

ÍNDICE

| DEFINIÇÕES | 4 |
|--|-----------------------------|
| EVOLUÇÃO GLOBAL | 5 |
| 1. Acidentes com vítimas: 2008/2017 | 5 |
| ACIDENTES E VÍTIMAS | 6 |
| 1. Acidentes e vítimas segundo o mês 2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana 3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade 4. Acidentes e vítimas segundo o período horário 5. Acidentes e vítimas segundo os fatores atmosféricos 6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente 7. Acidentes e vítimas segundo a localização e o tipo de via 8. Acidentes e vítimas segundo a entidade fiscalizadora e o mês | 7 8 9 . 10 . 11 |
| VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES | 15 |
| Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo | |
| UTENTES | 17 |
| Vítimas segundo a categoria de utentes | 17 . 19 |
| I - PEÕES | 23 |
| Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via Peões vítimas segundo a localização e o mês Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana Peões vítimas segundo a localização e as condições de luminosidade Peões vítimas segundo a localização e o período horário Peões vítimas segundo a localização e as acões praticadas | 26 28 30 . 31 |

| II - PASSAGEIROS | 36 |
|--|--------------------------------------|
| 1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo 2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo 3. Passageiros vítimas segundo o mês 4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana 5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade 6. Passageiros vítimas segundo o período horário | . 39 . 40 . 41 . 42 . 42 |
| 7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança | |
| III - CONDUTORES | 44 |
| 1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo | 44 |
| 2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo | |
| 3. Condutores segundo a categoria de veículo | |
| 4. Condutores segundo o título de condução | |
| 5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução | 49 |
| 6. Condutores vítimas segundo o mês | |
| 7. Condutores vítimas segundo o dia da semana | |
| 8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade | |
| 9. Condutores vítimas segundo o período horário | |
| 10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança | |
| 11. Condutores vítimas segundo as ações e manobras | |
| 12. Condutores vítimas segundo a informação complementar | 55 |
| REGIÃO/DISTRITO | . 56 |
| Acidentes e vítimas segundo a região e distrito: Pontos negros em 2017 Mapa de Pontos negros em 2017 | 57 |

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidente com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto/Vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé ou que conduza à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, carros de crianças ou de pessoas com deficiência motora, carros de mão ou que utilize patins, trotinetes ou outros meios de circulação análogos, sem motor, cadeiras de rodas equipadas com motor elétrico ou ainda as crianças até aos 10 anos de idade que conduzam velocípedes nos passeios.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registaram, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

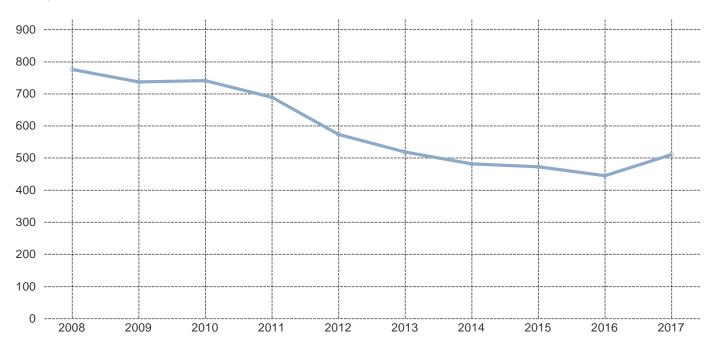
EVOLUÇÃO GLOBAL

1. Acidentes e vítimas: 2008-2017

| | Acidentes com vítimas | % * | Acidentes c/ vítimas mortais e/ou f.graves | % * | Acidentes c/ vítimas mortais | % * | Vítimas mortais | % * | Feridos graves | % * | Feridos leves | % * | Total de feridos | % * | Índice de grav. |
|------|-----------------------------|------|---|-------|---------------------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|------|------------------------|------|-----------------------|
| 2008 | 33613 | - | 2829 | - | 721 | - | 776 | - | 2606 | - | 41327 | - | 43933 | - | 2,3 |
| 2009 | 35484 | 5,6 | 2777 | -1,8 | 673 | -6,7 | 737 | -5,0 | 2624 | 0,7 | 43790 | 6,0 | 46414 | 5,6 | 2,1 |
| 2010 | 35426 | -0,2 | 2802 | 0,9 | 674 | 0,1 | 741 | 0,5 | 2637 | 0,5 | 43924 | 0,3 | 46561 | 0,3 | 2,1 |
| 2011 | 32541 | -8,1 | 2641 | -5,7 | 636 | -5,6 | 689 | -7,0 | 2436 | -7,6 | 39726 | -9,6 | 42162 | -9,4 | 2,1 |
| 2012 | 29867 | -8,2 | 2264 | -14,3 | 525 | -17,5 | 573 | -16,8 | 2060 | -15,4 | 36190 | -8,9 | 38250 | -9,3 | 1,9 |
| 2013 | 30339 | 1,6 | 2191 | -3,2 | 469 | -10,7 | 518 | -9,6 | 2054 | -0,3 | 36818 | 1,7 | 38872 | 1,6 | 1,7 |
| 2014 | 30604 | 0,9 | 2317 | 5,8 | 454 | -3,2 | 482 | -6,9 | 2152 | 4,8 | 37019 | 0,5 | 39171 | 0,8 | 1,6 |
| 2015 | 31953 | 4,4 | 2358 | 1,8 | 438 | -3,5 | 473 | -1,9 | 2250 | 4,6 | 38826 | 4,9 | 41076 | 4,9 | 1,5 |
| 2016 | 32299 | 1,1 | 2201 | -6,7 | 416 | -5,0 | 445 | -5,9 | 2102 | -6,6 | 39121 | 0,8 | 41223 | 0,4 | 1,4 |
| 2017 | 34416 | 6,6 | 2397 | 8,9 | 488 | 17,3 | 510 | 14,6 | 2198 | 4,6 | 41787 | 6,8 | 43985 | 6,7 | 1,5 |

^{*} Variação relativa ao ano anterior

Evolução das vítimas mortais

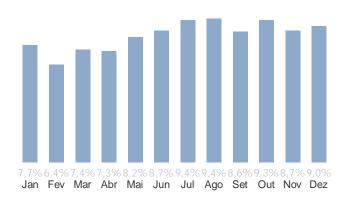


ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas segundo o mês

| | Acide c/ vít | entes timas | | mas tais | | dos ves | _ | idos ⁄es | | nl de mas | | ce de dade |
|-------|-----------------|----------------|------|-------------|------|------------|-------|-------------|-------|--------------|------|---------------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Jan | 2640 | 2647 | 34 | 40 | 151 | 153 | 3181 | 3174 | 3366 | 3367 | 1,3 | 1,5 |
| Fev | 2531 | 2204 | 38 | 34 | 157 | 111 | 3047 | 2652 | 3242 | 2797 | 1,5 | 1,5 |
| Mar | 2447 | 2546 | 38 | 24 | 151 | 170 | 2972 | 3042 | 3161 | 3236 | 1,6 | 0,9 |
| Abr | 2302 | 2516 | 22 | 32 | 131 | 197 | 2790 | 2969 | 2943 | 3198 | 1,0 | 1,3 |
| Mai | 2560 | 2831 | 29 | 55 | 169 | 184 | 3157 | 3389 | 3355 | 3628 | 1,1 | 1,9 |
| Jun | 2568 | 2980 | 32 | 50 | 167 | 188 | 3072 | 3604 | 3271 | 3842 | 1,2 | 1,7 |
| Jul | 3056 | 3218 | 46 | 53 | 216 | 225 | 3723 | 3999 | 3985 | 4277 | 1,5 | 1,6 |
| Ago | 3063 | 3248 | 42 | 46 | 248 | 228 | 3793 | 4239 | 4083 | 4513 | 1,4 | 1,4 |
| Set | 2751 | 2955 | 41 | 44 | 193 | 196 | 3272 | 3520 | 3506 | 3760 | 1,5 | 1,5 |
| Out | 2878 | 3208 | 50 | 42 | 193 | 182 | 3461 | 3900 | 3704 | 4124 | 1,7 | 1,3 |
| Nov | 2831 | 2980 | 35 | 40 | 154 | 165 | 3399 | 3516 | 3588 | 3721 | 1,2 | 1,3 |
| Dez | 2672 | 3083 | 38 | 50 | 172 | 199 | 3254 | 3783 | 3464 | 4032 | 1,4 | 1,6 |
| TOTAL | 32299 | 34416 | 445 | 510 | 2102 | 2198 | 39121 | 41787 | 41668 | 44495 | 1,4 | 1,5 |

2017: Acidentes com vítimas (%)



2017: Vítimas Mortais (%)

7,8% 6,7% 4,7% 6,3%10,8%9,8%10,4%9,0% 8,6% 8,2% 7,8% 9,8% Jan Fev Mar Abr Mai Jun Jul Ago Set Out Nov Dez

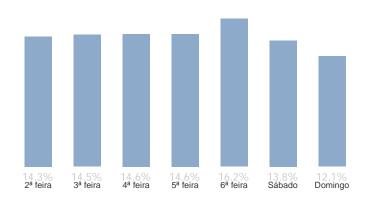
2017: Feridos graves (%)

2. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

2017: Vítimas Mortais (%)

| | Acide c/ vít | entes timas | | mas tais | | dos ves | _ | idos ⁄es | | al de mas | | ce de dade |
|----------|-----------------|----------------|------|-------------|------|------------|-------|-------------|-------|--------------|------|---------------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2ª feira | 4848 | 4913 | 66 | 61 | 283 | 271 | 5850 | 5953 | 6199 | 6285 | 1,4 | 1,2 |
| 3ª feira | 4655 | 4982 | 49 | 76 | 308 | 308 | 5549 | 5846 | 5906 | 6230 | 1,1 | 1,5 |
| 4ª feira | 4633 | 5015 | 57 | 55 | 261 | 273 | 5447 | 5954 | 5765 | 6282 | 1,2 | 1,1 |
| 5ª feira | 4588 | 5008 | 49 | 65 | 266 | 267 | 5460 | 5975 | 5775 | 6307 | 1,1 | 1,3 |
| 6ª feira | 5068 | 5578 | 67 | 80 | 299 | 342 | 6035 | 6778 | 6401 | 7200 | 1,3 | 1,4 |
| Sábado | 4509 | 4755 | 85 | 91 | 358 | 382 | 5569 | 5919 | 6012 | 6392 | 1,9 | 1,9 |
| Domingo | 3998 | 4165 | 72 | 82 | 327 | 355 | 5211 | 5362 | 5610 | 5799 | 1,8 | 2,0 |
| TOTAL | 32299 | 34416 | 445 | 510 | 2102 | 2198 | 39121 | 41787 | 41668 | 44495 | 1,4 | 1,5 |

2017: Acidentes com vítimas (%)



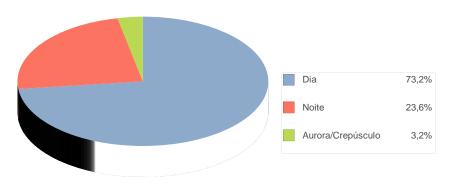
2017: Feridos graves (%) 14,0% 3ª feira 12,4% 4ª feira 17,4% Sábado 10,8% 4ª feira 6^a feira 2ª feira 3ª feira 5ª feira 1/,8% Sábado Domingo 12,1% 5^a feira 16,2% Domingo 12,3% 2ª feira 15,6% 6ª feira

3. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

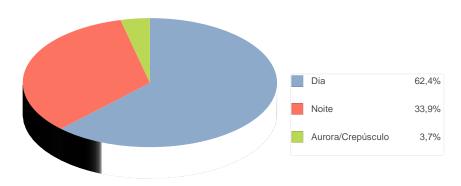
| | | entes timas | | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|-------------------|-----------|----------------|------|------|-------------------|------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|------|
| | 2016 2017 | | 2016 | 2017 | 2016 2017 | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Dia | 23417 | 25153 | 261 | 318 | 1391 | 1460 | 28346 | 30506 | 29998 | 32284 | 1,1 | 1,3 |
| Noite | 7788 | 8113 | 163 | 173 | 619 | 664 | 9452 | 9833 | 10234 | 10670 | 2,1 | 2,1 |
| Aurora/Crepúsculo | 1052 | 1116 | 21 | 19 | 90 | 74 | 1278 | 1411 | 1389 | 1504 | 2,0 | 1,7 |
| N.D. | 42 | 34 | 0 | 0 | 2 | 0 | 45 | 37 | 47 | 37 | 0,0 | 0,0 |
| TOTAL | 32299 | 34416 | 445 | 510 | 2102 | 2198 | 39121 | 41787 | 41668 | 44495 | 1,4 | 1,5 |

N.D. = não definido

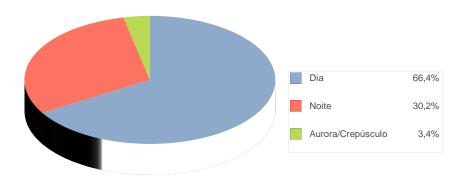
2017: Acidentes com vítimas (%)



2017: Vítimas mortais (%)



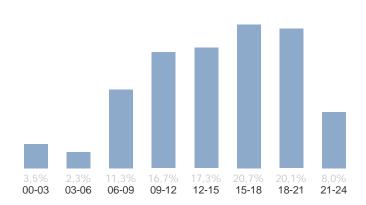
2017: Feridos graves (%)



4. Acidentes e vítimas segundo o período horário

| | Acide c/ vít | entes timas | - | mas tais | | idos ves | _ | idos ⁄es | | al de mas | | ce de dade |
|-------|-----------------|---------------------|-----|-------------|------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|------|---------------|
| | 2016 | 2016 2017 2016 2017 | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 00-03 | 1156 | 1197 | 40 | 35 | 139 | 102 | 1458 | 1555 | 1637 | 1692 | 3,5 | 2,9 |
| 03-06 | 764 | 800 | 21 | 27 | 91 | 87 | 931 | 937 | 1043 | 1051 | 2,7 | 3,4 |
| 06-09 | 3650 | 3898 | 53 | 72 | 230 | 246 | 4390 | 4641 | 4673 | 4959 | 1,5 | 1,8 |
| 09-12 | 5441 | 5750 | 47 | 60 | 292 | 283 | 6400 | 6850 | 6739 | 7193 | 0,9 | 1,0 |
| 12-15 | 5593 | 5967 | 60 | 75 | 298 | 326 | 6809 | 7284 | 7167 | 7685 | 1,1 | 1,3 |
| 15-18 | 6617 | 7130 | 87 | 89 | 447 | 471 | 8172 | 8775 | 8706 | 9335 | 1,3 | 1,2 |
| 18-21 | 6385 | 6904 | 80 | 96 | 396 | 453 | 7708 | 8368 | 8184 | 8917 | 1,3 | 1,4 |
| 21-24 | 2693 | 2770 | 57 | 56 | 209 | 230 | 3253 | 3377 | 3519 | 3663 | 2,1 | 2,0 |
| TOTAL | 32299 | 34416 | 445 | 510 | 2102 | 2198 | 39121 | 41787 | 41668 | 44495 | 1,4 | 1,5 |

2017: Acidentes com vítimas (%)



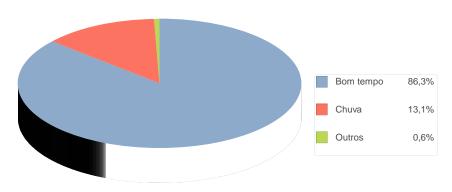
2017: Feridos graves (%) 2017: Vítimas Mortais (%) 14,7% **12-15** 17,5% **15-18** 11,0% **21-24** 12,9% 09-12 14,8% **12-15** 21,4% **15-18** 20,6% **18-21** 10,5% **21-24** 11,8% **09-12** 03-06 00-03 06-09 18-21 00-03 03-06 06-09

5. Acidentes e vítimas segundo os fatores atmosféricos

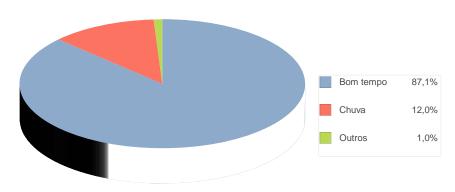
| | | Acidentes Vítimas c/ vítimas mortais | | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índice de gravidade | |
|-----------|-------|--------------------------------------|------|------|-------------------|------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Bom tempo | 25735 | 29641 | 373 | 444 | 1789 | 1951 | 30791 | 35764 | 32953 | 38159 | 1,4 | 1,5 |
| Chuva | 6310 | 4490 | 65 | 61 | 295 | 221 | 8020 | 5671 | 8380 | 5953 | 1,0 | 1,4 |
| Outros | 209 | 215 | 7 | 5 | 17 | 25 | 259 | 271 | 283 | 301 | 3,3 | 2,3 |
| N.D. | 45 | 70 | 0 | 0 | 1 | 1 | 51 | 81 | 52 | 82 | 0,0 | 0,0 |
| TOTAL | 32299 | 34416 | 445 | 510 | 2102 | 2198 | 39121 | 41787 | 41668 | 44495 | 1,4 | 1,5 |

N.D. = não definido

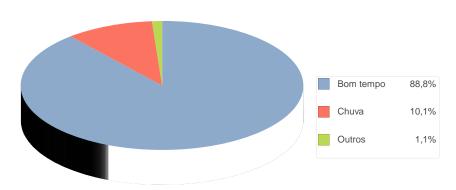
2017: Acidentes com vítimas (%)



2017: Vítimas mortais (%)



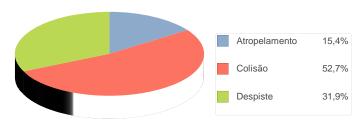
2017: Feridos graves (%)



