

## Práctica 2-PRPA

- Primero desarrollamos una solución sencilla, y después la mejoraremos para que no tenga deadlocks, inanición y que el puente sea seguro (no haya choques ni atropellos)

### Sol sencilla:

#### • Monitor

$\{ \text{Init} \}$   
num-coches-norte: int=0  
num-coches-sur: int=0  
num-peatones: int=0  
norte-coches-esperando: int=0  
sur-coches-esperando: int=0  
peatones-esperando: int=0  
coches-sur: VC  
coches-norte: VC  
peatones: VC

turn: int=0 # 0  $\rightarrow$  está vacío el puente, 1  $\rightarrow$  turno coches norte, 2  $\rightarrow$  turno coches sur, 3  $\rightarrow$  turno peatones  
 $\{ \text{Init} \}$

- El invariante se seguirá manteniendo pues en ningún momento tendremos dos coches en distintos sentidos en el puente ni ningún peatón con coches al mismo tiempo.

#### • El invariante será:

Inv  $\equiv$   $\left\{ \begin{array}{l} \text{num-coches-norte} \geq 0, \text{ num-coches-sur} \geq 0, \text{ num-peatones} \geq 0 \\ \text{norte-coches-esperando} \geq 0, \text{ sur-coches-esperando} \geq 0, \text{ peatones-esperando} \geq 0 \\ \text{num-coches-norte} > 0 \rightarrow \text{num-coches-sur} = 0 \wedge \text{num-peatones} = 0 \\ \text{num-coches-sur} > 0 \rightarrow \text{num-coches-norte} = 0 \wedge \text{num-peatones} = 0 \\ \text{num-peatones} > 0 \rightarrow \text{num-coches-norte} = 0 \wedge \text{num-coches-sur} = 0 \\ \text{turn} \in \{0, 1, 2, 3\} \end{array} \right.$

#### • Wants-enter-car(direction)

if direction == North:

norte-coches-esperando += 1

coches-norte.wait.((num-coches-sur == 0  $\wedge$  num-peatones == 0)  $\wedge$  (turn == 1  $\vee$  turn == 0))

norte-coches-esperando -= 1

turn = 1

num-coches-norte += 1

\*  $\{ \text{Init} \}$



Continuación función  
wants\_enter\_car

```
* elif direction == South:  
    sur_coches_esperando += 1  
    coches_sur.wait((num_coches_norte == 0 ^ num_peatones == 0) ^ (turn == 2 ^ turn == 0))  
    sur_coches_esperando -= 1  
    turn = 2  
    num_coches_sur += 1
```

• leaves\_car(direction)

```
if direction == North:  $\rightarrow$  !Inv ^ num_coches_norte > 0  
    num_coches_norte -= 1  
    if num_coches_norte == 0:  
        coches_sur.notify_all()  
        peatones.notify_all()  
        turn = 0
```

```
elif direction == South:  $\rightarrow$  !Inv ^ num_coches_sur > 0  
    num_coches_sur -= 1  
    if num_coches_sur == 0:  
        coches_norte.notify_all()  
        peatones.notify_all()  
        turn = 0
```

wants\_enter\_pedestrian()

```
peatones_esperando += 1  
peatones.wait((num_coches_norte == 0 ^ num_coches_sur == 0) ^ (turn == 3 ^ turn == 0))  
peatones_esperando -= 1  
turn = 3  
num_peatones += 1
```

leaves\_pedestrian()  $\rightarrow$  !Inv ^ num\_peatones > 0

```
num_peatones -= 1  
if num_peatones == 0:  
    coches_norte.notify_all()  
    coches_sur.notify_all()  
    turn = 0
```



car(direction)

loop

monitor.wants\_enter\_car(direction)

monitor.leaves\_car(direction)

pedestrian()

loop

monitor.wants\_enter\_pedestrian()

monitor.leaves\_pedestrian()

Esta solución será segura en cuanto a circulación y no habrá deadlock, pues un coche en una dirección no podrá entrar si hay coches en otra dirección dentro, o peatones, y análogo para los peatones si hay coches en el puente. Esto se consigue gracias a los wait del `wants_enter_car` y `wants_enter_pedestrian()`

Pero, esta solución tiene inanición, pues, por ejemplo, supongamos que tenemos 50 coches que quieran pasar al norte y 1 coche que quiera pasar al sur;



Supongamos además que ya ha pasado un coche hacia el norte, entonces podrán pasar el resto de tras soja, y puede pasar que no paren de llegar coches que quieran ir al norte y entonces el coche que quiera ir al sur no podrá pasar nunca.



## Solución sin inanición:

Para resolver el problema de la inanición, cambiaremos la función `leave-car(direction)` y `leave-pedestrian()`. Para ello, cuando un coche entre en una dirección (o peatón), podrán pasar coches en esa dirección hasta que el primero salga del puente, y entonces cambiemos el turno de forma rotativa (siempre que haya alguien esperando en el puente).

Cambiamos dichas funciones. (No habrá inanición, pues iremos cambiando turnos, y tarde o temprano irán pasando todos los coches y peatones)

### leave-car:

```
if direction == North:  $\rightarrow \neg Inv \wedge num\_coches\_norte > 0$ 
    num\_coches\_norte -= 1  $\rightarrow$  no cambia Inv
    if sur\_coches\_esperando != 0:
        turn = 2  $\rightarrow$  no cambia Inv
    elif peatones\_esperando != 0:
        turn = 3  $\rightarrow$  no cambia Inv
    else:
        turn = 0  $\rightarrow$  no cambia Inv
    if num\_coches\_sur == 0:
        coches\_sur.notify_all()
        peatones.notify_all()
    {Inv}
```

```
elif direction == South:  $\rightarrow \neg Inv \wedge num\_coches\_sur > 0$ 
    num\_coches\_sur -= 1  $\rightarrow$  no cambia Inv
    if peatones\_esperando != 0:
        turn = 3  $\rightarrow$  no cambia Inv
    elif norte\_coches\_esperando != 0:
        turn = 1  $\rightarrow$  no cambia Inv
    else:
        turn = 0  $\rightarrow$  no cambia Inv
    if num\_coches\_norte == 0:
        coches\_norte.notify_all()
        peatones.notify_all()
    {Inv} ✓
```

### leave-pedestrian:

```
 $\neg Inv \wedge num\_peatones > 0$ 
    num\_peatones -= 1  $\rightarrow$  no cambia Inv
    if norte\_coches\_esperando != 0:
        turn = 1  $\rightarrow$  no cambia Inv
    elif sur\_coches\_esperando != 0:
        turn = 2  $\rightarrow$  no cambia Inv
    else:
        turn = 0  $\rightarrow$  no cambia Inv
    if num\_peatones == 0:
        coches\_norte.notify_all()
        coches\_sur.notify_all()
    {Inv} ✓
```

No habrá inanición pues si vamos rotando los turnos de paso de forma arbitraria, todos pasaran tarde o temprano, pues se ira cambiando la prioridad de paso continuamente.