

VÍTIMAS A 30 DIAS

Distrito - ÉVORA

DEZ 2014

02-09-2015 Relatório - Distrito

ÍNDICE

| DEFINIÇÕES | 3 |
|--|-----------------------|
| EVOLUÇÃO 2010-2014 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2013/201462. Acidentes e vítimas segundo o mês63. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana74. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade75. Acidentes e vítimas segundo o período horário76. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos87. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente88. Acidentes e vítimas segundo a localização99. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via910. Acidentes e vítimas segundo a concelho10 | 5 7 7 8 9 |
| UTENTES 1 | 11 |
| Vítimas segundo a categoria de utentes Vítimas segundo a categoria de veículo Segundo o grupo etário 1 | 1 |
| NOTAS 1 | 12 |
| ANEXOS 1 | 13 |
| Listagem dos acidentes com vítimas mortais e/ou feridos graves | 3 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

^{*} Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo

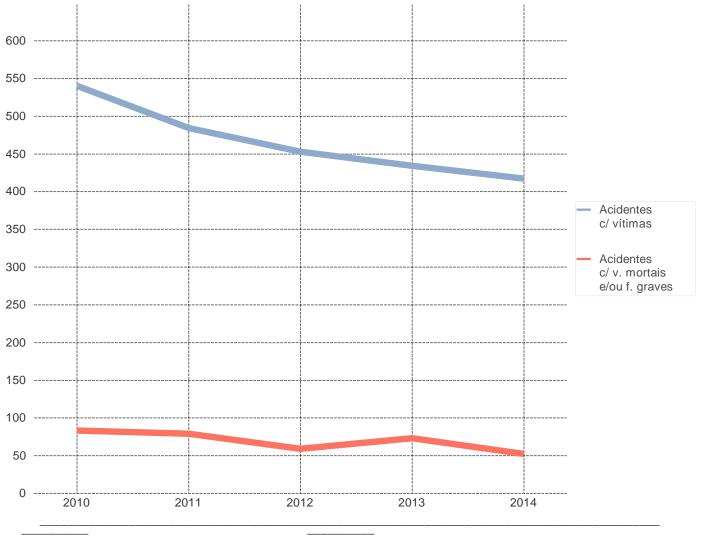
no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2010-2014

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ | Acidentes c/ | Acidentes c/ v. mortais | Índice de |
|------|--------------|--------------|-------------------------|-----------|
| | vítimas | v. mortais | e/ou f. graves | gravidade |
| 2010 | 540 | 22 | 83 | 4,1 |
| 2011 | 484 | 27 | 79 | 6,4 |
| 2012 | 453 | 14 | 59 | 3,3 |
| 2013 | 434 | 20 | 73 | 5,5 |
| 2014 | 417 | 15 | 52 | 4,1 |

Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves



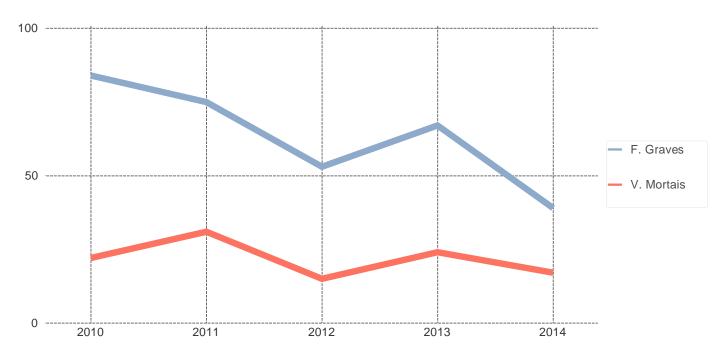
02-09-2015

Relatório - Distrito

2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2010 | 22 | 84 | 675 | 781 |
| 2011 | 31 | 75 | 566 | 672 |
| 2012 | 15 | 53 | 548 | 616 |
| 2013 | 24 | 67 | 558 | 649 |
| 2014 | 17 | 39 | 499 | 555 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2013/2014

| | | Acidentes c/ vítimas | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total vítimas | % * | Índice de gravidade |
|---|------|----------------------|------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| ı | 2013 | 434 | - | 24 | - | 67 | - | 558 | - | 649 | - | 5,5 |
| ĺ | 2014 | 417 | -3,9 | 17 | -29,2 | 39 | -41,8 | 499 | -10,6 | 555 | -14,5 | 4,1 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

