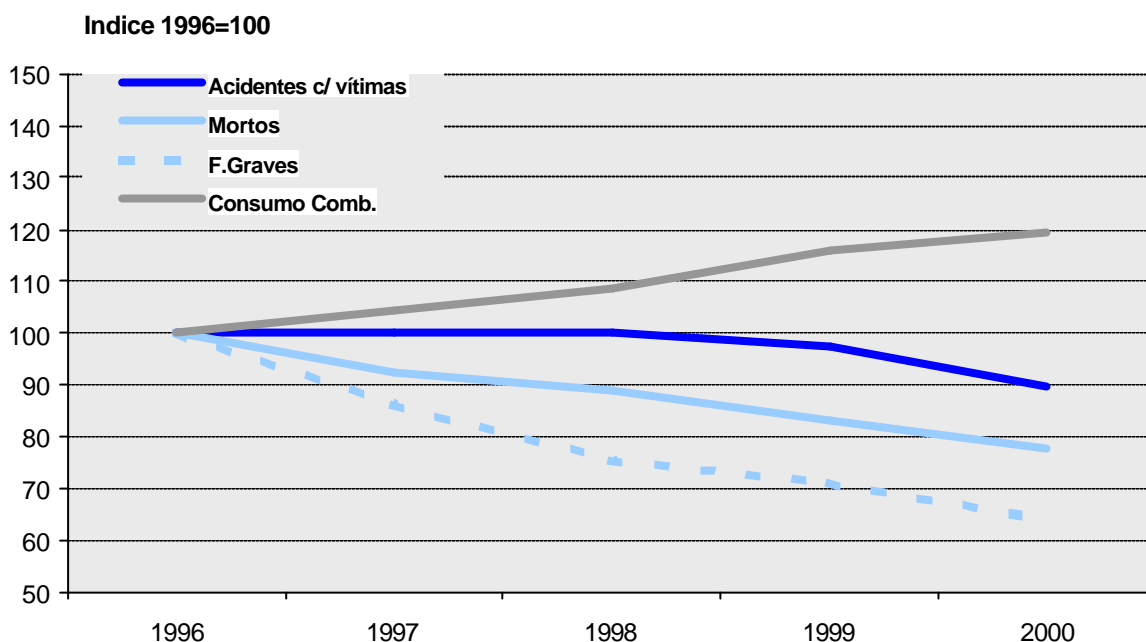
1. Acidentes com vítimas e vítimas: 2000/1975

	Acidentes com vítimas		Acidentes com mortos e/ou f. graves		Acidentes com mortos		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de feridos		Índice de Gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*		%*		%*	
1975	33109		—		—		2676		—		—		40576		8,1
1976	30568	-7,7	—		—		2594	-3,1	—		—		36264	-10,6	8,5
1977	30062	-1,7	—		—		2153	-17,0	—		—		35047	-3,4	7,2
1978	32637	8,6	—		—		2173	0,9	—		—		35957	2,6	6,7
1979	33331	2,1	—		—		2186	0,6	—		—		37837	5,2	6,6
1980	33886	1,7	—		—		2262	3,5	—		—		41101	8,6	6,7
1981	33560	-1,0	—		—		2269	0,3	—		—		44574	8,4	6,8
1982	35324	5,3	—		—		2126	-6,3	—		—		47116	5,7	6,0
1983	31285	-11,4	—		—		2177	2,4	—		—		39545	-16,1	7,0
1984	29255	-6,5	—		—		1841	-15,4	—		—		39365	-0,5	6,3
1985	29156	-0,3	—		—		1875	1,8	—		—		39560	0,5	6,4
1986	30485	4,6	—		—		1982	5,7	—		—		41100	3,9	6,5
1987	38656	26,8	11470		2059		2296	15,8	12364		42153		54517	38,2	5,9
1988	41915	8,4	11738	2,3	2224	8,0	2534	10,4	12771	3,3	46761	10,9	59532	9,2	6,0
1989	43499	3,8	11600	-1,2	2101	-5,5	2375	-6,3	12414	-2,8	49105	5,0	61519	2,9	5,5
1990	45110	3,7	11331	-2,3	2078	-1,1	2321	-2,3	12165	-2,0	51164	4,2	63329	2,7	5,1
1991	48953	8,5	11602	2,4	2225	7,1	2475	6,6	12548	3,1	56987	11,4	69535	9,7	5,1
1992	50851	3,9	11603	0,0	2131	-4,2	2372	-4,2	12475	-0,6	58511	2,7	70986	1,9	4,7
1993	48645	-4,3	11096	-4,4	1870	-12,2	2077	-12,4	11830	-5,2	54880	-6,2	66710	-6,2	4,3
1994	45830	-5,8	9961	-10,2	1724	-7,8	1926	-7,3	10387	-12,2	51776	-5,7	62163	-6,8	4,2
1995	48339	5,5	10612	6,5	1856	7,7	2085	8,3	11229	8,1	54598	5,5	65827	6,0	4,3
1996	49265	1,9	10456	-1,5	1880	1,3	2100	0,7	10842	-3,4	55785	2,2	66627	1,2	4,3
1997	49417	0,3	9178	-12,2	1732	-7,9	1939	-7,7	9335	-13,9	57181	2,5	66516	-0,4	3,9
1998	49319	-0,2	8176	-10,9	1647	-4,9	1865	-3,8	8177	-12,4	58426	2,2	66603	0,0	3,8
1999	47966	-2,7	7652	-6,4	1582	-3,9	1750	-6,2	7697	-5,9	57630	-1,4	65327	-1,9	3,6
2000	44159	-7,9	6898	-9,9	1450	-8,3	1629	-6,9	6918	-10,1	53006	-8,0	59924	-8,3	3,7

* Variação relativa ao ano anterior



2. Consumo de combustível e acidentes com vítimas, mortos e feridos graves: 2000/1996



Sendo o consumo de combustível um indicador do volume de tráfego, a consideração da sua evolução, em simultâneo com a dos acidentes com vítimas, mortos e feridos graves, permite verificar o seguinte:

Enquanto a evolução do consumo de combustível se caracteriza por valores sempre crescentes desde 1996, os acidentes com vítimas, depois de terem sofrido um ligeiro acréscimo de 1996 para 1997, apresentam uma tendência decrescente desde então.

Quanto ao número de mortos e de feridos graves, constata-se uma redução contínua dos valores registados, desde 1996 até 2000.

Pode concluir-se que o decréscimo que se observou nos acidentes com vítimas, mortos e feridos graves no período de 1996 a 2000, em termos absolutos, foi ainda mais acentuado, se se atender ao crescimento sistemático do consumo de combustível, no mesmo período.

3. Vítimas segundo o grupo etário

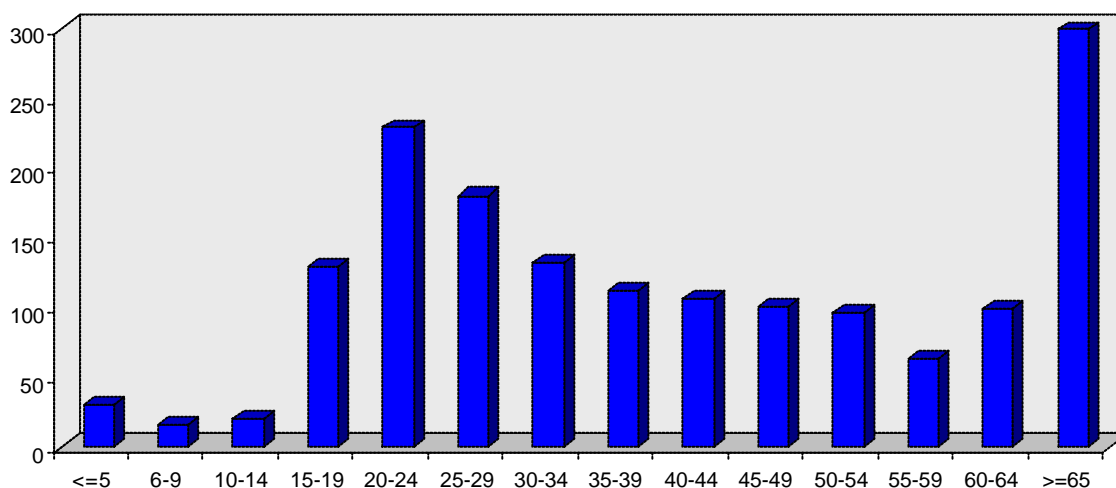
	1996	1997	97/96	1998	98/97	1999	99/98	2000	00/99
Vítimas mortais	2100	1939	-161	1865	-74	1750	-115	1629	-121
<=5	35	34	-1	40	6	34	-6	30	-4
6-9	23	18	-5	24	6	20	-4	16	-4
10-14	36	41	5	47	6	17	-30	20	3
15-19	214	174	-40	176	2	146	-30	130	-16
20-24	286	286	0	276	-10	266	-10	229	-37
25-29	207	201	-6	205	4	208	3	180	-28
30-34	142	154	12	137	-17	142	5	132	-10
35-39	149	153	4	146	-7	116	-30	112	-4
40-44	136	112	-24	111	-1	103	-8	106	3
45-49	132	110	-22	77	-33	111	34	100	-11
50-54	108	101	-7	103	2	96	-7	97	1
55-59	133	101	-32	86	-15	77	-9	63	-14
60-64	106	92	-14	101	9	99	-2	99	0
>=65	373	339	-34	332	-7	300	-32	299	-1
Não def.	20	23	3	4	-19	15	11	16	1
Feridos Graves	10842	9335	-1507	8177	-1158	7697	-480	6918	-779
<=5	209	191	-18	194	3	179	-15	142	-37
6-9	241	209	-32	212	3	185	-27	164	-21
10-14	389	299	-90	275	-24	219	-56	198	-21
15-19	1433	1186	-247	1039	-147	904	-135	780	-124
20-24	1825	1558	-267	1327	-231	1214	-113	1176	-38
25-29	1181	1013	-168	894	-119	919	25	816	-103
30-34	862	767	-95	672	-95	597	-75	582	-15
35-39	747	616	-131	553	-63	550	-3	476	-74
40-44	627	570	-57	446	-124	457	11	435	-22
45-49	486	469	-17	378	-91	376	-2	351	-25
50-54	475	418	-57	389	-29	371	-18	314	-57
55-59	461	408	-53	339	-69	308	-31	261	-47
60-64	485	438	-47	373	-65	356	-17	273	-83
>=65	1300	1096	-204	1028	-68	986	-42	856	-130
Não def.	121	97	-24	58	-39	76	18	94	18
Feridos Leves	55785	57181	1396	58426	1245	57630	-796	53006	-4624
<=5	1265	1364	99	1549	185	1662	113	1479	-183
6-9	1211	1267	56	1412	145	1389	-23	1294	-95
10-14	2052	1964	-88	2041	77	1844	-197	1663	-181
15-19	8363	8367	4	8105	-262	6592	-1513	6094	-498
20-24	9802	10254	452	10194	-60	9936	-258	8670	-1266
25-29	6725	6618	-107	6954	336	7287	333	6536	-751
30-34	4931	5013	82	4881	-132	5123	242	4781	-342
35-39	4016	4025	9	4207	182	4275	68	4074	-201
40-44	3282	3447	165	3527	80	3715	188	3430	-285
45-49	2792	2975	183	3080	105	3145	65	3020	-125
50-54	2405	2477	72	2663	186	2661	-2	2578	-83
55-59	2170	2295	125	2315	20	2237	-78	2081	-156
60-64	2085	2098	13	2261	163	2154	-107	2009	-145
>=65	4273	4564	291	5015	451	5123	108	4767	-356
Não def.	413	453	40	222	-231	487	265	530	43

4. Vítimas mortais por 1000 habitantes, segundo o grupo etário

	Vítimas mortais	População (1)	Mortos/1000 hab.
<=5	30	625800	0,48
6-9	16	422470	0,38
10-14	20	518960	0,39
15-19	130	632280	2,06
20-24	229	761400	3,01
25-29	180	784710	2,29
30-34	132	712460	1,85
35-39	112	682980	1,64
40-44	106	648880	1,63
45-49	100	619220	1,61
50-54	97	588190	1,65
55-59	63	510120	1,24
60-64	99	510090	1,94
>=65	299	1472470	2,03
Total	1629	9490030	1,72

(1) Fonte: INE (Censo de 1999)

Vítimas mortais por grupo etário



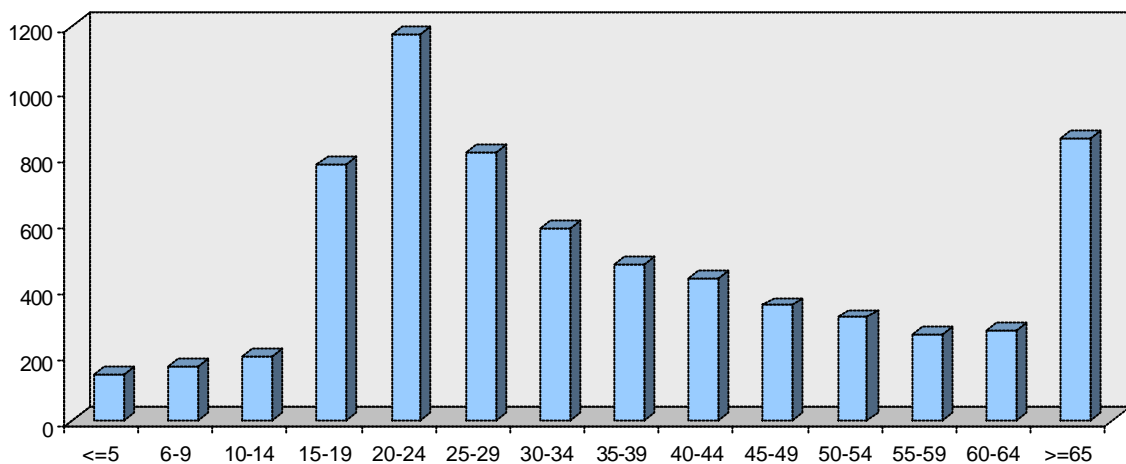
Do apuramento do total de vítimas mortais nos anos de 1996 a 2000, por grupos etários, infere-se que o maior número se registou no grupo dos >= 65 anos (17,7%), seguido do grupo dos 20-24 anos (14,5%) e dos 25-29 anos (10,8%).

Quanto à variação média sentida durante o mesmo período, houve um decréscimo de 6,1% no número de mortos. Esta redução ocorreu em todos os grupos etários, embora tenha sido mais significativa nos grupos 55-59 anos (-16,9%) e 15-19 anos (-11,4%).

Em 2000, os grupos etários em que o número de vítimas mortais foi mais elevado, em números absolutos, foram os mesmos: >= 65 anos (18,3%), 20-24 anos (14,1%) e 25-29 anos (11,0%).

No entanto, se se relacionarem os valores registados por estas vítimas com os da população pelos mesmos grupos etários, constata-se que é nos grupos mais jovens que o número de mortos por 1000 habitantes é maior: 20-24 anos (3,01), 25-29 anos (2,29) e 15-19 anos (2,06).

Feridos graves por grupo etário

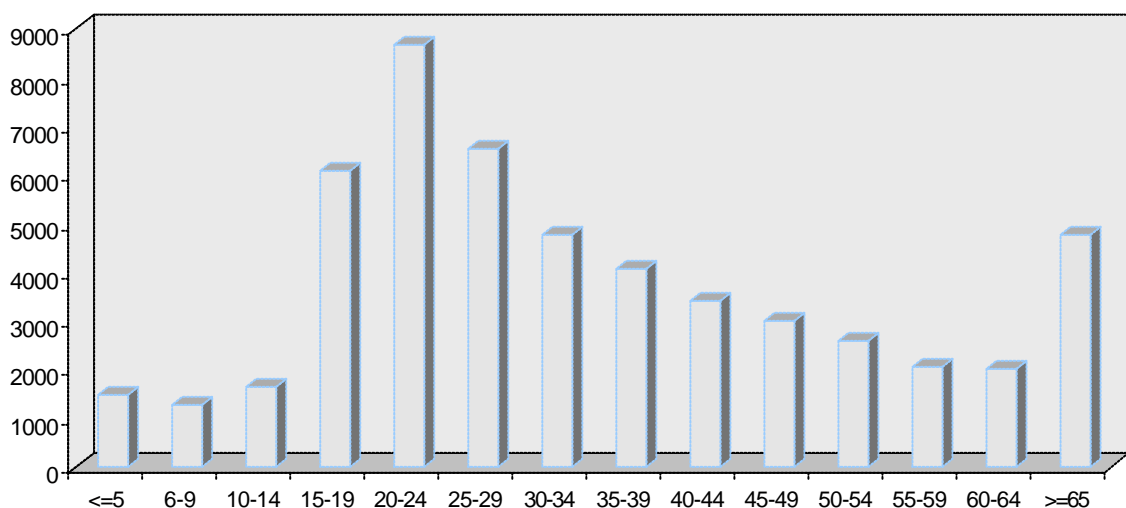


Relativamente ao número total de feridos graves por grupos etários, registado entre 1996 e 2000, as maiores percentagens observaram-se nos grupos dos 20-24 anos (16,5%), 15-19 anos (12,4%) e ≥ 65 anos (12,3%).

Neste período, houve um decréscimo médio de 10,6% no total de feridos graves, que se reflectiu em todos os grupos etários.

Em 2000 também se verificou uma diminuição no número de feridos graves (-10,1%) comparativamente com 1999, que embora tenha abrangido todos os grupos etários foi mais acentuada, em percentagem, nos grupos dos 60-64 e ≤ 5 anos: -23,3% e -20,7%, respectivamente.

Feridos leves por grupo etário



Os feridos leves foram as vítimas que, entre 1996 e 2000, apresentaram a menor redução média (-1,2%), a qual só se fez sentir nalguns grupos etários: os grupos compreendidos entre os 10 e 34 anos e entre os 55 e 64 anos.

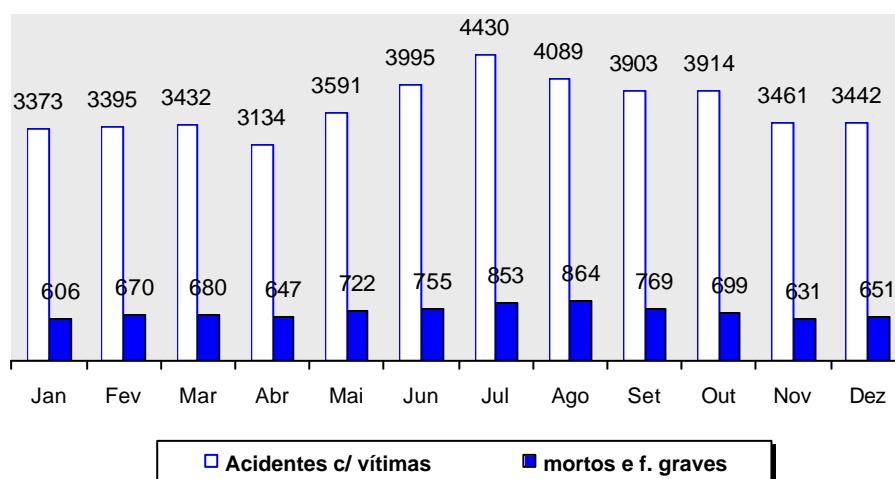
Em 2000, o número total de feridos leves diminuiu 8% relativamente ao ano anterior, decréscimo este que englobou todos os grupos etários.

ACIDENTES COM VÍTIMAS E VÍTIMAS

1. Acidentes com vítimas e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves			Índice de Gravidade	
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000
Jan	3448	3373	-75	110	117	7	602	489	-113	3897	3889	-8	3,19	3,47
Fev	3379	3395	16	125	134	9	535	536	1	3933	3939	6	3,70	3,95
Mar	3851	3432	-419	151	146	-5	635	534	-101	4474	4063	-411	3,92	4,25
Abr	3966	3134	-832	139	106	-33	625	541	-84	4739	3918	-821	3,50	3,38
Mai	4165	3591	-574	129	123	-6	636	599	-37	5094	4238	-856	3,10	3,43
Jun	4210	3995	-215	157	136	-21	659	619	-40	5056	4828	-228	3,73	3,40
Jul	4544	4430	-114	156	181	25	729	672	-57	5528	5490	-38	3,43	4,09
Ago	4594	4089	-505	182	166	-16	747	698	-49	5942	5257	-685	3,96	4,06
Set	4023	3903	-120	153	168	15	649	601	-48	4948	4657	-291	3,80	4,30
Out	4013	3914	-99	139	134	-5	709	565	-144	4842	4581	-261	3,46	3,42
Nov	3862	3461	-401	150	120	-30	564	511	-53	4494	4086	-408	3,88	3,47
Dez	3911	3442	-469	159	98	-61	607	553	-54	4683	4060	-623	4,07	2,85
Total	47966	44159	-3807	1750	1629	-121	7697	6918	-779	57630	53006	-4624	3,65	3,69

Acidentes c/ vítimas, mortos e feridos graves



Registaram-se mais acidentes com vítimas nos meses de Julho e Agosto.

Os índices de gravidade superiores à média registaram-se nos meses de Setembro (4,3), Março (4,25), Julho (4,9), Agosto (4,06) e Fevereiro (3,95).

2. Acidentes com vítimas e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves			Índice de Gravidade
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	2000
2ªFeira	6691	6349	-342	231	256	25	957	945	-12	7779	7308	-471	4,03
3ªFeira	6339	5852	-487	199	187	-12	986	885	-101	7075	6761	-314	3,20
4ªFeira	6372	5878	-494	187	179	-8	881	863	-18	7427	6844	-583	3,05
5ªFeira	6457	5937	-520	229	177	-52	989	903	-86	7458	6711	-747	2,98
6ªFeira	7516	6940	-576	276	232	-44	1180	1028	-152	8668	8121	-547	3,34
Sábado	7374	6690	-684	308	296	-12	1296	1195	-101	9244	8190	-1054	4,42
Domingo	7217	6513	-704	320	302	-18	1408	1099	-309	9979	9071	-908	4,64
Total	47966	44159	-3807	1750	1629	-121	7697	6918	-779	57630	53006	-4624	3,69

As sextas-feiras e os sábados foram os dias em que se registaram mais acidentes com vítimas, enquanto o maior número de vítimas se registou aos sábados e domingos.

Foi também nestes dois dias que se deram os acidentes com índices de gravidade mais altos, em particular aos domingos.

Relativamente ao ano anterior, notou-se um aumento no número de mortos registado na segunda-feira que, a seguir ao sábado e domingo, foi o dia da semana que apresentou o índice de gravidade mais elevado.

3. Acidentes com vítimas e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves			Índice de Gravidade
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	2000
00-03	2977	2782	-195	193	181	-12	665	613	-52	3794	3454	-340	6,51
03-06	1811	1739	-72	139	136	-3	438	369	-69	2241	2166	-75	7,82
06-09	4909	4615	-294	215	206	-9	758	718	-40	5957	5599	-358	4,46
09-12	6226	5755	-471	173	138	-35	823	781	-42	7277	6740	-537	2,40
12-15	8120	7499	-621	211	178	-33	1108	986	-122	9472	8748	-724	2,37
15-18	9020	8324	-696	239	244	5	1344	1224	-120	10924	10161	-763	2,93
18-21	9801	8795	-1006	352	322	-30	1549	1380	-169	11594	10400	-1194	3,66
21-24	5102	4650	-452	228	224	-4	1012	847	-165	6371	5738	-633	4,82
Total	47966	44159	-3807	1750	1629	-121	7697	6918	-779	57630	53006	-4624	3,69

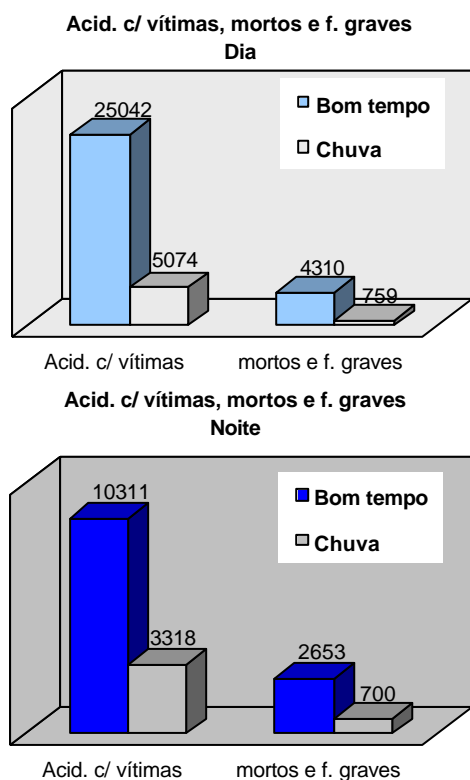
Do apuramento dos acidentes com vítimas e das vítimas segundo as horas do dia, concluiu-se que mais de metade dos acidentes (55,7%) e dos feridos graves e leves (51,9% e 55,3%, respectivamente) ocorreram entre as 12h e as 21h, enquanto a maior percentagem de vítimas mortais (48,5%) se registou entre as 15h e as 24h.

