국내 브랜드 전기차 글로벌 판매량 영향요인

통계학과 2111852 김채형

목차

/ 개요 배경 목적 및 가설 **2** 데이터 검색량 기사 판매량

3 EDA

← 전처리

분석기사 시각화회귀분석시계열분석

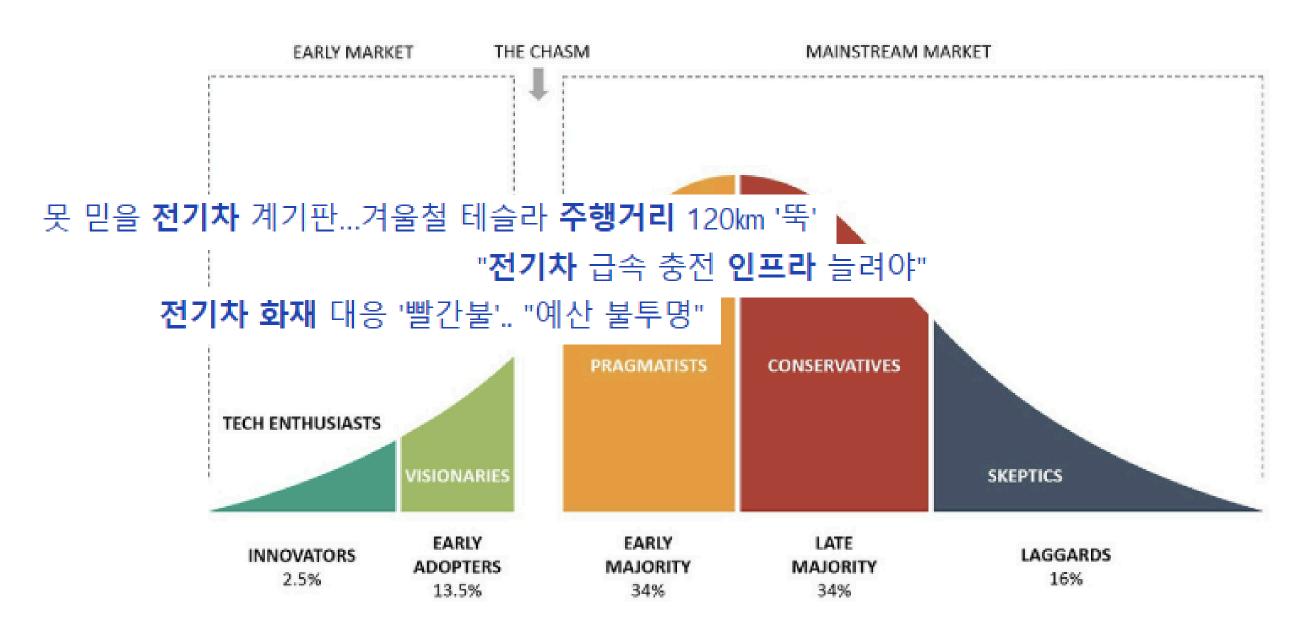
결론시사점한계점

개요

배경

캐즘

신기술이 처음 개발된 후 얼리어답터에서 대중적으로 보급되기까지 수요가 정체되는 현상



효과적인 판매량 예측 영향 요인 파악 필요

목적 및 가설

판매량

- 1) 현대기아 합산 판매량
- 2) 차종별 판매량 (아이오닉5,6 / EV6,9)

국내 브랜드의 전세계 전기차 판매량*에 영향을 미치는 요인 확인 및 예측



검색량이 판매량 예측에 유의할 것이다 사람들이 구매를 하기 전에 검색을 해보지 않을까?



긍정/부정 기사의 비율이 판매량 예측에 유의할 것이다.

뉴스가 구매 동기 또는 확정 요인 아닐까?

