

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| DEFINIÇÕES | 3 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| EVOLUÇÃO 2006-2015 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2006/2015 | 6 7 7 7 8 8 9 |
| UTENTES | 11 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes 1 2. Vítimas segundo a categoria de veículo 1 3. Vítimas segundo o grupo etário 1 | 11 |
| NOTAS 1 | 12 |
| ANEXOS 1 | 3 |
| Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves | |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

^{*} Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo

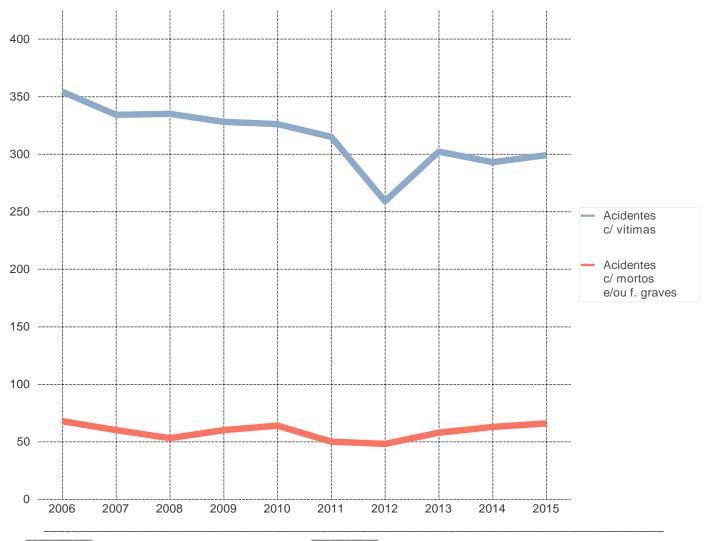
no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2006-2015

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ | Acidentes c/ | Acidentes c/ mortos | Índice de |
|------|--------------|--------------|---------------------|-----------|
| | vítimas | mortos | e/ou f. graves | gravidade |
| 2006 | 354 | 17 | 68 | 5,6 |
| 2007 | 334 | 10 | 60 | 3,9 |
| 2008 | 335 | 12 | 53 | 3,6 |
| 2009 | 328 | 9 | 60 | 2,7 |
| 2010 | 326 | 14 | 64 | 5,5 |
| 2011 | 315 | 13 | 50 | 4,4 |
| 2012 | 259 | 10 | 48 | 4,2 |
| 2013 | 302 | 16 | 58 | 6,0 |
| 2014 | 293 | 7 | 63 | 2,7 |
| 2015 | 299 | 10 | 66 | 3,3 |

Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ mortos e/ou f. graves

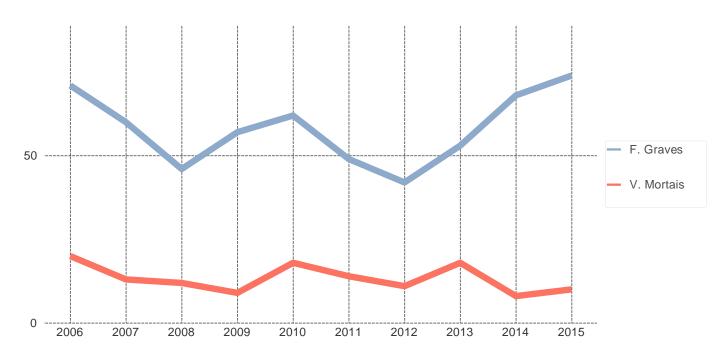


09-08-2016

2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2006 | 20 | 71 | 407 | 498 |
| 2007 | 13 | 60 | 369 | 442 |
| 2008 | 12 | 46 | 388 | 446 |
| 2009 | 9 | 57 | 393 | 459 |
| 2010 | 18 | 62 | 369 | 449 |
| 2011 | 14 | 49 | 384 | 447 |
| 2012 | 11 | 42 | 306 | 359 |
| 2013 | 18 | 53 | 320 | 391 |
| 2014 | 8 | 68 | 320 | 396 |
| 2015 | 10 | 74 | 335 | 419 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