Os acidentes com maior índice de gravidade, por sua vez, verificaram-se entre as 00h e 06h da manhã.

4. Acidentes com vítimas e vítimas segundo as condições de luminosidade e factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Dia	32956	30326	-2630	925	854	-71	4711	4269	-442	39373	36301	-3072
Bom tempo	27918	25042	-2876	769	724	-45	4012	3586	-426	32756	29459	-3297
Chuva	4785	5074	289	151	118	-33	657	641	-16	6293	6588	295
Outros (1)	254	210	-44	5	12	7	42	42	0	324	254	-70
Noite	14987	13816	-1171	824	775	-49	2981	2644	-337	18238	16691	-1547
Bom tempo	12046	10311	-1735	680	608	-72	2451	2045	-406	14548	12270	-2278
Chuva	2704	3318	614	124	151	27	490	549	59	3368	4181	813
Outros (1)	237	187	-50	20	16	-4	40	50	10	322	240	-82
Não definido	23	17	-6	1	0	-1	5	5	0	19	14	-5
Bom tempo	7	5	-2	1	0	-1	0	2	2	6	3	-3
Chuva	3	1	-2	0	0	0	1	0	-1	2	2	0
Outros (1)	12	11	-1	0	0	0	4	3	-1	11	9	-2
Total dia e noite	47943	44142	-3801	1749	1629	-120	7692	6913	-779	57611	52992	-4619
Bom tempo	39971	35358	-4613	1450	1332	-118	6463	5633	-830	47310	41732	-5578
Chuva	7492	8393	901	275	269	-6	1148	1190	42	9663	10771	1108
Outros (1)	503	408	-95	25	28	3	86	95	9	657	503	-154

(1) Inclui vento forte, nevoeiro, neve, nuvem de fumo e granizo



Comparando os valores de 2000 e 1999, há que assinalar um acréscimo do número de acidentes com vítimas ocorridos com chuva (+12,1%) e das respectivas vítimas (+10,3%), o que se deveu, principalmente, ao aumento dos valores registados durante a noite: +22,7% de acidentes com vítimas e +22,6 % vítimas.

Apesar desta variação, a grande maioria dos acidentes com vítimas continua a ter lugar durante o dia (68,7% dos acidentes e 67,3% das vítimas) e com condições de tempo consideradas boas (80,1% de acidentes e 79,1% de vítimas).

O índice de gravidade dos acidentes com vítimas foi bastante mais acentuado nos acidentes nocturnos (5,6) do que nos diurnos (2,8).

Já em relação aos factores atmosféricos, a diferença entre os índices registados nos acidentes com vítimas ocorridos com bom tempo ou com chuva foi pouco significativa: 3,8 e 3,2, respectivamente.

Contudo, é de chamar a atenção para os acidentes que se deram noutras condições atmosféricas (vento forte, nevoeiro, neve ou granizo) dado o seu índice de gravidade ser sempre muito elevado (6,9), apesar da fraca expressão numérica dos mesmos.

5. Acidentes com vítimas e vítimas segundo a natureza e a localização

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Colisão	28312	25802	-2510	811	741	-70	4090	3584	-506	36762	33566	-3196
Dentro Localidade	20241	18124	-2117	331	249	-82	2500	2081	-419	25162	22689	-2473
Fora Localidade	8071	7678	-393	480	492	12	1590	1503	-87	11600	10877	-723
Despiste	11507	10801	-706	591	568	-23	2086	1985	-101	13650	12767	-883
Dentro Localidade	5530	5061	-469	195	177	-18	949	876	-73	6348	5802	-546
Fora Localidade	5977	5740	-237	396	391	-5	1137	1109	-28	7302	6965	-337
Atropelamento	8147	7556	-591	348	320	-28	1521	1349	-172	7218	6673	-545
Dentro Localidade	7357	6857	-500	233	208	-25	1355	1206	-149	6581	6121	-460
Fora Localidade	790	699	-91	115	112	-3	166	143	-23	637	552	-85
Total	47966	44159	-3807	1750	1629	-121	7697	6918	-779	57630	53006	-4624
Dentro Localidade	33128	30042	-3086	759	634	-125	4804	4163	-641	38091	34612	-3479
Fora Localidade	14838	14117	-721	991	995	4	2893	2755	-138	19539	18394	-1145

A colisão continuou a ser o tipo de acidente mais frequente, tendo sido responsável por 58,4% dos acidentes com vítimas e 61,6% das vítimas.

Dentro das localidades registaram-se 70% das colisões e 66,7% dos feridos. O número de mortos provocado por colisão fora das localidades foi maior (66,4%).

As vítimas mortais provocadas por despistes fora das localidades foram superiores às dos despistes dentro (68,8%).

A grande maioria dos atropelamentos ocorreu dentro das localidades: 90,7%. Porém, o índice de gravidade dos atropelamentos fora das localidades é muito elevado (16%).

6. Acidentes com vítimas e vítimas segundo a causa

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Velocidade excessiva	15454	12057	-3397	764	555	-209	2777	2101	-676	19312	15046	-4266
Desresp. cedência passagem	6700	5209	-1491	92	84	-8	795	616	-179	8059	6317	-1742
Desresp. stop / sinal vermelho	3305	2455	-850	69	56	-13	482	330	-152	4038	3181	-857
Ultrapassagem irregular	2290	1541	-749	93	68	-25	435	264	-171	2484	1989	-495
Distracção/Sonolência	3799	3190	-609	84	30	-54	458	314	-144	3603	3037	-566
Desvio brusco/saída fila trânsito	2598	1985	-613	124	100	-24	443	335	-108	3507	2792	-715
Circulação em sentido oposto	466	393	-73	25	32	7	130	106	-24	625	530	-95
Não identificada	9613	10092	479	409	387	-22	1727	1545	-182	10159	11142	983
Não definida	552	4118	3566	15	185	170	74	748	674	481	4383	3902
Outra	3189	3119	-70	75	132	57	376	559	183	5362	4589	-773
Total	47966	44159	-3807	1750	1629	-121	7697	6918	-779	57630	53006	-4624

Das causas mencionadas, a de maior peso foi a velocidade excessiva (27,3%) seguindo-se o desrespeito de cedência de passagem (11,8%).

O número de acidentes com vítimas cuja causa não foi identificada ou não foi definida continua a ser bastante significativo (32,2%), tendo-se mesmo observado um acréscimo de 1999 para 2000.

7. Acidentes com vítimas e vítimas segundo a entidade participante

	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
PSP	15859	14654	-1205	256	226	-30	2744	2391	-353	17365	15986	-1379
Janeiro	1204	1143	-61	20	19	-1	224	187	-37	1298	1210	-88
Fevereiro	1252	1202	-50	17	21	4	232	202	-30	1324	1291	-33
Março	1352	1289	-63	15	27	12	248	206	-42	1451	1371	-80
Abril	1325	980	-345	12	15	3	218	182	-36	1460	1091	-369
Maio	1394	1297	-97	19	19	0	226	217	-9	1580	1387	-193
Junho	1384	1282	-102	23	16	-7	228	217	-11	1507	1407	-100
Julho	1381	1277	-104	29	24	-5	242	194	-48	1510	1428	-82
Agosto	1231	1096	-135	24	10	-14	218	199	-19	1404	1254	-150
Setembro	1218	1271	53	23	16	-7	212	192	-20	1327	1373	46
Outubro	1427	1412	-15	31	22	-9	267	234	-33	1548	1523	-25
Novembro	1357	1218	-139	18	19	1	204	180	-24	1482	1341	-141
Dezembro	1334	1187	-147	25	18	-7	225	181	-44	1474	1310	-164
GNR	32107	29505	-2602	1494	1403	-91	4953	4527	-426	40265	37020	-3245
Janeiro	2244	2230	-14	90	98	8	378	302	-76	2599	2679	80
Fevereiro	2127	2193	66	108	113	5	303	334	31	2609	2648	39
Março	2499	2143	-356	136	119	-17	387	328	-59	3023	2692	-331
Abril	2641	2154	-487	127	91	-36	407	359	-48	3279	2827	-452
Maio	2771	2294	-477	110	104	-6	410	382	-28	3514	2851	-663
Junho	2826	2713	-113	134	120	-14	431	402	-29	3549	3421	-128
Julho	3163	3153	-10	127	157	30	487	478	-9	4018	4062	44
Agosto	3363	2993	-370	158	156	-2	529	499	-30	4538	4003	-535
Setembro	2805	2632	-173	130	152	22	437	409	-28	3621	3284	-337
Outubro	2586	2502	-84	108	112	4	442	331	-111	3294	3058	-236
Novembro	2505	2243	-262	132	101	-31	360	331	-29	3012	2745	-267
Dezembro	2577	2255	-322	134	80	-54	382	372	-10	3209	2750	-459
Total	47966	44159	-3807	1750	1629	-121	7697	6918	-779	57630	53006	-4624

VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES

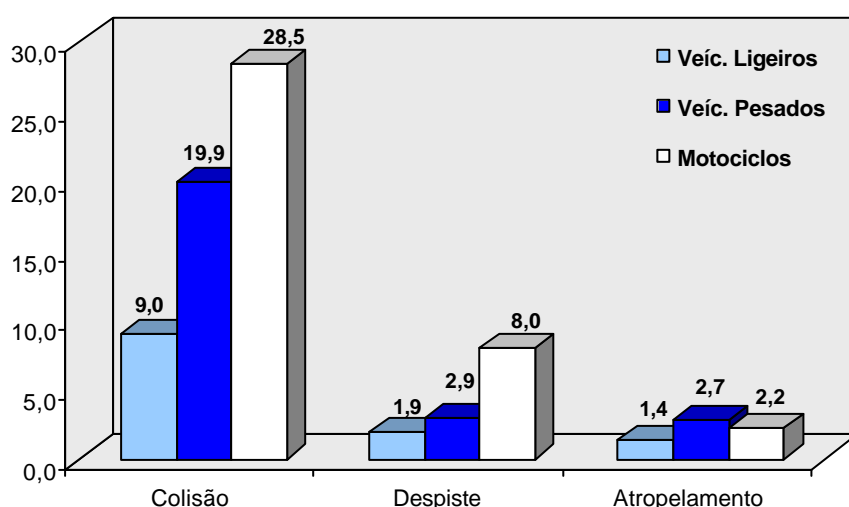
1. Veículos intervenientes em acidentes com vítimas segundo a categoria do veículo, por natureza do acidente

	Colisão			Despiste			Atropelamento			Total		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Velocípedes	1552	1220	-332	148	123	-25	84	51	-33	1784	1394	-390
Ciclomotores	8339	6353	-1986	1875	1608	-267	511	383	-128	10725	8344	-2381
Motociclos	4143	3989	-154	1177	1123	-54	396	309	-87	5716	5421	-295
<i>Motoc./1000 motoc. em circulação</i>	34,2	28,5	-5,8	9,7	8,0	-1,7	3,3	2,2	-1,1	47,3	38,7	-8,6
Veículos ligeiros (1)	42534	40204	-2330	8871	8399	-472	6434	6040	-394	57839	54643	-3196
Passageiros	32771	31042	-1729	6953	6562	-391	5077	4709	-368	44801	42313	-2488
Mercadorias	8005	7743	-262	1559	1508	-51	1129	1075	-54	10693	10326	-367
<i>Ligeiros/1000 lig. em circulação</i>	10,0	9,0	-1,0	2,1	1,9	-0,2	1,5	1,4	-0,2	13,6	12,3	-1,4
Veículos pesados (2)	3168	2881	-287	476	426	-50	351	396	45	3995	3703	-292
Passageiros	744	634	-110	66	44	-22	199	225	26	1009	903	-106
Mercadorias	2172	2012	-160	355	338	-17	136	158	22	2663	2508	-155
<i>Pesados/1000 pes. em circulação</i>	22,3	19,9	-2,3	3,3	2,9	-0,4	2,5	2,7	0,3	28,1	25,6	-2,5
Outros veículos	510	409	-101	97	97	0	44	30	-14	651	536	-115
Total	60246	55056	-5190	12644	11776	-868	7820	7209	-611	80710	74041	-6669

(1) Inclui outros ligeiros

(2) Inclui outros pesados

Veículos intervenientes em acidentes c/ vítimas por 1000 veículos em circulação, por natureza do acidente



Dos veículos intervenientes em acidentes com vítimas, 73,8% foram ligeiros, 11,3% ciclomotores, 7,3% motociclos e 5% pesados.

Os veículos ligeiros predominaram em todos os acidentes, qualquer que fosse a sua natureza.

Contudo, ao relacionar-se o número de veículos envolvidos em acidentes com o parque respectivo, concluiu-se que a relação apresentada pelos veículos ligeiros foi sempre a mais baixa.

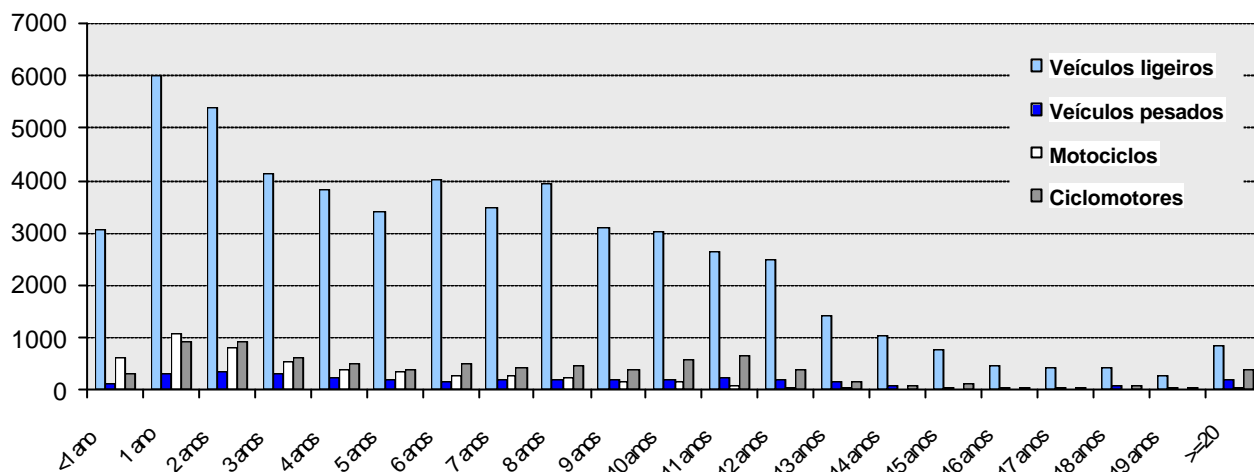
Por outro lado, os motociclos foram os que apresentaram valores mais elevados: por cada 1000 motociclos em circulação, 38 envolveram-se em acidentes com vítimas.

2. Veículos intervenientes em acidentes com vítimas segundo a categoria, por idade do veículo

	Até 1 ano			1 ano			2 anos		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Ciclomotores	543	304	-239	1289	931	-358	954	919	-35
Motociclos	725	631	-94	1125	1084	-41	804	829	25
Veículos ligeiros	3588	3063	-525	6317	5999	-318	5080	5404	324
Veículos pesados	138	130	-8	368	315	-53	309	360	51
Sub-total	4994	4128	-866	9099	8329	-770	7147	7512	365
	3 anos			4 anos			5 a 9 anos		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Ciclomotores	679	616	-63	625	512	-113	3317	2161	-1156
Motociclos	522	533	11	501	393	-108	1447	1335	-112
Veículos ligeiros	4272	4121	-151	3748	3832	84	20372	17944	-2428
Veículos pesados	286	303	17	181	248	67	1177	951	-226
Sub-total	5759	5573	-186	5055	4985	-70	26313	22391	-3922
	10 a 14 anos			15 a 19 anos			>=20 anos		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Ciclomotores	1914	1882	-32	544	361	-183	429	373	-56
Motociclos	313	367	54	57	57	0	76	62	-14
Veículos ligeiros	10303	10566	263	2645	2378	-267	961	846	-115
Veículos pesados	846	870	24	362	307	-55	277	192	-85
Sub-total	13376	13685	309	3608	3103	-505	1743	1473	-270

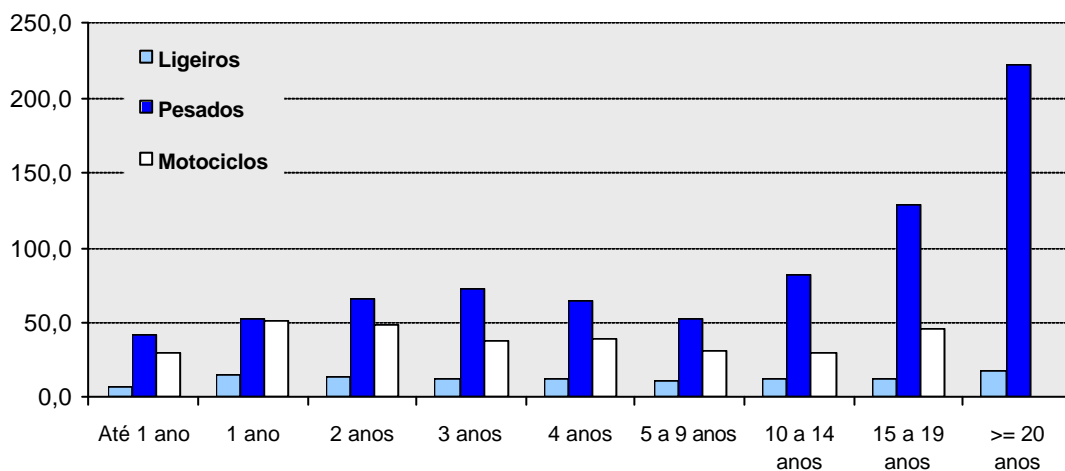
	Veículos envolvidos em acidentes por 1000 veículos em circulação					
	Veículos ligeiros		Veículos pesados		Motociclos	
Até 1 ano	407080	7,5	3071	42,3	21289	29,6
1 ano	399259	15,0	6014	52,4	21298	50,9
2 anos	370905	14,6	5419	66,4	16886	49,1
3 anos	323383	12,7	4134	73,3	13974	38,1
4 anos	313424	12,2	3844	64,5	9953	39,5
De 5 a 9 anos	1580965	11,4	17955	53,0	43273	30,9
De 10 a 14 anos	817773	12,9	10579	82,2	12227	30,0
De 15 a 19 anos	197782	12,0	2390	128,5	1226	46,5
>= 20 anos	47798	17,7	864	222,3	0	—

Veículos intervenientes em acidentes c/ vítimas segundo a categoria e idade do veículo



Constatou-se que foram os veículos mais novos (1 e 2 anos) os que se envolveram mais frequentemente em acidentes, qualquer que fosse a sua categoria: ciclomotores, motociclos, ligeiros ou pesados.

Veículos intervenientes em acidentes c/ vítimas por 1000 veículos em circulação, segundo a idade do veículo



Em relação aos veículos ligeiros, foi no grupo dos veículos com idade ≥ 20 anos e dos mais novos (1 e 2 anos) que o número de veículos envolvidos em acidentes por cada 1000 veículos em circulação atingiram valores mais altos: 17,7, 15 e 14,6, respectivamente.

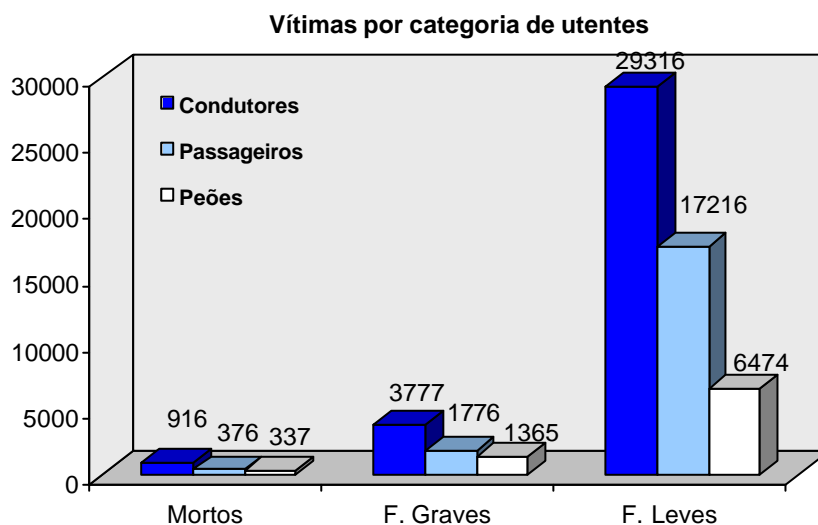
No caso dos pesados, o maior número de acidentes registou-se com veículos mais antigos: por cada 1000 veículos com 20 ou mais anos de matrícula, em circulação, 222 têm acidentes. Esta foi a categoria de veículos que proporcionalmente mais se envolveu em acidentes com vítimas.

Quanto aos motociclos, foram os de matrícula mais recente (1 e 2 anos) que apresentaram valores mais elevados: 50,9 e 49,1, respectivamente.

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes: 2000/1996

	1996	1997	97/96	1998	98/97	1999	99/98	2000	00/99
Vítimas mortais	2100	1939	-161	1865	-74	1750	-115	1629	-121
Condutores	1145	1104	-41	1070	-34	1022	-48	916	-106
Passageiros	475	413	-62	439	26	383	-56	376	-7
Peões	480	422	-58	356	-66	345	-11	337	-8
Feridos Graves	10842	9335	-1507	8177	-1158	7697	-480	6918	-779
Condutores	5718	5172	-546	4479	-693	4115	-364	3777	-338
Passageiros	2651	2190	-461	1987	-203	2045	58	1776	-269
Peões	2473	1973	-500	1711	-262	1537	-174	1365	-172
Feridos Leves	55785	57181	1396	58426	1245	57630	-796	53006	-4624
Condutores	30574	32586	2012	32901	315	32253	-648	29316	-2937
Passageiros	18017	17379	-638	18540	1161	18532	-8	17216	-1316
Peões	7194	7216	22	6985	-231	6845	-140	6474	-371



Os condutores representaram sempre a maior percentagem de vítimas, seguindo-se os passageiros e, por último, os peões.

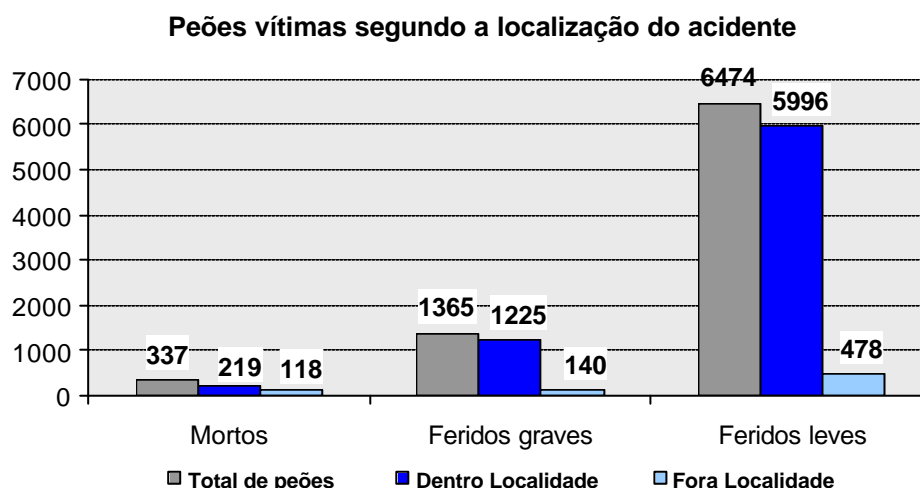
No ano 2000 representaram 56,2% dos mortos e 54,6% dos feridos graves.