데이터

데이터

2023.01 ~ 2024.11 월별 데이터 수집



판매량

현대 · 기아 > IR 자료실 > 차종별 판매실적 현대 아이오닉5 · 아이오닉9, 기아 EV6 · EV9 월별 판매량



검색량

google trends > 전세계 키워드: 아이오닉5, 아이오닉6, EV6, EV9, 모델3, 모델Y



기사

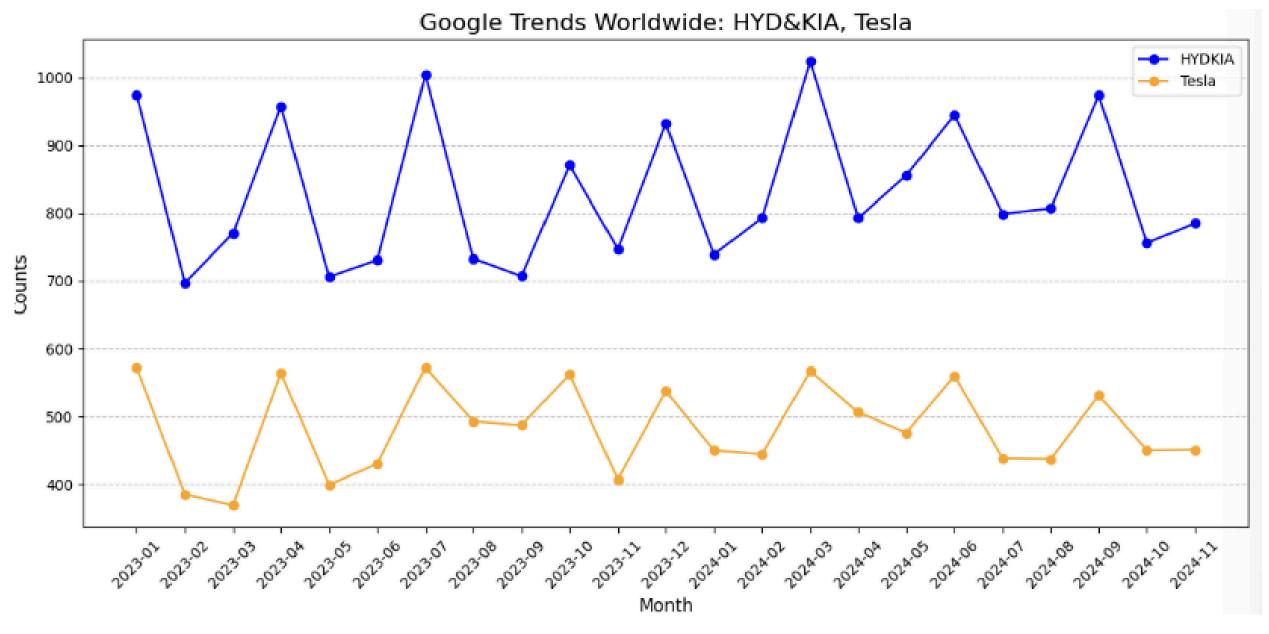
- 1) 네이버 뉴스 (2300개)
- "현대 전기차" 관련도순 상위 100개 뉴스 제목 크롤링
- 2) 해외 전문 저널 (Cox Automotive, EV volumes, InsideEVs) (83개)
- 전기차 시장, 현대·기아 전기차 관련 뉴스 제목과 본문 크롤링