02-09-2015

2. Acidentes e vítimas segundo o mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Jan | 32 | 7,7 | 3 | 17,6 | 4 | 10,3 | 33 | 6,6 | 40 | 7,2 | 9,4 |
| Fev | 29 | 7,0 | 0 | 0,0 | 4 | 10,3 | 27 | 5,4 | 31 | 5,6 | 0,0 |
| Mar | 35 | 8,4 | 2 | 11,8 | 3 | 7,7 | 40 | 8,0 | 45 | 8,1 | 5,7 |
| Abr | 25 | 6,0 | 2 | 11,8 | 3 | 7,7 | 29 | 5,8 | 34 | 6,1 | 8,0 |
| Mai | 34 | 8,2 | 0 | 0,0 | 2 | 5,1 | 43 | 8,6 | 45 | 8,1 | 0,0 |
| Jun | 32 | 7,7 | 3 | 17,6 | 2 | 5,1 | 34 | 6,8 | 39 | 7,0 | 9,4 |
| Jul | 38 | 9,1 | 1 | 5,9 | 2 | 5,1 | 51 | 10,2 | 54 | 9,7 | 2,6 |
| Ago | 40 | 9,6 | 1 | 5,9 | 4 | 10,3 | 61 | 12,2 | 66 | 11,9 | 2,5 |
| Set | 30 | 7,2 | 1 | 5,9 | 2 | 5,1 | 33 | 6,6 | 36 | 6,5 | 3,3 |
| Out | 31 | 7,4 | 0 | 0,0 | 4 | 10,3 | 35 | 7,0 | 39 | 7,0 | 0,0 |
| Nov | 48 | 11,5 | 4 | 23,5 | 3 | 7,7 | 66 | 13,2 | 73 | 13,2 | 8,3 |
| Dez | 43 | 10,3 | 0 | 0,0 | 6 | 15,4 | 47 | 9,4 | 53 | 9,5 | 0,0 |
| TOTAL | 417 | 100,0 | 17 | 100,0 | 39 | 100,0 | 499 | 100,0 | 555 | 100,0 | 4,1 |

6

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 2ª feira | 61 | 14,6 | 8 | 47,1 | 6 | 15,4 | 65 | 13,0 | 79 | 14,2 | 13,1 |
| 3ª feira | 53 | 12,7 | 0 | 0,0 | 4 | 10,3 | 68 | 13,6 | 72 | 13,0 | 0,0 |
| 4ª feira | 49 | 11,8 | 1 | 5,9 | 4 | 10,3 | 56 | 11,2 | 61 | 11,0 | 2,0 |
| 5ª feira | 60 | 14,4 | 1 | 5,9 | 3 | 7,7 | 72 | 14,4 | 76 | 13,7 | 1,7 |
| 6ª feira | 70 | 16,8 | 2 | 11,8 | 8 | 20,5 | 87 | 17,4 | 97 | 17,5 | 2,9 |
| Sábado | 63 | 15,1 | 1 | 5,9 | 6 | 15,4 | 85 | 17,0 | 92 | 16,6 | 1,6 |
| Domingo | 61 | 14,6 | 4 | 23,5 | 8 | 20,5 | 66 | 13,2 | 78 | 14,1 | 6,6 |
| TOTAL | 417 | 100,0 | 17 | 100,0 | 39 | 100,0 | 499 | 100,0 | 555 | 100,0 | 4,1 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dia | 304 | 72,9 | 9 | 52,9 | 25 | 64,1 | 372 | 74,5 | 406 | 73,2 | 3,0 |
| Noite | 100 | 24,0 | 6 | 35,3 | 13 | 33,3 | 113 | 22,6 | 132 | 23,8 | 6,0 |
| Aurora ou crep. | 13 | 3,1 | 2 | 11,8 | 1 | 2,6 | 14 | 2,8 | 17 | 3,1 | 15,4 |
| TOTAL | 417 | 100,0 | 17 | 100,0 | 39 | 100,0 | 499 | 100,0 | 555 | 100,0 | 4,1 |