De 1996 a 2000, verificou-se um decréscimo médio de 2,7% no número de vítimas, que correspondeu a: -2,3% nos condutores, -2% nos passageiros e -5,3% nos peões.

Comparando os valores de 2000 com os de 1999, observou-se uma redução de 8,2% no número total de vítimas, a qual foi extensiva a todos os utentes, embora mais acentuada nos condutores (-9%) do que nos passageiros (-7,6%) e peões (-6,3%).

2. Peões vítimas segundo a localização do acidente: 2000/1996

	1996	1997	97/96	1998	98/97	1999	99/98	2000	00/99
Vítimas mortais	480	422	-58	356	-66	345	-11	337	-8
Dentro Localidade	303	273	-30	226	-47	226	0	219	-7
Fora Localidade	177	149	-28	130	-19	119	-11	118	-1
Feridos Graves	2473	1973	-500	1711	-262	1537	-174	1365	-172
Dentro Localidade	2162	1747	-415	1507	-240	1363	-144	1225	-138
Fora Localidade	311	226	-85	204	-22	174	-30	140	-34
Feridos Leves	7194	7216	22	6985	-231	6845	-140	6474	-371
Dentro Localidade	6291	6542	251	6351	-191	6314	-37	5996	-318
Fora Localidade	903	674	-229	634	-40	531	-103	478	-53
Total vítimas	10147	9611	-536	9052	-559	8727	-325	8176	-551
Dentro Localidade	8756	8562	-194	8035	-527	7853	-182	7440	-413
Fora Localidade	1391	1049	-342	1017	-32	874	-143	736	-138



Da análise das variações médias registadas nos anos de 1996 a 2000, os peões apresentaram uma redução média de 8,3% das vítimas mortais, 13,7% de feridos graves e 2,6% de feridos leves.

A diminuição de peões vítimas, em números absolutos, foi mais acentuada dentro do que fora das localidades, embora em termos percentuais se tenha verificado o inverso: -14,4% fora das localidades e -4% dentro.

Há que evidenciar que 63,8% dos peões mortos, 88,2% dos peões feridos graves e 90,5% dos peões feridos leves resultaram de acidentes ocorridos dentro das localidades.

De 1999 para 2000 manteve-se a mesma tendência, registando-se um decréscimo de 6,3% no total de peões vítimas, o qual, em percentagem, foi mais significativo fora (-15,8%) do que dentro (-5,3%) das localidades.

Foi também dentro das localidades que o número dos peões vítimas assumiu valores mais elevados: 65% das vítimas mortais, 89,7% dos feridos graves e 92,6% dos feridos leves.

3. Peões vítimas segundo a localização e condições de luminosidade

	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Dentro das localidades (1)	226	219	-7	1363	1225	-139	6314	5996	-317
Dia	130	124	-6	965	828	-137	4784	4496	-288
Noite	96	95	-1	397	395	-2	1523	1494	-29
Fora das localidades (1)	118	118	0	174	140	-34	531	478	-53
Dia	42	31	-11	99	82	-17	330	282	-48
Noite	76	87	11	75	58	-17	201	196	-5

(1) Inclui os não definidos

A maior parte dos peões vítimas (71,5%) resultou de acidentes ocorridos durante o dia. Fora das localidades 58,9% dos peões feridos verificaram-se de dia, 73,7% das vítimas mortais deveram-se a acidentes registados à noite.

4. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Dentro das localidades	226	219	-7	1363	1225	-138	6314	5996	-318
Arruamento	117	116	-1	1054	955	-99	4841	4913	72
Estrada Nacional	68	79	11	151	170	19	711	632	-79
Estrada Municipal	30	17	-13	138	80	-58	657	374	-283
Itinerário Complementar	4	3	-1	6	7	1	11	7	-4
Outra Via (1)	7	4	-3	14	13	-1	94	70	-24
Fora das localidades	119	118	0	174	140	-34	531	478	-53
Auto-Estrada	10	15	5	16	10	-6	23	25	2
Estrada Nacional	76	69	-7	104	77	-27	329	238	-91
Estrada Municipal	15	13	-2	40	29	-11	146	182	36
Itinerário Complementar	10	15	5	7	12	5	10	16	6
Outra Via (1)	8	6	-1	7	12	5	23	17	-6

(1) Inclui Itinerários Principais, estradas regionais, estradas florestais, etc.

Foi nos arruamentos que o número de peões vítimas assumiu valores mais elevados: 34,4% de peões mortos, 70% de feridos graves e 75,9% de feridos leves.

Seguiram-se as estradas nacionais: 23,4% de peões mortos, 12,4% de feridos graves e 9,8% de feridos leves, dentro das localidades. Fora das localidades, estes valores foram mais baixos: 20,5%, 5,6% e 3,7%, respectivamente.

Relativamente ao ano passado, é de assinalar um aumento do número de peões mortos nas auto-estradas (+5), nas estradas nacionais (+4) e nos itinerários complementares (+4).

5. Peões vítimas segundo as infracções praticadas

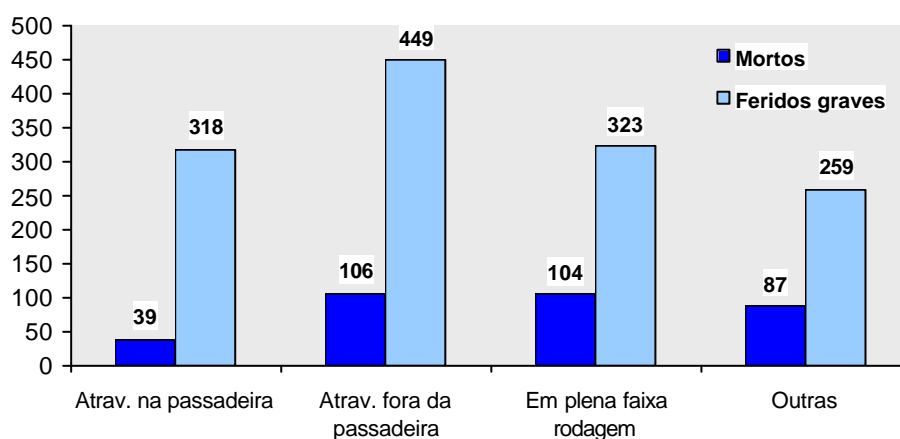
	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Surgindo inesperadamente faixa rodagem	158	132	-26	586	522	-64	2215	1956	-259
Desrespeito pela sinalização	13	12	-1	84	52	-32	218	191	-27
Influenciado pelo álcool	3	1	-2	18	14	-4	88	87	-1
Nenhuma	169	187	18	814	750	-64	4236	4076	-160
Não definida	2	5	3	35	27	-8	88	164	76
Total	345	337	-8	1537	1365	-172	6845	6474	-371

Cerca de 43% dos peões mortos e feridos graves surgiram inesperadamente na faixa de rodagem ou desrespeitaram a sinalização.

6. Peões vítimas segundo as acções praticadas

	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Atravessamento na passadeira	29	39	10	308	318	10	1463	1617	154
Atravessamento fora passadeira	120	106	-14	559	449	-110	2202	1884	-318
Em plena faixa rodagem	101	104	3	335	323	-12	1555	1409	-146
Outras	92	87	-5	317	259	-58	1560	1473	-87
Não definido	3	1	-2	18	16	-2	65	91	26
Total	345	337	-8	1537	1365	-172	6845	6474	-371

Peões mortos e feridos graves segundo as acções praticadas



A percentagem de peões vítimas foi mais alta no atravessamento fora da passadeira: 29,8%.

Seguiu-se o atravessamento na passadeira, com 24,1%, devido, principalmente, ao elevado valor dos feridos leves.

Quando se considera apenas o número de peões mortos e feridos graves, constatou-se que o maior número de vítimas foi devido ao atravessamento fora da passadeira, seguido do atravessamento em plena faixa de rodagem.

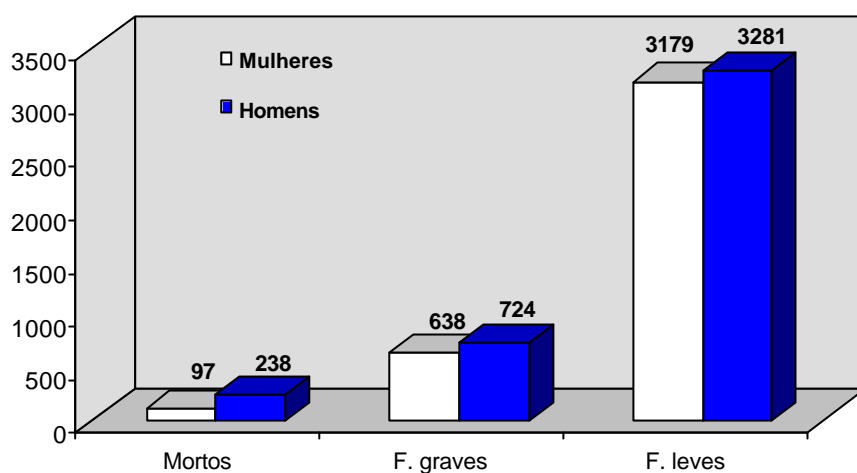
Comparando os valores registados em 2000 com os de 1999, é de assinalar um aumento de 9,7% no número de peões que foram vítimas quando atravessavam na passadeira.

7. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

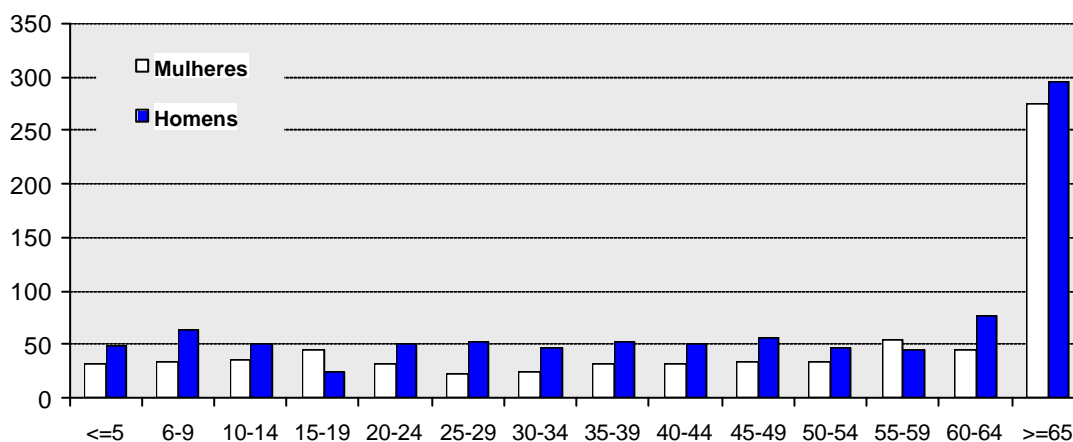
	Feminino			Masculino			Total (1)		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Vítimas mortais	118	97	-21	227	238	11	345	337	-8
<=5	7	1	-6	13	10	-3	20	11	-9
6-9	2	1	-1	6	7	1	8	9	1
10-14	1	1	0	3	3	0	4	4	0
15-19	3	3	0	4	2	-2	8	5	-3
20-24	3	0	-3	4	5	1	8	8	0
25-29	1	0	-1	8	14	6	9	14	5
30-34	1	0	-1	9	13	4	10	13	3
35-39	1	0	-1	17	13	-4	18	13	-5
40-44	3	6	3	9	15	6	12	21	9
45-49	4	4	0	14	14	0	18	18	0
50-54	4	5	1	16	13	-3	20	18	-2
55-59	9	10	1	15	10	-5	24	20	-4
60-64	6	11	5	26	19	-7	32	30	-2
>=65	72	53	-19	81	97	16	153	150	-3
Não def.	1	2	1	0	0	0	1	3	2
Feridos Graves	743	638	-105	794	724	-70	1537	1365	-172
<=5	32	31	-1	50	39	-11	82	70	-12
6-9	37	33	-4	60	56	-4	97	90	-7
10-14	44	34	-10	41	47	6	85	81	-4
15-19	39	42	3	39	23	-16	78	65	-13
20-24	32	31	-1	33	42	9	65	73	8
25-29	29	22	-7	37	38	1	66	60	-6
30-34	26	25	-1	27	33	6	53	58	5
35-39	21	31	10	44	39	-5	65	70	5
40-44	26	26	0	37	35	-2	63	61	-2
45-49	26	30	4	42	43	1	68	73	5
50-54	38	29	-9	57	34	-23	95	63	-32
55-59	52	45	-7	52	34	-18	104	79	-25
60-64	70	33	-37	52	57	5	122	90	-32
>=65	271	223	-48	223	198	-25	494	421	-73
Não def.	0	3	3	0	6	6	0	11	11
Feridos Leves	3446	3179	-267	3395	3281	-114	6845	6474	-371
<=5	178	125	-53	276	205	-71	455	330	-125
6-9	225	192	-33	322	304	-18	548	496	-52
10-14	302	297	-5	282	258	-24	584	555	-29
15-19	233	237	4	202	174	-28	435	411	-24
20-24	219	186	-33	180	185	5	399	371	-28
25-29	149	155	6	176	222	46	325	378	53
30-34	146	141	-5	173	188	15	319	330	11
35-39	141	163	22	190	173	-17	331	336	5
40-44	166	134	-32	184	165	-19	351	299	-52
45-49	183	156	-27	166	198	32	349	354	5
50-54	224	174	-50	165	169	4	390	343	-47
55-59	182	158	-24	143	162	19	325	320	-5
60-64	216	229	13	200	172	-28	416	401	-15
>=65	882	825	-57	736	684	-52	1618	1509	-109
Não def.	0	7	7	0	22	22	0	41	41

(1) Inclui os não definidos

Peões vítimas segundo o sexo



Peões mortos e feridos graves segundo o grupo etário por sexo



No que respeita à distribuição dos peões por sexo e grupos etários, constata-se que estes se repartem de forma sensivelmente idêntica entre os dois sexos (48% são do sexo feminino e 52% do masculino) e, por outro lado, que é o grupo etário dos idosos (≥ 65 anos) aquele que apresenta sempre as maiores percentagens: 44,5% de peões mortos, 30,8% de feridos graves e 23,3% de feridos leves.

Se se atender apenas ao número de peões mortos, verifica-se que, em 2000, mais de metade das vítimas mortais (53,4%) pertencem aos grupos etários acima dos 60 anos e que 64% destas vítimas foram homens.

Em relação ao ano anterior, a redução de peões vítimas não abrangeu os seguintes grupos etários: 25-29 anos (+13%), 30-34 anos (+5%), 45-49 anos (+2,3%) e 35-39 anos (+1,2%)

8. Passageiros vítimas segundo os acessórios de segurança

	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Capacete	41	30	-11	306	245	-61	2336	1842	-494
Cinto de segurança	240	234	-6	1254	1118	-136	12247	12016	-231
Cadeira criança frente	0	2	2	6	2	-4	73	52	-21
Cadeira criança trás	2	3	1	14	24	10	369	398	29
Sem cadeira criança	3	7	4	26	19	-7	294	246	-48
Sem uso cinto/capacete	97	96	-1	416	354	-62	3102	2553	-549
Não definido	0	4	4	23	14	-9	111	109	-2
Total	383	376	-7	2045	1776	-269	18532	17216	-1316

A percentagem de passageiros mortos e feridos graves que não utilizavam acessórios de segurança adequados foi elevada: 25,5% e 19,9%, respectivamente.

9. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Veículos ligeiros	326	325	-1	1668	1449	-219	15409	14640	-769
Veículos pesados	12	9	-3	37	39	2	621	576	-45
Velocípedes	1	1	0	4	3	-1	107	49	-58
Ciclomotores	18	16	-2	185	123	-62	1447	1127	-320
Motociclos	23	19	-4	132	159	27	856	758	-98
Total (1)	383	376	-7	2045	1776	-269	18532	17216	-1316

(1) Inclui outros veículos

A maior parte dos passageiros vítimas eram ocupantes de veículos ligeiros (85%). O número de passageiros vítimas em veículos de duas rodas foi de 13%.

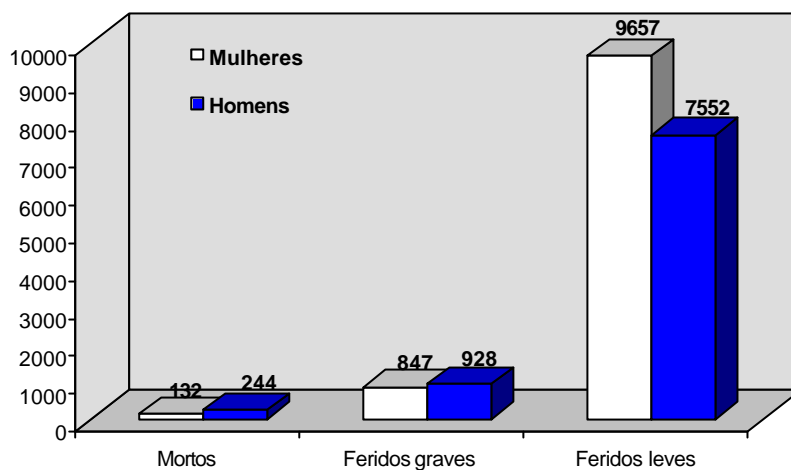
Note-se a existência de vítimas em velocípedes, veículo em que não é permitido o transporte de passageiros.

10. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

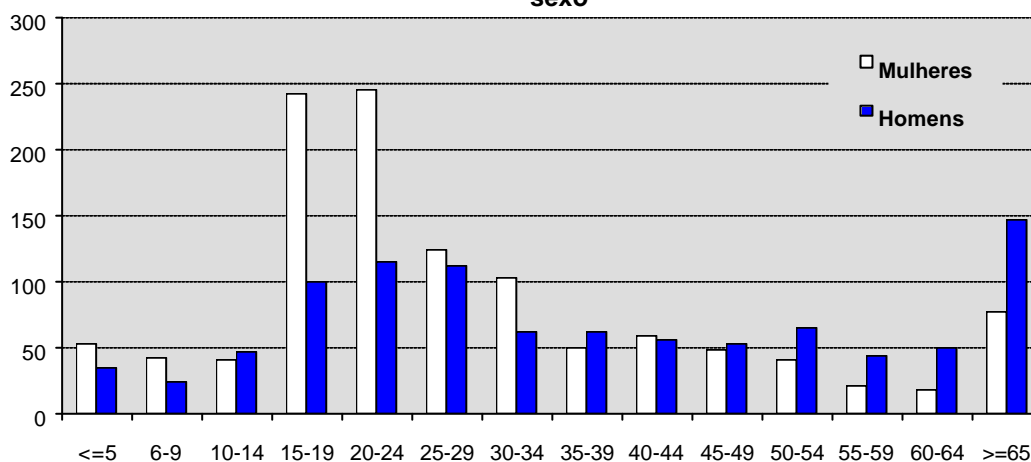
	Feminino			Masculino			Total (1)		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Vítimas mortais	154	132	-22	229	244	15	383	376	-7
<=5	6	11	5	5	8	3	11	19	8
6-9	5	2	-3	7	4	-3	12	6	-6
10-14	5	4	-1	4	9	5	9	13	4
15-19	18	10	-8	35	53	18	53	63	10
20-24	21	8	-13	57	49	-8	78	57	-21
25-29	8	6	-2	34	24	-10	42	30	-12
30-34	7	5	-2	15	19	4	22	24	2
35-39	11	10	-1	7	10	3	18	20	2
40-44	7	4	-3	8	16	8	15	20	5
45-49	8	8	0	11	12	1	19	20	1
50-54	11	11	0	10	9	-1	21	20	-1
55-59	7	7	0	6	5	-1	13	12	-1
60-64	12	11	-1	8	2	-6	20	13	-7
>=65	28	35	7	22	24	2	50	59	9
Não def.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Feridos Graves	999	847	-152	1044	928	-116	2045	1776	-269
<=5	44	24	-20	44	45	1	89	69	-20
6-9	26	23	-3	43	39	-4	69	62	-7
10-14	38	44	6	47	33	-14	85	77	-8
15-19	145	91	-54	213	189	-24	358	280	-78
20-24	129	108	-21	217	197	-20	346	305	-41
25-29	105	107	2	141	100	-41	246	207	-39
30-34	60	57	-3	74	84	10	134	141	7
35-39	63	52	-11	57	40	-17	120	92	-28
40-44	56	53	-3	42	43	1	98	96	-2
45-49	67	45	-22	32	37	5	99	82	-17
50-54	54	54	0	24	32	8	78	86	8
55-59	58	37	-21	21	17	-4	79	54	-25
60-64	44	40	-4	35	16	-19	79	56	-23
>=65	110	112	2	54	53	-1	165	165	0
Não def.	0	0	0	0	3	3	0	4	4
Feridos Leves	10088	9657	-431	8430	7552	-878	18532	17216	-1316
<=5	555	546	-9	613	581	-32	1173	1128	-45
6-9	367	336	-31	382	376	-6	749	712	-37
10-14	496	472	-24	469	407	-62	965	879	-86
15-19	1286	1207	-79	1596	1456	-140	2882	2664	-218
20-24	1436	1267	-169	1533	1320	-213	2971	2587	-384
25-29	973	985	12	969	845	-124	1943	1830	-113
30-34	680	645	-35	585	550	-35	1267	1196	-71
35-39	612	622	10	452	393	-59	1065	1015	-50
40-44	578	546	-32	400	327	-73	980	873	-107
45-49	600	572	-28	317	260	-57	918	833	-85
50-54	554	572	18	233	234	1	787	806	19
55-59	490	469	-21	203	176	-27	693	645	-48
60-64	482	435	-47	202	180	-22	684	616	-68
>=65	979	949	-30	476	416	-60	1455	1366	-89
Não def.	0	34	34	0	31	31	0	66	66

(1) Inclui os não definidos

Passageiros vítimas segundo o sexo



Passageiros mortos e feridos graves segundo o grupo etário por sexo



Dos passageiros vítimas, há a referir que 88,9% foram feridos leves.

Além disso, registou-se uma ligeira predominância de vítimas no sexo feminino (54,9%), tal como já tinha sucedido no ano anterior.

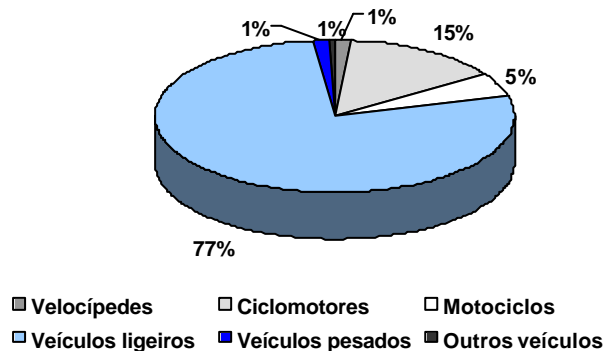
Os mais atingidos foram os passageiros dos 15-19 anos (15,5%), dos 20-24 anos (15,2%) e dos 25-29 anos (10,7%).

Em relação ao ano transacto, houve um decréscimo no número de passageiros vítimas em todos os grupos etários, com excepção do dos 50-54 anos (+2,9%)

11. Condutores intervenientes em acidentes com vítimas segundo a categoria de veículo, por taxa de alcoolémia

		Condutores testados						Total Condutores intervenientes
		Não Infractores		Infractores				
		TAS<=0,2 g/l	TAS>0,2 e <=0,49 g/l	TAS>=0,5 e <0,8 g/l	TAS>=0,8 e <1,2 g/l	TAS>=1,2 g/l	Total	
Veículos Ligeiros	1999	46076	842	260	402	1007	1669	57598
	2000	43805	804	252	362	957	1571	54365
	00/99	-2271	-38	-8	-40	-50	-98	-3233
Veículos Pesados	1999	3515	44	10	12	20	42	3971
	2000	3258	47	10	8	11	29	3690
	00/99	-257	3	0	-4	-9	-13	-281
Velocípedes	1999	884	11	2	6	22	30	1780
	2000	765	17	1	4	21	26	1391
	00/99	-119	6	-1	-2	-1	-4	-389
Ciclomotores	1999	6343	198	35	60	304	399	10724
	2000	5109	160	25	36	236	297	8337
	00/99	-1234	-38	-10	-24	-68	-102	-2387
Motociclos	1999	3639	67	16	27	63	106	5713
	2000	3593	64	20	22	50	92	5419
	00/99	-46	-3	4	-5	-13	-14	-294
Outros Veículos	1999	483	8	2	1	4	7	642
	2000	381	10	2	5	4	11	534
	00/99	-102	2	0	4	0	4	-108
Total	1999	60940	1170	325	508	1420	2253	80428
	2000	56911	1102	310	437	1279	2026	73736
	00/99	-4029	-68	-15	-71	-141	-227	-6692

Condutores com TAS>=0,5 g/l por categoria de veículo



No total de condutores testados, 3,4% apresentavam TAS>=0,5.

