**SPESIFIKASI VERSYS**

1. **Versys 1000 (Rp 339.000.000)** (kode pict : versys1000\_org.jpg)

Berbekal mesin 4 silinder 1.043cc, Versys 1000 baru menawarkan kenikmatan berkendara diberbagai situasi jalan. Berkendara solo atau berpenumpang, berkeliling kota atau berkeliling dunia, motor sport jalanan ini adalah kombinasi dari mesin 4 silinder responsif yang didesain untuk fleksibilitas, dan sasis gesit bersuspensi dinamis untuk kepuasan berkendara. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 43 mm inverted fork with rebound damping (right-side) and spring preload adjustability |
| Suspensi Belakang | Horizontal Back-link, gas-charged, with rebound damping and remote spring preload adjustability |
| Rem Depan | Dual semi-floating 310 mm petal discs |
| Rem Belakang | Single 250 mm petal disc |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 180/55ZR17M/C (73W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,240 x 895 x 1,400 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,520 mm |
| Jarak ke Tanah | 150 mm |
| Berat | 249 kg |
| Kapasitas Bensin | 21 litre |
| Trail | 106 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke In-Line Four |
| Maksimum Power | 88 kW {120 PS} / 9,000 min |
| Torsi Maksimum | 102 N.m {10.4 kgf.m} / 7,500 min |
| Diameter x Langkah | 77.0 x 56.0 mm |
| Volume Silinder | 1,043 cc |
| Valve System | DOHC, 16 valves |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 10.3:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return shift |
| Primary Reduction Ratio | 1.627 (83/51) |
| Final Reduction Ratio | * 1. 3/15) |

1. **Versys 650 (Rp 170.400.000) (code : 18\_kle650\_bg.jpg)**

New Kawasaki Versys 650, lebih fresh dengan new style dual headlamp, mesin dengan tenaga dan torsi lebih besar, kapasitas tangki lebih banyak, getaran mesin lebih halus serta bracket untuk pannier system yang ter-intergrated membuatnya lebih dari sekedar new model. Dilengkapi dengan pengereman ABS. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm inverted telescopic fork with adjustable rebound damping (right-side) and adjustable preload (left-side) |
| Suspensi Belakang | Offset laydown single-shock with remote spring preload adjustability |
| Rem Depan | Dual semi-floating 300 mm petal discs |
| Rem Belakang | Single 250 mm petal disc |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 160/60ZR17M/C (69W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2.165 x 840 x 1.400 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,415 mm |
| Jarak ke Tanah | 170 mm |
| Berat | 214 kg |
| Kapasitas Bensin | 21 litre |
| Trail | 108 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin |
| Maksimum Power | 51 kW {69 PS} / 8,500 min |
| Torsi Maksimum | 64 N.m {6.5 kgf.m} / 7,000 min |
| Diameter x Langkah | 83.0 x 60.0 mm |
| Volume Silinder | 649 cc |
| Valve System | DOHC, 8 valves |
| Perbandingan Kompresi | 10.8:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return shift |
| Primary Reduction Ratio | 2.095 (88/42) |
| Final Reduction Ratio | * 1. 6/15) |

1. **Versys-X 250 Tourer (Rp 73.100.000) (code : versys250\_tour\_grn.jpg)**

Ditenagai dengan mesin 250 cc bersilinder ganda, rangka backbone, suspensi depan panjang dan kombinasi velg 19”/17”, Kawasaki Versys-X 250 hadir dengan paket performa “ **for Any Road – Any Time**”. Menawarkan kenikmatan berkendara tingkat tinggi dan percaya diri di segala situasi. Versys-X 250 rilis dalam dua variant, **City** dan **Tourer**. Untuk variant **Tourer** telah dilengkapi dengan *side panniers, fog lamps, engine guard, hand guard, DC outlet* untuk keperluan beragam gadget pengendara, serta standar tengah. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | ﻿41 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Bottom-Link Uni-Trak, gas-charged shock |
| Rem Depan | Single 290 mm petal disc |
| Rem Belakang | Single 220 mm petal disc |
| Ban Depan | 100/90-19M/C 57S |
| Ban Belakang | 130/80-17M/C 65S |
| Jarak Poros Roda | 1,450 mm |
| Jarak ke Tanah | 180 mm |
| Berat | 184 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin |
| Maksimum Power | 34 PS / 11.500 rpm |
| Torsi Maksimum | 21.7 N.m / 10.000 rpm |
| Diameter x Langkah | 62.0 x 41.2 mm |
| Volume Silinder | 249 cc |
| Valve System | DOHC, 8 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 28 mm x 2 with dual throttle valve |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 11.3:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return |

1. **Versys-X 250 (Rp 62.300.000) (code : versys250\_grn.jpg)**

Ditenagai dengan mesin 250 cc bersilinder ganda, rangka backbone, suspensi depan panjang dan kombinasi velg 19”/17”, Kawasaki Versys-X 250 hadir dengan paket performa “ for Any Road – Any Time”. Menawarkan kenikmatan berkendara tingkat tinggi dan percaya diri di segala situasi. Versys-X 250 rilis dalam dua variant, City dan Tourer. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | ﻿41 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Bottom-Link Uni-Trak, gas-charged shock |
| Rem Depan | Single 290 mm petal disc |
| Rem Belakang | Single 220 mm petal disc |
| Ban Depan | 100/90-19M/C 57S |
| Ban Belakang | 130/80-17M/C 65S |
| Jarak Poros Roda | 1,450 mm |
| Jarak ke Tanah | 180 mm |
| Berat | 173 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin |
| Maksimum Power | 34 PS / 11.500 rpm |
| Torsi Maksimum | 21.7 N.m / 10.000 rpm |
| Diameter x Langkah | 62.0 x 41.2 mm |
| Volume Silinder | 249 cc |
| Valve System | DOHC, 8 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 28 mm x 2 with dual throttle valve |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 11.3:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return |

**SPESIFIKASI VULCAN**

1. **Vulcan S (Rp 170.600.000) (code : vulcan\_gry.jpg)**

Vulcan S bukanlah tipe cruiser biasa. Dengan Mesin ganda parallel, frame yang unik dan layout suspensinya serta penampilannya yang non-tradisional, Vulcan S memiliki genre-nya sendiri. Didesain untuk pengendara non-mainstream, desain unik Vulcan S menawarkan alternatif modern & stylish dari image cruiser tradisional. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Offset laydown single-shock, linkage equipped, with adjustable preload |
| Rem Depan | Single 300 mm disc Dual-piston |
| Rem Belakang | Single 250 mm disc Single-piston |
| Ban Depan | 120/70R18M/C 59H |
| Ban Belakang | 160/60R17M/C 69H |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,315 x 870 x 1,095 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,580 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 226 kg |
| Kapasitas Bensin | 14 litre |
| Trail | 120 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin |
| Maksimum Power | 46 kW {63 PS} / 7,500 min |
| Torsi Maksimum | 64 N.m {6.5 kgf.m} / 6,500 min |
| Diameter x Langkah | 83.0 x 60.0 mm |
| Volume Silinder | 649 cc |
| Valve System | DOHC, 8 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injection: 50 mm x 4 with dual injection |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Sistem Pendinginan | Liquid-cooled |
| Perbandingan Kompresi | 10.8 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return shift |
| Primary Reduction Ratio | 2.095 (88/42) |
| Final Reduction Ratio | 3.067 (46/15) |
| Kopling | Wet multi-disc, manual |

1. **Vulcan S SE (Rp 173.400.000) (code : 2018vulcansog1\_s.jpg)**

Vulcan S bukanlah tipe cruiser biasa. Dengan Mesin ganda parallel, frame yang unik dan layout suspensinya serta penampilannya yang non-tradisional, Vulcan S memiliki genre-nya sendiri. Didesain untuk pengendara non-mainstream, desain unik Vulcan S menawarkan alternatif modern & stylish dari image cruiser tradisional. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Offset laydown single-shock, linkage equipped, with adjustable preload |
| Rem Depan | Single 300 mm disc Dual-piston |
| Rem Belakang | Single 250 mm disc Single-piston |
| Ban Depan | 120/70R18M/C 59H |
| Ban Belakang | 160/60R17M/C 69H |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,315 x 870 x 1,095 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,580 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 226 kg |
| Kapasitas Bensin | 14 litre |
| Trail | 120 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin |
| Maksimum Power | 46 kW {63 PS} / 7,500 min |
| Torsi Maksimum | 64 N.m {6.5 kgf.m} / 6,500 min |
| Diameter x Langkah | 83.0 x 60.0 mm |
| Volume Silinder | 649 cc |
| Valve System | DOHC, 8 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injection: 50 mm x 4 with dual injection |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Sistem Pendinginan | Liquid-cooled |
| Perbandingan Kompresi | 10.8 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return shift |
| Primary Reduction Ratio | 2.095 (88/42) |
| Final Reduction Ratio | 3.067 (46/15) |
| Kopling | Wet multi-disc, manual |

