

NIEUWS

Plasticfabriek in Antwerpse haven komt er toch, ondanks zorgen over Nederlandse natuur

Stikstofuitstoot Het Britse Ineos krijgt toch een vergunning voor de bouw van een plasticfabriek in de haven van Antwerpen, ondanks zorgen over stikstofneerslag in Nederlandse natuur.

Martin Kuiper, Milo van Bokkum 9 januari 2024 Leestijd 2 minuten Luisteren ◄) Leeslijst □



Het Britse Ineos wil voor 4 miljard euro een plasticfabriek bouwen in de haven van Antwerpen. Vorig jaar sneuvelde de vergunning op de stikstofuitstoot

van het project, nadat onder meer de Nederlandse provincies Zeeland en Noord-Brabant bezwaar hadden gemaakt.

Het Britse Ineos wil voor 4 miljard euro een grote plasticfabriek bouwen in de haven van Antwerpen. Het project is controversieel: Antwerpen en Vlaanderen zien een investering die honderden banen oplevert en de positie van de Antwerpse haven versterkt. Tegenstanders zoals milieuorganisaties zijn echter kritisch op het voornemen om meer nieuw plastic te produceren, in plaats van te recyclen. Ook vrezen ze de effecten op de natuur van de stikstofuitstoot van de fabriek.

Lees ook

Nederlandse stikstofbezwaren leggen miljardenproject in haven van Antwerpen stil



Noord-Brabant en Zeeland sloten zich in 2022 aan bij een grote procedure tegen de vergunning voor het bedrijf. Dit omdat stikstofuitstoot van het project ook in Nederland zou neerslaan, op het heuvelachtige bosgebied De Brabantse Wal bij Bergen op Zoom. De gevolgen voor dit natuurgebied, dat reeds overbelast is door stikstof, zouden niet genoeg in kaart zijn gebracht, aldus de provincies. De Belgische rechter ging daar in augustus 2023 in mee en oordeelde dat beter uitgelegd moest worden dat de gevolgen voor de natuur beperkt blijven.

Ratcliffe dreigde daarna onder meer in interviews met stopzetting van het hele project. Ook vroeg hij zich af of Europa "überhaupt nog een chemiesector" wilde hebben. De Vlaamse regering garandeerde de Brit dat er snel een nieuwe vergunning zou komen. Ook stond ze garant voor honderden miljoenen euro's aan bankfinanciering, omdat na het sneuvelen van de vergunning geldschieters niet zomaar meer krediet wilden verstrekken voor het project.

De nieuwe vergunning kwam er afgelopen zondag, waarna maandag meteen de bouwwerkzaamheden werden hervat. De Vlaamse regering wees er daarbij op dat Ineos inmiddels beter had aangetoond dat de stikstofeffecten van het project miniem zullen zijn. Ook moet het bedrijf binnen tien jaar de installaties klimaatneutraal hebben gemaakt. Vrijdagavond had een belangrijk adviesorgaan van de regering al een positief advies gegeven over de vergunningsaanvraag.

'Hallucinant' besluit

Desalniettemin kan het besluit rekenen op veel kritiek. Mieke Schauvliege, Vlaams parlementslid voor Groen, spreekt van een "hallucinant" besluit. "Aan de vergunning is in wezen niets veranderd. Het is: u vraagt, wij draaien." Volgens haar zat de voorwaarde om binnen tien jaar klimaatneutraal te werken altijd al in de vergunning.

Ook verschillende milieuorganisaties zijn kritisch: het is bijvoorbeeld al duidelijk dat Mobilisation for the Environment (MOB), de Nederlandse stichting van Johan

Vollenbroek, bezwaar gaat maken tegen de nieuwe vergunning, net als een aantal andere organisaties.

Noord-Brabant en Zeeland laten beide weten de vergunning te bestuderen. "Daarna zal Gedeputeerde Staten zich buigen over eventuele vervolgstappen", aldus de woordvoerder van Zeeland.

Voorafgaand aan de nieuwe vergunning is er overleg geweest tussen Vlaanderen en Nederland, zegt een woordvoerder van de Vlaamse minister Demir. Op 13 december is er een bijeenkomst geweest op de Nederlandse ambassade in Brussel. Daarbij waren Demir, de Nederlandse demissionair minister voor Stikstof Christianne van der Wal (VVD), en gedeputeerden van de provincies aanwezig. Demir heeft daar volgens haar woordvoerder opgeroepen grensoverschrijdende stikstofconflicten niet bij de rechter uit te vechten.

Tussen Nederland en België verhardt de discussie over stikstof al langer.

Nederlandse provincies hebben al vaker bezwaar gemaakt tegen projecten vlak over de Belgische grens, zoals enkele megastallen vlak bij Noord-Brabant.

Andersom ergert België zich eraan dat een concrete stikstofaanpak in Nederland achterwege blijft: België zou ook lijden onder de Nederlandse uitstoot.

Ondertussen neemt volgens Demir de uitstoot van België die neerslaat in Nederland de komende jaren wel af. "Wij zijn een stuk verder dan Nederland", zei Demir in november tegen NRC. Ze hoopt dat de stikstofaanpak in Vlaanderen in 2024 begint. "Nederland is qua stikstofaanpak nog helemaal nergens."

Lees ook

Toch geen gedwongen uitkoop van boerenbedrijven en mestverwerkers in Vlaanderen



Een versie van dit artikel verscheen ook in de krant van 10 januari 2024.



BELGIË

Grimmige sfeer bij boerenprotesten in Brussel

26 februari 2024



Automobilist in Gent rijdt twee wielrenners dood

25 februari 2024





Schrijf je in voor de nieuwsbrief

'Voorkennis'

Economieredacteuren nemen je mee in de discussies die zij op de redactie voeren over actuele ontwikkelingen

Inschrijven



Over NRC	Mijn NRC	Contact	NRC Websites
Over ons	Neem een	Redactie	Mediahuis NRC
Werken bij	abonnement	Opinieredactie	NRC Carrière
Auteursrecht	Inloggen	De ombudsman	NRC Webwinkel
Privacy	Account aanmaken	Colofon	NRC Lezersfonds
Leveringsvoorwaarden	Digitale krant	AdSales	
NRC-Code	Mijn leeslijst	Klantenservice	
Onze app	Mijn abonnementen	Familieberichten	
Archief	Service & bezorging		
Adverteren	Nieuwsbrieven		









