



เลขที่ใบเสนอราคา...20103/QUO/000213-091 / 1

วันที่ 13 สิงหาคม 2563

หน้าที่ : 1 / 7

เรื่อง เสนออัตราเบี้ยประกันภัยกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดผู้ขนส่งทางบก

เรียน นางสาว อำพร วงศ์หนัก

ตามที่ท่านสอบถามมายังบริษัทฯ เพื่อให้เสนอบริการประกันภัยความรับผิดผู้ขนส่งทางบก และในโอกาสนี้ ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอเรียนชี้แจงเงื่อนไขความคุ้มครอง และอัตราเบี้ยประกันภัยที่ท่านทราบดังนี้

ผู้เอาประกันภัย : นางสาว อำพร วงศ์หนัก

ประเภทธุรกิจ :

รายการสินค้าที่เอาประกันภัย : ผักสด ผลไม้สด ต้นไม้ ดอกไม้ ต้นหญ้า ยกเว้นสินค้าที่ระบุอยู่ในข้อยกเว้น
ตามเอกสารแนบท้าย

ประเภทของยานพาหนะ : รถ 4 ล้อ แบบมีคอก/ไม่มีคอก
(รายละเอียดยานพาหนะที่เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบก่อนออกกรมธรรม์)

ขอบเขตและเส้นทางขนส่ง : ตามเส้นทางปกตินิยม ภายในราชอาณาจักรไทยหรือตามเอกสารแนบ

เงื่อนไขความคุ้มครอง : ตามความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่งหมวดที่ 2
ข้อ 1 ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือความเสียหายจากการส่งมอบชักช้า

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสำหรับค่าสินไหมทดแทน

- จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวม25,000,000.00...บาท (ตลอดระยะเวลาประกันภัย)
(หมายเหตุ : ในกรณีได้มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทฯ จนถึงจำนวนเงินดังกล่าว
กรมธรรม์ฉบับนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองทันที แม้ว่าจะยังไม่สิ้นสุดระยะเวลาเอาประกันภัยก็ตาม)
- จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง0.00.....บาท
- จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งยานพาหนะ0.00.....บาท
- จำนวนเงินจำกัดความรับผิดเพื่อการส่งมอบชักช้าต่อการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและ
ต่อหนึ่งยานพาหนะไม่คุ้มครอง.....บาท

มูลค่าที่เอาประกันภัย : มูลค่าตามใบกำกับสินค้า

อัตราเบี้ยประกันภัยแบบกำหนดเวลา : ระยะเวลาเอาประกันภัย 1 ปี

เบี้ยสุทธิ286,650.00..... บาท (อากรแสตมป์1,147.00..... บาท + ภาษีมูลค่าเพิ่ม20,145.79..... บาท)

เบี้ยรวม307,942.79.....บาท/คันปี/กรมธรรม์

ความเสียหายส่วนแรก : ตามเอกสารแนบท้าย



เลขที่ใบเสนอราคา...20103/QUO/000213-091 / 1.....

วันที่ 13 สิงหาคม 2563.....

หน้าที่ : 2 / 7

ข้อตกลงพิเศษ

1) สินค้าที่เอาประกันภัยมีดังต่อไปนี้

สินค้ายี่ห้อที่ 1

- เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องใช้ไฟฟ้า
- อุปกรณ์ช่าง ไม้แปรรูป โลหะ เหล็ก วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ปูนซีเมนต์บรรจุถุง ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จ ยางมะตอยที่มีบรรจุภัณฑ์
- อะไหล่รถยนต์ น้ำมันหล่อลื่นบรรจุถังหรือแกลลอน
- สินค้าตกแต่งบ้าน เฟอร์นิเจอร์
- อุปกรณ์การเรียนการสอน
- ยารักษาโรค อุปกรณ์เครื่องมือแพทย์
- ผลผลิตทางการเกษตร พืชไร่ พืชสมุนไพรต่างๆ ผลผลิตแปรรูปทั้งหมดที่ผลิตจากพืชไร่ (เฉพาะที่มีบรรจุภัณฑ์ห่อหุ้มสินค้า) เช่น ข้าวโพด ข้าวฟ่าง เมล็ดถั่ว ต้นถั่ว มันฝรั่ง มันเทศ มันสำปะหลัง พืชสมุนไพรอบแห้งต่างๆ ฝ้าย ปอ ป่าน นุ่น ถั่วเหลือง ละหุ่ง ทานตะวัน งา ปาล์ม ยางพารา ตาล ข้าวเปลือก ข้าวสาร ฯลฯ
- เสื้อผ้า อุปกรณ์เครื่องแต่งกาย สิ่งทอ โยลึงเคราะห์ หนังสือตัว
- สินค้าอุปโภค-บริโภค ผลผลิตอาหารแปรรูป สินค้าโซฟ่วย (เครื่องอุปโภค-บริโภคที่ใช้ในชีวิตประจำวัน)
- สิ่งมีชีวิตที่เป็นสัตว์เศรษฐกิจ (เฉพาะสัตว์บก) เช่น โค กระบือ ไก่ สุกร ฯลฯ