1. Acidentes e vítimas: 2014/2015

| | Acidentes | % * | Vítimas | % * | Feridos | % * | Feridos | % * | Total | % * | Índice de |
|------|------------|-----|---------|------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|
| | c/ vítimas | ,0 | mortais | ,0 | graves | ,0 | leves | ,0 | vítimas | ,,, | gravidade |
| 2014 | 293 | - | 8 | - | 68 | - | 320 | - | 396 | - | 2,7 |
| 2015 | 299 | 2,0 | 10 | 25,0 | 74 | 8,8 | 335 | 4,7 | 419 | 5,8 | 3,3 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Jan | 24 | 8,0 | 1 | 10,0 | 4 | 5,4 | 24 | 7,2 | 29 | 6,9 | 4,2 |
| Fev | 24 | 8,0 | 1 | 10,0 | 2 | 2,7 | 27 | 8,1 | 30 | 7,2 | 4,2 |
| Mar | 19 | 6,4 | 1 | 10,0 | 6 | 8,1 | 16 | 4,8 | 23 | 5,5 | 5,3 |
| Abr | 26 | 8,7 | 2 | 20,0 | 11 | 14,9 | 23 | 6,9 | 36 | 8,6 | 7,7 |
| Mai | 26 | 8,7 | 2 | 20,0 | 8 | 10,8 | 32 | 9,6 | 42 | 10,0 | 7,7 |
| Jun | 33 | 11,0 | 0 | 0,0 | 7 | 9,5 | 39 | 11,6 | 46 | 11,0 | 0,0 |
| Jul | 16 | 5,4 | 0 | 0,0 | 5 | 6,8 | 19 | 5,7 | 24 | 5,7 | 0,0 |
| Ago | 20 | 6,7 | 1 | 10,0 | 7 | 9,5 | 24 | 7,2 | 32 | 7,6 | 5,0 |
| Set | 28 | 9,4 | 1 | 10,0 | 9 | 12,2 | 31 | 9,3 | 41 | 9,8 | 3,6 |
| Out | 26 | 8,7 | 0 | 0,0 | 4 | 5,4 | 31 | 9,3 | 35 | 8,4 | 0,0 |
| Nov | 28 | 9,4 | 0 | 0,0 | 5 | 6,8 | 36 | 10,7 | 41 | 9,8 | 0,0 |
| Dez | 29 | 9,7 | 1 | 10,0 | 6 | 8,1 | 33 | 9,9 | 40 | 9,5 | 3,4 |
| TOTAL | 299 | 100,0 | 10 | 100,0 | 74 | 100,0 | 335 | 100,0 | 419 | 100,0 | 3,3 |