Os condutores de ciclomotores (297) representaram a maior proporção de infractores no total de condutores testados desta categoria de veículos (5,3).

Dos condutores intervenientes em acidentes com vítimas que apresentaram TAS >=1,2 g/l, 20,5% conduziam veículos de duas rodas.

12. Condutores intervenientes em acidentes com vítimas segundo a causa do acidente, por grupo etário

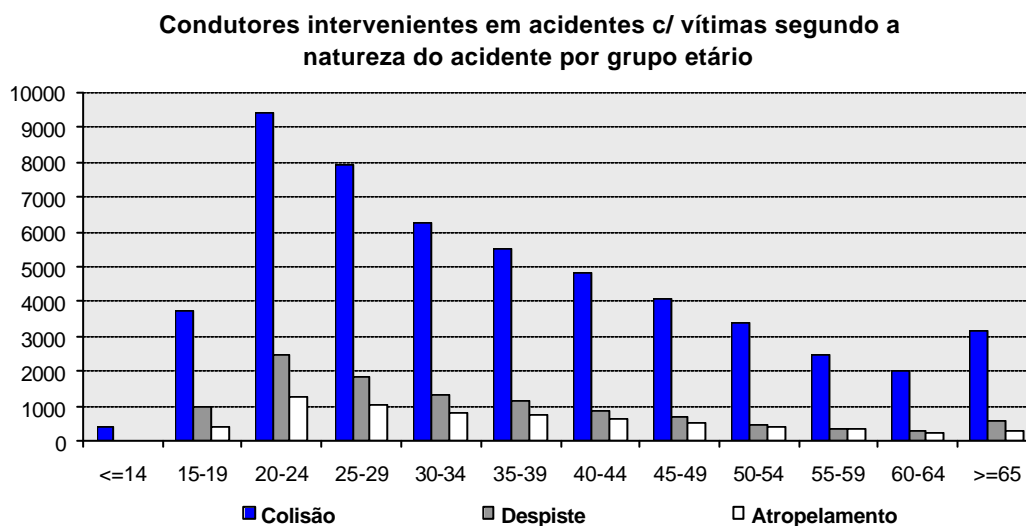
		Grupos etários												
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	Total(1)
Velocidade Excessiva	1999	127	1516	4934	4087	2986	2530	2176	1714	1342	946	763	1018	25053
	2000	70	1414	3845	3189	2430	2054	1768	1426	1091	780	631	851	20153
	00/99	-57	-102	-1089	-898	-556	-476	-408	-288	-251	-166	-132	-167	-4900
Desrespeito de cedência de passagem	1999	133	1020	2391	1890	1538	1252	1054	854	736	636	508	915	13308
	2000	96	822	1850	1427	1133	1029	817	732	631	484	433	715	10414
	00/99	-37	-198	-541	-463	-405	-223	-237	-122	-105	-152	-75	-200	-2894
Desrespeito stop ou sinal vermelho	1999	56	345	1073	909	705	565	494	428	421	335	256	468	6214
	2000	28	311	857	672	593	496	444	369	327	259	190	357	5037
	00/99	-28	-34	-216	-237	-112	-69	-50	-59	-94	-76	-66	-111	-1177
Ultrapassagem irregular	1999	18	411	903	713	522	437	367	305	254	148	160	285	4667
	2000	13	333	715	544	398	332	338	252	200	159	127	230	3749
	00/99	-5	-78	-188	-169	-124	-105	-29	-53	-54	11	-33	-55	-918
Distracção ou Sonolência	1999	59	306	936	823	656	608	547	435	361	271	227	430	5860
	2000	46	296	774	682	596	543	446	386	314	249	188	331	5010
	00/99	-13	-10	-162	-141	-60	-65	-101	-49	-47	-22	-39	-99	-850
Desvio brusco ou saída fila trânsito	1999	61	254	845	733	560	515	410	331	299	196	158	233	4748
	2000	28	232	648	563	410	367	298	285	215	150	147	181	3665
	00/99	-33	-22	-197	-170	-150	-148	-112	-46	-84	-46	-11	-52	-1083
Não identificada	1999	97	835	2294	2038	1548	1348	1170	942	800	593	444	729	13572
	2000	105	1077	2762	2336	1823	1647	1403	1104	982	726	515	840	16019
	00/99	8	242	468	298	275	299	233	162	182	133	71	111	2447
Não definida	1999	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6
	2000	19	293	750	621	434	389	322	285	191	147	139	184	4003
	00/99	19	293	750	620	434	389	321	285	191	147	139	184	3997
Outras	1999	53	463	1161	1025	762	674	625	561	433	282	244	452	7000
	2000	42	391	973	793	648	592	481	458	357	223	212	355	5686
	00/99	-11	-72	-188	-232	-114	-82	-144	-103	-76	-59	-32	-97	-1314
Total	1999	604	5150	14537	12219	9277	7929	6844	5570	4646	3407	2760	4530	80428
	2000	447	5169	13174	10827	8465	7449	6317	5297	4308	3177	2582	4044	73736
	00/99	-157	19	-1363	-1392	-812	-480	-527	-273	-338	-230	-178	-486	-6692

(1) Inclui não definidos

13. Condutores intervenientes em acidentes com vítimas segundo a natureza do acidente, por grupo etário

		Grupos etários												
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	Total(1)
Colisão	1999	511	3905	10420	8903	6945	5942	5197	4262	3636	2671	2142	3614	60120
	2000	391	3755	9397	7922	6284	5506	4825	4098	3384	2498	2013	3155	54917
	00/99	-120	-150	-1023	-981	-661	-436	-372	-164	-252	-173	-129	-459	-5203
Despiste	1999	62	837	2667	2123	1445	1206	994	734	561	383	352	571	12548
	2000	39	994	2491	1859	1331	1182	870	677	489	352	316	573	11623
	00/99	-23	157	-176	-264	-114	-24	-124	-57	-72	-31	-36	2	-925
Atropelamento	1999	31	408	1450	1193	887	781	653	574	449	353	266	345	7760
	2000	17	420	1286	1046	850	761	622	522	435	327	253	316	7196
	00/99	-14	12	-164	-147	-37	-20	-31	-52	-14	-26	-13	-29	-564
Total	1999	604	5150	14537	12219	9277	7929	6844	5570	4646	3407	2760	4530	80428
	2000	447	5169	13174	10827	8465	7449	6317	5297	4308	3177	2582	4044	73736
	00/99	-157	19	-1363	-1392	-812	-480	-527	-273	-338	-230	-178	-486	-6692

(1) Inclui os não definidos

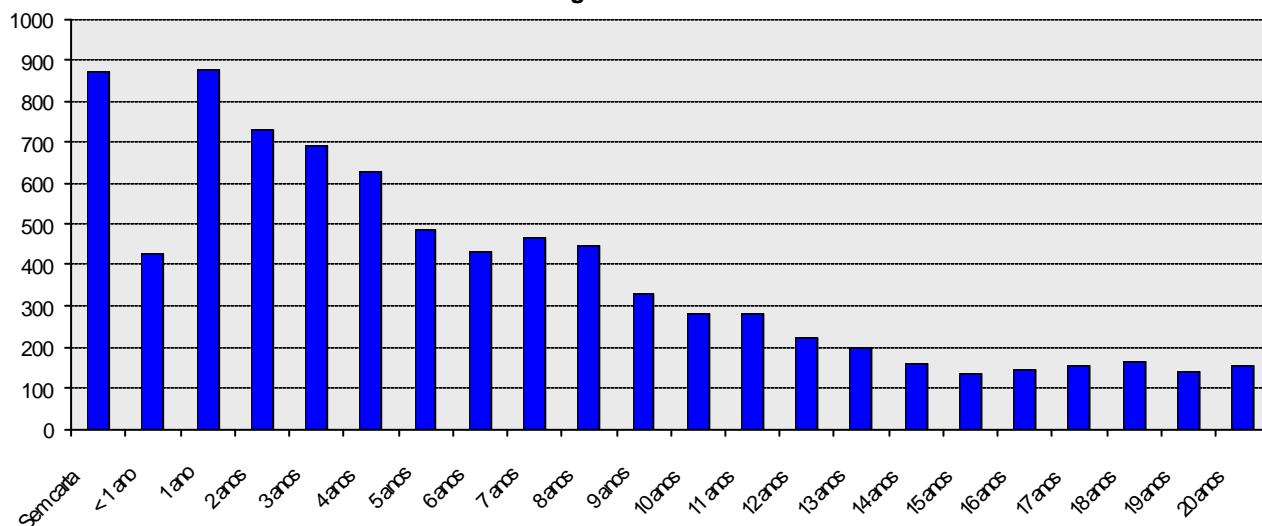


A maioria dos condutores intervenientes em acidentes com vítimas pertence aos grupos etários dos 20-24 (17,9%), 25-29 (14,7%) e 30-34 (11,5%) anos, qualquer que seja a natureza do acidente: colisão, despiste ou atropelamento.

14. Condutores intervenientes em acidentes com vítimas segundo a antiguidade da carta

	Condutores intervenientes em acidentes com vítimas			Condutores intervenientes em acidentes com mortos e/ou feridos graves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
< 1 ano	3798	3439	-359	533	429	-104
1 ano	6844	6164	-680	970	875	-95
2 anos	5781	5273	-508	801	730	-71
3 anos	5405	4640	-765	795	689	-106
4 anos	4530	4339	-191	617	626	9
5 anos	4205	3563	-642	612	488	-124
6 anos	4225	3363	-862	601	433	-168
7 anos	3838	3399	-439	542	465	-77
8 anos	2880	3152	272	413	449	36
9 anos	2567	2379	-188	375	328	-47
10-14 anos	8396	8126	-270	1217	1139	-78
15-19 anos	5788	5381	-407	853	736	-117
>= 20 anos	14469	13663	-806	2115	2046	-69
Não definidos	3911	3166	-745	721	554	-167
Sem carta	3791	3689	-102	918	871	-47
Total	80428	73736	-6692	12083	10858	-1225

Condutores intervenientes em acidentes com mortos e/ou f. graves segundo a antiguidade da carta



Os condutores sem carta e com carta entre 1 e 4 anos são intervenientes num maior número de acidentes com mortos e/ou feridos graves.

De 1999 para 2000 assiste-se a uma redução de 8,3% no total dos condutores intervenientes em acidentes com vítimas. Apenas o grupo dos condutores com 8 anos de carta sofreu um acréscimo de 9,4%.

15. Condutores mortos e feridos graves segundo a categoria do veículo, por grupo etário

Vítimas mortais														
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	Total (1)
Veículos Ligeiros	1999	3	21	98	82	59	47	41	54	35	19	24	40	529
	2000	0	21	87	69	52	46	42	33	40	14	26	27	461
	00/99	-3	0	-11	-13	-7	-1	1	-21	5	-5	2	-13	-68
Veículos Pesados	1999	0	0	2	6	3	2	4	1	5	4	1	0	28
	2000	0	0	3	5	2	6	2	2	4	2	1	2	29
	00/99	0	0	1	-1	-1	4	-2	1	-1	-2	0	2	1
Velocípedes	1999	2	3	1	1	4	2	1	1	3	1	2	13	35
	2000	3	2	1	1	5	3	2	2	2	3	7	14	48
	00/99	1	-1	0	0	1	1	1	1	-1	2	5	1	13
Ciclomotores	1999	1	33	20	15	18	15	14	14	9	14	14	34	204
	2000	1	24	20	15	14	16	10	14	7	7	15	35	181
	00/99	0	-9	0	0	-4	1	-4	0	-2	-7	1	1	-23
Motociclos	1999	1	25	58	52	25	13	12	2	2	0	2	3	199
	2000	0	15	53	45	19	8	9	7	4	1	1	2	167
	00/99	-1	-10	-5	-7	-6	-5	-3	5	2	1	-1	-1	-32
Total (2)	1999	7	85	180	157	110	80	76	74	55	40	47	97	1022
	2000	4	62	164	136	95	79	65	62	59	31	56	90	916
	00/99	-3	-23	-16	-21	-15	-1	-11	-12	4	-9	9	-7	-106

(1) Inclui não definidos

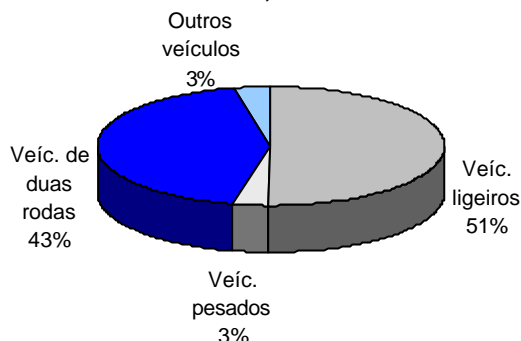
(2) Inclui outros veículos

Feridos graves														
		<=14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	>=65	Total (1)
Veículos Ligeiros	1999	4	69	377	311	231	192	179	127	99	74	80	111	1881
	2000	3	101	398	304	207	186	155	130	111	74	65	99	1872
	00/99	-1	32	21	-7	-24	-6	-24	3	12	0	-15	-12	-9
Veículos Pesados	1999	0	0	8	6	9	9	10	10	13	4	5	4	78
	2000	0	1	9	12	14	9	14	3	7	3	3	0	76
	00/99	0	1	1	6	5	0	4	-7	-6	-1	-2	-4	-2
Velocípedes	1999	57	30	10	9	6	4	10	7	11	9	5	46	213
	2000	43	22	7	8	7	9	7	4	5	9	9	29	163
	00/99	-14	-8	-3	-1	1	5	-3	-3	-6	0	4	-17	-50
Ciclomotores	1999	8	253	178	87	88	89	59	48	60	29	54	142	1116
	2000	4	178	131	75	71	61	61	45	31	29	44	113	860
	00/99	-4	-75	-47	-12	-17	-28	2	-3	-29	0	-10	-29	-256
Motociclos	1999	7	115	229	193	75	69	34	14	13	6	4	8	785
	2000	5	130	252	150	81	48	39	12	10	10	3	15	773
	00/99	-2	15	23	-43	6	-21	5	-2	-3	4	-1	7	-12
Total (2)	1999	76	467	803	606	410	365	296	209	198	124	154	320	4103
	2000	55	435	798	549	383	314	278	196	165	128	127	270	3777
	00/99	-21	-32	-5	-57	-27	-51	-18	-13	-33	4	-27	-50	-326

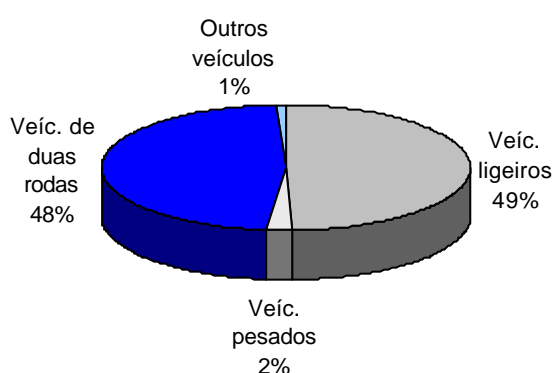
(1) Inclui não definidos

(2) Inclui outros veículos

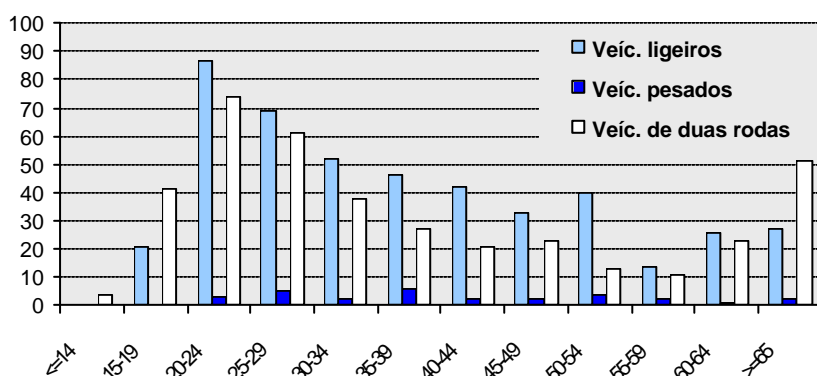
Condutores mortos por categoria de veículo, em 2000



Condutores feridos graves por categoria de veículo, em 2000



Condutores mortos por grupos etários e categoria de veículo



Os condutores representaram 55,2% do total de vítimas. De entre estes, 2,7% foram vítimas mortais, 11,1% feridos graves e 86,2% feridos leves.

Verificou-se ainda que 57% dos condutores vítimas eram de veículos ligeiros, 22,4% de ciclomotores, 14,3% de motociclos, 3,7% de velocípedes e 1,9% de veículos pesados. Ou seja, os veículos de duas rodas foram responsáveis por cerca de 40% do total de condutores vítimas.

Se se atender apenas ao número de vítimas mortais e de feridos graves, o peso dos condutores de veículos de duas rodas, no total destas vítimas, atinge percentagens ainda mais altas: 43,2% e 47,6%, respectivamente.

Quanto à sua distribuição por grupos etários, constatou-se que foi nos grupos dos 20-24 e 25-29 anos que o número total de condutores vítimas apresentou valores mais elevados: 19,6% e 14,7%, respectivamente.

Contudo, esta distribuição não foi igual para todas as categorias de veículos:

Nos veículos ligeiros 33,8% dos condutores mortos e 37,5% dos feridos graves pertenciam aos grupos etários dos 20-24 e 25-29 anos.

Já em relação aos veículos pesados, verificou-se que mais de metade das vítimas mortais tinha entre os 35-39 anos (20,7%), 25-29 anos (17,2%) e 50-54 anos (13,8%), enquanto 52,6% dos feridos graves pertenciam aos grupos dos 25-34 anos (34,2%) e 40-44 anos (18,4%).

Quanto aos condutores dos veículos de duas rodas, 34,1% do total de mortos estavam compreendidos entre os 20-29 anos e 40,1% dos feridos graves entre os 15-24 anos.

SINISTRALIDADE POR TIPO DE VIA E LOCALIZAÇÃO

1. Acidentes com vítimas e vítimas segundo o tipo de via e a localização

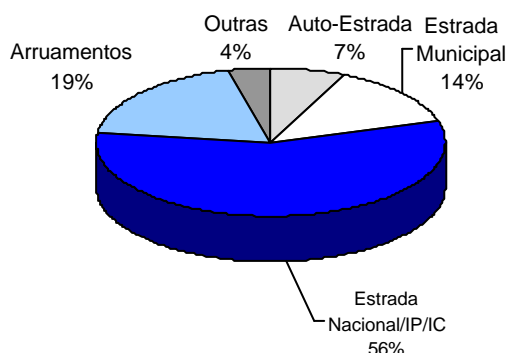
	Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Auto-Estrada	1716	1918	202	108	112	4	369	365	-4	2447	2627	180
Estrada Nacional/IP/IC	16728	15158	-1570	971	919	-52	3044	2713	-331	21653	19604	-2049
Dentro Localidade	7018	6491	-527	272	233	-39	1059	938	-121	8773	8181	-592
Fora Localidade	9710	8667	-1043	699	686	-13	1985	1775	-210	12880	11423	-1457
Estrada Municipal	7333	5961	-1372	274	221	-53	1080	894	-186	8728	7150	-1578
Dentro Localidade	4223	2828	-1395	106	67	-39	595	357	-238	4890	3316	-1574
Fora Localidade	3110	3133	23	168	154	-14	485	537	52	3838	3834	-4
Arruamentos	21289	20114	-1175	368	315	-53	3066	2797	-269	23668	22344	-1324
Outras (1)	900	1008	108	29	62	33	138	149	11	1134	1281	147
Dentro Localidade	598	609	11	13	19	6	84	71	-13	760	771	11
Fora Localidade	302	399	97	16	43	27	54	78	24	374	510	136
Total da rede	47966	44159	-3807	1750	1629	-121	7697	6918	-779	57630	53006	-4624
Dentro Localidade	33128	30042	-3086	759	634	-125	4804	4163	-641	38091	34612	-3479
Fora Localidade	14838	14117	-721	991	995	4	2893	2755	-138	19539	18394	-1145

(1) Inclui estradas florestais, regionais e restantes vias

O decréscimo do número de acidentes com vítimas e de vítimas registado em 2000, face ao ano anterior, não incluiu as auto-estradas, em que se verificou um aumento de 11,8% de acidentes e de 6,2% de vítimas, nem as outras vias (estradas florestais, regionais, etc.), com mais 12% de acidentes e 14,7% de vítimas. Os acidentes nas outras vias e nas auto-estradas constituíram apenas 2,3% e 4,3% do total registado em 2000, enquanto que 13,5% ocorreram nas estradas municipais, 34,3% nas estradas nacionais/IP's/IC's e 45,5% nos arruamentos.

Apesar da grande maioria dos acidentes com vítimas ocorrer dentro das localidades (68%), principalmente em arruamentos, o índice de gravidade é muito maior para os acidentes ocorridos fora das localidades, os quais foram responsáveis por 61,1% das vítimas mortais.

Vítimas mortais por tipo de via



Os acidentes ocorridos nas estradas nacionais/IP's/IC's continuam a ser bastante graves, tendo sido responsáveis por 56% das vítimas mortais.

As auto-estradas, apesar do menor peso numérico das vítimas mortais aí registadas (7%), constituem um dos tipos de via onde os acidentes apresentam um maior índice de gravidade (5,8).

