

Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES	
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO	
Grupo:		

Pág. 1 | 28

Centro educativo

Código	Centro	Concello	Ano académico
15005397	I.E.S. Fernando Wirtz Suárez	A Coruña	

Ciclo formativo

Código da familia profesional	Familia profesional	Código do ciclo formativo	Ciclo formativo	Grao	Réxime
FP16 Informática e comunicacións		CSIFC01	Desenvolvemento de Aplicacións Web	Superior	Adultos

Módulo profesional e unidades formativas de menor duración (*)

Código MP/UF	Nome
MP0374	Proxecto de Desenvolvemento de Aplicacións Web Equivalencia en créditos ECTS: 5.

Profesorado responsable

JOSÉ MANUEL CORBELLE MEJUTO

Alumno

Alumno	CESAR BOUZAS SOTO

Datos do Proxecto

	Título	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TUNELES
_		



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES	
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO	
Grupo:		

Pág. 2 | 28

Índice:		
1.	Objetivo	3
2.	Descripción	3
3.	Alcance	5
4.	Planificación	6
5.	Medios a utilizar	21
6.	Presupuesto	28
7.	Título	28
8.	Ejecución	28



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 3 | 28

1 Objetivo

El objeto del proyecto es la realización de una aplicación web que permita controlar de una manera visual los avances de una obra civil de tipo lineal de tipo túnel.

Se tendrán en cuenta:

Control de valores cualitativos de la obra como pueden ser ensayos, puntos de parada, etc..

Control de valores cuantitativos, cantidades principales de materiales, presupuestos, comparativos entre subcontratas y diagramas de la evolución de distintos procesos.

Control documental de albaranes en obra, levantamientos geológicos de frentes, convergencias, fotos de avance, planos, croquis de obra etc.

2 Descripción

El Nuevo Método Austriaco de Túneles, el método de construcción subterránea más utilizado. Conocido familiarmente como NATM (por sus siglas en inglés- New Austrian Tunneling Method), este planteamiento de ingeniería de túneles es más bien un conjunto de principios o una filosofía, que un método técnico muy prescriptivo. Además de ofrecer ahorros considerables en material de sostenimiento, personal y tiempo de desarrollo de proyecto; también ofrece beneficios como una enorme resistencia en zonas sísmicas. De hecho, es el método por excelencia para la construcción de una gran mayoría de túneles a nivel global.

A diferencia de métodos clásicos como el Belga o Alemán, donde se sostiene el túnel de inmediato sin dejar que se deforme, el NATM permite la deformación del macizo rocoso antes de proceder a estabilizar el túnel, moderando la necesidad de utilizar enormes cantidades de material de soporte complementario.

Las fases principales serían las siguientes :



https://youtu.be/AOo9Tg7697M video del proceso.

Este tipo de metodología genera una gran cantidad de información de diversas ramas de la ingeniería, geología, topografía y empresarial relativa a costes. Algunos ejemplos :



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES	
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO	
Grupo:		

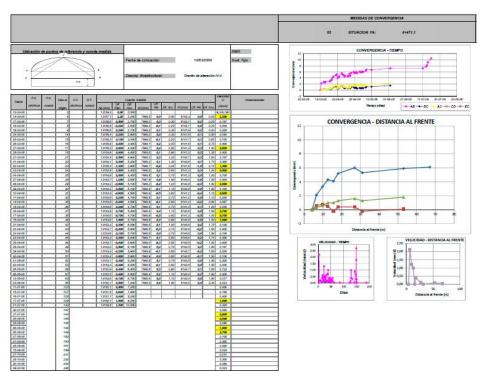
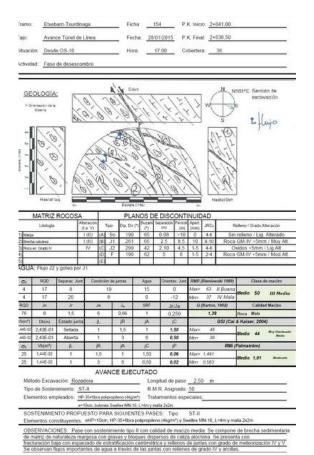


Ilustración 1 MEDICON DE CONVERGENCIAS (TOPOGRAFÍA)







Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

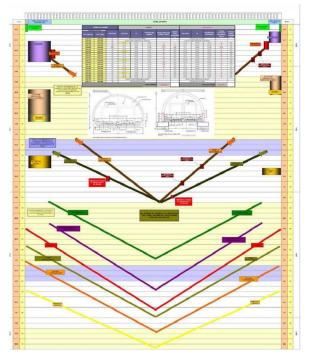


Ilustración 3 DIAGRAMA ESPACIONS TIEMPO (PRODUCCION)

Se necesitan controlar producciones de cada uno de los turnos , estado de los frentes mediante la caracterización RMR etc..

La aplicación que se pretende realizar quiere permitir disponer de toda esa información de manera clara y accesible para cada uno de los integrantes del proyecto así como para el cliente (administración).

3 Alcance

Se pretende obtener una visión general del avance de la obra, tanto cuantitativo y cualitativo , formando un punto de encuentro para todos los profesionales o roles que se vean involucrados pero sin bajar a niveles de detalle como puede ser el control de personal , maquinaria , almacén etc..