6

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 2ª feira | 43 | 14,4 | 1 | 10,0 | 9 | 12,2 | 54 | 16,1 | 64 | 15,3 | 2,3 |
| 3ª feira | 35 | 11,7 | 0 | 0,0 | 8 | 10,8 | 35 | 10,4 | 43 | 10,3 | 0,0 |
| 4ª feira | 38 | 12,7 | 2 | 20,0 | 10 | 13,5 | 39 | 11,6 | 51 | 12,2 | 5,3 |
| 5ª feira | 47 | 15,7 | 1 | 10,0 | 7 | 9,5 | 51 | 15,2 | 59 | 14,1 | 2,1 |
| 6 ^a feira | 49 | 16,4 | 1 | 10,0 | 11 | 14,9 | 55 | 16,4 | 67 | 16,0 | 2,0 |
| Sábado | 47 | 15,7 | 3 | 30,0 | 19 | 25,7 | 54 | 16,1 | 76 | 18,1 | 6,4 |
| Domingo | 40 | 13,4 | 2 | 20,0 | 10 | 13,5 | 47 | 14,0 | 59 | 14,1 | 5,0 |
| TOTAL | 299 | 100,0 | 10 | 100,0 | 74 | 100,0 | 335 | 100,0 | 419 | 100,0 | 3,3 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dia | 205 | 68,6 | 9 | 90,0 | 46 | 62,2 | 223 | 66,6 | 278 | 66,3 | 4,4 |
| Noite | 81 | 27,1 | 1 | 10,0 | 23 | 31,1 | 102 | 30,4 | 126 | 30,1 | 1,2 |
| Aurora ou crep. | 13 | 4,3 | 0 | 0,0 | 5 | 6,8 | 10 | 3,0 | 15 | 3,6 | 0,0 |
| TOTAL | 299 | 100,0 | 10 | 100,0 | 74 | 100,0 | 335 | 100,0 | 419 | 100,0 | 3,3 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 00-03 | 21 | 7,0 | 0 | 0,0 | 8 | 10,8 | 28 | 8,4 | 36 | 8,6 | 0,0 |
| 03-06 | 9 | 3,0 | 0 | 0,0 | 5 | 6,8 | 8 | 2,4 | 13 | 3,1 | 0,0 |
| 06-09 | 30 | 10,0 | 2 | 20,0 | 8 | 10,8 | 30 | 9,0 | 40 | 9,5 | 6,7 |
| 09-12 | 40 | 13,4 | 0 | 0,0 | 4 | 5,4 | 48 | 14,3 | 52 | 12,4 | 0,0 |
| 12-15 | 45 | 15,1 | 4 | 40,0 | 11 | 14,9 | 44 | 13,1 | 59 | 14,1 | 8,9 |
| 15-18 | 71 | 23,7 | 2 | 20,0 | 20 | 27,0 | 74 | 22,1 | 96 | 22,9 | 2,8 |
| 18-21 | 65 | 21,7 | 2 | 20,0 | 14 | 18,9 | 80 | 23,9 | 96 | 22,9 | 3,1 |
| 21-24 | 18 | 6,0 | 0 | 0,0 | 4 | 5,4 | 23 | 6,9 | 27 | 6,4 | 0,0 |
| TOTAL | 299 | 100,0 | 10 | 100,0 | 74 | 100,0 | 335 | 100,0 | 419 | 100,0 | 3,3 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Bom tempo | 252 | 84,3 | 8 | 80,0 | 65 | 87,8 | 283 | 84,5 | 356 | 85,0 | 3,2 |
| Chuva | 39 | 13,0 | 2 | 20,0 | 8 | 10,8 | 45 | 13,4 | 55 | 13,1 | 5,1 |
| Outros | 8 | 2,7 | 0 | 0,0 | 1 | 1,4 | 7 | 2,1 | 8 | 1,9 | 0,0 |
| TOTAL | 299 | 100,0 | 10 | 100,0 | 74 | 100,0 | 335 | 100,0 | 419 | 100,0 | 3,3 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| | Atropelamento com fuga | 4 | 1,3 | 1 | 10,0 | 1 | 1,4 | 2 | 0,6 | 4 | 1,0 | 25,0 |
| | Atropelamento de animais | 6 | 2,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 2,1 | 7 | 1,7 | 0,0 |
| Atropelamento | Atropelamento de peões | 32 | 10,7 | 1 | 10,0 | 5 | 6,8 | 29 | 8,7 | 35 | 8,4 | 3,1 |
| | Total | 42 | 14,0 | 2 | 20,0 | 6 | 8,1 | 38 | 11,3 | 46 | 11,0 | 4,8 |
