

Observatório de Segurança Rodoviária

ÍNDICE

| DEFINIÇÕES | 3 |
|---|----------------------------|
| EVOLUÇÃO 2007-2016 | 4 |
| 1. Acidentes com vítimas | |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas 2007/2016 | 6 7 7 8 8 9 |
| UTENTES | 11 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes 1 2. Vítimas segundo a categoria de veículo 1 3. Vítimas segundo o grupo etário 1 | 11 |
| NOTAS 1 | 12 |
| ANEXOS 1 | 3 |
| Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves | |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/Vítima mortal a 30 dias *

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza a mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

^{*} Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo

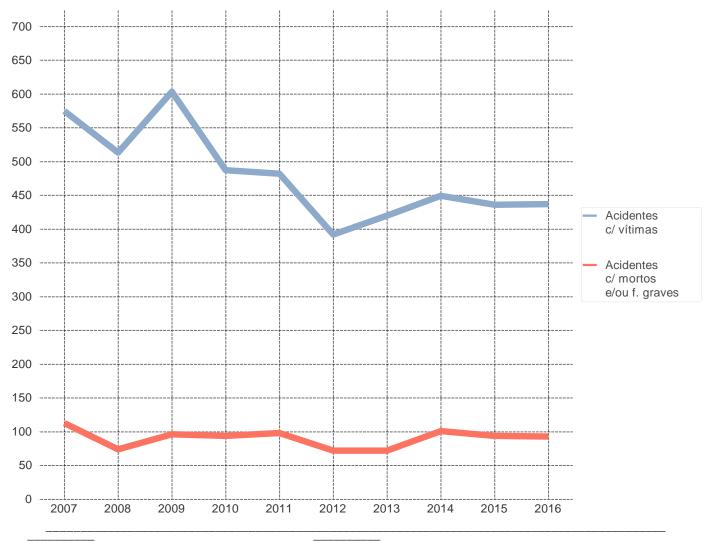
no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

EVOLUÇÃO 2007-2016

1. Acidentes com vítimas

| | Acidentes c/ | Acidentes c/ | Acidentes c/ mortos | Índice de |
|------|--------------|--------------|---------------------|-----------|
| | vítimas | mortos | e/ou f. graves | gravidade |
| 2007 | 575 | 19 | 113 | 4,3 |
| 2008 | 513 | 29 | 74 | 6,6 |
| 2009 | 603 | 22 | 96 | 4,3 |
| 2010 | 487 | 27 | 94 | 5,5 |
| 2011 | 482 | 30 | 98 | 7,1 |
| 2012 | 392 | 19 | 72 | 6,6 |
| 2013 | 420 | 21 | 72 | 6,9 |
| 2014 | 449 | 19 | 101 | 4,5 |
| 2015 | 436 | 27 | 94 | 8,0 |
| 2016 | 437 | 23 | 93 | 5,9 |

Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ mortos e/ou f. graves



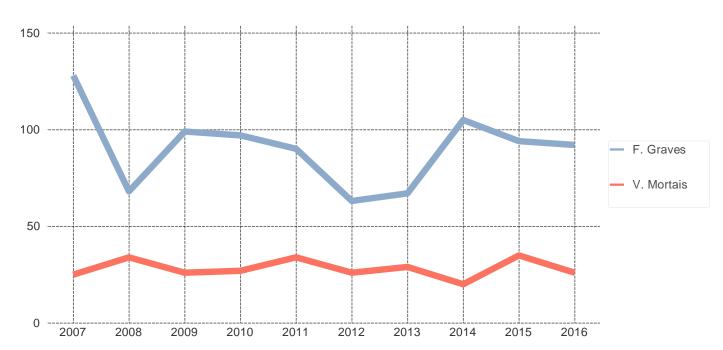
14-06-2017

Relatório - Distrito

2. Vítimas

| | Vítimas mortais | Feridos graves | Feridos leves | Total vítimas |
|------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2007 | 25 | 128 | 724 | 877 |
| 2008 | 34 | 68 | 649 | 751 |
| 2009 | 26 | 99 | 735 | 860 |
| 2010 | 27 | 97 | 614 | 738 |
| 2011 | 34 | 90 | 563 | 687 |
| 2012 | 26 | 63 | 483 | 572 |
| 2013 | 29 | 67 | 478 | 574 |
| 2014 | 20 | 105 | 520 | 645 |
| 2015 | 35 | 94 | 536 | 665 |
| 2016 | 26 | 92 | 498 | 616 |