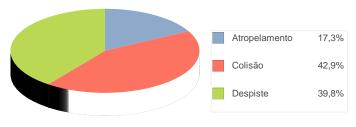
6. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

| | | | entes timas | | mas tais | I | dos ves | | idos ⁄es | | al de mas | | ce de idade |
|---------------|--|-------|----------------|------|-------------|------|------------|-------|-------------|-------|--------------|------|----------------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Atropelamento de peões | 4671 | 4753 | 70 | 81 | 410 | 389 | 4607 | 4643 | 5087 | 5113 | 1,5 | 1,7 |
| Atropelamento | Atropelamento de animais | 75 | 108 | 1 | 0 | 9 | 6 | 84 | 112 | 94 | 118 | 1,3 | 0,0 |
| Attopelamento | Atropelamento com fuga | 419 | 447 | 9 | 7 | 27 | 27 | 407 | 434 | 443 | 468 | 2,1 | 1,6 |
| | Total | 5165 | 5308 | 80 | 88 | 446 | 422 | 5098 | 5189 | 5624 | 5699 | 1,5 | 1,7 |
| | Colisão com fuga | 476 | 519 | 3 | 3 | 23 | 19 | 536 | 580 | 562 | 602 | 0,6 | 0,6 |
| | Colisão com outras situações | 2303 | 2516 | 10 | 20 | 87 | 89 | 2902 | 3189 | 2999 | 3298 | 0,4 | 0,8 |
| | Colisão frontal | 3118 | 3568 | 80 | 96 | 390 | 426 | 4757 | 5354 | 5227 | 5876 | 2,6 | 2,7 |
| Colisão | Colisão traseira com outro veículo em movimento | 3635 | 4015 | 18 | 44 | 95 | 112 | 4785 | 5454 | 4898 | 5610 | 0,5 | 1,1 |
| Collsão | Colisão lateral com outro veículo em movimento | 5710 | 5959 | 49 | 50 | 249 | 293 | 7204 | 7495 | 7502 | 7838 | 0,9 | 0,8 |
| | Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem | 907 | 904 | 7 | 6 | 34 | 45 | 1142 | 1138 | 1183 | 1189 | 0,8 | 0,7 |
| | Colisão choque em cadeia | 638 | 658 | 1 | 0 | 6 | 4 | 977 | 1046 | 984 | 1050 | 0,2 | 0,0 |
| | Total | 16787 | 18139 | 168 | 219 | 884 | 988 | 22303 | 24256 | 23355 | 25463 | 1,0 | 1,2 |
| | Despiste com dispositivo de retenção | 531 | 479 | 4 | 7 | 20 | 19 | 596 | 534 | 620 | 560 | 0,8 | 1,5 |
| | Despiste sem dispositivo de retenção | 1251 | 1452 | 6 | 7 | 51 | 43 | 1341 | 1562 | 1398 | 1612 | 0,5 | 0,5 |
| | Despiste com fuga | 89 | 89 | 1 | 1 | 6 | 5 | 94 | 99 | 101 | 105 | 1,1 | 1,1 |
| Despiste | Despiste simples | 5952 | 6615 | 90 | 113 | 415 | 505 | 6669 | 7381 | 7174 | 7999 | 1,5 | 1,7 |
| Deshire | Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral | 207 | 161 | 11 | 9 | 23 | 16 | 236 | 188 | 270 | 213 | 5,3 | 5,6 |
| | Despiste com capotamento | 1551 | 1345 | 59 | 54 | 174 | 144 | 1944 | 1642 | 2177 | 1840 | 3,8 | 4,0 |
| | Despiste com colisão com veículo imobilizado ou obstáculo | 766 | 828 | 26 | 12 | 83 | 56 | 840 | 936 | 949 | 1004 | 3,4 | 1,4 |
| | Total | 10347 | 10969 | 197 | 203 | 772 | 788 | 11720 | 12342 | 12689 | 13333 | 1,9 | 1,9 |
| TOTAL | | 32299 | 34416 | 445 | 510 | 2102 | 2198 | 39121 | 41787 | 41668 | 44495 | 1,4 | 1,5 |

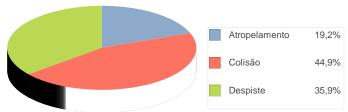
2017: Acidentes com vítimas (%)



2017: Vítimas mortais (%)



2017: Feridos graves (%)



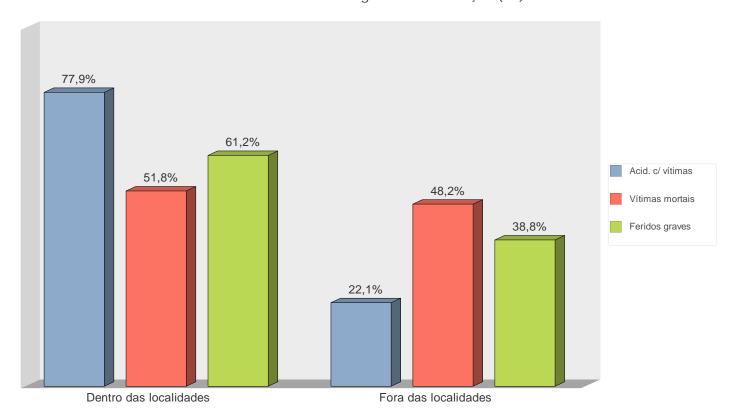
7. Acidentes e vítimas segundo a localização e o tipo de via

| | | | | | mas tais | Feri gra | dos ves | Feridos leves | | Total de vítimas | | Índio gravi | ce de dade |
|-------------------------|-------------------|-------|-------|------|-------------|-------------|------------|------------------|-------|------------------|-------|----------------|---------------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Arruamento | 20007 | 20802 | 133 | 153 | 978 | 956 | 23301 | 24079 | 24412 | 25188 | 0,7 | 0,7 |
| | Estrada Municipal | 734 | 1162 | 14 | 15 | 63 | 90 | 870 | 1402 | 947 | 1507 | 1,9 | 1,3 |
| Dentro das localidades | Estrada Nacional | 3685 | 3981 | 65 | 75 | 243 | 249 | 4762 | 5151 | 5070 | 5475 | 1,8 | 1,9 |
| Denti o das localidades | IP/IC | 260 | 289 | 3 | 5 | 12 | 10 | 329 | 369 | 344 | 384 | 1,2 | 1,7 |
| | Outra Via * | 399 | 576 | 2 | 16 | 21 | 40 | 464 | 674 | 487 | 730 | 0,5 | 2,8 |
| | TOTAL | 25085 | 26810 | 217 | 264 | 1317 | 1345 | 29726 | 31675 | 31260 | 33284 | 0,9 | 1,0 |
| | Autoestrada | 1947 | 1921 | 35 | 44 | 126 | 130 | 2686 | 2815 | 2847 | 2989 | 1,8 | 2,3 |
| | Estrada Municipal | 1028 | 1076 | 23 | 24 | 124 | 136 | 1224 | 1299 | 1371 | 1459 | 2,2 | 2,2 |
| Fora das localidados | Estrada Nacional | 2879 | 3106 | 105 | 107 | 378 | 428 | 3799 | 4020 | 4282 | 4555 | 3,6 | 3,4 |
| <u> </u> | IP/IC | 839 | 902 | 42 | 38 | 104 | 99 | 1104 | 1271 | 1250 | 1408 | 5,0 | 4,2 |
| | Outra Via * | 521 | 601 | 23 | 33 | 53 | 60 | 582 | 707 | 658 | 800 | 4,4 | 5,5 |
| | TOTAL | 7214 | 7606 | 228 | 246 | 785 | 853 | 9395 | 10112 | 10408 | 11211 | 3,2 | 3,2 |

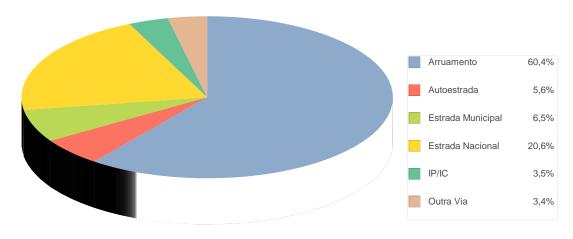
| | | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | | nl de mas | | ce de dade |
|-------|-------------------|-------------------------|-------|--------------------|------|-------------------|------|------------------|-------|-------|--------------|------|---------------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Arruamento | 20007 | 20802 | 133 | 153 | 978 | 956 | 23301 | 24079 | 24412 | 25188 | 0,7 | 0,7 |
| | Autoestrada | 1947 | 1921 | 35 | 44 | 126 | 130 | 2686 | 2815 | 2847 | 2989 | 1,8 | 2,3 |
| | Estrada Municipal | 1762 | 2238 | 37 | 39 | 187 | 226 | 2094 | 2701 | 2318 | 2966 | 2,1 | 1,7 |
| TOTAL | Estrada Nacional | 6564 | 7087 | 170 | 182 | 621 | 677 | 8561 | 9171 | 9352 | 10030 | 2,6 | 2,6 |
| | IP/IC | 1099 | 1191 | 45 | 43 | 116 | 109 | 1433 | 1640 | 1594 | 1792 | 4,1 | 3,6 |
| | Outra Via * | 920 | 1177 | 25 | 49 | 74 | 100 | 1046 | 1381 | 1145 | 1530 | 2,7 | 4,2 |
| | TOTAL | 32299 | 34416 | 445 | 510 | 2102 | 2198 | 39121 | 41787 | 41668 | 44495 | 1,4 | 1,5 |

 $^{^{\}star}$ Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

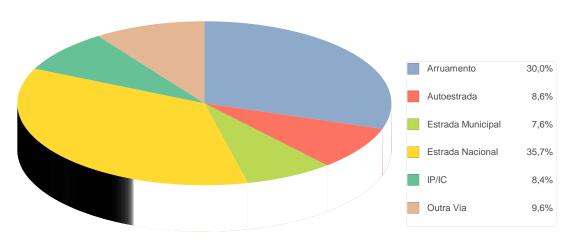
2017: Sinistralidade segundo a localização (%)



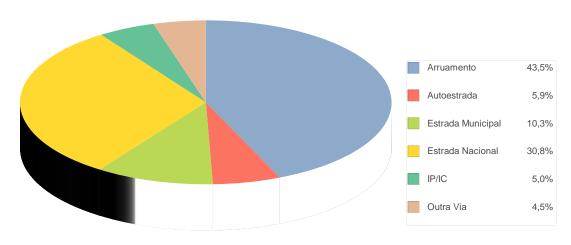
2017: Acidentes com vítimas segundo o tipo de via (%)



2017: Vítimas mortais segundo o tipo de via (%)



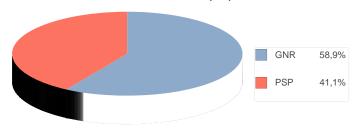
2017: Feridos graves segundo o tipo de via (%)

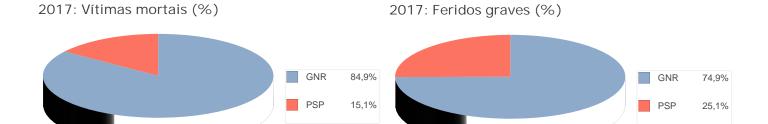


8. Acidentes e vítimas segundo a entidade fiscalizadora e o mês

| | | Acide | entes timas | Vítii mor | mas tais | _ | dos ves | | idos /es | l | al de mas | | ce de idade |
|-------|-------|-------|----------------|--------------|-------------|------|------------|-------|-------------|-------|--------------|------|----------------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Jan | 1449 | 1535 | 29 | 34 | 108 | 122 | 1800 | 1856 | 1937 | 2012 | 2,0 | 2,2 |
| | Fev | 1434 | 1235 | 33 | 29 | 119 | 81 | 1765 | 1517 | 1917 | 1627 | 2,3 | 2,3 |
| | Mar | 1470 | 1447 | 34 | 20 | 104 | 129 | 1848 | 1767 | 1986 | 1916 | 2,3 | 1,4 |
| | Abr | 1319 | 1476 | 20 | 28 | 99 | 161 | 1640 | 1741 | 1759 | 1930 | 1,5 | 1,9 |
| | Mai | 1541 | 1633 | 23 | 48 | 129 | 137 | 1958 | 1988 | 2110 | 2173 | 1,5 | 2,9 |
| | Jun | 1486 | 1783 | 28 | 41 | 120 | 138 | 1790 | 2238 | 1938 | 2417 | 1,9 | 2,3 |
| GNR | Jul | 1878 | 2001 | 38 | 46 | 156 | 174 | 2322 | 2513 | 2516 | 2733 | 2,0 | 2,3 |
| | Ago | 2028 | 2144 | 36 | 37 | 187 | 187 | 2577 | 2932 | 2800 | 3156 | 1,8 | 1,7 |
| | Set | 1611 | 1693 | 39 | 36 | 137 | 147 | 1966 | 2072 | 2142 | 2255 | 2,4 | 2,1 |
| | Out | 1673 | 1838 | 43 | 41 | 136 | 125 | 2044 | 2260 | 2223 | 2426 | 2,6 | 2,2 |
| | Nov | 1619 | 1655 | 31 | 32 | 98 | 110 | 1981 | 2001 | 2110 | 2143 | 1,9 | 1,9 |
| | Dez | 1556 | 1824 | 36 | 41 | 124 | 135 | 1927 | 2336 | 2087 | 2512 | 2,3 | 2,2 |
| | Total | 19064 | 20264 | 390 | 433 | 1517 | 1646 | 23618 | 25221 | 25525 | 27300 | 2,0 | 2,1 |
| | Jan | 1191 | 1112 | 5 | 6 | 43 | 31 | 1381 | 1318 | 1429 | 1355 | 0,4 | 0,5 |
| | Fev | 1097 | 969 | 5 | 5 | 38 | 30 | 1282 | 1135 | 1325 | 1170 | 0,5 | 0,5 |
| | Mar | 977 | 1099 | 4 | 4 | 47 | 41 | 1124 | 1275 | 1175 | 1320 | 0,4 | 0,4 |
| | Abr | 983 | 1040 | 2 | 4 | 32 | 36 | 1150 | 1228 | 1184 | 1268 | 0,2 | 0,4 |
| | Mai | 1019 | 1198 | 6 | 7 | 40 | 47 | 1199 | 1401 | 1245 | 1455 | 0,6 | 0,6 |
| | Jun | 1082 | 1197 | 4 | 9 | 47 | 50 | 1282 | 1366 | 1333 | 1425 | 0,4 | 0,8 |
| PSP | Jul | 1178 | 1217 | 8 | 7 | 60 | 51 | 1401 | 1486 | 1469 | 1544 | 0,7 | 0,6 |
| | Ago | 1035 | 1104 | 6 | 9 | 61 | 41 | 1216 | 1307 | 1283 | 1357 | 0,6 | 0,8 |
| | Set | 1140 | 1262 | 2 | 8 | 56 | 49 | 1306 | 1448 | 1364 | 1505 | 0,2 | 0,6 |
| | Out | 1205 | 1370 | 7 | 1 | 57 | 57 | 1417 | 1640 | 1481 | 1698 | 0,6 | 0,1 |
| | Nov | 1212 | 1325 | 4 | 8 | 56 | 55 | 1418 | 1515 | 1478 | 1578 | 0,3 | 0,6 |
| | Dez | 1116 | 1259 | 2 | 9 | 48 | 64 | 1327 | 1447 | 1377 | 1520 | 0,2 | 0,7 |
| | Total | 13235 | 14152 | 55 | 77 | 585 | 552 | 15503 | 16566 | 16143 | 17195 | 0,4 | 0,5 |
| TOTAL | | 32299 | 34416 | 445 | 510 | 2102 | 2198 | 39121 | 41787 | 41668 | 44495 | 1,4 | 1,5 |







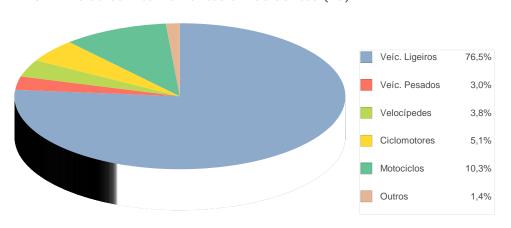
VEÍCULOS INTERVENIENTES EM ACIDENTES

1. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por natureza do acidente

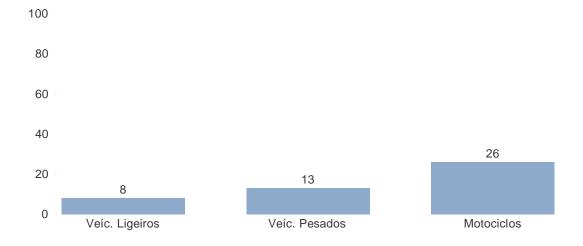
| | | Atropelamento 2016 | Atropelamento 2017 | Colisão 2016 | Colisão 2017 | Despiste 2016 | Despiste 2017 | Total veículos (V) 2016 | Total veículos (V) 2017 | Veículos circulação (Vci) | V/1000 Vci 2017 |
|----------------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | Passageiros | 3667 | 3844 | 22989 | 24947 | 5887 | 6029 | 32543 | 34820 | 0 | 0 |
| | Mercadorias | 872 | 840 | 5294 | 5353 | 1269 | 1233 | 7435 | 7426 | 0 | 0 |
| Veíc. Ligeiros | Outros | 59 | 55 | 344 | 284 | 101 | 78 | 504 | 417 | 0 | 0 |
| | N.D. | 98 | 104 | 43 | 50 | 4 | 11 | 145 | 165 | 0 | 0 |
| | Total | 4696 | 4843 | 28670 | 30634 | 7261 | 7351 | 40627 | 42828 | 5456974 | 8 |
| | Passageiros | 98 | 92 | 311 | 331 | 17 | 14 | 426 | 437 | 0 | 0 |
| | Mercadorias | 56 | 46 | 628 | 733 | 121 | 130 | 805 | 909 | 0 | 0 |
| Veíc. Pesados | Outros | 20 | 20 | 219 | 226 | 51 | 64 | 290 | 310 | 0 | 0 |
| | N.D. | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | Total | 174 | 158 | 1159 | 1291 | 189 | 208 | 1522 | 1657 | 129453 | 13 |
| Velocípedes | | 84 | 93 | 1468 | 1554 | 404 | 481 | 1956 | 2128 | 0 | 0 |
| Ciclomotores | | 74 | 62 | 1555 | 1638 | 1032 | 1182 | 2661 | 2882 | 0 | 0 |
| Motociclos | | 159 | 148 | 2867 | 3465 | 1711 | 2145 | 4737 | 5758 | 219809 | 26 |
| Outros | | 87 | 66 | 331 | 368 | 282 | 327 | 700 | 761 | 0 | 0 |
| N.D. | | 56 | 85 | 49 | 77 | 3 | 5 | 108 | 167 | 0 | 0 |
| TOTAL | | 5330 | 5455 | 36099 | 39027 | 10882 | 11699 | 52311 | 56181 | 0 | 0 |

ACAP - Estatísticas do Sector Automóvel - Edição de 2016

2017: Veículos intervenientes em acidentes (%)



2017: Veículos intervenientes em acidentes por cada 1000 em circulação



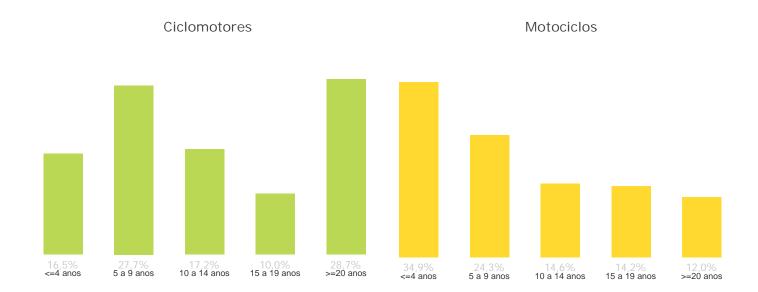
2. Veículos intervenientes em acidentes segundo a categoria, por idade do veículo

| | <=4 | anos | 5 a 9 | anos | 10 a 1 | 4 anos | 15 a 1 | 9 anos | >=20 |) anos | N | .D. | ТО | TAL |
|----------------|------|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|------|-------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| Veíc. Ligeiros | 5110 | 6420 | 8159 | 7622 | 9325 | 9348 | 10852 | 10862 | 6872 | 8244 | 309 | 332 | 40627 | 42828 |
| Veíc. Pesados | 213 | 260 | 395 | 345 | 372 | 444 | 337 | 371 | 195 | 226 | 10 | 11 | 1522 | 1657 |
| Ciclomotores | 390 | 474 | 987 | 794 | 239 | 494 | 269 | 286 | 768 | 823 | 8 | 11 | 2661 | 2882 |
| Motociclos | 1622 | 1991 | 1155 | 1390 | 687 | 836 | 687 | 812 | 563 | 684 | 23 | 45 | 4737 | 5758 |
| TOTAL | 7335 | 9145 | 10696 | 10151 | 10623 | 11122 | 12145 | 12331 | 8398 | 9977 | 350 | 399 | 49547 | 53125 |

N.D. = não definido

2017: Veículos intervenientes em acidentes segundo a idade (%)