2. Vítimas por categoria de utentes segundo o tipo de via e a localização

	Vítimas mortais								
	Condutores			Passageiros			Peões		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Auto-Estrada	55	54	-1	43	43	0	10	15	5
Estrada Nacional/IP/IC	572	517	-55	235	233	-2	164	169	5
Dentro Localidade	152	116	-36	47	35	-12	73	82	9
Fora Localidade	420	401	-19	188	198	10	91	87	-4
Estrada Municipal	176	161	-15	53	30	-23	45	30	-15
Dentro Localidade	57	46	-11	19	4	-15	30	17	-13
Fora Localidade	119	115	-4	34	26	-8	15	13	-2
Arruamentos	203	147	-56	48	52	4	117	116	-1
Outras (1)	16	37	21	4	18	14	9	7	-2
Dentro Localidade	5	12	7	2	3	1	6	4	-2
Fora Localidade	11	25	14	2	15	13	3	3	0
Total da rede	1022	916	-106	383	376	-7	345	337	-8
Dentro Localidade	417	321	-96	116	94	-22	226	219	-7
Fora Localidade	605	595	-10	267	282	15	119	118	-1

(1) Inclui estradas florestais, regionais e restantes vias

	Feridos graves								
	Condutores			Passageiros			Peões		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Auto-Estrada	167	177	10	186	178	-8	16	10	-6
Estrada Nacional/IP/IC	1749	1616	-133	1025	828	-197	270	269	-1
Dentro Localidade	601	569	-32	301	192	-109	157	177	20
Fora Localidade	1148	1047	-101	724	636	-88	113	92	-21
Estrada Municipal	628	573	-55	274	212	-62	178	109	-69
Dentro Localidade	330	217	-113	127	60	-67	138	80	-58
Fora Localidade	298	356	58	147	152	5	40	29	-11
Arruamentos	1495	1325	-170	517	517	0	1054	955	-99
Outras (1)	76	86	10	43	41	-2	19	22	3
Dentro Localidade	39	41	2	31	17	-14	14	13	-1
Fora Localidade	37	45	8	12	24	12	5	9	4
Total da rede	4115	3777	-338	2045	1776	-269	1537	1365	-172
Dentro Localidade	2465	2152	-313	976	786	-190	1363	1225	-138
Fora Localidade	1650	1625	-25	1069	990	-79	174	140	-34

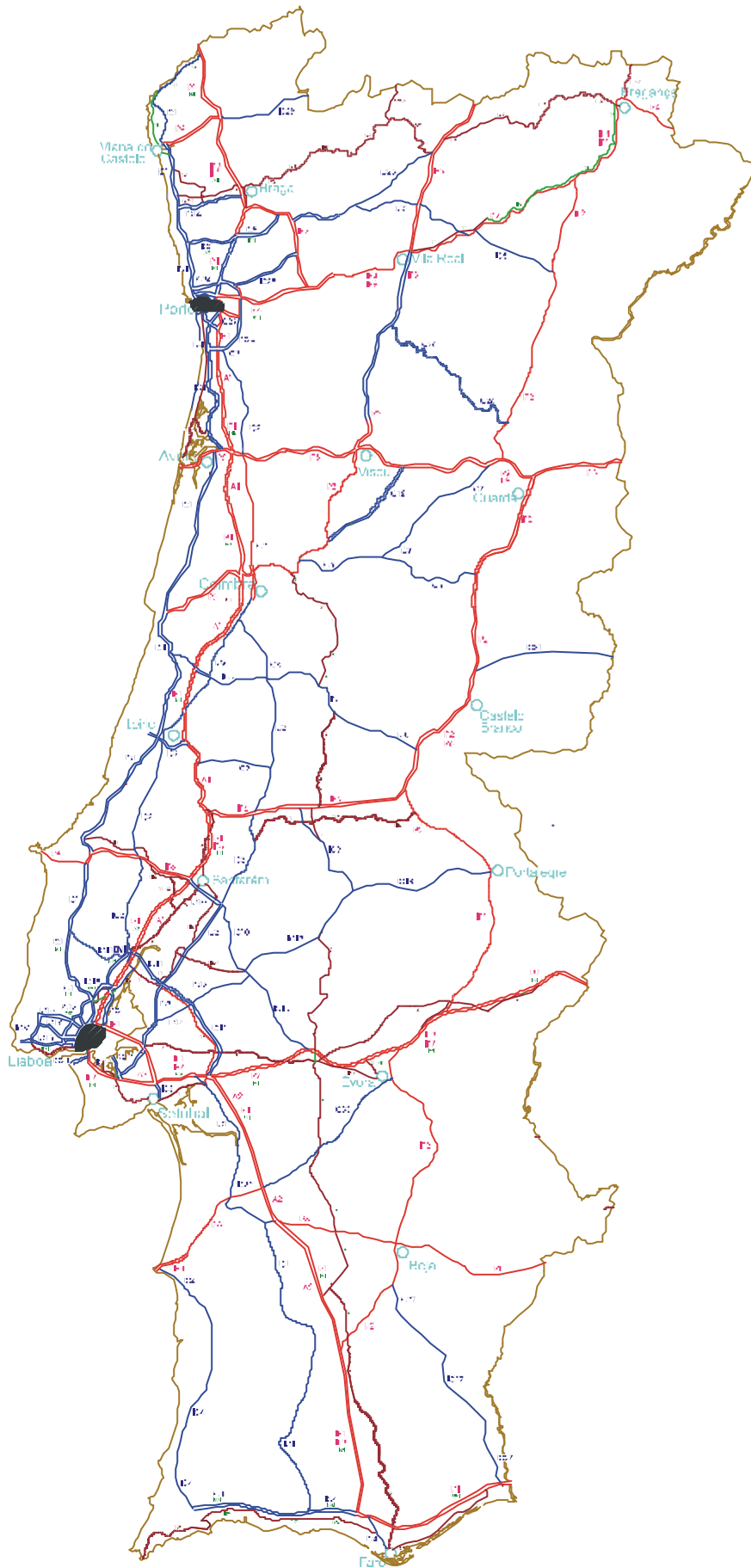
(1) Inclui estradas florestais, regionais e restantes vias

O número de condutores vítimas foi ligeiramente mais acentuado dentro do que fora das localidades (52,7% e 47,3%, respectivamente). Já os passageiros vítimas apresentaram valores mais significativos fora das localidades (59,1%). A percentagem de peões vítimas, por sua vez, foi bastante mais elevada dentro das localidades (84,8%).

Os acidentes que originaram um maior número de condutores e passageiros vítimas ocorreram nas EN/IP/IC, enquanto os que originaram o maior número de peões mortos e feridos graves ocorreram em arruamentos.

3. Vias de maior indicador de gravidade em 2000

Vias	Acidentes c/ vítimas	Vítimas mortais (M)	Feridos graves (FG)	Feridos leves (FL)	Indicador gravidade 100xM+10xFG+3xFL
A1	718	57	179	966	10388
EN1	580	43	116	680	7500
EN10	399	38	94	461	6123
EN125	509	30	68	614	5522
IC1	300	27	51	420	4470
EN109	465	18	57	621	4233
EN2	329	18	79	460	3970
EN118	226	22	86	271	3873
IC2	295	20	68	340	3700
A2	291	16	60	397	3391
IP5	167	19	38	257	3051
EN13	299	13	34	415	2885
EN4	122	19	37	145	2705
EN103	218	14	30	318	2654
EN114	220	12	58	247	2521
EN15	251	11	42	317	2471
IP4	76	19	17	128	2454
EN3	237	9	69	245	2325
EN101	281	7	29	402	2196
EN206	235	8	17	354	2032
EN8	187	9	27	246	1908
IP1	104	12	15	178	1884
EN105	147	10	18	208	1804
EN17	164	8	23	254	1792
EN120	106	12	20	125	1775
IP3	110	10	28	159	1757
EN18	172	6	44	238	1754
IC8	70	12	16	92	1636
EN235	73	12	10	107	1621
A3	174	7	9	267	1591
IP2	114	8	18	188	1544
A5	231	5	20	281	1543



SINISTRALIDADE POR REGIÃO/DISTRITO

1. Síntese dos principais resultados

Tendo-se assistido a um decréscimo no número de acidentes com vítimas (-7,9%), de mortos (-6,9%), de feridos graves (-10,1%) e de feridos leves (-8,0%) de 1999 para 2000, é importante analisar como é que os indicadores de sinistralidade se comportaram a nível regional e distrital.

Por outro lado, também serão analisados os valores dos acidentes com vítimas, ponderados pelo parque automóvel em circulação, e do número de mortos e feridos graves, ponderados pelos habitantes de cada região e distrito, durante o ano 2000.

Região Norte

A região Norte apresentou uma redução em todos os indicadores de sinistralidade, à semelhança do que se verificou a nível nacional, sendo de destacar o forte decréscimo nas vítimas mortais (-15,1%), de 1999 para 2000.

Esta evolução fez-se sentir em todos os distritos, com excepção de Bragança, em que houve um aumento de 60% no número de mortos.

Quanto aos valores assumidos pelo número de acidentes com vítimas por cada 1000 veículos em circulação e pelo número de mortos e feridos graves por 1000 habitantes, durante o ano 2000, constata-se que estes foram iguais ou inferiores à média nacional em todos os distritos.

Região Centro

Na região Centro, tanto os acidentes com vítimas como as vítimas apresentaram valores inferiores aos do ano transacto.

Esta diminuição foi mais acentuada nos distritos de Castelo Branco e Viseu (superiores à média nacional), e menos no distrito de Leiria (inferior à média).

Em Aveiro ocorreram igualmente menos acidentes com vítimas e menos feridos do que em 1999, mas o número de mortos sofreu um acréscimo de 4,9%.

Por outro lado, nos distritos de Coimbra e da Guarda registou-se um aumento nos feridos graves relativamente ao ano anterior (+ 9,2% e +7,1%, respectivamente). Os restantes indicadores de sinistralidade, pelo contrário, caracterizaram-se por uma redução.

Nesta região, o número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação foi superior à média nacional (10,1), devido aos valores registados em Leiria (12,2), Coimbra (11,9) e Aveiro (10,4).

Já em relação às vítimas (mortos e feridos graves) por cada 1000 habitantes, verificaram-se valores mais baixos que a média, salvo no distrito de Leiria (1,54).

Região de Lisboa e Vale do Tejo

A região de Lisboa e Vale do Tejo apresentou uma evolução idêntica à média nacional, excepto no respeitante ao número de vítimas mortais, que registou um decréscimo de apenas 2,9%.

Este resultado deveu-se aos aumentos que se verificaram em Setúbal (+9,7% mortos) e Santarém (+7,1% mortos).

Quanto ao número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e ao número de mortos e feridos graves por cada 1000 habitantes, Lisboa foi o único distrito em que se observaram valores inferiores à média (7,8 e 0,93, respectivamente), registando Santarém o maior valor do indicador mortos e feridos graves por população, a nível nacional.

Região do Alentejo

A região do Alentejo caracterizou-se por uma franca melhoria, em relação a 1999, devido às reduções significativas registadas em todos os indicadores de sinistralidade: -14,4% de acidentes com vítimas, -10,4% mortos, -16,6% feridos graves e -12,1% feridos leves.

Esta variação deveu-se, sobretudo, às grandes diminuições que ocorreram no distrito de Portalegre.

Relativamente ao número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e ao número de mortos e feridos graves por cada 1000 habitantes, observaram-se valores acima da média nos distritos de Beja (10,7 e 1,43) e Évora (9,6 e 1,68).

Região do Algarve

A região do Algarve não acompanhou a evolução geral no que respeita aos acidentes com vítimas (+1,8%), mortos (+4,4%) e feridos graves (+2%). Só os feridos leves é que tiveram um ligeiro decréscimo (-0,2%).

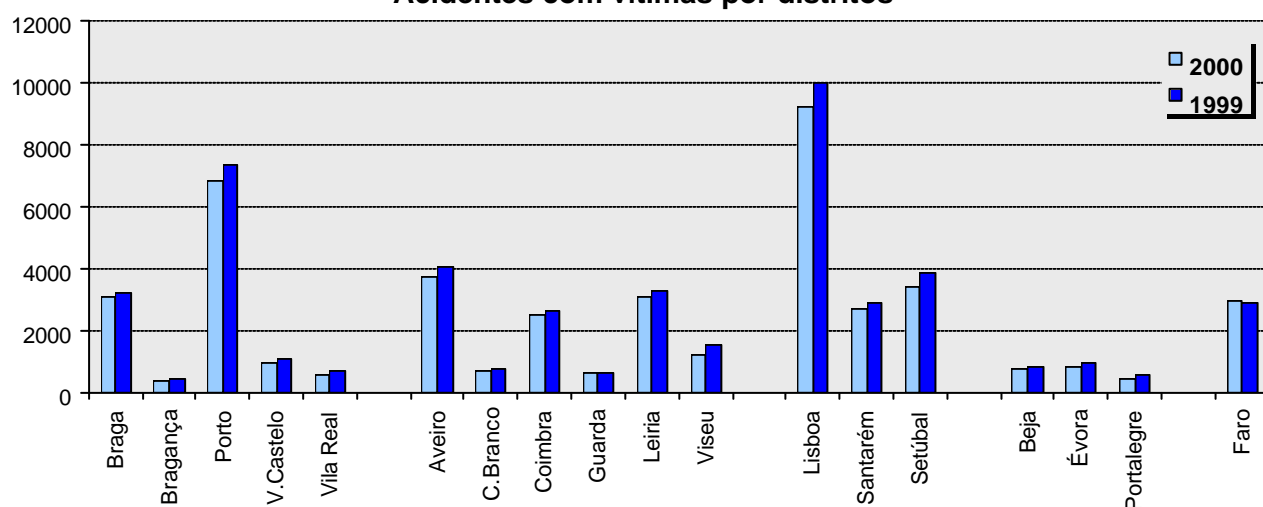
No que se refere ao número de acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação, esta região foi a que apresentou o valor mais elevado a nível nacional (14,3).

O número de mortos e feridos graves por cada 1000 habitantes também foi superior à média (1,35).

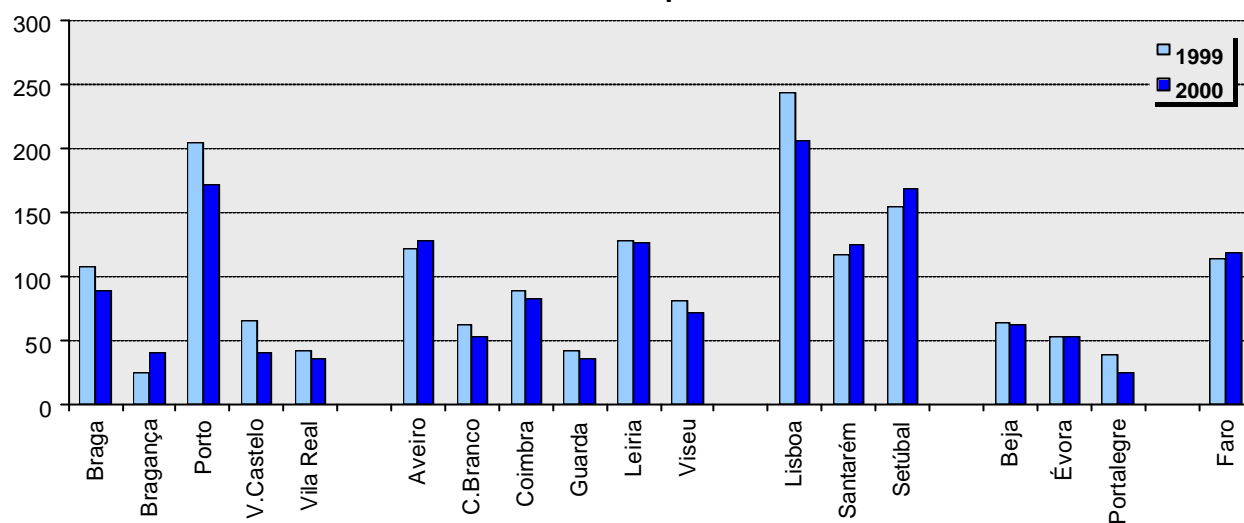
Acidentes com vítimas e vítimas por região/distrito: 2000/1999

		Acidentes c/ vítimas			Vítimas mortais			Feridos graves			Feridos leves		
		1999	2000	00/99 %	1999	2000	00/99 %	1999	2000	00/99 %	1999	2000	00/99 %
REGIÃO NORTE	Braga	3239	3084	-4,8	108	89	-17,6	283	276	-2,5	4306	4128	-4,1
	Bragança	432	395	-8,6	25	40	60,0	98	95	-3,1	504	456	-9,5
	Porto	7359	6821	-7,3	204	172	-15,7	460	433	-5,9	9556	8924	-6,6
	V. Castelo	1134	959	-15,4	65	40	-38,5	102	100	-2,0	1472	1243	-15,6
	Vila Real	695	569	-18,1	42	36	-14,3	106	89	-16,0	938	780	-16,8
		12859	11828	-8,0	444	377	-15,1	1049	993	-5,3	16776	15531	-7,4
REGIÃO CENTRO	Aveiro	4086	3763	-7,9	122	128	4,9	553	495	-10,5	4824	4417	-8,4
	C. Branco	783	684	-12,6	62	52	-16,1	179	142	-20,7	906	879	-3,0
	Coimbra	2654	2501	-5,8	88	82	-6,8	206	225	9,2	3310	3152	-4,8
	Guarda	670	642	-4,2	42	35	-16,7	112	120	7,1	855	787	-8,0
	Leiria	3263	3133	-4,0	128	127	-0,8	575	542	-5,7	3928	3728	-5,1
	Viseu	1570	1225	-22,0	81	71	-12,3	206	183	-11,2	2159	1634	-24,3
		13026	11948	-8,3	523	495	-5,4	1831	1707	-6,8	15982	14597	-8,7
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	Lisboa	10012	9253	-7,6	244	206	-15,6	1959	1701	-13,2	11208	10276	-8,3
	Santarém	2886	2698	-6,5	117	125	6,8	1084	996	-8,1	2933	2766	-5,7
	Setúbal	3883	3422	-11,9	154	169	9,7	855	690	-19,3	4563	4008	-12,2
		16781	15373	-8,4	515	500	-2,9	3898	3387	-13,1	18704	17050	-8,8
REGIÃO DO ALENTEJO	Beja	835	754	-9,7	64	62	-3,1	166	157	-5,4	1004	889	-11,5
	Évora	941	819	-13,0	52	52	0,0	244	227	-7,0	1080	1001	-7,3
	Portalegre	604	464	-23,2	38	24	-36,8	164	95	-42,1	663	525	-20,8
		2380	2037	-14,4	154	138	-10,4	574	479	-16,6	2747	2415	-12,1
R. ALGARVE	Faro	2920	2973	1,8	114	119	4,4	345	352	2,0	3421	3413	-0,2
Média		2665	2453	-7,9	97	91	-6,9	428	384	-10,1	3202	2945	-8,0

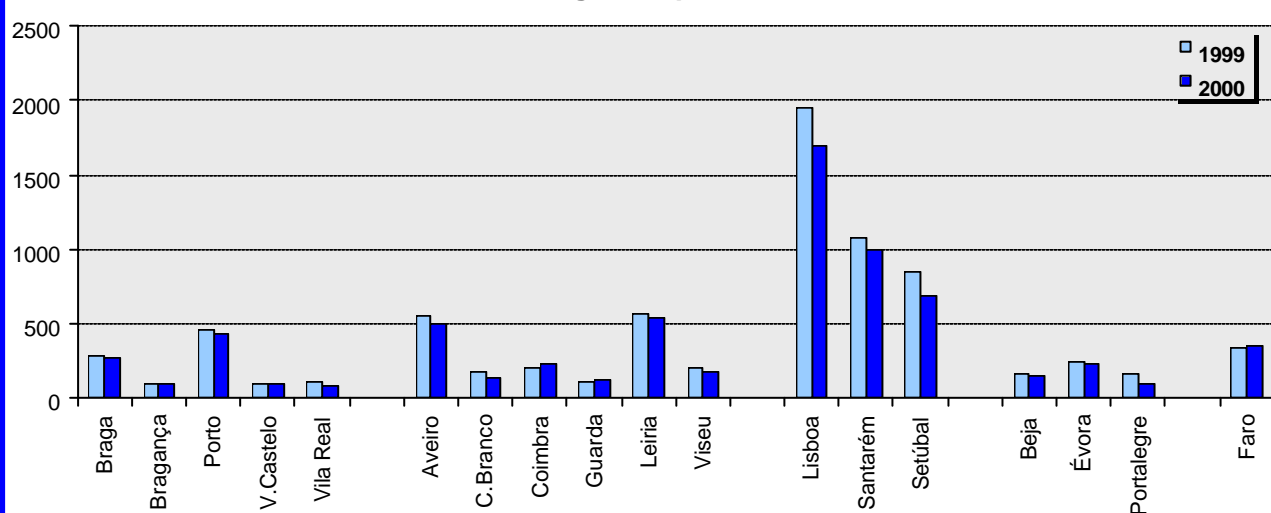
Acidentes com vítimas por distritos



Vítimas mortais por distritos



Feridos graves por distritos



Acidentes com vítimas por 1000 veículos em circulação e mortos e feridos graves por 1000 habitantes, por região/distrito

		População (1)	Veículos em circulação (2)	Acidentes com vítimas	Acid. c/ vítimas por 1000 veíc. circulação	Mortos (M)	Feridos graves (FG)	M + FG	M+FG por 1000 hab.
REGIÃO NORTE	Braga	796160	349558	3084	8,8	89	276	365	0,46
	Bragança	147720	66738	395	5,9	40	95	135	0,91
	Porto	1714690	760996	6821	9,0	172	433	605	0,35
	V.Castelo	250690	103081	959	9,3	40	100	140	0,56
	Vila Real	229550	94624	569	6,0	36	89	125	0,54
	Total	3138810	1374997	11828	8,6	377	993	1370	0,44
REGIÃO CENTRO	Aveiro	689100	360976	3763	10,4	128	495	623	0,90
	C.Branco	199890	97035	684	7,0	52	142	194	0,97
	Coimbra	420410	209673	2501	11,9	82	225	307	0,73
	Guarda	176220	83807	642	7,7	35	120	155	0,88
	Leiria	435340	256758	3133	12,2	127	542	669	1,54
	Viseu	399320	171435	1225	7,1	71	183	254	0,64
	Total	2320280	1179684	11948	10,1	495	1707	2202	0,95
REGIÃO DE LISBOA VALE TEJO	Lisboa	2056100	1185635	9253	7,8	206	1701	1907	0,93
	Santarém	437850	233819	2698	11,5	125	996	1121	2,56
	Setúbal	744700	347145	3422	9,9	169	690	859	1,15
	Total	3238650	1766599	15373	8,7	500	3387	3887	1,20
REGIÃO DO ALENTEJO	Beja	153150	70466	754	10,7	62	157	219	1,43
	Évora	166330	85644	819	9,6	52	227	279	1,68
	Portalegre	123070	58302	464	8,0	24	95	119	0,97
	Total	442550	214412	2037	9,5	138	479	617	1,39
R. ALGARVE	Faro	349740	207394	2973	14,3	119	352	471	1,35
Média				2453	9,3	91	384	475	1,03

(1) Fonte: INE (Censo de 1999)

(2) Fonte: ACAP (não foram incluídos tractores, reboques e motociclos de cilindrada < 50 c.c.)