Evolução das vítimas mortais e feridos graves



ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2015/2016

| | Acidentes | % * | Vítimas | % * | Feridos | % * | Feridos | % * | Total | % * | Índice de |
|------|------------|-----|---------|-------|---------|------|---------|------|---------|------|-----------|
| | c/ vítimas | | mortais | | graves | | leves | | vítimas | | gravidade |
| 2015 | 436 | - | 35 | - | 94 | - | 536 | - | 665 | - | 8,0 |
| 2016 | 437 | 0,2 | 26 | -25,7 | 92 | -2,1 | 498 | -7,1 | 616 | -7,4 | 5,9 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Jan | 38 | 8,7 | 1 | 3,8 | 5 | 5,4 | 42 | 8,4 | 48 | 7,8 | 2,6 |
| Fev | 28 | 6,4 | 1 | 3,8 | 10 | 10,9 | 27 | 5,4 | 38 | 6,2 | 3,6 |
| Mar | 31 | 7,1 | 1 | 3,8 | 5 | 5,4 | 39 | 7,8 | 45 | 7,3 | 3,2 |
| Abr | 26 | 5,9 | 2 | 7,7 | 4 | 4,3 | 34 | 6,8 | 40 | 6,5 | 7,7 |
| Mai | 25 | 5,7 | 0 | 0,0 | 7 | 7,6 | 25 | 5,0 | 32 | 5,2 | 0,0 |
| Jun | 33 | 7,6 | 1 | 3,8 | 8 | 8,7 | 35 | 7,0 | 44 | 7,1 | 3,0 |
| Jul | 38 | 8,7 | 3 | 11,5 | 11 | 12,0 | 46 | 9,2 | 60 | 9,7 | 7,9 |
| Ago | 58 | 13,3 | 4 | 15,4 | 13 | 14,1 | 74 | 14,9 | 91 | 14,8 | 6,9 |
| Set | 31 | 7,1 | 1 | 3,8 | 5 | 5,4 | 46 | 9,2 | 52 | 8,4 | 3,2 |
| Out | 50 | 11,4 | 5 | 19,2 | 10 | 10,9 | 52 | 10,4 | 67 | 10,9 | 10,0 |
| Nov | 44 | 10,1 | 6 | 23,1 | 6 | 6,5 | 40 | 8,0 | 52 | 8,4 | 13,6 |
| Dez | 35 | 8,0 | 1 | 3,8 | 8 | 8,7 | 38 | 7,6 | 47 | 7,6 | 2,9 |
| TOTAL | 437 | 100,0 | 26 | 100,0 | 92 | 100,0 | 498 | 100,0 | 616 | 100,0 | 5,9 |

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 2ª feira | 59 | 13,5 | 3 | 11,5 | 12 | 13,0 | 70 | 14,1 | 85 | 13,8 | 5,1 |
| 3ª feira | 63 | 14,4 | 1 | 3,8 | 6 | 6,5 | 73 | 14,7 | 80 | 13,0 | 1,6 |
| 4ª feira | 58 | 13,3 | 1 | 3,8 | 10 | 10,9 | 65 | 13,1 | 76 | 12,3 | 1,7 |
| 5ª feira | 60 | 13,7 | 7 | 26,9 | 12 | 13,0 | 74 | 14,9 | 93 | 15,1 | 11,7 |
| 6ª feira | 56 | 12,8 | 2 | 7,7 | 13 | 14,1 | 58 | 11,6 | 73 | 11,9 | 3,6 |
| Sábado | 72 | 16,5 | 4 | 15,4 | 20 | 21,7 | 80 | 16,1 | 104 | 16,9 | 5,6 |
| Domingo | 69 | 15,8 | 8 | 30,8 | 19 | 20,7 | 78 | 15,7 | 105 | 17,0 | 11,6 |
| TOTAL | 437 | 100,0 | 26 | 100,0 | 92 | 100,0 | 498 | 100,0 | 616 | 100,0 | 5,9 |

