Ingeniería Mecánica: Mecánica de los Fluidos

Apellido, Nombre (Legajo):

Fecha:

1. A través de un análisis similar al desarrollado en la página 53 del Cengel Cimbala, determine cuál es la presión dentro de una burbuja "cilíndrica" que tiene la geometría observada en la figura 1 (cilindro con casquetes esféricos en sus extremos). A partir del resultado, responda las siguientes preguntas: ¿Es este estado estable?, es decir, ¿es un caso de estática? ¿Cómo evoluciona el sistema? En caso de que no sea estable, ¿cuál sería la geometría final de la gota? Las variables relevantes del problema serían las siguientes:

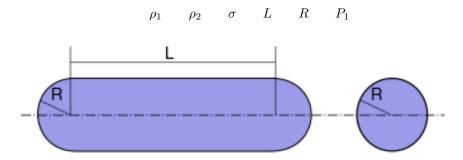


Figure 1: Gota cilíndrica

2. Dos tubos de altura H, diámetro interno d_i se encuentran conectados a un tanque pequeño. Los tubos y el tanque contienen agua. El sistema se encuentra unido a una plataforma, como se muestra en la figura 2. A qué velocidad angular ω debe girar la plataforma, de manera que la configuración de estado permanente del agua haga que ésta alcance la parte superior del tubo exterior? No tenga en cuenta los efectos de capilaridad. Exprese la solución en términos de las siquientes variables:

 d_i

D

h

H

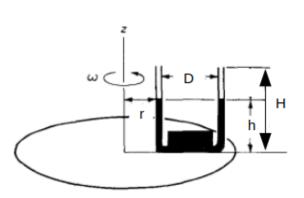


Figure 2: Tubo en U descentrado

Ingeniería Mecánica: Mecánica de los Fluidos

Apellido, Nombre (Legajo):

Fecha:

3. Determine la carga vertical por unidad de área, ejercida sobre el vehículo, debida al efecto suelo (producida por el flujo de aire alrededor del mismo). Para ello considere el volumen de control graficado en líneas de trazo y punto, y suponga un ancho del vehículo constante. Además suponga que la presión en la superficie libre superior del vehículo, coincide con la presión a la entrada del volumen de control. Considere los perfiles de velocidades como uniformes.

$$A_{ent} = A_{sal} \qquad A_{sup} = c_{sup} A_{ent} \qquad A_{inf} = c_{inf} A_{ent}$$

$$c_{sup} = 0, 5 \qquad c_{inf} = 0, 25$$

$$V_{ent} = 80 \text{km/h} \qquad V_{sup} = 85 \text{km/h} \qquad P_{ent} = P_{sal} = P_{atm} = 1000000 \text{Pa}$$

$$V_{\text{libre}} \qquad V_{\text{libre}} \qquad P_{\text{ent}} \qquad P_{\text{sal}} \qquad P_{\text$$

Figure 3: flujo alrededor de vehículo