REGIÃO NORTE

Acidentes com vítimas: 2000/1999

	Acidentes com vítimas			Acidentes com mortos e/ou feridos graves			Acidentes com mortos		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
REGIAO NORTE	12859	11828	-1031	1232	1147	-85	412	348	-64
Braga	3239	3084	-155	325	313	-12	101	85	-16
Bragança	432	395	-37	101	106	5	24	31	7
Porto	7359	6821	-538	560	521	-39	193	162	-31
V. Castelo	1134	959	-175	131	107	-24	56	37	-19
V. Real	695	569	-126	115	100	-15	38	33	-5

Vítimas: 2000/1999

	Mortos			Feridos graves			Feridos leves			Índice de Gravidade	
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000
REGIAO NORTE	444	377	-67	1049	993	-56	16776	15531	-1245	3,5	3,2
Braga	108	89	-19	283	276	-7	4306	4128	-178	3,3	2,9
Bragança	25	40	15	98	95	-3	504	456	-48	5,8	10,1
Porto	204	172	-32	460	433	-27	9556	8924	-632	2,8	2,5
V. Castelo	65	40	-25	102	100	-2	1472	1243	-229	5,7	4,2
V. Real	42	36	-6	106	89	-17	938	780	-158	6,0	6,3

Acidentes com vítimas e vítimas por mês

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
REGIÃO NORTE	Acidentes com vítimas	871	916	882	848	983	1099	1101	1138	1007	1057	1008	918	11828
	Acid.c/ mortos e f.graves	79	95	100	75	95	99	118	112	96	105	93	80	1147
	Acid.com mortos	23	33	37	19	20	27	34	35	28	38	32	22	348
	Mortos	26	35	37	19	24	29	38	37	31	42	37	22	377
	F.Graves	63	78	83	75	84	87	110	101	76	91	73	72	993
	F.Leves	1115	1130	1164	1203	1285	1446	1515	1542	1301	1334	1297	1199	15531
Braga	Acidentes com vítimas	239	229	233	256	224	299	283	302	264	272	258	225	3084
	Acid.c/ mortos e f.graves	24	30	27	18	25	33	31	22	30	26	24	23	313
	Acid.com mortos	10	10	9	3	6	4	10	5	7	5	10	6	85
	Mortos	12	11	9	3	6	4	11	5	7	5	10	6	89
	F.Graves	16	26	24	20	22	33	27	24	25	23	16	20	276
	F.Leves	310	268	314	386	301	409	391	441	335	359	315	299	4128
Bragança	Acidentes com vítimas	22	28	32	26	19	31	41	47	38	40	39	32	395
	Acid.c/ mortos e f.graves	2	7	8	3	4	7	15	18	6	11	17	8	106
	Acid.com mortos	0	2	4	1	2	2	1	4	2	5	4	4	31
	Mortos	0	2	4	1	2	3	1	5	4	5	9	4	40
	F.Graves	2	5	5	2	2	8	15	16	7	11	16	6	95
	F.Leves	24	30	34	45	25	34	36	44	42	50	50	42	456
Porto	Acidentes com vítimas	503	560	506	461	625	635	619	584	575	614	590	549	6821
	Acid.c/ mortos e f.graves	37	42	48	39	51	43	49	41	43	51	40	37	521
	Acid.com mortos	8	17	17	15	9	17	13	16	12	17	12	9	162
	Mortos	9	18	17	15	12	18	13	17	12	20	12	9	172
	F.Graves	32	32	41	31	45	32	46	30	31	46	34	33	433
	F.Leves	638	715	675	617	825	812	877	777	760	760	761	707	8924
V.Castelo	Acidentes com vítimas	59	59	81	70	75	80	93	126	89	81	75	71	959
	Acid.c/ mortos e f.graves	9	8	9	11	7	9	10	15	10	8	5	6	107
	Acid.com mortos	2	1	3	0	2	3	5	6	4	6	4	1	37
	Mortos	2	1	3	0	3	3	7	6	4	6	4	1	40
	F.Graves	9	7	8	18	7	7	9	15	9	4	2	5	100
	F.Leves	73	67	104	106	94	100	124	157	119	100	100	99	1243
V.Real	Acidentes com vítimas	48	40	30	35	40	54	65	79	41	50	46	41	569
	Acid.c/ mortos e f.graves	7	8	8	4	8	7	13	16	7	9	7	6	100
	Acid.com mortos	3	3	4	0	1	1	5	4	3	5	2	2	33
	Mortos	3	3	4	0	1	1	6	4	4	6	2	2	36
	F.Graves	4	8	5	4	8	7	13	16	4	7	5	8	89
	F.Leves	70	50	37	49	40	91	87	123	45	65	71	52	780

Acidentes com vítimas e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
REGIAO NORTE	11828	1147	348	377	993	15531
Dentro Localidade	9036	810	202	211	719	11518
Fora Localidade	2792	337	146	166	274	4013
Braga	3084	313	85	89	276	4128
Dentro Localidade	2253	244	54	56	229	2950
Fora Localidade	831	69	31	33	47	1178
Bragança	395	106	31	40	95	456
Dentro Localidade	229	55	6	6	55	243
Fora Localidade	166	51	25	34	40	213
Porto	6821	521	162	172	433	8924
Dentro Localidade	5685	411	116	122	345	7236
Fora Localidade	1136	110	46	50	88	1688
V. Castelo	959	107	37	40	100	1243
Dentro Localidade	510	40	11	11	35	654
Fora Localidade	449	67	26	29	65	589
V. Real	569	100	33	36	89	780
Dentro Localidade	359	60	15	16	55	435
Fora Localidade	210	40	18	20	34	345

Vítimas segundo a localização, por categoria de utentes

	Mortos			F. Graves			F. Leves			Total		
	Cond.	Passag.	Peões	Cond.	Passag.	Peões	Cond.	Passag.	Peões	Cond.	Passag.	Peões
REGIAO NORTE	208	72	97	531	224	238	8219	5162	2150	8958	5458	2485
Dentro Localidade	109	26	76	372	129	218	6045	3505	1968	6526	3660	2262
Fora Localidade	99	46	21	159	95	20	2174	1657	182	2432	1798	223
Braga	44	13	32	141	48	87	2230	1370	528	2415	1431	647
Dentro Localidade	25	7	24	115	32	82	1574	932	444	1714	971	550
Fora Localidade	19	6	8	26	16	5	656	438	84	701	460	97
Bragança	18	15	7	55	25	15	256	169	31	329	209	53
Dentro Localidade	3	0	3	31	10	14	139	73	31	173	83	48
Fora Localidade	15	15	4	24	15	1	117	96	0	156	126	5
Porto	99	27	46	233	97	103	4631	2864	1429	4963	2988	1578
Dentro Localidade	70	13	39	180	69	96	3737	2137	1362	3987	2219	1497
Fora Localidade	29	14	7	53	28	7	894	727	67	976	769	81
V. Castelo	26	7	7	57	27	16	708	444	91	791	478	114
Dentro Localidade	4	2	5	18	6	11	370	221	63	392	229	79
Fora Localidade	22	5	2	39	21	5	338	223	28	399	249	35
V. Real	21	10	5	45	27	17	394	315	71	460	352	93
Dentro Localidade	7	4	5	28	12	15	225	142	68	260	158	88
Fora Localidade	14	6	0	17	15	2	169	173	3	200	194	5

Pontos negros por distritos

Distrito de Braga								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN101	93,700	93,900	8	16	0	0	9	27
EN101	104,900	105,050	6	13	0	0	11	33
EN103	25,000	25,100	6	13	0	0	15	45
EN103	38,600	38,750	6	10	0	1	9	37
EN105	41,400	41,600	5	11	0	1	6	28
EN14	21,900	22,000	5	11	0	0	9	27
EN14	29,660	29,850	7	17	0	2	11	53
EN201	59,550	59,750	5	9	0	2	7	41
EN204	41,285	41,400	5	10	0	2	13	59
EN205	15,500	15,700	5	12	0	1	6	28
EN205	45,000	45,200	6	9	0	1	14	52
EN206	22,200	22,300	5	10	0	0	7	21
EN206	29,500	29,630	8	15	1	1	14	152
EN206	30,000	30,200	6	11	1	0	8	124
EN206	32,970	33,150	5	9	0	1	12	46
EN309	31,400	31,400	5	10	0	0	8	24
A3 (2)	37,500	37,650	8	10	0	1	10	40
A3 (2)	38,700	38,880	7	14	0	1	8	34
Total			108	210	2	14	177	

(1) Sentido decrescente da quilometragem

(2) Sentido crescente da quilometragem

Distrito do Porto								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN1	292,750	292,900	12	27	0	1	12	46
EN101	129,300	129,500	6	11	0	0	9	27
EN105	13,900	14,050	5	5	1	0	11	133
EN105	25,750	25,900	6	12	0	0	13	39
EN105	26,700	26,800	6	12	0	0	11	33
EN105	29,800	30,000	5	10	0	0	14	42
EN106	34,000	34,100	5	10	0	0	8	24
EN106-3	3,400	3,600	5	11	1	4	5	155
EN107	6,900	7,000	8	17	0	1	14	52
EN109	5,700	5,900	6	16	1	2	6	138
EN109	6,000	6,200	5	9	0	0	7	21
EN109	6,550	6,750	8	15	0	1	15	55
EN109	7,500	7,700	6	11	0	0	8	24
EN109	9,300	9,400	6	12	0	0	7	21
EN13	9,200	9,300	5	9	0	0	9	27
EN13	12,000	12,200	6	12	0	1	7	31
EN13	15,600	15,800	5	8	0	1	8	34
EN15	11,820	12,000	7	13	1	1	8	134
EN15	12,400	12,580	5	11	0	1	7	31
EN15	36,600	36,800	5	10	0	0	7	21
EN15	37,560	37,700	5	11	1	0	6	118
EN15	42,100	42,300	5	8	0	2	3	29
EN15	57,140	57,300	5	9	1	0	4	112
EN15	61,800	62,000	5	7	0	0	7	21
EN15	62,100	62,300	5	9	0	1	4	22
EN205	3,000	3,200	6	10	0	1	9	37
EN205	4,800	5,000	6	11	0	0	8	24
EN207	40,300	40,500	5	10	0	0	8	24
EN209	25,900	26,020	6	11	0	1	5	25
A3 (1)	2,525	2,625	6	12	0	0	15	45
A3 (2)	3,600	3,775	5	10	0	0	8	24
A4 (1)	11,200	11,250	6	16	0	0	10	30
A4 (1)	11,600	11,800	6	17	0	0	9	27
IC1	2,300	2,500	6	14	0	0	9	27
IC1	2,700	2,900	8	17	0	0	13	39
IC1	3,500	3,700	5	9	1	0	5	115
IC1	299,900	300,100	5	10	0	1	6	28
IC1	342,800	343,000	5	5	2	1	4	222
IP4	72,500	72,700	5	8	2	0	6	218
Total			227	445	11	20	325	

(1) Sentido decrescente da quilometragem

(2) Sentido crescente da quilometragem

Distrito de Viana do Castelo								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN13	63,600	63,800	7	12	0	1	9	37
EN13	64,700	64,900	5	9	0	1	6	28
EN13	82,200	82,300	5	11	0	1	8	34
EN13	94,300	94,500	5	7	0	0	7	21
EN201	35,750	35,900	6	11	0	0	9	27
EN202	3,400	3,600	5	10	0	0	8	24
EN202	4,900	5,100	5	8	0	0	7	21
EN202	6,000	6,200	5	10	0	0	11	33
	Total		43	78	0	3	65	
Distrito de Vila Real								
EN2	52,600	52,700	5	10	0	0	9	27
IP4	79,700	79,900	6	8	0	0	8	24
IP4	80,300	80,400	5	10	0	0	11	33
IP4	81,000	81,200	6	11	3	2	14	362
	Total		22	39	3	2	42	

REGIÃO CENTRO

Acidentes com vítimas: 2000/1999

	Acidentes com vítimas			Acidentes com mortos e/ou feridos graves			Acidentes com mortos		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
REGIÃO CENTRO	13026	11948	-1078	1923	1731	-192	476	437	-39
Aveiro	4086	3763	-323	566	505	-61	113	105	-8
C. Branco	783	684	-99	192	143	-49	57	48	-9
Coimbra	2654	2501	-153	244	246	2	82	75	-7
Guarda	670	642	-28	123	122	-1	36	35	-1
Leiria	3263	3133	-130	577	524	-53	119	106	-13
Viseu	1570	1225	-345	221	191	-30	69	68	-1

Vítimas: 2000/1999

	Mortos			Feridos graves			Feridos leves			Índice de Gravidade	
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000
REGIÃO CENTRO	523	495	-28	1831	1707	-124	15982	14597	-1385	4,5	4,1
Aveiro	122	128	6	553	495	-58	4824	4417	-407	3,3	3,4
C. Branco	62	52	-10	179	142	-37	906	879	-27	6,5	7,6
Coimbra	88	82	-6	206	225	19	3310	3152	-158	4,0	3,0
Guarda	42	35	-7	112	120	8	855	787	-68	9,1	5,5
Leiria	128	127	-1	575	542	-33	3928	3728	-200	4,1	4,1
Viseu	81	71	-10	206	183	-23	2159	1634	-525	6,6	5,8

Acidentes com vítimas e vítimas por mês

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
REGIÃO CENTRO	Acidentes com vítimas	946	880	903	779	932	1067	1239	1176	1072	1047	949	958	11948
	Acid.c/ mortos e f.graves	118	142	133	133	153	154	172	177	157	125	144	123	1731
	Acid.com mortos	30	41	45	38	33	27	49	42	46	36	30	20	437
	Mortos	36	45	49	44	35	29	55	54	51	40	36	21	495
	F.Graves	110	139	114	139	148	156	167	204	140	117	148	125	1707
	F.Leves	1110	1043	1059	972	1117	1311	1554	1566	1306	1266	1135	1158	14597
Aveiro	Acidentes com vítimas	308	275	288	236	306	313	385	333	351	348	311	309	3763
	Acid.c/ mortos e f.graves	27	37	44	37	53	36	44	51	34	52	47	43	505
	Acid.com mortos	6	9	13	9	10	4	8	13	6	15	6	6	105
	Mortos	9	9	14	9	11	6	9	21	7	18	8	7	128
	F.Graves	23	30	41	37	48	39	53	57	33	44	49	41	495
	F.Leves	350	307	339	272	329	388	477	396	439	412	346	362	4417
Castelo Branco	Acidentes com vítimas	62	51	54	53	54	62	58	61	71	56	56	46	684
	Acid.c/ mortos e f.graves	13	12	7	13	12	7	17	17	15	10	13	7	143
	Acid.com mortos	6	5	0	6	2	2	5	6	8	3	3	2	48
	Mortos	6	6	0	7	2	2	6	6	8	4	3	2	52
	F.Graves	10	10	7	15	13	5	18	26	8	7	15	8	142
	F.Leves	81	65	65	63	63	79	65	91	94	57	84	72	879
Coimbra	Acidentes com vítimas	197	186	203	155	192	232	254	271	217	217	180	197	2501
	Acid.c/ mortos e f.graves	23	18	25	18	19	16	24	31	21	18	12	21	246
	Acid.com mortos	9	4	8	6	7	4	6	7	8	7	2	7	75
	Mortos	11	4	9	6	7	4	7	10	8	7	2	7	82
	F.Graves	24	16	21	15	14	13	20	37	15	20	10	20	225
	F.Leves	226	246	245	199	249	282	326	360	271	286	230	232	3152
Guarda	Acidentes com vítimas	51	37	39	25	58	53	73	83	53	58	63	49	642
	Acid.c/ mortos e f.graves	7	6	6	5	18	15	16	15	15	5	10	4	122
	Acid.com mortos	0	2	4	0	4	3	9	4	7	1	1	0	35
	Mortos	0	2	4	0	4	3	9	4	7	1	1	0	35
	F.Graves	9	9	4	5	22	18	10	14	8	7	9	5	120
	F.Leves	64	49	47	40	75	58	81	96	61	74	77	65	787
Leiria	Acidentes com vítimas	229	247	233	221	241	301	340	330	270	246	220	255	3133
	Acid.c/ mortos e f.graves	33	49	39	43	37	66	52	55	49	25	40	36	524
	Acid.com mortos	5	13	11	11	7	9	13	11	11	3	9	3	106
	Mortos	6	15	13	16	8	9	16	12	15	3	11	3	127
	F.Graves	31	53	36	46	36	68	52	59	54	28	43	36	542
	F.Leves	266	265	256	276	309	349	421	466	293	280	251	296	3728
Viseu	Acidentes com vítimas	99	84	86	89	81	106	129	98	110	122	119	102	1225
	Acid.c/ mortos e f.graves	15	20	12	17	14	14	19	8	23	15	22	12	191
	Acid.com mortos	4	8	9	6	3	5	8	1	6	7	9	2	68
	Mortos	4	9	9	6	3	5	8	1	6	7	11	2	71
	F.Graves	13	21	5	21	15	13	14	11	22	11	22	15	183
	F.Leves	123	111	107	122	92	155	184	157	148	157	147	131	1634

Acidentes com vítimas e vítimas segundo a localização

	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
REGIAO CENTRO	11948	1731	437	495	1707	14597
Dentro Localidade	8189	980	183	198	931	9541
Fora Localidade	3759	751	254	297	776	5056
Aveiro	3763	505	105	128	495	4417
Dentro Localidade	2990	350	59	68	332	3470
Fora Localidade	773	155	46	60	163	947
C. Branco	684	143	48	52	142	879
Dentro Localidade	286	49	9	9	41	318
Fora Localidade	398	94	39	43	101	561
Coimbra	2501	246	75	82	225	3152
Dentro Localidade	1751	134	32	32	116	2094
Fora Localidade	750	112	43	50	109	1058
Guarda	642	122	35	35	120	787
Dentro Localidade	287	47	10	10	44	316
Fora Localidade	355	75	25	25	76	471
Leiria	3133	524	106	127	542	3728
Dentro Localidade	2204	307	42	47	313	2536
Fora Localidade	929	217	64	80	229	1192
Viseu	1225	191	68	71	183	1634
Dentro Localidade	671	93	31	32	85	807
Fora Localidade	554	98	37	39	98	827

Vítimas segundo a localização, por categoria de utentes

	Mortos			F. Graves			F. Leves			Total		
	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões
REGIAO CENTRO	273	122	100	1002	483	222	8640	4729	1228	9915	5334	1550
Dentro Localidade	103	31	64	560	188	183	5840	2566	1135	6503	2785	1382
Fora Localidade	170	91	36	442	295	39	2800	2163	93	3412	2549	168
Aveiro	68	34	26	303	130	62	2858	1220	339	3229	1384	427
Dentro Localidade	32	16	20	207	68	57	2272	884	314	2511	968	391
Fora Localidade	36	18	6	96	62	5	586	336	25	718	416	36
C. Branco	28	15	9	74		15	429	369	81	531	384	105
Dentro Localidade	5	0	4	27	3	11	153	95	70	185	98	85
Fora Localidade	23	15	5	47	50	4	276	274	11	346	339	20
Coimbra	53	16	13	129	64	32	1861	980	311	2043	1060	356
Dentro Localidade	23	0	9	65	25	26	1268	534	292	1356	559	327
Fora Localidade	30	16	4	64	39	6	593	446	19	687	501	29
Guarda	21	4	10	69	37	14	427	312	48	517	353	72
Dentro Localidade	3	1	6	25	8	11	174	99	43	202	108	60
Fora Localidade	18	3	4	44	29	3	253	213	5	315	245	12
Leiria	66	33	28	319	142	81	2205	1229	294	2590	1404	403
Dentro Localidade	27	8	12	188	61	64	1551	711	274	1766	780	350
Fora Localidade	39	25	16	131	81	17	654	518	20	824	624	53
Viseu	37	20	14	108	57	18	860	619	155	1005	696	187
Dentro Localidade	13	6	13	48	23	14	422	243	142	483	272	169
Fora Localidade	24	14	1	60	34	4	438	376	13	522	424	18

Pontos negros por distritos

Distrito de Aveiro								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN1	225,000	225,200	5	10	1	1	5	125
EN1	234,700	234,900	7	10	0	3	5	45
EN1	237,800	237,900	6	13	1	1	5	125
EN1	284,500	284,600	5	8	0	1	4	22
EN109	47,300	47,500	8	15	0	1	11	43
EN16	3,350	3,500	7	16	0	1	8	34
EN16	5,000	5,200	5	7	1	1	4	122
EN224	32,250	32,450	6	8	1	0	10	130
EN235	19,100	19,250	6	12	1	0	5	115
IC1	20,960	21,000	5	8	1	4	2	146
IC2	215,950	216,100	6	13	0	1	5	25
IC2	216,800	217,000	6	12	0	0	7	21
IC2	217,300	217,400	5	12	0	0	9	27
IP5	42,900	43,100	6	12	1	2	11	153
Total			83	156	7	16	91	83

Distrito de Coimbra								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN1	179,790	179,950	7	13	2	0	10	230
EN1	197,750	197,900	6	8	0	2	6	38
EN109	99,900	100,100	5	10	0	0	10	30
EN109	103,000	103,100	5	6	0	1	7	31
IC1	116,000	116,100	6	12	1	0	12	136
IP3	48,700	48,900	5	9	0	2	5	35
IP3	67,500	67,700	6	8	0	2	9	47
Total			40	66	3	7	59	
Distrito da Guarda								
EN231	40,100	40,300	6	11	0	1	6	28
Distrito de Leiria								
EN1	107,900	108,100	8	16	0	1	11	43
EN1	113,700	113,900	5	11	0	1	6	28
EN1	116,600	116,800	5	9	0	3	15	75
EN1	135,700	135,900	6	11	0	0	8	24
EN109	137,450	137,600	5	7	2	0	4	212
EN109	143,850	144,050	6	12	0	1	11	43
EN113	9,200	9,350	6	10	0	0	12	36
EN237	3,800	3,850	10	10	0	0	20	60
EN242	23,900	24,100	9	14	1	1	8	134
EN242	49,000	49,100	5	7	0	3	2	36
EN360	4,620	4,800	6	7	1	3	4	142
EN8	99,950	100,075	5	14	0	0	13	39
EN8-5	7,500	7,700	5	11	0	1	15	55
IC2	119,900	120,100	5	14	0	2	6	38
IC2	122,436	122,600	5	14	0	0	8	24
IC2	123,500	123,600	6	15	3	2	6	338
Total			97	182	7	18	149	1327
Distrito de Viseu								
EN329-1	9,800	10,000	5	10	0	1	6	28
IP5	68,800	69,000	7	13	1	0	13	139
Total			12	23	1	1	19	

REGIÃO DE LISBOA E VALE DO TEJO

Acidentes com vítimas: 2000/1999

	Acidentes com vítimas			Acidentes com mortos e/ou feridos graves			Acidentes com mortos		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	16781	15373	-1408	3589	3158	-431	464	433	-31
Lisboa	10012	9253	-759	1879	1610	-269	223	186	-37
Santarém	2886	2698	-188	928	885	-43	103	109	6
Setúbal	3883	3422	-461	782	663	-119	138	138	0

Vítimas: 2000/1999

	Mortos			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	515	500	-15	3898	3387	-511	18704	17050	-1654
Lisboa	244	206	-38	1959	1701	-258	11208	10276	-932
Santarém	117	125	8	1084	996	-88	2933	2766	-167
Setúbal	154	169	15	855	690	-165	4563	4008	-555

Acidentes com vítimas e vítimas por mês

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	Acidentes com vítimas	1203	1255	1272	1162	1281	1389	1496	1242	1350	1372	1163	1188	15373
	Acid.c/ mortos e f.graves	246	266	261	246	280	282	291	266	270	273	221	256	3158
	Acid.com mortos	38	33	35	23	44	48	47	34	38	33	29	31	433
	Mortos	43	36	37	25	52	58	50	43	55	36	30	35	500
	F.Graves	256	276	277	275	289	301	303	307	307	291	223	282	3387
	F.Leves	1252	1373	1389	1302	1381	1574	1726	1507	1503	1477	1287	1279	17050
Lisboa	Acidentes com vítimas	739	765	774	722	811	826	885	676	767	841	708	739	9253
	Acid.c/ mortos e f.graves	135	139	145	131	149	128	146	114	130	141	113	139	1610
	Acid.com mortos	23	21	13	8	18	14	21	11	15	15	14	13	186
	Mortos	25	21	13	10	22	15	23	12	19	18	14	14	206
	F.Graves	142	130	162	140	151	141	152	128	141	154	113	147	1701
	F.Leves	778	816	853	799	889	959	1024	835	849	897	770	807	10276
Santarém	Acidentes com vítimas	212	228	218	195	216	257	250	235	240	266	195	186	2698
	Acid.c/ mortos e f.graves	62	83	68	66	73	92	82	82	73	87	57	60	885
	Acid.com mortos	7	9	7	5	11	15	10	9	12	9	8	7	109
	Mortos	8	12	7	5	11	22	10	10	16	9	8	7	125
	F.Graves	61	88	71	82	81	101	91	101	93	97	61	69	996
	F.Leves	211	245	211	199	209	242	260	253	268	272	216	180	2766
Setúbal	Acidentes com vítimas	252	262	280	245	254	306	361	331	343	265	260	263	3422
	Acid.c/ mortos e f.graves	49	44	48	49	58	62	63	70	67	45	51	57	663
	Acid.com mortos	8	3	15	10	15	19	16	14	11	9	7	11	138
	Mortos	10	3	17	10	19	21	17	21	20	9	8	14	169
	F.Graves	53	58	44	53	57	59	60	78	73	40	49	66	690
	F.Leves	263	312	325	304	283	373	442	419	386	308	301	292	4008

Acidentes com vítimas e vítimas segundo a localização

	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
REGIAO LISBOA E VALE TEJO	15373	3158	433	500	3387	17050
Dentro Localidade	10718	2090	176	189	2240	11328
Fora Localidade	4655	1068	257	311	1147	5722
Lisboa	9253	1610	186	206	1701	10276
Dentro Localidade	7161	1268	102	110	1361	7692
Fora Localidade	2092	342	84	96	340	2584
Santarém	2698	885	109	125	996	2766
Dentro Localidade	1533	478	35	35	511	1431
Fora Localidade	1165	407	74	90	485	1335
Setúbal	3422	663	138	169	690	4008
Dentro Localidade	2024	344	39	44	368	2205
Fora Localidade	1398	319	99	125	322	1803

Vítimas segundo a localização, por categoria de utentes

	Mortos			F. Graves			F. Leves			Total		
	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões
R. LISBOA V. TEJO	275	118	107	1764	830	793	8952	5478	2620	10991	6426	3520
Dentro Localidade	88	35	66	1079	420	741	5688	3138	2502	6855	3593	3309
Fora Localidade	187	83	41	685	410	52	3264	2340	118	4136	2833	211
Lisboa	101	40	65	786	362	553	5226	3070	1980	6113	3472	2598
Dentro Localidade	44	23	43	573	255	533	3680	2094	1918	4297	2372	2494
Fora Localidade	57	17	22	213	107	20	1546	976	62	1816	1100	104
Santarém	79	34	12	603	270	123	1559	1009	198	2241	1313	333
Dentro Localidade	26	3	6	323	78	110	823	432	176	1172	513	292
Fora Localidade	53	31	6	280	192	13	736	577	22	1069	800	41
Setúbal	95	44	30	375	198	117	2167	1399	442	2637	1641	589
Dentro Localidade	18	9	17	183	87	98	1185	612	408	1386	708	523
Fora Localidade	77	35	13	192	111	19	982	787	34	1251	933	66