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dia | 312 | 71,4 | 17 | 65,4 | 61 | 66,3 | 360 | 72,3 | 438 | 71,1 | 5,4 |
| Noite | 105 | 24,0 | 8 | 30,8 | 25 | 27,2 | 117 | 23,5 | 150 | 24,4 | 7,6 |
| Aurora ou crep. | 20 | 4,6 | 1 | 3,8 | 6 | 6,5 | 21 | 4,2 | 28 | 4,5 | 5,0 |
| TOTAL | 437 | 100,0 | 26 | 100,0 | 92 | 100,0 | 498 | 100,0 | 616 | 100,0 | 5,9 |

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| 00-03 | 23 | 5,3 | 4 | 15,4 | 9 | 9,8 | 28 | 5,6 | 41 | 6,7 | 17,4 |
| 03-06 | 10 | 2,3 | 1 | 3,8 | 2 | 2,2 | 12 | 2,4 | 15 | 2,4 | 10,0 |
| 06-09 | 53 | 12,1 | 0 | 0,0 | 12 | 13,0 | 57 | 11,4 | 69 | 11,2 | 0,0 |
| 09-12 | 69 | 15,8 | 3 | 11,5 | 16 | 17,4 | 74 | 14,9 | 93 | 15,1 | 4,3 |
| 12-15 | 76 | 17,4 | 5 | 19,2 | 6 | 6,5 | 91 | 18,3 | 102 | 16,6 | 6,6 |
| 15-18 | 96 | 22,0 | 8 | 30,8 | 24 | 26,1 | 116 | 23,3 | 148 | 24,0 | 8,3 |
| 18-21 | 72 | 16,5 | 2 | 7,7 | 14 | 15,2 | 81 | 16,3 | 97 | 15,7 | 2,8 |
| 21-24 | 38 | 8,7 | 3 | 11,5 | 9 | 9,8 | 39 | 7,8 | 51 | 8,3 | 7,9 |
| TOTAL | 437 | 100,0 | 26 | 100,0 | 92 | 100,0 | 498 | 100,0 | 616 | 100,0 | 5,9 |

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos Ieves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-----------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Bom tempo | 368 | 84,2 | 22 | 84,6 | 82 | 89,1 | 417 | 83,7 | 521 | 84,6 | 6,0 |
| Chuva | 64 | 14,6 | 4 | 15,4 | 9 | 9,8 | 74 | 14,9 | 87 | 14,1 | 6,3 |
| Outros | 4 | 0,9 | 0 | 0,0 | 1 | 1,1 | 6 | 1,2 | 7 | 1,1 | 0,0 |
| N.D. | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| TOTAL | 437 | 100,0 | 26 | 100,0 | 92 | 100,0 | 498 | 100,0 | 616 | 100,0 | 5,9 |