5. Acidentes e vítimas segundo o período horário

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 00-03 | 13 | 3,1 | 0 | 0,0 | 2 | 5,1 | 14 | 2,8 | 16 | 2,9 | 0,0 |
| 03-06 | 8 | 1,9 | 0 | 0,0 | 1 | 2,6 | 7 | 1,4 | 8 | 1,4 | 0,0 |
| 06-09 | 40 | 9,6 | 4 | 23,5 | 4 | 10,3 | 35 | 7,0 | 43 | 7,7 | 10,0 |
| 09-12 | 83 | 19,9 | 0 | 0,0 | 9 | 23,1 | 101 | 20,2 | 110 | 19,8 | 0,0 |
| 12-15 | 71 | 17,0 | 2 | 11,8 | 4 | 10,3 | 87 | 17,4 | 93 | 16,8 | 2,8 |
| 15-18 | 89 | 21,3 | 5 | 29,4 | 9 | 23,1 | 111 | 22,2 | 125 | 22,5 | 5,6 |
| 18-21 | 80 | 19,2 | 3 | 17,6 | 7 | 17,9 | 103 | 20,6 | 113 | 20,4 | 3,8 |
| 21-24 | 33 | 7,9 | 3 | 17,6 | 3 | 7,7 | 41 | 8,2 | 47 | 8,5 | 9,1 |
| TOTAL | 417 | 100,0 | 17 | 100,0 | 39 | 100,0 | 499 | 100,0 | 555 | 100,0 | 4,1 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Bom tempo | 330 | 79,1 | 13 | 76,5 | 32 | 82,1 | 406 | 81,4 | 451 | 81,3 | 3,9 |
| Chuva | 80 | 19,2 | 4 | 23,5 | 5 | 12,8 | 88 | 17,6 | 97 | 17,5 | 5,0 |
| Outros | 6 | 1,4 | 0 | 0,0 | 1 | 2,6 | 5 | 1,0 | 6 | 1,1 | 0,0 |
| N.D. | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 1 | 2,6 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| TOTAL | 417 | 100,0 | 17 | 100,0 | 39 | 100,0 | 499 | 100,0 | 555 | 100,0 | 4,1 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| | Atropelamento com fuga | 4 | 1,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 0,8 | 4 | 0,7 | 0,0 |
| | Atropelamento de animais | 8 | 1,9 | 0 | 0,0 | 1 | 2,6 | 9 | 1,8 | 10 | 1,8 | 0,0 |
| Atropelamento | Atropelamento de peões | 52 | 12,5 | 3 | 17,6 | 5 | 12,8 | 51 | 10,2 | 59 | 10,6 | 5,8 |
| | Total | 64 | 15,3 | 3 | 17,6 | 6 | 15,4 | 64 | 12,8 | 73 | 13,2 | 4,7 |
| | Colisão choque em cadeia | 4 | 1,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 0,8 | 4 | 0,7 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 2 | 0,5 | 0 | 0,0 | 1 | 2,6 | 1 | 0,2 | 2 | 0,4 | 0,0 |
| | Colisão com outras situações | 12 | 2,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 14 | 2,8 | 14 | 2,5 | 0,0 |
| Colisão | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem | 11 | 2,6 | 0 | 0,0 | 1 | 2,6 | 12 | 2,4 | 13 | 2,3 | 0,0 |
| COIISAO | Colisão frontal | 25 | 6,0 | 4 | 23,5 | 2 | 5,1 | 38 | 7,6 | 44 | 7,9 | 16,0 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 68 | 16,3 | 1 | 5,9 | 4 | 10,3 | 92 | 18,4 | 97 | 17,5 | 1,5 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 40 | 9,6 | 2 | 11,8 | 1 | 2,6 | 56 | 11,2 | 59 | 10,6 | 5,0 |
| | Total | 162 | 38,8 | 7 | 41,2 | 9 | 23,1 | 217 | 43,5 | 233 | 42,0 | 4,3 |
| | Despiste com capotamento | 65 | 15,6 | 6 | 35,3 | 4 | 10,3 | 80 | 16,0 | 90 | 16,2 | 9,2 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 8 | 1,9 | 1 | 5,9 | 1 | 2,6 | 6 | 1,2 | 8 | 1,4 | 12,5 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 4 | 1,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 1,4 | 7 | 1,3 | 0,0 |
| Despiste | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 5 | 1,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 6 | 1,2 | 6 | 1,1 | 0,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 15 | 3,6 | 0 | 0,0 | 1 | 2,6 | 20 | 4,0 | 21 | 3,8 | 0,0 |
| | Despiste simples | 94 | 22,5 | 0 | 0,0 | 18 | 46,2 | 99 | 19,8 | 117 | 21,1 | 0,0 |
| | Total | 191 | 45,8 | 7 | 41,2 | 24 | 61,5 | 218 | 43,7 | 249 | 44,9 | 3,7 |
| TOTAL | , | 417 | 100,0 | 17 | 100,0 | 39 | 100,0 | 499 | 100,0 | 555 | 100,0 | 4,1 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localida | 172 | 41,2 | 2 | 11,8 | 9 | 23,1 | 190 | 38,1 | 201 | 36,2 | 1,2 |
| Fora das localidades | 245 | 58,8 | 15 | 88,2 | 30 | 76,9 | 309 | 61,9 | 354 | 63,8 | 6,1 |
| TOTAL | 417 | 100,0 | 17 | 100,0 | 39 | 100,0 | 499 | 100,0 | 555 | 100,0 | 4,1 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 138 | 33,1 | 2 | 11,8 | 7 | 17,9 | 147 | 29,5 | 156 | 28,1 | 1,4 |
| Autoestrada | 12 | 2,9 | 1 | 5,9 | 1 | 2,6 | 14 | 2,8 | 16 | 2,9 | 8,3 |
| Estrada Municipal | 45 | 10,8 | 3 | 17,6 | 7 | 17,9 | 49 | 9,8 | 59 | 10,6 | 6,7 |
| Estrada Nacional | 159 | 38,1 | 8 | 47,1 | 19 | 48,7 | 204 | 40,9 | 231 | 41,6 | 5,0 |
| IP/IC | 12 | 2,9 | 2 | 11,8 | 0 | 0,0 | 21 | 4,2 | 23 | 4,1 | 16,7 |
| Outra Via * | 51 | 12,2 | 1 | 5,9 | 5 | 12,8 | 64 | 12,8 | 70 | 12,6 | 2,0 |
| TOTAL | 417 | 100,0 | 17 | 100,0 | 39 | 100,0 | 499 | 100,0 | 555 | 100,0 | 4,1 |

