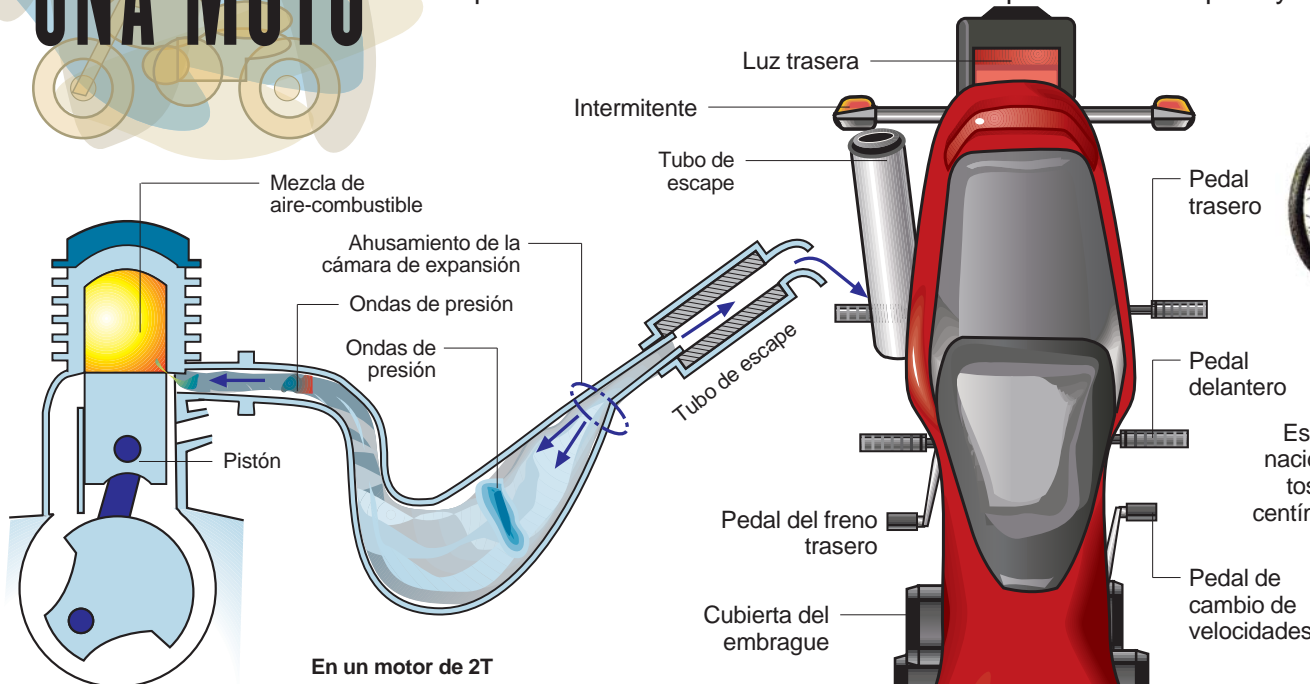


CÓMO ES UNA MOTO

Los vehículos de este tipo se impulsan por medio de un motor de gasolina montado entre sus dos ruedas y disponen de un cambio de tres a cinco velocidades. Las motos se caracterizan por su facilidad de maniobra, capacidad de aceleración, bajo mantenimiento y escasa protección frente a los accidentes. Existen muchos tipos diferentes de motocicletas que varían en función de su utilización (para ocio, carreras, fuerzas de seguridad...). Por este motivo hay que tener en cuenta las diferencias que existen de unos modelos a otros en aspectos como el peso y la potencia.



Derbi de 50 c.c.

ÁNGEL NIETO

Este piloto español de motociclismo, nacido en 1947, logró seis campeonatos del mundo en la cilindrada de 50 centímetros cúbicos y otros siete títulos mundiales en 125 c.c.

TUBO DE ESCAPE

Mediante esta pieza, la moto puede expulsar los gases quemados durante la combustión (el monóxido de carbono y otros agentes nocivos). Además, el ensanchamiento del tubo amortigua el ruido que produce la evacuación.

Centro de gravedad al tomar una curva (1)



Sistema continental (2)



Sistema inglés (3)



Estilo de carreras (4)



TOMAR UNA CURVA

En una curva, el centro de gravedad se desplaza hacia el interior (1). En el sistema continental (2), el piloto y la moto mantienen la misma inclinación. En el inglés (3) y en las carreras (4) forman distinto ángulo.