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|---------------|--|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| | Atropelamento com fuga | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Atropelamento de animais | 4 | 0,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 6 | 1,2 | 6 | 1,0 | 0,0 |
| Atropelamento | Atropelamento de peões | 47 | 10,8 | 1 | 3,8 | 10 | 10,9 | 41 | 8,2 | 52 | 8,4 | 2,1 |
| | Total | 52 | 11,9 | 1 | 3,8 | 10 | 10,9 | 48 | 9,6 | 59 | 9,6 | 1,9 |
| | Colisão choque em cadeia | 3 | 0,7 | 0 | 0,0 | 1 | 1,1 | 2 | 0,4 | 3 | 0,5 | 0,0 |
| | Colisão com fuga | 7 | 1,6 | 1 | 3,8 | 0 | 0,0 | 8 | 1,6 | 9 | 1,5 | 14,3 |
| | Colisão com outras situações | 17 | 3,9 | 0 | 0,0 | 2 | 2,2 | 17 | 3,4 | 19 | 3,1 | 0,0 |
| Colisão | Colisão com veiculo ou obstáculo na faixa de rodagem | 12 | 2,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 14 | 2,8 | 14 | 2,3 | 0,0 |
| COllSão | Colisão frontal | 31 | 7,1 | 2 | 7,7 | 12 | 13,0 | 47 | 9,4 | 61 | 9,9 | 6,5 |
| | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 41 | 9,4 | 1 | 3,8 | 8 | 8,7 | 44 | 8,8 | 53 | 8,6 | 2,4 |
| | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 23 | 5,3 | 0 | 0,0 | 6 | 6,5 | 33 | 6,6 | 39 | 6,3 | 0,0 |
| | Total | 134 | 30,7 | 4 | 15,4 | 29 | 31,5 | 165 | 33,1 | 198 | 32,1 | 3,0 |
| | Despiste com capotamento | 64 | 14,6 | 8 | 30,8 | 18 | 19,6 | 91 | 18,3 | 117 | 19,0 | 12,5 |
| | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo | 24 | 5,5 | 8 | 30,8 | 15 | 16,3 | 11 | 2,2 | 34 | 5,5 | 33,3 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Despiste com fuga | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| Despiste | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 5 | 1,1 | 0 | 0,0 | 1 | 1,1 | 6 | 1,2 | 7 | 1,1 | 0,0 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 1 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,2 | 1 | 0,2 | 0,0 |
| | Despiste simples | 155 | 35,5 | 5 | 19,2 | 19 | 20,7 | 174 | 34,9 | 198 | 32,1 | 3,2 |
| | Total | 251 | 57,4 | 21 | 80,8 | 53 | 57,6 | 285 | 57,2 | 359 | 58,3 | 8,4 |
| TOTAL | | 437 | 100,0 | 26 | 100,0 | 92 | 100,0 | 498 | 100,0 | 616 | 100,0 | 5,9 |

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Dentro das localida | 115 | 26,3 | 1 | 3,8 | 20 | 21,7 | 107 | 21,5 | 128 | 20,8 | 0,9 |
| Fora das localidades | 322 | 73,7 | 25 | 96,2 | 72 | 78,3 | 391 | 78,5 | 488 | 79,2 | 7,8 |
| TOTAL | 437 | 100,0 | 26 | 100,0 | 92 | 100,0 | 498 | 100,0 | 616 | 100,0 | 5,9 |

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Arruamento | 103 | 23,6 | 1 | 3,8 | 17 | 18,5 | 93 | 18,7 | 111 | 18,0 | 1,0 |
| Auto-Estrada | 16 | 3,7 | 4 | 15,4 | 5 | 5,4 | 33 | 6,6 | 42 | 6,8 | 25,0 |
| Estrada Municipal | 59 | 13,5 | 0 | 0,0 | 9 | 9,8 | 71 | 14,3 | 80 | 13,0 | 0,0 |
| Estrada Nacional | 172 | 39,4 | 14 | 53,8 | 44 | 47,8 | 195 | 39,2 | 253 | 41,1 | 8,1 |
| IP/IC | 45 | 10,3 | 5 | 19,2 | 10 | 10,9 | 61 | 12,2 | 76 | 12,3 | 11,1 |
| Outra Via * | 42 | 9,6 | 2 | 7,7 | 7 | 7,6 | 45 | 9,0 | 54 | 8,8 | 4,8 |
| TOTAL | 437 | 100,0 | 26 | 100,0 | 92 | 100,0 | 498 | 100,0 | 616 | 100,0 | 5,9 |