| | Colisão choque em cadeia | 3 | 1,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 0,9 | 3 | 0,7 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 9 | 3,0 | 0 | 0,0 | 3 | 4,1 | 11 | 3,3 | 14 | 3,3 | 0,0 |
| Colisão | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem | 9 | 3,0 | 0 | 0,0 | 3 | 4,1 | 14 | 4,2 | 17 | 4,1 | 0,0 |
| Collsão | Colisão frontal | 25 | 8,4 | 1 | 10,0 | 8 | 10,8 | 50 | 14,9 | 59 | 14,1 | 4,0 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 37 | 12,4 | 0 | 0,0 | 7 | 9,5 | 47 | 14,0 | 54 | 12,9 | 0,0 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 17 | 5,7 | 0 | 0,0 | 1 | 1,4 | 19 | 5,7 | 20 | 4,8 | 0,0 |
| | Total | 101 | 33,8 | 1 | 10,0 | 22 | 29,7 | 145 | 43,3 | 168 | 40,1 | 1,0 |
| | Despiste com capotamento | 47 | 15,7 | 3 | 30,0 | 21 | 28,4 | 46 | 13,7 | 70 | 16,7 | 6,4 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 14 | 4,7 | 0 | 0,0 | 5 | 6,8 | 15 | 4,5 | 20 | 4,8 | 0,0 |
| 5 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| Despiste | Despiste sem dispositivo de retenção | 16 | 5,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 17 | 5,1 | 17 | 4,1 | 0,0 |
| | Despiste simples | 78 | 26,1 | 4 | 40,0 | 20 | 27,0 | 73 | 21,8 | 97 | 23,2 | 5,1 |
| | Total | 156 | 52,2 | 7 | 70,0 | 46 | 62,2 | 152 | 45,4 | 205 | 48,9 | 4,5 |
| TOTAL | | 299 | 100,0 | 10 | 100,0 | 74 | 100,0 | 335 | 100,0 | 419 | 100,0 | 3,3 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes | % | Vítimas | % | Feridos | % | Feridos | % | Total | % | Índice de |
|----------------------|------------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|-----------|
| | c/ vítimas | ,0 | mortais | /0 | graves | /0 | leves | 70 | vítimas | ,0 | gravidade |
| Dentro das localida | 121 | 40,5 | 1 | 10,0 | 15 | 20,3 | 132 | 39,4 | 148 | 35,3 | 0,8 |
| Fora das localidades | 178 | 59,5 | 9 | 90,0 | 59 | 79,7 | 203 | 60,6 | 271 | 64,7 | 5,1 |
| TOTAL | 299 | 100,0 | 10 | 100,0 | 74 | 100,0 | 335 | 100,0 | 419 | 100,0 | 3,3 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 94 | 31,4 | 1 | 10,0 | 7 | 9,5 | 99 | 29,6 | 107 | 25,5 | 1,1 |
| Auto-Estrada | 4 | 1,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 8 | 2,4 | 8 | 1,9 | 0,0 |
| Estrada Municipal | 52 | 17,4 | 3 | 30,0 | 15 | 20,3 | 65 | 19,4 | 83 | 19,8 | 5,8 |
| Estrada Nacional | 126 | 42,1 | 4 | 40,0 | 45 | 60,8 | 136 | 40,6 | 185 | 44,2 | 3,2 |
| IP/IC | 15 | 5,0 | 1 | 10,0 | 5 | 6,8 | 19 | 5,7 | 25 | 6,0 | 6,7 |
| Outra Via * | 8 | 2,7 | 1 | 10,0 | 2 | 2,7 | 8 | 2,4 | 11 | 2,6 | 12,5 |
| TOTAL | 299 | 100,0 | 10 | 100,0 | 74 | 100,0 | 335 | 100,0 | 419 | 100,0 | 3,3 |