UTENTES

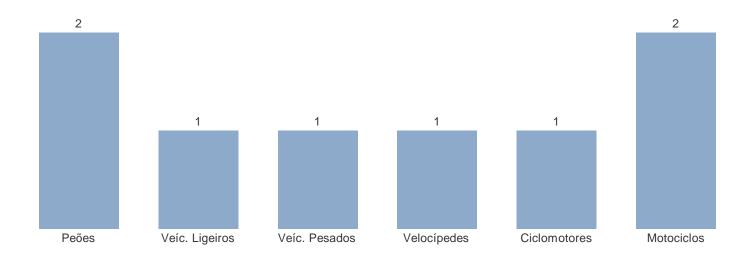
1. Vítimas segundo a categoria de utentes

| | | mas tais | | idos ves | | idos /es | | al de mas | | mortais vítimas | | graves vítimas |
|-------------|------|-------------|------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|------|--------------------|------|-------------------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Condutores | 286 | 353 | 1275 | 1374 | 24481 | 26486 | 26042 | 28213 | 1 | 1 | 5 | 5 |
| Passageiros | 77 | 65 | 389 | 398 | 9623 | 10168 | 10089 | 10631 | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Peões | 82 | 92 | 438 | 426 | 5017 | 5133 | 5537 | 5651 | 1 | 2 | 8 | 8 |
| TOTAL | 445 | 510 | 2102 | 2198 | 39121 | 41787 | 41668 | 44495 | 1 | 1 | 5 | 5 |

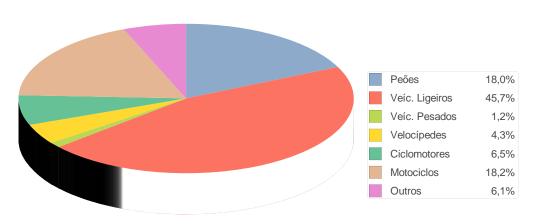
2. Vítimas segundo a categoria de veículo

| | | mas tais | | idos ves | | idos /es | | al de mas | | mortais vítimas | | graves vítimas |
|------------------|------|-------------|------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|------|--------------------|------|-------------------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | | | |
| Peões | 82 | 92 | 438 | 426 | 5017 | 5133 | 5537 | 5651 | 1 | 2 | 8 | 8 |
| Veíc. Ligeiros * | 234 | 233 | 947 | 952 | 24263 | 25413 | 25444 | 26598 | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Veíc. Pesados * | 7 | 6 | 30 | 28 | 559 | 613 | 596 | 647 | 1 | 1 | 5 | 4 |
| Velocípedes * | 20 | 22 | 117 | 129 | 1745 | 1885 | 1882 | 2036 | 1 | 1 | 6 | 6 |
| Ciclomotores * | 35 | 33 | 173 | 191 | 2552 | 2743 | 2760 | 2967 | 1 | 1 | 6 | 6 |
| Motociclos * | 43 | 93 | 318 | 401 | 4520 | 5460 | 4881 | 5954 | 1 | 2 | 7 | 7 |
| Outros * | 23 | 31 | 79 | 71 | 464 | 538 | 566 | 640 | 4 | 5 | 14 | 11 |
| N.D. | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 445 | 510 | 2102 | 2198 | 39121 | 41787 | 41668 | 44495 | 1 | 1 | 5 | 5 |

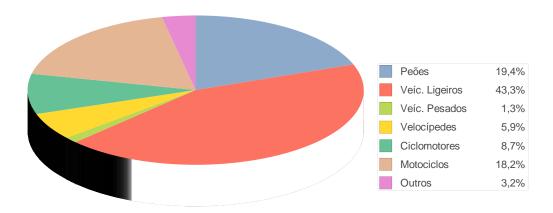
^{*} Condutores e Passageiros



2017: Vítimas mortais segundo a categoria de veículo (%)



2017: Feridos graves segundo a categoria de veículo (%)

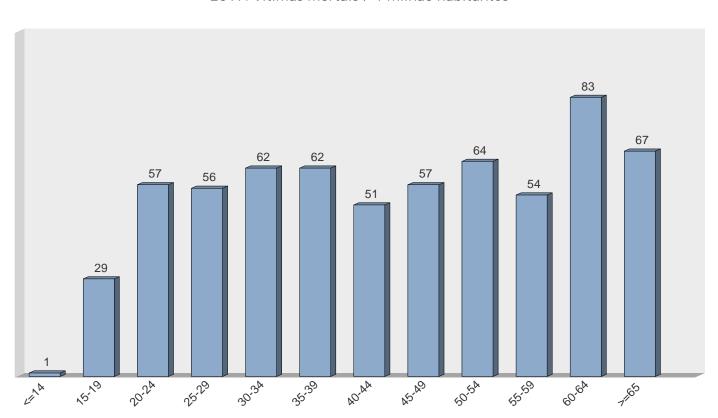


3. Vítimas mortais/1 milhão de habitantes segundo o grupo etário, em 2017

| | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 |
|----------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| População | 1366254 | 525706 | 506122 | 518534 | 580398 | 692009 | 770555 | 721697 | 719257 | 681227 | 625659 | 2101996 |
| VM/Milhão hab. | 1 | 29 | 57 | 56 | 62 | 62 | 51 | 57 | 64 | 54 | 83 | 67 |

INE - População residente (Nº) por local de residência (NUTS - 2013), Sexo e Grupo etário; Anual - Estimativas da População Residente para 2016.

2017: Vítimas mortais / 1 milhão habitantes

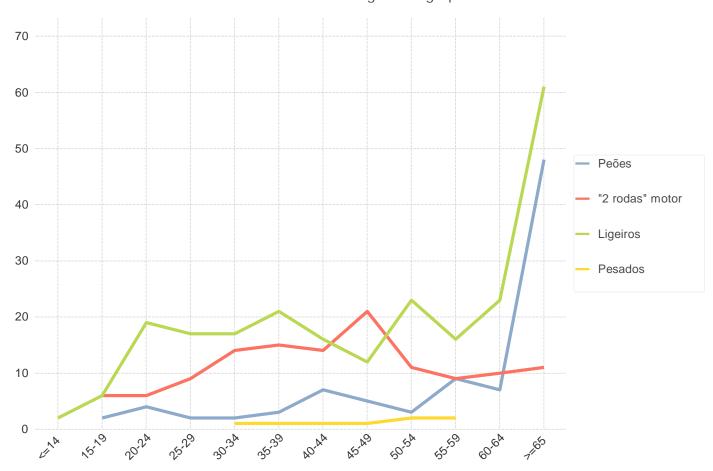


4. Vítimas segundo a categoria de veículo, por grupo etário

| | | | | | | | VÍTIN | MAS MOF | RTAIS | | | | | |
|---------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | TOTAL |
| | 2016 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 5 | 3 | 6 | 6 | 9 | 45 | 82 |
| Peões | 2017 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 7 | 5 | 3 | 9 | 7 | 48 | 92 |
| | 17-16 | -1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | -3 | 3 | -2 | 3 | 10 |
| | 2016 | 3 | 9 | 24 | 21 | 16 | 11 | 11 | 17 | 17 | 18 | 22 | 65 | 234 |
| Veíc. Ligeiros * | 2017 | 2 | 6 | 19 | 17 | 17 | 21 | 16 | 12 | 23 | 16 | 23 | 61 | 233 |
| | 17-16 | -1 | -3 | -5 | -4 | 1 | 10 | 5 | -5 | 6 | -2 | 1 | -4 | -1 |
| | 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 7 |
| Veíc. Pesados * | 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 17-16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | -5 | -1 | -1 |
| | 2016 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 8 | 20 |
| Velocípedes * | 2017 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 5 | 5 | 22 |
| | 17-16 | -2 | 1 | 0 | -2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | -1 | 4 | -3 | 2 |
| | 2016 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 6 | 1 | 14 | 35 |
| Ciclomotores * | 2017 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 4 | 3 | 11 | 33 |
| | 17-16 | 0 | 3 | -2 | 1 | -3 | -3 | -2 | 1 | 6 | -2 | 2 | -3 | -2 |
| | 2016 | 0 | 6 | 1 | 6 | 5 | 6 | 8 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 43 |
| Motociclos * | 2017 | 0 | 3 | 6 | 8 | 14 | 15 | 13 | 18 | 4 | 5 | 7 | 0 | 93 |
| | 17-16 | 0 | -3 | 5 | 2 | 9 | 9 | 5 | 17 | 1 | 2 | 5 | -2 | 50 |
| | 2016 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 13 | 23 |
| Outros * | 2017 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 16 | 31 |
| | 17-16 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1 | 0 | -1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 8 |
| | 2016 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N.D. | 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 17-16 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 |
| | 2016 | 6 | 16 | 30 | 33 | 25 | 24 | 28 | 26 | 30 | 35 | 44 | 148 | 445 |
| TOTAL | 2017 | 2 | 15 | 29 | 29 | 36 | 43 | 39 | 41 | 46 | 37 | 52 | 141 | 510 |
| * Condutores e Pass | 17-16 | -4 | -1 | -1 | -4 | 11 | 19 | 11 | 15 | 16 | 2 | 8 | -7 | 65 |

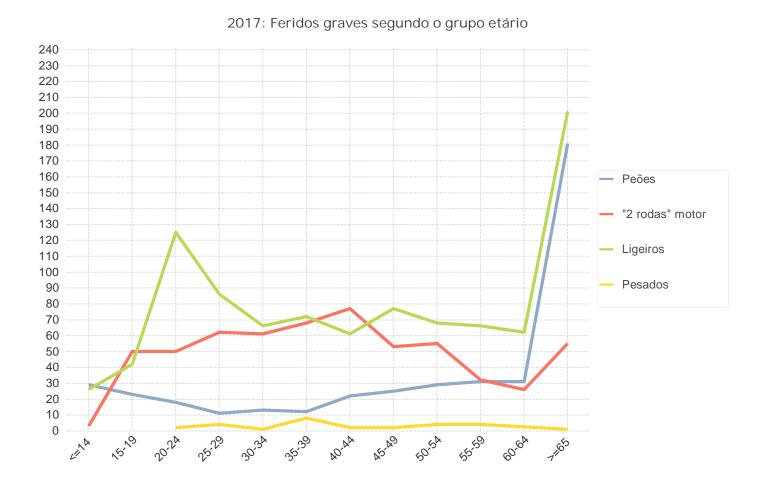
N.D. = não definido

2017: Vítimas mortais segundo o grupo etário



| | | | | | | | | FERI DOS | GRAVES | 3 | | | | | |
|------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|--------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | N.D. | TOTAL |
| | 2016 | 48 | 22 | 17 | 16 | 6 | 14 | 19 | 22 | 21 | 41 | 27 | 185 | 0 | 438 |
| Peões | 2017 | 29 | 23 | 18 | 11 | 13 | 12 | 22 | 25 | 29 | 31 | 31 | 181 | 1 | 426 |
| | 17-16 | -19 | 1 | 1 | -5 | 7 | -2 | 3 | 3 | 8 | -10 | 4 | -4 | 1 | -12 |
| | 2016 | 29 | 46 | 138 | 93 | 81 | 81 | 78 | 58 | 59 | 56 | 49 | 179 | 0 | 947 |
| Veíc. Ligeiros * | 2017 | 26 | 42 | 125 | 86 | 66 | 72 | 61 | 77 | 68 | 66 | 62 | 201 | 0 | 952 |
| | 17-16 | -3 | -4 | -13 | -7 | -15 | -9 | -17 | 19 | 9 | 10 | 13 | 22 | 0 | 5 |
| | 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 6 | 3 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 30 |
| Veíc. Pesados * | 2017 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| | 17-16 | 0 | 0 | 2 | 4 | -3 | 3 | -4 | -1 | 0 | 0 | -4 | 1 | 0 | -2 |
| | 2016 | 12 | 11 | 5 | 9 | 4 | 6 | 11 | 11 | 11 | 14 | 3 | 19 | 1 | 117 |
| Velocípedes * | 2017 | 7 | 18 | 4 | 5 | 8 | 12 | 15 | 11 | 9 | 10 | 7 | 23 | 0 | 129 |
| | 17-16 | -5 | 7 | -1 | -4 | 4 | 6 | 4 | 0 | -2 | -4 | 4 | 4 | -1 | 12 |
| | 2016 | 3 | 13 | 11 | 8 | 8 | 8 | 11 | 14 | 24 | 17 | 16 | 40 | 0 | 173 |
| Ciclomotores * | 2017 | 1 | 16 | 12 | 9 | 5 | 12 | 23 | 19 | 23 | 20 | 12 | 39 | 0 | 191 |
| | 17-16 | -2 | 3 | 1 | 1 | -3 | 4 | 12 | 5 | -1 | 3 | -4 | -1 | 0 | 18 |
| | 2016 | 3 | 28 | 25 | 48 | 33 | 40 | 35 | 37 | 25 | 20 | 8 | 16 | 0 | 318 |
| Motociclos * | 2017 | 2 | 34 | 38 | 53 | 56 | 56 | 54 | 34 | 32 | 12 | 14 | 16 | 0 | 401 |
| | 17-16 | -1 | 6 | 13 | 5 | 23 | 16 | 19 | -3 | 7 | -8 | 6 | 0 | 0 | 83 |
| | 2016 | 3 | 2 | 5 | 10 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 | 33 | 0 | 79 |
| Outros * | 2017 | 3 | 1 | 7 | 3 | 5 | 3 | 4 | 9 | 3 | 8 | 4 | 21 | 0 | 71 |
| | 17-16 | 0 | -1 | 2 | -7 | 1 | 0 | 0 | 7 | -1 | 3 | 0 | -12 | 0 | -8 |
| | 2016 | 98 | 122 | 201 | 184 | 140 | 157 | 164 | 147 | 148 | 157 | 111 | 472 | 1 | 2102 |
| TOTAL | 2017 | 68 | 134 | 206 | 171 | 154 | 175 | 181 | 177 | 168 | 151 | 130 | 482 | 1 | 2198 |
| | 17-16 | -30 | 12 | 5 | -13 | 14 | 18 | 17 | 30 | 20 | -6 | 19 | 10 | 0 | 96 |

^{*} Condutores e Passageiros



21

| | | | | | | | | FERIDO | S LEVES | | | | | | |
|------------------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|---------|---------|-------|-------|------|------|-------|
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | N.D. | TOTAL |
| | 2016 | 617 | 405 | 289 | 232 | 207 | 228 | 243 | 293 | 303 | 339 | 342 | 1519 | 0 | 5017 |
| Peões | 2017 | 577 | 417 | 291 | 252 | 183 | 197 | 270 | 322 | 332 | 376 | 363 | 1551 | 2 | 5133 |
| | 17-16 | <i>-40</i> | 12 | 2 | 20 | -24 | -31 | 27 | 29 | 29 | 37 | 21 | 32 | 2 | 116 |
| | 2016 | 1507 | 1287 | 3027 | 2429 | 2165 | 2114 | 2080 | 1771 | 1700 | 1441 | 1227 | 3513 | 2 | 24263 |
| Veíc. Ligeiros * | 2017 | 1531 | 1494 | 3137 | 2442 | 2105 | 2060 | 2251 | 1973 | 1729 | 1611 | 1317 | 3758 | 5 | 25413 |
| | 17-16 | 24 | 207 | 110 | 13 | -60 | <i>-54</i> | 171 | 202 | 29 | 170 | 90 | 245 | 3 | 1150 |
| | 2016 | 46 | 34 | 27 | 29 | 36 | 52 | 48 | 60 | 77 | 58 | 35 | 56 | 1 | 559 |
| Veíc. Pesados * | 2017 | 21 | 25 | 30 | 36 | 43 | 58 | 78 | 78 | 72 | 59 | 55 | 58 | 0 | 613 |
| | 17-16 | -25 | -9 | 3 | 7 | 7 | 6 | 30 | 18 | -5 | 1 | 20 | 2 | -1 | 54 |
| | 2016 | 110 | 205 | 119 | 98 | 131 | 163 | 157 | 151 | 151 | 126 | 122 | 211 | 1 | 1745 |
| Velocípedes * | 2017 | 148 | 197 | 129 | 98 | 140 | 163 | 171 | 183 | 158 | 133 | 102 | 263 | 0 | 1885 |
| | 17-16 | 38 | -8 | 10 | 0 | 9 | 0 | 14 | 32 | 7 | 7 | -20 | 52 | -1 | 140 |
| | 2016 | 24 | 265 | 191 | 150 | 102 | 129 | 196 | 208 | 267 | 239 | 210 | 570 | 1 | 2552 |
| Ciclomotores * | 2017 | 25 | 314 | 266 | 145 | 108 | 137 | 226 | 239 | 265 | 242 | 236 | 539 | 1 | 2743 |
| | 17-16 | 1 | 49 | 75 | -5 | 6 | 8 | 30 | 31 | -2 | 3 | 26 | -31 | 0 | 191 |
| | 2016 | 24 | 484 | 465 | 620 | 594 | 595 | 519 | 381 | 345 | 195 | 140 | 157 | 1 | 4520 |
| Motociclos * | 2017 | 27 | 593 | 552 | 848 | 700 | 653 | 637 | 486 | 353 | 253 | 164 | 191 | 3 | 5460 |
| | 17-16 | 3 | 109 | 87 | 228 | 106 | 58 | 118 | 105 | 8 | 58 | 24 | 34 | 2 | 940 |
| | 2016 | 11 | 23 | 27 | 31 | 25 | 15 | 24 | 26 | 33 | 29 | 32 | 188 | 0 | 464 |
| Outros * | 2017 | 11 | 18 | 27 | 25 | 35 | 19 | 33 | 37 | 43 | 35 | 39 | 216 | 0 | 538 |
| | 17-16 | 0 | -5 | 0 | -6 | 10 | 4 | 9 | 11 | 10 | 6 | 7 | 28 | 0 | 74 |
| | 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N.D. | 2017 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 17-16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 2016 | 2339 | 2703 | 4145 | 3589 | 3260 | 3296 | 3268 | 2890 | 2876 | 2427 | 2108 | 6214 | 6 | 39121 |
| TOTAL | 2017 | 2340 | 3059 | 4432 | 3846 | 3314 | 3287 | 3666 | 3318 | 2953 | 2709 | 2276 | 6576 | 11 | 41787 |
| | 17-16 | 1 | 356 | 287 | 257 | 54 | -9 | 398 | 428 | <i></i> | 282 | 168 | 362 | 5 | 2666 |

^{*} Condutores e Passageiros

N.D. = não definido

| | | | | | | | т | OTAL DE | VÍTIMA | c | | | | | |
|------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| | | | | | | | | OTAL DE | . VI I I IVIA | 3 | | | | | |
| | | <=14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | >=65 | N.D. | TOTAL |
| | 2016 | 666 | 428 | 308 | 250 | 213 | 244 | 267 | 318 | 330 | 386 | 378 | 1749 | 0 | 5537 |
| Peões | 2017 | 606 | 442 | 313 | 265 | 198 | 212 | 299 | 352 | 364 | 416 | 401 | 1780 | 3 | 5651 |
| | 17-16 | -60 | 14 | 5 | 15 | -15 | -32 | 32 | 34 | 34 | 30 | 23 | 31 | 3 | 114 |
| | 2016 | 1539 | 1342 | 3189 | 2543 | 2262 | 2206 | 2169 | 1846 | 1776 | 1515 | 1298 | 3757 | 2 | 25444 |
| Veíc. Ligeiros * | 2017 | 1559 | 1542 | 3281 | 2545 | 2188 | 2153 | 2328 | 2062 | 1820 | 1693 | 1402 | 4020 | 5 | 26598 |
| | 17-16 | 20 | 200 | 92 | 2 | -74 | -53 | 159 | 216 | 44 | 178 | 104 | 263 | 3 | 1154 |
| | 2016 | 46 | 34 | 27 | 29 | 40 | 57 | 54 | 63 | 81 | 63 | 44 | 57 | 1 | 596 |
| Veíc. Pesados * | 2017 | 21 | 25 | 32 | 40 | 45 | 66 | 80 | 81 | 78 | 65 | 55 | 59 | 0 | 647 |
| | 17-16 | -25 | -9 | 5 | 11 | 5 | 9 | 26 | 18 | -3 | 2 | 11 | 2 | -1 | 51 |
| | 2016 | 124 | 216 | 124 | 109 | 135 | 170 | 169 | 164 | 164 | 141 | 126 | 238 | 2 | 1882 |
| Velocípedes * | 2017 | 155 | 216 | 133 | 103 | 150 | 177 | 188 | 196 | 170 | 143 | 114 | 291 | 0 | 2036 |
| | 17-16 | 31 | 0 | 9 | -6 | 15 | 7 | 19 | 32 | 6 | 2 | -12 | 53 | -2 | 154 |
| | 2016 | 27 | 278 | 204 | 158 | 113 | 140 | 210 | 224 | 292 | 262 | 227 | 624 | 1 | 2760 |
| Ciclomotores * | 2017 | 26 | 333 | 278 | 155 | 113 | 149 | 250 | 261 | 295 | 266 | 251 | 589 | 1 | 2967 |
| | 17-16 | -1 | 55 | 74 | -3 | 0 | 9 | 40 | 37 | 3 | 4 | 24 | -35 | 0 | 207 |
| | 2016 | 27 | 518 | 491 | 674 | 632 | 641 | 562 | 419 | 373 | 218 | 150 | 175 | 1 | 4881 |
| Motociclos * | 2017 | 29 | 630 | 596 | 909 | 770 | 724 | 704 | 538 | 389 | 270 | 185 | 207 | 3 | 5954 |
| | 17-16 | 2 | 112 | 105 | 235 | 138 | 83 | 142 | 119 | 16 | 52 | 35 | 32 | 2 | 1073 |
| | 2016 | 14 | 25 | 33 | 42 | 30 | 19 | 28 | 29 | 38 | 34 | 40 | 234 | 0 | 566 |
| Outros * | 2017 | 14 | 19 | 34 | 29 | 40 | 24 | 37 | 46 | 50 | 44 | 50 | 253 | 0 | 640 |
| | 17-16 | 0 | -6 | 1 | -13 | 10 | 5 | 9 | 17 | 12 | 10 | 10 | 19 | 0 | 74 |
| | 2016 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| N.D. | 2017 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 17-16 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 | -1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2016 | 2443 | 2841 | 4376 | 3806 | 3425 | 3477 | 3460 | 3063 | 3054 | 2619 | 2263 | 6834 | 7 | 41668 |
| TOTAL | 2017 | 2410 | 3208 | 4667 | 4046 | 3504 | 3505 | 3886 | 3536 | 3167 | 2897 | 2458 | 7199 | 12 | 44495 |
| | 17-16 | -33 | 367 | 291 | 240 | 79 | 28 | 426 | 473 | 113 | 278 | 195 | 365 | 5 | 2827 |

^{*} Condutores e Passageiros

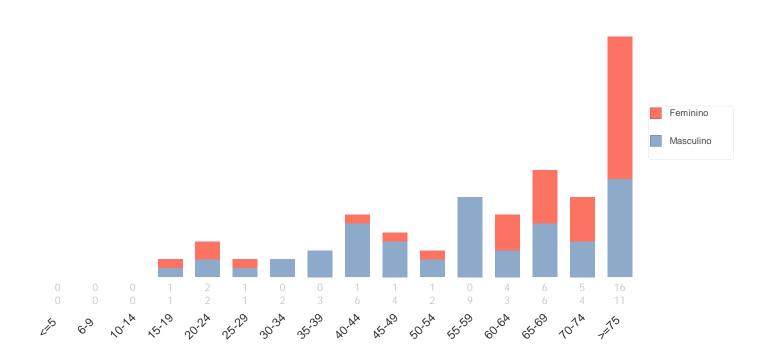
I - PEÕES

1. Peões vítimas segundo o grupo etário, por sexo

| | | | | VÍTIMAS | MORTAIS | | | |
|-------|------|-------|------|---------|---------|------|------|------|
| | Fem | inino | Maso | culino | N. | D. | TO | TAL |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| <=5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 6-9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-19 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 20-24 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 25-29 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 30-34 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 35-39 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 40-44 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 5 | 7 |
| 45-49 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 5 |
| 50-54 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 | 3 |
| 55-59 | 2 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 6 | 9 |
| 60-64 | 4 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 9 | 7 |
| 65-69 | 1 | 6 | 8 | 6 | 0 | 0 | 9 | 12 |
| 70-74 | 4 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| >=75 | 16 | 16 | 12 | 11 | 0 | 0 | 28 | 27 |
| N.D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 33 | 38 | 49 | 54 | 0 | 0 | 82 | 92 |

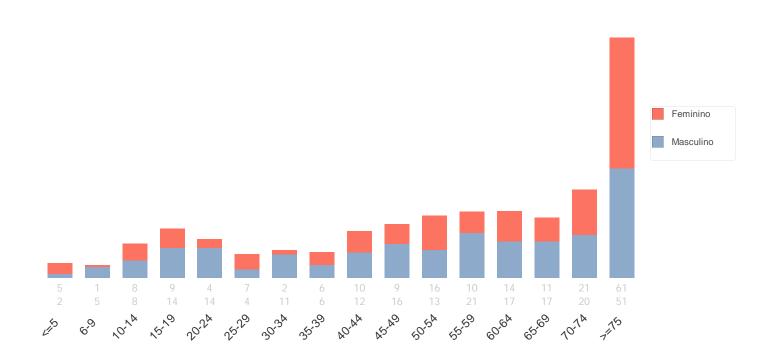
N.D. = não definido

2017: Peões vítimas mortais segundo o grupo etário por sexo



| | | | | FERIDOS | GRAVES | | | |
|-------|------|-------|------|---------|--------|------|------|------|
| | Fem | inino | Maso | culino | N. | .D. | TO | TAL |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| <=5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 9 | 7 |
| 6-9 | 6 | 1 | 6 | 5 | 0 | 0 | 12 | 6 |
| 10-14 | 12 | 8 | 15 | 8 | 0 | 0 | 27 | 16 |
| 15-19 | 9 | 9 | 13 | 14 | 0 | 0 | 22 | 23 |
| 20-24 | 6 | 4 | 11 | 14 | 0 | 0 | 17 | 18 |
| 25-29 | 6 | 7 | 10 | 4 | 0 | 0 | 16 | 11 |
| 30-34 | 3 | 2 | 3 | 11 | 0 | 0 | 6 | 13 |
| 35-39 | 6 | 6 | 8 | 6 | 0 | 0 | 14 | 12 |
| 40-44 | 7 | 10 | 12 | 12 | 0 | 0 | 19 | 22 |
| 45-49 | 6 | 9 | 16 | 16 | 0 | 0 | 22 | 25 |
| 50-54 | 8 | 16 | 13 | 13 | 0 | 0 | 21 | 29 |
| 55-59 | 17 | 10 | 24 | 21 | 0 | 0 | 41 | 31 |
| 60-64 | 13 | 14 | 14 | 17 | 0 | 0 | 27 | 31 |
| 65-69 | 15 | 11 | 15 | 17 | 0 | 0 | 30 | 28 |
| 70-74 | 29 | 21 | 25 | 20 | 0 | 0 | 54 | 41 |
| >=75 | 59 | 61 | 42 | 51 | 0 | 0 | 101 | 112 |
| N.D. | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAL | 207 | 195 | 231 | 231 | 0 | 0 | 438 | 426 |

2017: Peões feridos graves segundo o grupo etário por sexo



| | | | | FERIDOS | S LEVES | | | |
|-------|------|-------|------|---------|---------|------|------|------|
| | Fem | inino | Maso | culino | N. | D. | TO | TAL |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| <=5 | 40 | 37 | 97 | 72 | 0 | 0 | 137 | 109 |
| 6-9 | 50 | 56 | 87 | 91 | 0 | 0 | 137 | 147 |
| 10-14 | 169 | 157 | 174 | 164 | 0 | 0 | 343 | 321 |
| 15-19 | 267 | 243 | 138 | 174 | 0 | 0 | 405 | 417 |
| 20-24 | 175 | 175 | 114 | 116 | 0 | 0 | 289 | 291 |
| 25-29 | 135 | 145 | 97 | 107 | 0 | 0 | 232 | 252 |
| 30-34 | 111 | 120 | 96 | 63 | 0 | 0 | 207 | 183 |
| 35-39 | 121 | 111 | 107 | 86 | 0 | 0 | 228 | 197 |
| 40-44 | 134 | 151 | 109 | 119 | 0 | 0 | 243 | 270 |
| 45-49 | 186 | 194 | 107 | 128 | 0 | 0 | 293 | 322 |
| 50-54 | 180 | 195 | 123 | 137 | 0 | 0 | 303 | 332 |
| 55-59 | 226 | 226 | 113 | 150 | 0 | 0 | 339 | 376 |
| 60-64 | 203 | 222 | 139 | 141 | 0 | 0 | 342 | 363 |
| 65-69 | 220 | 208 | 138 | 159 | 0 | 0 | 358 | 367 |
| 70-74 | 226 | 216 | 140 | 131 | 0 | 0 | 366 | 347 |
| >=75 | 477 | 497 | 318 | 340 | 0 | 0 | 795 | 837 |
| N.D. | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| TOTAL | 2920 | 2953 | 2097 | 2180 | 0 | 0 | 5017 | 5133 |

N.D. = não definido

| | | | | TOTAL DE | VÍTIMAS | | | | | |
|-------|------|-------|------|----------|---------|------|------|------|--|--|
| | Fem | inino | Maso | culino | N. | D. | ТО | TAL | | |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | | |
| | | | | | | | | | | |
| <=5 | 45 | 42 | 102 | 74 | 0 | 0 | 147 | 116 | | |
| 6-9 | 56 | 57 | 93 | 96 | 0 | 0 | 149 | 153 | | |
| 10-14 | 181 | 165 | 189 | 172 | 0 | 0 | 370 | 337 | | |
| 15-19 | 276 | 253 | 152 | 189 | 0 | 0 | 428 | 442 | | |
| 20-24 | 182 | 181 | 126 | 132 | 0 | 0 | 308 | 313 | | |
| 25-29 | 141 | 153 | 109 | 112 | 0 | 0 | 250 | 265 | | |
| 30-34 | 114 | 122 | 99 | 76 | 0 | 0 | 213 | 198 | | |
| 35-39 | 129 | 117 | 115 | 95 | 0 | 0 | 244 | 212 | | |
| 40-44 | 142 | 162 | 125 | 137 | 0 | 0 | 267 | 299 | | |
| 45-49 | 192 | 204 | 126 | 148 | 0 | 0 | 318 | 352 | | |
| 50-54 | 190 | 212 | 140 | 152 | 0 | 0 | 330 | 364 | | |
| 55-59 | 245 | 236 | 141 | 180 | 0 | 0 | 386 | 416 | | |
| 60-64 | 220 | 240 | 158 | 161 | 0 | 0 | 378 | 401 | | |
| 65-69 | 236 | 225 | 161 | 182 | 0 | 0 | 397 | 407 | | |
| 70-74 | 259 | 242 | 169 | 155 | 0 | 0 | 428 | 397 | | |
| >=75 | 552 | 574 | 372 | 402 | 0 | 0 | 924 | 976 | | |
| N.D. | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | | |
| TOTAL | 3160 | 3186 | 2377 | 2465 | 0 | 0 | 5537 | 5651 | | |

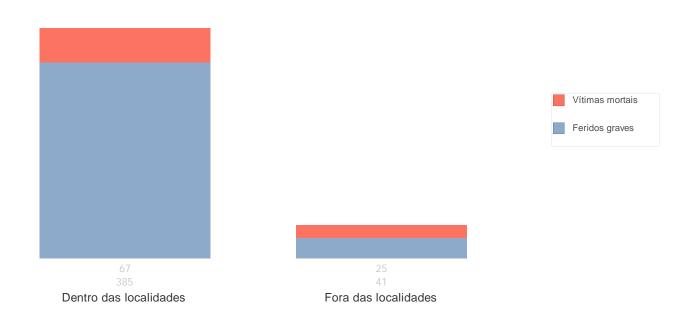
2. Peões vítimas segundo a localização e o tipo de via

| | | - | mas tais | | idos ves | | dos ⁄es | | al de mas |
|-------------|-------------------|------|-------------|------|-------------|------|------------|------|--------------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | |
| | Arruamento | 45 | 42 | 344 | 323 | 4539 | 4570 | 4928 | 4935 |
| | Estrada Municipal | 11 | 18 | 39 | 41 | 261 | 282 | 311 | 341 |
| Dentro das | Estrada Nacional | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 5 | 9 |
| localidades | IP/IC | 1 | 3 | 8 | 13 | 43 | 95 | 52 | 111 |
| | Outra Via * | 0 | 2 | 3 | 7 | 86 | 87 | 89 | 96 |
| | TOTAL | 59 | 67 | 395 | 385 | 4931 | 5040 | 5385 | 5492 |
| | Autoestrada | 5 | 1 | 11 | 7 | 10 | 8 | 26 | 16 |
| | Estrada Municipal | 11 | 9 | 16 | 19 | 51 | 52 | 78 | 80 |
| Fora das | Estrada Nacional | 5 | 9 | 7 | 9 | 5 | 7 | 17 | 25 |
| localidades | IP/IC | 0 | 3 | 6 | 6 | 12 | 18 | 18 | 27 |
| | Outra Via * | 2 | 3 | 3 | 0 | 8 | 8 | 13 | 11 |
| | TOTAL | 23 | 25 | 43 | 41 | 86 | 93 | 152 | 159 |

| | | Vítii mor | mas tais | _ | idos ves | _ | idos ⁄es | Total de vítimas | |
|-------|-------------------|--------------|-------------|------|-------------|-----------|-------------|------------------|------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | |
| | Arruamento | 45 | 42 | 344 | 323 | 4539 | 4570 | 4928 | 4935 |
| | Autoestrada | 5 | 1 | 11 | 7 | 10 | 8 | 26 | 16 |
| | Estrada Municipal | 22 | 27 | 55 | 60 | 312 | 334 | 389 | 421 |
| TOTAL | Estrada Nacional | 7 | 11 | 8 | 10 | 7 | 13 | 22 | 34 |
| | IP/IC | 1 | 6 | 14 | 19 | 55 | 113 | 70 | 138 |
| | Outra Via * | 2 | 2 5 | | 7 | 94 | 95 | 102 | 107 |
| | TOTAL | 82 | 92 | 438 | 426 | 5017 5133 | | 5537 | 5651 |

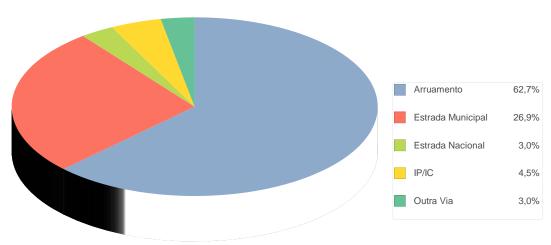
^{*} Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

2017: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo a localização

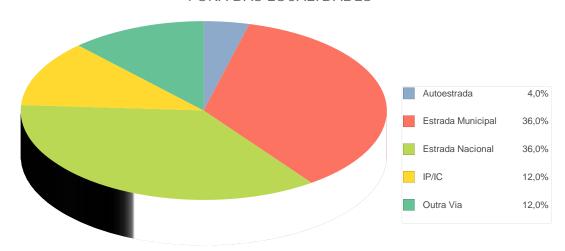


2017: Peões vítimas mortais segundo o tipo de via (%)





FORA DAS LOCALIDADES



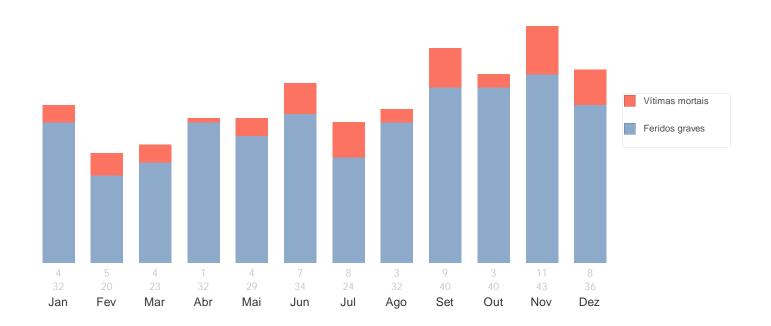
3. Peões vítimas segundo a localização e o mês

| | | | mas tais | | idos ves | Feri lev | dos ⁄es | | al de mas |
|---------------------------|-------|------|-------------|------|-------------|-------------|------------|------|--------------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | |
| | Jan | 2 | 4 | 34 | 32 | 490 | 438 | 526 | 474 |
| | Fev | 8 | 5 | 31 | 20 | 449 | 359 | 488 | 384 |
| | Mar | 4 | 4 | 34 | 23 | 382 | 367 | 420 | 394 |
| | Abr | 3 | 1 | 25 | 32 | 318 | 359 | 346 | 392 |
| | Mai | 1 | 4 | 24 | 29 | 327 | 421 | 352 | 454 |
| Dontro dos | Jun | 4 | 7 | 30 | 34 | 386 | 385 | 420 | 426 |
| Dentro das localidades | Jul | 7 | 8 | 29 | 24 | 403 | 380 | 439 | 412 |
| localidades | Ago | 4 | 3 | 38 | 32 | 330 | 385 | 372 | 420 |
| | Set | 3 | 9 | 38 | 40 | 402 | 441 | 443 | 490 |
| | Out | 8 | 3 | 29 | 40 | 433 | 526 | 470 | 569 |
| | Nov | 7 | 11 | 47 | 43 | 536 | 496 | 590 | 550 |
| | Dez | 8 | 8 | 36 | 36 | 475 | 483 | 519 | 527 |
| | TOTAL | 59 | 67 | 395 | 385 | 4931 | 5040 | 5385 | 5492 |
| | Jan | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 8 | 9 |
| | Fev | 1 | 3 | 7 | 3 | 5 | 6 | 13 | 12 |
| | Mar | 2 | 1 | 3 | 4 | 7 | 5 | 12 | 10 |
| | Abr | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 7 | 8 | 13 |
| | Mai | 1 | 0 | 8 | 2 | 8 | 6 | 17 | 8 |
| F | Jun | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 12 | 9 | 19 |
| Fora das localidades | Jul | 5 | 0 | 3 | 2 | 7 | 6 | 15 | 8 |
| localidades | Ago | 1 | 2 | 5 | 2 | 9 | 6 | 15 | 10 |
| | Set | 4 | 2 | 2 | 1 | 8 | 6 | 14 | 9 |
| | Out | 2 | 4 | 3 | 3 | 8 | 6 | 13 | 13 |
| | Nov | 2 | 1 | 1 | 4 | 10 | 15 | 13 | 20 |
| | Dez | 2 | 8 | 4 | 7 | 9 | 13 | 15 | 28 |
| | TOTAL | 23 | 25 | 43 | 41 | 86 | 93 | 152 | 159 |