^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

| | Acidentes c/ vítimas | % | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % | Índice de gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
| Aljustrel | 24 | 5,5 | 1 | 3,8 | 4 | 4,3 | 31 | 6,2 | 36 | 5,8 | 4,2 |
| Almodovar | 13 | 3,0 | 1 | 3,8 | 5 | 5,4 | 19 | 3,8 | 25 | 4,1 | 7,7 |
| Alvito | 9 | 2,1 | 2 | 7,7 | 1 | 1,1 | 9 | 1,8 | 12 | 1,9 | 22,2 |
| Barrancos | 5 | 1,1 | 0 | 0,0 | 1 | 1,1 | 6 | 1,2 | 7 | 1,1 | 0,0 |
| Beja | 92 | 21,1 | 2 | 7,7 | 22 | 23,9 | 97 | 19,5 | 121 | 19,6 | 2,2 |
| Castro Verde | 12 | 2,7 | 3 | 11,5 | 3 | 3,3 | 13 | 2,6 | 19 | 3,1 | 25,0 |
| Cuba | 12 | 2,7 | 1 | 3,8 | 1 | 1,1 | 11 | 2,2 | 13 | 2,1 | 8,3 |
| Ferreira do Alentejo | 31 | 7,1 | 3 | 11,5 | 10 | 10,9 | 40 | 8,0 | 53 | 8,6 | 9,7 |
| Mertola | 32 | 7,3 | 2 | 7,7 | 7 | 7,6 | 35 | 7,0 | 44 | 7,1 | 6,3 |
| Moura | 24 | 5,5 | 1 | 3,8 | 6 | 6,5 | 23 | 4,6 | 30 | 4,9 | 4,2 |
| Odemira | 98 | 22,4 | 4 | 15,4 | 14 | 15,2 | 115 | 23,1 | 133 | 21,6 | 4,1 |
| Ourique | 47 | 10,8 | 6 | 23,1 | 12 | 13,0 | 57 | 11,4 | 75 | 12,2 | 12,8 |
| Serpa | 30 | 6,9 | 0 | 0,0 | 6 | 6,5 | 29 | 5,8 | 35 | 5,7 | 0,0 |
| Vidigueira | 8 | 1,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 13 | 2,6 | 13 | 2,1 | 0,0 |
| TOTAL | 437 | 100,0 | 26 | 100,0 | 92 | 100,0 | 498 | 100,0 | 616 | 100,0 | 5,9 |

UTFNTFS

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Condutores | 14 | 53,8 | 56 | 60,9 | 303 | 60,8 | 373 | 60,6 |
| Passageiros | 11 | 42,3 | 26 | 28,3 | 154 | 30,9 | 191 | 31,0 |
| Peões | 1 | 3,8 | 10 | 10,9 | 41 | 8,2 | 52 | 8,4 |
| TOTAL | 26 | 100,0 | 92 | 100,0 | 498 | 100,0 | 616 | 100,0 |

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|------------------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Peões | 1 | 3,8 | 10 | 10,9 | 41 | 8,2 | 52 | 8,4 |
| Veíc. Ligeiros * | 24 | 92,3 | 52 | 56,5 | 370 | 74,3 | 446 | 72,4 |
| Veíc. Pesados * | 1 | 3,8 | 2 | 2,2 | 17 | 3,4 | 20 | 3,2 |
| Velocípedes * | 0 | 0,0 | 5 | 5,4 | 15 | 3,0 | 20 | 3,2 |
| Ciclomotores * | 0 | 0,0 | 8 | 8,7 | 18 | 3,6 | 26 | 4,2 |
| Motociclos * | 0 | 0,0 | 7 | 7,6 | 22 | 4,4 | 29 | 4,7 |
| Outros | 0 | 0,0 | 8 | 8,7 | 15 | 3,0 | 23 | 3,7 |
| TOTAL | 26 | 100,0 | 92 | 100,0 | 498 | 100,0 | 616 | 100,0 |