^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Alter do Chao | 9 | 3,0 | 1 | 10,0 | 6 | 8,1 | 10 | 3,0 | 17 | 4,1 | 11,1 |
| Arronches | 9 | 3,0 | 0 | 0,0 | 3 | 4,1 | 8 | 2,4 | 11 | 2,6 | 0,0 |
| Avis | 9 | 3,0 | 0 | 0,0 | 1 | 1,4 | 13 | 3,9 | 14 | 3,3 | 0,0 |
| Campo Maior | 13 | 4,3 | 1 | 10,0 | 0 | 0,0 | 14 | 4,2 | 15 | 3,6 | 7,7 |
| Castelo de Vide | 11 | 3,7 | 0 | 0,0 | 1 | 1,4 | 12 | 3,6 | 13 | 3,1 | 0,0 |
| Crato | 7 | 2,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 2,1 | 7 | 1,7 | 0,0 |
| Elvas | 84 | 28,1 | 2 | 20,0 | 24 | 32,4 | 92 | 27,5 | 118 | 28,2 | 2,4 |
| Fronteira | 6 | 2,0 | 0 | 0,0 | 1 | 1,4 | 6 | 1,8 | 7 | 1,7 | 0,0 |
| Gaviao | 10 | 3,3 | 0 | 0,0 | 3 | 4,1 | 8 | 2,4 | 11 | 2,6 | 0,0 |
| Marvao | 7 | 2,3 | 1 | 10,0 | 2 | 2,7 | 9 | 2,7 | 12 | 2,9 | 14,3 |
| Monforte | 14 | 4,7 | 0 | 0,0 | 3 | 4,1 | 16 | 4,8 | 19 | 4,5 | 0,0 |
| Nisa | 11 | 3,7 | 1 | 10,0 | 8 | 10,8 | 9 | 2,7 | 18 | 4,3 | 9,1 |
| Ponte de Sor | 45 | 15,1 | 2 | 20,0 | 9 | 12,2 | 47 | 14,0 | 58 | 13,8 | 4,4 |
| Portalegre | 58 | 19,4 | 2 | 20,0 | 11 | 14,9 | 72 | 21,5 | 85 | 20,3 | 3,4 |
| Sousel | 6 | 2,0 | 0 | 0,0 | 2 | 2,7 | 12 | 3,6 | 14 | 3,3 | 0,0 |
| TOTAL | 299 | 100,0 | 10 | 100,0 | 74 | 100,0 | 335 | 100,0 | 419 | 100,0 | 3,3 |