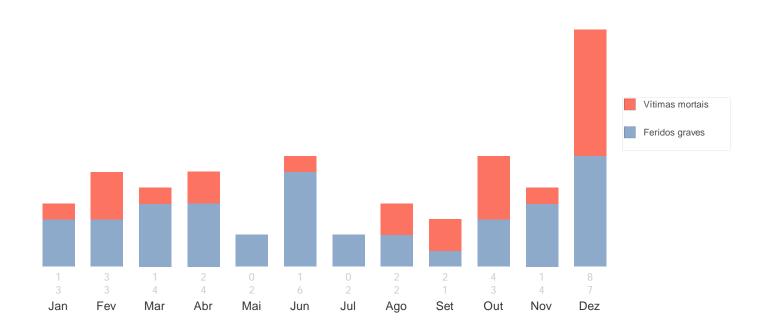
| | | Vítii mor | mas tais | _ | idos ves | | dos ⁄es | Total de vítimas | |
|-------|-------|--------------|-------------|------|-------------|------|------------|---------------------|------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | |
| | Jan | 3 | 5 | 37 | 35 | 494 | 443 | 534 | 483 |
| | Fev | 9 | 8 | 38 | 23 | 454 | 365 | 501 | 396 |
| | Mar | 6 | 5 | 37 | 27 | 389 | 372 | 432 | 404 |
| | Abr | 4 | 3 | 28 | 36 | 322 | 366 | 354 | 405 |
| | Mai | 2 | 4 | 32 | 31 | 335 | 427 | 369 | 462 |
| | Jun | 5 | 8 | 31 | 40 | 393 | 397 | 429 | 445 |
| TOTAL | Jul | 12 | 8 | 32 | 26 | 410 | 386 | 454 | 420 |
| | Ago | 5 | 5 | 43 | 34 | 339 | 391 | 387 | 430 |
| | Set | 7 | 11 | 40 | 41 | 410 | 447 | 457 | 499 |
| | Out | 10 | 7 | 32 | 43 | 441 | 532 | 483 | 582 |
| | Nov | 9 | 12 | 48 | 47 | 546 | 511 | 603 | 570 |
| | Dez | 10 | 10 16 | | 43 | 484 | 496 | 534 | 555 |
| | TOTAL | 82 | 92 | 438 | 426 | 5017 | 5133 | 5537 | 5651 |

2017: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo o mês

DENTRO DAS LOCALIDADES



FORA DAS LOCALIDADES



4. Peões vítimas segundo a localização e o dia da semana

| | | | mas tais | | dos ves | | dos ⁄es | | al de mas |
|-------------|----------|------|-------------|------|------------|------|------------|------|--------------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | |
| | 2ª feira | 8 | 9 | 65 | 60 | 816 | 785 | 889 | 854 |
| | 3ª feira | 2 | 8 | 72 | 65 | 815 | 827 | 889 | 900 |
| | 4ª feira | 7 | 6 | 49 | 67 | 756 | 790 | 812 | 863 |
| Dentro das | 5ª feira | 9 | 12 | 62 | 55 | 753 | 833 | 824 | 900 |
| localidades | 6ª feira | 12 | 15 | 66 | 53 | 826 | 855 | 904 | 923 |
| | Sábado | 14 | 12 | 50 | 44 | 546 | 556 | 610 | 612 |
| | Domingo | 7 | 5 | 31 | 41 | 419 | 394 | 457 | 440 |
| | TOTAL | 59 | 67 | 395 | 385 | 4931 | 5040 | 5385 | 5492 |
| | 2ª feira | 3 | 2 | 11 | 6 | 11 | 14 | 25 | 22 |
| | 3ª feira | 1 | 3 | 4 | 10 | 14 | 9 | 19 | 22 |
| | 4ª feira | 8 | 4 | 5 | 6 | 11 | 14 | 24 | 24 |
| Fora das | 5ª feira | 1 | 5 | 3 | 6 | 18 | 17 | 22 | 28 |
| localidades | 6ª feira | 3 | 2 | 5 | 5 | 15 | 13 | 23 | 20 |
| | Sábado | 5 | 5 | 11 | 4 | 10 | 12 | 26 | 21 |
| | Domingo | 2 | 4 | 4 | 4 | 7 | 14 | 13 | 22 |
| | TOTAL | 23 | 25 | 43 | 41 | 86 | 93 | 152 | 159 |

| | | | mas tais | Feri gra | dos ves | _ | dos ⁄es | Total de vítimas | |
|-------|----------|------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|---------------------|------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | |
| | 2ª feira | 11 | 11 | 76 | 66 | 827 | 799 | 914 | 876 |
| | 3ª feira | 3 | 11 | 76 | 75 | 829 | 836 | 908 | 922 |
| | 4ª feira | 15 | 10 | 54 | 73 | 767 | 804 | 836 | 887 |
| TOTAL | 5ª feira | 10 | 17 | 65 | 61 | 771 | 850 | 846 | 928 |
| TOTAL | 6ª feira | 15 | 17 | 71 | 58 | 841 | 868 | 927 | 943 |
| | Sábado | 19 | 17 | 61 | 48 | 556 | 568 | 636 | 633 |
| | Domingo | 9 | 9 9 | | 45 | 426 | 408 | 470 | 462 |
| | TOTAL | 82 | 92 | 438 | 426 | 5017 5133 | | 5537 | 5651 |

2017: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana



5. Peões vítimas segundo a localização e as condições de luminosidade

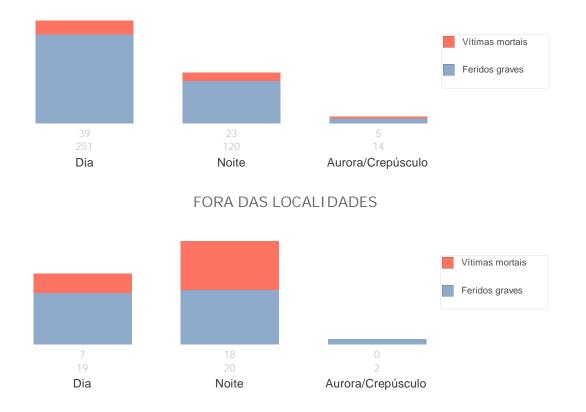
| | | | mas | _ | idos | | dos | Total de | |
|---------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|----------|------|
| | | mor | tais | gra | ves | lev | /es | vítii | mas |
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | |
| | Dia | 11 | 7 | 28 | 19 | 54 | 56 | 93 | 82 |
| Fora das | Noite | 11 | 18 | 15 | 20 | 27 | 35 | 53 | 73 |
| localidades | Aurora/Crepúsculo | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 6 | 4 |
| | TOTAL | 23 | 25 | 43 | 41 | 86 | 93 | 152 | 159 |
| | Dia | 34 | 39 | 258 | 251 | 3541 | 3753 | 3833 | 4043 |
| Dontro dos | Noite | 23 | 23 | 116 | 120 | 1212 | 1115 | 1351 | 1258 |
| Dentro das localidades | Aurora/Crepúsculo | 2 | 5 | 21 | 14 | 167 | 163 | 190 | 182 |
| localidades | N.D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 11 | 9 |
| | TOTAL | 59 | 67 | 395 | 385 | 4931 | 5040 | 5385 | 5492 |

| | | | mas tais | _ | idos ves | | dos ⁄es | Total de vítimas | |
|-------|-------------------|------|-------------|------|-------------|------|------------|---------------------|------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | |
| | Dia | 45 | 46 | 286 | 270 | 3595 | 3809 | 3926 | 4125 |
| | Noite | 34 | 41 | 131 | 140 | 1239 | 1150 | 1404 | 1331 |
| TOTAL | Aurora/Crepúsculo | 3 | 5 | 21 | 16 | 172 | 165 | 196 | 186 |
| | N.D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 11 | 9 |
| | TOTAL | 82 | 92 | 438 | 426 | 5017 | 5133 | 5537 | 5651 |

N.D. = não definido

2017: Peões vítimas mortais e feridos graves segundo as condições de luminosidade

DENTRO DAS LOCALIDADES

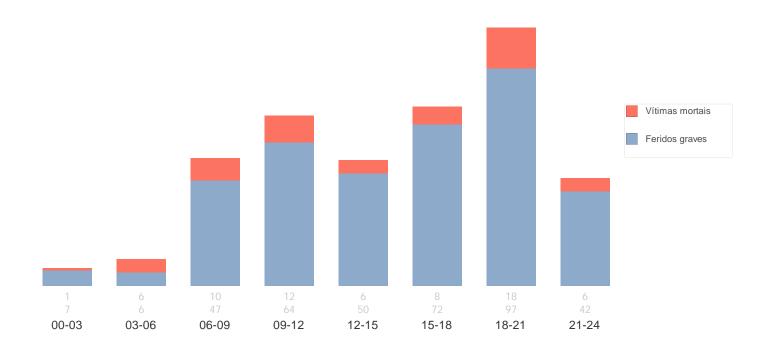


6. Peões vítimas segundo a localização e o período horário

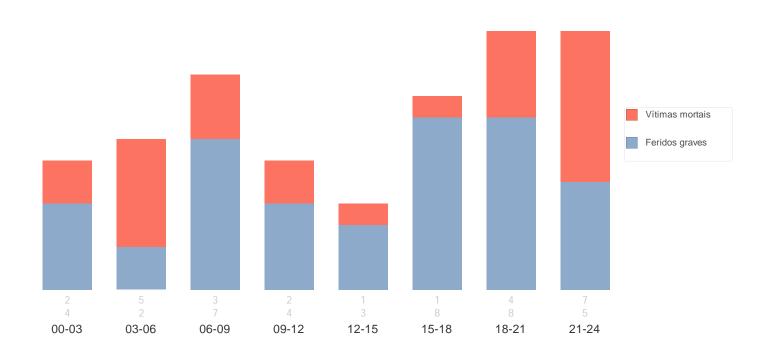
| | | | mas tais | | idos ves | _ | idos ⁄es | | ıl de mas |
|---------------------------|-------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|--------------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | |
| | 00-03 | 3 | 1 | 7 | 7 | 69 | 75 | 79 | 83 |
| | 03-06 | 1 | 6 | 2 | 6 | 28 | 41 | 31 | 53 |
| | 06-09 | 9 | 10 | 43 | 47 | 537 | 544 | 589 | 601 |
| Dontro dos | 09-12 | 10 | 12 | 68 | 64 | 987 | 1017 | 1065 | 1093 |
| Dentro das localidades | 12-15 | 7 | 6 | 51 | 50 | 771 | 796 | 829 | 852 |
| localidades | 15-18 | 11 | 8 | 84 | 72 | 1018 | 1037 | 1113 | 1117 |
| | 18-21 | 9 | 18 | 102 | 97 | 1222 | 1234 | 1333 | 1349 |
| | 21-24 | 9 | 6 | 38 | 42 | 299 | 296 | 346 | 344 |
| | Total | 59 | 67 | 395 | 385 | 4931 | 5040 | 5385 | 5492 |
| | 00-03 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 8 | 10 |
| | 03-06 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 6 | 8 |
| | 06-09 | 6 | 3 | 6 | 7 | 12 | 11 | 24 | 21 |
| Fore dee | 09-12 | 3 | 2 | 4 | 4 | 16 | 9 | 23 | 15 |
| Fora das localidades | 12-15 | 3 | 1 | 7 | 3 | 7 | 12 | 17 | 16 |
| localidades | 15-18 | 1 | 1 | 4 | 8 | 12 | 19 | 17 | 28 |
| | 18-21 | 4 | 4 | 11 | 8 | 23 | 27 | 38 | 39 |
| | 21-24 | 2 | 7 | 7 | 5 | 10 | 10 | 19 | 22 |
| | Total | 23 | 25 | 43 | 41 | 86 | 93 | 152 | 159 |

| | | _ | mas tais | _ | idos ves | _ | idos ⁄es | Total de vítimas | |
|-------|-------|------|-------------|------|-------------|-----------|-------------|---------------------|------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | |
| | 00-03 | 5 | 3 | 10 | 11 | 72 | 79 | 87 | 93 |
| | 03-06 | 3 | 11 | 3 | 8 | 31 | 42 | 37 | 61 |
| | 06-09 | 15 | 13 | 49 | 54 | 549 | 555 | 613 | 622 |
| | 09-12 | 13 | 14 | 72 | 68 | 1003 | 1026 | 1088 | 1108 |
| TOTAL | 12-15 | 10 | 7 | 58 | 53 | 778 | 808 | 846 | 868 |
| | 15-18 | 12 | 9 | 88 | 80 | 1030 | 1056 | 1130 | 1145 |
| | 18-21 | 13 | 22 | 113 | 105 | 1245 | 1261 | 1371 | 1388 |
| | 21-24 | 11 | 11 13 | | 47 | 309 | 306 | 365 | 366 |
| | TOTAL | 82 | 92 | 438 | 426 | 5017 5133 | | 5537 | 5651 |

DENTRO DAS LOCALIDADES



FORA DAS LOCALIDADES



7. Peões vítimas segundo a localização e as ações praticadas

| | | | mas rtais | | idos ves | | idos /es | Tota víti | al de mas |
|----------------------|--|------|--------------|------|-------------|------|-------------|--------------|--------------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | |
| | A sair ou entrar num veículo | 10 | 5 | 34 | 44 | 377 | 463 | 421 | 512 |
| | Atravessando em passagem sinalizada | 7 | 7 | 150 | 116 | 2113 | 2175 | 2270 | 2298 |
| | Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica | 1 | 1 | 9 | 12 | 121 | 98 | 131 | 111 |
| | Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem | 4 | 8 | 32 | 40 | 349 | 343 | 385 | 391 |
| | Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem | 7 | 9 | 50 | 61 | 531 | 518 | 588 | 588 |
| | Em ilhéu ou refúgio na via | 2 | 0 | 1 | 6 | 39 | 49 | 42 | 55 |
| Dentro das | Em plena faixa de rodagem | 11 | 17 | 51 | 43 | 522 | 566 | 584 | 626 |
| localidades | Em trabalhos na via | 0 | 0 | 1 | 3 | 34 | 30 | 35 | 33 |
| | Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo | 3 | 3 | 24 | 21 | 269 | 220 | 296 | 244 |
| | Transitando pela berma ou passeio | 7 | 8 | 29 | 27 | 356 | 376 | 392 | 411 |
| | Transitando pela direita da faixa de rodagem | 6 | 6 | 6 | 5 | 117 | 122 | 129 | 133 |
| | Transitando pela esquerda da faixa de rodagem | 1 | 3 | 3 | 4 | 76 | 48 | 80 | 55 |
| | N.D. | 0 | 0 | 5 | 3 | 27 | 32 | 32 | 35 |
| | TOTAL | 59 | 67 | 395 | 385 | 4931 | 5040 | 5385 | 5492 |
| | A sair ou entrar num veículo | 3 | 4 | 8 | 6 | 29 | 23 | 40 | 33 |
| | Atravessando em passagem sinalizada | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 3 | 9 |
| | Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem | 5 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 | 17 | 16 |
| | Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 |
| | Em ilhéu ou refúgio na via | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| Fora das localidades | Em plena faixa de rodagem | 9 | 14 | 17 | 9 | 14 | 13 | 40 | 36 |
| | Em trabalhos na via | 1 | 1 | 2 | 5 | 8 | 3 | 11 | 9 |
| | Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 5 | 3 | 10 |
| | Transitando pela berma ou passeio | 2 | 3 | 4 | 3 | 15 | 19 | 21 | 25 |
| | Transitando pela direita da faixa de rodagem | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 8 | 9 |
| | Transitando pela esquerda da faixa de rodagem | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| | TOTAL | 23 | 25 | 43 | 41 | 86 | 93 | 152 | 159 |

| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos Ieves | | Total de vítimas | |
|-------|--|--------------------|------|-------------------|------|------------------|------|------------------|------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | A sair ou entrar num veículo | 13 | 9 | 42 | 50 | 406 | 486 | 461 | 545 |
| | Atravessando em passagem sinalizada | 7 | 7 | 150 | 116 | 2116 | 2184 | 2273 | 2307 |
| | Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica | | 1 | 10 | 12 | 121 | 98 | 132 | 111 |
| | Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem | 9 | 10 | 37 | 46 | 356 | 351 | 402 | 407 |
| | Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem | 9 | 9 | 52 | 61 | 532 | 522 | 593 | 592 |
| | Em ilhéu ou refúgio na via | 2 | 0 | 1 | 7 | 39 | 52 | 42 | 59 |
| TOTAL | Em plena faixa de rodagem | 20 | 31 | 68 | 52 | 536 | 579 | 624 | 662 |
| TOTAL | Em trabalhos na via | 1 | 1 | 3 | 8 | 42 | 33 | 46 | 42 |
| | Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo | 3 | 3 | 25 | 26 | 271 | 225 | 299 | 254 |
| | Transitando pela berma ou passeio | 9 | 11 | 33 | 30 | 371 | 395 | 413 | 436 |
| | Transitando pela direita da faixa de rodagem | 7 | 7 | 8 | 9 | 122 | 126 | 137 | 142 |
| | Transitando pela esquerda da faixa de rodagem | 1 | 3 | 4 | 6 | 78 | 50 | 83 | 59 |
| | N.D. | 0 | 0 | 5 | 3 | 27 | 32 | 32 | 35 |
| | TOTAL | 82 | 92 | 438 | 426 | 5017 | 5133 | 5537 | 5651 |

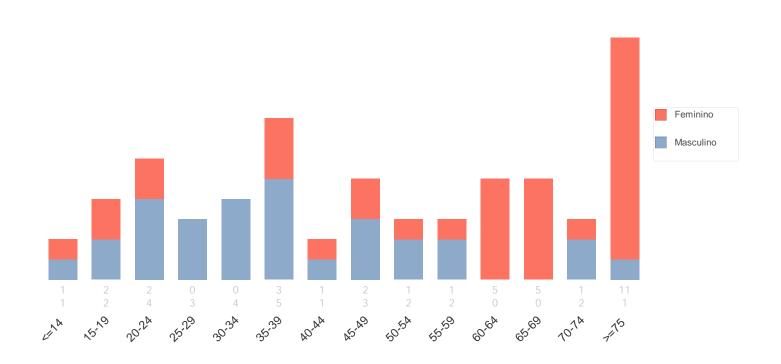
N.D. = não definido

II - PASSAGEIROS

1. Passageiros vítimas segundo o grupo etário, por sexo

| | VÍTIMAS MORTAIS | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|------|-----------|------|------|------|-------|------|--|--|--|
| | Feminino | | Masculino | | N. | D. | TOTAL | | | | |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| <=14 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | | | |
| 15-19 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 6 | 4 | | | |
| 20-24 | 1 | 2 | 7 | 4 | 0 | 0 | 8 | 6 | | | |
| 25-29 | 2 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 7 | 3 | | | |
| 30-34 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 7 | 4 | | | |
| 35-39 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 8 | | | |
| 40-44 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | | | |
| 45-49 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4 | 5 | | | |
| 50-54 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | | | |
| 55-59 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | | | |
| 60-64 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | | | |
| 65-69 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | | | |
| 70-74 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | | | |
| >=75 | 10 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 | 12 | | | |
| TOTAL | 37 | 35 | 40 | 30 | 0 | 0 | 77 | 65 | | | |

2017: Passageiros vítimas mortais segundo o grupo etário por sexo



| | FERIDOS GRAVES | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|------|------|-----------|------|------|------|------|--|--|--|
| | Feminino | | Maso | Masculino | | N.D. | | TAL | | | |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| <=14 | 19 | 17 | 19 | 14 | 0 | 0 | 38 | 31 | | | |
| 15-19 | 21 | 20 | 19 | 19 | 0 | 0 | 40 | 39 | | | |
| 20-24 | 18 | 12 | 30 | 31 | 0 | 0 | 48 | 43 | | | |
| 25-29 | 19 | 18 | 19 | 26 | 0 | 0 | 38 | 44 | | | |
| 30-34 | 14 | 8 | 18 | 16 | 0 | 0 | 32 | 24 | | | |
| 35-39 | 15 | 5 | 10 | 16 | 0 | 0 | 25 | 21 | | | |
| 40-44 | 15 | 8 | 9 | 7 | 0 | 0 | 24 | 15 | | | |
| 45-49 | 10 | 15 | 4 | 15 | 0 | 0 | 14 | 30 | | | |
| 50-54 | 10 | 13 | 4 | 11 | 0 | 0 | 14 | 24 | | | |
| 55-59 | 13 | 12 | 8 | 13 | 0 | 0 | 21 | 25 | | | |
| 60-64 | 6 | 13 | 7 | 4 | 0 | 0 | 13 | 17 | | | |
| 65-69 | 16 | 16 | 5 | 6 | 0 | 0 | 21 | 22 | | | |
| 70-74 | 14 | 18 | 4 | 4 | 0 | 0 | 18 | 22 | | | |
| >=75 | 25 | 32 | 18 | 9 | 0 | 0 | 43 | 41 | | | |
| TOTAL | 215 | 207 | 174 | 191 | 0 | 0 | 389 | 398 | | | |

