

Observatório de Segurança Rodoviária

# ÍNDICE

| DEFINIÇÕES  | 3  |
|---|----|
| EVOLUÇÃO 2000-2009  | 4  |
| 1. Acidentes com vítimas                                    | 4  |
| 2. Vitimas  | 5  |
| ACIDENTES E VÍTIMAS   | 6  |
| 1. Acidentes e vítimas: 2008/2009                           | 6  |
| 2. Acidentes e vítimas por mês                              | 6  |
| 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana              | 7  |
| 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade | 7  |
| 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia                | 7  |
| 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos     | 8  |
| 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente       | 8  |
| 8. Acidentes e vítimas segundo a localização                | 9  |
| 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via                | 9  |
| 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho                  | 10 |
| 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves   | 11 |
| UTENTES   | 14 |
| 1. Vítimas segundo a categoria de utentes                   | 14 |
| 2. Vítimas segundo a categoria de veículo                   | 14 |
| 3. Vítimas segundo o grupo etário                           | 1/ |

## **DEFINIÇÕES**

#### Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

#### Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

#### **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

### **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

#### Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

### Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

### Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias<sup>1</sup>, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

#### Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

#### Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

#### Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

#### **Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

#### Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

### Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

### Indicador de gravidade

IG = 100xM + 10xFG + 3xFL, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

### Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

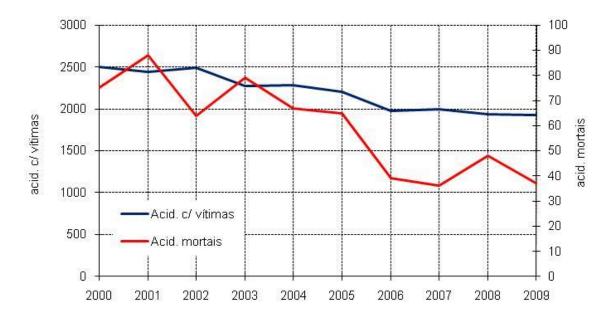
<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Definição internacional (Convenção de Viena)

# **EVOLUÇÃO 1999-2008**

### 1. Acidentes com vítimas

|      | Acidentes com<br>vítimas | Acidentes<br>mortais | Acidentes c/ mortos<br>e/ou f. graves | Índice de<br>gravidade |
|------|--------------------------|----------------------|---------------------------------------|------------------------|
| 2000 | 2501                     | 75                   | 246                                   | 3,3                    |
| 2001 | 2441                     | 88                   | 223                                   | 3,9                    |
| 2002 | 2488                     | 64                   | 161                                   | 2,8                    |
| 2003 | 2270                     | 79                   | 184                                   | 3,8                    |
| 2004 | 2281                     | 67                   | 189                                   | 3,2                    |
| 2005 | 2204                     | 65                   | 149                                   | 3,3                    |
| 2006 | 1981                     | 39                   | 127                                   | 2,2                    |
| 2007 | 1992                     | 36                   | 118                                   | 1,9                    |
| 2008 | 1934                     | 48                   | 121                                   | 2,5                    |
| 2009 | 1924                     | 37                   | 120                                   | 1,9                    |

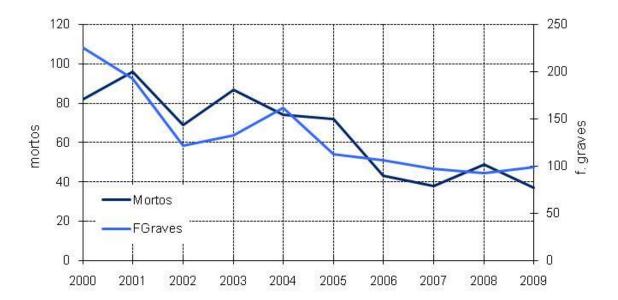
## Evolução dos acidentes com vítimas e acidentes mortais



### 2. Vítimas

|      | Vítimas mortais | Feridos<br>graves | Feridos<br>leves | Total<br>vítimas |
|------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| 2000 | 82              | 225               | 3152             | 3459             |
| 2001 | 96              | 193               | 2979             | 3268             |
| 2002 | 69              | 122               | 3076             | 3267             |
| 2003 | 87              | 133               | 2789             | 3009             |
| 2004 | 74              | 162               | 2790             | 3026             |
| 2005 | 72              | 113               | 2766             | 2951             |
| 2006 | 43              | 106               | 2475             | 2624             |
| 2007 | 38              | 97                | 2450             | 2585             |
| 2008 | 49              | 93                | 2430             | 2572             |
| 2009 | 37              | 99                | 2366             | 2502             |

## Evolução das vítimas mortais e feridos graves



# ACIDENTES E VÍTIMAS

### 1. Acidentes e vítimas: 2007/2008

|      | Acident<br>vítim |      |    | mas<br>tais | Ferio |     | Feridos leves |      | WAS  |      | Índice de gravidade |
|------|------------------|------|----|-------------|-------|-----|---------------|------|------|------|---------------------|
|      |                  | %*   |    | %*          |       | %*  |               | %*   |      | %*   |                     |
| 2008 | 1934             |      | 49 |             | 93    |     | 2430          |      | 2572 |      | 2,5                 |
| 2009 | 1924             | -0,5 | 37 | -32,4       | 99    | 6,1 | 2366          | -2,7 | 2502 | -2,8 | 1,9                 |

<sup>\*</sup> Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

|       |      | ntes c/<br>mas |    | mas<br>tais |    | idos<br>ves | Ferido | s leves |      | al de<br>mas | Índice de<br>gravidade |  |
|-------|------|----------------|----|-------------|----|-------------|--------|---------|------|--------------|------------------------|--|
|       |      | %              |    | %           |    | %           |        | %       |      | %            | gravidado              |  |
| Jan   | 144  | 7,5            | 5  | 13,5        | 8  | 8,1         | 187    | 7,9     | 200  | 8,0          | 3,5                    |  |
| Fev   | 123  | 6,4            | 2  | 5,4         | 9  | 9,1         | 134    | 5,7     | 145  | 5,8          | 1,6                    |  |
| Mar   | 159  | 8,3            | 6  | 16,2        | 17 | 17,2        | 203    | 8,6     | 226  | 9,0          | 3,8                    |  |
| Abr   | 153  | 8,0            | 1  | 2,7         | 6  | 6,1         | 196    | 8,3     | 203  | 8,1          | 0,7                    |  |
| Mai   | 170  | 8,8            | 3  | 8,1         | 4  | 4,0         | 211    | 8,9     | 218  | 8,7          | 1,8                    |  |
| Jun   | 155  | 8,1            | 1  | 2,7         | 6  | 6,1         | 200    | 8,5     | 207  | 8,3          | 0,6                    |  |
| Jul   | 195  | 10,1           | 2  | 5,4         | 11 | 11,1        | 235    | 9,9     | 248  | 9,9          | 1,0                    |  |
| Ago   | 176  | 9,1            | 5  | 13,5        | 11 | 11,1        | 208    | 8,8     | 224  | 9,0          | 2,8                    |  |
| Set   | 144  | 7,5            | 3  | 8,1         | 8  | 8,1         | 170    | 7,2     | 181  | 7,2          | 2,1                    |  |
| Out   | 183  | 9,5            | 6  | 16,2        | 9  | 9,1         | 212    | 9,0     | 227  | 9,1          | 3,3                    |  |
| Nov   | 154  | 8,0            | 3  | 8,1         | 6  | 6,1         | 195    | 8,2     | 204  | 8,2          | 1,9                    |  |
| Dez   | 168  | 8,7            | 0  | 0,0         | 4  | 4,0         | 215    | 9,1     | 219  | 8,8          | 0,0                    |  |
| Total | 1924 | 100,0          | 37 | 100,0       | 99 | 100,0       | 2366   | 100,0   | 2502 | 100,0        | 1,9                    |  |

## 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

|         |      | ntes c/<br>mas | Vítimas<br>mortais |       |    | dos<br>ves | Ferido | s leves | Tota<br>vítin |       | Índice de<br>gravidade |  |
|---------|------|----------------|--------------------|-------|----|------------|--------|---------|---------------|-------|------------------------|--|
|         |      | %              |                    | %     |    | %          |        | %       | %             |       | gravidado              |  |
| 2ªFeira | 263  | 13,7           | 7                  | 18,9  | 11 | 11,1       | 328    | 13,9    | 346           | 13,8  | 2,7                    |  |
| 3ªFeira | 246  | 12,8           | 5                  | 13,5  | 13 | 13,1       | 298    | 12,6    | 316           | 12,6  | 2,0                    |  |
| 4ªFeira | 279  | 14,5           | 7                  | 18,9  | 7  | 7,1        | 343    | 14,5    | 357           | 14,3  | 2,5                    |  |
| 5ªFeira | 307  | 16,0           | 1                  | 2,7   | 17 | 17,2       | 372    | 15,7    | 390           | 15,6  | 0,3                    |  |
| 6ªFeira | 298  | 15,5           | 5                  | 13,5  | 19 | 19,2       | 357    | 15,1    | 381           | 15,2  | 1,7                    |  |
| Sábado  | 268  | 13,9           | 7                  | 18,9  | 23 | 23,2       | 331    | 14,0    | 361           | 14,4  | 2,6                    |  |
| Domingo | 263  | 13,7           | 5                  | 13,5  | 9  | 9,1        | 337    | 14,2    | 351           | 14,0  | 1,9                    |  |
| Total   | 1924 | 100,0          | 37                 | 100,0 | 99 | 100,0      | 2366   | 100,0   | 2502          | 100,0 | 1,9                    |  |

## 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

|                      | Acidentes c/<br>vítimas |       |    | Vítimas<br>mortais |    | Feridos<br>graves |      | Feridos<br>leves |      | ıl de<br>nas | Índice de<br>gravidade |
|----------------------|-------------------------|-------|----|--------------------|----|-------------------|------|------------------|------|--------------|------------------------|
|                      |                         | %     |    | %                  |    | %                 |      | %                |      | %            | gravidado              |
| Dia                  | 1393                    | 72,4  | 21 | 56,8               | 55 | 55,6              | 1740 | 73,5             | 1816 | 72,6         | 1,5                    |
| Noite                | 470                     | 24,4  | 12 | 32,4               | 41 | 41,4              | 558  | 23,6             | 611  | 24,4         | 2,6                    |
| Aurora ou crep.      | 60                      | 3,1   | 4  | 10,8               | 3  | 3,0               | 67   | 2,8              | 74   | 3,0          | 6,7                    |
| Total <sup>(1)</sup> | 1924                    | 100,0 | 37 | 100,0              | 99 | 100,0             | 2366 | 100,0            | 2502 | 100,0        | 1,9                    |

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

## 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

|       | Acidei<br>vítir | ntes c/<br>mas |    | mas<br>tais |    | idos<br>ves | Ferido | s leves | Tota<br>vítii | Índice de<br>gravidade |           |
|-------|-----------------|----------------|----|-------------|----|-------------|--------|---------|---------------|------------------------|-----------|
|       |                 | %              |    | %           |    | %           |        | %       |               | %                      | gravidado |
| 00-03 | 85              | 4,4            | 4  | 10,8        | 12 | 12,1        | 97     | 4,1     | 113           | 4,5                    | 4,7       |
| 03-06 | 61              | 3,2            | 2  | 5,4         | 3  | 3,0         | 83     | 3,5     | 88            | 3,5                    | 3,3       |
| 06-09 | 246             | 12,8           | 4  | 10,8        | 9  | 9,1         | 320    | 13,5    | 333           | 13,3                   | 1,6       |
| 09-12 | 325             | 16,9           | 6  | 16,2        | 11 | 11,1        | 387    | 16,4    | 404           | 16,1                   | 1,8       |
| 12-15 | 299             | 15,5           | 4  | 10,8        | 13 | 13,1        | 366    | 15,5    | 383           | 15,3                   | 1,3       |
| 15-18 | 401             | 20,8           | 3  | 8,1         | 14 | 14,1        | 514    | 21,7    | 531           | 21,2                   | 0,7       |
| 18-21 | 352             | 18,3           | 10 | 27,0        | 18 | 18,2        | 423    | 17,9    | 451           | 18,0                   | 2,8       |
| 21-24 | 155             | 8,1            | 4  | 10,8        | 19 | 19,2        | 176    | 7,4     | 199           | 8,0                    | 2,6       |
| Total | 1924            | 100,0          | 37 | 100,0       | 99 | 100,0       | 2366   | 100,0   | 2502          | 100,0                  | 1,9       |

## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

|            | Acidentes c/<br>vítimas |       |    |       | Feridos<br>graves |       | Feridos<br>leves |       | Total de vítimas |       | Índice de<br>gravidade |
|------------|-------------------------|-------|----|-------|-------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------------|
|            |                         | %     |    | %     |                   | %     |                  | %     |                  | %     | gravidado              |
| Bom tempo  | 1444                    | 75,1  | 30 | 81,1  | 80                | 80,8  | 1738             | 73,5  | 1848             | 73,9  | 2,1                    |
| Chuva      | 465                     | 24,2  | 6  | 16,2  | 18                | 18,2  | 612              | 25,9  | 636              | 25,4  | 1,3                    |
| Outros (1) | 14                      | 0,7   | 0  | 0,0   | 1                 | 1,0   | 16               | 0,7   | 17               | 0,7   | 0,0                    |
| Total      | 1924                    | 100,0 | 37 | 100,0 | 99                | 100,0 | 2366             | 100,0 | 2502             | 100,0 | 1,9                    |

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte e não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

|                               |      | ntes c/<br>nas |    | mas<br>tais |    | dos<br>ves | Feri<br>lev | dos<br>es | Tota<br>vítii | al de<br>mas | Índ.<br>grav. |
|-------------------------------|------|----------------|----|-------------|----|------------|-------------|-----------|---------------|--------------|---------------|
|                               |      | %              |    | %           |    | %          |             | %         |               | %            | giavi         |
| Atropelamento                 | 229  | 11,9           | 6  | 16,2        | 15 | 15,2       | 221         | 9,3       | 242           | 9,7          | 2,6           |
| Atrop. com fuga               | 16   | 0,8            | 1  | 2,7         | 0  | 0,0        | 15          | 0,6       | 16            | 0,6          | 6,3           |
| Atrop. de animais             | 6    | 0,3            | 0  | 0,0         | 0  | 0,0        | 6           | 0,3       | 6             | 0,2          | 0,0           |
| Atrop. de peões               | 207  | 10,8           | 5  | 13,5        | 15 | 15,2       | 200         | 8,5       | 220           | 8,8          | 2,4           |
| Colisão                       | 938  | 48,8           | 13 | 35,1        | 47 | 47,5       | 1254        | 53,0      | 1314          | 52,5         | 1,4           |
| Choque em cadeia              | 30   | 1,6            | 0  | 0,0         | 0  | 0,0        | 48          | 2,0       | 48            | 1,9          | 0,0           |
| Colisão com fuga              | 15   | 0,8            | 0  | 0,0         | 1  | 1,0        | 16          | 0,7       | 17            | 0,7          | 0,0           |
| Outras situações              | 38   | 2,0            | 1  | 2,7         | 2  | 2,0        | 48          | 2,0       | 51            | 2,0          | 2,6           |
| C/ veic./obst. faixa rodag.   | 70   | 3,6            | 1  | 2,7         | 2  | 2,0        | 94          | 4,0       | 97            | 3,9          | 1,4           |
| Colisão frontal               | 174  | 9,0            | 7  | 18,9        | 21 | 21,2       | 278         | 11,7      | 306           | 12,2         | 4,0           |
| Colisão lateral               | 397  | 20,6           | 3  | 8,1         | 19 | 19,2       | 499         | 21,1      | 521           | 20,8         | 0,8           |
| Colisão traseira              | 214  | 11,1           | 1  | 2,7         | 2  | 2,0        | 271         | 11,5      | 274           | 11,0         | 0,5           |
| Despiste                      | 757  | 39,3           | 18 | 48,6        | 37 | 37,4       | 891         | 37,7      | 946           | 37,8         | 2,4           |
| Com capotamento               | 186  | 9,7            | 6  | 16,2        | 9  | 9,1        | 233         | 9,8       | 248           | 9,9          | 3,2           |
| C/ colisão veíc. imobil/obst  | 93   | 4,8            | 5  | 13,5        | 8  | 8,1        | 112         | 4,7       | 125           | 5,0          | 5,4           |
| Com dispositivo retenção      | 62   | 3,2            | 2  | 5,4         | 1  | 1,0        | 67          | 2,8       | 70            | 2,8          | 3,2           |
| Com fuga                      | 5    | 0,3            | 0  | 0,0         | 0  | 0,0        | 5           | 0,2       | 5             | 0,2          | 0,0           |
| C/ transp. disp. ret. lateral | 22   | 1,1            | 0  | 0,0         | 1  | 1,0        | 29          | 1,2       | 30            | 1,2          | 0,0           |
| Sem dispositivo retenção      | 71   | 3,7            | 1  | 2,7         | 5  | 5,1        | 75          | 3,2       | 81            | 3,2          | 1,4           |
| Despiste simples              | 318  | 16,5           | 4  | 10,8        | 13 | 13,1       | 370         | 15,6      | 387           | 15,5         | 1,3           |
| Total                         | 1924 | 100,0          | 37 | 100,0       | 99 | 100,0      | 2366        | 100,0     | 2502          | 100,0        | 1,9           |

## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

|                    | Acidentes c/<br>vítimas |       | Vítimas<br>mortais |       | Feridos<br>graves |       | Feridos<br>leves |       | Tota<br>vítir | al de<br>mas | Índice de<br>gravidade |
|--------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|---------------|--------------|------------------------|
|                    |                         | %     |                    | %     |                   | %     |                  | %     |               | %            | grariada               |
| Dentro localidades | 1330                    | 69,1  | 16                 | 43,2  | 51                | 51,5  | 1591             | 67,2  | 1658          | 66,3         | 1,2                    |
| Fora localidades   | 594                     | 30,9  | 21                 | 56,8  | 48                | 48,5  | 775              | 32,8  | 844           | 33,7         | 3,5                    |
| Total              | 1924                    | 100,0 | 37                 | 100,0 | 99                | 100,0 | 2366             | 100,0 | 2502          | 100,0        | 1,9                    |

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

|                       | Acidentes c/<br>vítimas |       | Vítimas<br>mortais |       | Feridos<br>graves |       | Feridos<br>leves |       | Total de<br>vítimas |       | Índice de<br>gravidade |
|-----------------------|-------------------------|-------|--------------------|-------|-------------------|-------|------------------|-------|---------------------|-------|------------------------|
|                       |                         | %     |                    | %     |                   | %     |                  | %     |                     | %     | gravidado              |
| Auto-estrada          | 87                      | 4,5   | 4                  | 10,8  | 5                 | 5,1   | 116              | 4,9   | 125                 | 5,0   | 4,6                    |
| Arruamento            | 959                     | 49,8  | 6                  | 16,2  | 33                | 33,3  | 1129             | 47,7  | 1168                | 46,7  | 0,6                    |
| Estrada Municipal     | 232                     | 12,1  | 7                  | 18,9  | 10                | 10,1  | 282              | 11,9  | 299                 | 12,0  | 3,0                    |
| Estrada Nacional      | 422                     | 21,9  | 14                 | 37,8  | 33                | 33,3  | 541              | 22,9  | 588                 | 23,5  | 3,3                    |
| It. Complementar      | 106                     | 5,5   | 4                  | 10,8  | 8                 | 8,1   | 147              | 6,2   | 159                 | 6,4   | 3,8                    |
| Outras <sup>(1)</sup> | 118                     | 6,1   | 2                  | 5,4   | 10                | 10,1  | 151              | 6,4   | 163                 | 6,5   | 1,7                    |
| Total                 | 1924                    | 100,0 | 37                 | 100,0 | 99                | 100,0 | 2366             | 100,0 | 2502                | 100,0 | 1,9                    |

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

|                      | Acidentes c/<br>vítimas |       | Vítii<br>mor | mas<br>tais |    | dos<br>ves | Feridos<br>leves |       | Total de vítimas |       | Índice<br>de |
|----------------------|-------------------------|-------|--------------|-------------|----|------------|------------------|-------|------------------|-------|--------------|
|                      |                         | %     |              | %           |    | %          |                  | %     |                  | %     | grav.        |
| Arganil              | 36                      | 1,9   | 2            | 5,4         | 8  | 8,1        | 40               | 1,7   | 50               | 2,0   | 5,6          |
| Cantanhede           | 156                     | 8,1   | 5            | 13,5        | 10 | 10,1       | 189              | 8,0   | 204              | 8,2   | 3,2          |
| Coimbra              | 709                     | 36,9  | 10           | 27,0        | 34 | 34,3       | 876              | 37,0  | 920              | 36,8  | 1,4          |
| Condeixa-a-Nova      | 74                      | 3,8   | 4            | 10,8        | 2  | 2,0        | 90               | 3,8   | 96               | 3,8   | 5,4          |
| Figueira da Foz      | 292                     | 15,2  | 6            | 16,2        | 21 | 21,2       | 349              | 14,8  | 376              | 15,0  | 2,1          |
| Góis                 | 18                      | 0,9   | 2            | 5,4         | 3  | 3,0        | 16               | 0,7   | 21               | 0,8   | 11,1         |
| Lousa                | 70                      | 3,6   | 0            | 0,0         | 1  | 1,0        | 86               | 3,6   | 87               | 3,5   | 0,0          |
| Mira                 | 50                      | 2,6   | 0            | 0,0         | 1  | 1,0        | 63               | 2,7   | 64               | 2,6   | 0,0          |
| Miranda do Corvo     | 33                      | 1,7   | 0            | 0,0         | 2  | 2,0        | 51               | 2,2   | 53               | 2,1   | 0,0          |
| Montemor-o-Velho     | 116                     | 6,0   | 2            | 5,4         | 1  | 1,0        | 142              | 6,0   | 145              | 5,8   | 1,7          |
| Oliveira do Hospital | 79                      | 4,1   | 0            | 0,0         | 4  | 4,0        | 104              | 4,4   | 108              | 4,3   | 0,0          |
| Pampilhosa Serra     | 13                      | 0,7   | 1            | 2,7         | 0  | 0,0        | 17               | 0,7   | 18               | 0,7   | 7,7          |
| Penacova             | 83                      | 4,3   | 0            | 0,0         | 1  | 1,0        | 108              | 4,6   | 109              | 4,4   | 0,0          |
| Penela               | 32                      | 1,7   | 0            | 0,0         | 2  | 2,0        | 41               | 1,7   | 43               | 1,7   | 0,0          |
| Soure                | 64                      | 3,3   | 2            | 5,4         | 5  | 5,1        | 72               | 3,0   | 79               | 3,2   | 3,1          |
| Tábua                | 72                      | 3,7   | 2            | 5,4         | 3  | 3,0        | 90               | 3,8   | 95               | 3,8   | 2,8          |
| V. N. de Poiares     | 27                      | 1,4   | 1            | 2,7         | 1  | 1,0        | 32               | 1,4   | 34               | 1,4   | 3,7          |
| Total                | 1924                    | 100,0 | 37           | 100,0       | 99 | 100,0      | 2366             | 100,0 | 2502             | 100,0 | 1,9          |

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

| Concelho   | Datahora            | M* | FG* | Via   | Km      | Natureza                          |
|------------|---------------------|----|-----|---|---------|-----------------------------------|
| Arganil    | 2009:06:26 21:00:00 | 0  | 1   |   |         | Despiste simples                  |
| Arganil    | 2009:03:05 12:00:00 | 0  | 3   | EN17  | 48,200  | Despiste simples                  |
| Arganil    | 2009:03:30 17:45:00 | 1  | 0   | EM1353-2  |         | Despiste com capotamento          |
| Arganil    | 2009:11:01 18:00:00 | 0  | 1   | EM522-1   |         | Colisão frontal                   |
| Arganil    | 2009:05:16 22:20:00 | 0  | 1   | EN17  | 47,100  | Despiste com capotamento          |
| Arganil    | 2009:09:26 18:30:00 | 1  | 0   |   |         | Atropelamento de peões            |
| Arganil    | 2009:05:03 16:10:00 | 0  | 1   | EM513   |         | Despiste simples                  |
| Arganil    | 2009:03:12 15:30:00 | 0  | 1   |   |         | Despiste simples                  |
| Cantanhede | 2009:10:24 22:25:00 | 1  | 0   | EM583   |         | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Cantanhede | 2009:07:21 22:40:00 | 0  | 1   | ESR VELHA COIMBRA                                       |         | Atropelamento de peões            |
| Cantanhede | 2009:03:03 18:00:00 | 1  | 3   | AREA SERV.  |         | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Cantanhede | 2009:09:09 22:15:00 | 0  | 1   | EM584   |         | Despiste s/ disp. de retenção     |
| Cantanhede | 2009:07:22 07:50:00 | 1  | 0   | EN335   | 34,100  | Despiste simples                  |
| Cantanhede | 2009:05:29 08:15:00 | 0  | 1   | EN234-1   | 9,650   | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Cantanhede | 2009:06:13 18:15:00 | 1  | 0   | R PRINCIPAL   |         | Despiste simples                  |
| Cantanhede | 2009:01:24 03:30:00 | 0  | 2   | R EVARISTO CRUZ   |         | Despiste simples                  |
| Cantanhede | 2009:06:19 12:55:00 | 0  | 1   | A1  | 207,420 | Desp. c/transp.disp. ret. lateral |
| Cantanhede | 2009:09:08 19:10:00 | 1  | 0   | EN234   | 13,900  | Colisão frontal                   |
| Cantanhede | 2009:06:05 18:53:00 | 0  | 1   | EN19  | 96,300  | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Coimbra    | 2009:09:04 21:15:00 | 0  | 1   | EM576   |         | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Coimbra    | 2009:01:16 18:00:00 | 0  | 1   | ACC-IC2   |         | Colisão com outras situações      |
| Coimbra    | 2009:07:04 16:30:00 | 0  | 1   | Avenida Mário Silva                                     |         | Despiste simples                  |
| Coimbra    | 2009:03:14 16:25:00 | 0  | 1   | EST PRINCIPAL   |         | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Coimbra    | 2009:01:09 13:00:00 | 0  | 1   | R DO BRASIL   |         | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Coimbra    | 2009:09:30 09:50:00 | 1  | 1   | EN1-7   | 8,000   | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Coimbra    | 2009:12:25 21:40:00 | 0  | 1   | Rua Combatentes da<br>Grande Guerra                     |         | Colisão frontal                   |
| Coimbra    | 2009:10:24 16:00:00 | 0  | 1   | IC2   |         | Colisão frontal                   |
| Coimbra    | 2009:08:09 19:28:00 | 1  | 0   | EN11-2  |         | Despiste com capotamento          |
| Coimbra    | 2009:03:13 09:00:00 | 1  | 0   | A1  | 195,300 | Colisão com outras situações      |
| Coimbra    | 2009:07:25 13:30:00 | 0  | 1   | Via António Moreira                                     |         | Atropelamento de peões            |
| Coimbra    | 2009:04:18 21:20:00 | 0  | 2   | Acesso inferior à Ponte<br>Rainha Santa Isabel          |         | Atropelamento de peões            |
| Coimbra    | 2009:02:09 11:35:00 | 0  | 1   | EN111   | 27,200  | Despiste s/ disp. de retenção     |
| Coimbra    | 2009:04:17 00:55:00 | 0  | 2   | EN111   | 30,300  | Colisão frontal                   |
| Coimbra    | 2009:02:21 20:30:00 | 0  | 2   | EN11-2  | 12,500  | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Coimbra    | 2009:03:17 13:45:00 | 1  | 3   | EN1   | 181,700 | Colisão frontal                   |
| Coimbra    | 2009:07:31 15:45:00 | 1  | 0   | Circular Externa/Av <sup>a</sup> Dr.<br>Elisio de Moura |         | Atropelamento de peões            |
| Coimbra    | 2009:07:10 10:45:00 | 0  | 1   | R COIMBRA   |         | Atropelamento de peões            |
| Coimbra    | 2009:10:17 12:30:00 | 0  | 1   | EN111-1   | 1,400   | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Coimbra    | 2009:10:20 02:30:00 | 0  | 1   | Estrada de Eiras  |         | Despiste s/ disp. de retenção     |
| Coimbra    | 2009:01:24 20:10:00 | 1  | 0   | IC2   | 194,500 | Atropelamento com fuga            |
| Coimbra    | 2009:11:25 02:50:00 | 0  | 1   | Av <sup>a</sup> Sá da Bandeira                          |         | Despiste s/ disp. de retenção     |

<sup>\*</sup> M=mortos; FG=feridos graves

| Concelho        | Datahora            | M* | FG* | Via                                      | Km      | Natureza                          |
|-----------------|---------------------|----|-----|--|---------|-----------------------------------|
| Coimbra         | 2009:01:15 09:45:00 | 1  | 0   | EN1-7                                    | 7,900   | Colisão frontal                   |
| Coimbra         | 2009:01:26 21:30:00 | 0  | 1   | AV PROF MARIO SILVA                      |         | Despiste simples                  |
| Coimbra         | 2009:03:12 19:35:00 | 0  | 1   | EN1                                      |         | Despiste s/ disp. de retenção     |
| Coimbra         | 2009:08:04 02:20:00 | 1  | 0   | IC2                                      | 194,232 | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Coimbra         | 2009:08:25 12:20:00 | 0  | 1   | EN341                                    | 44,300  | Colisão com fuga                  |
| Coimbra         | 2009:10:26 18:45:00 | 0  | 1   | Estrada de Eiras                         |         | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Coimbra         | 2009:08:17 18:28:00 | 1  | 0   | A1                                       | 197,539 | Atropelamento de peões            |
| Coimbra         | 2009:06:23 12:40:00 | 0  | 1   | A1                                       | 190,560 | Atropelamento de peões            |
| Coimbra         | 2009:09:24 12:15:00 | 0  | 1   | R S LOURENCO                             |         | Colisão frontal                   |
| Coimbra         | 2009:05:04 00:10:00 | 0  | 1   | IC2                                      | 177,300 | Atropelamento de peões            |
| Coimbra         | 2009:12:31 08:25:00 | 0  | 1   | IP3                                      | 49,464  | Despiste com capotamento          |
| Coimbra         | 2009:12:24 19:00:00 | 0  | 1   | Avenida João das Regras                  |         | Atropelamento de peões            |
| Coimbra         | 2009:04:30 09:15:00 | 0  | 1   | IP3                                      | 46,875  | Atropelamento de peões            |
| Coimbra         | 2009:07:10 17:15:00 | 0  | 1   | EST PRINCIPAL                            |         | Colisão frontal                   |
| Coimbra         | 2009:10:21 06:40:00 | 1  | 0   | EN341                                    | 41,400  | Colisão frontal                   |
| Condeixa-a-Nova | 2009:07:20 19:10:00 | 0  | 1   | IC3                                      | 2,800   | Atropelamento de peões            |
| Condeixa-a-Nova | 2009:05:13 05:40:00 | 1  | 0   | EN1                                      | 173,390 | Atropelamento de peões            |
| Condeixa-a-Nova | 2009:01:27 12:40:00 | 1  | 0   | IC3                                      | 1,700   | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Condeixa-a-Nova | 2009:11:22 21:50:00 | 1  | 0   | A1                                       | 179,400 | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Condeixa-a-Nova | 2009:10:16 02:55:00 | 1  | 1   | EN1                                      | 169,262 | Colisão frontal                   |
| Figueira da Foz | 2009:10:11 00:20:00 | 0  | 1   | A14                                      |         | Despiste c/ disp.de retenção      |
| Figueira da Foz | 2009:10:19 07:00:00 | 1  | 0   | Rua da Várzea de<br>Buarcos              |         | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Figueira da Foz | 2009:02:22 04:45:00 | 1  | 0   | IC1                                      | 130,600 | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Figueira da Foz | 2009:08:31 22:50:00 | 0  | 1   | Estrada de Coimbra                       |         | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Figueira da Foz | 2009:04:09 08:45:00 | 0  | 1   | R DR MANUEL GASPAR<br>LEMOS              |         | Colisão frontal                   |
| Figueira da Foz | 2009:07:20 15:20:00 | 0  | 1   | R PRINCIPAL OUTEIRO                      |         | Atropelamento de peões            |
| Figueira da Foz | 2009:11:15 01:30:00 | 1  | 1   | Estrada de Coimbra                       |         | Colisão frontal                   |
| Figueira da Foz | 2009:08:24 17:20:00 | 0  | 1   | Avenida Doutor Manuel<br>Gaspar de Lemos |         | Atropelamento de peões            |
| Figueira da Foz | 2009:01:24 09:15:00 | 1  | 0   | R VALE DE AGUA                           |         | Despiste s/ disp. de retenção     |
| Figueira da Foz | 2009:02:21 15:45:00 | 0  | 1   | EN111                                    | 5,800   | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Figueira da Foz | 2009:06:04 19:20:00 | 0  | 1   | Avenida 12 de Julho                      |         | Atropelamento de peões            |
| Figueira da Foz | 2009:02:14 02:50:00 | 1  | 1   |  |         | Despiste com capotamento          |
| Figueira da Foz | 2009:03:31 07:50:00 | 0  | 1   | EN111                                    | 2,700   | Colisão tras. c/ outro veíc. mov. |
| Figueira da Foz | 2009:06:08 07:50:00 | 0  | 1   | A17                                      | 69,600  | Despiste com capotamento          |
| Figueira da Foz | 2009:02:12 05:30:00 | 0  | 1   | EM581                                    |         | Colisão frontal                   |
| Figueira da Foz | 2009:07:27 21:20:00 | 0  | 1   | EN111                                    | 4,600   | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Figueira da Foz | 2009:01:10 09:30:00 | 0  | 1   | IC1                                      | 125,700 | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Figueira da Foz | 2009:01:12 11:59:00 | 1  | 0   | A17                                      | 45,100  | Despiste c/ disp. de retenção     |
| Figueira da Foz | 2009:07:31 22:40:00 | 0  | 1   | EN19                                     | 106,500 | Atropelamento de peões            |
| Figueira da Foz | 2009:09:24 17:50:00 | 0  | 1   |  |         | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Figueira da Foz | 2009:08:06 15:40:00 | 0  | 1   | IC1                                      | 115,400 | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Figueira da Foz | 2009:02:11 22:30:00 | 0  | 1   | R CASAL BENTO                            |         | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Figueira da Foz | 2009:01:13 09:10:00 | 0  | 1   | EN19                                     | 104,200 | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |

<sup>\*</sup> M=mortos; FG=feridos graves

| Concelho         | Datahora            | M* | FG* | Via                             | Km      | Natureza                          |
|------------------|---------------------|----|-----|---------------------------------|---------|-----------------------------------|
| Figueira da Foz  | 2009:09:05 21:20:00 | 0  | 1   | Rua José Nunes Medina           |         | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Figueira da Foz  | 2009:08:28 20:15:00 | 0  | 1   | R STO ANTONIO                   |         | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Góis             | 2009:08:16 08:20:00 | 0  | 1   | EM543                           | 20,000  | Colisão frontal                   |
| Góis             | 2009:08:16 14:20:00 | 1  | 0   | EN2                             | 296,723 | Despiste simples                  |
| Góis             | 2009:08:15 19:00:00 | 0  | 1   | BO COMBATENTES<br>GRANDE GUERRA |         | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Góis             | 2009:10:01 09:35:00 | 0  | 1   |                                 |         | Colisão frontal                   |
| Góis             | 2009:05:06 12:00:00 | 1  | 0   | EM1361-1                        |         | Despiste com capotamento          |
| Lousa            | 2009:12:19 16:30:00 | 0  | 1   | EN342                           | 62,111  | Despiste com capotamento          |
| Mira             | 2009:09:04 10:35:00 | 0  | 1   | R NOVA - IEITOES                |         | Colisão frontal                   |
| Miranda do Corvo | 2009:08:15 21:30:00 | 0  | 1   | EN17                            | 14,700  | Colisão frontal                   |
| Miranda do Corvo | 2009:10:09 21:30:00 | 0  | 1   | R FONTAINHAS                    |         | Despiste com capotamento          |
| Mont-o-Velho     | 2009:07:05 02:50:00 | 0  | 1   | EN335                           | 48,480  | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Mont-o-Velho     | 2009:10:19 16:10:00 | 1  | 0   | EN111                           | 20,300  | Despiste com capotamento          |
| Mont-o-Velho     | 2009:10:30 08:58:00 | 1  | 0   |                                 |         | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| O. do Hospital   | 2009:03:02 18:40:00 | 0  | 1   | AV CALOUSTE<br>GULBENKIAN       |         | Colisão com outras situações      |
| O. do Hospital   | 2009:03:08 22:20:00 | 0  | 1   | EN17                            | 73,200  | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| O. do Hospital   | 2009:02:07 21:00:00 | 0  | 1   | EN17                            | 76,000  | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| O. do Hospital   | 2009:11:12 21:39:00 | 0  | 1   | EN17                            | 74,500  | Despiste simples                  |
| Pampilhosa Serra | 2009:04:29 21:00:00 | 1  | 0   | EM343                           |         | Despiste simples                  |
| Penacova         | 2009:08:14 07:40:00 | 0  | 1   | IP3                             | 52,900  | Despiste com capotamento          |
| Penela           | 2009:11:27 08:52:00 | 0  | 1   | IC3                             | 13,880  | Colisão frontal                   |
| Penela           | 2009:02:26 11:05:00 | 0  | 1   | IC3                             | 16,100  | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Soure            | 2009:08:05 20:05:00 | 0  | 1   |                                 |         | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Soure            | 2009:08:01 16:15:00 | 0  | 1   | EM18                            |         | Colisão c/veic./obstá. f. rodagem |
| Soure            | 2009:09:12 00:20:00 | 0  | 1   | A1                              | 170,388 | Despiste com capotamento          |
| Soure            | 2009:03:09 18:50:00 | 1  | 0   | R DELFIM PINHEIRO               |         | Colisão lat. c/outro veíc. mov.   |
| Soure            | 2009:03:21 20:00:00 | 1  | 0   | EM1117                          |         | Despiste com capotamento          |
| Soure            | 2009:07:07 08:40:00 | 0  | 1   | EN1                             | 166,600 | Atropelamento de peões            |
| Soure            | 2009:10:21 01:20:00 | 0  | 1   | IC2                             | 167,400 | Colisão frontal                   |
| Tábua            | 2009:11:11 10:30:00 | 0  | 1   | EN337                           |         | Colisão frontal                   |
| Tábua            | 2009:08:24 22:10:00 | 1  | 0   | EN17                            | 53,940  | Colisão frontal                   |
| Tábua            | 2009:03:29 11:05:00 | 0  | 1   | EN337                           | 67,100  | Despiste simples                  |
| Tábua            | 2009:05:22 11:05:00 | 1  | 0   | EN234-6                         | 6,500   | Despiste c/ disp. de retenção     |
| Tábua            | 2009:01:17 17:45:00 | 0  | 1   | R DO CASAL                      |         | Despiste simples                  |
| V. N. de Poiares | 2009:11:18 19:05:00 | 1  | 0   | EN2                             | 249,800 | Atropelamento de peões            |
| V. N. de Poiares | 2009:03:01 19:15:00 | 0  | 1   | R PRINCIPAL                     |         | Despiste com capotamento          |

<sup>\*</sup> M=mortos; FG=feridos graves

## **UTENTES**

## 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

|             | Vítimas mortais |       | Vítimas mortais Feridos graves |       | Ferido | s leves | Total de vítimas |       |  |
|-------------|-----------------|-------|--------------------------------|-------|--------|---------|------------------|-------|--|
|             |                 | %     |                                | %     |        | %       |                  | %     |  |
| Condutores  | 24              | 64,9  | 64                             | 64,6  | 1492   | 63,1    | 1580             | 63,1  |  |
| Passageiros | 6               | 16,2  | 19                             | 19,2  | 654    | 27,6    | 679              | 27,1  |  |
| Peões       | 7               | 18,9  | 16                             | 16,2  | 220    | 9,3     | 243              | 9,7   |  |
| Total       | 37              | 100,0 | 99                             | 100,0 | 2366   | 100,0   | 2502             | 100,0 |  |

## 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

|                | Vítimas mortais |       | Feridos | Feridos graves |      | s leves | Total de vítimas |       |  |
|----------------|-----------------|-------|---------|----------------|------|---------|------------------|-------|--|
|                |                 | %     |         | %              |      | %       |                  | %     |  |
| Peões          | 7               | 18,9  | 16      | 16,2           | 220  | 9,3     | 243              | 9,7   |  |
| Veíc.ligeiros* | 20              | 54,1  | 45      | 45,5           | 1586 | 67,0    | 1651             | 66,0  |  |
| Veíc. Pesados* | 2               | 5,4   | 1       | 1,0            | 49   | 2,1     | 52               | 2,1   |  |
| Velocípedes*   | 0               | 0,0   | 8       | 8,1            | 69   | 2,9     | 77               | 3,1   |  |
| Ciclomotores*  | 1               | 2,7   | 13      | 13,1           | 261  | 11,0    | 275              | 11,0  |  |
| Motociclos*    | 4               | 10,8  | 12      | 12,1           | 155  | 6,6     | 171              | 6,8   |  |
| Outros         | 3               | 8,1   | 4       | 4,0            | 26   | 1,1     | 33               | 1,3   |  |
| Total          | 37              | 100,0 | 99      | 100,0          | 2366 | 100,0   | 2502             | 100,0 |  |

<sup>\*</sup> Condutores e passageiros

## 3. Vítimas segundo o grupo etário

|          | Vítimas mortais |       | Feridos | Feridos graves |      | s leves | Total de vítimas |       |
|----------|-----------------|-------|---------|----------------|------|---------|------------------|-------|
|          |                 | %     |         | %              |      | %       |                  | %     |
| <=14     | 1               | 2,7   | 8       | 8,1            | 147  | 6,2     | 156              | 6,2   |
| 15-19    | 1               | 2,7   | 4       | 4,0            | 169  | 7,1     | 174              | 7,0   |
| 20-24    | 2               | 5,4   | 9       | 9,1            | 296  | 12,5    | 307              | 12,3  |
| 25-29    | 4               | 10,8  | 11      | 11,1           | 220  | 9,3     | 235              | 9,4   |
| 30-34    | 5               | 13,5  | 6       | 6,1            | 219  | 9,3     | 230              | 9,2   |
| 35-39    | 4               | 10,8  | 9       | 9,1            | 211  | 8,9     | 224              | 9,0   |
| 40-44    | 0               | 0,0   | 6       | 6,1            | 188  | 7,9     | 194              | 7,8   |
| 45-49    | 2               | 5,4   | 5       | 5,1            | 176  | 7,4     | 183              | 7,3   |
| 50-54    | 2               | 5,4   | 9       | 9,1            | 151  | 6,4     | 162              | 6,5   |
| 55-59    | 6               | 16,2  | 14      | 14,1           | 124  | 5,2     | 144              | 5,8   |
| 60-64    | 2               | 5,4   | 10      | 10,1           | 116  | 4,9     | 128              | 5,1   |
| 65-69    | 3               | 8,1   | 3       | 3,0            | 111  | 4,7     | 117              | 4,7   |
| 70-74    | 2               | 5,4   | 2       | 2,0            | 103  | 4,4     | 107              | 4,3   |
| >=75     | 2               | 5,4   | 3       | 3,0            | 133  | 5,6     | 138              | 5,5   |
| Não def. | 1               | 2,7   | 0       | 0,0            | 2    | 0,1     | 3                | 0,1   |
| Total    | 37              | 100,0 | 99      | 100,0          | 2366 | 100,0   | 2502             | 100,0 |