สินค้ายี่ห้อที่ 2

- สินค้าเทกอง (สินค้าที่ไม่มีบรรจุภัณฑ์ห่อหุ้ม)
- เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โซดา เครื่องดื่มชูกำลัง อาหารและเครื่องดื่มบรรจุขวดแก้ว เครื่องแก้ว ขวดแก้ว บานกระจกทุกประเภท เซรามิค

กระเบื้อง สินค้าแตกหักเสียหายง่าย ไซสัด

- เครื่องจักรทุกประเภท เครื่องยนต์ทุกประเภท (ที่มีน้ำหนักไม่เกินกว่า 1,000 กิโลกรัม ต่อยานพาหนะ)

สินค้ายี่ห้อที่ 3: รถยนต์ รถจักรยานยนต์

- รถยนต์ ยี่ห้อ MERCEDES-BENZ, TOYOTA, ISUZU, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, FORD, MAZDA, CHEVROLET, SUZUKI, MG, KIA, TATA
- รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ KAWASAKI, SUZUKI, HONDA, YAMAHA
- สินค้าทุกประเภทที่บรรทุกอยู่บนยานพาหนะพื้นเรียบ
- เครื่องจักรทุกประเภท เครื่องยนต์ทุกประเภท (ที่มีน้ำหนักเกินกว่า 1,000 กิโลกรัม ต่อยานพาหนะ)
- รถที่ใช้เพื่อการเกษตรและอุตสาหกรรม เช่น รถไถใหม่ รถเกี่ยวข้าวใหม่ รถแทรกเตอร์ใหม่ รถโฟล์คลิฟท์ใหม่ ฯลฯ

สินค้ายี่ห้อที่ 4

- อาหารสด อาหารทะเลสด



เลขที่ใบเสนอราคา...20103/QUO/000213-091 / 1.....

วันที่...13 สิงหาคม 2563.....

หน้า : 3 / 7

- สิ่งมีชีวิตที่เป็นสัตว์เศรษฐกิจ (เฉพาะสัตว์น้ำ) เช่น กุ้ง หอย ปู ปลา ฯลฯ
- ผักสด ผลไม้สด ต้นไม้ ดอกไม้ ต้นหญ้า
- ไอศกรีม อาหารแช่แข็ง หรือสินค้าแช่เย็น
- สินค้าที่อยู่ในสภาพต้องควบคุมอุณหภูมิ ฯลฯ

2) รายการทรัพย์สินที่ยกเว้นเพิ่มเติมจากหมวดที่ 3 ข้อ 2 ภายใต้เงื่อนไขความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ดังนี้

- 2.1 รถยนต์ที่เสียหายเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุแล้วอยู่ระหว่างการส่งซ่อม
- 2.2 รถยนต์โบราณทุกยี่ห้อ รถคลาสสิก
- 2.3 รถยนต์ยี่ห้อ LOTUS, MASERATI, PEUGEOT, PORSCHE, SAAB, SSANGYONG, DODGE, LAMBORGHINI, ALFA ROMEO, BENTLEY, CADILLAC, CHRYSLER, FERRARI, JAGUAR, LAND ROVER, LEXUS, AUDI, รถยนต์กลุ่ม SUPERCAR, SPORTCAR, EXOTIC CAR และรถยนต์นำเข้าทุกยี่ห้อที่ไม่มีศูนย์บริการในประเทศไทย
- 2.4 รถจักรยานยนต์ยี่ห้อ DUCATI, INDIAN, MV AGUSTA, STALLIONS, TRIUMPH, ZERO ENGINEERING, BENELLI, GPX RACING, PIAGGIO, VESPA, ZONGSHEN, HARLEY-DAVIDSON, KEEWAY, PLATINUM, SYM, VICTORY, BMW, KTM, SACHS BIKES, TIGER, และรถจักรยานยนต์นำเข้าทุกยี่ห้อที่ไม่มีศูนย์บริการในประเทศไทย
- 2.5 รถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการแข่งขันทุกชนิด
- 2.6 สินค้าที่ไม่ได้รับค่าตอบแทน
- 2.7 สินค้าที่เป็นสิ่งของที่ชำรุด สินค้าไร้ไซเคิล (ไม่รวมสินค้าที่เป็นรถยนต์ รถจักรยานยนต์)
- 2.8 สิ่งของที่ส่งซ่อม สิ่งของเครื่องใช้ส่วนตัว
- 2.9 บุหรี่
- 2.10 น้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุแท็งก์
- 2.11 ของเหลวบรรจุแท็งก์ที่เป็นวัตถุอันตรายทุกชนิดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม
- 2.12 แก๊สบรรจุแท็งก์