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 6 | 28

4 Planificación

4.1 Software JIRA

El seguimiento y la valoración de, proyecto se realizará mediante metodología ágil SCRUM, para ello se usará el software *Jira* que dispone de una versión gratuita para un solo usuario que permite realizar las siguientes tareas propias de la metodología antes citada.

4.1.1 Creación de historias de usuario en nuestro Backlog.

Para la creación de una historia de usuario utilizamos el esquema COMO QUIERO PARA.

Cada historia de usuario /incidencia para jira tendrá unos criterios de aceptación para ser considerada como hecha (DO) .



Ilustración 4 Historia de usuario



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 7 | 28

4.1.2 Estimación de tiempo o Puntos de historia.

En la metodóloga Scrum el equipo se reúne al comenzar el Sprint para realizar una planificación del mismo donde se acuerda las historias de usuario a incluir y la puntuación de las mismas .Esta puntuación es la medida de esfuerzo temporal que necesita una determinada historia para ser resuelta por uno o varios integrantes. Para consensuar esta puntuación se requiere un acuerdo entre todos los componentes del equipo , se suele recurrir al planning Póker para tal fin.

En este proyecto no se aplicará por ser un solo el integrante el encargado del desarrollo del mismo, el cual según sus conocimientos y experiencias valorará los puntos para cada historia.

Los puntos de historia son visibles como dato numérico en cada historia junto con su definición COMO QUIERO PARA.



Ilustración 5 Historia valorada en 16 puntos

4.1.3 Sprint y Backlog.

Se van creado historias de usuario en el Backlog de nuestro proyecto y ordenando según la evolución del proyecto , el numero de historia es el de creación pero no es vinculante con el momento en que pasa a un Sprint .

El Sprint es un conjunto de tareas definidas en los criterios de aceptación de cada historia de usuario, tiene una duración de 15 días. Durante el Sprint los integrantes del grupo comenzaran con asignarse una serie de historias de usuario y pasaran a desarrollarlas hasta que finalice el Sprint tratando de cumplir todos los criterios asignados.



Ilustración 6 Sprint 1 Contenido.

En la ilustración anterior se pude ver el contenido del Sprint 1, es decir, cuatro historias de usuario con una estimación total de 39 puntos. En el Backlog nos queda otras tantas historias por si la estimación del Sprint 1 fuera muy pesimista y se pudiera subir alguna historia del Backlog al Sprint.

Una vez pulsado el botón de comenzar Sprint el sistema nos pregunta la fecha inicial y le suma 15 días para calcular e final del Sprint.



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 8 | 28

➤ Sprint 1 2 nov – 16 nov (4 incidencias)

Ilustración 7 Sprint 1 duración.

4.1.4 Tablero.

Al igual que métodos tipo Kamban, Jira dispone de un tablero donde se resume el estado de cada tarea del Sprint actual ordenándolas en tres categorías o columnas de la pizarra.

4.1.4.1 Por hacer:

Son historias que pueden estar sin empezar por el responsable o incluso sin asignar.

4.1.4.2 En curso:

Historias que están en proceso de resolución.

4.1.4.3 Listo:

Aquellas historias que satisfacen todos los criterios de aceptación contenidos en su descripción y que por lo tanto pueden considerarse terminadas o finalizadas.

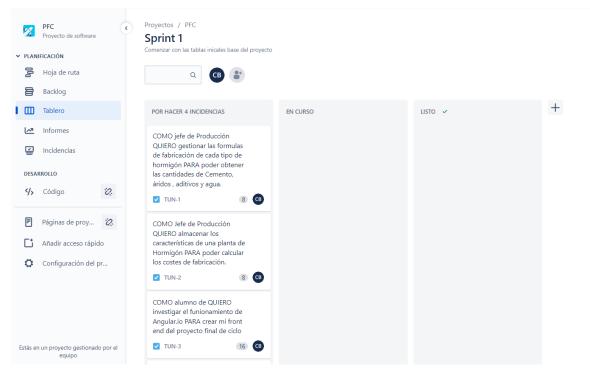


Ilustración 8 Sprint 1 Tablero inicial.



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 9 | 28

4.2 Proyecto según Sprint realizados.

En este apartado se resume cada uno de los sprints que compone el proyecto explcando para cada uno de ellos como se consigue resolver las historias de usuario de las que se compone.

4.2.1 Sprint1 (2 nov. a 16 nov.).

4.2.1.1 COMO alumno QUIERO implantar un entorno de trabajo compuesta de base de datos ,IDE ..etc. PARA poder realizar el proyecto fin de Ciclo.

Comenzaremos por la creación de un repositorio GitHub, la instalación de una bases de datos y gestor de la misma para continuar con el proyecto con el IDE eclipse .

El BackEnd será mediante un proyecto Java Maven, utilizaremos un framework basado en Spring llamado Ontimize de la Empresa Imatia.

https://www.ontimize.com/server/

4.2.1.1.1 Repositorio GitHub.

En la primera reunión del presente proyecto con el tutor del mismo se hace referencia a que aun no siendo obligatorio es conveniente disponer de un repositorio Git para la realización del proyecto.

Repositorio enlace. (https://github.com/cesarbouzas/FCT_DAW)

4.2.1.1.2 Base de Datos y Herramienta gestor de Base de datos.

4.2.1.1.2.1 DBEABER.

Es una aplicación de Windows para el diseño, desarrollo, mantenimiento y prueba de bases de datos para varios sistemas de bases de datos: MySQL, MariaDB, Oracle, Firebird, InterBase, Microsoft SQL Server, SQL Anywhere y NexusDB.