^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Alandroal | 6 | 1,4 | 0 | 0,0 | 1 | 2,6 | 5 | 1,0 | 6 | 1,1 | 0,0 |
| Arraiolos | 19 | 4,6 | 2 | 11,8 | 4 | 10,3 | 27 | 5,4 | 33 | 5,9 | 10,5 |
| Borba | 15 | 3,6 | 1 | 5,9 | 1 | 2,6 | 21 | 4,2 | 23 | 4,1 | 6,7 |
| Estremoz | 57 | 13,7 | 0 | 0,0 | 3 | 7,7 | 78 | 15,6 | 81 | 14,6 | 0,0 |
| Evora | 132 | 31,7 | 4 | 23,5 | 6 | 15,4 | 147 | 29,5 | 157 | 28,3 | 3,0 |
| Montemor-o-Novo | 56 | 13,4 | 2 | 11,8 | 7 | 17,9 | 75 | 15,0 | 84 | 15,1 | 3,6 |
| Mora | 16 | 3,8 | 1 | 5,9 | 3 | 7,7 | 18 | 3,6 | 22 | 4,0 | 6,3 |
| Mourao | 3 | 0,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 0,8 | 4 | 0,7 | 0,0 |
| Portel | 20 | 4,8 | 2 | 11,8 | 1 | 2,6 | 29 | 5,8 | 32 | 5,8 | 10,0 |
| Redondo | 10 | 2,4 | 0 | 0,0 | 1 | 2,6 | 10 | 2,0 | 11 | 2,0 | 0,0 |
| Reguengos de Monsaraz | 23 | 5,5 | 3 | 17,6 | 4 | 10,3 | 21 | 4,2 | 28 | 5,0 | 13,0 |
| Vendas Novas | 30 | 7,2 | 1 | 5,9 | 3 | 7,7 | 31 | 6,2 | 35 | 6,3 | 3,3 |
| Viana do Alentejo | 17 | 4,1 | 0 | 0,0 | 4 | 10,3 | 18 | 3,6 | 22 | 4,0 | 0,0 |
| Vila Vicosa | 13 | 3,1 | 1 | 5,9 | 1 | 2,6 | 15 | 3,0 | 17 | 3,1 | 7,7 |
| TOTAL | 417 | 100,0 | 17 | 100,0 | 39 | 100,0 | 499 | 100,0 | 555 | 100,0 | 4,1 |

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Condutores | 11 | 64,7 | 28 | 71,8 | 300 | 60,1 | 339 | 61,1 |
| Passageiros | 3 | 17,6 | 6 | 15,4 | 145 | 29,1 | 154 | 27,7 |
| Peões | 3 | 17,6 | 5 | 12,8 | 54 | 10,8 | 62 | 11,2 |
| TOTAL | 17 | 100,0 | 39 | 100,0 | 499 | 100,0 | 555 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % |
|------------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Peões | 3 | 17,6 | 5 | 12,8 | 54 | 10,8 | 62 | 11,2 |
| Veíc. Ligeiros * | 12 | 70,6 | 21 | 53,8 | 343 | 68,7 | 376 | 67,7 |
| Veíc. Pesados * | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 16 | 3,2 | 16 | 2,9 |
| Velocípedes * | 1 | 5,9 | 4 | 10,3 | 15 | 3,0 | 20 | 3,6 |
| Ciclomotores * | 1 | 5,9 | 5 | 12,8 | 38 | 7,6 | 44 | 7,9 |
| Motociclos * | 0 | 0,0 | 3 | 7,7 | 25 | 5,0 | 28 | 5,0 |
| Outros | 0 | 0,0 | 1 | 2,6 | 8 | 1,6 | 9 | 1,6 |
| TOTAL | 17 | 100,0 | 39 | 100,0 | 499 | 100,0 | 555 | 100,0 |