^{*} Condutores e passageiros

3. Vítimas segundo o grupo etário

| | Vítimas mortais | % | Feridos graves | % | Feridos leves | % | Total vítimas | % |
|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| <=14 | 2 | 7,7 | 4 | 4,3 | 28 | 5,6 | 34 | 5,5 |
| 15-19 | 2 | 7,7 | 6 | 6,5 | 31 | 6,2 | 39 | 6,3 |
| 20-24 | 2 | 7,7 | 7 | 7,6 | 42 | 8,4 | 51 | 8,3 |
| 25-29 | 1 | 3,8 | 7 | 7,6 | 58 | 11,6 | 66 | 10,7 |
| 30-34 | 2 | 7,7 | 6 | 6,5 | 34 | 6,8 | 42 | 6,8 |
| 35-39 | 0 | 0,0 | 8 | 8,7 | 39 | 7,8 | 47 | 7,6 |
| 40-44 | 1 | 3,8 | 6 | 6,5 | 44 | 8,8 | 51 | 8,3 |
| 45-49 | 3 | 11,5 | 5 | 5,4 | 40 | 8,0 | 48 | 7,8 |
| 50-54 | 1 | 3,8 | 4 | 4,3 | 37 | 7,4 | 42 | 6,8 |
| 55-59 | 1 | 3,8 | 9 | 9,8 | 35 | 7,0 | 45 | 7,3 |
| 60-64 | 5 | 19,2 | 6 | 6,5 | 19 | 3,8 | 30 | 4,9 |
| 65-69 | 1 | 3,8 | 7 | 7,6 | 31 | 6,2 | 39 | 6,3 |
| 70-74 | 1 | 3,8 | 5 | 5,4 | 18 | 3,6 | 24 | 3,9 |
| >=75 | 4 | 15,4 | 12 | 13,0 | 42 | 8,4 | 58 | 9,4 |
| TOTAL | 26 | 100,0 | 92 | 100,0 | 498 | 100,0 | 616 | 100,0 |