**SPESIFIKASI NINJA**

1. **Ninja H2 Carbon (Rp 820.000.000) (code: h2carbon\_gry.jpg)**

Ninja H2 Carbon, sebuah model flagship eksklusif dari Kawasaki, Edisi terbatas yang hanya dibuat 120 unit di dunia. Dengan keistimewaan penggunaan CFRP (Carbon-Fiber Reinforced Polymer) pada bagian upper cowl hingga menyerupai Ninja H2R. Juga dilabur oleh cat Special Mirror paint dengan elemen matte, Serial Plate Number untuk setiap unit yang diproduksi, serta dengan kopling yang telah dilengkapi dengan slipper clutch yang juga memperingan pengoperasian tuas kopling. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 43 mm inverted fork with rebound and compression damping, spring preload adjustability and top-out springs |
| Suspensi Belakang | New Uni-Trak with gas-charged shock, piggyback reservoir, dual-range (high/low-speed) compression damping, rebound damping and preload adjustability, and top-out spring |
| Rem Depan | Dual semi-floating 330 mm discs |
| Rem Belakang | Single 250 mm disc |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 200/55ZR17M/C (78W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,085 x 770 x 1,125 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,455 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 238 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 litres |
| Trail | 103 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke In-Line Four |
| Maksimum Power | 158.3 kW {215 PS} / 11,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 133.5 N.m {13.6 kgf.m} / 10,000 rpm |
| Diameter x Langkah | 76.0 x 55.0 mm |
| Volume Silinder | 998 cm3 |
| Valve System | DOHC, 16 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 50 mm x 4 with dual injection |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 8.5:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return, dog-ring |

1. **Ninja H2 (Rp 661.000.000) (code: h2-blk.jpg)**

Kawasaki Ninja H2, dibuat untuk suatu pengalaman yang belum dirasakan para rider sebelumnya. bermesin 1000 cc dengan supercharger dan memiliki power 210 hp, Ninja H2 adalah Flagship terbaru dari Kawasaki. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 43 mm inverted fork with rebound and compression damping, spring preload adjustability and top-out springs |
| Suspensi Belakang | New Uni-Trak with gas-charged shock, piggyback reservoir, dual-range (high/low-speed) compression damping, rebound damping and preload adjustability, and top-out spring |
| Rem Depan | Dual semi-floating 330 mm discs |
| Rem Belakang | Single 250 mm disc |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 200/55ZR17M/C (78W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,085 x 770 x 1,125 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,455 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 238 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 litres |
| Trail | 103 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke In-Line Four |
| Maksimum Power | 154.5 kW {210 PS} / 11,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 140.4 N.m {14.3 kgf.m} / 10,000 rpm |
| Diameter x Langkah | 76.0 x 55.0 mm |
| Volume Silinder | 998 cm3 |
| Valve System | DOHC, 16 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 50 mm x 4 with dual injection |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 8.5:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return, dog-ring |

1. **Ninja ZX 10-R (Rp 460.000.000) (code: 18zx10r\_gn.jpg)**

Dengan banyaknya manfaat, hasil dari feedback, serta penelitian dan pembangunan yang terus berjalan dari Kawasaki Racing Team, Kawasaki meluncurkan The New Kawasaki Ninja ZX-10R, yang merupakan “The closest thing to a world Superbike Champion machine". Dengan performa yang ditingkatkan dan di desain untuk  meraih lap time lebih cepat di sirkuit, Ninja ZX-10R baru di posisikan untuk melanjutkan dominasi Kawasaki Ninja di dunia.

Untuk melengkapi dan menunjang potensial yang ada pada New Ninja ZX-10R ini, beragam perangkat elektronik ditanamkan, seperti S-KTRC (Sport-Kawasaki Traction Control), KLCM (Kawasaki Lauch Control Mode), Cornering Management Function, Power Mode, serta perangkat KIBS (Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System). Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 43 mm inverted Balance Free Front Fork |
| Suspensi Belakang | Horizontal Back-link with BFRC lite gascharged shock |
| Rem Depan | Dual semi-floating 330 mm Brembo discs |
| Rem Belakang | Single 220 mm disc |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 190/55ZR17M/C (75W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,090 x 740 x 1,145 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,440 mm |
| Jarak ke Tanah | 145 mm |
| Berat | 206 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke In-Line Four |
| Maksimum Power | 147.1 kW {200 PS} / 13,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 113.5 N.m {11.6 kgf.m} / 11,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 76.0 x 55.0 mm |
| Volume Silinder | 998 cc |
| Valve System | DOHC 16 Valve |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 47 mm x 4 with dual injection |
| Perbandingan Kompresi | 13.0:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 1.681 (79/47) |
| Final Reduction Ratio | 2.294 (39/17) |

1. **Ninja ZX 14-R Ohlins (Rp 358.400.000) (code: zx14-lim.jpg)**

Meningkatkan performa Ninja ZX-14R yang telah perkasa, bekerja sama dengan Ohlins, unit suspensi belakang 'top of the line' TTX dikembangkan khusus untuk model ini. Dikenal untuk kualitas dan performa tinggi, shock Ohlins adalah sebuah pendukung  sempurna untuk model teratas ini. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | Inverted 43 mm fully adjustable |
| Suspensi Belakang | Ohlins TTX dengan piggyback reservoir dan remote preload adjuster |
| Rem Depan | Hydraulic ABS (2 Disc) |
| Rem Belakang | Hydraulic ABS (1 Disc) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2.170 mm x 770 mm x 1.170 mm |
| Jarak Poros Roda | 1.480 mm |
| Berat | 268 kg |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Manual, 6 Speed |
| Volume Silinder | 4 DOHC Pendingin Cairan |
| Sistem Bahan Bakar | EFI |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 – Speed |
| Rasio Gigi Ke-1 | 2,611 (47/18) |
| Rasio Gigi Ke-2 | 1,947 (37/19) |
| Rasio Gigi Ke-3 | 1,545 (34/22) |
| Rasio Gigi Ke-4 | 1,333 (32/24) |
| Rasio Gigi Ke-5 | 1,154 (30/26) |
| Rasio Gigi Ke-6 | 1,036 (29/28) |

1. **Ninja ZX 14-R SE (Rp 340.200.000) (code: zx14-blk.jpg)**

Edisi spesial Ninja ZX-14R menyuguhkan performa dan penampilan terbaik, menawarkan customer sebuah pengalaman yang lebih premium. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | Teleskopik (Upside-Down) |
| Suspensi Belakang | Unitrak-Swingarm |
| Rem Depan | Hydraulic ABS (2 Disc) |
| Rem Belakang | Hydraulic ABS (1 Disc) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2.170 mm x 770 mm x 1.170 mm |
| Jarak Poros Roda | 1.480 mm |
| Berat | 268 kg |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Manual, 6 Speed |
| Volume Silinder | 4 DOHC Pendingin Cairan |
| Sistem Bahan Bakar | EFI |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 – Speed |
| Rasio Gigi Ke-1 | 2,611 (47/18) |
| Rasio Gigi Ke-2 | 1,947 (37/19) |
| Rasio Gigi Ke-3 | 1,545 (34/22) |
| Rasio Gigi Ke-4 | 1,333 (32/24) |
| Rasio Gigi Ke-5 | 1,154 (30/26) |
| Rasio Gigi Ke-6 | 1,036 (29/28) |

1. **Ninja ZX 14-R (Rp 336.400.000) (code: zx14-red.jpg)**

Segala tentang Ninja ZX14R adalah besar. Dari mulai tampilan, mesin, tenaga, dan performanya. Karakter tenaga yang besar dan powerfull adalah faktor utama betapa Ninja ZX14R sangat mengesankan. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | Teleskopik (Upside-Down) |
| Suspensi Belakang | Unitrak-Swingarm |
| Rem Depan | Hydraulic ABS (2 Disc) |
| Rem Belakang | Hydraulic ABS (1 Disc) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2.170 mm x 770 mm x 1.170 mm |
| Jarak Poros Roda | 1.480 mm |
| Berat | 268 kg |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Manual, 6 Speed |
| Volume Silinder | 4 DOHC Pendingin Cairan |
| Sistem Bahan Bakar | EFI |
| Sistem Pengapian | RON 95 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 – Speed |
| Rasio Gigi Ke-1 | 2,611 (47/18) |
| Rasio Gigi Ke-2 | 1,947 (37/19) |
| Rasio Gigi Ke-3 | 1,545 (34/22) |
| Rasio Gigi Ke-4 | 1,333 (32/24) |
| Rasio Gigi Ke-5 | 1,154 (30/26) |
| Rasio Gigi Ke-6 | 1,036 (29/28) |