EDA

검색량 비교 w/ 테슬라

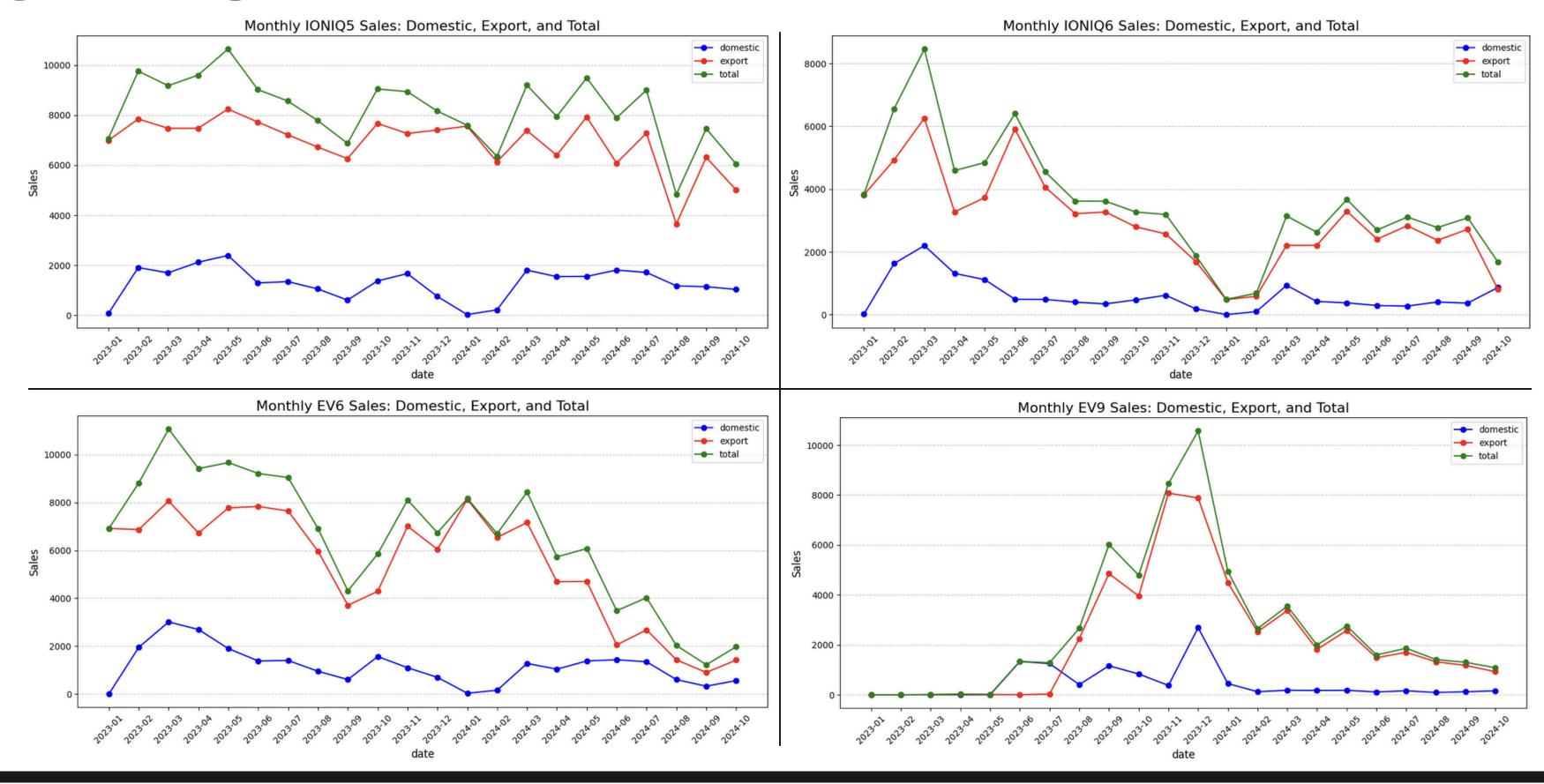
HYDKIA: 아이오닉5 + 아이오닉6 + EV6 + EV9

Tesla: model Y + model 3

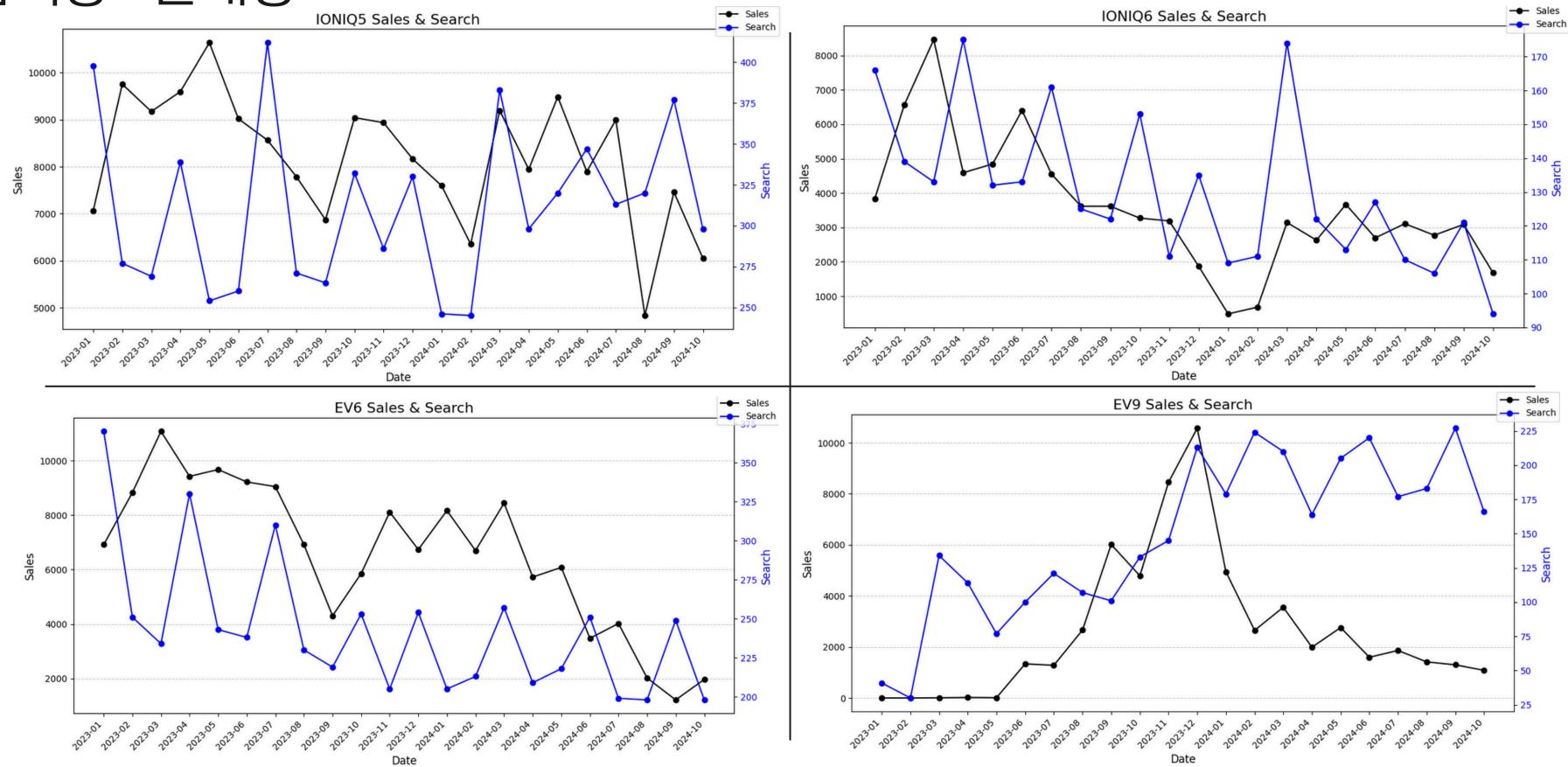


검색량은 브랜드 상관없이 비슷한 추세

차종별 판매량



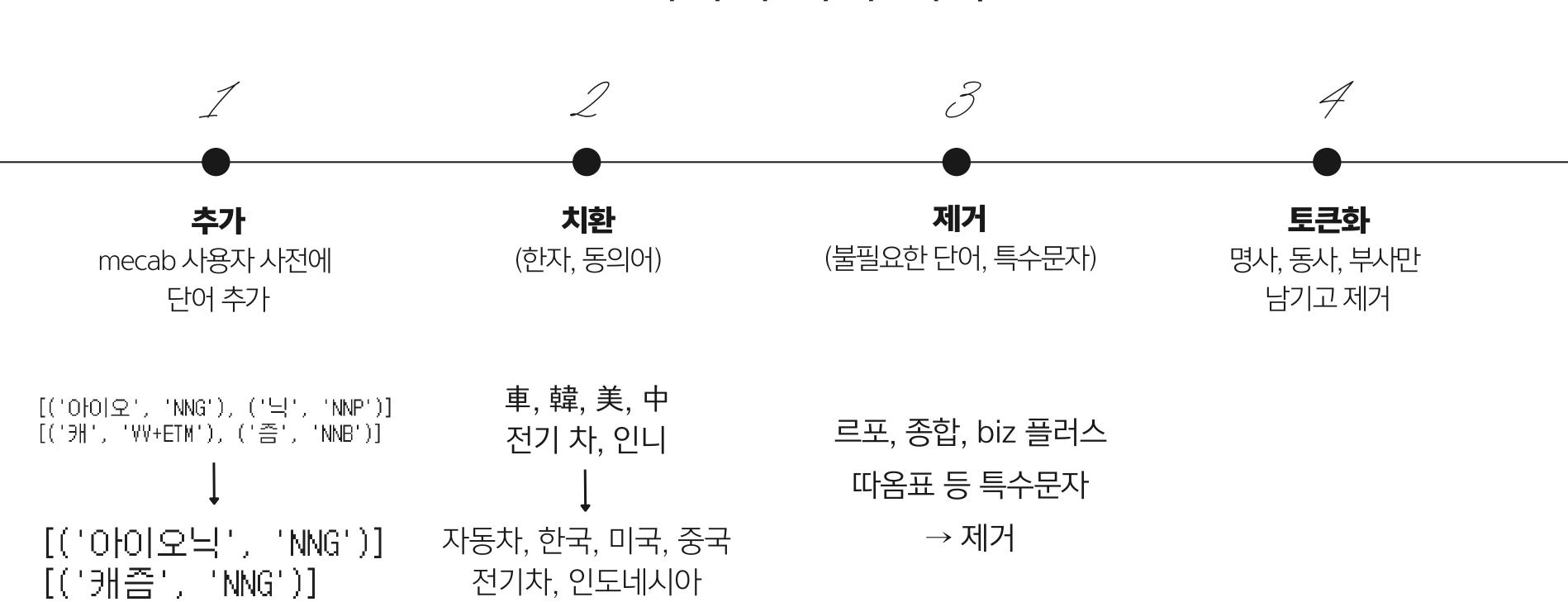
검색량&판매량



전처리

전처리

네이버 기사 제목



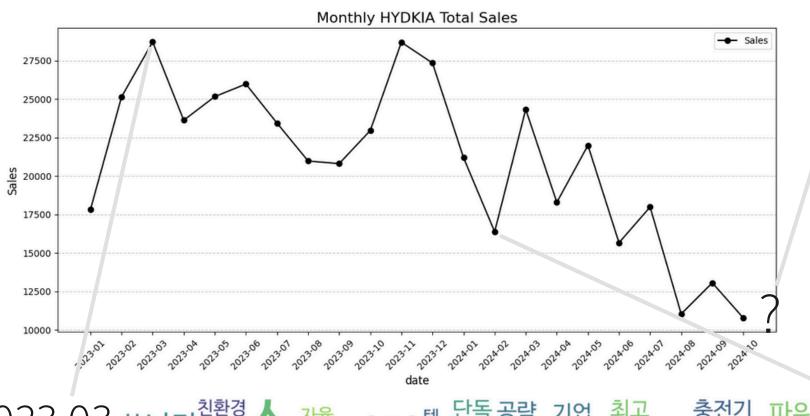
분석

워드 클라우드

2023.01 ~ 2024.11 월별 워드 클라우드

분석; 기사 시각화

워드클라우드 Ida 토픽모델링

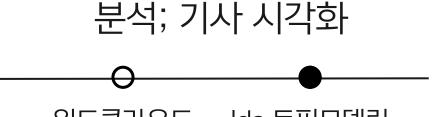