NOTAS

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|-----------|------------------|---|----|----------------------------------|---------|---|
| Aljustrel | 06-08-2016 05:30 | 0 | 2 | EN2 | 629,000 | Despiste com capotamento |
| Aljustrel | 09-09-2016 19:15 | 0 | 1 | EN261 | 95,650 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Aljustrel | 22-07-2016 23:00 | 1 | 0 | EN263 | 45,000 | Despiste com capotamento |
| Aljustrel | 19-02-2016 08:10 | 0 | 1 | Rua de Lisboa | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Almodovar | 11-07-2016 00:20 | 0 | 3 | A2 | 195,000 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Almodovar | 03-07-2016 16:34 | 1 | 1 | A2 | 197,300 | Despiste com capotamento |
| Almodovar | 21-05-2016 15:06 | 0 | 1 | EM1139 | - | Despiste simples |
| Alvito | 06-08-2016 19:37 | 1 | 0 | EN257 | 23,161 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Alvito | 17-12-2016 20:44 | 0 | 1 | EN257 | 30,597 | Despiste com capotamento |
| Alvito | 27-08-2016 17:00 | 1 | 0 | EN383 | 4,900 | Despiste simples |
| Barrancos | 21-12-2016 08:30 | 0 | 1 | RUA 1º DEZEMBRO | - | Atropelamento de peões |
| Beja | 07-06-2016 16:30 | 0 | 1 | - | - | Despiste com capotamento |
| Beja | 22-05-2016 09:30 | 0 | 1 | Caminho vicinal | - | Colisão frontal |
| Beja | 26-07-2016 16:30 | 0 | 1 | Carreira dos Seguros 000 | - | Despiste com capotamento |
| Beja | 20-08-2016 11:30 | 0 | 2 | EM1045 | 0,000 | Despiste com capotamento |
| Beja | 28-05-2016 01:30 | 0 | 1 | EM511 | - | Despiste com capotamento |
| Beja | 09-08-2016 16:30 | 0 | 1 | EN121 | 71,200 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Beja | 07-02-2016 14:00 | 0 | 1 | EN18 | 339,500 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Beja | 22-09-2016 11:45 | 0 | 1 | EN258-1 | 15,322 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Beja | 29-01-2016 20:40 | 0 | 1 | EN260 | 2,300 | Atropelamento de peões |
| Beja | 04-06-2016 20:00 | 0 | 1 | EN260 | 2,400 | Atropelamento de peões |
| Beja | 21-10-2016 08:15 | 0 | 1 | EN260 | 10,400 | Despiste com capotamento |
| Beja | 01-07-2016 16:10 | 0 | 1 | EN260 | 14,900 | Colisão frontal |
| Beja | 18-01-2016 09:35 | 1 | 0 | EN260 | 16,600 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Beja | 20-12-2016 16:50 | 0 | 1 | Estrada Nova Baleizão para Neves | - | Despiste simples |
| Beja | 25-11-2016 22:25 | 0 | 1 | IP2 | 339,600 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Beja | 24-04-2016 06:40 | 0 | 1 | IP2 | 364,750 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Beja | 21-06-2016 05:50 | 1 | 0 | IP2 | 365,850 | Colisão frontal |
| Beja | 16-10-2016 16:30 | 0 | 1 | Largo Conceição 4 | - | Atropelamento de peões |
| Beja | 27-08-2016 08:12 | 0 | 1 | Rua Francisco Miguel Duarte 0 | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Beja | 24-06-2016 16:20 | 0 | 1 | Rua Luís de Camões 56 | - | Colisão com outras situações |
| Beja | 15-09-2016 18:50 | 0 | 1 | Rua Zeca Afonso 0 | - | Atropelamento de peões |
| Beja | 22-10-2016 21:40 | 0 | 2 | Rua Zeca Afonso 8 | - | Atropelamento de peões |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|----------------------|------------------|---|----|--------------------------|---------|--|
| Castro Verde | 24-06-2016 12:20 | 0 | 1 | - | 0,280 | Despiste simples |
| Castro Verde | 11-08-2016 17:00 | 2 | 0 | A2 | 177,400 | Despiste com capotamento |
| Castro Verde | 14-11-2016 22:30 | 1 | 0 | EN2 | 644,000 | Despiste simples |
| Castro Verde | 29-12-2016 07:30 | 0 | 1 | IP2 | 385,650 | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral |
| Castro Verde | 29-08-2016 20:30 | 0 | 1 | Rua de Castro Verde | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Cuba | 20-11-2016 20:00 | 1 | 1 | ESTRADA DA CIRCUNVALAÇÃO | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ferreira do Alentejo | 23-12-2016 19:15 | 0 | 1 | - | 1,300 | Despiste simples |
| Ferreira do Alentejo | 22-06-2016 10:16 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Ferreira do Alentejo | 09-10-2016 15:25 | 1 | 1 | A2 | 132,612 | Despiste simples |
| Ferreira do Alentejo | 04-05-2016 06:25 | 0 | 1 | EM524 | - | Despiste simples |
| Ferreira do Alentejo | 21-08-2016 06:59 | 0 | 1 | EN121 | 32,000 | Despiste com capotamento |
| Ferreira do Alentejo | 03-03-2016 10:00 | 0 | 1 | EN121 | 33,500 | Despiste com capotamento |
| Ferreira do Alentejo | 17-11-2016 22:50 | 1 | 0 | EN121 | 51,450 | Colisão com fuga |
| Ferreira do Alentejo | 08-12-2016 06:49 | 0 | 1 | EN2 | 585,250 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Ferreira do Alentejo | 02-10-2016 18:10 | 0 | 1 | EN2 | 591,500 | Despiste simples |
| Ferreira do Alentejo | 03-04-2016 02:39 | 1 | 2 | EN259 | 21,100 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Mertola | 03-07-2016 17:50 | 1 | 0 | - | 43,100 | Despiste com capotamento |
| Mertola | 12-11-2016 11:29 | 1 | 1 | - | 119,200 | Despiste com capotamento |
| Mertola | 12-02-2016 21:40 | 0 | 1 | EN122 | 41,200 | Despiste simples |
| Mertola | 16-09-2016 17:50 | 0 | 1 | EN122 | 42,000 | Despiste simples |
| Mertola | 28-01-2016 10:00 | 0 | 1 | EN122 | 47,400 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Mertola | 27-02-2016 17:45 | 0 | 2 | EN122 | 50,000 | Despiste simples |
| Mertola | 03-08-2016 11:25 | 0 | 1 | EN122 | 69,800 | Despiste com capotamento |
| Moura | 08-01-2016 11:15 | 0 | 1 | - | 96,750 | Colisão frontal |
| Moura | 22-06-2016 19:45 | 0 | 2 | EN255 | 100,400 | Despiste com capotamento |
| Moura | 02-12-2016 09:51 | 1 | 0 | EN258 | 82,268 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Moura | 31-10-2016 09:10 | 0 | 2 | EN386 | 90,700 | Colisão frontal |
| Moura | 13-08-2016 14:50 | 0 | 1 | EN386 | - | Colisão com outras situações |
| Odemira | 12-03-2016 18:00 | 0 | 1 | - | - | Atropelamento de peões |
| Odemira | 10-03-2016 17:50 | 1 | 0 | EN120 | 95,700 | Despiste simples |
| Odemira | 27-10-2016 01:15 | 2 | 2 | EN120 | 113,200 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Odemira | 17-07-2016 11:10 | 0 | 2 | EN120 | 114,000 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Odemira | 16-05-2016 15:40 | 0 | 1 | EN120 | 114,722 | Colisão frontal |
| Odemira | 18-07-2016 15:55 | 0 | 1 | EN120 | 123,000 | Colisão frontal |