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Condutores | 5 | 50,0 | 47 | 63,5 | 195 | 58,2 | 247 | 58,9 |
| Passageiros | 3 | 30,0 | 22 | 29,7 | 107 | 31,9 | 132 | 31,5 |
| Peões | 2 | 20,0 | 5 | 6,8 | 33 | 9,9 | 40 | 9,5 |
| TOTAL | 10 | 100,0 | 74 | 100,0 | 335 | 100,0 | 419 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Peões | 2 | 20,0 | 5 | 6,8 | 33 | 9,9 | 40 | 9,5 |
| Veíc. Ligeiros * | 5 | 50,0 | 52 | 70,3 | 239 | 71,3 | 296 | 70,6 |
| Veíc. Pesados * | 0 | 0,0 | 1 | 1,4 | 4 | 1,2 | 5 | 1,2 |
| Velocípedes * | 0 | 0,0 | 2 | 2,7 | 13 | 3,9 | 15 | 3,6 |
| Ciclomotores * | 1 | 10,0 | 5 | 6,8 | 21 | 6,3 | 27 | 6,4 |
| Motociclos * | 0 | 0,0 | 7 | 9,5 | 16 | 4,8 | 23 | 5,5 |
| Outros | 2 | 20,0 | 2 | 2,7 | 9 | 2,7 | 13 | 3,1 |
| TOTAL | 10 | 100,0 | 74 | 100,0 | 335 | 100,0 | 419 | 100,0 |

^{*} Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| <=14 | 1 | 10,0 | 5 | 6,8 | 25 | 7,5 | 31 | 7,4 |
| 15-19 | 1 | 10,0 | 6 | 8,1 | 27 | 8,1 | 34 | 8,1 |
| 20-24 | 0 | 0,0 | 10 | 13,5 | 31 | 9,3 | 41 | 9,8 |
| 25-29 | 0 | 0,0 | 5 | 6,8 | 22 | 6,6 | 27 | 6,4 |
| 30-34 | 0 | 0,0 | 6 | 8,1 | 30 | 9,0 | 36 | 8,6 |
| 35-39 | 2 | 20,0 | 4 | 5,4 | 31 | 9,3 | 37 | 8,8 |
| 40-44 | 0 | 0,0 | 5 | 6,8 | 29 | 8,7 | 34 | 8,1 |
| 45-49 | 2 | 20,0 | 8 | 10,8 | 29 | 8,7 | 39 | 9,3 |
| 50-54 | 0 | 0,0 | 7 | 9,5 | 26 | 7,8 | 33 | 7,9 |
| 55-59 | 1 | 10,0 | 3 | 4,1 | 17 | 5,1 | 21 | 5,0 |
| 60-64 | 0 | 0,0 | 2 | 2,7 | 19 | 5,7 | 21 | 5,0 |
| 65-69 | 0 | 0,0 | 2 | 2,7 | 15 | 4,5 | 17 | 4,1 |
| 70-74 | 1 | 10,0 | 3 | 4,1 | 11 | 3,3 | 15 | 3,6 |
| >=75 | 2 | 20,0 | 8 | 10,8 | 23 | 6,9 | 33 | 7,9 |
| TOTAL | 10 | 100,0 | 74 | 100,0 | 335 | 100,0 | 419 | 100,0 |