2024.11

GM 인프 서비스 우선
우선
무선
지하는 기를 바타리 착용 생 이대 조 거리 함보 무뇨스 함보 무뇨

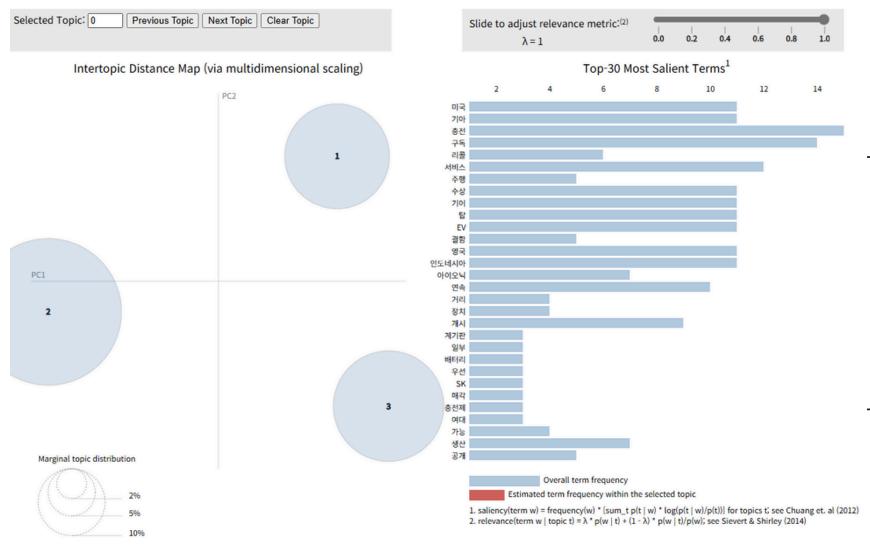
lda 토픽모델링

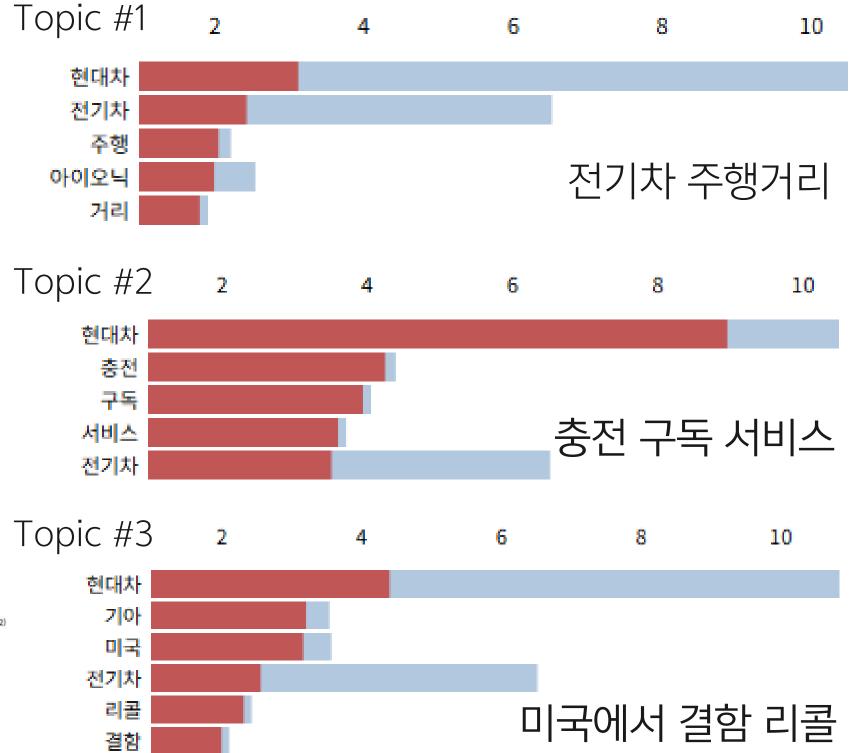
2023.01 ~ 2024.11 월별 토픽 모델링



워드클라우드 Ida 토픽모델링







판매량 예측 영향 요인

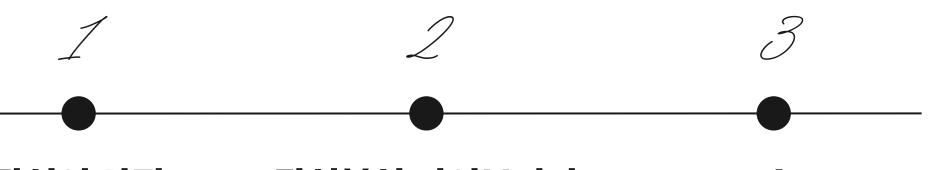
1.검색량

- 2.전월 판매량
- 3.**감성분석 파생변수 생성** → 긍정 비율, 부정 비율, 긍정/부정

분석; 회귀분석 ——● O 감성분석 회귀분석

1) 네이버 기사 제목

감성분석



감성어 사전

군산대학교 감성어사전 + 도메인 단어 추가