2017: Passageiros feridos graves segundo o grupo etário por sexo



| | FERI DOS LEVES | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|-----------|-----------|------|------|------|-------|-------|--|--|--|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | | | | |
| | 2016 | 2016 2017 | | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| <=14 | 812 | 852 | 800 | 774 | 0 | 0 | 1612 | 1626 | | | |
| 15-19 | 611 | 653 | 469 | 466 | 0 | 0 | 1080 | 1119 | | | |
| 20-24 | 669 | 673 | 449 | 493 | 0 | 0 | 1118 | 1166 | | | |
| 25-29 | 445 | 487 | 315 | 290 | 0 | 0 | 760 | 777 | | | |
| 30-34 | 352 | 373 | 210 | 231 | 0 | 0 | 562 | 604 | | | |
| 35-39 | 341 | 345 | 177 | 176 | 0 | 0 | 518 | 521 | | | |
| 40-44 | 377 | 410 | 144 | 163 | 0 | 0 | 521 | 573 | | | |
| 45-49 | 349 | 397 | 142 | 154 | 0 | 0 | 491 | 551 | | | |
| 50-54 | 398 | 413 | 133 | 159 | 0 | 0 | 531 | 572 | | | |
| 55-59 | 381 | 426 | 105 | 126 | 0 | 0 | 486 | 552 | | | |
| 60-64 | 383 | 397 | 83 | 93 | 0 | 0 | 466 | 490 | | | |
| 65-69 | 377 | 412 | 84 | 96 | 0 | 0 | 461 | 508 | | | |
| 70-74 | 323 | 340 | 64 | 73 | 0 | 0 | 387 | 413 | | | |
| >=75 | 482 | 550 | 148 | 146 | 0 | 0 | 630 | 696 | | | |
| TOTAL | 6300 | 6728 | 3323 | 3440 | 0 | 0 | 9623 | 10168 | | | |

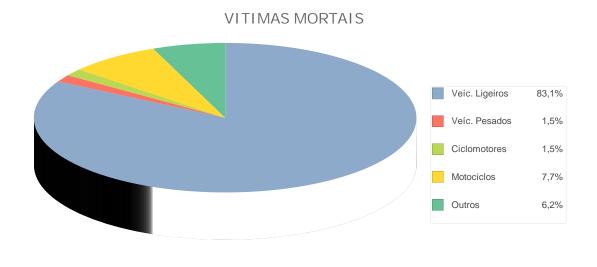
N.D. = não definido

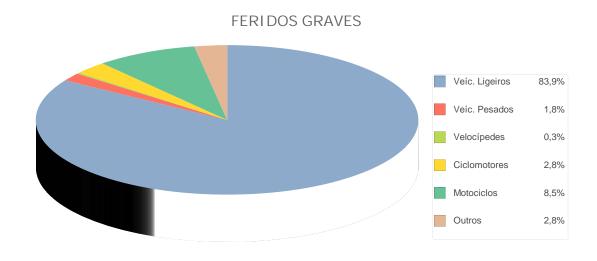
| | TOTAL DE VÍTIMAS | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|------|------|-----------|------|------|-------|-------|--|--|--|
| | Feminino | | Maso | Masculino | | N.D. | | TAL | | | |
| | 2016 2017 | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| <=14 | 832 | 870 | 821 | 789 | 0 | 0 | 1653 | 1659 | | | |
| 15-19 | 635 | 675 | 491 | 487 | 0 | 0 | 1126 | 1162 | | | |
| 20-24 | 688 | 687 | 486 | 528 | 0 | 0 | 1174 | 1215 | | | |
| 25-29 | 466 | 505 | 339 | 319 | 0 | 0 | 805 | 824 | | | |
| 30-34 | 369 | 381 | 232 | 251 | 0 | 0 | 601 | 632 | | | |
| 35-39 | 357 | 353 | 187 | 197 | 0 | 0 | 544 | 550 | | | |
| 40-44 | 392 | 419 | 155 | 171 | 0 | 0 | 547 | 590 | | | |
| 45-49 | 360 | 414 | 149 | 172 | 0 | 0 | 509 | 586 | | | |
| 50-54 | 408 | 427 | 139 | 172 | 0 | 0 | 547 | 599 | | | |
| 55-59 | 396 | 439 | 114 | 141 | 0 | 0 | 510 | 580 | | | |
| 60-64 | 393 | 415 | 95 | 97 | 0 | 0 | 488 | 512 | | | |
| 65-69 | 399 | 433 | 91 | 102 | 0 | 0 | 490 | 535 | | | |
| 70-74 | 340 | 359 | 69 | 79 | 0 | 0 | 409 | 438 | | | |
| >=75 | 517 | 593 | 169 | 156 | 0 | 0 | 686 | 749 | | | |
| TOTAL | 6552 | 6970 | 3537 | 3661 | 0 | 0 | 10089 | 10631 | | | |

2. Passageiros vítimas segundo a categoria de veículo

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|----------------|--------------------|------|-------------------|------|------------------|-------|---------------------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| Veíc. Ligeiros | 71 | 54 | 337 | 334 | 8585 | 8948 | 8993 | 9336 |
| Veíc. Pesados | 1 | 1 | 5 | 7 | 294 | 327 | 300 | 335 |
| Velocípedes | 0 | 0 | 2 | 1 | 26 | 30 | 28 | 31 |
| Ciclomotores | 0 | 1 | 8 | 11 | 212 | 230 | 220 | 242 |
| Motociclos | 2 | 5 | 22 | 34 | 387 | 484 | 411 | 523 |
| Outros | 3 | 4 | 15 | 11 | 119 | 149 | 137 | 164 |
| TOTAL | 77 | 65 | 389 | 398 | 9623 | 10168 | 10089 | 10631 |

2017: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo a categoria de veículo (%)

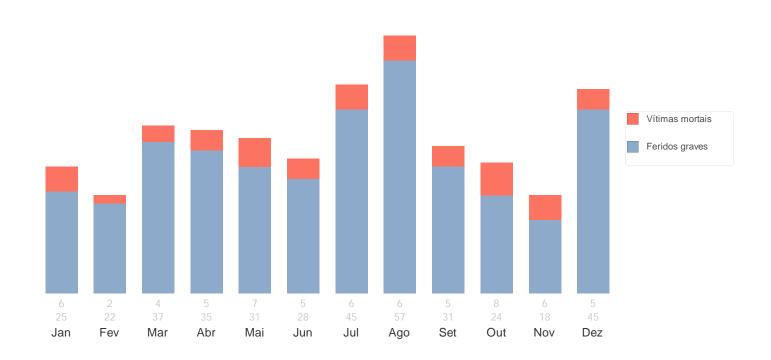




3. Passageiros vítimas segundo o mês

| | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | al de mas |
|-------|------|--------------------|------|-------------------|------|------------------|-------|--------------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| Jan | 5 | 6 | 22 | 25 | 735 | 780 | 762 | 811 |
| Fev | 4 | 2 | 30 | 22 | 721 | 620 | 755 | 644 |
| Mar | 5 | 4 | 32 | 37 | 705 | 702 | 742 | 743 |
| Abr | 2 | 5 | 14 | 35 | 689 | 656 | 705 | 696 |
| Mai | 4 | 7 | 42 | 31 | 818 | 778 | 864 | 816 |
| Jun | 4 | 5 | 24 | 28 | 713 | 865 | 741 | 898 |
| Jul | 8 | 6 | 39 | 45 | 957 | 1014 | 1004 | 1065 |
| Ago | 11 | 6 | 50 | 57 | 1072 | 1314 | 1133 | 1377 |
| Set | 6 | 5 | 33 | 31 | 762 | 806 | 801 | 842 |
| Out | 10 | 8 | 46 | 24 | 830 | 878 | 886 | 910 |
| Nov | 10 | 6 | 29 | 18 | 791 | 782 | 830 | 806 |
| Dez | 8 | 5 | 28 | 45 | 830 | 973 | 866 | 1023 |
| TOTAL | 77 | 65 | 389 | 398 | 9623 | 10168 | 10089 | 10631 |

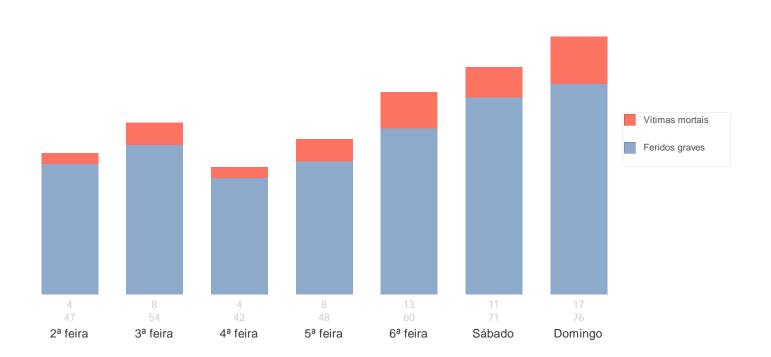
2017: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o mês



4. Passageiros vítimas segundo o dia da semana

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|----------------------|--------------------|------|-------------------|------|------------------|-------|---------------------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| 2ª feira | 9 | 4 | 46 | 47 | 1344 | 1354 | 1399 | 1405 |
| 3ª feira | 5 | 8 | 50 | 54 | 1201 | 1232 | 1256 | 1294 |
| 4ª feira | 9 | 4 | 45 | 42 | 1140 | 1216 | 1194 | 1262 |
| 5ª feira | 11 | 8 | 38 | 48 | 1192 | 1312 | 1241 | 1368 |
| 6 ^a feira | 11 | 13 | 48 | 60 | 1362 | 1585 | 1421 | 1658 |
| Sábado | 12 | 11 | 74 | 71 | 1606 | 1674 | 1692 | 1756 |
| Domingo | 20 | 17 | 88 | 76 | 1778 | 1795 | 1886 | 1888 |
| TOTAL | 77 | 65 | 389 | 398 | 9623 | 10168 | 10089 | 10631 |

2017: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana



5. Passageiros vítimas segundo as condições de luminosidade

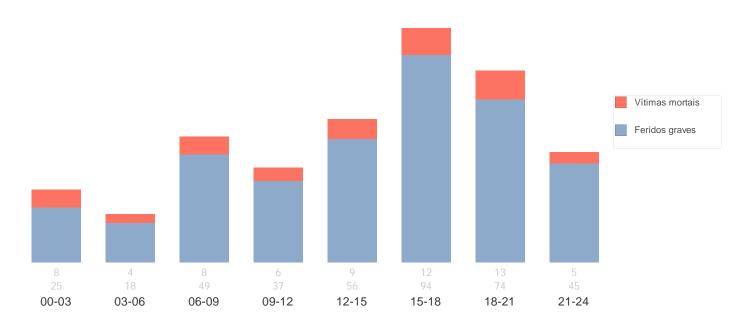
| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos Ieves | | Total de vítimas | |
|-------------------|--------------------|------|-------------------|------|------------------|-------|---------------------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| Dia | 46 | 36 | 243 | 254 | 6730 | 7165 | 7019 | 7455 |
| Noite | 30 | 27 | 134 | 131 | 2549 | 2625 | 2713 | 2783 |
| Aurora/Crepúsculo | 1 | 2 | 12 | 13 | 332 | 371 | 345 | 386 |
| N.D. | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 | 12 | 7 |
| TOTAL | 77 | 65 | 389 | 398 | 9623 | 10168 | 10089 | 10631 |

N.D. = não definido

6. Passageiros vítimas segundo o período horário

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|-------|--------------------|-----------|-------------------|------|------------------|-------|---------------------|-------|
| | 2016 | 2016 2017 | | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| 00-03 | 12 | 8 | 47 | 25 | 492 | 521 | 551 | 554 |
| 03-06 | 3 | 4 | 33 | 18 | 324 | 292 | 360 | 314 |
| 06-09 | 6 | 8 | 42 | 49 | 954 | 962 | 1002 | 1019 |
| 09-12 | 9 | 6 | 52 | 37 | 1329 | 1418 | 1390 | 1461 |
| 12-15 | 11 | 9 | 46 | 56 | 1564 | 1703 | 1621 | 1768 |
| 15-18 | 16 | 12 | 82 | 94 | 2228 | 2342 | 2326 | 2448 |
| 18-21 | 12 | 13 | 52 | 74 | 1819 | 2035 | 1883 | 2122 |
| 21-24 | 8 | 5 | 35 | 45 | 913 | 895 | 956 | 945 |
| TOTAL | 77 | 65 | 389 | 398 | 9623 | 10168 | 10089 | 10631 |

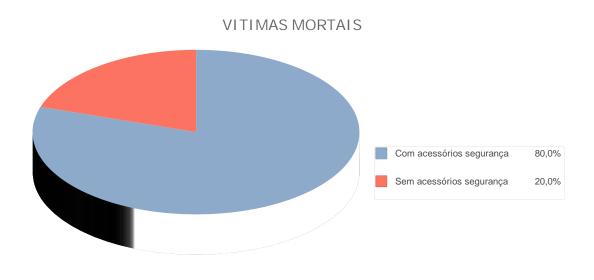
2017: Passageiros vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário

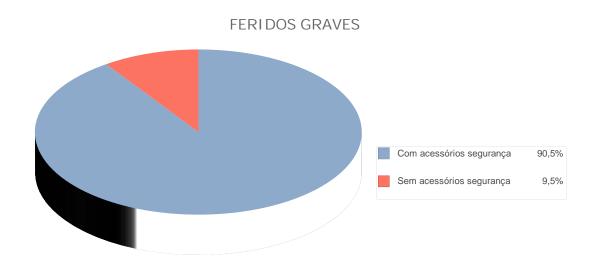


7. Passageiros vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos Ieves | | Total de vítimas | |
|---------------------------------|--------------------|------|-------------------|------|------------------|-------|---------------------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| C/ capacete/ cinto segurança | 62 | 51 | 338 | 345 | 8052 | 8578 | 8452 | 8974 |
| C/ sistema retenção de crianças | 2 | 1 | 11 | 15 | 896 | 946 | 909 | 962 |
| S/ uso capacete/cinto segurança | 13 | 12 | 34 | 37 | 520 | 528 | 567 | 577 |
| S/ sistema retenção de crianças | 0 | 1 | 4 | 1 | 77 | 42 | 81 | 44 |
| N.D. | 0 | 0 | 2 | 0 | 78 | 74 | 80 | 74 |
| TOTAL | 77 | 65 | 389 | 398 | 9623 | 10168 | 10089 | 10631 |

2017: Passageiros vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)





III - CONDUTORES

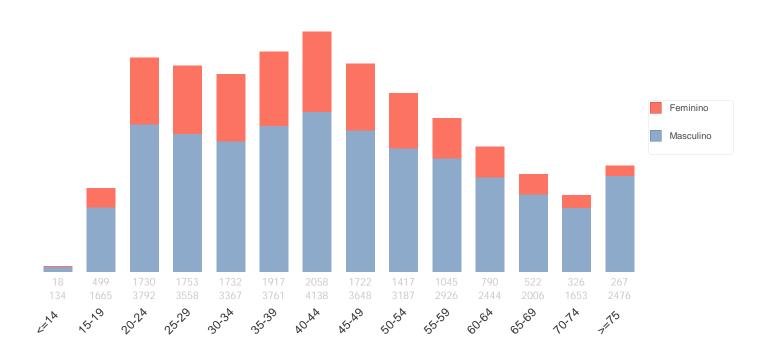
1. Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário, por sexo

| | Feminino 2016 | Feminino 2017 | Masculino 2016 | Masculino 2017 | N.D. 2016 | N.D. 2017 | Total 2016 | Total 2017 | População | Total cond./ 1000 hab. |
|-------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------|---------------------------|
| <=14 | 6 | 18 | 128 | 134 | 0 | 0 | 134 | 152 | 1366254 | 0 |
| 15-19 | 353 | 499 | 1385 | 1665 | 1 | 1 | 1739 | 2165 | 525706 | 4 |
| 20-24 | 1669 | 1730 | 3566 | 3792 | 0 | 1 | 5235 | 5523 | 506122 | 11 |
| 25-29 | 1695 | 1753 | 3342 | 3558 | 0 | 0 | 5037 | 5311 | 518534 | 10 |
| 30-34 | 1700 | 1732 | 3262 | 3367 | 1 | 0 | 4963 | 5099 | 580398 | 9 |
| 35-39 | 1857 | 1917 | 3670 | 3761 | 0 | 1 | 5527 | 5679 | 692009 | 8 |
| 40-44 | 1886 | 2058 | 3665 | 4138 | 0 | 0 | 5551 | 6196 | 770555 | 8 |
| 45-49 | 1574 | 1722 | 3209 | 3648 | 0 | 1 | 4783 | 5371 | 721697 | 7 |
| 50-54 | 1357 | 1417 | 3043 | 3187 | 1 | 0 | 4401 | 4604 | 719257 | 6 |
| 55-59 | 1008 | 1045 | 2699 | 2926 | 0 | 0 | 3707 | 3971 | 681227 | 6 |
| 60-64 | 676 | 790 | 2261 | 2444 | 0 | 1 | 2937 | 3235 | 625659 | 5 |
| 65-69 | 445 | 522 | 1933 | 2006 | 0 | 0 | 2378 | 2528 | 583966 | 4 |
| 70-74 | 334 | 326 | 1493 | 1653 | 0 | 1 | 1827 | 1980 | 492119 | 4 |
| >=75 | 237 | 267 | 2342 | 2476 | 0 | 0 | 2579 | 2743 | 1025911 | 3 |
| N.D. | 7 | 6 | 53 | 48 | 1453 | 1570 | 1513 | 1624 | 0 | 0 |
| TOTAL | 14804 | 15802 | 36051 | 38803 | 1456 | 1576 | 52311 | 56181 | 0 | 0 |

N.D. = não definido

INE - População residente (Nº) por local de residência (NUTS - 2013), Sexo e Grupo etário; Anual - Estimativas da População Residente para 2016.

