­­МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ “ЛЬВІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА”

­­­

Лабораторна робота №1

з курсу «Математичне моделювання в САПР»

для студентів базового напрямку 6.08.04 "Комп’ютерні науки"

(заочна форма навчання)

Варіант 10

Виконав студент гр. КНз-3

Чалий Михайло

­­

Львів 2015

## Мета роботи

Ознайомитися з методами розробки структури та алгоритмів роботи об’єкта проектування.

## Теоретичні відомості

ТБД

## Завдання

1. Ознайомитися з методами розробки структури та алгоритмів роботи об’єкта проектування
2. Розробити структуру та алгоритми роботи об'єкта проектування

Розробити модель керування регульованим перехрестям. Регульоване перехрестя - система світлофорів для регульованого перехрестя, включає в себе дві головні дороги і чотири пішохідних переходи.

## Реалізація

### Логічне представлення

Діаграмма нижче показує логічне розташування системи світлофорів.



**Дорожній Світлофор** – компонента системи яка включає в себе пару(чи більше) синхронізованих світлофорів для одного напрямку дороги.

**Контроллер** – компонента керування системою світлофорів.

### Алгоритм роботи

Діаграма нижче показує алгоритм роботи світлофора. Всі світлофори стартують з червоного кольору, і перемикають на зелений тільки якщо інша група світлофорів має червоний колір.

## 

## Висновки

Ознайомився з методами розробки структури та алгоритмів роботи об’єкта проектування.