감성분석 라이브러리

- 1. chat gpt api: 번역
- 2. 감성분석 라이브러리: TextBlob, Vader, Flair

voting

다수결로 최종결과

	성어 사건	<u> </u>
14882	캐즘	-2
14883	회복	1
14884	확보	1
14885	투자	1
14886	리콜	-2

ィフトハー I LT-1、

전기차 캐즘 에서 벼랑 으로?
-2 -2 HL□ (A)23 (-)
반등 어렵 다 +1 -1
-4 ⇒ 부정

month	title	title_en	sentiment_textblob	sentiment_vader	sentiment_knu	sentiment_flair	majority_sentiment

2024-11	현대차 말레이시아에 6700억 투자 스타리아 위탁생산	Hyundai invests 670 billion won in Malaysia fo	0	1	1	1	1
2024-11	현대차 말레이시아에 6천억 투자해 스타리아 위탁생산	Hyundai Motor Company to invest 600 billion wo	0	1	1	1	1
2024-11	현대차 말레이시아에 6800억원 투자 2만대 생산체제 구축	Hyundai invests 680 billion KRW in Malaysia to	0	0	0	1	0
2024-11	현대모비스 내년 CES 참가 글로벌 자동차 고객 확보 나선다	Hyundai Mobis to Participate in CES Next Year	1	1	-1	1	1
2024-11	현대차 기아 미국서 전기차 20만여대 리콜 충전제어장치 결함	Hyundai and Kia recall over 200,000 electric v	-1	-1	0	-1	-1