Pontos negros por distritos

Distrito de Lisboa								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN10	124,000	124,100	5	10	0	0	8	24
EN10	126,900	127,100	5	11	0	0	9	27
EN10	127,400	127,600	5	7	0	2	5	35
EN10	128,100	128,300	7	13	0	0	7	21
EN10	128,500	128,700	11	18	0	3	13	69
EN10	128,800	129,000	8	12	0	3	6	48
EN10	129,900	130,100	6	10	0	2	5	35
EN10	132,000	132,200	8	15	0	1	8	34
EN10	133,600	133,800	6	11	0	0	8	24
EN116	1,950	2,150	6	9	2	1	8	234
EN117	0,500	0,700	5	8	0	0	7	21
EN117	1,000	1,100	10	18	0	1	11	43
EN247	9,800	10,000	5	9	0	1	11	43
EN247	63,300	63,500	5	10	0	0	10	30
EN249-4	3,700	3,900	5	11	1	1	8	134
EN249-4	5,900	6,000	6	9	0	1	5	25
EN3	2,100	2,300	5	8	0	2	3	29
EN6	2,800	3,000	5	13	0	0	8	24
EN6	3,900	4,100	5	9	0	0	7	21
EN6	4,800	5,000	6	14	0	1	7	31
EN6	7,700	7,800	5	11	0	1	9	37
EN6	9,000	9,175	5	9	1	0	7	121
EN6	9,350	9,500	6	12	0	0	8	24
EN6	10,900	11,000	10	13	1	1	9	137
EN6	12,300	12,500	5	9	0	4	2	46
EN8-2	5,800	6,000	6	14	0	0	8	24
EN8-2	11,600	11,750	6	10	0	1	10	40
EN9	7,900	8,000	5	10	0	1	5	25
EN9	8,350	8,500	5	10	0	1	10	40
A1 (1)	2,300	2,500	6	13	0	0	8	24
A1 (1)	24,900	25,100	7	8	1	1	6	128
A1 (2)	31,400	31,500	7	7	0	0	7	21
A5 (2)	2,500	2,700	5	16	0	0	11	33
A5 (1)	3,800	4,000	6	11	0	1	7	31
A5 (2)	4,300	4,500	8	19	0	1	10	40
A5 (2)	4,900	5,100	10	24	0	0	12	36
A5 (1)	7,300	7,500	6	10	1	1	5	125
A5 (2)	7,800	8,000	6	13	1	0	6	118
A5 (2)	9,000	9,200	7	20	0	0	9	27
A5 (1)	10,000	10,200	5	9	0	0	7	21
IC19	3,900	4,000	7	19	0	0	9	27
IC19	4,300	4,500	5	11	1	0	5	115
IC19	5,000	5,200	11	30	1	2	9	147
IC19	5,300	5,500	8	15	0	1	7	31
IC19	5,800	6,000	10	29	0	0	18	54
IC19	6,900	7,000	7	18	0	0	8	24
IC19	7,800	8,000	6	13	0	1	7	31

(1) Sentido decrescente da quilometragem

(2) Sentido crescente da quilometragem

Distrito de Lisboa (continuação)								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
IC19	8,500	8,600	7	14	1	0	6	118
IC19	9,500	9,700	6	11	0	1	10	40
IC19	9,800	10,000	7	15	0	4	5	55
IC19	11,300	11,500	5	7	1	1	6	128
IC19	11,800	12,000	6	14	0	1	6	28
IC2	34,850	35,000	5	9	0	2	5	35
	Total		340	678	12	45	411	
Distrito de Santarém								
EN10	93,400	93,500	8	16	4	8	8	504
EN110	101,000	101,200	7	13	1	5	8	174
EN113	24,500	24,700	5	9	0	1	5	25
EN114	73,000	73,100	5	7	0	1	4	22
EN114	80,190	80,345	5	6	1	3	3	139
EN114	93,360	93,500	6	7	1	1	5	125
EN114	100,200	100,338	6	8	0	1	8	34
EN118	42,300	42,490	5	7	0	0	7	21
EN118	43,096	43,200	6	10	1	0	8	124
EN3	41,100	41,300	5	11	1	0	4	112
A1 (1)	75,000	75,175	7	36	3	6	7	381
A1 (1)	79,600	79,800	8	31	0	6	12	96
	Total		73	161	12	32	79	
Distrito de Setúbal								
EN10	16,700	16,900	5	10	0	1	6	28
EN252	6,650	6,800	5	8	0	0	8	24
EN252	14,940	15,000	5	10	0	2	3	29
EN378	6,900	7,100	5	9	0	0	7	21
A2 (1)	5,400	5,600	7	19	1	1	7	131
A2 (1)	11,300	11,500	5	9	1	2	5	135
IC20	1,400	1,600	5	15	0	0	11	33
IC20	2,900	3,100	6	9	1	1	11	143
IC20	3,400	3,600	6	13	0	1	7	31
IC20	6,800	7,000	5	9	0	1	13	49
	Total		54	111	3	9	78	

(1) Sentido decrescente da quilometragem

(2) Sentido crescente da quilometragem

REGIÃO DO ALENTEJO

Acidentes com vítimas: 2000/1999

	Acidentes com vítimas			Acidentes com mortos e/ou feridos graves			Acidentes com mortos		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
REGIÃO DO ALENTEJO	2380	2037	-343	528	470	-58	135	125	-10
Beja	835	754	-81	168	166	-2	54	58	4
Évora	941	819	-122	218	202	-16	46	47	1
Portalegre	604	464	-140	142	102	-40	35	20	-15

Vítimas: 2000/1999

	Mortos			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
REGIÃO DO ALENTEJO	154	138	-16	574	479	-95	2747	2415	-332
Beja	64	62	-2	166	157	-9	1004	889	-115
Évora	52	52	0	244	227	-17	1080	1001	-79
Portalegre	38	24	-14	164	95	-69	663	525	-138

Acidentes com vítimas e vítimas por mês

		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
REGIÃO ALENTEJO	Acidentes com vítimas	156	163	146	135	160	167	214	208	186	180	156	166	2037
	Acid.c/ mortos e f.graves	40	36	30	28	38	40	57	50	43	29	42	37	470
	Acid.com mortos	6	9	9	6	7	9	18	16	17	7	10	11	125
	Mortos	6	9	12	9	8	12	18	18	17	8	10	11	138
	F.Graves	39	30	37	31	47	42	49	49	45	30	42	38	479
	F.Leves	182	198	174	180	182	189	256	260	210	223	165	196	2415
Beja	Acidentes com vítimas	56	50	59	39	61	55	93	92	69	63	63	54	754
	Acid.c/ mortos e f.graves	13	11	14	6	14	11	25	18	21	7	17	9	166
	Acid.com mortos	2	2	7	0	2	3	10	11	10	1	6	4	58
	Mortos	2	2	10	0	2	3	10	12	10	1	6	4	62
	F.Graves	14	9	17	6	14	12	23	15	18	7	14	8	157
	F.Leves	55	60	69	59	65	59	108	119	72	84	69	70	889
Évora	Acidentes com vítimas	63	80	62	57	52	73	81	81	76	74	59	61	819
	Acid.c/ mortos e f.graves	20	18	15	13	12	19	21	27	16	12	17	12	202
	Acid.com mortos	3	6	2	4	4	3	6	5	6	3	3	2	47
	Mortos	3	6	2	6	5	4	6	6	6	3	3	2	52
	F.Graves	19	15	19	16	20	20	17	29	21	16	18	17	227
	F.Leves	83	103	67	80	60	87	103	93	95	96	64	70	1001
Portalegre	Acidentes com vítimas	37	33	25	39	47	39	40	35	41	43	34	51	464
	Acid.c/ mortos e f.graves	7	7	1	9	12	10	11	5	6	10	8	16	102
	Acid.com mortos	1	1	0	2	1	3	2	0	1	3	1	5	20
	Mortos	1	1	0	3	1	5	2	0	1	4	1	5	24
	F.Graves	6	6	1	9	13	10	9	5	6	7	10	13	95
	F.Leves	44	35	38	41	57	43	45	48	43	43	32	56	525

Acidentes com vítimas e vítimas segundo a localização

	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
REGIÃO ALENTEJO	2037	470	125	138	479	2415
Dentro Localidade	703	114	9	9	125	733
Fora Localidade	1334	356	116	129	354	1682
Beja	754	166	58	62	157	889
Dentro Localidade	200	24	4	4	24	212
Fora Localidade	554	142	54	58	133	677
Évora	819	202	47	52	227	1001
Dentro Localidade	305	51	1	1	59	319
Fora Localidade	514	151	46	51	168	682
Portalegre	464	102	20	24	95	525
Dentro Localidade	198	39	4	4	42	202
Fora Localidade	266	63	16	20	53	323

Vítimas segundo a localização, por categoria de utentes

	Mortos			F. Graves			F. Leves			Total		
	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões	Cond.	Passag	Peões
REGIAO ALENTEJO	91	43	4	271	158	50	1384	879	152	1746	1080	206
Dentro Localidade	5	2	2	59	24	42	428	165	140	492	191	184
Fora Localidade	86	41	2	212	134	8	956	714	12	1254	889	22
Beja	42	17	3	93	49	15	514	322	53	649	388	71
Dentro Localidade	1	1	2	12	4	8	118	47	47	131	52	57
Fora Localidade	41	16	1	81	45	7	396	275	6	518	336	14
Évora	32	19	1	128	84	15	540	401	60	700	504	76
Dentro Localidade	1	0	0	33	11	15	183	79	57	217	90	72
Fora Localidade	31	19	1	95	73	0	357	322	3	483	414	4
Portalegre	17	7	0	50	25	20	330	156	39	397	188	59
Dentro Localidade	3	1	0	14	9	19	127	39	36	144	49	55
Fora Localidade	14	6	0	36	16	1	203	117	3	253	139	4

Pontos negros por distritos

Distrito de Évora								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN4	143,050	143,250	5	10	0	1	8	34
Total			5	10	0	1	8	
Distrito de Portalegre								
EN246	81,800	82,000	5	7	0	1	7	31
IP2	152,500	152,700	5	8	0	2	12	56
Total			10	15	0	3	19	

REGIÃO DO ALGARVE

Acidentes com vítimas: 2000/1999

REGIÃO DO ALGARVE	Acidentes com vítimas			Acidentes com mortos e/ou feridos graves			Acidentes com mortos		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Faro	2920	2973	53	380	392	12	95	107	12

Vítimas: 2000/1999

REGIÃO DO ALGARVE	Mortos			Feridos graves			Feridos leves		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Faro	114	119	5	345	352	7	3421	3413	-8

Acidentes com vítimas e vítimas por mês

REGIÃO DO ALGARVE		Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
Faro	Acidentes com vítimas	197	181	229	210	235	273	380	325	288	258	185	212	2973
	Acid.c/ mortos e f.graves	23	20	28	25	31	34	50	40	41	36	26	38	392
	Acid.com mortos	6	8	10	7	4	8	15	13	13	8	7	8	107
	Mortos	6	9	11	9	4	8	20	14	14	8	7	9	119
	F.Graves	21	13	23	21	31	33	43	37	33	36	25	36	352
	F.Leves	230	195	277	261	273	308	439	382	337	281	202	228	3413

Acidentes com vítimas e vítimas segundo a localização

REGIÃO DO ALGARVE	Acidentes com vítimas	Acidentes com mortos e/ou f. graves	Acidentes com mortos	Mortos	Feridos graves	Feridos leves
Faro	2973	392	107	119	352	3413
Dentro Localidade	1396	156	26	27	148	1492
Fora Localidade	1577	236	81	92	204	1921

Vítimas segundo a localização, por categoria de utentes

	Mortos			F. Graves			F. Leves			Total		
	Cond.	Passag.	Peões	Cond.	Passag.	Peões	Cond.	Passag.	Peões	Cond.	Passag.	Peões
Faro	69	21	29	209	81	62	2121	968	324	2399	1070	415
Dentro Localidade	16	0	11	82	25	41	921	320	251	1019	345	303
Fora Localidade	53	21	18	127	56	21	1200	648	73	1380	725	112

Pontos negros

Distrito de Faro								
Código da via	Km Inicial	km Final	Nº de Acidentes	Nº de Veículos	Nº de Mortos	Nº de F.Graves	Nº de F.Leves	Indicador de Gravidade
EN125	27,400	27,550	5	7	0	0	7	21
EN125	51,300	51,500	8	15	1	0	8	124
EN125	60,300	60,500	5	7	0	1	5	25
EN125	98,400	98,600	6	10	0	1	6	28
EN125	100,900	101,100	8	17	0	0	10	30
EN125	102,100	102,300	5	12	0	0	10	30
EN125	103,150	103,300	9	15	0	0	11	33
EN125	108,500	108,600	7	7	0	1	10	40
EN125	111,600	111,700	8	16	0	0	8	24
EN125	113,300	113,500	6	9	0	0	7	21
EN125	114,000	114,200	7	13	0	1	7	31
EN125	118,400	118,600	5	9	1	3	6	148
EN125	121,400	121,500	5	11	0	1	5	25
		Total	84	148	2	8	100	

ESTUDOS

1. Tipologia dos acidentes rodoviários com vítimas, 1997

Foi concluído em 2000 o estudo “Tipologia dos acidentes rodoviários com vítimas, 1997”, de um protocolo da DGV com a UNC.

A finalidade do estudo foi um melhor conhecimento dos tipos específicos de acidentes rodoviários com vítimas tendo em vista o aumento do nível de eficácia das medidas de prevenção e segurança rodoviárias.

Objectivos:

Caracterizar a maioria dos tipos de acidentes;

Identificar os tipos específicos de acidentes.

Conclusões

Os acidentes rodoviários *mais frequentes*:

ocorreram dentro de localidades, em arruamentos ou estradas nacionais, em rectas, em vias com iluminação, com pavimento em bom estado e com condições de tempo consideradas boas;

registaram-se quando estiveram envolvidos um ou dois automóveis de passageiros e/ou velocípedes, aparentemente em bom estado;

tiveram lugar quando os condutores eram do sexo masculino e haviam conduzido menos de duas horas sem descanso;

quando resultaram em feridos leves.

Entretanto, deve levar-se em linha de conta que algumas características da via e do veículo, apesar de terem estado relacionadas a um número relativamente pequeno de acidentes, podem ter contribuído para o aumento da sua gravidade, nomeadamente:

os acidentes ocorridos em curvas, em vias com largura inferior a 7 metros, sem marcação;

em que estiveram envolvidos veículos que foram matriculados antes de 1991.

Há uma clara diferenciação na natureza e gravidade dos acidentes quanto à sua localização. Assim, a maioria das colisões laterais, frontais e os atropelamentos de peões e os acidentes de menor gravidade ocorreram dentro das localidades, enquanto que os despistes e os acidentes de maior gravidade fora das localidades, em estradas nacionais.

A maioria dos acidentes com vítimas estão associados a comportamentos de risco de condutores e peões, ou seja a acções e manobras perigosas e/ou infracções, as quais, no entanto, se diferenciam dependendo da natureza e gravidade do acidente:

nas **colisões laterais** o veículo estava em marcha normal ou o condutor efectuava mudança de direcção para a esquerda, desrespeitou a prioridade ou não cometeu infracções;

nas **colisões frontais**, além das já referidas, o desvio brusco e a saída da fila de trânsito, também se destacaram entre as acções e manobras, sendo que o excesso de velocidade foi a principal infracção, seguida do desrespeito à prioridade;

nos **despistes** o veículo estava em marcha normal e o condutor infringiu os limites de velocidade;

nos **atropelamentos de peões**, o veículo estava, também, em marcha normal mas o condutor não cometeu nenhuma infracção ao contrário do peão vítima que ou atravessava a via fora da passagem de peões ou surgiu inesperadamente na faixa de rodagem.

Ficou, também, demonstrado que, muitas vezes, a relação entre duas características pode ser, em parte, explicada por uma terceira ou quarta característica do acidente, o que está fora de alcance das análises univariada e bivariada. Isto leva a deduzir que qualquer tipologia deve ser baseada na interrelação de mais de duas variáveis ou seja na aplicação de técnicas de análise multivariada.

2. Velocidades praticadas pelos condutores nas estradas portuguesas

O estudo foi elaborado pelo LNEC, ao abrigo de um protocolo de colaboração com a DGV no domínio da segurança rodoviária.

Este estudo incidiu sobre todos os tipos de estradas do País, em zonas urbanas e em áreas rurais, tendo sido consideradas as classes de veículos ligeiros e pesados.

No geral, são muito elevadas as percentagens de veículos ligeiros e pesados que circulavam excedendo o limite de velocidade máxima legal.

Distribuição das velocidades		
	% acima do limite	
	Ligeiros	Pesados
Auto-estradas	54	48
Estradas com acessos condicionados	72	44
Estradas de faixa única c/ múltiplas vias de circulação	48	28
Estradas com atravessamento de povoação	83	82
Vias urbanas	68	54

REDE VIÁRIA

1. Tráfego médio diário anual (TMDA) na rede nacional

Não estão disponíveis os dados do recenseamento de tráfego 2000, do IEP.

2. Circulação nas Auto-Estradas (milhões de veículos x km)

	Extensão	milhões veículos x km	
		1999	2000
A1	295,2	3803	4290
A2	113,4	893	1054
A3	106,8	756	849
A4	51,3	556	614
A5	24,9	831	875
A6	157,8	223	315
A9	34,4	459	521
A12	24,2	170	204
Total		7691	8746

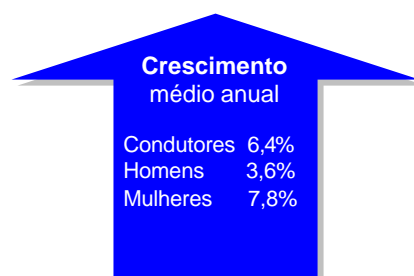
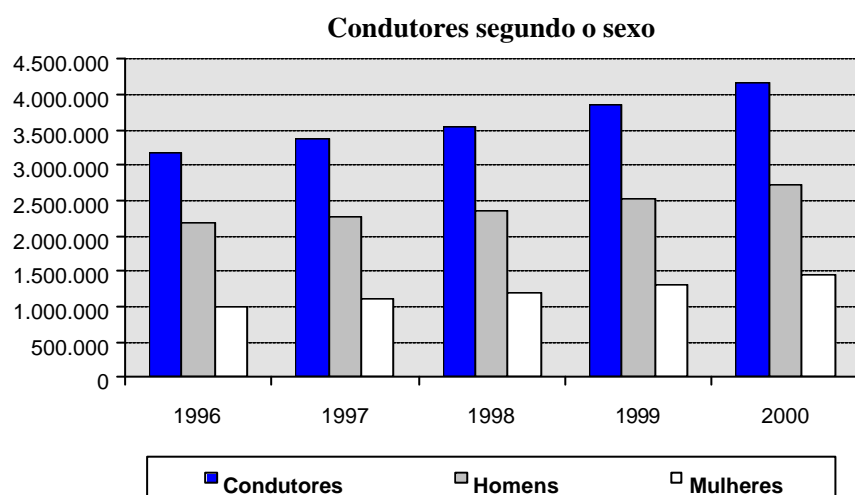
Fontes: BRISA e IEP

CONDUTORES

1. Condutores* segundo o sexo: 2000/1996

	Homens		Mulheres		Total
		%		%	
1996	2.177.743	68,49	1.002.009	31,51	3.179.752
1997	2.272.246	67,42	1.098.198	32,58	3.370.444
1998	2.361.682	66,51	1.189.018	33,49	3.550.700
1999	2.539.881	66,01	1.308.117	33,99	3.847.998
2000	2.718.597	65,40	1.438.338	34,60	4.156.935

* Titulares de cartas de condução constantes da base de dados informatizada.
Não existe procedimento para retirar condutores já falecidos.



2. Condutores* segundo o grupo etário, por sexo

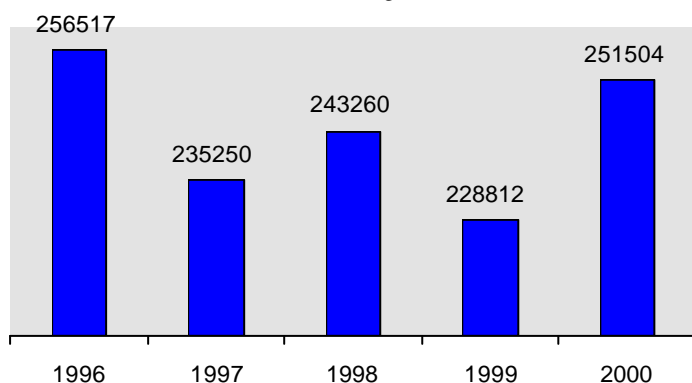
	Homens		Mulheres		Total
		%		%	
Até 24 anos	380.160	57,45	281.543	42,55	661.703
25-44 anos	1.148.921	58,72	807.738	41,28	1.956.659
45-64 anos	835.489	74,00	293.559	26,00	1.129.048
65-74 anos	249.271	84,74	44.900	15,26	294.171
> 75 anos	104.756	90,81	10.598	9,19	115.354
Total	2.718.597	65,40	1.438.338	34,60	4.156.935

* Titulares de cartas de condução constantes da base de dados informatizada.
Não existe procedimento para retirar condutores já falecidos

3. Cartas de condução emitidas segundo a categoria da carta e região: 2000/1996

		1996	1997	1998	1999	2000
A	Norte	8735	7417	9976	13054	20811
	Centro	10671	8967	9996	12612	17237
	Lisboa e Vale do Tejo	9401	8876	14522	18456	16938
	Alentejo	1356	1090	1568	2244	2452
	Algarve	1159	966	1302	1991	2703
	Total	31322	27316	37364	48357	60141
B	Norte	73559	64154	65446	55849	63532
	Centro	53210	46857	43889	40191	39228
	Lisboa e Vale do Tejo	63598	62640	56752	48650	48226
	Alentejo	10505	9256	8522	7513	6760
	Algarve	6575	6053	5187	4744	6214
	Total	207447	188960	179796	156947	163960
C	Norte	3161	3051	2799	2773	3388
	Centro	3622	3662	3382	2963	3368
	Lisboa e Vale do Tejo	2850	3077	2698	2140	2269
	Alentejo	707	723	639	530	658
	Algarve	320	379	303	243	334
	Total	10660	10892	9821	8649	10017
D	Norte	647	626	685	804	709
	Centro	475	481	611	615	570
	Lisboa e Vale do Tejo	485	661	784	678	763
	Alentejo	122	117	106	133	134
	Algarve	68	69	77	97	112
	Total	1797	1954	2263	2327	2288
E	Norte	1392	1472	3566	3309	4603
	Centro	1999	2294	5260	4668	5414
	Lisboa e Vale do Tejo	1475	1800	3969	3500	3709
	Alentejo	317	386	823	751	960
	Algarve	108	176	398	304	412
	Total	5291	6128	14016	12532	15098
TOTAL GERAL		256517	235250	243260	228812	251504

Cartas de condução emitidas



Taxa de variação
média anual do
período
-0,2%

ESCOLAS DE CONDUÇÃO

		Escolas	Instrutores		
			Em escolas	Independentes	Total
REGIÃO NORTE	Braga	73	411		411
	Bragança	16	78		78
	Porto	121	833	3	836
	V. Castelo	32	155		155
	Vila Real	25	115		115
		267	1592	3	1595
REGIÃO CENTRO	Aveiro	39	337		337
	C .Branco	21	131		131
	Coimbra	35	264		264
	Guarda	24	117		117
	Leiria	41	263		263
	Viseu	42	234		234
		202	1346	0	1346
REGIÃO LISBOA V. TEJO	Lisboa	118	952		952
	Santarém	40	187		187
	Setúbal	35	333		333
		193	1472	0	1472
REGIÃO ALENTEJO	Beja	23	88		88
	Évora	20	117		117
	Portalegre	15	47		47
		58	252	0	252
R. ALGARVE	Faro	42	153		153
TOTAL		762	4815	3	4818