4.2.1.1.2.2 DOCKER CONTAINER POSTGRESQL.

Durante le proceso de implantación de la base de datos, se prueba con XAAMP portable o con la opción de la web HEROKU que permite disponer de una base de datos gratuita en Postgresql .Esta última opción está disponible hasta fecha 28/11/2022 y la opción de MariaDB crea problemas de configuración de Driver con el FrameWork Ontimize del backend.

Paso a realizar pruebas satisfactorias con DOCKER y sus instancias de POSTGRESQL.

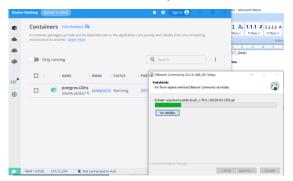


Ilustración 9 Consola de Docker con contenedor postgresql corriendo e instalación de DBeaber.



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 10 | 28

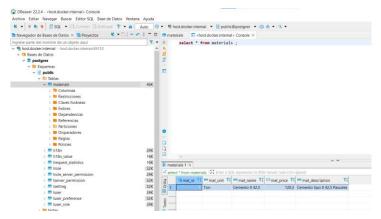


Ilustración 10 DBeaver consulta de prueba sobre tabla materiales

Pero realmente la mentalidad del modulo es conectarse a un servidor, es decir, a otra maguina con un SO propio mediante conexiones por IP.

4.2.1.1.2.3 MÁQUINA VIRTUAL CON UBUNTU.

Para la realización del proyecto me decanto por una máquina virtual, con SO Ubuntu, donde instalaré la base de datos y la parte de backend (eclipse con Ontimize).

Instalo Postgresql y configuro el acceso remoto, por defecto vine deshabilitado , todo el proceso se puede seguir en el siguiente enlace:

https://www.youtube.com/watch?v=Y0fluLyEEds&t=1594s

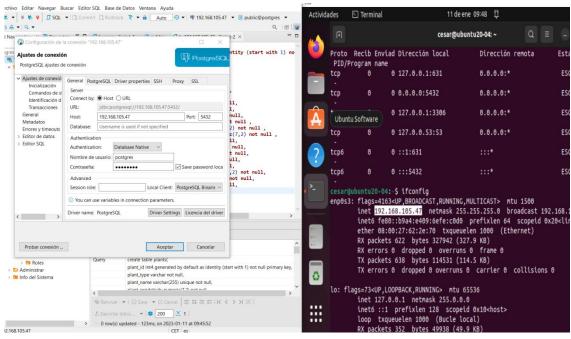


Ilustración 11 conexión base de datos remota





Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

4.2.1.1.3 IDE ELIPSE-ONTIMIZE BACKEND-GIT EN MAQUINA VIRTUAL CON UBUNTU

Se instala el IDE Eclipse en su versión 2022-06 con java 11 necesario para el uso del FrameWork Ontimize.

Para la instalación de java se realiza por terminal :

sudo java -v (al no tenerlo instalado nos indica cómo hacerlo).

sudo apt intall openjdk-11-jre-headless



Ilustración 12 instalacion de java 11 en ubuntu

```
cesar@ubuntu20-04:~$ java --version
openjdk 11.0.17 2022-10-18
OpenJDK Runtime Environment (build 11.0.17+8-post-Ubuntu-1ubuntu222.04)
OpenJDK 64-Bit Server VM (build 11.0.17+8-post-Ubuntu-1ubuntu222.04, mixed m, sharing)
```

Ilustración 13 version de java

Instalamos eclipse mediante el comando:

Sudo snap install —classic eclipse



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 12 | 28

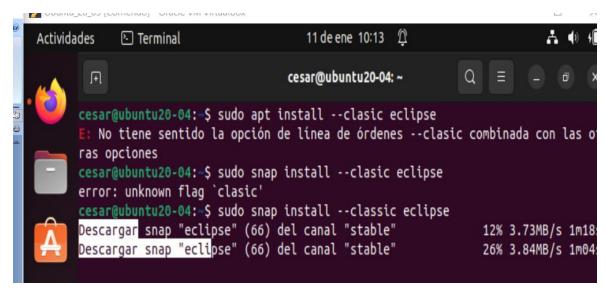


Ilustración 14 insertar eclipse ubuntu por comando

Una vez descargado el eclipse y java 11 , para poder tener el repositorio en el servidor , instalamos git.

```
cesar@ubuntu20-04:~$ sudo apt install git
Leyendo lista de paquetes... Hecho
Creando árbol de dependencias... Hecho
Leyendo la información de estado... Hecho
Los paquetes indicados a continuación se instalaron de forma automática y ya no
 son necesarios.
  libflashrom1 libftdi1-2
Utilice «sudo apt autoremove» para eliminarlos.
Se instalarán los siguientes paquetes adicionales:
  git-man liberror-perl
Paquetes sugeridos:
 git-daemon-run | git-daemon-sysvinit git-doc git-email git-gui gitk gitweb
  git-cvs git-mediawiki git-svn
Se instalarán los siguientes paquetes NUEVOS:
 git git-man liberror-perl
0 actualizados, 3 nuevos se instalarán, 0 para eliminar y 21 no actualizados.
1 no instalados del todo o eliminados.
Se necesita descargar 4.112 kB de archivos.
Se utilizarán 20,9 MB de espacio de disco adicional después de esta operación.
¿Desea continuar? [S/n] s
```