3) เงื่อนไขความคุ้มครอง

3.1 คุ้มครองตามเงื่อนไขการรับประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ความสูญหายหรือเสียหายของของผู้เอาประกันภัยรับขนส่ง ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งและในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ตั้งแต่เมื่อของได้บรรจุขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่ง จนกระทั่งส่งมอบของและเป็นการขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งความสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการขนส่งไปยังยานพาหนะขนส่งและการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือ



เลขที่ใบเสนอราคา...20103/QUO/000213-091 / 1

วันที่ 13 สิงหาคม 2563

หน้าที่ : 4 / 7

ตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

3.2 คัดกรองความสูญเสียหรือเสียหายจากการลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ในระหว่างการขนส่ง โดยปรากฏร่องรอยความเสียหายและต้องเป็นการกระทำโดยบุคคลที่ไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย

3.3 ความเสียหายของสินค้าจากการเปียกน้ำฝน เนื่องจากสาเหตุผ้าใบโดนกิ่งไม้หรือโดนของมีคมหรือโดนวัตถุอื่นๆ ทำให้เกิดการฉีกขาด น้ำฝนรั่วซึมเข้าผ้าใบหรือตามขอบตะเข็บผ้าใบ รวมถึงน้ำฝนรั่วซึมเข้าสู่ตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดจากผ้าใบ หรือตู้คอนเทนเนอร์เสื่อมสภาพ มีรอยฉีกขาดหรือชำรุดมีรูก่อน

“ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายจากการส่งมอบชักช้า”

มูลค่าการชดเชย : บริษัทฯ จะพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทนสำหรับสินค้าซึ่งประสบภัยตามเงื่อนไขความคุ้มครอง ตามความเสียหายที่แท้จริง ตามเอกสารที่แสดงถึงราคาและ/หรือตามราคาในใบกำกับสินค้า ที่ผู้เอาประกันภัยถูกเรียกร้องจากเจ้าของสินค้า ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

4) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบย่อย (Sub-limit) ค่าสินไหมทดแทนสำหรับเหตุการณ์ต่อไปนี้

4.1 การปล้นสดก แหกหัก กระแทกกันเอง ของสินค้าที่บรรจุอยู่บนยานพาหนะในระหว่างการขนส่งโดยยานพาหนะที่ขนส่งนั้นไม่ได้ประสบอุบัติเหตุพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และ/หรือชนกับยานพาหนะทางบกหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ จำกัดความคุ้มครอง 10% ของวงเงินความรับผิดชอบต่อยานพาหนะ แต่ไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

4.2 ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จำเป็นภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกิน 80,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เช่น

- ค่าใช้จ่ายในการเก็บกู้สินค้า ค่าจ้างคนงาน ค่าจ้างคนดูแลสินค้า
- ค่าเช่าฝากลานจอด ค่าเช่าโกดัง ค่าเช่าสถานที่
- ค่ารถขนถ่าย ค่ารถยก ค่ารถเครน ค่ารถตัก ค่ารถไถล้อ ค่ารถโฟล์คลิฟ
- ค่าอุปกรณ์ที่จำเป็นในการเก็บกู้
- ฯลฯ

4.3 สำหรับการขนส่งโดยใส่ตู้คอนเทนเนอร์แห้ง Dry Cargoes ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Open Top ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Flat-rack ตู้คอนเทนเนอร์ที่มีผ้าใบ ตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ รวมถึงอุปกรณ์เครื่องทำความเย็นที่ติดอยู่กับตู้คอนเทนเนอร์ Refrigerator Cargoes จำกัดวงเงินความรับผิดชอบไม่เกิน 100,000.-บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

หมายเหตุ : ไม่คุ้มครองตู้คอนเทนเนอร์ที่เป็นทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัย

4.4 เมื่อเกิดอุบัติเหตุและสินค้าได้รับความเสียหาย บริษัทฯ มีสิทธิในซากทรัพย์สินของสินค้าที่บริษัทฯ ได้ชดเชยค่าเสียหายแล้ว หากผู้เอา



เลขที่ใบเสนอราคา...20103/QUO/000213-091 / 1.....