		Veículos de instrução							
		Motoc.	Ligeiros	Pesados			Tractores	Ciclom.	Total
				C	D	E			
REGIÃO NORTE	Braga	152	420	39	11	19	10	5	656
	Bragança	32	60	16	4	12	4	2	130
	Porto	250	756	73	15	20	10	3	1127
	V. Castelo	62	129	14	8	9	7	1	230
	Vila Real	45	100	16	3	8	3	2	177
		541	1465	158	41	68	34	13	2320
REGIÃO CENTRO	Aveiro	106	295	36	5	21	6	9	478
	C. Branco	39	90	15	4	10	2	3	163
	Coimbra	86	250	31	7	21	5	3	403
	Guarda	46	96	29	2	12	4	4	193
	Leiria	93	216	31	5	27	4	10	386
	Viseu	82	230	38	11	24	6	4	395
		452	1177	180	34	115	27	33	2018
REGIÃO LISBOA V. TEJO	Lisboa	318	981	83	15	35	22	12	1466
	Santarém	85	210	46	7	26	10	3	387
	Setúbal	102	262	24	4	17	5	5	419
		505	1453	153	26	78	37	20	2272
REGIÃO ALENTEJO	Beja	45	77	19	4	14	7	3	169
	Évora	37	82	14	4	8	7	4	156
	Portalegre	26	51	12	1	5	5	2	102
		108	210	45	9	27	19	9	427
R. ALGARVE	Faro	94	168	19	7	10	6	17	321
TOTAL		1700	4473	555	117	298	123	92	7358

VEÍCULOS

1. Veículos matriculados em cada ano: 2000/1996

	1996	1997	1998	1999	2000
Ligeiros	338.086	371.087	421.650	450.361	457.251
Pesados	4.990	6.460	7.921	8.816	8.902
Passageiros	961	949	1.263	1.206	1.458
Mercadorias (1)	4.029	5.511	6.658	7.610	7.444
Motociclos	24.765	30.828	29.413	22.927	22.181
Tractores	9.575	11.181	12.773	14.684	14.798
Reboques	11.347	12.482	14.051	15.621	15.257
Total	388.763	432.038	485.808	512.409	518.389

(1) Inclui outros pesados

* Competência para a matrícula passou para as Câmaras Municipais

Tractores: inclui tractores agrícolas

Reboques: inclui semi-reboques

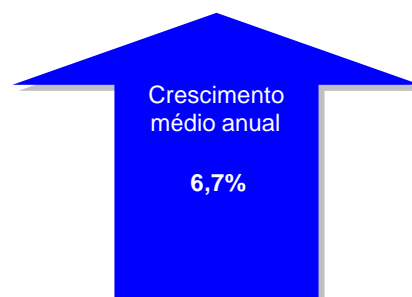
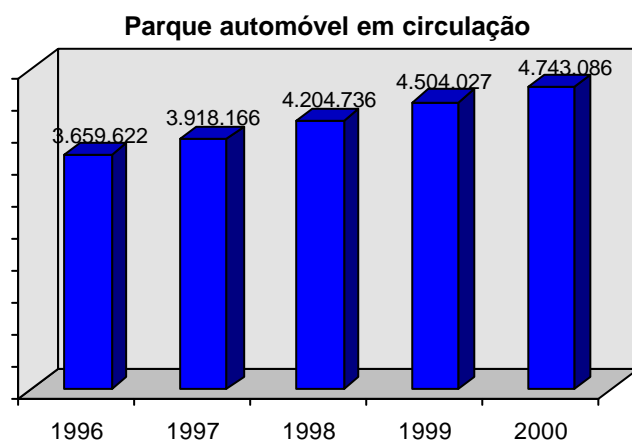
2. Veículos automóveis em circulação: 2000/1996

	1996		1997		1998		1999		2000	
		%		%		%		%		%
Ligeiros	3.426.482	93,6	3.683.057	94,0	3.956.995	94,1	4.240.692	94,2	4.458.369	94,0
Pesados	135.990	3,7	134.746	3,4	135.970	3,2	142.371	3,1	144.591	3,0
Passageiros	12.902	0,4	12.526	0,3	12.852	0,3	13.436	0,3	13.776	0,3
Mercadorias (1)	123.088	3,4	122.220	3,1	123.118	2,9	128.935	2,9	130.815	2,8
Motociclos	97150	2,7	100.363	2,6	111.771	2,7	120.964	2,7	140.126	3,0
Total	3.659.622	100,0	3.918.166	100,0	4.204.736	100,0	4.504.027	100,0	4.743.086	
Veículos/1000 habitantes	388		415		445		476		500	
Hab. / veíc. ligeiros passag.	2.8		2.6		2.4		2.2		2.8	

(1) Inclui outros pesados

Não foram incluídos os tractores, reboques e motociclos de cilindrada < 50 c.c.

Fonte: ACAP (estimativa)



3. Antiguidade do parque automóvel em circulação

	Veículos ligeiros			Veículos pesados			Motociclos
	Passageiros	Mercadorias	Total	Passageiros	Mercadorias	Total	.
Até 1 ano	259.051	148.029	407.080	926	7.288	8.214	21.289
1 ano	275.671	123.588	399.259	657	7.016	7.673	21.298
2 anos	253.866	117.039	370.905	715	5.783	6.498	16.886
3 anos	222.008	101.375	323.383	519	5.268	5.787	13.974
4 anos	230.026	83.398	313.424	414	4.430	4.844	9.953
De 5 a 9 anos	1.211.527	369.438	1.580.965	3.848	41.214	45.062	43.273
De 10 a 14 anos	656.870	160.903	817.773	2.840	36.844	39.684	12.227
De 15 a 19 anos	181.114	16.668	197.782	1.887	14.246	16.133	1.226
>= 20 anos	46.134	1.664	47.798	1.970	8.726	10.696	0
	3.336.267	1.122.102	4.458.369	13.776	130.815	144.591	140.126

Não foram incluídos os tractores, reboques e motociclos de cilindrada < 50 c.c.

Fonte: ACAP (estimativa)

4. Veículos importados usados segundo a idade do veículo

	Nº de Veículos	
		%
Menos de 1 ano	306	0,7
1 ano	2728	6,0
2 anos	4041	8,9
3 anos	4462	9,9
4 anos	4828	10,7
5 anos	4017	8,9
6 anos	4401	9,7
7 anos	3657	8,1
8 anos	4310	9,5
Mais de 8 anos	12421	27,5
Total (1)	45171	100

(1) Inclui motociclos

5. Veículos importados usados segundo a cilindrada

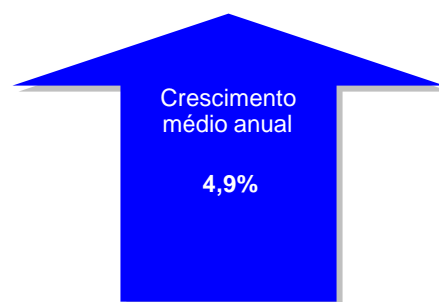
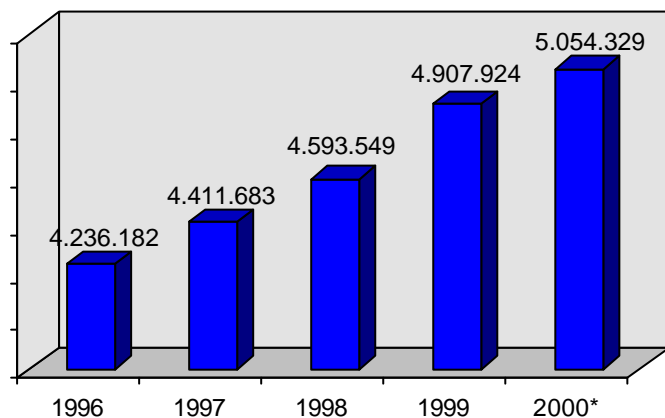
Escalões em c.c.		Nº de Veículos	
			%
Até 750 c.c.	Ligeiros	90	0,2
De 751 a 1500 c.c.	Ligeiros	2789	6,3
	Ligeiros	37903	
De 1501 a 3750 c.c.	Pesados	72	
	Sub-total	37975	85,4
	Ligeiros	241	
De 3751 a 6000 c.c.	Pesados	591	
	Sub-total	832	1,9
	Ligeiros	13	
De 6001 a 8000 c.c.	Pesados	278	
	Sub-total	291	0,7
Mais de 8000 c.c.	Pesados	2494	5,6
Total		44471	100,0

6. Consumo de combustíveis nos transportes rodoviários: 2000/1996

	Gasolina			Gasóleo	TOTAL
	Super	S/ Chumbo	Total		
1996	1.156.465	818.016	1.974.481	2.261.701	4.236.182
1997	1.040.283	925.609	1.965.892	2.445.791	4.411.683
1998	949.567	1.100.960	2.050.527	2.543.022	4.593.549
1999	692.140	1.408.072	2.100.212	2.807.712	4.907.924
2000*	496.442	1.635.064	2.131.506	2.922.823	5.054.329

* Valores provisórios
Fonte: DGE

Consumo de combustível



**INSPECÇÕES
PERIÓDICAS
OBRIGATÓRIAS**

1. Inspeções periódicas por mês: 2000/1999

	Inspeções		
	1999	2000	00/99 %
Janeiro	270.400	290.693	7,5
Fevereiro	250.420	280.494	12,0
Março	306.206	322.317	5,3
Abril	278.841	278.063	-0,3
Maio	284.855	324.964	14,1
Junho	281.216	287.607	2,3
Julho	317.743	323.121	1,7
Agosto	259.443	273.053	5,2
Setembro	233.141	251.989	8,1
Outubro	255.165	272.932	7,0
Novembro	269.443	281.073	4,3
Dezembro	275.925	278.105	0,8
TOTAL	3.282.798	3.464.411	5,5

2. Inspeções periódicas por distrito: 2000/1999

		1999		2000	
		Inspeções	Tx. Rep.	Inspeções	Tx. Rep.
REGIÃO NORTE	Braga	259467	13,3	278611	13,4
	Bragança	58767	12,5	64171	13,0
	Porto	532030	11,6	560483	11,9
	V. Castelo	87607	15,4	94249	13,8
	Vila Real	50293	17,8	52356	18,3
		988164		1049870	
REGIÃO CENTRO	Aveiro	249482	14,3	255595	13,4
	C. Branco	86408	15,7	90523	16,3
	Coimbra	161804	16,1	168198	15,4
	Guarda	74983	16,6	80742	16,2
	Leiria	246072	15,6	267360	14,5
	Viseu	119737	16,2	127656	15,3
		938486		990074	
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	Lisboa	642355	16,0	669435	16,1
	Santarém	179796	17,9	184908	16,8
	Setúbal	234425	18,9	245511	17,6
		1056576		1099854	
REGIÃO DO ALENTEJO	Beja	44135	16,6	39947	15,5
	Évora	71961	16,3	76240	14,9
	Portalegre	33861	14,1	43157	16,2
		149957		159344	
R. ALGARVE	Faro	149615	17,3	165269	15,8

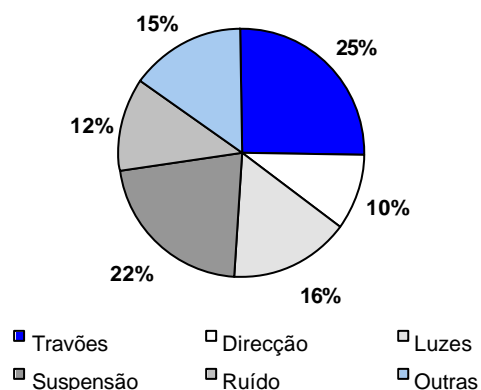
3. Causas de reprovação por categoria de veículo, em percentagem

	Travões	Direcção	Luzes	Suspensão	Ruído	Outras
Ligeiros	24,0	10,1	15,1	22,5	12,7	15,6
Pesados	33,3	7,0	20,4	14,3	4,6	20,4
Reboques e Semi-Reb.	50,5	0,0	19,4	22,9	2,1	5,1
Total	25,2	9,7	15,6	21,7	11,8	15,3

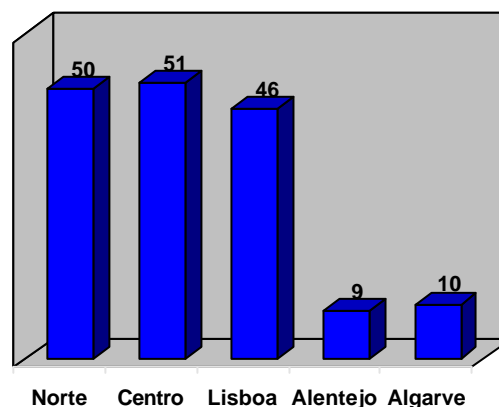
4. Centros de inspecção periódica por região/distrito

NORTE		CENTRO		LISBOA E VALE TEJO		ALENTEJO		ALGARVE	
Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros	Distritos	Nº de Centros
Braga	13	Aveiro	12	Lisboa	24	Beja	2	Faro	10
Bragança	4	C.Branco	4	Santarém	12	Évora	4		
Porto	25	Coimbra	11	Setúbal	10	Portalegre	3		
V.Castelo	6	Guarda	4						
V.Real	2	Leiria	15						
		Viseu	5						
Sub-total	50	Sub-total	51	Sub-total	46	Sub-total	9	Sub-total	10
TOTAL GERAL: 166									

Principais causas de reprovação



Distribuição dos centros de inspecção



FISCALIZAÇÃO

1. Fiscalização da condução sob a influência do álcool: 2000/1996

	1996		1997		1998		1999		2000	
	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR	PSP	GNR
De 0.00 a 0.49 g/l	66.737	702.725	79.797	798.652	89.777	744.795	100.048	792.223	96.166.	787.010
De 0.50 a 0.79 g/l	334	2.527	337	3.126	547	3.044	1.137	4.573	944	3.969
De 0.80 a 1.19 g/l	498	3.951	576	4.924	677	4.142	1.055	5.367	1.071	4.945
Igual ou maior 1.20 g/l	2.299	5.547	2.272	6.299	3.303	7.386	3.532	9.451	3.592	8.627
Total de Infractores	3.131	12.025	3.185	14.349	4.527	14.572	5.724	19.391	5.607	17.541
	15.156		17.534		19.099		25.115		23.148	
Total de Testes	69.868	714.750	82.982	813.001	94.304	759.367	105.772	811.614	101.773	804.551
	784.618		895.983		853.671		917.386		906324	

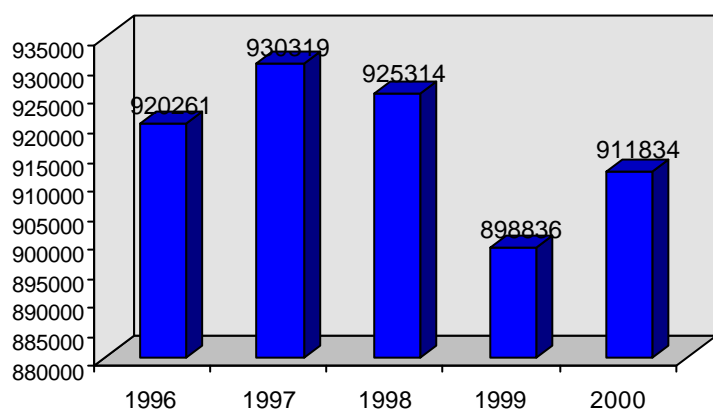
2. Infracções mais frequentes

TIPO DE INFRACÇÃO	NÚMERO
Infracções Muito Graves	
Condução com excesso de álcool no sangue	8143
Excesso de velocidade	5186
Ultrapassagem proibida (pela direita / s/ verificar se outro veículo iniciou a ultrapassagem)	1435
Infracção relativa à iluminação e utilização de luzes	786
Paragem ou estacionamento proibido	527
Marcha atrás em auto-estrada	303
Sub-total	16380
Infracções Graves	
Excesso de velocidade	67399
Desrespeito da obrigação de parar	22575
Transpor linha longitudinal contínua (Marca MI) delimitadora dos sentidos de trânsito	21484
Desrespeito dos sinais de proibição (sentido proibido e proibição de virar)	8754
Condução com excesso de álcool no sangue	6968
Ultrapassagem proibida (s/ verificar perigo de colisão pela direita)	3781
Sub-total	130961
Infracções Leves	
Paragem ou estacionamento proibido	196053
Excesso de velocidade	68177
Não utilização do cinto de segurança pelo condutor ou pelo passageiro	49757
Condução de veículo sem documentos legalmente exigidos	39741
Não sujeição a inspecção periódica no prazo legal	23069
Utilização de luzes de nevoeiro s/ que as condições meteorológicas o justifiquem	19009
Sub-total	395806

3. Autos de contra-ordenação: 2000/1996

	CONTRA-ORDENAÇÕES			
	M. Graves	Graves	Leves	Total
1996	11189	184439	724633	920261
1997	12232	177867	740220	930319
1998	12421	180059	732834	925314
1999	14426	181055	703355	898836
2000	16662	173242	722030	911934

Autos de contra-ordenação



Taxa de variação
média anual

-0,2%

4. Autos de contra-ordenação por mês

	CONTRA-ORDENAÇÕES			
	M. Graves	Graves	Leves	Total
Janeiro	1082	14159	61094	76335
Fevereiro	1209	15202	63581	79992
Março	1394	15592	62839	79825
Abril	948	10729	45499	57176
Maio	1280	15323	62503	79106
Junho	1317	12893	53072	67282
Julho	1638	16455	64820	82913
Agosto	1541	14026	56297	71864
Setembro	1572	12672	50426	64670
Outubro	1527	14284	62228	78039
Novembro	1999	19890	86184	108073
Dezembro	1155	12017	53487	66659
Total	16.662	173.242	722.030	911.934

5. Autos de contra-ordenação segundo a região/distrito

		CONTRA-ORDENAÇÕES			
		M. Graves	Graves	Leves	Total
REGIÃO NORTE	Braga	925	9535	45391	55851
	Bragança	247	2258	11068	13573
	Porto	1629	19936	132192	153757
	V. Castelo	583	4527	17524	22634
	Vila Real	369	5233	15548	21150
		3753	41489	221723	266965
REGIÃO CENTRO	Aveiro	1127	12184	46202	59513
	C. Branco	304	3664	15390	19358
	Coimbra	644	6603	36876	44123
	Guarda	296	5136	13383	18815
	Leiria	800	8600	35057	44457
	Viseu	253	5301	23741	29295
		3424	41488	170649	215561
REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO	Lisboa	4210	41841	182505	228556
	Santarém	1122	10514	27468	39104
	Setúbal	2303	16867	45073	64243
		7635	69222	255046	331903
REGIÃO DO ALENTEJO	Beja	270	4182	15044	19496
	Évora	350	4156	13957	18463
	Portalegre	415	4390	10124	14929
		1035	12728	39125	52888
R. ALGARVE	Faro	815	8315	35487	44617

SITUAÇÃO INTERNACIONAL

1. Acidentes com vítimas e parque automóvel: 1999/1998

	Acidentes com vítimas			Parque (1000 veículos)			Acidentes com vítimas/1000 veículos		
	1998	1999	99/98	1998	1999	99/98	1998	1999	99/98
Alemanha	377.257	395.689	4,9	49.586	50.609	2,1	7,61	7,82	2,8
Austrália				12.057	12.269	1,8			
Áustria	39.255	42.348	7,9	4.807	4.953	3,0	8,17	8,55	4,7
Bélgica	51.167	51.601	0,8	5.454	5.596	2,6	9,38	9,22	-1,7
Canadá	150.919	153.732	1,9	17.576	17.292	-1,6	8,59	8,89	3,5
Dinamarca	7.556	7.605	0,6	2.327	2.366	1,7	3,25	3,21	-1,0
Espanha	95.570	97.811	2,3	21.306	22.411	5,2	4,49	4,36	-2,7
E. U. A.	2.029.000	2.091.000	3,1	207.588	212.685	2,5	9,77	9,83	0,6
Finlândia	6.902	6.997	1,4	2.311	2.402	3,9	2,99	2,91	-2,5
França	124.387	124.524	0,1	29.487	33.416	13,3	4,22	3,73	-11,7
Grécia	24.836	24.231	-2,4	4.323	4.323	0,0	5,75	5,61	-2,4
Hungria	20.147	18.923	-6,1	2.671	2.671	0,0	7,54	7,08	-6,1
Irlanda	8.239	7.807	-5,2	1.511	1.608	6,4	5,45	4,86	-11,0
Islândia	992			160	173	8,1	6,20		
Itália	204.615			37.836	37.836	0,0	5,41		
Japão	803.878	850.363	5,8	77.056	77.810	1,0	10,43	10,93	4,8
Luxemburgo	1.017	1.062	4,4	314	305	-2,9	3,24	3,48	7,5
Noruega	8.864	8.361	-5,7	2.486	2.543	2,3	3,57	3,29	-7,8
N. Zelândia	8.770	8.444	-3,7	2.318	2.426	4,7	3,78	3,48	-8,0
P. Baixos	41.299	42.271	2,4	7.216	7.640	5,9	5,72	5,53	-3,3
Portugal	49.319	47.966	-2,7	4.205	4.504	7,1	11,73	10,65	-9,2
Reino Unido	246.410	242.610	-1,5	28.140	28.140	0,0	8,76	8,62	-1,5
Rep. Checa	27.207	26.918	-1,1	4.549	4.716	3,7	5,98	5,71	-4,6
Suécia	15.514	15.834	2,1	4.495	4.607	2,5	3,45	3,44	-0,4
Suíça	22.232	23.434	5,4	4.349	4.470	2,8	5,11	5,24	2,6

Fontes: IRTAD / BAST

2. Vítimas mortais e população: 1999/1998

	Vítimas mortais			População (milhares)			Mortos/1000 hab.		
	1998	1999	99/98 %	1998	1999	99/98 %	1998	1999	99/98 %
Alemanha	7.792	7.772	-0.3	82.057	82.037	0.0	0.09	0.09	-0.2
Austrália	1.755	1.763	0.5	18.751	18.967	1.2	0.09	0.09	-0.7
Austria	963	1.079	12.0	8.075	8.082	0.1	0.12	0.13	11.9
Bélgica	1.500	1.379	-8.1	10.192	10.213	0.2	0.15	0.14	-8.3
Canadá	2.934	2.972	1.3	30.300	30.491	0.6	0.10	0.10	0.7
Dinamarca	499	514	3.0	5.294	5.313	0.4	0.09	0.10	2.6
Espanha	5.957	5.738	-3.7	39.347	39.418	0.2	0.15	0.15	-3.8
E. U. A.	41.471	41.611	0.3	270.299	272.691	0.9	0.15	0.15	-0.5
Finlândia	400	431	7.8	5.147	5.160	0.3	0.08	0.08	7.5
França	8.918	8.478	-4.9	58.967	58.967	0.0	0.15	0.14	-4.9
Grécia	2.182	2.116	-3.0	10.499	10.499	0.0	0.21	0.20	-3.0
Hungria	1.371	1.306	-4.7	10.135	10.092	-0.4	0.14	0.13	-4.3
Irlanda	458	413	-9.8	3.705	3.744	1.1	0.12	0.11	-10.8
Islândia	27	21	-22.2	275	279	1.5	0.10	0.08	-23.3
Itália	6.326			57.563	57.563	0.0	0.11		
Japão	10.805	10.372	-4.0	126.486	126.686	0.2	0.09	0.08	-4.2
Luxemburgo	57	58	1.8	424	429	1.2	0.13	0.14	0.6
Noruega	352	304	-13.6	4.418	4.445	0.6	0.08	0.07	-14.2
N. Zelândia	502	509	1.4	3.781	3.806	0.7	0.13	0.13	0.7
P. Baixos	1.066	1.090	2.3	15.654	15.670	0.1	0.07	0.07	2.1
Portugal	2.126	1.995	-6.2	9.474	9.490	0.2	0.22	0.21	-8.2
Reino Unido	3.581	3.564	-0.5	59.236	59.500	0.4	0.06	0.06	-0.9
Rep. Checa	1.360	1.455	7.0	10.299	10.290	-0.1	0.13	0.14	7.1
Suécia	531	580	9.2	8.848	8.854	0.1	0.06	0.07	9.2
Suíça	597	583	-2.3	7.096	7.123	0.4	0.08	0.08	-2.7

Fontes: IRTAD / BAST