Ilustración 15 instalación de git en Ubuntu

Comando en terminal:

git clone https://github.com/cesarbouzas/FCT_DAW.git

```
cesar@ubuntu20-04:~/html-public$ git clone https://github.com/cesarbouzas/FCT_
AW.git
Clonando en 'FCT_DAW'...
remote: Enumerating objects: 13408, done.
remote: Counting objects: 100% (13408/13408), done.
remote: Compressing objects: 100% (9755/9755), done.
Recibiendo objetos: 50% (6704/13408), 8.87 MiB | 1.22 MiB/s
```



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 13 | 28

4.2.1.1.4 Proyecto Maven Java en Framework Ontimize.

4.2.1.1.4.1 ¿Qué es Ontimize Boot?

Ontimize Boot es un framework que permite simplificar la configuración de un proyecto hecho con Ontimize EE, de una forma rápida y eficiente, reduciendo la necesidad de utilizar un Tomcat externo y centralizando toda la configuración de la aplicación en un solo fichero *.yml.

4.2.1.1.4.2 Crea una aplicación a partir del arquetipo.

Para crear una aplicación a través el arquetipo, abrimos la consola en el workspace de Eclipse que hemos seleccionado (en caso de no haberlo seleccionado, abrimos Eclipse y seleccionamos la carpeta que vaya a ser nuestro workspace)

Ejecutando el siguiente comando:

 $mvn\ archetype: generate\ -DgroupId=com.ontimize\ -DartifactId=tuneIApiRest\ -Dversion=1.0.0-SNAPSHOT\ -Dpackage=com.ontimize\ -tuneIApiRest\ -DarchetypeGroupId=com.ontimize\ -DarchetypeArtifactId=ontimize-boot-backend-archetype\ -DarchetypeVersion=1.0.1\ -DinteractiveMode=false$

```
[INFO]
LINFO] Using following parameters for creating project from Archetype: ontimize-boot-backend-archetype:1.0.1
[INFO]
LINFO] Parameter: groupId, Value: com.ontimize
[INFO] Parameter: artifactId, Value: tunelApiRest
[INFO] Parameter: revision, Value: 1.0.0-SIMPSHOT
[INFO] Parameter: package, Value: com.ontimize.tunelApiRest
[INFO] Parameter: package, Value: com.ontimize.tunelApiRest
[INFO] Parameter: package, Value: com.ontimize.tunelApiRest
[INFO] Parameter: groupId, Value: com.ontimize.tunelApiRest
[INFO] Parameter: artifactId, Value: tunelApiRest
[INFO] Parameter: version, Value: 1.0.0-SIAPSHOT
[INFO] Parent element not overwritten in C:\Users\Usuario\Desktop\html_public\FCT_DAW\002_Backend\tunelApiRest\tunelApiRest-epipom.xml
[INFO] Parent element not overwritten in C:\Users\Usuario\Desktop\html_public\FCT_DAW\002_Backend\tunelApiRest\tunelApiRest-epipom.xml
[INFO] Parent element not overwritten in C:\Users\Usuario\Desktop\html_public\FCT_DAW\002_Backend\tunelApiRest\tunelApiRest\tunelApiRest\Desktop\mxml
[INFO] Parent element not overwritten in C:\Users\Usuario\Desktop\html_public\FCT_DAW\002_Backend\tunelApiRest\tunelApiRest\Desktop\mxml
[INFO] Parent element not overwritten in C:\Users\Usuario\Desktop\html_public\FCT_DAW\002_Backend\tunelApiRest\tunelApiRest\Desktop\mxml
[INFO] Parent element not overwritten in C:\Users\Usuario\Desktop\html_public\FCT_DAW\002_Backend\tunelApiRest\tunelApiRest\Desktop\mxml
[INFO] Parent element not overwritten in C:\Users\Usuario\Desktop\html_public\FCT_DAW\002_Backend\tunelApiRest\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\html_public\FCT_DAW\002_Backend\tunelApiRest\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop\Desktop
```

Ilustración 17 Proceso de descarga del arquetipo

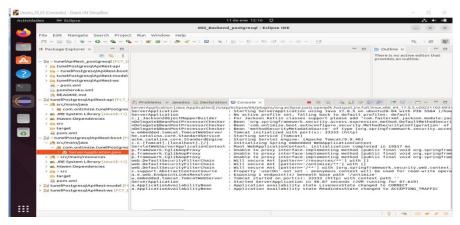


Ilustración 18 BackEnd aceptando tráfico en puerto 3333.

Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 14 | 28

4.2.1.2 COMO jefe de Producción QUIERO gestionar una tabla de materiales PARA gestionar cada tipo de material primario que interviene en un obra.

4.2.1.2.1 SQL creación de la tabla

Deberemos crear una tabla en la base de datos que contenga el nombre del material que será su clave primaria y una serie de atributos como son la unidad en que se mide , el precio , la características .

```
CREATE TABLE public.materials (
    mat_id int4 NOT NULL GENERATED BY DEFAULT AS IDENTITY,
    mat_unit varchar NOT NULL,
    mat_name varchar(255) NOT NULL,
    mat_price numeric(7, 2) NOT NULL,
    mat_description varchar(255) NULL,
    CONSTRAINT materials_mat_name_key UNIQUE (mat_name),
    CONSTRAINT materials_pkey PRIMARY KEY (mat_id)
);
```

Ilustración 19 tabal de materiales.