วันที่ 13 สิงหาคม 2563.....

หน้าที่ : 5 / 7

ประกันภัยหรือเจ้าของสินค้าไม่ยินยอมปลดปล่อยซากทรัพย์สินนั้น บริษัทฯ จะพิจารณาชดเชยไม่เกิน 50% ของมูลค่าสินค้าที่ไม่ปลดปล่อยซาก

4.4.1 ขั้นตอนการพิจารณาสินไหม กรณีไม่ยินยอมปลดปล่อยซากทรัพย์สิน

- ก่อนทำลายสินค้าที่ได้รับความเสียหาย ผู้เอาประกันภัยต้องนำส่งเอกสาร หรือหลักฐานที่เจ้าของสินค้าระบุเหตุผลให้ทำลายสินค้า มายังบริษัทฯ
- ผู้เอาประกันภัย หรือเจ้าของสินค้าจะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของ บมจ.วิริยะประกันภัย เข้าร่วมตรวจสอบการทำลายสินค้า
- กรณีเจ้าของสินค้ามีเงื่อนไขไม่ให้บุคคลภายนอกเข้าตรวจสอบการทำลาย จะต้องนำส่งหลักฐานการทำลายสินค้ามายังบริษัทฯ

4.4.2 กรณีความเสียหายต่อสินค้าที่ขนส่ง ประเภทรถบรรทุก หรือ รถทุกประเภทที่มีเครื่องยนต์ ทางบริษัทฯ จะพิจารณาชดเชยค่าสินไหม เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้สินค้ากลับสู่สภาพเดิม เว้นแต่ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการนั้น มีมูลค่า มากกว่า 75% ของมูลค่าสินค้า บริษัทฯ จะพิจารณาชดเชยค่าสินไหมเหมือนเสียหายสิ้นเชิง โดยพิจารณามูลค่าสินค้าตามใบแสดงราคาสินค้าที่ขนส่ง หรือ ราคากลาง ณ วันที่เกิดเหตุ และบริษัทฯ มีสิทธิ์ในซากทรัพย์สินหลังจากที่ได้พิจารณาค่าสินไหมเรียบร้อยแล้ว

5) ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ

5.1 ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองก่อน สำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสินค้า และ ความเสียหายส่วนแรก อันมีสาเหตุ จากการสูญหายจากการลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ ในระหว่างการขนส่งโดยปรากฏร่องรอยความเสียหาย , ความเสียหายต่อสินค้า ที่มีสาเหตุจากการเบียดเบียน , ความเสียหายที่เกิดจากการพลัดตก แหกหัก กระแทกกันเอง ของสินค้าที่บรรจุอยู่บนยานพาหนะในระหว่างการขนส่ง โดยมีความรับผิดชอบส่วนแรกแยกตามกลุ่มสินค้า ดังนี้

- 5.1.1 สินค้ากลุ่มที่ 1 : 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 5,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
- 5.1.2 สินค้ากลุ่มที่ 2 : 20% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 10,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
- 5.1.3 สินค้ากลุ่มที่ 3 : 20% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 10,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน
- 5.1.4 สินค้ากลุ่มที่ 4 : 20% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน

5.2 ความเสียหายส่วนแรกสำหรับความเสียหายต่อตู้คอนเทนเนอร์

- 5.2.1 : 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน สำหรับความเสียหายต่อตู้คอนเทนเนอร์แห้ง Dry Cargoes ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Open Top ตู้คอนเทนเนอร์แบบ Flat-rack ตู้คอนเทนเนอร์ที่มีผ้าใบ
- 5.2.2 : 20% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 20,000 บาท แล้วแต่จำนวนใดสูงกว่ากัน สำหรับความเสียหายต่อตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ รวมถึงอุปกรณ์ทำความเย็นที่ติดอยู่กับตู้คอนเทนเนอร์ Refrigerator Cargoes

6) ขอบเขตและเส้นทางการขนส่ง : เส้นทางปกตินิยมทั้งภายในราชอาณาจักรไทย และการขนส่งสินค้าข้ามแดนไปยังนอกราช



เลขที่ใบเสนอราคา...20103/QUO/000213-091 / 1.....