감성분석

2) 해외 전문 저널 본문

감성분석 라이브러리

1. chat gpt api: 요약

2. 감성분석 라이브러리

: TextBlob, Vader, Flair

감성분석

voting 다수결로 최종결과

date	title	article	summary	sentiment_textblob	sentiment_vader	sentiment_flair	majority_sentiment
2023-02	Global EV Sales for 2022	Global EV sales continued strong. A total of 1	Global EV sales grew by 55% in 2022 with 10.5	0	0	1	0
2023-02	Hyundai USA Launches Evolve+ EV Subscription P	Hyundai has introduced an EV subscription serv	The article highlights Hyundai's introduction	1	1	1	1
2023-03	Hyundai Kona N Electric May Be On The Way	Hyundai's rollout of the new, second-generatio	Hyundai is evaluating market reaction to the I	0	1	1	1
2023-03	Hyundai Surprised At The Success Of The Ioniq	The Hyundai Ioniq 5 is performing better than	The Hyundai Ioniq 5 has exceeded sales expecta	1	1	1	1
2023-03	Hyundai Finds Causes For Ioniq 5's 12V Battery	Some Hyundai Ioniq 5 owners are complaining th	The article reports that Hyundai-Kia EVs, spec	1	-1	-1	-1
2024-11	Hyundai Ioniq 9: A Three-Row EV With 335 Miles	Meet the Hyundai Ioniq 9, the brand's first th	The Hyundai Ioniq 9, a new three-row electric	1	1	1	1
2024-11	'It Would Just Be Dumb': Kia Exec On Plan To K	Kia America's COO said that eliminating the ta	The potential elimination of the EV tax credit	1	1	-1	1
2024-11	GM And Hyundai EV Pickup Could Be In Development	General Motors and Hyundai are reportedly team	The article reports that while Hyundai and GM	-1	-1	-1	-1
2024-11	Kia Eyes PHEVs With 60 Miles Of Electric Range	Kia's plug-in hybrids might offer 60 miles of	The article highlights that Kia plans to nearl	1	-1	1	1
2024-12	The green transition of electric trucks and buses	As electric vehicles (EVs) begin to make serio	The article highlights that while the electric	1	1	-1	1

감성분석

분석; 회귀분석 ——● O 감성분석 회귀분석

월별 감성분석 파생변수 생성

p_naver: 네이버 기사 제목 긍정 비율

n_naver: 네이버 기사 제목 부정 비율

pn_naver: 네이버 기사 제목 긍정/부정

p_foreign: 해외 전문 저널 긍정 비율

n_foreign: 해외 전문 저널 부정 비율

pn_foreign: 해외 전문 저널 긍정/부정

month	p_naver	n_naver	pnr_naver	p_foreign	n_foreign	pnr_foreign
2023-01	0.33	0.19	1.73	NaN	NaN	NaN
2023-02	0.32	0.09	3.52	0.50	0.00	10.00
2023-03	0.36	0.10	3.56	0.75	0.25	2.73
2023-04	0.39	0.05	7.65	1.00	0.00	20.00
2023-05	0.25	0.11	2.25	0.75	0.00	30.00

- - -

2024-07	0.33	0.07	4.65	0.73	0.27	2.58
2024-08	0.24	0.16	1.49	0.56	0.44	1.22
2024-09	0.39	0.10	3.86	0.78	0.22	3.33
2024-10	0.33	0.20	1.64	0.25	0.25	0.91
2024-11	0.36	0.10	3.56	0.83	0.17	4.55

회귀분석

전체* 아이오닉 5 + 아이오닉 6 + EV 6 + EV 9

분석; 회귀분석

감성분석

회귀분석

전처리

x 검색량: standardscaler

전월 판매량: log 변환

감성분석 파생변수: 그대로

y 판매량: log 변환

해외저널에서 기사가 없어 결측치인 3개월

→ 선형보간

train: 2023/01 ~ 2024/06

test: 2024/07 ~ 2024/10

현대기아 전체* 판매량

현대기아 전체 판매량

~ 네이버 기사 긍정비율 + 현대기아 전체 검색량

	coef	std err	======== t 	P> t	
p_naver	29.7448	0.736	40,391	0.000	
search_HYDKIA	-0.4480	0.233	-1,923	0.073	