1. **Ninja ZX 6-R (Rp 297.000.000) (code: zx636krt2106.jpg)**

Dengan kapasitas mesin ditingkatkan menjadi 636 cc, Ninja ZX-6R baru menawarkan performa lebih disetiap rpm untuk pemakaian sehari-hari. Dilengkapi fitur-fitur seperti KTRC 3 mode, pilihan Power Mode dan KIBS yang datang dari model-model flagship Kawasaki, membantu beragam pengendara untuk menikmati performa sport riding yang serius. Dilengkapi juga dengan sistem ABS. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm inverted fork |
| Suspensi Belakang | Bottom-Link Uni-Trak |
| Rem Depan | Dual semi-floating 310 mm (x t5 mm) petal discs with ABS |
| Rem Belakang | Single 220mm (x t5mm) petal disc with ABS |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 180/55ZR17M/C (73W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2.085 mm x 705 mm x 1.115 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,395 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 192 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Pendingin cairan, 4 tak, 4 silinder sejajar |
| Maksimum Power | 131 PS / 13,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 71 N.m / 11,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 67.0 x 45.1 mm |
| Volume Silinder | 636 cc |
| Valve System | DOHC, 16 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Injeksi |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Sistem Pendinginan | Cair |
| Perbandingan Kompresi | 12.9 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 percepatan |
| Primary Reduction Ratio | 1.900 (76/40) |
| Tipe System Final Drive | Rantai |
| Kopling | Wet multi-disc, manual |

1. **New Ninja 650 SE (Rp 167.300.000) (code: n650-se-new\_lim.jpg)**

*Bodywork* baru merefleksikan model supersport Ninja. Agresif, tajam dan padat. Didesain agar lebih langsing, gesit, serta tampilan lebih sporty.  Menggunakan mesin 650cc silinder ganda berkarakter responsif, torsi melimpah pada putaran mesin bawah – menengah, performa lebih sporty, bahan bakar lebih ekonomis, cocok untuk digunakan harian. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Horizontal Back-link with adjustable preload |
| Rem Depan | Dual semi-floating 300 mm petal discs |
| Rem Belakang | Single 220 mm petal disc |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 160/60ZR17M/C (69W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2055x740x1135 mm |
| Jarak Poros Roda | 1410 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 194kg |
| Kapasitas Bensin | 15 lter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin |
| Maksimum Power | 68 PS @ 8000 mm |
| Torsi Maksimum | 83x60 mm |
| Diameter x Langkah | 649cc |
| **DRIVETRAIN** | |

1. **New Ninja 650 (Rp 164.900.000) (code: n650-new-blk.jpg)**

*Bodywork* baru merefleksikan model supersport Ninja. Agresif, tajam dan padat. Didesain agar lebih langsing, gesit, serta tampilan lebih sporty.  Menggunakan mesin 650cc silinder ganda berkarakter responsif, torsi melimpah pada putaran mesin bawah – menengah, performa lebih sporty, bahan bakar lebih ekonomis, cocok untuk digunakan harian. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Horizontal Back-link with adjustable preload |
| Rem Depan | Dual semi-floating 300 mm petal discs |
| Rem Belakang | Single 220 mm petal disc |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 160/60ZR17M/C (69W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2055x740x1135 mm |
| Jarak Poros Roda | 1410 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 194kg |
| Kapasitas Bensin | 15 lter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin |
| Maksimum Power | 68 PS @ 8000 mm |
| Torsi Maksimum | 66.7 nm |
| Diameter x Langkah | 83x60 mm |
| Volume Silinder | 649cc |
| **DRIVETRAIN** | |

1. **Ninja 650 (ABS) (Rp 155.400.000) (code: n650\_lim\_abs.jpg)**

Sebuah pengembangan dari konsep Ninja 650, ditenagai oleh mesin parallel ganda 649cc yang dibuat khusus untuk menghasilkan torsi besar disetiap rentang rpm. Rangka pipa ganda baru menjadikan bentuk lebih ramping yang juga membuat kaki pengendara mudah menapak, menjadikan Ninja 650 lebih mudah dikendarai. Kini hadir pula dengan varian pengereman ABS. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Offset laydown single-shock with adjustable preload |
| Rem Depan | Dual semi Floating 300mm with ABS |
| Rem Belakang | Single 220mm petal disc with ABS |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 160 / 60ZR17M / C (69W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2.100 mm x 770 mm x 1.180 mm |
| Jarak Poros Roda | 1.410 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 211 kg |
| Kapasitas Bensin | 16 Liter |
| Trail | 130 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid cooled 4-Stroke, Parallel Twin Engine |
| Maksimum Power | 52 Kw (70.7 PS) / 8.500 rpm |
| Torsi Maksimum | 64 N.m (6.5 kgf.m) / 7.000 rpm |
| Diameter x Langkah | 83.0 x 60.0 mm |
| Volume Silinder | 649 cc |
| Valve System | DOHC, 8 Valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injeksi : diameter 38 mm x 2 |
| Sistem Pengapian | Digital System |
| Perbandingan Kompresi | 10.8 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 – Speed |
| Primary Reduction Ratio | 2.095 (88 / 42) |
| Rasio Gigi Ke-1 | 2.438 (39 / 16) |
| Rasio Gigi Ke-2 | 1.714 (36 /21) |
| Rasio Gigi Ke-3 | 1.333 (32 / 24) |
| Rasio Gigi Ke-4 | 1.111 (30 /27) |
| Rasio Gigi Ke-5 | 0.966 (28 / 29) |
| Rasio Gigi Ke-6 | 0.852 (23 / 27) |
| Final Reduction Ratio | 3.067 (46 / 15) |
| Kopling | multi disc |

1. **Ninja 650 (Rp 111.400.000) (code: n650\_wht\_std.jpg)**

Kawasaki Ninja 650 didesain bagi para pecinta moge dengan power, akselarasi, balance, riding position yang nyaman, bobot kendaraan yang ringan dan body sporty aerodinamis. Nikmati sensasi touring moge bersama dengan Ninja 650. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Offset laydown single-shock with adjustable preload |
| Rem Depan | Dual semi-floating 300 mm petal discs Dual piston |
| Rem Belakang | Single 220mm |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 160 / 60ZR17M / C (69W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2.100 mm x 770 mm x 1.180 mm |
| Jarak Poros Roda | 1.410 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 209 kg |
| Kapasitas Bensin | 16 Liter |
| Trail | 130 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4-Stroke, Parallel Twin Engine |
| Maksimum Power | 52 kW (70.7 PS) / 8,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 64 N.m (6.5 kgf.m) / 7.000 rpm |
| Diameter x Langkah | 83 x 60 mm |
| Volume Silinder | 649 cc |
| Valve System | DOHC, 8 Valve |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injeksi : diameter 38 mm x 2 |
| Sistem Pengapian | Digital System |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 – Speed |
| Primary Reduction Ratio | 2.095 (88 / 42) |
| Rasio Gigi Ke-1 | 2.438 (39 / 16) |
| Rasio Gigi Ke-2 | 1.714 (36 /21) |
| Rasio Gigi Ke-3 | 1.333 (32 / 24) |
| Rasio Gigi Ke-4 | 1.111 (30 /27) |
| Rasio Gigi Ke-5 | 0.966 (28 / 29) |
| Rasio Gigi Ke-6 | 0.852 (23 / 27) |
| Final Reduction Ratio | 3.067 (46 / 15) |
| Kopling | Wet Multi – Disc |

1. **Ninja 300 (Rp 87.700.000) (code: n300\_lim.jpg)**

Dengan ditingkatkannya kapasitas mesin menjadi 296cc, New Ninja 300 menawarkan power dan torsi lebih yaitu menjadi 39 PS power dan 27 Nm torsi. New Ninja 300 juga dilengkapi dengan teknologi Slipper clutch. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 37 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Uni-Trak Sistem dengan Model Gas-Shock dan 5-tingkat penyetelan |
| Rem Depan | Tunggal disc berdiameter 290 mm dengan kaliper dual-piston |
| Rem Belakang | Tunggal disc berdiameter 220 mm dengan kaliper dual-piston |
| Ban Depan | 110/70-17 M/C (54S) |
| Ban Belakang | 140/70-17 M/C (66S) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,015 x 715 x 1,110 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,400 mm |
| Jarak ke Tanah | 785 mm |
| Berat | 172 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4-Langkah / Tak, Pendinginan Air, Dua Buah Sejajar |
| Maksimum Power | 29.0 kW {39 PS} / 11,000 RPM |
| Torsi Maksimum | 27.0 Nm {2.8 kgf-m} / 10,000 RPM |
| Diameter x Langkah | 62 x 49 mm |
| Volume Silinder | 296 cc |
| Valve System | DOHC 8 katup |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 1. Kecepatan |

1. **2018 Ninja 250 SE (ABS) (Rp 71.900.000) (code: 2018ninja250\_abs\_red.jpg)**

Kawasaki dengan bangga memperkenalkan sebuah model sport di arena yang sangat kompetitif, yaitu kelas sport 250cc. Dibentuk dengan gaya Ninja baru yang tajam, Ninja 250 baru memberikan performa lebih hebat dibanding pendahulunya dengan mesin baru yang lebih bertenaga, dan juga dengan bobot yang lebih ringan. Dilengkapi dengan sistem pengereman ABS. Untuk tipe MDP (Magnetic Design Paint) seharga Rp. 72.400.000. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Bottom-Link Uni-Trak, gas-charged shock with adjustable preload |
| Rem Depan | Single semi-floating 310 mm petal disc |
| Rem Belakang | Single 220 mm petal disc |
| Ban Depan | 110/70-17 M/C 54H |
| Ban Belakang | 140/70-17 M/C 66H |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1,990 x 710 x 1,125 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,370 mm |
| Jarak ke Tanah | 145 mm |
| Berat | 167 kg |
| Kapasitas Bensin | 14 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin |
| Maksimum Power | 28.5 kW {39 PS} / 12,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 23.5 N.m {2.4 kgf.m} / 10,000 rpm |
| Diameter x Langkah | 62.0 x 41.2 mm |
| Volume Silinder | 249 cc |
| Valve System | DOHC, 8 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 32 mm x 2 |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 11.6:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return shift |
| Primary Reduction Ratio | 3.069 (89/29) |
| Final Reduction Ratio | 2.857 (40/14) |
| Tipe System Final Drive | Chain |

1. **Ninja 250 SE (ABS) (Rp 70.600.000) (code: ninja250\_abs\_rd.jpg)**

Model ABS Special Edition LIMITED dilengkapi dengan grafis yang sporty dan dinamis, smoked windshield tinggi, frame slider, velg depan lebih lebar, ban radial lebih besar, serta single seat. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 37 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Uni-Trak Sistem dengan Model Gas-Shock dan 5-tingkat penyetelan |
| Rem Depan | Tunggal disc berdiameter 290 mm, kaliper dual-piston, ABS |
| Rem Belakang | Tunggal disc berdiameter 220 mm, kaliper dual-piston, ABS |
| Ban Depan | Bridgestone Battlax S20 110/70-17 M/C (54H) |
| Ban Belakang | Bridgestone Battlax S20 150/60-17 M/C (66H) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,010 x 715 x 1,110 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,400 mm |
| Jarak ke Tanah | 785 mm |
| Berat | 174 kg (ABS model) |
| Kapasitas Bensin | 17 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4-Langkah / Tak, Pendinginan Air, Dua Buah Sejajar |
| Maksimum Power | 23.5 kW {32 PS} / 11,000 RPM |
| Torsi Maksimum | 21.0 n-M {2.1 KGF-M} / 10,000 RPM |
| Volume Silinder | 249 cm3 |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injection Sistem (o28 mm x 2) dengan katup Throttle Ganda |
| Sistem Pengapian | Digital |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return shift |

1. **2018 Ninja 250 SE (Rp 64.300.000) (code: 2018ninja250\_grn.jpg)**

Kawasaki dengan bangga memperkenalkan sebuah model sport di arena yang sangat kompetitif, yaitu kelas sport 250cc. Dibentuk dengan gaya Ninja baru yang tajam, Ninja 250 baru memberikan performa lebih hebat dibanding pendahulunya dengan mesin baru yang lebih bertenaga, dan juga dengan bobot yang lebih ringan. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Bottom-Link Uni-Trak, gas-charged shock with adjustable preload |
| Rem Depan | Single semi-floating 310 mm petal disc |
| Rem Belakang | Single 220 mm petal disc |
| Ban Depan | 110/70-17 M/C 54H |
| Ban Belakang | 140/70-17 M/C 66H |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1,990 x 710 x 1,125 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,370 mm |
| Jarak ke Tanah | 145 mm |
| Berat | 164 kg |
| Kapasitas Bensin | 14 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin |
| Maksimum Power | 28.5 kW {39 PS} / 12,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 23.5 N.m {2.4 kgf.m} / 10,000 rpm |
| Diameter x Langkah | 62.0 x 41.2 mm |
| Volume Silinder | 249 cc |
| Valve System | DOHC, 8 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 32 mm x 2 |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 11.6:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return shift |
| Primary Reduction Ratio | 3.069 (89/29) |
| Final Reduction Ratio | 2.857 (40/14) |
| Tipe System Final Drive | Chain |

1. **Ninja 250 SE LTD (Rp 63.700.000) (code: n250\_se\_lim.jpg)**

Model Special Edition LIMITED dilengkapi dengan grafis dari tim Superbike KRT (Kawasaki Racing Team), dengan perangkat asesori yang sudah termasuk dalam paketnya, seperti smoked windshield tinggi, frame slider, velg depan lebih lebar, ban radial lebih besar, serta single seat. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 37 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Uni-Trak Sistem dengan Model Gas-Shock dan 5-tingkat penyetelan |
| Rem Depan | Tunggal disc berdiameter 290 mm, kaliper dual-piston |
| Rem Belakang | Tunggal disc berdiameter 220 mm, kaliper dual-piston |
| Ban Depan | Bridgestone Battlax S20 110/70-17 M/C (54H) |
| Ban Belakang | Bridgestone Battlax S20 150/60-17 M/C (66H) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,010 x 715 x 1,110 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,400 mm |
| Jarak ke Tanah | 785 mm |
| Kapasitas Bensin | 17 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4-Langkah / Tak, Pendinginan Air, Dua Buah Sejajar |
| Maksimum Power | 23.5 kW {32 PS} / 11,000 RPM |
| Torsi Maksimum | 21.0 n-M {2.1 KGF-M} / 10,000 RPM |
| Volume Silinder | 249 cm3 |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injection Sistem (o28 mm x 2) dengan katup Throttle Ganda |
| Sistem Pengapian | Digital |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return shift |

1. **2018 Ninja 250 (Rp 61.900.000) (code: 2018ninja250\_grn.jpg)**

Kawasaki dengan bangga memperkenalkan sebuah model sport di arena yang sangat kompetitif, yaitu kelas sport 250cc. Dibentuk dengan gaya Ninja baru yang tajam, Ninja 250 baru memberikan performa lebih hebat dibanding pendahulunya dengan mesin baru yang lebih bertenaga, dan juga dengan bobot yang lebih ringan. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Bottom-Link Uni-Trak, gas-charged shock with adjustable preload |
| Rem Depan | Single semi-floating 310 mm petal disc |
| Rem Belakang | Single 220 mm petal disc |
| Ban Depan | 110/70-17 M/C 54H |
| Ban Belakang | 140/70-17 M/C 66H |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1,990 x 710 x 1,125 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,370 mm |
| Jarak ke Tanah | 145 mm |
| Berat | 164 kg |
| Kapasitas Bensin | 14 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin |
| Maksimum Power | 28.5 kW {39 PS} / 12,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 23.5 N.m {2.4 kgf.m} / 10,000 rpm |
| Diameter x Langkah | 62.0 x 41.2 mm |
| Volume Silinder | 249 cc |
| Valve System | DOHC, 8 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 32 mm x 2 |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 11.6:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return shift |
| Primary Reduction Ratio | 3.069 (89/29) |
| Final Reduction Ratio | 2.857 (40/14) |
| Tipe System Final Drive | Chain |

1. **Ninja 250 (Rp 59.800.000) (code: ninja250\_gn.jpg)**

Setiap model New Ninja 250 kini dilengkapi dengan teknologi Slipper Clutch. Sebuah teknologi yang diadopsi dari ajang balap. Berguna untuk mengurangi efek back torque atau engine brake disaat menurunkan gigi secara cepat/mendadak dan membantu mencegah ban belakang mengunci atau selip. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 37 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Uni-Trak Sistem dengan Model Gas-Shock dan 5-tingkat penyetelan |
| Rem Depan | Tunggal disc berdiameter 290 mm dengan kaliper dual-piston |
| Rem Belakang | Tunggal disc berdiameter 220 mm dengan kaliper dual-piston |
| Ban Depan | 110/70-17 M/C (54S) |
| Ban Belakang | 140/70-17 M/C (66S) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,010 x 715 x 1,110 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,400 mm |
| Jarak ke Tanah | 785 mm |
| Berat | 172 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4-Langkah / Tak, Pendinginan Air, Dua Buah Sejajar |
| Maksimum Power | 23.5 kW {32 PS} / 11,000 RPM |
| Torsi Maksimum | 21.0 n-M {2.1 KGF-M} / 10,000 RPM |
| Volume Silinder | 249 cm3 |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injection Sistem (o28 mm x 2) dengan katup Throttle Ganda |
| Sistem Pengapian | Digital |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return shift |

1. **Ninja 250SL (Rp 45.300.000) (code: ninja250sl\_red2.jpg)**

Ditenagai dengan mesin 250 cc single silinder dalam rangka trellis original, Ninja 250SL menawarkan performa sporty dalam paket kompak, ringan dan ramping. Dengan performa kompetitif, kencang, handling ringan dan ergonomi agresif. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 37 mm Teleskopik |
| Suspensi Belakang | uniTrak-Swingarm |
| Rem Depan | 290 mm disc |
| Rem Belakang | 220 mm disc |
| Ban Depan | 100/80-17M/C 52S |
| Ban Belakang | 130/70-17M/C 62S |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1,935 x 685 x 1,075 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,330 mm |
| Jarak ke Tanah | 165 mm |
| Berat | 151 kg |
| Kapasitas Bensin | 11 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | pendingin cairan, 4 tak single |
| Maksimum Power | 28 PS/9,700 rpm |
| Torsi Maksimum | 22.6 N.m / 8,200 rpm |
| Diameter x Langkah | 72.0 x 61.2 mm |
| Volume Silinder | 249 cc |
| Valve System | DOHC, 4 katup |
| Sistem Bahan Bakar | Injeksi |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Sistem Pendinginan | Cair |
| Perbandingan Kompresi | 11.3:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 percepatan |

**SPESIFIKASI Z**

1. Z900 (**Rp 225.000.000)**

Didesain dengan filosofi *Sugomi,* performa Z900 dengan mesin 948cc 4 silinder bertenaga hingga 125 daya kuda, sungguh membuat semua mata memandang.