4.2.1.2.2 Creación de los ficheros Dao.

Ahora que tenemos una tabla con datos materials en la base de datos, vamos a crear un DAO (Data Access Object) en el módulo de *hr-model* para que sirva como modelo de esta tabla de la base de datos. Los DAO están compuestos por 2 ficheros:

4.2.1.2.2.1 Un fichero con extensión *.xml

En nuestro fichero *.xml indicaremos la tabla de la base de datos, desde donde recogemos la información, para la cual hacemos el DAO y el esquema al que pertenece la tabla.

4.2.1.2.2.2 Un fichero de clase NombreDao.

En este fichero creamos una clase que sea un gemelo de la tabla de base de datos que permite almacenar dicha clase ,en nuestro casos materiales. Se crean tantas variables estaticas como columnas tiene la tabla de la BD.

```
package com.ontimize.tunelPostgresqlApiRest.model.core.dao;

import org.springframework.context.annotation.Lazy;

@Repository("MaterialDao")
@Lazy
@ConfigurationFile(configurationFile = "dao/MaterialDao.xml", configurationFilePlaceholder = "dao/placeholders.properties")
public class MaterialDao extends OntimizeJdbcDaoSupport 
public static final String TAG="mat_";
public static final String ATTR_DIESTAG+"id";
public static final String ATTR_UNIT = TAG+"unit";
public static final String ATTR_NAME = TAG+"name";
public static final String ATTR_PRICE = TAG+"price";
public static final String ATTR_DESCRIPTION=TAG+"description";
}
```

Ilustración 20 clase MaterialDao

```
public.materials

12 mat_id int4 NOT NULL

12 mat_unit varchar(100) NOT NULL

123 mat_name varchar(100) NOT NULL

123 mat_price numeric(7, 2) NOT NULL

125 mat_description varchar(255)
```

Ilustración 21 tabla materials en postgresql



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 15 | 28

4.2.1.2.3 Creación de un CRUD.

El framework Ontimize se encarga de realizar las tareas de creación de un CRUD mediante el uso de interfaces , en nuestro caso IMaterialService:

```
package com.ontimize.tunelPostgresqlApiRest.api.core.service;

import java.util.List;

public interface IMaterialService {

public EntityResult materialQuery(Map<String,Object> keyMap,List<String> attrList) throws OntimizeJEERuntimeException;

public EntityResult materialInsert(Map<String , Object> attrMap) throws OntimizeJEERuntimeException;

public EntityResult materialUpdate(Map<String , Object> attrMap , Map<String , Object> keyMap) throws OntimizeJEERuntimeException;

public EntityResult materialDelete(Map<String , Object> keyMap) throws OntimizeJEERuntimeException;

but the company of the
```

Ilustración 22 interface IMaterialService

4.2.1.2.4 Comprobación del funcionamiento del Backend mediante Postman.

El programa Postman nos permite realizar peticiones http en formato Json que nos facilita saber si estamos realizando bien las tareas en el backend antes de tener el frontend desarrollado.

Pondré un ejemplo con el CRUD materiales:

4.2.1.2.4.1 C-Create

Según la captura siguiente se pude ver el proceso a seguir en postman y el resultado en Postgresql.

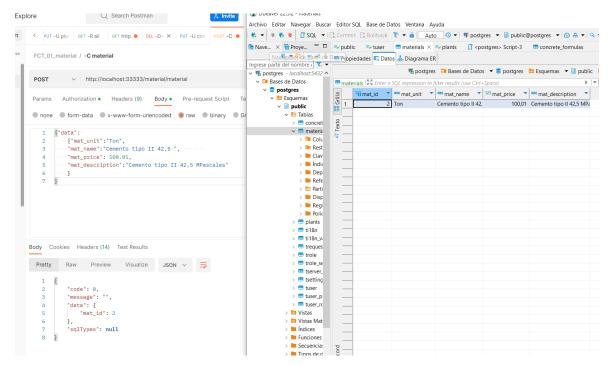


Ilustración 23 Create material



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 16 | 28

4.2.1.2.4.2 R-Read

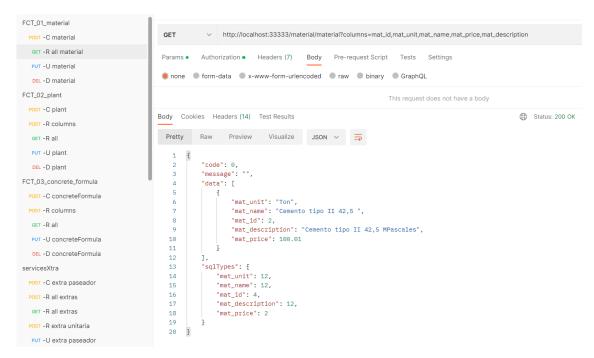


Ilustración 24 Read Material

4.2.1.2.4.3 U-Update

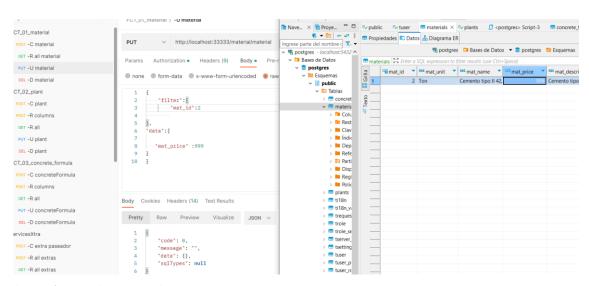
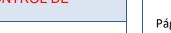