rmse: (test) 1.4

r-squared: (train) 0.99 (test) 0.0

차종별 판매량 x에 모델 더미변수 추가

차종별 판매량

~ 네이버 뉴스 긍정/부정 + 전월 판매량

	coef	std err	t	P> t
pnr_naver	0.0715	0.030	2.372	0.020
previous_month_sales	0.9646	0.018	54.515	0.000

rmse: (test) 0.31

r-squared: (train) 0.99 (test) 0.71

var

분석; 시계열분석 var granger causality

정상성 확인

전체 판매량: 정상성 만족 X → 1차 차분 후 정상성 만족 네이버 뉴스 긍정 비율: 정상성 만족

검색량: 정상성 만족 X → 1차 차분 후 정상성 만족

차종별 판매량: 정상성 만족 $X \rightarrow 1$ 차 차분 후 정상성 만족 네이버 뉴스 긍정 비율: 정상성 만족 or 만족 $X \rightarrow 1$ 차 차분 검색량: 정상성 만족 $X \rightarrow 1$ 차 차분 후 정상성 만족

현대기아 전체 판매량

현대기아 전체 판매량

~ 네이버 기사 긍정비율 + 현대기아 전체 검색량

차종별 판매량

차종별 판매량

~ 네이버 뉴스 긍정/부정 + 전월 판매량

Results for equation HYDKIA_sales_

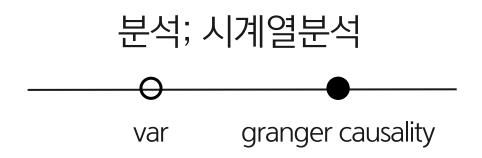
L1.search_HYDKIA_1 L2.HYDKIA_sales_1	5840.839005 -0.513255 11939.192322 -0.229411 -0.064448 -9598.009071 0.192782	14795.705200 0.264654 30105.690358 8.577344 0.251491 29906.698602 7.783674	0.395 -1.939 -0.397 -0.027 -0.256 -0.321 0.025	0.693 0.052 0.692 0.979 0.798 0.748 0.980

Results for equation sales_1

	coefficient	std. error	t-stat	prob
const	448.330110	2099,126998	0.214	0.831
L1.sales_1	-0.590246	0,181431	-3.253	0.001
L1.search	-2.074638	6,770142	-0.306	0.759
L1.pnr_naver_1	144.189347	83,672072	1.723	0.085

⇒ 판매량 시차 1 값 외에는 유의하지 않음

granger casuality



현대기아 전체 판매량 현대기아 전체 판매량 ~ 네이버 기사 긍정비율 + 현대기아 전체 검색량

Granger causality F-test. H_0: p_naver does not Granger-cause HYDKIA_sales_1.

Conclusion: fail to reject H_0 at 5% significance level.

Test statistic Critical value p-value df

0.1184

3.259

0.889 (2, 36)

Granger causality F-test. H_0:
HYDKIA_sales_1 does not Granger-cause
p_naver. Conclusion: fail to reject H_0 at
5% significance level.

Test statistic Critical value p-value di

0.4410

3.259

0.647 (2, 36)

네이버 기사 긍정비율 현대기아 전체 검색량 현대기아 전체 판매량과 시간적 인과관계 X

차종별 판매량 차종별 판매량 ~ 네이버 뉴스 긍정/부정 + 전월 판매량

Granger causality F-test. H_0: pnr_naver_1
does not Granger-cause sales_1.
Conclusion: fail to reject H_0 at 5%
significance level.

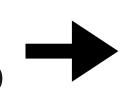
Test statistic Critical value p-value d

2.970 4.043

0.091

(1, 48)

네이버 뉴스 긍정/부정 값과 현대 아이오닉5 판매량 10%에서 시간적 인과관계 O 그 외 시간적 인과관계 X



일반화하기 어렵 or 네이버 뉴스 키워드 문제? 결과

시사점



검색량

- 1) 판매량과 선형관계 유의△
- 2) 판매량에 시간적 인과관계 X



- 1) 판매량과 선형관계 유의
- 2) 판매량에 시간적 인과관계 X



전기차 뿐만 아니라 캐즘을 겪는 신기술 또는 신제품 판매량 예측하는 데 도움

한계점

1 감성분석

차종을 키워드로 개별적 기사 수집 못함

SNS 데이터 부재

유튜브, 인스타그램, 트위터 등 사용자 리뷰 감정분석

타변수 고려 X

가격, 보조금 여부 등

Q&A

감사합니다