













# KANTOR BERSAMA KPBU REPUBLIK INDONESIA

PPP Joint Office Government of Indonesia

KEGIATAN DI MINGGU KE TIGA NOVEMBER 2019

## INFRASTRUKTUR ENERGI, KONEKTIVITAS, KESEHATAN & KAWASAN

(JARINGAN GAS, JALAN TOL, RUMAH SAKIT, DAN KAWASAN RISET)

18 - 22 NOVEMBER 2019

Informasi Internal Kantor Bersama KPBU

## Kegiatan Rapat Koordinasi

PROYEK KPBU JARINGAN GAS RUMAH TANGGA



Rapat dihadiri oleh perwakilan dari Direktorat PDPPI, Kementerian Keuangan, Dirjen Migas - Kementerian ESDM, Setjen ESDM, Perwakilan PGN dan Bappenas. Dalam rapat ini diketahui bahwa Direktorat PDPPI telah menyediakan empat slot fasilitasi PDF pada tahun 2020 untuk proyek jaringan gas (jargas) ini. Sebanyak 9,3 Juta (dari total 10 juta) jaringan gas hingga tahun 2024 akan dibangun dengan skema KPBU. Lokasi pilot project akan berada di Kota Bekasi. Guna merealisasikan hal tersebut, telah disediakan dana sebesar 8 Milyar Rupiah oleh Kementerian ESDM untuk penyusunan Studi Pendahuluan (SP) di tahun 2020. Konsultasi Publik mengenai proyek ini akan dilaksanakan pada minggu pertama Desember 2019.

## Konsultasi Publik

RUMAH SAKIT KELAS A PROVINSI KALIMANTAN TENGAH



Pembangunan Rumah Sakit Kelas A Kalimantan Tengah sangat didukung oleh masyarakat. Diadakan kembali konsultasi publik sektoral menjadi salah satu poin yang disarankan dalam kegiatan ini. Selain itu, Masukan atas pengembangan Rs. Dorris Sylvanus ini adalah dalam pengembangannya perlu memperhatikan pengelolaan sdm kesehatannya (dokter, perawat, pegawai rumah sakit) dari sisi kualitas dan kuantitasnya. Masyarakat Kalimantan Tengah juga berharap agar rumah sakit ini juga memiliki tempat untuk mengelola limbah sendiri mengingat penanganan limbah medis dilakukan di Kalimantan Timur. Akreditasi rumah sakit juga menjadi perhatian dari perwakilan *stakeholder* terkait pada konsultasi publik tersebut.

## MARKET SOUNDING

PROYEK JALAN TOL DI KEMENTERIAN PUPR (SOLICITED)

Market Sounding difasilitasi oleh BKPM dan dihadiri sekitar 130 peserta yang dihadiri dari instansi K/L, kontraktor, konsultan, perbankan, asosiasi dan stakeholder. Menteri PUPR Basuki Hadimuljono menyebutkan bahwa pemerintah akan memprioritaskan pihak swasta untuk pembangunan tol. Secara rinci Proyek Jalan Tol yang ditawarkan dalam *Market Sounding* ini:

#### Ready to Offer:

- Gedebage Tasikmalaya Cilacap Toll Road sepanjang 206,65 Km (Rp 57,594 triliun).
- Solo Yogyakarta NYIA Kulon Progo Toll Road sepanjang 93,14 Km (Rp 28,58 triliun).

#### Procurement:

 Yogya - Bawen Toll Road sepanjang 76,36 Km (Rp 17,38 triliun).

#### Tahap OBC:

• Tol Mamminasata sepanjang 48,12 Km (Rp 9,41 triliun).

### RAPAT KOORDINASI

REVISI DOKUMEN FS PROYEK KPBU UNSOLICITED LIQUID ROBOTIC ,  $\ensuremath{\mathsf{BMKG}}$ 

Rapat dihadiri oleh perwakilan dari BMKG, Bappenas (Direktorat Lingkungan Hidup dan KPSRB) serta tim konsultan. Proyek ini akan menggunakan skema pengembalian investasi berupa availability payment. Terdapat beberapa catatan yang perlu diperhatikan diantaranya resiko nilai tukar mata uang, besaran biaya investasi, serta integrasi antara Liquid Robotic dengan super computer yang dimiliki BMKG pada saat wave glider dioperasikan. Diperlukan diskusi dan masukan dari Kemenko Perekonomian dan BI terkait dengan regulasi dan status proyek sehingga dapat menetapkan kelayakan terkait dengan skema AP dengan dollar. Oleh karena itu perlu diadakan rapat lanjutan dengan mengundang Bank Indonesia, Kementerian Keuangan (DJPPR dan DJA), Bappenas dan BKPM terkait KBLI yang sesuai serta mata uang USD untuk pembayaran AP





# RAPAT PERSIAPAN MARKET SOUNDING

Proyek KPBU Kawasan Riset Jogja Agro Techno Park

Rapat Persiapan ini dibuka oleh Bapak Heldy Satrya Putera selaku, Direktur Perencanaan Infrastruktur, BKPM dan dihadiri oleh perwakilan dari Dinas Pertanian dan Ketahanan Pangan DIY, PT.PII, Bappenas, dan Tim Konsultan. Direncanakan market sounding KPBU Proyek JATP ini akan dilaksanakan tanggal **5 Desember 2019**. Sebagai tindak lanjut, Pihak konsultan perlu menambahkan info memo dalam dua bahasa terkait dengan model keuangan - rasio proyeksi pendapatan (FIRR dan NPV). Serta, Tim Konsultan perlu menambahkan pemaparan lokasi atas rencana pembangunan Jalan Jogja *Outer Ring Road* dan jalan tol Yogya-Bawen sebagai potensi akses menuju lokasi IATP