^{*} Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| <=14 | 0 | 0,0 | 2 | 5,1 | 27 | 5,4 | 29 | 5,2 |
| 15-19 | 0 | 0,0 | 1 | 2,6 | 40 | 8,0 | 41 | 7,4 |
| 20-24 | 2 | 11,8 | 4 | 10,3 | 59 | 11,8 | 65 | 11,7 |
| 25-29 | 1 | 5,9 | 2 | 5,1 | 32 | 6,4 | 35 | 6,3 |
| 30-34 | 0 | 0,0 | 2 | 5,1 | 40 | 8,0 | 42 | 7,6 |
| 35-39 | 2 | 11,8 | 1 | 2,6 | 43 | 8,6 | 46 | 8,3 |
| 40-44 | 2 | 11,8 | 3 | 7,7 | 37 | 7,4 | 42 | 7,6 |
| 45-49 | 0 | 0,0 | 1 | 2,6 | 37 | 7,4 | 38 | 6,8 |
| 50-54 | 3 | 17,6 | 3 | 7,7 | 30 | 6,0 | 36 | 6,5 |
| 55-59 | 2 | 11,8 | 4 | 10,3 | 34 | 6,8 | 40 | 7,2 |
| 60-64 | 1 | 5,9 | 3 | 7,7 | 28 | 5,6 | 32 | 5,8 |
| 65-69 | 0 | 0,0 | 3 | 7,7 | 31 | 6,2 | 34 | 6,1 |
| 70-74 | 1 | 5,9 | 1 | 2,6 | 18 | 3,6 | 20 | 3,6 |
| >=75 | 3 | 17,6 | 9 | 23,1 | 43 | 8,6 | 55 | 9,9 |
| TOTAL | 17 | 100,0 | 39 | 100,0 | 499 | 100,0 | 555 | 100,0 |

