## Hoja del diagnóstico

Los detalles del registro amables de fracaso para nuestro uso identificando la causa (análisis & el diagnóstico) del fracaso.

Instructions.Please verifican ☐ y rellena el espacio hasta donde posible. Registro No.						
Tipo del vehículo	Modelo	Per	ríodo de servicio		Región, país	
La fecha ocurrió	Distancia en millas	Fe	echa registrada		Fecha de problema	
Motor No.	Chasis No.	Fe	cha congregada		Fecha de ventas	
Nombre del subsidiario	Nombre del distribuidor		Nombre del usuario			
Condición de lámpara		to opposediondo [	•	Normalmonto	vytinoján DCor	dición Puono
Condición de lámpara de cuatela Normalmente encendiendo A veces Normalmente extinción Condición Buena Critique el indicador / Código Código del diagnóstico: Ninguna indicación Volúmenes de indicación (						
<phenomenon de="" fracaso=""></phenomenon>						
Síntomas de fracaso						
			☐El drivability defectuoso			
☐ Arrancador no trabaja			La Aceleración defectuosa			
l			□ Atrás el fuego □ Después de fuego			
l			☐ La escasez de Power ☐ Sobretensión			
<u> </u>				1		
<u> </u>			☐ Golpeteo			
			☐ Motor rpm sobretensión ☐ Otros			
☐El fracaso holga	□ Ciros □ El establo del motor					
□ El fracaso alto ocioso			☐Inmediatamente después de arranque			
☐El fracaso ociosa rpm			□Al abrir el acelerador			
□Alto □Bajo ( rpm)			□Al cerrar el acelerador			
☐ Inestable			□Cuando cargado			
			□Otros			
□Otros						
Condiciones de vehículo / ambiente cuando el fracaso ocurre						
Condiciones del vehículo						
Condiciones del mot	☐Cuando frío ☐Dur	ante calentar 🛚	El precalenta	miento Sie	mpre	
	☐Otros cuando el prec		Poco despué			No-cargada
	Voltaje de la batería (	V ) a ocioso	□Las rev	voluciones del i	motor ( r	om)
Condiciones del	Durante manejar: □La	elocidad constan	te 🔲 l	_a aceleración	☐La desac	eleración
vehículo	□La esquina del derecho □La esquina izquierda □Parada					
	☐La velocidad del vehículo cuando el fracaso ocurrió ( km/h)					
□Otros						
Historia del vehículo	,	<b>—</b>				
Thistoria aci verneale	Reparación : □Sí	□No	Las parte	s reemplazaror	า (	)
Historia de servicio	Reparación : ⊔Sí Entrada de la raza : □S		Las parte	s reemplazaror	า (	)
	Entrada de la raza :		·	·		)
	Entrada de la raza : ☐S ☐El daño de diluvio Remodelando : ☐Sí (	Sí □No □Inundó el impul	lso del camin 1☐ (	o □El dañ NO	o de sal	)
	Entrada de la raza : ☐S ☐El daño de diluvio Remodelando : ☐Sí ( ☐El uso de chemicals (	Sí □NO □Inundó el impul Oil limpiador de a	lso del camin ) □l nditivos / Limp	o □El dañ NO iador de Carb /	o de sal	)
Historia de servicio	Entrada de la raza : ☐S ☐El daño de diluvio Remodelando : ☐Sí (☐El uso de chemicals (☐Co	Sí □NO □Inundó el impul Oil limpiador de a pndiciones medie	lso del camino ) □I  iditivos / Limp  oambientale	o □El dañ NO iador de Carb / s	o de sal	)
Historia de servicio  Tiempo	Entrada de la raza : ☐S ☐El daño de diluvio Remodelando : ☐Sí (☐El uso de chemicals (☐Co	Sí □NO □Inundó el impul Oil limpiador de a ondiciones medid do □La lluvia	lso del camino ) □t iditivos / Limp oambientale: □La niev	o □El dañ NO iador de Carb / s /e □Siempre	o de sal	)
Historia de servicio  Tiempo Temperatura	Entrada de la raza : S SI El daño de diluvio Remodelando : Sí ( SI USO de chemicals ( CO Multa Nubla Caliente Caluro	Sí □NO □Inundó el impul Oil limpiador de a ondiciones medio do □La lluvia oso □El fresco	lso del camino ) □n iditivos / Limp oambientale □La niev □Frío (	o □El dañ No iador de Carb / s /e □Siempre degC)	Otros	)
Historia de servicio  Tiempo	Entrada de la raza : S SI daño de diluvio Remodelando : Sí ( SI uso de chemicals ( Co Multa Nubla Caliente Caluro Siempre A vec	Sí □NO □Inundó el impul Oil limpiador de a ondiciones medio do □La lluvia oso □El fresco es ( tiempos	lso del camino ) □l  iditivos / Limp  oambientale  □La nie  □Frío (	o □El dañ No iador de Carb / s /e □Siempre degC)	o de sal	) 
Historia de servicio  Tiempo Temperatura Frecuencia	Entrada de la raza : S S El daño de diluvio Remodelando : Sí ( S El uso de chemicals ( Co Multa Nubla Caliente Caluro Siempre A veco Las condiciones espe	Sí □NO □Inundó el impul Oil limpiador de a ondiciones medio do □La lluvia oso □El fresco es ( tiempos ociales	lso del camino )	o □El dañ NO niador de Carb / s /e □Siempre degC) nth.)	Otros □ Siempre □ Sólo 1 tiel	
Historia de servicio  Tiempo Temperatura	Entrada de la raza : S SI daño de diluvio Remodelando : Sí ( SI uso de chemicals ( Caliente Salendo Caluro Siempre A veco Las condiciones espe	Sí □NO □Inundó el impul Oil limpiador de a ondiciones medio do □La lluvia oso □El fresco es ( tiempos ciales urbio □La carret	lso del camino )	o □El dañ NO iador de Carb / s /e □Siempre degC) nth.)	Otros □Siempre □Sólo 1 tie	
Historia de servicio  Tiempo Temperatura Frecuencia  Camino	Entrada de la raza : S SI daño de diluvio Remodelando : Sí ( SI uso de chemicals ( Multa Nubla Caliente Caluro Siempre A veco Las condiciones espe	Sí □NO □Inundó el impul Oil limpiador de a ondiciones medio do □La lluvia oso □El fresco es ( tiempos ciales urbio □La carret □El camino	lso del camino )	o □El dañ NO iador de Carb / s /e □Siempre degC) nth.)	Otros □ Siempre □ Sólo 1 tiel	
Historia de servicio  Tiempo Temperatura Frecuencia  Camino	Entrada de la raza : S SI daño de diluvio Remodelando : Sí ( SI uso de chemicals ( Caliente Salendo Caluro Siempre A veco Las condiciones espe	Sí □NO □Inundó el impul Oil limpiador de a ondiciones medio do □La lluvia oso □El fresco es ( tiempos ciales urbio □La carret □El camino	lso del camino )	o □El dañ NO iador de Carb / s /e □Siempre degC) nth.)	Otros □Siempre □Sólo 1 tie	
Historia de servicio  Tiempo Temperatura Frecuencia  Camino	Entrada de la raza : S SI daño de diluvio Remodelando : Sí ( SI uso de chemicals ( Multa Nubla Caliente Caluro Siempre A veco Las condiciones espe	Sí □NO □Inundó el impul Oil limpiador de a ondiciones medio do □La lluvia oso □El fresco es ( tiempos ciales urbio □La carret □El camino	lso del camino )	o □El dañ NO iador de Carb / s /e □Siempre degC) nth.)	Otros □Siempre □Sólo 1 tie	