วันที่...13 สิงหาคม 2563.....

หน้าที่ : 6 / 7

อาณัติกรไทย โดยขยายอาณาเขตความคุ้มครองนอกราชอาณาจักรไทย ดังนี้

6.1 ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศมาเลเซีย ระยะทางไม่เกิน 50 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย

6.2 ขยายความคุ้มครองไปยังประเทศพม่า หรือสปป.ลาว หรือประเทศกัมพูชา ระยะทางไม่เกิน 10 กิโลเมตร จากด่านประเทศไทย

7) กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดความคุ้มครองจากเหตุการณ์ใด เหตุการณ์หนึ่ง ดังนี้

7.1 ถึงกำหนดเวลาสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

7.2 มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทฯ จนถึงจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบกรมธรรม์ฉบับนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองทันที

8) ข้อรับรอง

8.1 ผู้เอาประกันภัยตรวจสอบและควบคุมในเรื่องน้ำหนักของสินค้าที่บรรทุกไม่เกิน 2 เท่าของน้ำหนักลงพลาณน้ำหนักบรรทุก ที่ระบุอยู่ในสมุดคู่มือจดทะเบียน

8.2 ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าหากเกิดความเสียหาย ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ ผู้เอาประกันภัยให้ความร่วมมือกับบริษัทฯ ในการขอความร่วมมือจากผู้มีสิทธิ์เรียกร้องค่าสินไหม เพื่อพิสูจน์มูลค่าความเสียหายที่แท้จริงตามข้อกำหนด การพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทน ในหมวด 4 ข้อ 3 ของกรมธรรม์ หากการพิสูจน์มูลค่าความเสียหายที่แท้จริงมีอาจกระทำไม่ได้ เพราะเหตุบุคคลภายนอกผู้มีสิทธิ์เรียกร้องนั้นปฏิเสธหรือไม่ยอมให้ดำเนินการพิสูจน์มูลค่าความเสียหายที่แท้จริง บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาสินไหมทดแทนตามแก่กรณี

8.3 การขนส่งสินค้าทุกเที่ยวของผู้เอาประกันภัยต้องแสดงใบกำกับสินค้า ใบสั่งงาน หรือเอกสารรายละเอียดของสินค้า จำนวนน้ำหนัก และราคา ซึ่งออกโดยเจ้าของสินค้า หรือเป็นผู้ว่าจ้าง และส่งมอบให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุบัติเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ

8.4 ผู้เอาประกันภัยรับรองสินค้าและตู้คอนเทนเนอร์ต้องมีอุปกรณ์ล็อกที่ได้มาตรฐาน และผู้เอาประกันภัยต้องทำการล็อก และรัดให้แน่นหนาตามมาตรฐานการขนส่งก่อนทำการขนส่งทุกครั้ง



เลขที่ใบเสนอราคา...20103/QUO/000213-091 / 1

วันที่ 13 สิงหาคม 2563

หน้า : 7 / 7

(จำนวนเงินจำกัดความรับผิดข้างต้น เมื่อรวมกับจำนวนเงินค่าเสียหายของสินค้าแล้วต้องไม่เกินกว่า จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมของกรมธรรม์ โดยผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย)

- หมายเหตุ :
1. ใบเสนอราคาฉบับนี้มีผลบังคับใช้ภายในระยะเวลา 30 วัน นับจากวันที่เสนอ
 2. ผู้เอาประกันภัยจะต้องลงลายมือชื่อรับทราบเงื่อนไขความคุ้มครอง/อัตราเบี้ยประกันภัย/ข้อยกเว้นความคุ้มครอง/ความรับผิดส่วนแรกของผู้เอาประกันภัย ลงในเอกสารใบเสนอราคาทุกแผ่น

ผู้เสนอราคา

ยอมรับความคุ้มครอง และเงื่อนไขตามข้อเสนอลักษณะข้างต้น

ลงลายมือชื่อผู้เอาประกันภัย พร้อมประทับตราบริษัท

วัน / เดือน / ปี

รหัสผู้พิมพ์

สาขา