Ilustración 25 Update Material

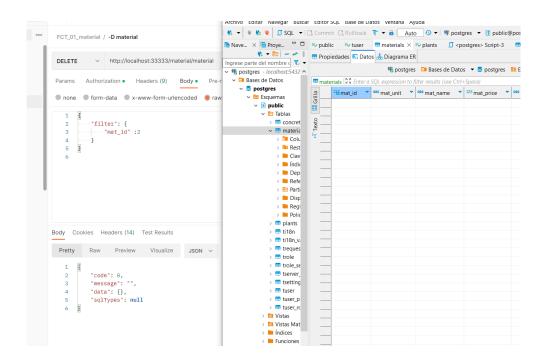




Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 17 | 28

4.2.1.2.4.4 **D-Delete**



4.2.1.3 COMO alumno de QUIERO investigar el funcionamiento de Angular.io PARA crear mi Frontend del proyecto final de ciclo

Comienzo por instalar todo lo necesario y comenzar con las primeras horas del curso de la plataforma OpenWebinnars Curso desarrollo web conAngular.io



Ilustración 26 curso de Angular.io

Como resultado de este punto obtengo el certificado de openwebinars para Angular principiantes.



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 18 | 28



4.2.1.4 COMO jefe de Producción QUIERO gestionar las formulas de fabricación de cada tipo de hormigón PARA poder obtener las cantidades de Cemento, áridos, aditivos y agua.

Se trata de una relación N-N, debemos emular una tablas como la siguiente:



Esto lo que genera una tabla intermedia (**concrete_recipe**) , es decir , tenemos la tabla de **concrete_type** que hace referencia a la nomenclatura de la <u>EHE</u> ,la cual TIENE materiales que se dan de alta en la tabla **materials**

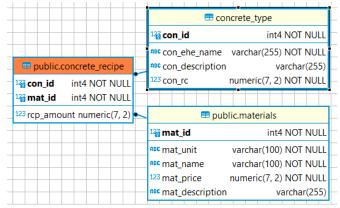


Ilustración 27 Tabla de materiales relacionado con su tipo



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 19 | 28

4.2.1.4.1 Creación de tablas.

4.2.1.4.1.1 Tabla tipo de Hormigón.

```
CREATE TABLE public.concrete_type (
    con_id int4 NOT NULL GENERATED BY DEFAULT AS IDENTITY,
    con_ehe_name varchar(255) NOT NULL,
    con_description varchar(255) NULL,
    con_rc numeric(7, 2) NOT NULL,
    CONSTRAINT concrete_formulas_con_ehe_name_key UNIQUE (con_ehe_name),
    CONSTRAINT concrete_formulas_pkey PRIMARY KEY (con_id)
);
```

Ilustración 28 Creación tabla tipo de hormigón

4.2.1.4.1.2 Tabla formula de trabajo.

En ella se indica la cantidad de cada material para ese determinado tipo de hormigón.

Ilustración 29 creación de formula de trabajo

Compruebo que todo funcione correctamente mediante Postman

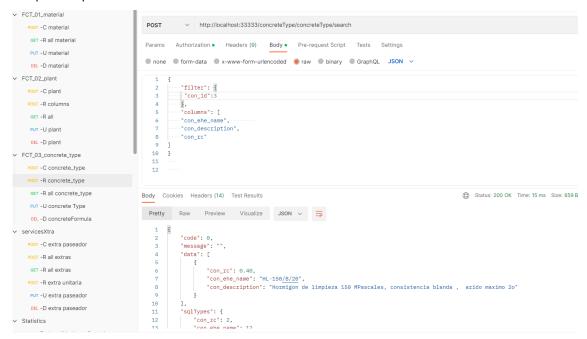


Ilustración 30 Receta de hormigón mediante postman.

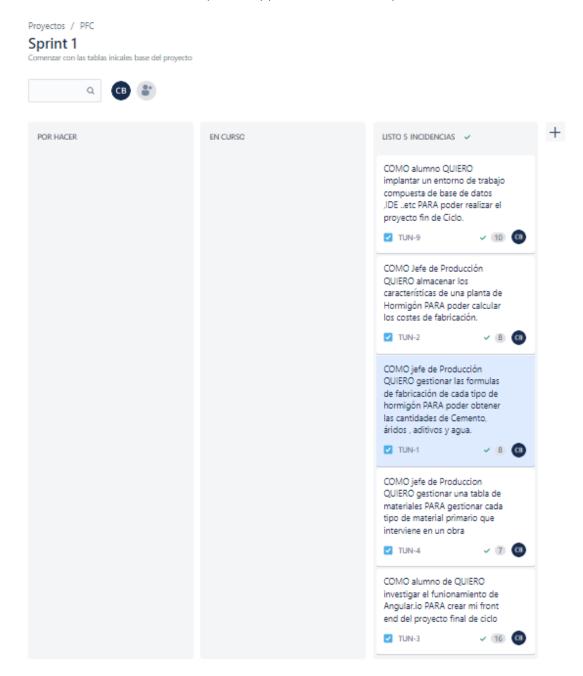


Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 20 | 28

4.2.1.5 Finalización del Sprint.

Pasamos todas las actividades a completadas y pulsamos en finalizar Sprint en Jira.



