

Ingeniería Mecánica: Mecánica de los Fluidos

Apellido, Nombre (Legajo):

Fecha:

1. Una caldera de vapor tiene un volumen de agua de V_{cal} a T_1 y presión atmosférica, cuando la misma está apagada. Se enciende el quemador y se calienta hasta que se logra en su interior una presión manométrica de vapor P_2 . A esa presión de saturación, la temperatura de T_2 . Determine qué cantidad de masa de líquido que se evapora para lograr esa presión. Considerar al vapor de agua como un gas ideal.

$$V_{cal} = 50 \text{ m}^3 \quad T_1 = 20^\circ \text{C} \quad P_2 = 10 \text{ bar} \quad T_2 = 180^\circ \text{C}$$

Nota: En una caldera real, no puede medirse sólo la presión de vapor, sino que se mide la suma de presiones parciales, de acuerdo a la ley de Dalton. Corrija el cálculo anterior considerando que un 10% de la masa de gas es aire en vez de agua.

2. Dos tubos de altura H , diámetro interno d_i se encuentran conectados a un tanque pequeño. Los tubos y el tanque contienen agua. El sistema se encuentra unido a una plataforma, como se muestra en la figura 1. A qué velocidad angular ω debe girar la plataforma, de manera que la configuración de estado permanente del agua haga que ésta alcance la parte superior del tubo exterior? No tenga en cuenta los efectos de capilaridad. Expresar la solución en términos de las siguientes variables:

$$H \quad d_i \quad D \quad h$$

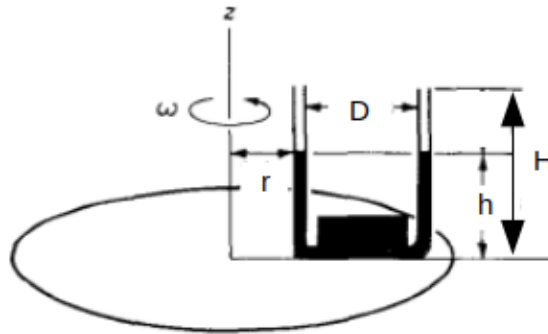


Figure 1: Tubo en U descentrado

Ingeniería Mecánica: Mecánica de los Fluidos

Apellido, Nombre (Legajo):

Fecha:

3. Determine la carga vertical por unidad de área, ejercida sobre el vehículo, debida al efecto suelo (producida por el flujo de aire alrededor del mismo). Para ello considere el volumen de control graficado en líneas de trazo y punto, y suponga un ancho del vehículo constante. Además suponga que la presión en la superficie libre superior del vehículo, coincide con la presión a la entrada del volumen de control. Considere los perfiles de velocidades como uniformes.

$$A_{ent} = A_{sal} \quad A_{sup} = c_{sup} A_{ent} \quad A_{inf} = c_{inf} A_{ent}$$

$$c_{sup} = 0,5 \quad c_{inf} = 0,25$$

$$V_{ent} = 80\text{km/h} \quad V_{sup} = 85\text{km/h} \quad P_{ent} = P_{sal} = P_{atm} = 100000\text{Pa}$$

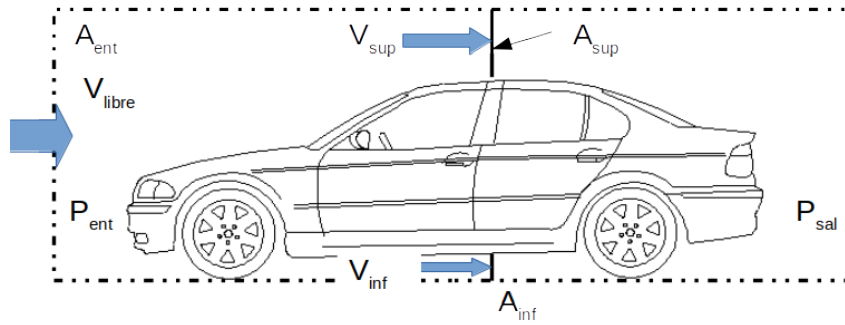


Figure 2: flujo alrededor de vehículo