11

NOTAS

Listagem dos acidentes com vítimas

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------|------------------|---|----|------------------------------|---------|---|
| Alandroal | 05-04-2014 06:20 | 0 | 1 | EN373 | 49,700 | Despiste simples |
| Arraiolos | 09-03-2014 17:00 | 1 | 1 | EM1013 | 6,400 | Despiste com capotamento |
| Arraiolos | 30-10-2014 18:30 | 0 | 1 | EN4 | 96,118 | Colisão frontal |
| Arraiolos | 13-11-2014 07:54 | 1 | 0 | EN4 | 99,484 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Arraiolos | 21-08-2014 19:45 | 0 | 1 | EN4 | 103,420 | Atropelamento de peões |
| Arraiolos | 15-10-2014 10:25 | 0 | 1 | EN4 | 104,200 | Atropelamento de peões |
| Borba | 01-03-2014 18:50 | 1 | 0 | EN4 | 154,745 | Atropelamento de peões |
| Borba | 26-12-2014 12:45 | 0 | 1 | EN4 | 157,335 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Estremoz | 12-03-2014 17:17 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Estremoz | 07-12-2014 15:45 | 0 | 1 | EM508 | 0,400 | Despiste simples |
| Estremoz | 14-12-2014 14:10 | 0 | 1 | EN18 | 235,204 | Despiste simples |
| Evora | 07-11-2014 22:46 | 1 | 0 | Caminho Municipal 1081 0 | - | Despiste com capotamento |
| Evora | 23-12-2014 19:40 | 0 | 1 | EM1087 | - | Despiste simples |
| Evora | 27-07-2014 03:15 | 0 | 1 | EM527 | - | Despiste simples |
| Evora | 07-02-2014 06:25 | 0 | 1 | EN254 | 39,760 | Despiste simples |
| Evora | 26-08-2014 09:15 | 0 | 1 | EN254 | 51,017 | Colisão frontal |
| Evora | 23-06-2014 16:20 | 2 | 0 | EN256 | 8,700 | Colisão frontal |
| Evora | 26-09-2014 06:37 | 1 | 0 | EN370 | 67,235 | Despiste com capotamento |
| Evora | 11-01-2014 17:00 | 0 | 1 | EN380 | 88,290 | Despiste simples |
| Evora | 22-04-2014 10:17 | 0 | 1 | Estrada Chainha 0 | - | Atropelamento de peões |
| Montemor-o-Novo | 13-01-2014 15:00 | 1 | 1 | A6 | 31,386 | Despiste com capotamento |
| Montemor-o-Novo | 01-11-2014 23:00 | 0 | 1 | EM530 | - | Despiste simples |
| Montemor-o-Novo | 15-08-2014 08:00 | 0 | 1 | EN114 | 137,675 | Despiste com capotamento |
| Montemor-o-Novo | 03-11-2014 13:26 | 1 | 0 | EN114 | 171,148 | Colisão frontal |
| Montemor-o-Novo | 24-01-2014 11:10 | 0 | 1 | EN114 | 182,313 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Montemor-o-Novo | 03-01-2014 23:00 | 0 | 1 | EN4 | 71,800 | Despiste simples |
| Montemor-o-Novo | 05-07-2014 20:30 | 0 | 1 | ER2 | 501,250 | Despiste simples |
| Montemor-o-Novo | 17-09-2014 13:45 | 0 | 1 | Rua da Liberdade 24 | - | Atropelamento de peões |
| Mora | 15-06-2014 16:30 | 0 | 1 | Av ^a do Fluviário | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Mora | 31-03-2014 12:30 | 0 | 1 | EM1092 | - | Despiste com capotamento |
| Mora | 19-05-2014 07:30 | 0 | 1 | EN251 | 79,100 | Despiste simples |
| Mora | 10-11-2014 08:15 | 1 | 0 | EN370 | 44,890 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Portel | 12-11-2014 09:45 | 0 | 1 | EN384 | 23,000 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------------------|------------------|---|----|----------------------------------|---------|--|
| Portel | 06-01-2014 17:50 | 1 | 0 | IP2 | 302,796 | Atropelamento de peões |
| Portel | 23-07-2014 12:20 | 1 | 0 | IP2 | 312,686 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Redondo | 04-10-2014 09:20 | 0 | 1 | Rua Júlio Domingos Franco 30 | - | Despiste simples |
| Reguengos de Monsaraz | 11-11-2014 09:00 | 0 | 1 | CAM.MUNIC. | 0,350 | Colisão com fuga |
| Reguengos de Monsaraz | 06-04-2014 21:25 | 2 | 0 | EM514 | 11,630 | Despiste com capotamento |
| Reguengos de Monsaraz | 20-06-2014 16:57 | 0 | 1 | EN255 | 55,531 | Despiste simples |
| Reguengos de Monsaraz | 04-08-2014 07:05 | 1 | 0 | ER255 | 53,984 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Reguengos de Monsaraz | 26-12-2014 15:00 | 0 | 1 | Rua Demostenes Espanca 39 | - | Despiste simples |
| Reguengos de Monsaraz | 02-02-2014 17:35 | 0 | 1 | Rua dos Castelhanos 2 | - | Despiste simples |
| Vendas Novas | 17-05-2014 21:25 | 0 | 1 | - | - | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem |
| Vendas Novas | 23-06-2014 20:00 | 1 | 0 | EN4 | 49,795 | Colisão frontal |
| Vendas Novas | 02-02-2014 19:15 | 0 | 1 | EN4 | 63,950 | Atropelamento de peões |
| Vendas Novas | 14-04-2014 10:30 | 0 | 1 | Rua António Coelho de Oliveira 1 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Viana do Alentejo | 14-09-2014 00:42 | 0 | 1 | EM516 | - | Despiste simples |
| Viana do Alentejo | 25-08-2014 02:15 | 0 | 1 | EN254 | 68,200 | Despiste simples |
| Viana do Alentejo | 05-12-2014 19:26 | 0 | 1 | EN384 | 2,300 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Viana do Alentejo | 09-10-2014 09:50 | 0 | 1 | ER254 | 77,920 | Despiste sem dispositivo de retenção |
| Vila Vicosa | 10-02-2014 19:50 | 0 | 1 | EN254 | 7,250 | Atropelamento de animais |
| Vila Vicosa | 05-01-2014 20:08 | 1 | 0 | Rua Doutor Couto Jardim | - | Atropelamento de peões |