Style Supernaked Z yang agresif menggabungkan elemen desain sugomi dengan body yang elegan, padat, berotot dengan mesin yang kompak. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm inverted fork |
| Suspensi Belakang | Horizontal Back-link |
| Rem Depan | Dual semi-floating 300 mm petal disc |
| Rem Belakang | Single 250 mm petal disc |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 180/55ZR17M/C (73W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,115 x 825 x 1,065 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,450 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 210 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Pendingin cair, 4 Tak, 4 silinder |
| Maksimum Power | 125 PS / 9.500 rpm |
| Torsi Maksimum | 98.6 N.m / 7.500 rpm |
| Diameter x Langkah | 73.4 x 56.0 mm |
| Volume Silinder | 948 cc |
| Valve System | DOHC 16 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injection 36 mm x 4 |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Sistem Pendinginan | Cair |
| Perbandingan Kompresi | 11.8 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 percepatan |
| Primary Reduction Ratio | 1.627 (83/51) |
| Final Reduction Ratio | 2.933 (44/15) |

1. Z800 (**Rp 212.000.000)**

Z800 merupakan pengembangan dan penyempurnaan produk  dari legenda Z family. Setelah peluncuran Z1 lebih dari empat puluh tahun, ikon mesin Z yang terkenal handal kini hadir dengan memiliki styling terbaru.  Dengan mesin 806cc mampu memberikan kinerja yang unggul. Z800 siap menantang anda dengan memberikan sesnsasi berkendara yang berbeda dari biasa. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41mm inverted fork, dapat diatur tingkat redamnya. |
| Suspensi Belakang | Bottom-Link Uni-Trak, gas charged shock with piggy-back reservoir and stepless rebound damping |
| Rem Depan | Dual Semi Floating 310mm petal disc |
| Rem Belakang | Single 250 mm petal disc |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 180/55ZR17M/C (73W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2.100 mm x 800 mm x 1.050 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,445 mm |
| Jarak ke Tanah | 150 mm |
| Berat | 229 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 litres |
| Trail | 98 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4 stroke in-Line Four |
| Maksimum Power | 83.0 kW {113 PS} / 10.200 rpm |
| Torsi Maksimum | 83.0 N.m {8.5 kgf.m} / 8000 rpm |
| Diameter x Langkah | 71.0 x 50.9 mm |
| Volume Silinder | 806 cc |
| Valve System | DOHC, 16 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injection 34mmx4 (Mikuni), with dual throttle valves |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 11.9 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 - Speed return |
| Primary Reduction Ratio | 1.714 (84/49) |
| Rasio Gigi Ke-1 | 2,571 (36/14) |
| Rasio Gigi Ke-2 | 1,941 (33/17) |
| Rasio Gigi Ke-3 | 1,556 (28/18) |
| Rasio Gigi Ke-4 | 1,333 (28/21) |
| Rasio Gigi Ke-5 | 1,200 (24/20) |
| Rasio Gigi Ke-6 | 1,095 (23/21) |
| Final Reduction Ratio | 3.000 (45/15) |
| Kopling | Wet multi-disc manual |

1. Z650 **(Rp 160.300.000)**

Model terbaru dari keluarga seri “Z” bermesin 650cc silinder ganda bertorsi besar diputaran mesin rendah-menengah dan sasis ringan baru yang kompak mencerminkan performa dan gaya *Sugomi*. Karakter mesin yang responsif, torsi kuat dan sasis ringan nan gesit dengan gaya sporty yang siap dinikmati oleh setiap pengendara, baru maupun berpengalaman. Dilengkapi juga dengan sistem pengereman ABS. Spesifikasi:

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Horizontal Back-link with adjustable preload |
| Rem Depan | Dual semi-floating 300 mm petal discs, ABS |
| Rem Belakang | Single 220 mm petal disc, ABS |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 160/60ZR17M/C (69W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,055x775x1,080mm |
| Jarak Poros Roda | 1,410 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 187 kg |
| Kapasitas Bensin | 15 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke Parallel Twin |
| Maksimum Power | 50.2 kW {68 PS} / 8,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 65.7 N.m {6.7 kgf.m} / 6,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 83.0 x 60.0 mm |
| Volume Silinder | 649 cc |
| Valve System | DOHC, 8 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 36 mm x 2 with dual throttle valves |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 10.8:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 2.095 (88/42) |
| Final Reduction Ratio | 3.067 (46/15) |
| Kopling | Wet multi-disc, manual |

1. Z250 (ABS) (**Rp 60.300.000)**

Karakter sejati street-fighter, dinamis, agresif dan berkelas, menggabungkan konsep Z1000 dan Z800, Kawasaki Z250 menggunakan basis platform New Ninja 250 dan performa mesin Fuel Injection 250cc. Desainnya mengikuti kebutuhan kaum urban dan perkotaan sebagai transportasi roda dua yang agresif, gagah dan lincah. Posisi duduk tegak dan setang lebar menjanjikan karakter sejati street-fighter ini bakal digemari para kaum urban yang mengutamakan kecepatan dan kenyamanan berkendara. Model ini dilengkapi juga dengan pengereman ABS. Spesifikasi:

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 37 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Bottom-Link Uni-Trak with gas-charged shock and 5-way adjustable preload |
| Rem Depan | Single 290 mm petal disc with ABS |
| Rem Belakang | Single 220 mm petal disc with ABS |
| Ban Depan | 110/70-17 M/C (54S) |
| Ban Belakang | 140/70-17 M/C (66S) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,010 x 750 x 1,025 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,400 mm |
| Jarak ke Tanah | 145 mm |
| Berat | 168 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 litres |
| Trail | 26 / 82 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4-stroke, liquid-cooled Parallel Twin |
| Maksimum Power | 23.5 kW {32 PS} / 11,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 21.0 N.m {2.1 kgf.m} / 10,000 rpm |
| Diameter x Langkah | 62.0 x 41.2 mm |
| Volume Silinder | 249 cc |
| Valve System | DOHC, 8 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injection (ѳ28 mm x 2) with dual throttle valves |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Sistem Pendinginan | Liquid-cooled |
| Perbandingan Kompresi | 11.3 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 3.087 (71/23) |
| Rasio Gigi Ke-1 | 3.286 (46/14) |

1. Z250 (**Rp 53.900.000)**

Karakter sejati street-fighter, dinamis, agresif dan berkelas, menggabungkan konsep Z1000 dan Z800, Kawasaki Z250 menggunakan basis platform New Ninja 250 dan performa mesin Fuel Injection 250cc. Desainnya mengikuti kebutuhan kaum urban dan perkotaan sebagai transportasi roda dua yang agresif, gagah dan lincah. Posisi duduk tegak dan setang lebar menjanjikan karakter sejati street-fighter ini bakal digemari para kaum urban yang mengutamakan kecepatan dan kenyamanan berkendara. Spesifikasi:

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 37 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Bottom-Link Uni-Trak with gas-charged shock and 5-way adjustable preload |
| Rem Depan | Single 290 mm petal disc with dual-piston caliper |
| Rem Belakang | Single 220 mm petal disc with dual-piston caliper |
| Ban Depan | 110/70-17 M/C (54S) |
| Ban Belakang | 140/70-17 M/C (66S) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,010 x 750 x 1,025 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,400 mm |
| Jarak ke Tanah | 145 mm |
| Berat | 168 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 litres |
| Trail | 26 / 82 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4-stroke, liquid-cooled Parallel Twin |
| Maksimum Power | 23.5 kW {32 PS} / 11,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 21.0 N.m {2.1 kgf.m} / 10,000 rpm |
| Diameter x Langkah | 62.0 x 41.2 mm |
| Volume Silinder | 249 cc |
| Valve System | DOHC, 8 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injection (ѳ28 mm x 2) with dual throttle valves |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Sistem Pendinginan | Liquid-cooled |
| Perbandingan Kompresi | 11.3 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 3.087 (71/23) |
| Rasio Gigi Ke-1 | 2.600 (39/15) |
| Rasio Gigi Ke-2 | 1.789 (34/19) |
| Rasio Gigi Ke-3 | 1.409 (31/22) |
| Rasio Gigi Ke-4 | 1.160 (29/25) |
| Rasio Gigi Ke-5 | 1.000 (27/27) |
| Rasio Gigi Ke-6 | 0.893 (25/28) |
| Final Reduction Ratio | 3.286 (46/14) |
| Tipe System Final Drive | Drive chain |
| Drive Rasio Keseluruhan | 9.056 |
| Kapasitas Coolant | 1.5 |
| Kopling | Wet, Multi - disc |

