## Diagnoselaken

Zeichnen Sie Details des Mißerfolges netterweise für unsere Verwendung darin, die Ursache (Analyse & Diagnose) des Mißerfolges zu identifizieren, auf.

Instructions: Sch	neck 🗌 und füll	len Sie den Ra	um so weit wie	e möglich aus.	F	Registrierungs Nr.	
Fahrzeugart		Modell		Dienstperiode		Gebiet, Land	
Datum geschah		Meilenzahl		Registriertes Datum	D	atum der Schreiben	,
Motor Nr.		Chassis Nr.		Zusammenstellte Datum	D	atum der Verkäufe	
Händlername		Verteilername		Benutzername		Į.	
Bedingung für warnen Sie Anzeiger ☐ immer auf ☐ manchmal auf ☐ immer von ☐ Gute Bedingung							
Bemängeln Sie Anzeiger / verschlüsseln   Diagnose verschlüsseln : ☐ Kein Anzeichen ☐ Inhalt des Anzeichens ( )							
<phänomen des="" mißerfolges=""></phänomen>							
Symptome des Mißerfolges							
☐ Mißerfolgsa	nfang von Mo	tor		☐ Fehlerhafter drivability			
☐ Motorstarter arbeitet nicht				☐ Beschleunigung ist unregelmäßig.			
☐ keine Anfangsbuchstabenverbrennung				☐ Fehlzündung / nach Feuer			
keine Verbrennung				☐ Machtmangel			
☐ fehlerhafter	-	tor		☐ Das Branden (das Schwanken von Fahrzeug)			
( $\square$ Moto	rkälte 🔲 erwäi	rmen Sie Moto	r 🛘 immer)	☐ Das Klopfen			
☐ Andere				☐ Die Motordrehung geht nach oben, es hat das Branden			
				☐ Andere			
☐ Leerer Läuf	☐ Motorschuld						
☐ Leerer Läufe	e-Mißerfolg bei	Aufwärmen		☐ Sofort nach Anfang auf			
☐ Leer laufen	Drehungsmißer	folg		☐ Wenn Öffnungskehle			
( $\square$ Hoch	□ Niedrig ) (	rpm )		☐ Wenn Schließungskehle			
· ·				☐ Wenn beladen			
☐ Fluktuation (	From: rp	om zu: ı	rpm )	☐ Andere			
□ Andere							
Fahrzeug- / Umgebung Bedingungen , wenn Mißerfolg geschieht							
Fahrzeugbedingungen							
Motorbedingung	en 🗆 Wenr	n kalt □ Währ		☐ Aufwärmen	☐ Volle Zeit	☐ Andere wenr	Aufwärmen
☐ Bald nach Anfang auf ☐ Nicht-belud Rennsport ☐ Motor abwechselnde							
		spannung (	V ) bei Idei				3 3 1
Wie fahren			•	windigkeit Besch	leunigung	Deceleration	<del></del>
□ Rechts Ecke □ Linke Ecke							
□Abwürgend(0 km/h) □Fahrgeschwindigkeit , als Mißerfolg geschah ( km/h) □Andere							h)
Fahrzeuglebenslauf In Reparatur : ☐Ja ☐Nein Teile ersetzten : ( )							
Dienstlebenslauf Rennen Sie Eintritt : □Ja □Nein □Wasserschaden □Überflutung fahrer □Salzschad							
Umbildung : □Ja ( ) □Nein □Verwendung chemicals (Oil Zusatzmittel / Vergaser-Reiniger )							
							)
Umweltbedingungen							
Wetter	☐ Schö	n 🔲 Woll	kig 🛮 Reg	en 🛘 Schnee	☐ Immer	☐ Andere	
Temperatur	☐ Heiß	☐ War	m 🗆 Küh	le 🔲 Kalt (	°C)	☐ Immer	
Häufigkeit	☐ Imme	er Manch	mal ( M	ale / Tag, Mon	at)	☐ Einmal für	ralles
	☐ Beso	ndere Bedingu	ngen				
Straße ☐ Städtisch ☐ Vorort ☐ Autobahn ☐ Berg ( Hinaufkl						Hinaufklettern,	Hinab )
	☐ Asph	alt	☐ Ung	epflasterte Straße	☐ Andere		•
< Investigation result , Anmerkungen > < Inhalt der Behandlung >							