| Concelho | Datahora | М | FG | Via | Km | Natureza |
|----------|------------------|---|----|--------------------------|---------|---|
| Odemira | 05-05-2016 17:43 | 0 | 1 | EN120 | 125,600 | Colisão traseira com outro veículo em movimento |
| Odemira | 24-08-2016 18:00 | 0 | 1 | EN120 | 127,900 | Colisão choque em cadeia |
| Odemira | 14-01-2016 22:42 | 0 | 1 | EN123-1 | 2,800 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Odemira | 03-07-2016 17:15 | 0 | 1 | EN266 | 8,900 | Despiste simples |
| Odemira | 03-04-2016 02:10 | 1 | 1 | EN393 | 10,700 | Despiste com capotamento |
| Odemira | 24-08-2016 09:05 | 0 | 1 | EN393 | 20,100 | Colisão frontal |
| Odemira | 14-03-2016 23:00 | 0 | 1 | Rua eng.º Amaro da Costa | - | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ourique | 29-11-2016 08:00 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Ourique | 14-02-2016 22:45 | 0 | 2 | EN123 | 50,000 | Colisão frontal |
| Ourique | 24-10-2016 14:49 | 1 | 0 | EN123 | 52,000 | Despiste com capotamento |
| Ourique | 27-12-2016 13:30 | 0 | 1 | EN263 | 23,500 | Despiste simples |
| Ourique | 01-09-2016 13:30 | 1 | 0 | EN389 | 28,500 | Despiste simples |
| Ourique | 23-01-2016 17:20 | 0 | 1 | IC1 | 647,700 | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Ourique | 04-07-2016 08:35 | 0 | 1 | IC1 | 652,000 | Despiste com capotamento |
| Ourique | 20-02-2016 16:40 | 1 | 2 | IC1 | 656,200 | Colisão frontal |
| Ourique | 05-12-2016 21:03 | 0 | 1 | IC1 | 664,700 | Despiste simples |
| Ourique | 12-08-2016 16:10 | 0 | 1 | IC1 | 684,300 | Despiste simples |
| Ourique | 20-11-2016 13:20 | 2 | 1 | IC1 | 688,655 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |
| Ourique | 26-10-2016 14:40 | 1 | 0 | IC1 | 696,900 | Atropelamento de peões |
| Ourique | 09-06-2016 07:50 | 0 | 1 | Largo Vila de Garvão | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Serpa | 13-02-2016 16:24 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Serpa | 14-03-2016 17:25 | 0 | 1 | - | - | Despiste simples |
| Serpa | 01-09-2016 18:50 | 0 | 1 | Av. José Marti | - | Atropelamento de peões |
| Serpa | 23-03-2016 12:00 | 0 | 1 | AV.ª DAS FORÇAS ARMADAS | - | Atropelamento de peões |
| Serpa | 01-05-2016 11:45 | 0 | 1 | EM519 | - | Colisão lateral com outro veículo em movimento |
| Serpa | 23-11-2016 16:00 | 0 | 1 | EN260 | 35,975 | Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo |