

**UNIVERSIDAD NACIONAL**

**PEDRO RUIZ GALLO**

**Facultad de Ingeniería Civil, de Sistemas y Arquitectura**

**Escuela Profesional de Ingeniería de Sistemas**

PROYECTO DE TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO DE SISTEMAS

TÍTULO

**MONITOREO Y CONTROL DE NOTIFICADORES Y RUTAS PARA NOTIFICACIÓN DE DEUDA TRIBUTARIA Y NO TRIBUTARIA** **MEDIANTE UNA SOLUCIÓN WEB Y MÓVIL USANDO UNA ARQUITECTURA DE MICRO SERVICIOS EN EL SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DE CAJAMARCA**

PRESENTADO POR

**CESAR ALTAMIRANO MENOR**

**FRAN DAVID PÉREZ FUENTES**

ASESOR

**M.Sc. Ing. GILBERTO MARTÍN AMPUERO PASCO**

LAMBAYEQUE – PERÚ

Julio del 2019

# INFORMACION GENERAL

## Titulo

MONITOREO Y CONTROL DE NOTIFICADORES Y RUTAS PARA NOTIFICACIÓN DE DEUDA TRIBUTARIA Y NO TRIBUTARIA MEDIANTE UNA SOLUCIÓN WEB Y MÓVIL USANDO ARQUITECTURA DE MICRO SERVICIOS EN EL SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DE CAJAMARCA

## Autor

**Apellidos y Nombres:** Altamirano Menor, César

**Correo:** cesaraltame@gmail.com

**Teléfono:** 987301655

**Apellidos y Nombres:** Pérez Fuentes, Fran David

**Correo:** franperez.orion@gmail.com

**Teléfono:** 951657003

## Asesor de especialidad

**Apellidos y Nombres:** M.Sc. Ing. Ampuero Pasco Gilberto Martín

**Correo:** martinampuero@hotmail.com

## Línea de investigación

Gobierno y Gestión de TI

## Lugar

Servicio de Administración Tributaria de Cajamarca - SAT CAJAMARCA

## Duración estimada del proyecto

Cinco (05) meses

## Fecha de inicio

## 

## Fecha de finalización

# PLANTEAMIENTO DE LA INVESTIGACIÓN

## **SÍNTESIS DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA**

El avance e incorporación constante de nuevas tecnologías en el escenario global, impactan en la vida diaria de personas y empresas, haciendo de estas una necesidad de la que no se puede prescindir.

El impacto se refleja en nuevas decisiones, estrategias y operaciones que adoptan las organizaciones con la finalizad de seguir mejorando de acuerdo al avance tecnológico, y de esa manera generar las ventajas competitivas que el mercado actual exige.

El SAT Cajamarca es un Organismo Público Descentralizado de la Municipalidad Provincial de Cajamarca con autonomía administrativa, económica, presupuestaria y financiera que tiene por finalidad organizar y ejecutar la administración, recaudación, fiscalización y cobranza coactiva de los ingresos tributarios y no tributarios de la municipalidad. [Definición en Línea]. SERVICIO DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA - CAJAMARCA (s. f.). Historia. Recuperado el 11 de Julio del 2019 de: <http://satcajamarca.gob.pe/392-2/>

El SAT Cajamarca cuenta con un software tributario, desarrollado con tecnología y estándares WEB y que conjuntamente con su infraestructura tecnológica, soportan sus procesos para lograr las metas trazadas cada año y además permite brindar un servicio de mejor calidad a sus contribuyentes.

Entre los tantos procesos que se realizan en este organismo, encontramos a la emisión de documentos inductivos y de valor legal para notificar a los contribuyentes con deudas vencidas y deudas por vencer, contando hasta con un centenar de notificadores para realizar este trabajo. Los documentos son ordenados por algún criterio deseado (sector, zona, dirección, monto de deuda, etc.) y entregados diariamente en lotes a cada notificador.

Se emiten mensualmente un promedio de medio millón de documentos para notificar. Por nombrar algunos: Esquelas informativas, órdenes de pago, resoluciones de determinación de impuesto predial, resoluciones de arbitrios municipales, resoluciones de ejecución coactiva, etc.

Actualmente no hay una solución que permita saber en cualquier instante la ubicación de los notificadores, ni la ruta real que éstos recorren, generando serias interrogantes como: ¿Realmente llegaron a todos los puntos de notificación?, ¿Estarán los notificadores desviándose de su recorrido para realizar actividades personales?

Por otro lado, teniendo en cuenta que cada documento notificado cuesta entre 1.00 a 1.50 soles, dependiendo del tipo de notificación y los documentos que no han sido notificados con acuse de recibo se paga solo 0.20 céntimos menos y además sin mencionar a las cuponeras que se notifican durante el primer trimestre del año, los otros documentos tienen una frecuencia de notificación diaria. Esto hace necesario optimizar el proceso de notificaciones que permita disminuir el costo de inversión, aumentar la efectividad de las notificaciones y en efecto aumentar la recaudación.

## **FORMULACIÓN DEL PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN**

¿De qué manera el uso de una solución WEB y MÓVIL para el monitoreo y control de notificadores y rutas para notificación de deuda tributaria y no tributaria puede influir en los gastos y la recaudación en el SAT Cajamarca?

## **HIPÓTESIS / SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

La implementación de una solución WEB y MÓVIL para el monitoreo y control de notificadores y rutas para notificación de deuda tributaria y no tributaria, reducirá los costos de notificación y aumentará la recaudación en el SAT Cajamarca.

## **OBJETIVOS GENERALES Y ESPECÍFICOS**

## **OBJETIVO GENERAL**

Monitorear y controlar a los notificadores y rutas para notificación de deuda tributaria y no tributaria mediante una solución WEB y MÓVIL, con el fin de aumentar la efectividad de las notificaciones y en efecto aumentar la recaudación.

## **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

Entre los principales objetivos específicos tenemos los siguientes:

* Realizar el análisis funcional de los procesos de cobranza ordinaria y cobranza coactiva para determinar cómo y cuándo se generan las notificaciones dependiendo de su tipo.
* Analizar y diseñar la arquitectura web y móvil usando microservicios
* Realizar el modelamiento (análisis y diseño del sistema).
* Realizar la programación e implementación de la solución en el SAT Cajamarca.
* Evaluar y corroborar que el uso de la solución, disminuye los costos y aumenta la recaudación.

# DISEÑO TEORICO

### ANTECEDENTES

Por ser este un estudio que se desarrolla sobre un problema específico no encontramos investigaciones aplicadas a la misma problemática que aquí abordamos, sin embargo, si mencionaremos algunas investigaciones que presentan conceptos genéricos y/o relacionados y de los cuales nos apoyamos en esta investigación. A continuación, presentamos las fichas técnicas de tales investigaciones.

* + 1. **A NIVEL LOCAL**

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | GESTIÓN DE COBRANZA Y SU INCIDENCIA EN LA RECAUDACIÓN DEL IMPUESTO PREDIAL EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ, 2017 |
| UNIVERSIDAD | Universidad Señor de Sipan |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 20/02/2019 |
| AUTOR(ES) | Rimarachin Torres, Elizabeth |
| URI | <http://repositorio.uss.edu.pe/handle/uss/5394> |
| RESUMEN | La presente investigación se denominó “Gestión de Cobranza y su Incidencia en la Recaudación del Impuesto Predial en la Municipalidad Distrital de José Leonardo Ortiz, 2017”, entendiéndose gestión de cobranza municipal, al conjunto de acciones realizadas para optimizar el recaudo de tributos. Esta tesis tuvo como objetivo determinar la incidencia de la gestión de cobranza en la recaudación del impuesto predial en la Municipalidad Distrital de José Leonardo Ortiz, 2017. El tipo de investigación fue descriptiva con enfoque cuantitativo, diseño no experimental y transversal, con método analítico. La población y muestra estuvo constituida por 35 trabajadores del área de Sub Gerencia de Recaudación y Control de Deuda. La recolección de datos se realizó mediante aplicación de encuesta, entrevista; a trabajadores y jefe del área respectivamente. Se hizo análisis documental que permitió la revisión de documentos brindados por la Gerencia de Administración y Recaudación Tributaria. Se emplearon tablas y gráficos para representar los resultados de la investigación. En los resultados se obtuvo que la municipalidad utiliza un software para registrar los contribuyentes, el catastro se encuentra desactualizado, el personal no recibe capacitaciones sobre tributación municipal y las estrategias de recaudación empleadas son débiles. Como conclusión, se determinó que la gestión de cobranza es deficiente, no promueve el control de la morosidad tributaria y resulta evidente la necesidad de incluir estrategias de gestión de cobranza para controlar e incrementar la recaudación del impuesto predial. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Esta es otra de las investigaciones que habla como la gestión de la cobranza puede influir en la recaudación y siendo nuestro tema parte de la gestión de cobranza nos aporta definiciones válidas para nuestro estudio. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | ESTRATEGIAS DE COBRANZA PARA MEJORAR LA RECAUDACIÓN DE ARBITRIOS MUNICIPALES EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE JOSÉ LEONARDO ORTIZ, 2014 – 2016 |
| UNIVERSIDAD | Universidad Señor de Sipán |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 22/05/2019 |
| AUTOR(ES) | Carhuatanta Valdivia, Jefferson Halley  Vásquez Benavides, Erickson José |
| URI | <http://repositorio.uss.edu.pe/handle/uss/5885> |
| RESUMEN | En la presente investigación se pudo observar que la problemática en la municipalidad distrital es la falta de pago de arbitrios municipales por parte de los contribuyentes, que aducen haber dejado de cancelar sus arbitrios debido a la falta de información y comunicación de la administración tributaria; y, a la falta de incentivos para hacerlo. Esto nos llevó a plantear el siguiente problema: ¿Cuáles son las estrategias de cobranza para mejorar la recaudación de arbitrios en la Municipalidad de José Leonardo Ortiz en el período de estudio?, y señalar como objetivo: determinar nuevas estrategias de cobranza para incrementar la recaudación de arbitrios municipales. Esta investigación fue de tipo aplicada y descriptiva, desarrollada en un diseño no experimental, bajo un contexto cuantitativo, aplicada a una población de 35,000 contribuyentes de la cual se obtuvo una muestra para su estudio de 286 elementos, habiéndose aplicado en todo el estudio el método científico con sus variantes como el método analítico, el método deductivo a través de la aplicación de los instrumentos de investigación como la guía de entrevista y el cuestionario, las mismas que después de su aplicación fueron ordenadas, tabuladas, graficadas e interpretadas en el programa IBM SPSS Statistics versión 23, que nos dieron como resultado que una de las estrategias más importante es que la administración tributaria y las autoridades del gobierno distrital establezcan una mayor comunicación con la población, mantenerlos informados y motivarlos para que se involucren con su gestión local y en consecuencia cumplan con sus obligaciones tributarias |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | La presente investigación propone estrategias que permi  Dentro de las estrategias que esta investigación propone, están: viabilizar la continuidad de la cobranza de contribuyentes morosos y no dar por perdido las deudas pudiendo implementar o mejorar las cobranzas; realizar el envío de comunicados, notificaciones de pago mensuales correspondientes a los contribuyentes sobre el vencimiento del pago. Nuestra tesis que aborda la efectividad de las notificaciones está directamente relacionada con algunas estrategias propuestas en este estudio. |

* + 1. **A NIVEL NACIONAL**

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | GESTIÓN DE COBRANZA Y SU INFLUENCIA EN LA RECAUDACIÓN DEL IMPUESTO PREDIAL DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL PORVENIR, 2013 - 2017 |
| UNIVERSIDAD | Universidad Privada del Norte |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 20/11/2017 |
| AUTOR(ES) | Julian Alvarado, Gladys Merlyn  Vilchez Sanchez, Yanina Lisset |
| URI | <http://hdl.handle.net/11537/11635> |
| RESUMEN | La presente investigación se realizó con el objetivo de determinar la influencia de la gestión de cobranza en la recaudación del impuesto predial de la Municipalidad Distrital de El Porvenir, a manera que dicha investigación contribuya a incentivar a las municipalidades a la mejora continua y sostenible en su gestión de cobranza. La gestión de cobranza no ha sido favorable para la municipalidad durante los años 2013 a 2015, ya que solo se aplicaban amnistías tributarias y no se preocupaban por realizar acciones inteligentes que logren captar la atención y compromiso del contribuyente. Esto se vio reflejado en el año 2015, donde solo se incrementó en un 1.10%, llegando a la suma de S/. 1,095,571.04 y por ende no se logró alcanzar la meta establecida por el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), debido a que su gestión de cobranza era muy débil, no se aplicaba ninguna acción o estrategia para mejorar la recaudación del impuesto predial. A partir del año 2016 hasta la actualidad se viene realizando otras acciones de cobranza que ha permitido lograr una mejor recaudación del impuesto predial, esto se vio reflejado en la recaudación que se obtuvo en el año 2016 donde la recaudación fue mayor al año anterior con un 39.97%, llegando a la suma de S/. 1,533,492.52, permitiendo cumplir con la Meta establecida por el MEF. La investigación es no experimental correlacional – causal con un diseño longitudinal, el estudio se realizó en base a la información obtenida del análisis documental para ambas variables los mismos que fueron ordenados, clasificados e interpretados y así mismo se aplicó una entrevista para analizar cómo se ha venido desarrollando su gestión de cobranza durante los últimos años. Para determinar la influencia de la gestión de cobranza y la recaudación del impuesto predial se utilizó el modelo de análisis de regresión lineal, llegando a la conclusión que la gestión de cobranza influye positivamente con un nivel de significancia del 10%, lo que significa que la aplicación de acciones de cobranza explica el comportamiento de la recaudación del impuesto predial, estas acciones de cobranza son las cartas de recordación de pago, campañas para el contribuyente puntual, notificación de cartas, emisión de valores y embargos a los grandes deudores. Sin embargo, el coeficiente de determinación (R2) es bajo, lo cual sugiere que existirían otros factores que posiblemente están involucrados en la explicación del comportamiento de la recaudación del impuesto predial. Los cuales podrían ser: Factor social, factor económico y la falta de cultura tributaria. Palabras claves: Gestión de cobranza, morosidad, recaudación, impuesto predial. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Esta investigación habla de la gestión de la cobranza y su influencia en la recaudación y nuestro estudio está enfocado en un sub proceso de esta (notificaciones de cobranza de deuda) |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Gestión tributaria para incrementar la recaudación del impuesto predial en la municipalidad SMP, 2017 |
| UNIVERSIDAD | Universidad Privada Norbert Wiener |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 11/05/2018 |
| AUTOR(ES) | Lagos Huanaco, Noemi |
| URI | <http://repositorio.uwiener.edu.pe/handle/123456789/1549> |
| RESUMEN | La presente investigación titulada Gestión Tributaria para incrementar la recaudación del impuesto predial en la Municipalidad San Martin de Porres ,2017 se desarrolló con el fin de diagnosticar la baja recaudación del impuesto predial y de acuerdo a los resultados proponer políticas de gestión tributaria para incrementar la recaudación tributaria del impuesto predial en la municipalidad San Martin de Porres, 2017.  La investigación se desarrolló bajo el sistema holístico con un enfoque mixto proyectivo donde se realizó diagnostico cuantitativo y cualitativo con fines de realizar un diagnóstico integral para luego hacer una propuesta que permita mejorar la recaudación del impuesto predial. Para obtener opinión de los contribuyentes y los funcionarios del servicio de administración tributaria (SAT) se sacó una muestra para aplicar encuestas y entrevistas.  Aplicando las encuestas y las entrevistas a la población muestreada se obtuvo como resultado que en promedio 70% población de San Martin de Porres tiene un nivel de conocimiento medio respecto al impuesto patrimonio predial y perciben que el seguimiento de cobranza por parte de la municipalidad es muy bajo. De la encuesta realizada se concluyó que los trabajadores del (SAT) no dan seguimiento frecuente a la cobranza debido a que no tienen políticas y procedimientos establecidos. Según los informes facilitados por los trabajadores se observó que la población no presenta su declaración jurada anual, del total de la deuda emitida anualmente en el periodo se cobra en promedio 49.26% y que la mayoría de los contribuyentes aprovechan regularizar sus pagos cuando hay amnistías. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Esta investigación nos habla de la baja recaudación y como incrementar la recaudación mediante las mejoras de los procedimientos y políticas de fiscalización. Considerando que el estudio está realizado en uno de los distritos más grandes del país, consideramos que nuestra solución también puede ser aplicado en esta organización. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Propuesta Metodológica para Mejorar la Recaudación Tributaria de la Municipalidad Provincial de Pallasca, 2017 |
| UNIVERSIDAD | Universidad César Vallejo |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 15/05/2018 |
| AUTOR(ES) | Velásquez Uriol, Eder Josué |
| URI | <http://repositorio.ucv.edu.pe/handle/UCV/12062> |
| RESUMEN | La presente investigación tiene como objetivo general formular una propuesta metodológica para mejorar la recaudación tributaria en la municipalidad provincial de Pallasca, 2017, es de tipo descriptiva basándose en las actividades del área de tributación y fiscalización, que permitió describir los procesos de liquidación, recaudación y control, trabajando un diseño no experimental, por cuanto las variables no se manipularon realizándose en un periodo determinado de corte transversal, teniendo como población a los funcionarios y servidores de la Municipalidad Provincial de Pallasca y como muestra a los funcionarios de alcaldía, gerencia municipal, gerencia de administración y finanzas, gerencia de rentas y la gerencia de infraestructura, se elaboró una encuesta de 15 ítems con preguntas cerradas considerando cuatro alternativas, y el cuestionario con preguntas relacionadas a la recaudación tributaria. Para el procesamiento de datos se ha empleado la estadística descriptiva en cuadros de distribución de frecuencias con sus correspondientes gráficos y análisis. Se obtuvo como resultado que la recaudación del impuesto municipal es deficiente en un 90%; procediéndose al diseño de la estrategia metodológica y del plan de acción estratégica que comprende los objetivos, los componentes y los medios para su ejecución. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Dentro de la propuesta metodológica que esta investigación plantea, encontramos en el plan estratégico metas como: optimizar y maximizar la recaudación usando las ordenanzas, instrumentos y herramientas de gestión; en los lineamientos menciona: optimizar los sistemas de administración, fiscalización y control tributario; y dentro de los objetivos estratégicos uno de sus párrafos contiene: Implementar y mantener un sistema de recaudación informático que promueva la eficiencia del proceso de liquidación y recaudación de los impuestos, tasas y tributos.  Siendo que nuestra investigación trata de una solución web y móvil aplicada al proceso de notificaciones de la cobranza está estrechamente relacionada con las metas, lineamientos y objetivos estratégicos de este estudio. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Mecanismos de Gestión y Recaudación Tributaria en la Municipalidad Provincial de Bellavista, Año 2017 |
| UNIVERSIDAD | Universidad César Vallejo |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 01/04/2019 |
| AUTOR(ES) | Ríos Guzmán, Anita Elena |
| URI | <http://repositorio.ucv.edu.pe/handle/UCV/30491> |
| RESUMEN | La presente investigación titulada: “Mecanismos de gestión y recaudación tributaria en la municipalidad provincial de Bellavista, año 2017”, se sustenta en los reglamentos y normas sobre tributación. Se sostiene en la reglamentación municipal y los instrumentos de gestión municipal. Tuvo como Objetivo “Determinar si existe relación entre los mecanismos de gestión y la recaudación tributaria en la Municipalidad Provincial de Bellavista, año 2017” de la muestra de estudio; planteando la hipótesis “Existe relación entre los mecanismos de gestión y la recaudación tributaria”. El método utilizado fue el cuantitativo; con diseño de tipo descriptivo correlacional; la muestra estuvo constituida por 72 contribuyentes de la Municipalidad Provincial de Bellavista. Encontrándose que el nivel de mecanismo de gestión es deficiente con 40.28%, lo que implica la necesidad de fortalecer algunos mecanismos que permitan que la gestión sea más eficiente. Por su parte el nivel de recaudación tributaria es malo con 43.06%, lo que implica la dificultad para el cumplimiento de planes establecidos por el área de planificación o la gerencia municipal. Se concluye existe relación entre los mecanismos de gestión y la recaudación tributaria en la Municipalidad Provincial de Bellavista. Siendo el valor de chi cuadrado calculado (16.09), mayor que el valor tabular (57.59) |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | En esta investigación encontramos conceptos como: Mecanismos de gestión municipal, incorporación y uso de tecnologías de la comunicación en la gestión de cobranza es así que aporta información importante para nuestra tesis. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Estrategia de gestión para mejorar la recaudación municipal en Lima Metropolitana |
| UNIVERSIDAD | Universidad Nacional Federico Villarreal |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 27/12/2018 |
| AUTOR(ES) | Márquez Vergara, Flor De Maria |
| URI | <http://repositorio.unfv.edu.pe/handle/UNFV/2514> |
| RESUMEN | El Estado es un ente creado por la voluntad de los hombres para que, en ejercicio de la representación que se le concede, garantice la convivencia pacífica facultándosele para diseñar e implementar las instituciones a través de las cuales cumple este objetivo, además de las estrategias y mecanismos necesarios para adquirir recursos que garanticen no solo su funcionamiento sino, también que realicen acciones para satisfacer las necesidades primordiales de la comunidad. El principal instrumento para hallar estos recursos, lo constituyen las obligaciones económicas establecidas por Ley a la realización determinadas actividades, al realizarse la operación surge la obligación de pagar en favor del Estado, una suma de dinero, liquidada de acuerdo a los lineamientos legales. Estas obligaciones, en sentido general, constituyen los tributos los cuales, de acuerdo a la manera como se han legislado pueden ser: impuestos, tasas, contribuciones, arbitrios, etc., tal como ocurre en el Perú. Estos dineros ingresan a las arcas del Estado, pero, en acatamiento de la descentralización administrativa, se han asignado de dos maneras, en favor de instituciones Nacional y Locales, quienes los perciben y empelan de acuerdo a las necesidades que existen en la comunidad. Desafortunadamente, no todas las personas tiene la disposición de pagar los tributos que se generan por un acto que ellos realizan por ejemplo: quienes han creado una empresa de confecciones optan por no formalizarse y de manera que por las ventas que realizan no pagan el impuesto general a que están obligados, así se presentan muchísimas situaciones de las que se derivan consecuencias nefastas para el Estado dado que no cuenta con dineros suficientes para que sus entidades funcionen correctamente y puedan prestar los servicios en favor de la sociedad. Dentro de este contexto, el Estado debe establecer mecanismos para lograr voluntaria o coactivamente el pago de esas obligaciones, una de las cuales puede consistir en: “ESTRATEGIA DE GESTIÓN PARA MEJORAR LA RECAUDACIÓN MUNICIPAL EN LIMA METROPOLITANA” toda vez que se ha verificado la presencia de estos comportamientos en esta entidad territorial. Los inconvenientes se han condensado en la interrogación que permite cuestionarnos ¿De qué manera las estrategias de gestión podrán incidir en la mejora de la recaudación municipal en Lima Metropolitana?, en consecuencia, el objetivo del estudio es el de determinar la manera como las estrategias de gestión podrán incidir en la mejora de la recaudación municipal en Lima Metropolitana. Con los conocimientos proporcionados por el marco teórico y realizado el análisis correspondiente, se consideró que la solución a la situación que se presenta en la Municipalidad de Lima Metropolitana podría estar en las estrategias de gestión toda vez que ellas pueden incidir en la mejora de la recaudación municipal en Lima Metropolitana. Este trabajo se ha orientado al siguiente objetivo: Estudio fue explicativo, descriptivo y correlacional; del nivel descriptivo-explicativo; los métodos empleados fueron descriptivos, deductivos e inductivos. La población se formó aplicando el muestreo probabilístico, con 300 individuos y la muestra por 168. La información fue compilada a través de la encuesta y su instrumento el cuestionario y para analizarla se empleó el análisis documental, indagación, conciliación de datos, comprensión de gráficos. Se emplearon las siguientes técnicas de procesamiento de datos: ordenamiento y clasificación, registro manual, proceso computarizado con Excel y proceso computarizado con SPSS. La consecuencia más relevante consistió en que el ochenta y cinco por ciento de los interpelados asintió que las estrategias de gestión inciden en la mejora del cobro de los tributos en la Municipalidad de la capital del Perú. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Esta investigación nos proporciona un extenso número de conceptos como: tributación, estrategias de cobranza, mejoras en la recaudación, etc. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Diseño de un servicio de geolocalización y monitoreo con dispositivos móviles para la seguridad y corrección de rutas de vehículos de reparto basado en Openstreetmap en la Ciudad de Juliaca 2014 |
| UNIVERSIDAD | Universidad Nacional de San Agustín |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 02/02/2018 |
| AUTOR(ES) | Lagos Huanaco, Noemi |
| URI | http://repositorio.unsa.edu.pe/handle/UNSA/5372 |
| RESUMEN | El presente proyecto tiene como objetivo desarrollar un servicio web de geolocalización y monitoreo apoyado en los dispositivos móviles para lograr la seguridad y corrección de rutas de vehículos de reparto que sea aplicables a las empresas de distribución o comercialización de productos. El servicio web permite el seguimiento de las unidades de reparto y la planeación y corrección de rutas de distribución a los clientes, el cual mediante el uso de tecnologías como el dispositivo móvil nos permita conocer la ubicación de la unidad y con el trazado de una ruta pueda cumplir un cronograma de reparto establecido. El sistema ha sido desarrollado en varios lenguajes de programación se compone de una plataforma web con el uso de mapas de OpenStreetMap que integra tecnologías como HTML 5 PHP, JavaScript, JQuery, Openlayers, PostgreSQL, Postgis y un aplicativo móvil basado en la plataforma Android que hace uso de tecnologías como Java, Android Studio y SQLite, siendo en su totalidad de distribución libre y multiplataforma. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Esta investigación aporta a la nuestra conceptos y herramientas para lograr el desarrollo e implementación de la solución que proponemos. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Implementación de un sistema web móvil basado en geolocalización para mejorar los ingresos económicos en Negocios & Representaciones Don Jorge S.A.C. |
| UNIVERSIDAD | Universidad San Martin de Porres |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 2017 |
| AUTOR(ES) | Gómez Illatopa, James Jurgen  Bonilla, Andrés Ezequiel |
| URI | <http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/handle/usmp/3720> |
| RESUMEN | El presente proyecto consiste en la implementación de un sistema web móvil basado en geolocalización para mejorar los ingresos económicos en Negocios & Representaciones Don Jorge S.A.C, centrándose en las actividades de seguimiento y gestión de la flota de camiones mediante el uso del GPS. La metodología para el desarrollo del proyecto se basa en Programación Extrema (XP), logrando una estrategia de desarrollo incremental y ejecución completa del producto. Los resultados obtenidos han demostrado un impacto en la empresa, logrando un aumento en la fidelización de clientes a través del incremento de la vida media de estos y reduciendo los costos en mantenimientos correctivos por el uso de los camiones a destinos no programados. De esta manera se pudo concluir que este sistema permitió a la empresa de transporte de carga tener una mayor satisfacción por parte de los clientes y a la vez un mejor control de la flota de camiones, generando así un incremento en el margen de ingresos económicos. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Este estudio nos sirve de guía para desarrollar e implementar nuestra solución. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Sistema De Geo Localización Vía Web Y Móvil Para Mejorar La Búsqueda De Personas En Desastres Naturales En La Ciudad De Trujillo 2016 |
| UNIVERSIDAD | Universidad César Vallejo |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 18/01/2018 |
| AUTOR(ES) | Reyna Esquivel, Linder Jossemar |
| URI | http://repositorio.ucv.edu.pe/handle/UCV/9856 |
| RESUMEN | Esta investigación tuvo como objetivo mejorar la localización de personas en caso de desastres naturales en la ciudad de Trujillo, a través de un sistema de geolocalización vía web y móvil. La investigación fue de tipo experimental y de diseño pre experimental, empleando una muestra de 204 personas del distrito de Víctor Larco Herrera de los cuales, cuyas edades fluctuaron entre 18 y 60 años, a los cuales se hizo simulacros de sismos y aplicó un cuestionario de satisfacción y guía de observación, dichos instrumentos poseen una confiabilidad del 95%. Los datos obtenidos se analizaron mediante la estadística descriptiva e inferencial y se aplicó el chi cuadrado, el coeficiente de correlación de Pearson y el Alpha de Cronbach para efectos de correlación, llegando a determinar en los resultados obtenidos que, utilizando el sistema de geolocalización se incrementa la posibilidad de localizar a una persona en un desastre natural, a la vez que la población está más satisfecha con Defensa Civil. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Con este estudio nos referenciamos de parte de la forma y tecnología que se empleó para lograr el seguimiento con teléfonos móviles y/o tablets. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Modelo de composición de microservicios para la implementación de una aplicación web de comercio electrónico utilizando kubernetes |
| UNIVERSIDAD | Universidad Nacional del Altiplano |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 20/01/2017 |
| AUTOR(ES) | Ruelas Acero, Donia Alizandra |
| URI | http://repositorio.unap.edu.pe/handle/UNAP/6781 |
| RESUMEN | El comercio electrónico ha crecido en los últimos años y a consecuencia de ello ha recibido una mayor atención por parte de las empresas, las cuáles vienen invirtiendo en la implementación de aplicaciones web; incrementado su demanda y la existencia de usuarios concurrentes en determinados tiempos, ocasionando un mayor nivel de exigencia; que conlleva a problemas como la disponibilidad limitada, tiempo de respuesta excedida, y el rendimiento limitado al acceder a la aplicación web del comercio electrónico. Por otro lado la arquitectura de microservicios es una nueva tendencia que crece rápidamente en el mundo empresarial, sin embargo existe poca literatura de composición de microservicios. El objetivo de esta investigación ha sido proponer un modelo de composición de microservicios para la implementación de una aplicación Web de comercio electrónico utilizando la tecnología Kubernetes, para lo cual se utilizó el modelo y notación el proceso de negocio de comercio electrónico, el diseño arquitectónico de la composición de los microservicios, la implementación de los microservicios en forma independiente la evaluación de éstos se ha realizado a través de atributos de calidad, y la validación del modelo propuesto usando pruebas de carga. Como resultado se obtuvo que la aplicación web funciona con una mejora significativa en un 104 %, en los indicadores de rendimiento, disponibilidad y tiempo de respuesta, en comparación con una aplicación web basado en el modelo monolítico. Por lo que el modelo de composición de microservicios presentado tiene un funcionamiento significativo. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | La presente investigación se relaciona con nuestra investigación en el diseño e implementación de la aplicación web usando una arquitectura de microservicios reforzando conceptos que son tendencias en los desarrollos cloud debido a su buen performance y escalabilidad, teniendo en cuenta que nuestra aplicación tendrá concurrencia por la cantidad significativa de notificadores que el SAT dispone. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Arquitectura para el desarrollo e implementación de servicios web |
| UNIVERSIDAD | Universidad Nacional del Altiplano |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 25/08/2017 |
| AUTOR(ES) | Huanca Torres, Fredy Abel |
| URI | http://repositorio.unap.edu.pe/handle/UNAP/10789 |
| RESUMEN | En este trabajo se identificaron necesidades en el proceso de desarrollo de software e implementación de servicios web. En el desarrollo de aplicaciones web se están imponiendo estilos arquitectónicos, y las nuevas tendencias en tecnología como: Microservicios, Plataforma como servicio, entornos aislados de desarrollo, entregas continuas, despliegue, ejecución en cualquier ambiente y su implementación son hoy en día una necesidad, lo cual se convierte en un requerimiento de en los proyectos de desarrollo de software. Razón por la cual surge la siguiente interrogante: ¿Cómo diseñar una arquitectura para el desarrollo de aplicaciones web y su posterior implementación, que permita escalabilidad y reproductibilidad de forma simple y rápida, utilizando tecnologías emergentes?; El objetivo general fue construir un ambiente de desarrollo para aplicaciones web con estilo arquitectónico basado en Microservicios, para ello implementaremos prototipos de entornos aislados, bajo las tecnologías que proporcionan los contenedores, de esta manera las aplicaciones se ejecutarán de forma local. Así mismo se implementaron estos servicios en la nube, específicamente en una instancia de Amazon EC2. Esta propuesta brinda ventajas, desde la escalabilidad independiente de cada aplicación empaquetados en contenedores hasta el ahorro en consumo de recursos de los servidores. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | La presente investigación se relaciona con nuestra investigación en el uso de contenedores locales y en la nube e integración continua, apoyando el planteamiento de nuestra arquitectura de microservicios por la escalabilidad y el ahorro de recursos que tendremos al implementar nuestra aplicación en los servidores del SAT. |

* + 1. **A NIVEL INTERNACIONAL**

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Sistemas del impuesto predial en América Latina y el Caribe |
| UNIVERSIDAD | Lincoln Institute of Land Policy |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 2016 |
| AUTOR(ES) | EDITADO POR CLÁUDIA M. DE CESARE |
| URI | <https://www.lincolninst.edu/es/publicaciones/libros/sistemas-del-impuesto-predial-en-america-latina-el-caribe> |
| RESUMEN | El esfuerzo del Instituto Lincoln de Políticas de Suelo por organizar y diseminar datos sobre el sistema de tributación inmobiliaria en América Latina cumplió más de una década en el año 2014. A partir de una extensa recopilación de datos relativa al impuesto que incide sobre los bienes inmuebles en 16 países diferentes, fueron trabajados temas como disposiciones legales, prácticas y procedimientos administrativos, e indicadores de desempeño (globales e intermediarios). Esta recopilación de datos incluye particularidades sobre decisiones fiscales y gestión del impuesto en más de 200 jurisdicciones. Nada mejor para celebrar este momento que documentar estas experiencias en un informe que consolide el conocimiento acumulado en estos diez últimos años. Esta publicación es un análisis de los datos reunidos en esta recopilación para discutir el desempeño del impuesto, destacando avances, lecciones, y obstáculos legales, jurídicos y técnicos que deben ser enfrentados en los diferentes países y jurisdicciones. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Esta investigación nos brinda un panorama internacional sobre la tributación y como la recaudación influye en el crecimiento de los pueblos, incentivando en nuestra tesis que la solución que deseamos implementar contribuye a mejorar la recaudación y por lo tanto al crecimiento la ciudad. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Optimización de la Gestión de Recaudación Impuestos Seccionales Aplicado en el Ilustre Municipio de Riobamba |
| UNIVERSIDAD | Escuela Superior Politécnica del Litoral (ESPOL) |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 02/10/2015 |
| AUTOR(ES) | Jaramillo García, Betsy Katerine  Aucanshala Naula, Luis Alfredo |
| URI | <http://www.dspace.espol.edu.ec/xmlui/handle/123456789/30334> |
| RESUMEN | La presente investigación tiene como finalidad presentar estrategias administrativas para optimizar la recaudación del impuesto seccionales el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización dispone que cada gobierno autónomo descentralizado la normativa pertinente según las condiciones específicas de su circunscripción territorial, en el marco de la Constitución y la ley. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Contribuye a nuestra tesis con sugerencias de innovación y formas de aplicar la cobranza como: enviar cartas persuasivas de cobro, notificar antes de sancionar; que deben realizar los gobiernos locales para incrementar su recaudación y nuestra solución es justamente aplicar innovación tecnológica en uno de los procesos de cobranza para lograr tal objetivo. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Análisis de la cartera vencida y propuesta para mejorar la gestión de cobro de impuestos a los predios urbanos y rústicos del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Mocache |
| UNIVERSIDAD | Universidad de Cuenca |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 2014 |
| AUTOR(ES) | Villa Zambrano, Elvira Esperanza |
| URI | <http://dspace.ucuenca.edu.ec/handle/123456789/19985> |
| RESUMEN | La finalidad del presente trabajo de investigación es brindar una herramienta de apoyo a la administración tributaria municipal en su afán de mejorar los ingresos de autogestión, de acuerdo al mandato constitucional, los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales deben generar sus propios recursos financieros, para que puedan ser reinvertidos en obras sociales de beneficio a la comunidad, por tanto las municipalidades del país deben realizar enormes esfuerzos para incrementar sus ingresos de autogestión, la maximización de los ingresos tributarios debe adquirir mayor relevancia en las áreas financieras municipales, ya que estas representan fuentes de importantes ingresos, por ende el objetivo de este estudio es presentar una propuesta basada en estrategias para mejorar la gestión de cobro por impuestos a los predios urbanos, rústicos, previo a un análisis a la cartera municipal. Para llevar a efecto la presente investigación, se utilizó un conjunto de análisis, observaciones de documentos y cuestionarios a una muestra de la población, así como a funcionarios públicos que laboran en el municipio, una vez con los resultados obtenidos, se llegó a la conclusión que el municipio de Mocache tiene deficiencia en el proceso de recaudación de impuestos a los predios urbanos y rústicos y una falta de cultura tributaria entre los habitantes del cantón. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Este es otro estudio que nos habla de cómo mejorar la efectividad en las cobranzas y menciona que las notificaciones (que son parte de nuestra tesis), son muy importantes. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | SISTEMA DE LOCALIZACIÓN EN TIEMPO REAL MEDIANTE UN SERVIDOR WEB Y APLICACIONES MÓVILES |
| UNIVERSIDAD | Tecnológico Nacional de México |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 2017 |
| AUTOR(ES) | Ignacio Contreras Contreras  Geovanni Hernández Gómez |
| URI | <http://www.itcelaya.edu.mx/ojs/index.php/pistas/article/view/1073> |
| RESUMEN | El sistema de transporte público del municipio de Yuriria es el método de transporte más utilizado por los estudiantes del Departamento de Estudios Multidisciplinario de la Universidad de Guanajuato. El sistema de transporte tiene un horario aleatorio y no existe una manera de conocer su ubicación. Los estudiantes deben de estar a tiempo para realizar sus actividades académicas es por eso por lo que es importante conocer la ubicación de los camiones de transporte. Con esta información los estudiantes pueden decidir si esperar al camión o buscar otro método de transporte. Detectado este problema se propone un sistema de localización de bajo costo en tiempo real mediante un servidor web y aplicaciones móviles. Este sistema utilizará el sistema de posicionamiento global (GPS por sus siglas en inglés) para obtener las coordenadas, latitud y longitud, del autobús. Utilizando el módulo GPS de un dispositivo móvil se puede crear una aplicación de rastreo de bajo costo. El sistema propuesto tiene como objetivo proveer una herramienta que pueda ser utilizada por los estudiantes de la Universidad y la población en general del municipio de Yuriria. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Este estudio nos sirve de guía porque nos muestra la forma en como las aplicaciones móviles se aplican para solucionar este tipo de problemas. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Desarrollo de un sistema de geolocalización para monitorear los vehículos de transporte de la Cooperativa Andina |
| UNIVERSIDAD | Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 2017 |
| AUTOR(ES) | Vega Obando, Edison Fernando |
| URI | <http://www.itcelaya.edu.mx/ojs/index.php/pistas/article/view/1073> |
| RESUMEN | El transporte terrestre interprovincial en el Ecuador es el medio más utilizado por los viajeros para el desplazamiento dentro del país. Actualmente no existe un sistema de bajo costo y fácil implementación que permita la monitorización en tiempo real para conocer la ubicación de las unidades de transporte, además sistemas actuales, para su implementación, requieren la instalación de equipamiento específico en cada unidad. El presente estudio detalla la creación de una plataforma de monitoreo de ubicación en tiempo real aplicado a la Cooperativa de transporte Andina, la plataforma se conformará de tres componentes, una aplicación móvil que podrá ser instalado en un Smartphone y ubicado en el bus de transporte, la aplicación será capaz de capturar y enviar la ubicación basada en el GPS del dispositivo, un sistema de backend que se instalado en un servidor y podrá será accedido a través de internet, este componente es un API REST capaz de recibir y almacenar los datos enviados desde el dispositivo móvil, además podrá enviar estos datos al componente web, este último componente permitirá la visualización de las unidades de transporte de la Cooperativa Andina en un mapa y permitirá la visualización del desplazamiento en tiempo real así como mostrar información adicional de la unidad de transporte. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Esta solución que plantea este estudio tiene muchos conceptos de los cuales nos servimos para nuestra investigación. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Alternativa de Solución para la Visualización de las Rutas y Ubicación Geográfica en Tiempo Real para el Sistema de Trasporte Público |
| UNIVERSIDAD | Universidad Distrital Francisco José de Caldas |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 16/02/2017 |
| AUTOR(ES) | Salamanca Vera, Juan Manuel  Camacho Jaimes, Luciano Alejandro |
| URI | <http://hdl.handle.net/11349/6266> |
| RESUMEN | La movilidad de la población en grandes ciudades, es uno de los temas principales a cubrir dentro de las políticas ciudadanas, para esto, se desarrollan constantes estrategias que proporcionen alternativas de transporte, que cubran estas necesidades. A medida que crecen las ciudades, de igual manera se incrementa los medios de transporte ofrecidos a las personas de una ciudad, esto ha generado diferentes problemas para encontrar rutas disponibles y rápidas, incrementando los tiempos de llegada desde una ubicación a otra. El uso de la tecnología utilizada para este proyecto, representa una alternativa eficiente para la ubicación de los medios de transportes disponibles dentro de una ciudad, a esto se le suma el poder obtener con precisión la ubicación de los vehículos disponibles y su recorrido de viaje. Para el desarrollo de este proyecto se explotó las características internas de hardware y software de los dispositivos Android, como el uso de los módulos GPS, GSM, acelerómetros, brújulas, entre otros, que permiten desarrollar una alternativa eficiente para la ubicación geográfica de vehículos de transporte público. Mediante una aplicación desarrollada para Android e instalada en una Tablet o Smartphone y asignado a un conductor, ruta y un vehículo de transporte público se puede obtener en tiempo real información como; recorrido, ubicación del vehículo, número de paraderos, entre otros. Todos estos datos se visualizaran en una aplicación para Android con función de usuario, la cual tomara los datos de las posiciones geográficas que la aplicación conductor ha enviado a un servidor Web centralizado |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Este estudio nos muestra como aplica soluciones con Tablet o Smartphone para realizar monitoreo con GPS. |

|  |  |
| --- | --- |
| TÍTULO | Aplicación Web y Móvil para el seguimiento de autobuses escolares |
| UNIVERSIDAD | Universidad Politécnica de Valencia |
| FECHA DE PUBLICACIÓN | 06/10/2015 |
| AUTOR(ES) | Yago Marco, Eduardo |
| URI | <https://riunet.upv.es/handle/10251/55654> |
| RESUMEN | El objetivo de este proyecto es la creación y despliegue de una plataforma web, mediante el uso del framework Cakephp, la cual permite gestionar un servicio de geolocalización de flotas por GPS. Esta plataforma se centra en ofrecer, mediante Push Notifications o Emaif, un servicio de alertas sobre la proximidad de buses escolares a una zona definida, es decir, a las paradas dentro de una ruta. Este servicio está pensado para informar a los padres de la llegada de sus hijos a su parada habitual antes de que ésta tenga lugar. La plataforma se compone de varios módulos PHP ya que por una parte ofrecemos la posibilidad de realizar labores de administración; p.ej., creación de usuarios, asignación de dispositivos ... y por otra parte unfrontend a los usuarios registrados en nuestro sistema. También se ha desarrollado una aplicación móvil, utilizando para ello el framework Phonegap, tanto para recibir las notificaciones mencionadas anteriormente como para ofrecer de una forma rápida información en tiempo real sobre la localización del dispositivo GPS. Cabe destacar que se ha utilizado un template, basado en Bootstrap 3 y que incluye directrices en AngularJS, para dotar de diseño a la interfaz web. |
| ANÁLISIS DE RELACIÓN CON LA PRESENTE INVESTIGACIÓN | Este estudio nos muestra como aplicaron una solución web y móvil también para hacer seguimiento por GPS como lo hace nuestra investigación. |

### BASES TEÓRICAS

### TRIBUTACIÓN MUNICIPAL Y SU BASE LEGAL.

La Tributación Municipal en el Perú está normada con el (Decreto Legislativo N° 776, 2004, Articulo Único). Apruébese el Texto de la Ley de Tributación Municipal, el mismo que consta de 6 Títulos, 93 artículos, 2 Disposiciones Transitorias y 5 Disposiciones Finales y que forma parte integrante del presente Decreto Legislativo.

Asesor empresarial (2013), menciona que, de acuerdo a la ley orgánica de Municipalidades, los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales) como entidades básicas de la organización territorial del Estado y canales inmediatos de participación vecinal en los asuntos públicos, cuentan con autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, los intereses propios de las correspondientes colectividades; siendo elementos esenciales del gobierno local, el territorio, la población y la organización; y su finalidad es representar al vecindario, además de promover la adecuada prestación de los servicios públicos locales y el desarrollo integral, sostenible y armónico de su circunscripción.

La ley de Tributación Municipal busca simplificar la administración de tributos que constituyan renta de los Gobiernos Locales y optimizar su recaudación (Decreto Legislativo N° 776, 2004, Artículo 1). - Declárese de interés nacional la racionalización del sistema tributario municipal, a fin de simplificar la administración de los tributos que constituyan renta de los Gobiernos Locales y optimizar su recaudación.

### ORIGEN DE LAS OBLIGACIONES TRIBUTARIAS.

Las obligaciones tributarias son aquellas que nacen ante la necesidad de pagar tributos para el sostenimiento de los gastos del estado. El objetivo principal es el cumplimiento de la prestación tributaria, que se establece por ley entre el estado y el deudor tributario.

Medina, (2011, p.189) señala que los tributos son recursos financieros que obtiene el Estado, a través de pagos exigidos por Ley y/o pagos obligatorios, gravados a las personas naturales o jurídicas que ejerzan actividades económicas, tengan patrimonio o hagan uso de un derecho que, conforme a la normatividad vigente, genera obligación tributaria Asimismo indica que conforme a la Ley de Tributación Municipal, establece en su Artículo 3° que las Municipalidades perciben ingresos tributarios por las siguientes fuentes:

Los impuestos municipales creados y regulados por Ley y administrados por las respectivas Municipalidades distritales y Provinciales según correspondan.

Las Contribuciones y tasas que son creados por los respectivos Concejos Municipales, con los límites que expresamente establece la misma Ley.

Los Impuestos Nacionales creados en favor de las Municipalidades y recaudados por el Gobierno Central para ser transferidos en parte a las Municipalidades.

Los contemplados en las normas que rigen el Fondo de Compensación Municipal, que es distribuido entre todas las Municipalidades del País.

Según el Decreto legislativo Nº 776, 2004, Art. 9º los contribuyentes pueden ser personas naturales o jurídicas propietarios de un predio y son conocidos como sujetos pasivos.

El tributo establece un vínculo entre el estado y el deudor tributario, (Baena & Montero, 2003). El tributo es la relación de derecho público, consistente en el vínculo entre el acreedor (sujeto activo) y el deudor tributario (sujeto pasivo) establecido por ley, que tiene por objeto el cumplimiento de la prestación tributaria, siendo exigible coactivamente. La obligación tributaria nace cuando se realiza el hecho previsto en la ley, como generador de dicha obligación. En ese sentido, se deben reunir en un mismo momento: La configuración de un hecho, su conexión con un sujeto, la localización y consumación en un momento y lugar determinado.

Según el Decreto legislativo Nº 776, 2004, Art. 10º el padrón de sujetos pasivos se actualizada cada 1° de enero del año. Por ello cuando se adquiera un predio con posterioridad a la fecha citada, el adquirente no está obligado a pagar el impuesto predial.

El Decreto legislativo Nº 776, 2004, Art. 15º menciona que el impuesto puede ser cancelado de acuerdo a las siguientes alternativas: Fraccionado en cuatro cuotas. La primera cuota al contado y hasta el último día del mes de febrero, la mayoría de municipalidades posterga este vencimiento hasta el último día hábil del mes de marzo previa comunicación y publicación en el diario el peruano. Además, indica (Decreto Legislativo N° 776, 2004, Artículo 15). -Las cuotas restantes serán pagadas hasta el último día hábil de los meses de mayo, agosto y noviembre, debiendo ser reajustadas de acuerdo a la variación acumulada del Índice de Precios al Por Mayor (IPM) que publica el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), por el período comprendido desde el mes de vencimiento de pago de la primera cuota y el mes precedente al pago.En toda deuda tributaria se encuentran dos agentes, por un lado, el estado como acreedor y por otro el contribuyente como deudor, lo que da origen a las obligaciones tributaras que pueden ser formales y sustanciales, la primera de ellas está referido a las obligaciones cuya observancia van a facilitar el control de la administración tributaria y el adecuado cumplimiento del pago del tributo; mientras que la segunda obligación sustancial consiste en realizar el pago del tributo. El incumplimiento de cualquiera de estas obligaciones, da origen a la deuda tributaria. (Rueda P., 2016, Pag. 38-39)

### ELEMENTOS DE LAS OBLIGACIONES TRIBUTARIAS.

* **SUJETO ACTIVO**: Es quien reclama el pago de los tributos (la Administración).
* **SUJETO PASIVO**: Son aquellos que están obligados al pago del tributo.
* **CONTRIBUYENTE:** Todos aquellos que cumplen con el pago de la obligación tributaria.
* **HECHO IMPONIBLE**: Circunstancias que generan la obligación de pagar un tributo.
* **BASE IMPONIBLE**: Cuantía sobre la que se calcula el impuesto.
* **TIPO DE GRAVAMEN**: Porcentaje que se le aplica a la base imponible para calcular la cuota tributaria.
* **CUOTA TRIBUTARIA**: Cantidad que debe abonar el sujeto pasivo para el pago de un tributo.

### PROCESO DE CONTROL DE LA DEUDA.

Es la etapa preventiva o inicial del cobro de deuda, es decir el inicio de la cobranza ordinaria donde se intenta recuperar la deuda asumida por los sujetos pasivos.

La primera etapa es la cobranza ordinaria que tiene como objetivo lograr el cumplimiento voluntario de los contribuyentes del pago del impuesto predial, desde que se determina la obligación tributaria hasta antes del inicio del procedimiento de ejecución coactiva. Las acciones de cobranza ordinaria comprenden una etapa preventiva y otro pre coactivo. (Ministerio de Economía y Finanzas, 2015)

El proceso de cobranza busca generar en los contribuyentes la percepción de que, en caso de incumplir sus obligaciones tributarias, se exponen al riesgo de ser sancionados o ponen en riesgo su patrimonio. Esta percepción se producirá, en la medida en que las campañas de cobranza vayan acompañadas de información adecuada que explique las consecuencias del incumplimiento. (Fernández, Caballero, Ruíz, Silva & Melgarejo, 2010, p. 15)

### PROCESO DE COBRANZA COACTIVA.

La cobranza coactiva es regulada por ley, es estrictamente formal y exige cumplir con determinadas condiciones, como lo cual se realiza la designación de un funcionario encargado de las acciones de cobranza, formalidad al emitir los documentos y las notificaciones, 55 cumplimiento estricto de los plazos, así como elección del funcionario competente para realizar las acciones de cobranza. El personal que trabaja en el área debe ser una persona comprometida y con mucha ética y buenos comunicados debido a que necesita llegar al contribuyente y venderle la idea del buen pagador (Ministerio de Economía y Finanzas, 2015)

### ESTRATEGIAS DE COBRANZA.

Las Estrategias Tributarias son el conjunto de actividades que debe llevar a cabo una entidad para alcanzar sus fines y objetivos, según Sanabria (2005) establece que no existen estrategias buenas y malas en sí mismas, pero sí estrategias adecuadas o inadecuadas para un contexto determinado. Una gestión eficiente es aquella basada en la planificación estructurada en proyectos de corte moderno y eficaz, se lograría que el municipio consiga sus fines frente a las colectividades, pero también implica análisis y evaluación de las fortalezas y debilidades propias con proyecciones al futuro y definiendo objetivos, las metas y las estrategias que van a hacer posible su logro. La recaudación tributaria comprende el cobro de los tributos, los intereses, así como las multas. Para tener una recaudación económica, eficiente, efectiva y en constante mejora continua se requiere la toma de decisiones sobre la base de normas, procesos y procedimientos.

D’Alessio (2008) hace mención que Hax y Majluf (1991) desarrollan un conjunto de formas bajo las cuales puede ser entendida la estrategia:

* Es un patrón de decisiones coherente, unificado, e integrador.
* Es un medio para establecer el propósito de la organización en términos de objetivos de largo plazo, programas de acción, y priorización en la asignación de recursos.
* Define el dominio competitivo de la organización y la influencia del entorno.
* Es una respuesta a las oportunidades y amenazas externas, basada en las fortalezas y debilidades internas, para alcanzar ventajas competitivas.
* Es un canal para diferenciar las tareas gerenciales en los niveles corporativos, en las unidades de negocio, y en el nivel funcional/procesos.
* Define la contribución económica y no económica que la organización desea hacer a su comunidad vinculada (stakeholders) (p. 6).

### NOTIFICACIONES

Es la diligencia a través de la cual la Administración Tributaria pone en conocimiento del deudor tributario o responsable el contenido de un acto administrativo, sujeta a una serie de requisitos para su validez. (Artículos 104, 105, 106 del Código Tributario).

Como señala HALPERIN y GAMBIER, la notificación es una forma de comunicación, jurídica e individualizada, cuyos modos –requisitos formales- y medios están predeterminados en el ordenamiento jurídico y que requiere la posibilidad de que el interesado reciba electamente dicha comunicación, en función de los efectos jurídicos que de ella derivan.

En nuestro sistema, tal como lo señala el artículo 18 de Ley del Procedimiento Administrativo General -Ley 27444, existe la obligación de parte de la Administración Pública, y específicamente de la Administración Tributaria de notificar, en este sentido, se señala que la notificación del acto será practicada de oficio y a su debido diligenciamiento será competencia de la entidad que lo dictó. Asimismo, se señala que la notificación podrá ser efectuada a través de la propia entidad, por servicios de mensajería especialmente contratados para el efecto

Las notificaciones hacen eficaces a los actos administrativos; en el artículo 16 de la Ley del Procedimiento Administrativo General -Ley 27444, estable que el acto administrativo es eficaz a partir de que la notificación es legalmente realizada.

Sobre las notificaciones y cuando surten efectos o son válidas tenemos el pronunciamiento del Tribunal mediante la RTF 6 2099-2-2003 -de naturaleza de Precedente de Observancia Obligatoria- que señala que las resoluciones del Tribunal Fiscal y de los órganos administradores de tributos gozan de existencia jurídica desde su emisión y surten efectos frente a los interesados con su notificación, conforme con lo dispuesto por el artículo 107º del Código Tributario.

En lo mismo, el artículo 106 del Código Tributario señala cuando surten efecto las notificaciones de los actos administrativos que se notifican –sea está mediante recepción, entrega, publicación. En general las notificaciones surten efectos a partir del día hábil siguiente al de su recepción o entrega.

Las notificaciones pueden declararse nulas, según el Código Tributario, en el numeral 2 del artículo 109º estable que es causal de nulidad del acto administrativo cuando es “dictado prescindiendo totalmente del procedimiento legal establecido”

Declarar nula la notificación no interrumpen las acciones de la administración tributaria, tal como sustenta el pronunciamiento del tribunal fiscal en la RTF Nº 00161-1-2008. “La notificación de una resolución de determinación o de multa que son declaradas nulas, no interrumpe el plazo de prescripción de las acciones de la Administración Tributarias para determinar la deuda tributaria, exigir su pago o aplicar sanciones.

Se suspende el plazo prescriptorio de las acciones de la Administración Tributaria para determinar la deuda tributaria, exigir su pago o aplicar sanciones, durante la tramitación del procedimiento contencioso tributario en el que se declara la nulidad de la resolución de determinación o de multa.”

### MONITOREO Y CONTROL

Permite realizar el monitoreo o seguimiento de la flota de vehículos, tener el reporte a tiempo del estado de los mismos y permite visualizarlo en una pantalla, para controlar o supervisar (Quevedo Quevedo, 2015).

Actualmente sabemos que los teléfonos celulares sirven para múltiples acciones, que facilitan el acceso a muchos lugares y sitios web, es así que la información tributaria también puede ser interesante para el contribuyente con el envío de mensajes de texto y los contribuyentes dispondrán de información actual e instantánea de aquellas obligaciones tributarias que les pertenecen pagar (Amaru, 2009, p. 123).

### GEOLOCALIZACIÓN

Según Kevin King en su publicación de la Revista Columbia Science and Technology Law Review (King, 2010), La geolocalización es la posibilidad de obtener la referencia geográfica que ocupa un objeto en el espacio y que se obtiene a partir de coordenadas conformados por latitud y longitud y que trabajan en base a Sistemas o Posicionamiento o Servicios Basados en Localización.

Según Pedraza los Servicios de Localización están compuestos por un conjunto de herramientas que brindan la capacidad de obtener la información de la ubicación geográfica de una persona u objeto, esto se puede realizar a través de diferentes tipos de dispositivos móviles sea como teléfonos celulares o Smartphone, tabletas, dispositivos RFID1 o GPS2 (Pedraza Arcega, 2010),

Son sistemas de radionavegación que consisten en una constelación de satélites distribuidos alrededor de la órbita terrestre con el objetivo de permitir a un receptor, en función a la distancia del mismo hacia los diversos satélites, determinar su posición en coordenadas. Entre algunos de los GNSS utilizados actualmente se encuentran el GLONASS, desarrollado por el ministerio de defensa ruso, en principio para fines militares. Por otro lado, se encuentra el sistema GALILEO, creado por la Comunidad Europea, siendo el único de origen civil. Finalmente, otro de los GNSS y el de mayor difusión actualmente es el GPS, el cual tiene segmentos de control, espacial y de usuario (Barrios, Beltrán, & Michaca, 2012).

### GPS.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS) es una agrupación de 24 satélites dispersos que orbitan alrededor del planeta, y hacen posible a los receptores en tierra se pueda determinar su posición geográfica. La precisión de localización es de 100 a 10 en la mayoría de equipos. El GPS pertenece y es operado por el Departamento de Defensa de los Estados Unidos, pero está disponible para uso general en todo el mundo. (Letham, 2001).

Segun Dulcey a cerca del GPS, indica que fue desarrollado en 1973, en el Departamento de Defensa de los Estados Unidos como un sistema de estrategia bélica, siendo su objetivo inicial brindar ayuda a los soldados, unidades militares, aviones y barcos para obtener la información precisa de su ubicación en el planeta. (Dulcey Pérez, 2011).

El GPS; Sistema que permite brindar la ubicación geográfica de un objeto en el planeta con una precisión de hasta centímetros (Giménez Rodríguez & Ros Bernabeu, 2009/2010)

### Coordenadas

Las coordenadas son usadas para expresar las ubicaciones en el mundo. Google Maps usa el sistema de coordenadas Word Geodetic System 84 (WGS 84), el cual es el mismo usado por el sistema de posicionamiento global (GPS). Las coordenadas se expresan usando Latitud y Longitud.

(Pérez Navarro, y otros, 2011) las coordenadas recibidas por el receptor GPS u otros son las que permiten referenciar un punto de ubicación en el mapa, que es posible a través de un dispositivo que implemente esta tecnología. Los mapas normalmente muestran una escala grafica para ayudar a determinar las distancias. Además, una misma área se puede cartografiar en diferentes escalas que intervienen en el diseño del mapa, mientras que la presión de la ubicación no depende de su escala sino de los datos geográficos utilizados para generar el mapa y colocar un punto de posición.

### OpenStreepMap

Conocido como OSM, proyecto colaborativo orientado a crear mapas libres y editables por los usuarios. Basándose en diferentes fuentes como dispositivos GPS, mapas aeroespaciales y otras fuentes libres (OpenGeodataBlog, 2015).

### Json.

JSON es un formato de datos muy ligero basado en un subconjunto de la sintaxis de JavaScript: literales de matrices y objetos. Como usa la sintaxis JavaScript, las definiciones JSON pueden incluirse dentro de archivos JavaScript y acceder a ellas sin ningún análisis adicional como los necesarios con lenguajes basados en XML (Aplicaciones Web Serv Inf UA, 2018)

### Ruta.

Se define como un camino o conjunto de caminos que permite llegar desde un punto hacia otro. (Aguado Aranda & Jiménez de Vega, 2012)

Se puede definir como un sistema de información destinado a la administración y el análisis de la posición en tiempo real de un vehículo equipado con un dispositivo de rastreo como, por ejemplo, un GPS, el cual posee un sistema de navegación mediante satélites (Bocanegra, 2012)

### Smartphones.

Los smartphones combinan los conceptos de teléfono móvil y ordenadores handheld en un único dispositivo. Los smartphones permiten guardar información e instalar programas, además de usar un teléfono móvil en un único dispositivo. (Prieto Blázquez, Ramírez Vique, Morillo Pozo, & Domingo Prieto, 2011).

### DIFERENCIAS ENTRE APLICACIONES WEB Y MOVIL

### SERVICIOS WEB

El Servicio Web (Web Service, WS) es un término que es muy utilizado actualmente, aunque tiene ligeramente diferente significado. Más por el contrario, los conceptos y tecnologías implícitas siendo en gran medida, independientes de la forma que pueden ser interpretados (Alonso, Casati, Kuno y Micharaju, 2004).

Según Papazoglou (2008), indica que los Servicios web integran un conjunto de protocolos para el intercambio de mensajes entre aplicaciones desarrolladas en diversos lenguajes de programación con la característica de ser ejecutadas en entorno heterogéneos.

Según Cabrera et al. (2010) los servicios web se han convertido en una tecnología de referencia para la implementación de software de todo tipo. Este éxito se ha traducido en la proliferación de WS, de manera que para una funcionalidad determinada pueden encontrarse una gran cantidad de WS.

### ARQUITECTURAS DE SOFTWARE

Villamizar et al. (2015) en su investigación, analizan y prueban la arquitectura de microservicios y la arquitectura monolítica, en la implementación de una aplicación web en la nube, como resultados se obtuvo que ambas arquitecturas soportan los requisitos comerciales y validan que los microservicios no afectan considerablemente la latencia de las respuestas debido al uso de más hosts.

Steinacker (2015) en su investigación, presenta una introducción a los microservicios, y a través de un caso de estudio muestra cómo las propiedades de pequeñas aplicaciones funcionan bien en las grandes arquitecturas. En una de sus conclusiones menciona que la arquitectura de microservicios admite el trabajo en varios equipos independientes en el que es posible elegir lenguaje de programación, el marco de trabajo o algo similar sin mucho riesgo.

Richardson (2014) en su investigación presenta motivaciones para el uso de la arquitectura de microservicios y su comparación con las arquitecturas tradicionales, llegando en una de sus conclusiones, que la arquitectura de microservicios tiene ventajas ya que los servicios individuales son más fáciles de entender y pueden desarrollarse e implementarse independientemente de otros servicios.

Brüggemann et al. (2014) en su investigación presenta su experiencia con campañas de marketing basadas en correo electrónico donde una coreografía para microservicios ayudó a indicar oportunidades de mejora para la arquitectura y el flujo de información, lo que aumentó el rendimiento.

### VENTAJAS DE ARQUITECTURAS DE MICROSERVICIOS

Killalea (2016) plantea los dividendos ocultos de los microservicios (The Hidden Dividends of Microservices), tuvo como objetivo identificar algunos de los dividendos ocultos de Microservicios que los ejecutores deben hacer un esfuerzo consciente para cosechar. El más fundamental de los beneficios que impulsan los Microservicios es la clara separación de las preocupaciones, centrando la atención de cada servicio en un aspecto bien definido de la aplicación general; llegando a la conclusión de que los Microservicios no son para todas las empresas, y el camino no es fácil. A veces la discusión sobre su adopción ha sido efusiva, centrándose en la autonomía, la agilidad, la resistencia y la productividad de los desarrolladores. Los beneficios no terminan ahí, sin embargo, y para lograr que en trayecto se tenga resultados, es importante cosechar los dividendos adicionales.

### CONTENEDORES LOCALES Y CLOUD

### DOCKER

Cabrera (2016) menciona las diferencias entre una máquina virtual y contenedor de Docker donde indica que una máquina virtual necesita tener virtualizado todo el sistema operativo, mientras que el contenedor Docker aprovecha el sistema operativo sobre el que se ejecuta, compartiendo el Kernel e incluso parte de sus bibliotecas.

Para el SO anfitrión, cada contenedor no es más que un proceso que corre sobre el Kernel. El concepto de contenedor o “virtualización ligera” no es nuevo. Otradiferencia es el tamaño, una máquina virtual convencional puede ocupar bastante, sin embargo, los contenedores Docker sólo contienen lo que las diferencias del sistema operativo en el que se ejecutan. En cuanto a recursos, el consumo de procesador y memoria RAM es mucho menor al no estar todo el sistema operativo virtualizado.

Los contenedores deben agruparse inteligentemente para formar aplicaciones en funcionamiento y esto requiere una orquestación. La orquestación es donde gran parte de la diferenciación reside en el ecosistema de la contenedorización. Los motores de contenedores como Docker proporcionan herramientas básicas de orquestación. Sin embargo, la orquestación completa implica la programación de 16 cómo y cuándo deben ejecutarse los contenedores, la administración del clúster y la provisión de recursos adicionales a menudo en múltiples hosts; y es donde herramientas como Kubernetes se adaptan mejor a esta necesidad de orquestar contenedores.(Tarzey, 2015).

### DOCKER HUB

### IMÁGENES

### SERVICIOS REST

### INTEGRACIÓN CONTINUA

Todea (2016) diseña e implementa un sistema para la entrega continua de aplicaciones web basado en contenedores Docker, el objetivo que se plantearon fue reducir el tiempo para desplegar las aplicaciones de la empresa BiiT Sourcing Solutions en los entornos de producción. Todo ello teniendo garantías plenas de que el despliegue de software cumple con unos mínimos estándares de calidad.

Para ello se ha implantado un sistema de entrega continua, donde una vez que los desarrolladores han terminado una nueva versión del producto, se realicen todas las pruebas necesarias automáticamente que aseguran el correcto funcionamiento del software. Además, la solución está basada en virtualización mediante contenedores Docker para así asegurar su portabilidad y optimizar los recursos de la organización. Concluye que los problemas planteados fueron solucionados y que ello ha supuesto cambios en la estructura organizativa, política de testeo y arquitectura de los servidores. Además de las mejoras en los tiempos de despliegue, también se ha trabajado en la virtualización de toda la infraestructura necesaria para el desarrollo, basándose en contenedores Docker. Mejorando así la portabilidad de la solución, así como la gestión de recursos dentro del entorno de desarrollo.

### DEFINICIÓN Y OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

|  |  |
| --- | --- |
| **Variable independiente** | Implementación de la solución web y móvil en el Servicio de Administracion Tributaria de Cajamarca  Implementación de Robotic Process Automation RPA en la empresa Garzasoft EIRL. |
| **Variable dependiente** | Tiempo y Tasa de error en el proceso de facturación mensual de sus servicios de software. |

**Tabla 1 – Variables de hipótesis**

La tabla de operacionalización de las variables se muestra a continuación:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **VARIABLE** | **DIMENSIÓN** | **INDICADOR** | **UNIDAD** |
| Tiempo y Tasa de error en el proceso de facturación mensual de sus servicios de software | Tiempo | Tiempo de preparación de datos | minutos |
| Tiempo de ejecución de la tarea |
| Error | % tasa de error en facturación del servicio | % |

# DISEÑO METODOLÓGICO

### DISEÑO DE CONTRASTACIÓN DE HIPÓTESIS

El modelo lógico de contrastación es del tipo descriptivo porque se evaluará la eficacia de la aplicación de RPA para disminuir tanto el tiempo de ejecución de la actividad de facturación de servicios, como la tasa de error en la empresa Garzasoft EIRL de la ciudad de Chiclayo.

El modelo de contrastación de la hipótesis se basa en un pre test y luego mediante un post test, mediante el diseño siguiente:

**GE: O1 X O2**

**X:**  Aplicación de RPA orientada a la actividad de facturación de servicios de la empresa Garzasoft EIRL de la ciudad de Chiclayo

**O1:** La Observación 1 (O1) es un PRETEST que se aplicará en la recopilación de datos estadísticos de la empresa sobre tiempos y porcentaje de error en la actividad de facturación de servicios antes de la implementación de la propuesta, con la finalidad de evaluar la eficiencia de las acciones y procedimientos relacionados con el proceso

**O2:** La Observación 2 (O2) es un POSTEST que se aplicará en los casos de estudio utilizando la aplicación RPA, con la finalidad de evaluar la mejora en tiempos y porcentaje de error en la actividad de facturación de servicios.

### POBLACIÓN, MUESTRA

Considerando que el proceso de facturación de servicios de software de la empresa Garzasoft EIRL inició en Agosto 2018 y se realiza una (1) vez al mes, se considera la población desde Agosto 2018 hasta Julio 2019 en un total de 12 entidades.

Por tanto, no se trabajará con una muestra sino con la población total.

### TÉCNICAS, INSTRUMENTOS, EQUIPOS Y MATERIALES

En la investigación se emplearán múltiples técnicas e instrumentos de recolección de información: documentación (fichas de revisión de datos), entrevistas, encuestas y observaciones directas.

* + 1. **Técnicas e instrumentos**
* **Documentación**, se revisarán los documentos relacionados al proceso de facturación de servicios de software de la empresa, así como los documentos estadísticos de tiempo y tasa de error.
* **Entrevistas**, las entrevistas servirán para obtener información sobre los diferentes factores que se consideran para la realización del proceso de facturación de servicios de software
* **Observación directa** para obtener los datos necesarios que permita evaluar cada uno de los factores considerados en la tabla de operacionaliación de variables.

* + 1. **Equipos y materiales**

1. **Equipos**

* Laptop
* USB’s
* Equipos de comunicaciones

1. **Materiales**

* Artículos científicos obtenidos de base de datos científicas.
* Fotocopias, impresiones y anillados
* Material bibliográfico relacionado con nuestra investigación.
* Materiales de escritorio (papel, lapicero, resaltadores)

# ACTIVIDADES Y RECURSOS

* 1. **CRONOGRAMA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Actividades** | **Mes 1** | | | | **Mes 2** | | | | **Mes 3** | | | | **Mes 4** | | | | **Mes 5** | | | | **Mes 6** | | | |
| **S1** | **S2** | **S3** | **S4** | **S1** | **S2** | **S3** | **S4** | **S1** | **S2** | **S3** | **S4** | **S1** | **S2** | **S3** | **S4** | **S1** | **S2** | **S3** | **S4** | **S1** | **S2** | **S3** | **S4** |
| Revisión documental para la descripción del proceso de facturación por servicios |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Análisis comparativo de las herramientas tecnológicas para desarrollo de RPA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Definir criterios para el diseño del modelo propuesto |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Diseño y modelado del modelo en cada una de las etapas y actividades |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elaborar un caso de prueba para la aplicación RPA en la empresa Garzasoft |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Definir los criterios de evaluación de la aplicación |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Evaluar la aplicación RPA con una encuesta |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elaborar el informe final de la investigación |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

* 1. **PRESUPUESTO**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rubro** | **Ítem** | **Unidad Medida** | **Precio Unitario** | **Cantidad Requerida** | **Total** |
| Material de escritorio | * Lápices, borradores | Unidad | S/. 1.00 | 10 | S/. 30.00 |
| * Hojas bond | Paquetes | S/. 30.00 | 1 | S/. 30.00 |
| * Otros materiales | Unidad | - | - | S/. 280.00 |
| Servicios | * Pasajes |  |  |  | S/. 800.00 |
| * Fotocopias | Hojas | S/. 0.10 | - | S/. 70.00 |
| * Impresiones y anillados | Paquetes | S/. 8.00 | - | S/. 120.00 |
| * Otros servicios | - | - | - | S/. 500.00 |
| Equipos | * Equipos de comunicaciones (\*) | Unidad | - | 2 | - |
| * Laptops (\*) | Unidad | - | 2 | - |
| * USB’s (\*) | Unidad | - | 3 | - |
|  |  |  | TOTAL | | S/. 1,830.00 |

(\*) Estos ítems no generan costo porque pertenecen a los tesistas.

* 1. **FUENTE DE FINANCIAMIENTO**

Todo el presupuesto de la investigación será cubierto por los tesistas.

* 1. **PRODUCTOS Y DIFUSIÓN DE RESULTADOS**

El producto final:

* + - Tesis para optar por el título profesional de Ingeniero de Sistemas.
    - Aplicación WEB y MOVIL para monitoreo y control de rutas de notificación de deuda tributaria y no tributaria en el Servicio de Administración Tributaria de Cajamarca.

Difusión de los resultados:

* + - A través de un artículo científico en la revista “Ciencia, Tecnologías y Humanidades” de la Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo.

## **REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS:**

# Decreto Legislativo nº 776 (2004). Ley tributación municipal. Extraído el 14 de julio del 2019.

# Recuperado de: http://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4\_uibd.nsf/9FB09CDC75082094052581560074771E/$FILE/2.Ley\_de\_Tributaci%C3%B3n\_Municipal.pdf

# Carhuatanta Valdivia, J. H., & Vásquez Benavides, E. J. (2019). Estrategias de cobranza para mejorar la recaudación de arbitrios municipales en la municipalidad distrital de José Leonardo Ortiz, 2014 – 2016.

# Julian Alvarado, G. M., & Vilchez Sanchez, Y. L. (2017). Gestión de cobranza y su influencia en la recaudación del impuesto predial de la municipalidad distrital de el Porvenir, 2013 – 2017(Tesis Parcial).

# Lagos Huanaco, N. (2018). Gestión tributaria para incrementar la recaudación del impuesto predial en la municipalidad SMP, 2017.

# Velásquez Uriol, E. J. (2017). Propuesta Metodológica para Mejorar la Recaudación Tributaria de la Municipalidad Provincial de Pallasca, 2017.

# Ríos Guzmán, A. E. (2018). Mecanismos de Gestión y Recaudación Tributaria en la Municipalidad Provincial de Bellavista, Año 2017.

# Márquez Vergara, F. D. M. (2018). Estrategia de gestión para mejorar la recaudación municipal en Lima Metropolitana

# Farfán Gavancho, D. V. (2017). Diseño de un servicio de geolocalización y monitoreo con dispositivos móviles para la seguridad y corrección de rutas de vehículos de reparto basado en Openstreetmap en la Ciudad de Juliaca 2014.

# Gómez Illatopa, J. J., & Bonilla, A. E. (2017). Implementación de un sistema web móvil basado en geolocalización para mejorar los ingresos económicos en Negocios & Representaciones Don Jorge S.A.C.

# Reyna Esquivel, L. J. (2016). Sistema De Geo Localización Vía Web Y Móvil Para Mejorar La Búsqueda De Personas En Desastres Naturales En La Ciudad De Trujillo 2016.

# Ruelas Acero, D. A. (2017). Modelo de composición de microservicios para la implementación de una aplicación web de comercio electrónico utilizando kubernetes.

Huanca Torres, F. A. (2017). Arquitectura para el desarrollo e implementación de servicios web.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Pérez Fuentes, Fran David

Responsable

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Altamirano Menor, César

Responsable

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

M.Sc. Ing. Ampuero Pasco, Gilberto Martín

Asesor