1. Z250SL (ABS) (**Rp 48.200.000)**

Dengan menggunakan basis dari Ninja RR Mono, Z250SL adalah sebuah motor street fighter yang ramping, gesit dan ringan. Dilengkapi dengan rem ABS. Spesifikasi:

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 37 mm Teleskopik |
| Suspensi Belakang | UniTrak-Swingarm |
| Rem Depan | 290 mm disc |
| Rem Belakang | 220 mm disc |
| Ban Depan | 100/80-17M/C 52S |
| Ban Belakang | 130/70-17M/C 62S |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1,935 x 700 x 1,075 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,330 mm |
| Jarak ke Tanah | 165 mm |
| Kapasitas Bensin | 11 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Pendingin cairan, 4 tak single |
| Maksimum Power | 28 PS/9,700 rpm |
| Torsi Maksimum | 22.6 N.m / 8,200 rpm |
| Diameter x Langkah | 72.0 x 61.2 mm |
| Volume Silinder | 249 cc |
| Valve System | Injeksi |
| Sistem Bahan Bakar | Digital |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 percepatan |

1. Z250SL (**Rp 42.100.000)**

Dengan menggunakan basis dari Ninja RR Mono, Z250SL adalah sebuah motor street fighter yang ramping, gesit dan ringan. Spesifikasi:

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 37 mm Teleskopik |
| Suspensi Belakang | UniTrak-Swingarm |
| Rem Depan | 290 mm disc |
| Rem Belakang | 220 mm disc |
| Ban Depan | 100/80-17M/C 52S |
| Ban Belakang | 130/70-17M/C 62S |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1,935 x 700 x 1,075 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,330 mm |
| Jarak ke Tanah | 165 mm |
| Kapasitas Bensin | 11 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Pendingin cairan, 4 tak single |
| Maksimum Power | 28 PS/9,700 rpm |
| Torsi Maksimum | 22.6 N.m / 8,200 rpm |
| Diameter x Langkah | 72.0 x 61.2 mm |
| Volume Silinder | 249 cc |
| Valve System | DOHC, 4 katup |
| Sistem Bahan Bakar | Injeksi |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Sistem Pendinginan | Cair |
| Perbandingan Kompresi | 11.3:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 percepatan |

1. Z125 PRO SE (**Rp 33.000.000)**

Dengan sasis kompak dan ringan, Z125 PRO adalah model Kawasaki supernaked paling gesit. Ideal untuk berkeliling kota dengan fitur seperti fuel injected, suspensi upside-down, suspensi belakang offset-laydown, rem cakram petal depan belakang. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 30 mm inverted fork |
| Suspensi Belakang | Offset laydown single-shock with adjustable preload |
| Rem Depan | Single 200 mm petal disc |
| Rem Belakang | Single 184 mm petal disc |
| Ban Depan | 100/90-12 49J |
| Ban Belakang | 120/70-12 51L |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1,700 x 740 x 1,005 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,175 mm |
| Jarak ke Tanah | 155 mm |
| Berat | 101 Kg |
| Kapasitas Bensin | 7.4 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Air-cooled, 4-stroke Single |
| Maksimum Power | 6.9 kW {9.4 PS} / 7,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 9.5 N.m {0.97 kgf.m} / 6,000 rpm |
| Diameter x Langkah | 56.0 x 50.6 mm |
| Volume Silinder | 125 cc |
| Valve System | SOHC, 2 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 24 mm x 1 |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 9.8 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 4 percepatan |
| Primary Reduction Ratio | 3.409 (75/22) |

1. Z125 PRO (**Rp 32.300.000)**

Dengan sasis kompak dan ringan, Z125 PRO adalah model Kawasaki supernaked paling gesit. Ideal untuk berkeliling kota dengan fitur seperti fuel injected, suspensi upside-down, suspensi belakang offset-laydown, rem cakram petal depan belakang. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 30 mm inverted fork |
| Suspensi Belakang | Offset laydown single-shock with adjustable preload |
| Rem Depan | Single 200 mm petal disc |
| Rem Belakang | Single 184 mm petal disc |
| Ban Depan | 100/90-12 49J |
| Ban Belakang | 120/70-12 51L |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1,700 x 740 x 1,005 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,175 mm |
| Jarak ke Tanah | 155 mm |
| Berat | 101 Kg |
| Kapasitas Bensin | 7.4 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Air-cooled, 4-stroke Single |
| Maksimum Power | 6.9 kW {9.4 PS} / 7,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 9.5 N.m {0.97 kgf.m} / 6,000 rpm |
| Diameter x Langkah | 56.0 x 50.6 mm |
| Volume Silinder | 125 cc |
| Valve System | SOHC, 2 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 24 mm x 1 |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 9.8 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 4 percepatan |
| Primary Reduction Ratio | 3.409 (75/22) |
| Final Reduction Ratio | 2.143 (30/14) |
| Sistem Pelumasan Oli | Forced lubrication, wet sump |

1. Z1000 (**Rp 329.000.000)**

Z1000 baru dengan desain sugomi berkonsep merunduk lebih kedepan dan membuang bodywork yang tidak perlu dibanding pendahulunya. Bentuk body baru yang dibuat secara teliti memberikan desain agresif Z ke level berikutnya. Spesifikasi:

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm inverted fork |
| Suspensi Belakang | Horizontal Back-link, gas-charged |
| Rem Depan | Dual semi-floating 310 mm petal discs |
| Rem Belakang | Single 250 mm petal disc |
| Ban Depan | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Ban Belakang | 190/50ZR17M/C (73W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,045 x 790 x 1,055 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,435 mm |
| Jarak ke Tanah | 125 mm |
| Berat | 220 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Liquid-cooled, 4-stroke In-Line Four |
| Maksimum Power | 142 PS / 10,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 111 N.m / 7,300 rpm |
| Diameter x Langkah | 77.0 x 56.0 mm |
| Volume Silinder | 1,043 cc |
| Valve System | DOHC, 16 katup |
| Sistem Bahan Bakar | Injeksi |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Sistem Pendinginan | Cair |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 percepatan |

1. Z900RS CAFE (**Rp 288.000.000)**

Diciptakan sebagai penghormatan kepada sang legendaris Z1, Z900RS dipersenjatai oleh mesin 4 silinder kelas 900cc, adalah penggabungan gaya antara tradisional dan modern. Untuk pengendara  yang mencari sepeda motor dengan karakter dan kaya sejarah, Z900RS adalah pilihan yang sempurna. Spesifikasi:

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm inverted fork with compression and rebound damping and spring preload adjustability |
| Suspensi Belakang | Horizontal Back-link, gas-charged shock with rebound damping and spring preload adjustability |
| Rem Depan | Dual semi-floating 300 mm discs |
| Rem Belakang | Single 250 mm disc |
| Ban Depan | 120/70ZR17 M/C (58W) |
| Ban Belakang | 180/55ZR17 M/C (73W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,100 x 845 x 1,190 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,470 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 215 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4st, 4-cyl, Liquid Cooled |
| Maksimum Power | 109 PS / 8,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 95.0 Nm / 6.500 rpm |
| Diameter x Langkah | 73.4 x 56.0 mm |
| Volume Silinder | 948 cc |
| Valve System | DOHC 16 Valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection |
| Perbandingan Kompresi | 10.8 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return shift |
| Primary Reduction Ratio | 1.627 (83/51) |
| Final Reduction Ratio | 2.800 (42/15) |
| Tipe System Final Drive | Chain |

1. Z900RS (**Rp 279.000.000)**

Diciptakan sebagai penghormatan kepada sang legendaris Z1, Z900RS dipersenjatai oleh mesin 4 silinder kelas 900cc, adalah penggabungan gaya antara tradisional dan modern. Untuk pengendara  yang mencari sepeda motor dengan karakter dan kaya sejarah, Z900RS adalah pilihan yang sempurna. Spesifikasi:

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm inverted fork with compression and rebound damping and spring preload adjustability |
| Suspensi Belakang | Horizontal Back-link, gas-charged shock with rebound damping and spring preload adjustability |
| Rem Depan | Dual semi-floating 300 mm discs |
| Rem Belakang | Single 250 mm disc |
| Ban Depan | 120/70ZR17 M/C (58W) |
| Ban Belakang | 180/55ZR17 M/C (73W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,100 x 865 x 1,150 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,470 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 215 kg |
| Kapasitas Bensin | 17 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4st, 4-cyl, Liquid Cooled |
| Maksimum Power | 109 PS / 8,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 95.0 Nm / 6.500 rpm |
| Diameter x Langkah | 73.4 x 56.0 mm |
| Volume Silinder | 948 cc |
| Valve System | DOHC 16 Valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection |
| Perbandingan Kompresi | 10.8:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6-speed, return shift |
| Primary Reduction Ratio | 1.627 (83/51) |
| Final Reduction Ratio | 2.800 (42/15) |
| Tipe System Final Drive | Chain |