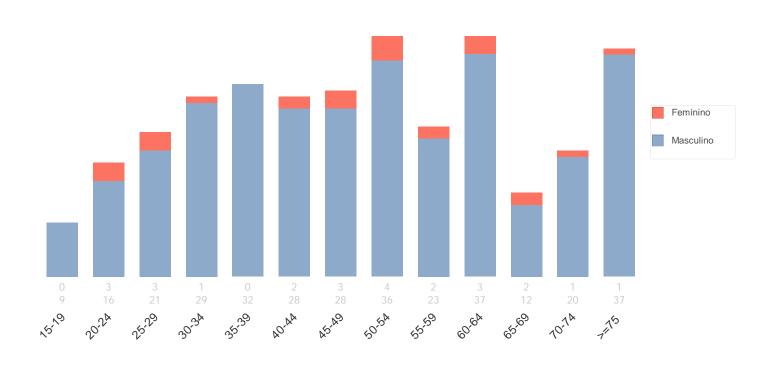
2017: Condutores intervenientes em acidentes segundo o grupo etário por sexo



2. Condutores vítimas segundo o grupo etário, por sexo

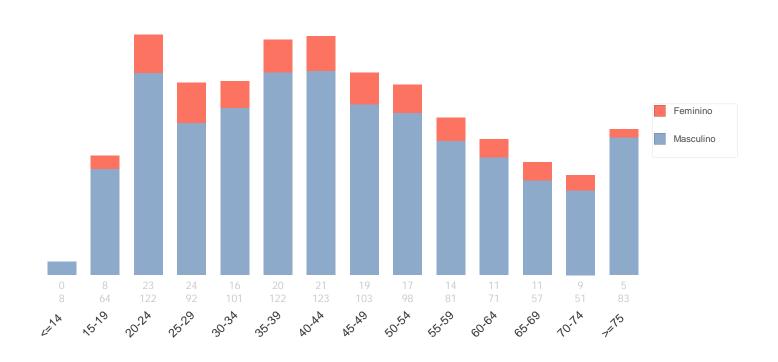
| | VÍTIMAS MORTAIS | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|------|------|-----------|------|------|------|------|--|--|--|
| | Feminino | | Maso | Masculino | | N.D. | | TAL | | | |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| <=14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | | | |
| 15-19 | 1 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 | | | |
| 20-24 | 2 | 3 | 18 | 16 | 0 | 0 | 20 | 19 | | | |
| 25-29 | 3 | 3 | 21 | 21 | 0 | 0 | 24 | 24 | | | |
| 30-34 | 1 | 1 | 17 | 29 | 0 | 0 | 18 | 30 | | | |
| 35-39 | 2 | 0 | 19 | 32 | 0 | 0 | 21 | 32 | | | |
| 40-44 | 1 | 2 | 20 | 28 | 0 | 0 | 21 | 30 | | | |
| 45-49 | 5 | 3 | 14 | 28 | 0 | 0 | 19 | 31 | | | |
| 50-54 | 3 | 4 | 19 | 36 | 0 | 0 | 22 | 40 | | | |
| 55-59 | 0 | 2 | 26 | 23 | 0 | 0 | 26 | 25 | | | |
| 60-64 | 2 | 3 | 24 | 37 | 0 | 0 | 26 | 40 | | | |
| 65-69 | 3 | 2 | 21 | 12 | 0 | 0 | 24 | 14 | | | |
| 70-74 | 3 | 1 | 17 | 20 | 0 | 0 | 20 | 21 | | | |
| >=75 | 0 | 1 | 34 | 37 | 0 | 0 | 34 | 38 | | | |
| TOTAL | 26 | 25 | 260 | 328 | 0 | 0 | 286 | 353 | | | |

2017: Condutores vítimas mortais segundo o grupo etário por sexo



| | | | | FERIDOS | GRAVES | | | |
|-------|----------|------|-----------|---------|--------|------|-------|------|
| | Feminino | | Masculino | | N.D. | | TOTAL | |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| <=14 | 0 | 0 | 12 | 8 | 0 | 0 | 12 | 8 |
| 15-19 | 3 | 8 | 57 | 64 | 0 | 0 | 60 | 72 |
| 20-24 | 24 | 23 | 112 | 122 | 0 | 0 | 136 | 145 |
| 25-29 | 20 | 24 | 110 | 92 | 0 | 0 | 130 | 116 |
| 30-34 | 14 | 16 | 88 | 101 | 0 | 0 | 102 | 117 |
| 35-39 | 14 | 20 | 104 | 122 | 0 | 0 | 118 | 142 |
| 40-44 | 17 | 21 | 104 | 123 | 0 | 0 | 121 | 144 |
| 45-49 | 17 | 19 | 94 | 103 | 0 | 0 | 111 | 122 |
| 50-54 | 19 | 17 | 94 | 98 | 0 | 0 | 113 | 115 |
| 55-59 | 12 | 14 | 83 | 81 | 0 | 0 | 95 | 95 |
| 60-64 | 9 | 11 | 62 | 71 | 0 | 0 | 71 | 82 |
| 65-69 | 12 | 11 | 53 | 57 | 0 | 0 | 65 | 68 |
| 70-74 | 4 | 9 | 46 | 51 | 0 | 0 | 50 | 60 |
| >=75 | 9 | 5 | 81 | 83 | 0 | 0 | 90 | 88 |
| N.D. | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| TOTAL | 174 | 198 | 1101 | 1176 | 0 | 0 | 1275 | 1374 |

2017: Condutores feridos graves segundo o grupo etário por sexo



| | | | | FERIDOS | S LEVES | | | | |
|-------|------|-------|-------|---------|---------|------|-------|-------|--|
| | Fem | inino | Maso | culino | N. | D. | TOTAL | | |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | |
| | | | | | | | | | |
| <=14 | 5 | 15 | 105 | 122 | 0 | 0 | 110 | 137 | |
| 15-19 | 244 | 354 | 973 | 1169 | 1 | 0 | 1218 | 1523 | |
| 20-24 | 1005 | 1064 | 1733 | 1910 | 0 | 1 | 2738 | 2975 | |
| 25-29 | 1006 | 1012 | 1591 | 1805 | 0 | 0 | 2597 | 2817 | |
| 30-34 | 1000 | 953 | 1491 | 1574 | 0 | 0 | 2491 | 2527 | |
| 35-39 | 926 | 953 | 1624 | 1616 | 0 | 0 | 2550 | 2569 | |
| 40-44 | 983 | 1044 | 1521 | 1779 | 0 | 0 | 2504 | 2823 | |
| 45-49 | 846 | 899 | 1260 | 1545 | 0 | 1 | 2106 | 2445 | |
| 50-54 | 743 | 755 | 1299 | 1294 | 0 | 0 | 2042 | 2049 | |
| 55-59 | 565 | 579 | 1037 | 1202 | 0 | 0 | 1602 | 1781 | |
| 60-64 | 387 | 434 | 913 | 989 | 0 | 0 | 1300 | 1423 | |
| 65-69 | 236 | 276 | 823 | 825 | 0 | 0 | 1059 | 1101 | |
| 70-74 | 178 | 183 | 641 | 707 | 0 | 0 | 819 | 890 | |
| >=75 | 114 | 149 | 1225 | 1268 | 0 | 0 | 1339 | 1417 | |
| N.D. | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 | 4 | 6 | 9 | |
| TOTAL | 8238 | 8672 | 16241 | 17808 | 2 | 6 | 24481 | 26486 | |

N.D. = não definido

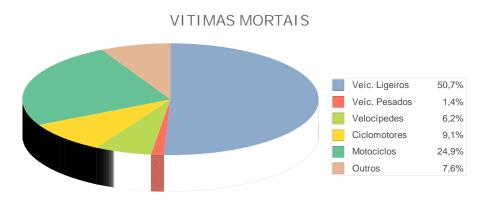
| | | | | TOTAL DE | VÍTIMAS | | | |
|-------|------|-------|-------|----------|---------|------|-------|-------|
| | Fem | inino | Maso | ulino | N. | D. | TOTAL | |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| <=14 | 5 | 15 | 119 | 130 | 0 | 0 | 124 | 145 |
| 15-19 | 248 | 362 | 1038 | 1242 | 1 | 0 | 1287 | 1604 |
| 20-24 | 1031 | 1090 | 1863 | 2048 | 0 | 1 | 2894 | 3139 |
| 25-29 | 1029 | 1039 | 1722 | 1918 | 0 | 0 | 2751 | 2957 |
| 30-34 | 1015 | 970 | 1596 | 1704 | 0 | 0 | 2611 | 2674 |
| 35-39 | 942 | 973 | 1747 | 1770 | 0 | 0 | 2689 | 2743 |
| 40-44 | 1001 | 1067 | 1645 | 1930 | 0 | 0 | 2646 | 2997 |
| 45-49 | 868 | 921 | 1368 | 1676 | 0 | 1 | 2236 | 2598 |
| 50-54 | 765 | 776 | 1412 | 1428 | 0 | 0 | 2177 | 2204 |
| 55-59 | 577 | 595 | 1146 | 1306 | 0 | 0 | 1723 | 1901 |
| 60-64 | 398 | 448 | 999 | 1097 | 0 | 0 | 1397 | 1545 |
| 65-69 | 251 | 289 | 897 | 894 | 0 | 0 | 1148 | 1183 |
| 70-74 | 185 | 193 | 704 | 778 | 0 | 0 | 889 | 971 |
| >=75 | 123 | 155 | 1340 | 1388 | 0 | 0 | 1463 | 1543 |
| N.D. | 0 | 2 | 6 | 3 | 1 | 4 | 7 | 9 |
| TOTAL | 8438 | 8895 | 17602 | 19312 | 2 | 6 | 26042 | 28213 |

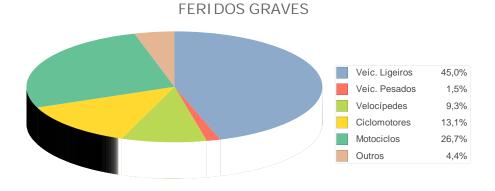
3. Condutores segundo a categoria de veículo

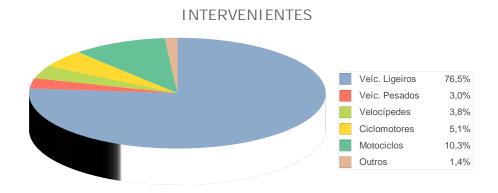
| | Vítii | mas | Feri | idos | Feri | dos | To | tal | То | tal |
|----------------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|----------------|-------|
| | mor | tais | gra | ves | leves | | vítii | mas | intervenientes | |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | |
| Veíc. Ligeiros | 163 | 179 | 610 | 618 | 15678 | 16465 | 16451 | 17262 | 40627 | 42828 |
| Veíc. Pesados | 6 | 5 | 25 | 21 | 265 | 286 | 296 | 312 | 1522 | 1657 |
| Velocípedes | 20 | 22 | 115 | 128 | 1719 | 1855 | 1854 | 2005 | 1956 | 2128 |
| Ciclomotores | 35 | 32 | 165 | 180 | 2340 | 2513 | 2540 | 2725 | 2661 | 2882 |
| Motociclos | 41 | 88 | 296 | 367 | 4133 | 4976 | 4470 | 5431 | 4737 | 5758 |
| Outros | 20 | 27 | 64 | 60 | 345 | 389 | 429 | 476 | 700 | 761 |
| N.D. | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 108 | 167 |
| TOTAL | 286 | 353 | 1275 | 1374 | 24481 | 26486 | 26042 | 28213 | 52311 | 56181 |

N.D. = não definido

2017: Condutores segundo a categoria de veículo (%)





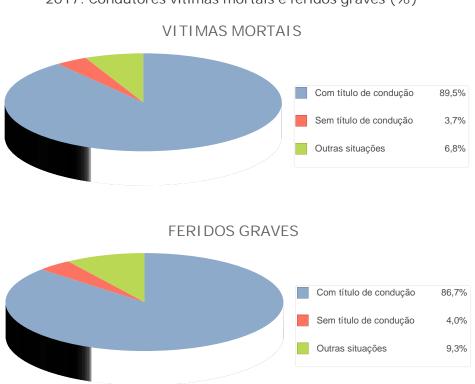


4. Condutores segundo o título de condução

| | | mas tais | Feridos graves | | Feridos leves | | Total vítimas | | Total intervenientes | |
|--|------|-------------|-------------------|------|------------------|-------|------------------|-------|----------------------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | |
| Com licença/ carta adequada ao veículo | 247 | 309 | 1074 | 1162 | 22170 | 23955 | 23491 | 25426 | 47616 | 51136 |
| Com licença/ carta não adequada ao veículo | 2 | 5 | 24 | 25 | 159 | 194 | 185 | 224 | 298 | 356 |
| Caducada/ suspensa | 4 | 3 | 8 | 6 | 68 | 80 | 80 | 89 | 135 | 158 |
| Não necessária ao veículo que conduz | 20 | 24 | 116 | 127 | 1701 | 1836 | 1837 | 1987 | 1919 | 2103 |
| Em situação de instrução/exame | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 | 9 | 13 | 13 | 17 |
| Sem licença/carta | 11 | 10 | 44 | 49 | 213 | 250 | 268 | 309 | 355 | 398 |
| N.D. | 2 | 2 | 9 | 5 | 161 | 158 | 172 | 165 | 1975 | 2013 |
| TOTAL | 286 | 353 | 1275 | 1374 | 24481 | 26486 | 26042 | 28213 | 52311 | 56181 |

N.D. = não definido

2017: Condutores vítimas mortais e feridos graves (%)



5. Condutores segundo a antiguidade do título de condução

| | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | _ | tal mas | Total intervenientes | |
|--------------|--------------------|-----|-------------------|------|------------------|-------|-------|------------|-------------------------|-------|
| | 2016 2017 | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | |
| < 1 ano | 15 | 12 | 50 | 52 | 1219 | 1384 | 1284 | 1448 | 2477 | 2664 |
| 1 a 5 anos | 45 | 50 | 295 | 281 | 6415 | 7012 | 6755 | 7343 | 13898 | 15168 |
| 6 a 10 anos | 30 | 29 | 135 | 137 | 3336 | 3748 | 3501 | 3914 | 7368 | 7949 |
| 11 a 20 anos | 41 | 64 | 236 | 251 | 5058 | 5090 | 5335 | 5405 | 10803 | 10894 |
| > 20 anos | 122 | 159 | 378 | 447 | 6092 | 6586 | 6592 | 7192 | 12849 | 14025 |
| N.D. | 2 | 5 | 21 | 30 | 438 | 567 | 461 | 602 | 2629 | 2963 |
| TOTAL * | 255 | 319 | 1115 | 1198 | 22558 | 24387 | 23928 | 25904 | 50024 | 53663 |

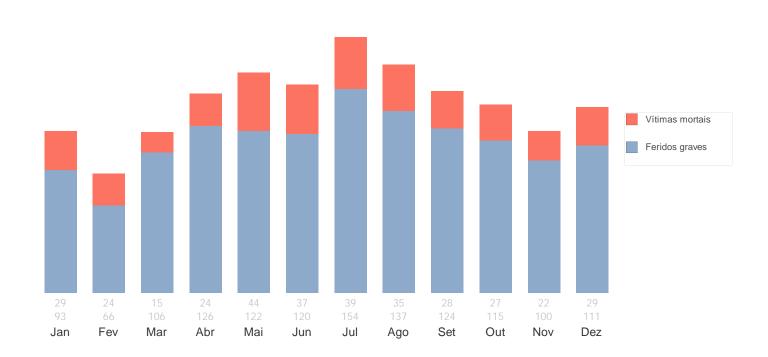
N.D. = não definido

^{*} Não inclui condutores sem licença/carta, em instrução/exame ou licença/carta não necessária

6. Condutores vítimas segundo o mês

| | | mas tais | | dos ves | | dos ⁄es | Total de vítimas | |
|-------|------|-------------|------|------------|-------|------------|---------------------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| Jan | 26 | 29 | 92 | 93 | 1952 | 1951 | 2070 | 2073 |
| Fev | 25 | 24 | 89 | 66 | 1872 | 1667 | 1986 | 1757 |
| Mar | 27 | 15 | 82 | 106 | 1878 | 1968 | 1987 | 2089 |
| Abr | 16 | 24 | 89 | 126 | 1779 | 1947 | 1884 | 2097 |
| Mai | 23 | 44 | 95 | 122 | 2004 | 2184 | 2122 | 2350 |
| Jun | 23 | 37 | 112 | 120 | 1966 | 2342 | 2101 | 2499 |
| Jul | 26 | 39 | 145 | 154 | 2356 | 2599 | 2527 | 2792 |
| Ago | 26 | 35 | 155 | 137 | 2382 | 2534 | 2563 | 2706 |
| Set | 28 | 28 | 120 | 124 | 2100 | 2267 | 2248 | 2419 |
| Out | 30 | 27 | 115 | 115 | 2190 | 2490 | 2335 | 2632 |
| Nov | 16 | 22 | 77 | 100 | 2062 | 2223 | 2155 | 2345 |
| Dez | 20 | 29 | 104 | 111 | 1940 | 2314 | 2064 | 2454 |
| TOTAL | 286 | 353 | 1275 | 1374 | 24481 | 26486 | 26042 | 28213 |

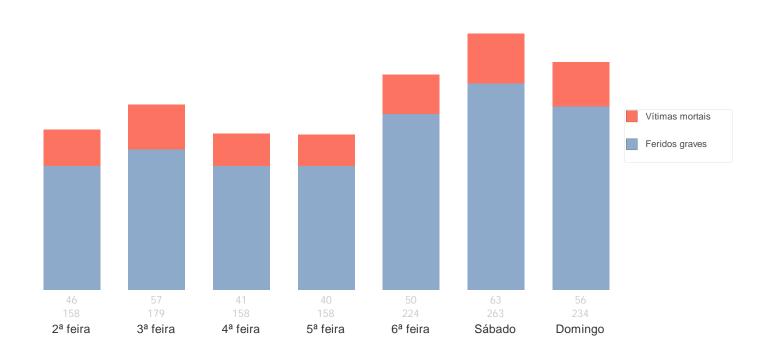
2017: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o mês



7. Condutores vítimas segundo o dia da semana

| | _ | mas tais | Feri gra | dos ves | | idos ⁄es | Total de vítimas | | |
|----------------------|------|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|---------------------|-------|--|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 2017 | | 2016 | 2017 | |
| | | | | | | | | | |
| 2ª feira | 46 | 46 | 161 | 158 | 3679 | 3800 | 3886 | 4004 | |
| 3ª feira | 41 | 57 | 182 | 179 | 3519 | 3778 | 3742 | 4014 | |
| 4ª feira | 33 | 41 | 162 | 158 | 3540 | 3934 | 3735 | 4133 | |
| 5ª feira | 28 | 40 | 163 | 158 | 3497 | 3813 | 3688 | 4011 | |
| 6 ^a feira | 41 | 50 | 180 | 224 | 3832 | 4325 | 4053 | 4599 | |
| Sábado | 54 | 63 | 223 | 263 | 3407 | 3677 | 3684 | 4003 | |
| Domingo | 43 | 56 | 204 | 234 | 3007 | 3159 | 3254 | 3449 | |
| TOTAL | 286 | 353 | 1275 | 1374 | 24481 | 26486 | 26042 | 28213 | |

2017: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o dia da semana



8. Condutores vítimas segundo as condições de luminosidade

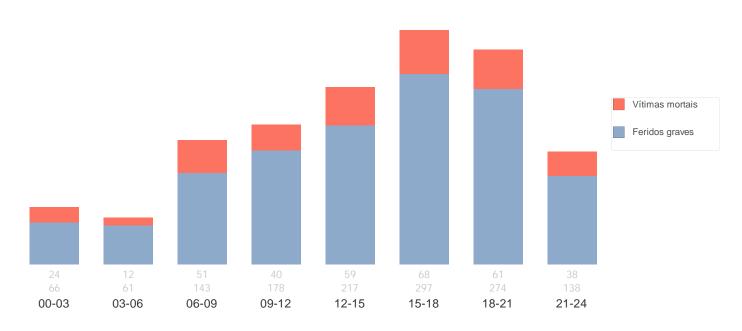
| | Vítimas mortais | | | dos ves | | dos ⁄es | Total de vítimas | | | |
|-------------------|--------------------|---------|------|------------|-------|------------|---------------------|----------|--|--|
| | 11101 | mortais | | VC3 | 101 | | VILII | VIIIIIas | | |
| | 2016 2017 | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Dia | 170 | 236 | 862 | 936 | 18021 | 19532 | 19053 | 20704 | | |
| Noite | 99 | 105 | 354 | 393 | 5664 | 6058 | 6117 | 6556 | | |
| Aurora/Crepúsculo | 17 | 12 | 57 | 45 | 774 | 875 | 848 | 932 | | |
| N.D. | 0 | 0 | 2 | 0 | 22 | 21 | 24 | 21 | | |
| TOTAL | 286 | 353 | 1275 | 1374 | 24481 | 26486 | 26042 | 28213 | | |