Mediante los informes de Jira podemos ver qué cantidad de trabajo he ido realizando y en qué momento ,, como se pude ver en el siguiente gráfico hubo un trabajo intenso al principio , un parón (línea horizontal verde) y un remate final hasta llegar al objetivo del sprint (línea roja).



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 21 | 28



4.2.2 Sprint2 (13 Ene. a 27 Ene.).

Comenzamos como en el sprint anterior creando unas historias de usuario y valorando su tiempo de realización.

Backlog



Ilustración 31 backlog de jira

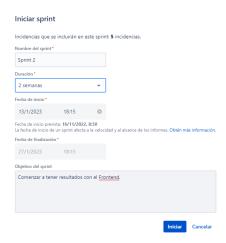


Ilustración 32 comienzo de sprint jira



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 22 | 28

4.2.2.1.1.1 COMO jefe de Producción QUIERO tener una lista de contactos ordenados por categoría/oficio PARA poder pedir precios para elaborar los comparativos.

Para ello es necesario crear dos tablas , una de categoría y otra de contactos .Las categorías se corresponderían con los oficios (Topografía , estructuritas, sostenimiento de taludes , electricistas etc..).

4.2.2.1.1.1.1 Tabla Categoría:

```
©create table category(
  cat_id integer generated by default as identity (start with 1) primary key,
  cat_name varchar(100) not null unique ,
  cat_description varchar(255) null
)
```

Ilustración 33 Tabla categoría.

4.2.2.1.1.1.2 Tabla Contactos:

```
create table contact(
  cto_id integer generated by default as identity (start with 1) primary key,
  cat_id integer not null,
  cto_company varchar(100) not null,
  cto_contact_name varchar(100) not null,
  cto_phone int null,
  cto_email varchar(100) null,
  cto_observations varchar(255) null,
  constraint fk_cat_cto foreign key (cat_id) references public.category(cat_id)
);
```

Ilustración 34 Tabla contactos

El resultado final es el siguiente:

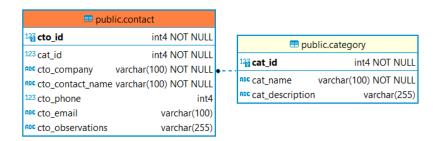


Ilustración 35 Contacto relacionado con categoría.



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 23 | 28

4.2.2.1.2 COMO alumno de ciclo QUIERO añadir componente menú al proyecto angular PARA poder ver los resultados del backend y comenzar el desarrollo

Como ya explique en otro apartado después de realizar un curso de Angular pretendo realizar el frontend con este framework. Los pasos a seguir para esta historia de usuario será:

4.2.2.1.2.1 Crear proyecto de Angular.

Para este punto debo instalar la Node.js en la web https://nodejs.org/en/download/ e ir a la dirección donde quiero crear el proyecto dentro de mi ordenador. En mi caso ..\FCT_DAW\004_FrontEnd_Angular donde ejecutaremos la instrucción:

ng new tunelapp

```
dicrosoft Windows [Versión 10.0.19044.2364]
(c) Microsoft Corporation. Todos los derechos reservados.

::\Users\Usuario\Desktop\html_public\FCT_DAW\004_FrontEnd_Angular>ng new tunelapp
Node.js version v19.4.0 detected.

2dd numbered Node.js versions will not enter LTS status and should not be used for production. For more information, ple
ses see https://nodejs.org/en/about/releases/.

! Would you like to add Angular routing? (y/N)
```

Ilustración 36 comando na new [nombre proyecto]

4.2.2.1.2.2 Añadimos BootStrap V5.03.

En la página inicial del proyecto (index.html) añadimos las siguientes direcciones:

En el head añadimos CSS:

```
<link href="https://cdn.jsdelivr.net/npm/bootstrap@5.3.0-alpha1/dist/css/bootstrap.min.css"
rel="stylesheet" integrity="sha384-GLhlTQ8iRABdZL1603oVMWSktQ0p6b7In1Z13/Jr59b6EGGoI1aFkw7cmDA6j6gD"
crossorigin="anonymous">
```

En el body añadimos BootStrap y pooper:

4.2.2.1.2.3 Crear nuevo componente a nivel app llamado menú.

Para realizar este apartado utilizamos el comando dentro de la carpeta app de nuestra aplicación:

ng generate component menú o el abreviado ng g c menú

Con este comando generamos un nuevo componente.

```
PS C:\Users\Usuario\Desktop\html_public\FCT_DAW\004_FrontEnd_Angular\tunelapp> ng generate component menu
Node_js version v19.4.0 detected.

Odd numbered Node_js versions will not enter LTS status and should not be used for production. For more information, please see https://nodejs.org/en/about/releases/.

CREATE src/app/menu/menu.component.html (19 bytes)

CREATE src/app/menu/menu.component.css (585 bytes)

CREATE src/app/menu/menu.component.cs (565 bytes)

CREATE src/app/menu/menu.component.cs (567 bytes)
```



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 24 | 28

El resultado inicial es el siguiente:

APP Control de Obras

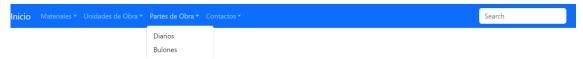


Ilustración 38 menú nav bootstrap

Este irá mejorando en función del aprendizaje del alumno de otra historia de usuario denominada Bootstrap.

