

Ingeniería Mecánica: Mecánica de los Fluidos

Apellido, Nombre (Legajo):

Fecha:

1. A través de un análisis similar al desarrollado en la página 53 del Cengel Cimbala, determine cuál es la presión dentro de una burbuja "cilíndrica" que tiene la geometría observada en la figura 1 (cilindro con casquetes esféricos en sus extremos). A partir del resultado, responda las siguientes preguntas: ¿Es este estado estable?, es decir, ¿es un caso de estática? ¿Cómo evoluciona el sistema? En caso de que no sea estable, ¿cuál sería la geometría final de la gota? Las variables relevantes del problema serían las siguientes:

$$\rho_1 \quad \rho_2 \quad \sigma \quad L \quad R \quad P_1$$

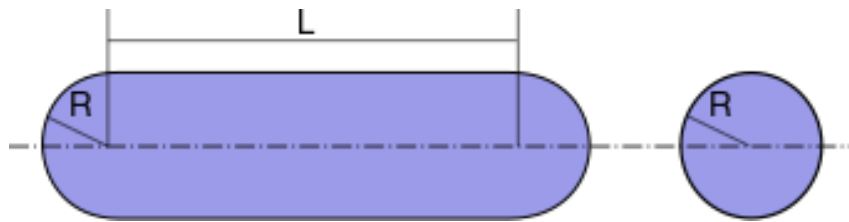


Figure 1: Gota cilíndrica

2. Un tanque, de radio R y altura H , se encuentra ubicado en posición vertical con su interior repleto de agua. Como se observa en la figura 2 consisten en dos mitades cilíndricas. Ambas mitades son sujetadas por medio de tornillos. Determinar la fuerza que realiza cada tornillo, si la separación entre ellos es L . ¿Qué tornillos son sometidos a la mayor carga? ¿Cómo puede estimar cuál es la diferencia de carga en cada tornillo?. Las variables del problema son:

$$R \quad H \quad \rho \quad L$$

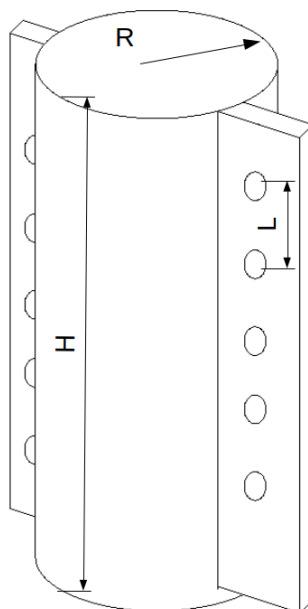


Figure 2: tanque cilindrico vertical

Ingeniería Mecánica: Mecánica de los Fluidos

Apellido, Nombre (Legajo):

Fecha:

3. Considere un cohete con propulsión a chorro en vuelo con una inclinación θ como se muestra en la figura 3. Utilizando balances integrales de momento lineal, calcule la fuerza resultante sobre el cohete (considerando también la gravedad y el efecto del chorro propulsor). Liste todas las hipótesis utilizadas y exprese la solución en términos generales, es decir, en forma de ecuaciones:

$$F_x = F_x(\theta, \dot{m}, \vec{V}_c, \vec{V}_e, \rho) \quad F_y = F_y(\theta, \dot{m}, \vec{V}_c, \vec{V}_e, \rho, \vec{g})$$

Extienda la formulación anterior para el caso en que haya viento. Integrando la expresión que obtuvo para la fuerza, dé una expresión genérica del alcance del cohete si este parte con una inclinación θ_0 , con una masa de combustible m_0 , suponiendo un flujo másico constante $\dot{m} = m_0/t_{vuelo}$.

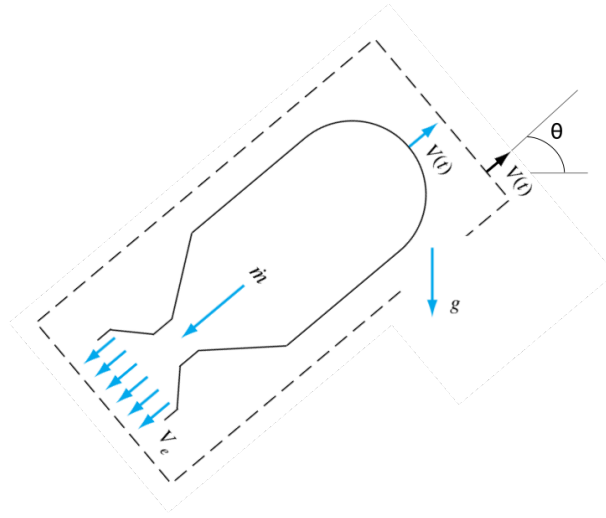


Figure 3: Cohete en vuelo a velocidad $V(t)$ con inclinación θ