N.D. = não definido

9. Condutores vítimas segundo o período horário

| | Vítimas mortais | | | dos ves | | idos ⁄es | Total de vítimas | | |
|-------|--------------------|-----|------|------------|-------|-------------|---------------------|-------|--|
| | 2016 2017 | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | |
| | | | | | | | | | |
| 00-03 | 23 | 24 | 82 | 66 | 894 | 955 | 999 | 1045 | |
| 03-06 | 15 | 12 | 55 | 61 | 576 | 603 | 646 | 676 | |
| 06-09 | 32 | 51 | 139 | 143 | 2887 | 3124 | 3058 | 3318 | |
| 09-12 | 25 | 40 | 168 | 178 | 4068 | 4406 | 4261 | 4624 | |
| 12-15 | 39 | 59 | 194 | 217 | 4467 | 4773 | 4700 | 5049 | |
| 15-18 | 59 | 68 | 277 | 297 | 4914 | 5377 | 5250 | 5742 | |
| 18-21 | 55 | 61 | 231 | 274 | 4644 | 5072 | 4930 | 5407 | |
| 21-24 | 38 | 38 | 129 | 138 | 2031 | 2176 | 2198 | 2352 | |
| TOTAL | 286 | 353 | 1275 | 1374 | 24481 | 26486 | 26042 | 28213 | |

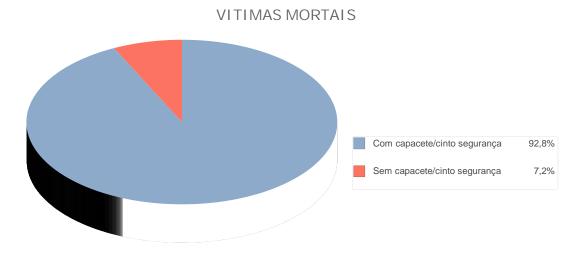
2017: Condutores vítimas mortais e feridos graves segundo o período horário

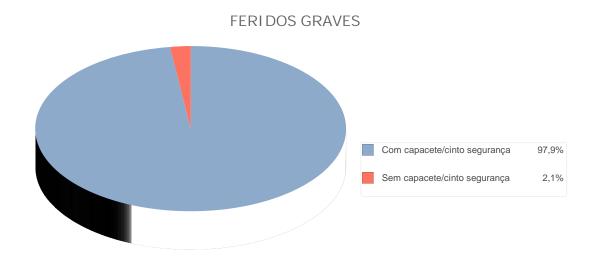


10. Condutores vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança

| | | mas tais | _ | idos ves | | dos ⁄es | Total de vítimas | |
|------------------------------|------|-------------|------|-------------|-------|------------|---------------------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| Com capacete/cinto segurança | 219 | 284 | 1098 | 1189 | 22367 | 24275 | 23684 | 25748 |
| Sem capacete/cinto segurança | 26 | 22 | 25 | 26 | 156 | 162 | 207 | 210 |
| Isentos | 37 | 46 | 143 | 152 | 1766 | 1858 | 1946 | 2056 |
| N.D. | 4 | 1 | 9 | 7 | 192 | 191 | 205 | 199 |
| TOTAL | 286 | 353 | 1275 | 1374 | 24481 | 26486 | 26042 | 28213 |

2017: Condutores vítimas mortais e f. graves segundo os acessórios de segurança (%)



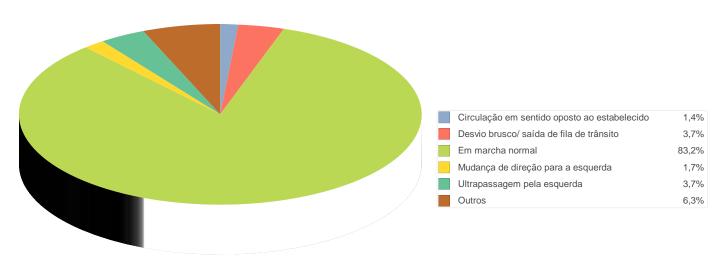


11. Condutores vítimas segundo as ações e manobras

| | | mas | Feri | | | dos | Tota | |
|--|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| | mor | tais | gra | ves | lev | /es | vítir | mas |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| Atravessando a via | 2 | 5 | 8 | 11 | 193 | 166 | 203 | 182 |
| Circulação em sentido oposto ao estabelecido | 4 | 5 | 14 | 10 | 102 | 95 | 120 | 110 |
| Desvio brusco/ saída de fila de trânsito | 8 | 13 | 40 | 34 | 346 | 373 | 394 | 420 |
| Em marcha normal | 232 | 293 | 1065 | 1176 | 20135 | 22105 | 21432 | 23574 |
| Início de marcha | 3 | 4 | 29 | 22 | 526 | 494 | 558 | 520 |
| Inversão do sentido de marcha | 2 | 2 | 2 | 3 | 77 | 69 | 81 | 74 |
| Marcha atrás | 0 | 2 | 0 | 1 | 58 | 60 | 58 | 63 |
| Mudança de direção para a direita | 3 | 0 | 9 | 6 | 226 | 249 | 238 | 255 |
| Mudança de direção para a esquerda | 7 | 6 | 41 | 45 | 1040 | 1047 | 1088 | 1098 |
| Mudança de via de trânsito para a direita | 0 | 1 | 5 | 1 | 53 | 57 | 58 | 59 |
| Mudança de via de trânsito para a esquerda | 2 | 3 | 6 | 8 | 122 | 133 | 130 | 144 |
| Parado ou estacionado | 7 | 2 | 9 | 15 | 684 | 702 | 700 | 719 |
| Saída de parqueamento ou de rua particular | 3 | 3 | 3 | 3 | 110 | 110 | 116 | 116 |
| Trânsito em filas paralelas | 0 | 0 | 3 | 0 | 16 | 27 | 19 | 27 |
| Travagem brusca | 0 | 0 | 6 | 5 | 144 | 147 | 150 | 152 |
| Ultrapassagem pela direita | 0 | 0 | 1 | 2 | 45 | 35 | 46 | 37 |
| Ultrapassagem pela esquerda | 8 | 13 | 26 | 30 | 468 | 499 | 502 | 542 |
| N.D. | 5 | 1 | 8 | 2 | 136 | 118 | 149 | 121 |
| TOTAL | 286 | 353 | 1275 | 1374 | 24481 | 26486 | 26042 | 28213 |

N.D. = não definido

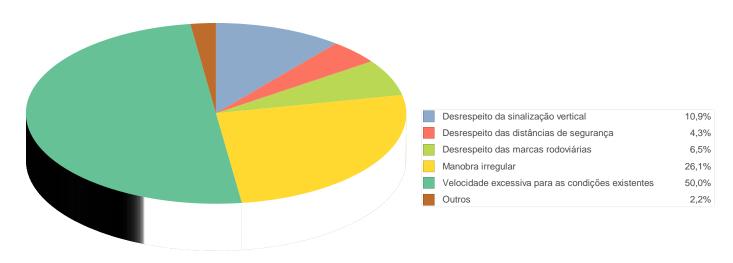
2017: Condutores vítimas mortais segundo as ações/manobras definidas (%)



12. Condutores vítimas segundo informação complementar

| | Víti | mas | Fer | idos | Feri | idos | Tota | al de |
|---|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| | mor | tais | gra | ves | lev | /es | vítii | mas |
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | |
| Abertura de porta | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 6 | 14 | 7 |
| Ausência de luzes quando obrigatórias | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 6 | 9 |
| Circulação afastada da berma ou passeio | 0 | 0 | 3 | 3 | 43 | 48 | 46 | 51 |
| Desrespeito da sinalização semafórica | 0 | 0 | 9 | 1 | 77 | 84 | 86 | 85 |
| Desrespeito da sinalização vertical | 5 | 5 | 20 | 20 | 532 | 505 | 557 | 530 |
| Desrespeito das distâncias de segurança | 1 | 2 | 8 | 9 | 438 | 447 | 447 | 458 |
| Desrespeito das marcas rodoviárias | 2 | 3 | 7 | 9 | 65 | 67 | 74 | 79 |
| Encandeamento | 0 | 0 | 5 | 12 | 134 | 174 | 139 | 186 |
| Falha mecânica do veículo | 0 | 0 | 4 | 2 | 64 | 66 | 68 | 68 |
| Manobra irregular | 5 | 12 | 32 | 45 | 562 | 584 | 599 | 641 |
| Não identificada | 241 | 306 | 1080 | 1171 | 20245 | 22267 | 21566 | 23744 |
| Não sinalização da manobra | 0 | 0 | 1 | 2 | 46 | 34 | 47 | 36 |
| Obstáculo imprevisto na faixa de rodagem | 0 | 0 | 11 | 8 | 312 | 322 | 323 | 330 |
| Queda de carga ou objecto | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 |
| Rebentamento de pneumático | 1 | 0 | 5 | 2 | 56 | 52 | 62 | 54 |
| Velocidade excessiva para as condições existentes | 25 | 23 | 76 | 84 | 1625 | 1624 | 1726 | 1731 |
| N.D. | 6 | 1 | 12 | 4 | 260 | 196 | 278 | 201 |
| TOTAL | 286 | 353 | 1275 | 1374 | 24481 | 26486 | 26042 | 28213 |

2017: Condutores vítimas mortais segundo a informação complementar definida e identificada (%)

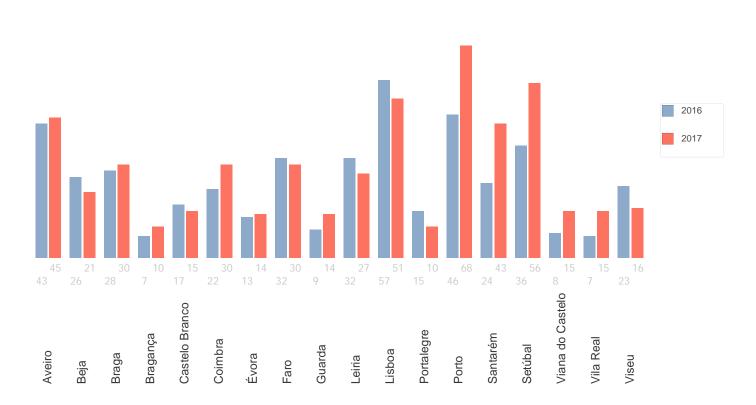


REGIÃO/DISTRITO

1. Acidentes e vítimas segundo a região e distrito

| | | Acidentes c/ vítimas | | Vítimas mortais | | Feridos graves | | Feridos leves | | Total de vítimas | |
|------------------------------------|------------------|-------------------------|-------|--------------------|------|-------------------|------|------------------|-------|---------------------|-------|
| | | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| | | | | | | | | | | | |
| REGIÃO NORTE | Braga | 2807 | 3062 | 28 | 30 | 158 | 143 | 3486 | 3822 | 3672 | 3995 |
| | Bragança | 350 | 366 | 7 | 10 | 56 | 41 | 398 | 443 | 461 | 494 |
| | Porto | 5665 | 5983 | 46 | 68 | 169 | 172 | 7027 | 7333 | 7242 | 7573 |
| | Viana do Castelo | 752 | 781 | 8 | 15 | 42 | 48 | 989 | 1013 | 1039 | 1076 |
| | Vila Real | 548 | 567 | 7 | 15 | 52 | 46 | 675 | 679 | 734 | 740 |
| | Total | 10122 | 10759 | 96 | 138 | 477 | 450 | 12575 | 13290 | 13148 | 13878 |
| | Aveiro | 2528 | 2621 | 43 | 45 | 115 | 123 | 3062 | 3171 | 3220 | 3339 |
| | Castelo Branco | 512 | 553 | 17 | 15 | 84 | 81 | 601 | 675 | 702 | 771 |
| | Coimbra | 1489 | 1626 | 22 | 30 | 88 | 103 | 1811 | 1957 | 1921 | 2090 |
| REGIÃO CENTRO | Guarda | 413 | 448 | 9 | 14 | 58 | 61 | 473 | 528 | 540 | 603 |
| | Leiria | 1753 | 1871 | 32 | 27 | 174 | 168 | 2016 | 2208 | 2222 | 2403 |
| | Viseu | 1260 | 1317 | 23 | 16 | 108 | 87 | 1551 | 1669 | 1682 | 1772 |
| | Total | 7955 | 8436 | 146 | 147 | 627 | 623 | 9514 | 10208 | 10287 | 10978 |
| REGIÃO DE LISBOA E VALE TEJO | Lisboa | 7507 | 7999 | 57 | 51 | 317 | 317 | 8964 | 9551 | 9338 | 9919 |
| | Santarém | 1449 | 1517 | 24 | 43 | 136 | 187 | 1755 | 1895 | 1915 | 2125 |
| | Setúbal | 2219 | 2503 | 36 | 56 | 152 | 190 | 2781 | 3058 | 2969 | 3304 |
| | Total | 11175 | 12019 | 117 | 150 | 605 | 694 | 13500 | 14504 | 14222 | 15348 |
| | Beja | 437 | 456 | 26 | 21 | 92 | 96 | 498 | 561 | 616 | 678 |
| REGIÃO DO | Évora | 441 | 411 | 13 | 14 | 68 | 65 | 516 | 477 | 597 | 556 |
| ALENTEJO | Portalegre | 310 | 305 | 15 | 10 | 71 | 78 | 346 | 339 | 432 | 427 |
| | Total | 1188 | 1172 | 54 | 45 | 231 | 239 | 1360 | 1377 | 1645 | 1661 |
| REGIÃO DO ALGARVE | Faro | 1859 | 2030 | 32 | 30 | 162 | 192 | 2172 | 2408 | 2366 | 2630 |
| | Total | 1859 | 2030 | 32 | 30 | 162 | 192 | 2172 | 2408 | 2366 | 2630 |
| TOTAL | | 32299 | 34416 | 445 | 510 | 2102 | 2198 | 39121 | 41787 | 41668 | 44495 |

Vítimas mortais por distrito



2. Pontos negros em 2017

| Via | Km | Km | Nº de | Nº de | Nº de | Nº de | Nº de | Indicador de | |
|-------|---------|---------|-----------|----------|-----------|----------|---------|--------------|--|
| Via | Inicial | Final | Acidentes | Veículos | V.Mortais | F.Graves | F.Leves | Gravidade | |
| EN10 | 128,800 | 128,900 | 6 | 12 | 0 | 0 | 7 | 21 | |
| EN10 | 130,100 | 130,300 | 5 | 8 | 0 | 0 | 8 | 24 | |
| EN10 | 133,900 | 134,100 | 6 | 14 | 0 | 0 | 9 | 27 | |
| EN101 | 94,827 | 95,000 | 5 | 9 | 0 | 0 | 9 | 27 | |
| EN103 | 28,450 | 28,600 | 5 | 6 | 0 | 1 | 5 | 25 | |
| EN103 | 35,900 | 36,100 | 5 | 8 | 0 | 0 | 8 | 24 | |
| EN109 | 58,000 | 58,200 | 7 | 18 | 0 | 0 | 10 | 30 | |
| EN12 | 3,000 | 3,200 | 5 | 12 | 0 | 1 | 7 | 31 | |
| EN12 | 4,300 | 4,300 | 7 | 14 | 0 | 0 | 12 | 36 | |
| EN12 | 8,000 | 8,200 | 6 | 11 | 0 | 0 | 7 | 21 | |
| EN125 | 51,200 | 51,400 | 5 | 8 | 0 | 1 | 6 | 28 | |
| EN125 | 52,100 | 52,300 | 9 | 10 | 0 | 0 | 9 | 27 | |
| EN125 | 54,100 | 54,200 | 5 | 10 | 0 | 0 | 7 | 21 | |
| EN125 | 98,800 | 99,000 | 5 | 13 | 0 | 0 | 10 | 30 | |
| EN125 | 100,300 | 100,500 | 8 | 15 | 0 | 0 | 10 | 30 | |
| EN203 | 22,470 | 22,550 | 7 | 14 | 0 | 0 | 10 | 30 | |
| EN378 | 8,700 | 8,900 | 5 | 11 | 0 | 0 | 7 | 21 | |
| EN6 | 2,300 | 2,500 | 5 | 8 | 0 | 1 | 9 | 37 | |
| EN8 | 88,000 | 88,200 | 7 | 8 | 0 | 2 | 6 | 38 | |
| A1 | 7,400 | 7,600 | 5 | 9 | 0 | 1 | 8 | 34 | |
| A2 | 235,200 | 235,300 | 5 | 7 | 1 | 3 | 5 | 145 | |
| A2 | 3,900 | 4,050 | 5 | 13 | 0 | 1 | 6 | 28 | |
| A2 | 5,250 | 5,450 | 6 | 19 | 0 | 0 | 8 | 24 | |
| A2 | 5,650 | 5,850 | 6 | 13 | 0 | 0 | 13 | 39 | |
| A20 | 12,300 | 12,400 | 6 | 18 | 0 | 0 | 14 | 42 | |
| A20 | 15,600 | 15,800 | 7 | 21 | 0 | 0 | 12 | 36 | |
| A20 | 12,400 | 12,500 | 5 | 12 | 0 | 0 | 7 | 21 | |
| A28 | 6,263 | 6,400 | 5 | 12 | 0 | 0 | 7 | 21 | |
| A3 | 3,125 | 3,125 | 7 | 9 | 0 | 0 | 7 | 21 | |
| A3 | 1,315 | 1,450 | 5 | 20 | 0 | 0 | 9 | 27 | |
| A3 | 16,300 | 16,475 | 5 | 5 | 0 | 0 | 9 | 27 | |
| A4 | 0,700 | 0,900 | 5 | 6 | 0 | 0 | 8 | 24 | |
| A43 | 1,920 | 2,100 | 6 | 6 | 0 | 0 | 7 | 21 | |
| A5 | 4,200 | 4,400 | 6 | 12 | 0 | 0 | 11 | 33 | |
| A5 | 0,500 | 0,700 | 6 | 12 | 0 | 0 | 7 | 21 | |
| IC17 | 4.800 | 5,000 | 6 | 15 | 0 | 0 | 8 | 24 | |
| IC17 | 5.100 | 5.300 | 14 | 39 | 0 | 0 | 25 | 75 | |
| IC19 | 0,300 | 0,500 | 7 | 15 | 0 | 0 | 8 | 24 | |
| IC19 | 2,300 | 2,500 | | 22 | 0 | 0 | 8 | 24 | |
| IC19 | 3,750 | 3,900 | | 20 | 0 | 1 | 7 | 31 | |
| IC2 | 38,100 | 38,300 | | 9 | 0 | 2 | 6 | 38 | |
| IC2 | 191,300 | 191,400 | | 6 | 0 | 0 | 7 | 21 | |
| IC20 | 1,500 | 1,700 | | 13 | 0 | 0 | 9 | 27 | |
| IP7 | 0,800 | 1,000 | | 14 | 0 | 0 | 8 | 24 | |
| IP7 | 5,900 | 6,100 | | 40 | 0 | 0 | 20 | 60 | |
| | | | 280 | 596 | 1 | 14 | 400 | 1440 | |

Pontos negros 2017