4.2.2.1.2.4 Dotamos de navegación al proyecto de angular .

Lo primero de todo es ejecutar el siguiente comando en la terminal de nuestro proyecto:

ng generate module app-routing --flat --module=app

Node añade un archivo en la carpeta app llamado app-routing-module.ts el cual debe contener la siguiente estructura:

```
Preview app.component.html
                                                                                    index.html M
TUNEL APP
                                               src > app > TS app-routing.module.ts > ♣ AppRoutingModule
                                                      import { NgModule } from '@angular/core'; 323.2k (gzipped: 92.8k)
import { RouterModule,Routes } from '@angular/router'; 199.4k (gzipped: 45.8k)
> 📹 .angular
> node_modules
 src src
    🕝 арр
    contactos
                                                       @NgModule({
                                                        exports:[RouterModule],
imports: [RouterModule.forRoot(routes)]
      contactos.component.css
      contactos.component.html
                                                10
                                                       export class AppRoutingModule { }
```

Ilustración 39 app-routing-module

Añadimos RouterOutlet que se encarga de mostrar las vistas de los componentes cargados en cada una de las rutas creadas. Mínimo debemos tener esta etiqueta en el app.component.html

4.2.2.1.2.5 Creación de un servicio para la conexión con el back- End.

Recordemos que le back-end está escuchando en el puerto 3333 de nuestro equipo, para conectar el frot-End/Angular. Generamos un servicio en la carpeta /app/services basado en el modulo HttpClientModule con las clases HttpCleint y HttpHeaders .El comando en terminal para poder generar el servicio :ng g s ./shared/services/categoriaService.

Ilustración 40 Captura del código del Categorias.service.ts.



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 25 | 28

La autenticación en el back-end es de tipo basic para ello necesitamos el uso de la clase Httpheaders donde le indicamos que los datos son de tipo Json y el usuario y cotraseña están cifrados (demo y demoUser).

En el constructor realizamos una inyección de HttpCliente mediante una instancia de tipo prívate , que como servicio será de tipo Singleton.

Como resultado del hhtpCliente.get Obtenemos un observable al que nos deberemos de registrar en el registo.component.ts .

Ilustración 41Codigo categoria.component.ts

En la ilustración anterior podemos ver como se inyecta el servicio en el constructor para después mediante una función envoltorio podemos subscribirnos al observable y obtener los datos del array Data de la respuesta del servidor back-end.

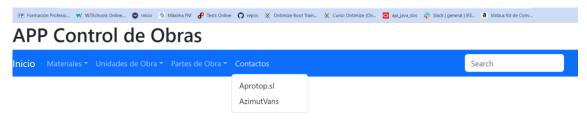


Ilustración 42 menú con conexión a la base de Datos

En el desplegable mediante la directiva *ngFor obtenemos los datos que tenemos almacenados en la base de datos y servidos por el back-end en el puerto 3333.



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Ilustración 43 consulta directa al Back-end con Postman

4.2.2.1.2.6 COMO jefe de Producción QUIERO tener una lista de contactos ordenados por categoría/oficio PARA poder pedir precios para elaborar los comparativos.

Para ello es necesario crear dos tablas , una de categoría y otra de contactos .Las categorías se corresponderían con los oficios (Topografía , estructuritas, sostenimiento de taludes , electricistas etc..).

4.2.2.1.2.6.1 Tabla Categoría:

```
create table category(
  cat_id integer generated by default as identity (start with 1) primary key,
  cat_name varchar(100) not null unique ,
  cat_description varchar(255) null
)
```

Ilustración 44 Tabla categoría.

4.2.2.1.2.6.2 Tabla Contactos:

```
create table contact(
  cto_id integer generated by default as identity (start with 1) primary key,
  cat_id integer not null,
  cto_company varchar(100) not null,
  cto_contact_name varchar(100) not null,
  cto_phone int null,
  cto_email varchar(100) null,
  cto_observations varchar(255) null,
  constraint fk_cat_cto foreign key (cat_id) references public.category(cat_id)
);
```

Ilustración 45 Tabla contactos

El resultado final es el siguiente:



Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 27 | 28

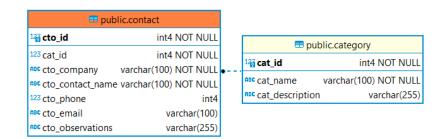


Ilustración 46 Contacto relacionado con categoría.

5 Medios a utilizar

Metodología será de tipo Scrum mediante historias de usuario basándose principalmente en el programa

Las Herramientas principales serán para backend:































Las Herramientas principales serán para FrontEnd:





Proyecto:	APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES
Alumno:	CESAR BOUZAS SOTO
Grupo:	

Pág. 28 | 28

6 Presupuesto

< Opcional

CA 3.7. Fíxose a valoración económica que dea resposta ás condicións da execución.

CA 2.6. Realizouse o orzamento correspondente.>

7 Título

APLICACIÓN WEB PARA EL CONTROL DE OBRAS DE TÚNELES

8 Ejecución

<O/A alumno/a realizará finalmente, unha demostración do funcionamento do proxecto.>