

Tipologia i cicle de vida de les dades – Pràctica 1 – 2017/18

Carles Figuera (*cfiguerap*) – Màster en Ciències de Dades

1. Títol: Informació de l'estat del trànsit estatal

2. Subtítol: Incidències i/o afectacions a les vies de l'estat espanyol

3. Imatge



4. Context

El conjunt de dades creat conté un seguit d'incidents i afectacions que han succeït o estan succeint en aquests instants a les carreteres, autopistes i autovies de l'estat espanyol. Aquestes afectacions poden ser tant accidents, retencions, avisos meteorològics, transports de mercaderies perilloses, desviacions puntuals, obres, events esportius, etc. També se'ns informa de la gravetat de l'afectació, de la possible durada i la seva localització.

5. Contingut

El conjunt de dades està format pels següents atributs:

- INICIO: data i hora de l'inici d'afectació
- FIN (opcional): data i hora de fi d'afectació
- TIPO/NIVEL: tipus d'incident i nivell de gravetat

- PROVINCIA / POBLACIÓN: localització de l'incident o afectació
- CARRETERA: identificador de carretera afectada
- DESCRIPCIÓN: breu descripció de l'incident o afectació

Aquestes dades s'actualitzen constantment de forma automàtica amb la informació introduïda 24 hores al dia per l'Agrupació de Trànsit de la Guàrdia Civil i els responsables dels centres de gestió de Trànsit de la Direcció General de Trànsit. En el cas de la informació corresponent a les províncies de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona és facilitada per la Generalitat de Catalunya. Mentre que la informació corresponent a les províncies d'Àlaba, Biscaia i Guipúscoa és facilitada pel Govern Basc.

6. Agraïments

Les dades han estat obtingudes de la web pública [infocar](#), propietat de la Direcció General de Trànsit (DGT).

7. Inspiració

Aquest conjunt de dades pot ser interessant en futurs estudis de les carreteres i autopistes de l'estat. Es poden realitzar models per respondre a diferents preguntes com: quines són les afectacions més recurrents, identificar les vies o punts negres amb més accidents, les vies amb més afectacions o retencions, etc. En general, aquest conjunt de dades ens aporta informació útil per tal de millorar les vies de trànsit.

8. Llicència

Released Under CC0: Public Domain License

Aquesta llicència permet copiar, modificar, distribuir l'obra i fer comunicació pública, fins i tot per a fins comercials, sense demanar permís. D'aquesta manera el conjunt de dades passa a ser de domini públic sense restriccions i pot ser utilitzat amb qualsevol finalitat.

9. Codi

<https://github.com/referup-cfiguera/SpanishTrafficIncidents/blob/master/pdf/cfiguerap-PR1.pdf>

10. Dataset

https://github.com/referup-cfiguera/SpanishTrafficIncidents/blob/master/csv/incidentes_20180330.csv

BIBLIOGRAFIA

Richard, L. (2015). Web scraping with python. Chapter 2 – Scraping data.