

Une mobilité pendulaire en constante hausse ?

BORDEAUX Le classement des villes les plus embouteillées de 2022 est tombé, et Bordeaux monte sur le podium cette année.

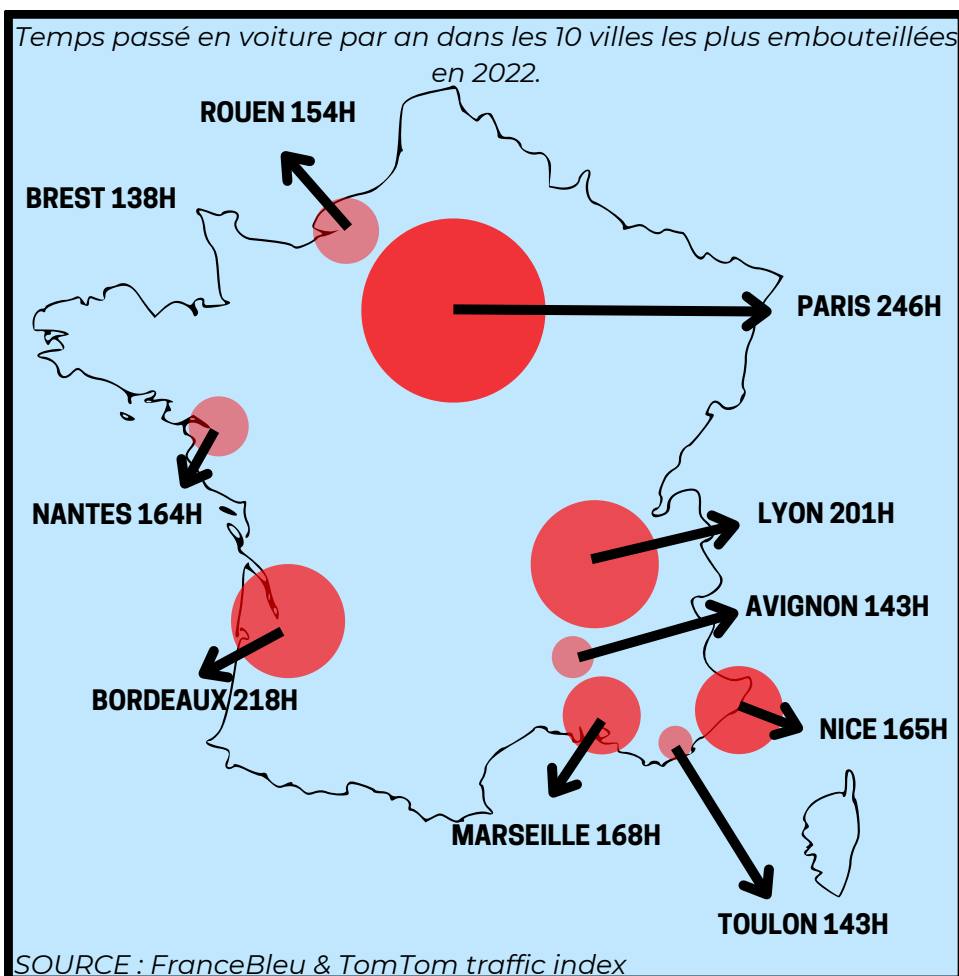
GRATIA Clément

Une congestion indéniable

Cela fait maintenant plus d'une dizaine d'années que la ville de Bordeaux est installée dans le top 5 du classement des villes françaises les plus embouteillées et flirte avec le podium. En effet, le temps de trajet des navettes quotidiennes domicile-travail des girondins est en constante augmentation depuis plusieurs années, mais ce n'est pas qu'un problème régional qui a lieu en Gironde mais une complication d'envergure nationale qui touche la France plus globalement. Effectivement, dans le top 100 du classement des villes les plus embouteillées du monde fait par l'INRIX qui est une société américaine spécialisée dans le trafic routier et l'analyse de la mobilité par exemple. Dans ce classement on retrouve pas moins de neuf villes françaises dont évidemment Paris, Marseille ou encore Nice et Lyon.

Un constat validé par les étudiants

Conséquence des embouteillages monstres qui se sont créés autour de l'agglomération bordelaise, les jeunes adultes semblent boudier le moyen de transport à 4 roues. En effet, selon un sondage réalisé au sein d'une classe d'étudiants en communication dans le centre de Bordeaux, seulement 5% utilisent la voiture pour venir sur leur lieu d'études. "Le matin pour venir ici, mon temps de trajet est plus que doublé. D'une vingtaine de minutes je passe à 45 minutes, voire une heure certaines fois." Nous confirme l'un des étudiants utilisant la voiture comme moyen de locomotion. "Économiquement parlant, prendre le train me reviendrait moins cher, mais il ne se passe pas 1 semaine sans que la SNCF annule un train ou qu'il y est un retard supérieur à 10 minutes. Malheureusement ce n'est pas un moyen de transport fiable pour moi" selon un autre étudiant. En effet ce constat est validé par cette classe car dans notre



sondage personne n'a répondu venir en train, tous privilégiant la marche à pied ou les transports en commun.

Tram et bus, une solution ?

Alors pour éviter le train et la voiture, les transports en commun sont-ils une solution ? En effet, selon notre sondage, les transports en commun ont l'air d'être privilégiés par les étudiants car moins coûteux et plus rapide que la voiture aux heures de pointe. Effectivement 45% des étudiants utilisent les transports en commun mais un tiers n'en sont pas satisfait. "TBM n'est pas très

fiable, leur tram ne sont pas toujours à l'heure et les lignes sont souvent en travaux ou arrêtés car des incidents ont lieu" nous dit un étudiant utilisateur des transports en commun bordelais. Dans cette classe, 30% des étudiants mettent plus de 20 minutes pour venir sur leur lieu d'études ce qui influe sûrement sur leur assiduité et leur concentration en cours.

Alors la marche est-elle la seule solution viable pour venir sur son lieu d'études sans encombre ?