11

NOTAS

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------|------------------|---|----|---------------------------------|---------|-------------------------------------------------------|
| Alter do Chao | 13-09-2015 12:58 | 0 | 1 | EN119 | 111,700 | Despiste simples |
| Alter do Chao | 22-04-2015 17:30 | 0 | 3 | EN119 | 111,800 | Colisão frontal |
| Alter do Chao | 11-11-2015 08:45 | 0 | 1 | EN369 | 9,900 | Despiste com capotamento |
| Alter do Chao | 16-04-2015 19:25 | 1 | 1 | EN369 | 13,755 | Despiste simples |
| Arronches | 24-11-2015 16:32 | 0 | 1 | EM1106 | 5,000 | Colisão frontal |
| Arronches | 26-05-2015 14:00 | 0 | 2 | EN246 | 59,300 | Atropelamento de peões |
| Avis | 15-05-2015 00:00 | 0 | 1 | EM537 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Campo Maior | 23-05-2015 17:00 | 1 | 0 | EM1109 | - | Despiste simples |
| Castelo de Vide | 04-12-2015 18:10 | 0 | 1 | EN246-1 | 3,300 | Atropelamento de peões |
| Elvas | 31-07-2015 18:15 | 0 | 1 | Avenida 1º de Maio 1 | - | Atropelamento de peões |
| Elvas | 30-04-2015 16:10 | 0 | 1 | EM1121 | - | Atropelamento de peões |
| Elvas | 27-03-2015 20:18 | 0 | 1 | EM509 | - | Despiste simples |
| Elvas | 07-12-2015 18:45 | 0 | 1 | EM509 | - | Colisão frontal |
| Elvas | 05-09-2015 07:40 | 1 | 2 | EM514 | - | Despiste com capotamento |
| Elvas | 05-07-2015 05:40 | 0 | 1 | EN243 | 176,850 | Despiste simples |
| Elvas | 19-12-2015 17:00 | 0 | 1 | EN243 | 181,000 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 06-06-2015 04:30 | 0 | 3 | EN243 | 188,000 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 01-08-2015 00:30 | 0 | 1 | EN243-1 | 11,400 | Despiste simples |
| Elvas | 18-06-2015 09:03 | 0 | 1 | EN246 | 75,500 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 18-12-2015 11:00 | 0 | 1 | EN246 | 75,520 | Despiste simples |
| Elvas | 20-01-2015 12:24 | 0 | 1 | EN246 | 82,000 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Elvas | 09-05-2015 21:30 | 0 | 1 | EN372 | 70,600 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Elvas | 01-03-2015 04:00 | 0 | 1 | EN372 | 71,500 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Elvas | 04-01-2015 15:30 | 0 | 1 | EN373 | 26,000 | Colisão frontal |
| Elvas | 22-02-2015 06:10 | 0 | 1 | EN373 | 26,000 | Atropelamento com fuga |
| Elvas | 05-10-2015 16:45 | 0 | 1 | EN373 | 37,700 | Despiste simples |
| Elvas | 05-10-2015 21:00 | 0 | 1 | EN4 | 164,000 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 16-05-2015 06:30 | 0 | 1 | EN4 | 190,100 | Despiste com capotamento |
| Elvas | 19-05-2015 11:00 | 0 | 1 | Portas de Olivença 1 | - | Colisão com outras situações |
| Elvas | 03-07-2015 00:27 | 0 | 1 | Rua de Campo Maior 17 | - | Colisão frontal |
| Elvas | 07-02-2015 14:45 | 1 | 0 | Traseiras da Rua do Emigrante 1 | - | Atropelamento com fuga |
| Fronteira | 04-12-2015 16:30 | 0 | 1 | Rua Bartolomeu Dias | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Gaviao | 15-11-2015 16:15 | 0 | 1 | EM1016 | - | Despiste simples |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|--------------|------------------|---|----|---------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------|
| Gaviao | 12-10-2015 18:10 | 0 | 1 | EN118 | 168,700 | Despiste simples |
| Gaviao | 01-03-2015 00:10 | 0 | 1 | EN244 | 66,100 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Marvao | 06-04-2015 14:45 | 1 | 2 | EN246-1 | 14,900 | Despiste com capotamento |
| Monforte | 13-04-2015 19:30 | 0 | 1 | - | - | Despiste com capotamento |
| Monforte | 20-08-2015 17:45 | 0 | 1 | IP2 | 186,850 | Colisão com outras situações |
| Monforte | 17-01-2015 07:55 | 0 | 1 | Rua Professor Doutor João Rosado Correia | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Nisa | 13-06-2015 23:10 | 0 | 2 | EM526 | 6,600 | Despiste com capotamento |
| Nisa | 27-12-2015 00:35 | 0 | 1 | EN18 | 142,800 | Despiste com capotamento |
| Nisa | 30-03-2015 16:57 | 0 | 2 | EN364 | 4,600 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Nisa | 12-08-2015 12:10 | 1 | 3 | IP2 | 174,900 | Despiste simples |
| Ponte de Sor | 12-04-2015 19:30 | 0 | 1 | - | 1,500 | Despiste simples |
| Ponte de Sor | 01-03-2015 12:15 | 1 | 0 | - | - | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sor | 28-08-2015 19:50 | 0 | 1 | EN2 | 437,050 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Ponte de Sor | 29-09-2015 02:50 | 0 | 1 | EN2 | 440,400 | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sor | 16-04-2015 15:17 | 0 | 1 | EN2 | 440,600 | Despiste simples |
| Ponte de Sor | 28-01-2015 11:15 | 0 | 1 | EN243 | 49,100 | Despiste com capotamento |
| Ponte de Sor | 23-05-2015 02:40 | 0 | 2 | EN243 | 96,400 | Despiste simples |
| Ponte de Sor | 11-02-2015 15:00 | 0 | 1 | EN244 | 71,400 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ponte de Sor | 02-01-2015 20:50 | 1 | 0 | EN244 | 79,500 | Atropelamento de peões |
| Ponte de Sor | 25-11-2015 13:30 | 0 | 1 | EN244 | 92,340 | Despiste simples |
| Portalegre | 16-12-2015 08:41 | 1 | 0 | EM1044 | - | Despiste simples |
| Portalegre | 15-09-2015 18:05 | 0 | 1 | EM1149 | - | Despiste simples |
| Portalegre | 26-09-2015 17:50 | 0 | 2 | EM1167 | - | Despiste com capotamento |
| Portalegre | 19-06-2015 19:50 | 0 | 1 | EM517-3 | 0,500 | Despiste com capotamento |
| Portalegre | 08-08-2015 06:40 | 0 | 1 | EN18 | 167,600 | Despiste simples |
| Portalegre | 03-05-2015 15:35 | 1 | 0 | EN18 | 171,000 | Colisão frontal |
| Portalegre | 30-07-2015 17:39 | 0 | 2 | EN246 | 32,200 | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Portalegre | 23-10-2015 18:18 | 0 | 1 | EN246 | 32,380 | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Portalegre | 04-09-2015 14:43 | 0 | 1 | IP2 | 174,400 | Colisão com outras situações |
| Portalegre | 14-03-2015 08:03 | 0 | 1 | Rotunda Navio 0 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Portalegre | 19-04-2015 20:50 | 0 | 1 | Rua do Semeador 6 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Sousel | 14-11-2015 18:10 | 0 | 1 | EM504 | 5,000 | Colisão frontal |
| Sousel | 01-09-2015 16:20 | 0 | 1 | EN245 | 55,000 | Despiste simples |