**SPESIFIKASI STREET MODEL**

1. W800 SE (**Rp 251.000.000)**

W800 adalah hasil dari pencapaian akan keindahan dan citarasa akan sepeda motor *vintage*. Menawarkan keindahan otentik dari komponen-komponen yang dibuat secara mendetail hingga bagian yang terkecil, keindahan yang hanya bisa didapat dari bahan-bahan yang terbuat dari logam. Dibekali mesin silinder ganda dan *handling* yang istimewa yang mencerminkan ciri khas dari generasi sebelumnya yaitu Kawasaki W1 yang melegenda. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 39 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Twin shocks |
| Rem Depan | Single 300 mm disc |
| Rem Belakang | Drum, 160 mm |
| Ban Depan | 100/90-19M/C 57H |
| Ban Belakang | 130/80-18M/C 66H |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,190 mm X 790 mm X 1,075 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,465 mm |
| Jarak ke Tanah | 125 mm |
| Berat | 217 kg |
| Kapasitas Bensin | 14 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Air-cooled, 4-stroke Vertical Twin |
| Maksimum Power | 35.0 kW {48 PS} / 6,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 60.0 N.m {6.1 kgf.m} / 2,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 77.0 x 83.0 mm |
| Volume Silinder | 773 cc |
| Valve System | SOHC, 8 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 34 mm x 2 with |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 8.4:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 5-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 2.095 (88/42) |
| Final Reduction Ratio | 2.467 (37/15) |
| Kopling | Wet multi-disc, manual |

1. W800 (**Rp 250.000.000)**

W800 adalah hasil dari pencapaian akan keindahan dan citarasa akan sepeda motor *vintage*. Menawarkan keindahan otentik dari komponen-komponen yang dibuat secara mendetail hingga bagian yang terkecil, keindahan yang hanya bisa didapat dari bahan-bahan yang terbuat dari logam. Dibekali mesin silinder ganda dan *handling* yang istimewa yang mencerminkan ciri khas dari generasi sebelumnya yaitu Kawasaki W1 yang melegenda. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 39 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Twin shocks |
| Rem Depan | Single 300 mm disc |
| Rem Belakang | Drum, 160 mm |
| Ban Depan | 100/90-19M/C 57H |
| Ban Belakang | 130/80-18M/C 66H |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,190 mm X 790 mm X 1,075 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,465 mm |
| Jarak ke Tanah | 125 mm |
| Berat | 217 kg |
| Kapasitas Bensin | 14 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Air-cooled, 4-stroke Vertical Twin |
| Maksimum Power | 35.0 kW {48 PS} / 6,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 60.0 N.m {6.1 kgf.m} / 2,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 77.0 x 83.0 mm |
| Volume Silinder | 773 cc |
| Valve System | SOHC, 8 valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel injection: 34 mm x 2 with |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | 8.4:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 5-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 2.095 (88/42) |
| Final Reduction Ratio | 2.467 (37/15) |
| Kopling | Wet multi-disc, manual |

1. ER-6N (ABS) (**Rp 150.400.000)**

Kawasaki ER6n didesain bagi para pecinta moge, dengan power, akselarasi, balance, riding position yang nyaman, bobot kendaraan yang ringan dan body street fighter aerodinamis. Nikmati sensasi touring moge bersama dengan ER6n, kini sudah dilengkapi dengan sistem pengereman ABS. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm Telescopic Fork |
| Suspensi Belakang | Monoshock Suspension |
| Rem Depan | Rem Cakram Twin Port With ABS |
| Rem Belakang | Rem Cakram Twin Port With ABS |
| Ban Depan | 120 / 70ZR17M / C (58W) |
| Ban Belakang | 160 / 60ZR17M / C (69W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2.100 mm x 770 mm x 1.110 mm |
| Jarak Poros Roda | 1.410 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 204 kg |
| Kapasitas Bensin | 16 Liter |
| Trail | 110 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4 - Langkah, 2 silinder sejajar |
| Maksimum Power | 53kW (72.1 PS) / 8.500 RPM |
| Torsi Maksimum | 64 N.m (6.5 kgf.m) / 7.000 RPM |
| Diameter x Langkah | 83 x 60 mm |
| Volume Silinder | 649 cm3 |
| Valve System | DOHC, 8 Valves |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injeksi : diameter 38 mm x 2 |
| Sistem Pengapian | Digital System |
| Sistem Pendinginan | Coolant |
| Perbandingan Kompresi | 10.8 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 – Speed |
| Primary Reduction Ratio | 2.095 (88 / 42) |
| Rasio Gigi Ke-1 | 2.438 (39 / 16) |
| Rasio Gigi Ke-2 | 1.714 (36 /16) |
| Rasio Gigi Ke-3 | 1.333 (32 / 27) |
| Rasio Gigi Ke-4 | 1.111 (30 /27) |
| Rasio Gigi Ke-5 | 0.966 (28 / 29) |
| Rasio Gigi Ke-6 | 0.852 (23 / 27) |
| Final Reduction Ratio | 3.067 (46 / 15) |
| Tipe System Final Drive | Chain Drive |
| Kopling | Wet Multi – Disc |

1. ER-6N (**Rp 106.200.000)**

Kawasaki ER6n didesain bagi para pecinta moge, dengan power, akselarasi, balance, riding position yang nyaman, bobot kendaraan yang ringan dan body street fighter aerodinamis. Nikmati sensasi touring moge bersama dengan ER6n. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 41 mm Telescopic Fork |
| Suspensi Belakang | Monoshock Suspension |
| Rem Depan | Rem Cakram Twin Port |
| Rem Belakang | Rem Cakram Twin Port |
| Ban Depan | 120 / 70ZR17M / C (58W) |
| Ban Belakang | 160 / 60ZR17M / C (69W) |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2.100 mm x 770 mm x 1.110 mm |
| Jarak Poros Roda | 1.410 mm |
| Jarak ke Tanah | 130 mm |
| Berat | 204 kg |
| Kapasitas Bensin | 16 Liter |
| Trail | 110 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4 - Langkah, 2 silinder sejajar |
| Maksimum Power | 53kW (72.1 PS) / 8.500 RPM |
| Torsi Maksimum | 64 N.m (6.5 kgf.m) / 7.000 RPM |
| Diameter x Langkah | 83 x 60 mm |
| Volume Silinder | 649 cm3 |
| Valve System | DOHC, 8 Valve |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injeksi : diameter 38 mm x 2 |
| Sistem Pengapian | Digital System |
| Sistem Pendinginan | Coolant |
| Perbandingan Kompresi | 10.8 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 – Speed |
| Primary Reduction Ratio | 2.095 (88 / 42) |
| Rasio Gigi Ke-1 | 2.438 (39 / 16) |
| Rasio Gigi Ke-2 | 1.714 (36 /16) |
| Rasio Gigi Ke-3 | 1.333 (32 / 27) |
| Rasio Gigi Ke-4 | 1.111 (30 /27) |
| Rasio Gigi Ke-5 | 0.966 (28 / 29) |
| Rasio Gigi Ke-6 | 0.852 (23 / 27) |
| Final Reduction Ratio | 3.067 (46 / 15) |
| Tipe System Final Drive | Chain Drive |
| Kopling | Wet Multi – Disc |

1. W250 SE (**Rp 72.600.000)**

Kawasaki W250 baru menawarkan gaya *authentic retro.* Motor kelas-menengah yang *fashionable* ini menawarkan pengalaman berkendara dari motor yang memadukan tampilan klasik dengan fitur modern untuk pemakaian sehari-hari. Spesifikasi:

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 39 mm Teleskopik |
| Suspensi Belakang | Shock ganda |
| Rem Depan | 300 mm disc |
| Rem Belakang | 160 mm drum |
| Ban Depan | 90/90-18M/C 51P |
| Ban Belakang | 110/90-17M/C 60P |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,075 x 755 x 1,055 mm |
| Jarak Poros Roda | 170 mm |
| Berat | 161 kg |
| Kapasitas Bensin | 13 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | pendingin udara, 4 tak tunggal |
| Maksimum Power | 18 PS / 7,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 18 N.m / 5,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 66.0 x 73.0 mm |
| Volume Silinder | 250 cc |
| Valve System | SOHC 2 katup |
| Sistem Bahan Bakar | Injeksi |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Sistem Pendinginan | Udara |
| Perbandingan Kompresi | 9.0 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |

1. W250 (**Rp 72.600.000)**

Kawasaki W250 baru menawarkan gaya *authentic retro.* Motor kelas-menengah yang *fashionable* ini menawarkan pengalaman berkendara dari motor yang memadukan tampilan klasik dengan fitur modern untuk pemakaian sehari-hari. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 39 mm Teleskopik |
| Suspensi Belakang | Shock ganda |
| Rem Depan | 300 mm disc |
| Rem Belakang | 160 mm drum |
| Ban Depan | 90/90-18M/C 51P |
| Ban Belakang | 110/90-17M/C 60P |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,075 x 755 x 1,055 mm |
| Jarak Poros Roda | 170 mm |
| Berat | 161 kg |
| Kapasitas Bensin | 13 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Pendingin udara, 4 tak tunggal |
| Maksimum Power | 18 PS / 7,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 18 Nm / 5,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 66.0 x 73.0 mm |
| Volume Silinder | 250 cc |
| Valve System | SOHC 2 katup |
| Sistem Bahan Bakar | Injeksi |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Sistem Pendinginan | Udara |
| Perbandingan Kompresi | 9.0:1 |
| **DRIVETRAIN** | |

1. D-TRACKER X (**Rp 63.800.000)**

Kawasaki D-TrackerX didesain bagi para pecinta adventure, dengan  power, akselarasi, balance, riding position yang nyaman, siap menjelajahi jalanan aspal maupun offroad ringan. Jelajahi dua dunia sekaligus dengan D-TrackerX. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 43 mm Inverted Fork Supension |
| Suspensi Belakang | New Uni-Trak |
| Rem Depan | 250 mm Disc Brake |
| Rem Belakang | 220 mm Disc brake |
| Ban Depan | 110/70-17M/C 54S |
| Ban Belakang | 130/70-17M/C 62S |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,130 x 795 x 1,125 mm |
| Jarak Poros Roda | 1.420 mm |
| Jarak ke Tanah | 225 mm |
| Berat | 139 kg |
| Kapasitas Bensin | 7.7 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4-tak Single Pendingin cairan |
| Maksimum Power | 18.0 (Kw)/9000rpm |
| Torsi Maksimum | 21Nm/7000rpm |
| Diameter x Langkah | 7261,2mm |
| Volume Silinder | 249cc |
| Valve System | DOHC 4 katup |
| Perbandingan Kompresi | 11 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 – Speed |
| Primary Reduction Ratio | 8.000 @ TopGear |
| Rasio Gigi Ke-1 | 3.000 ( 30/10 ) |
| Rasio Gigi Ke-2 | 2.000 ( 30/15 ) |
| Rasio Gigi Ke-3 | 1.500 ( 27/18 ) |
| Rasio Gigi Ke-4 | 1.250 ( 25/20 ) |
| Rasio Gigi Ke-5 | 1.050 ( 21/20 ) |
| Rasio Gigi Ke-6 | 0.952 ( 20/21 ) |
| Final Reduction Ratio | 3.000 ( 42/14 ) |
| Tipe System Final Drive | Chain Drive |
| Drive Rasio Keseluruhan | 8.000 @ TopGear |

1. D-TRACKER SE (**Rp 33.300.000)**

Didesain untuk lingkungan urban, D-Tracker baru memakai velg ukuran 17", menjadikannya full-size supermoto. Dengan banyaknya perubahan dari sektor body, instrumen seperti penambahan indikator bahan bakar, hingga mesin serta rangka, D-Tracker 150 baru benar-benar wujud supermoto sesungguhnya.

Model Special Edition dari New D-Tracker 150. Dilengkapi dengan Fatbar, Handle Cover, Frame cover, Skid Plate, Velg hitam, suspensi depan berwarna gold, serta warna dan grafis spesial. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 35 mm inverted fork |
| Suspensi Belakang | Uni-Trak, with 5-way adjustable preload |
| Rem Depan | Single semi-floating 300 mm petal disc Twin-piston |
| Rem Belakang | Single 220 mm petal disc Single-piston |
| Ban Depan | 100/80-17M/C 52P |
| Ban Belakang | 120/70-17M/C 58P |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,015 x 950 x 1,130 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,335 mm |
| Jarak ke Tanah | 270 mm |
| Berat | 118 kg |
| Kapasitas Bensin | 6.9 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Air-cooled, 4-stroke Single |
| Maksimum Power | 8.6 kW {12 PS} / 8,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 11.3 N.m {1.2 kgf.m} / 6,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 58.0 x 54.4 mm |
| Volume Silinder | 144 cm3 |
| Valve System | SOHC, 2 valves |
| Sistem Pengapian | DC-CDI |
| Perbandingan Kompresi | 9.5:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 5-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 2.880 (72/25) |
| Final Reduction Ratio | 3.214 (45/14) |
| Kopling | Wet multi-disc, manual |

1. D-TRACKER (**Rp 31.800.000)**

Didesain untuk lingkungan urban, D-Tracker baru memakai velg ukuran 17", menjadikannya full-size supermoto. Dengan banyaknya perubahan dari sektor body, instrumen seperti penambahan indikator bahan bakar, hingga mesin serta rangka, D-Tracker 150 baru benar-benar wujud supermoto sesungguhnya. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 35 mm inverted fork |
| Suspensi Belakang | Uni-Trak, with 5-way adjustable preload |
| Rem Depan | Single semi-floating 300 mm petal disc Twin-piston |
| Rem Belakang | Single 220 mm petal disc Single-piston |
| Ban Depan | 100/80-17M/C 52P |
| Ban Belakang | 120/70-17M/C 58P |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,015 x 830 x 1,130 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,335 mm |
| Jarak ke Tanah | 270 mm |
| Berat | 118 kg |
| Kapasitas Bensin | 6.9 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Air-cooled, 4-stroke Single |
| Maksimum Power | 8.6 kW {12 PS} / 8,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 11.3 N.m {1.2 kgf.m} / 6,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 58.0 x 54.4 mm |
| Volume Silinder | 144 cm3 |
| Valve System | SOHC, 2 valves |
| Sistem Pengapian | DC-CDI |
| Perbandingan Kompresi | 9.5 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 5-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 2.880 (72/25) |
| Final Reduction Ratio | 3.214 (45/14) |

1. W175 SE (**Rp 30.800.000)**

Kawasaki W175 adalah model terbaru dari keluarga “W”. Mengikuti W800 dan W250, desain W175 dibuat simple dan tradisional dengan proporsi klasik yang tak lekang oleh waktu, sepeda motor dengan desain sepanjang masa. Walaupun masuk dalam segment dimana didominasi oleh model sport, bebek dan matic, W175 menawarkan alternative yang lebih berkelas. Tipe SE (Special Edition) menawarkan warna-warna yang lebih menarik. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 30 mm inverted fork |
| Suspensi Belakang | Swingarm, dual shock absorbers with spring preload adjustability |
| Rem Depan | Single 220 mm disc |
| Rem Belakang | Drum, 110 mm |
| Ban Depan | 80/100-17M/C 46P |
| Ban Belakang | 100/90-17M/C 55P |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1,930 x 765 x 1.030 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,275 mm |
| Jarak ke Tanah | 165 mm |
| Berat | 126 kg |
| Kapasitas Bensin | 13.5 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4-stroke, SOHC, 1 cyl, air-cooled |
| Maksimum Power | 9.6 kW {13 PS} / 7,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 13.2 Nm {1.3 kgm} / 6,000 rpm |
| Diameter x Langkah | 65.5 x 52.4 mm |
| Volume Silinder | 177 cc |
| Sistem Bahan Bakar | Carburettor Mikuni VM24 |
| Sistem Pengapian | DC-CDI |
| Perbandingan Kompresi | 9.1:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 5-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 3.667 (77/21) |
| Final Reduction Ratio | 2.333 (35/15) |
| Kopling | Wet, multi-disc |

1. W175 (**Rp 29.800.000)**

Kawasaki W175 adalah model terbaru dari keluarga “W”. Mengikuti W800 dan W250, desain W175 dibuat simple dan tradisional dengan proporsi klasik yang tak lekang oleh waktu, sepeda motor dengan desain sepanjang masa. Walaupun masuk dalam segment dimana didominasi oleh model sport, bebek dan matic, W175 menawarkan alternative yang lebih berkelas. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 30 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Swingarm, dual shock absorbers with spring preload adjustability |
| Rem Depan | Single 220 mm disc |
| Rem Belakang | Drum, 110 mm |
| Ban Depan | 80/100-17M/C 46P |
| Ban Belakang | 100/90-17M/C 55P |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1,930 x 765 x 1.030 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,275 mm |
| Jarak ke Tanah | 165 mm |
| Berat | 126 kg |
| Kapasitas Bensin | 13.5 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4-stroke, SOHC, 1 cyl, air-cooled |
| Maksimum Power | 9.6 kW {13 PS} / 7,500 rpm |
| Torsi Maksimum | 13.2 Nm {1.3 kgm} / 6,000 rpm |
| Diameter x Langkah | 65.5 x 52.4 mm |
| Volume Silinder | 177 cc |
| Sistem Bahan Bakar | Carburettor Mikuni VM24 |
| Sistem Pengapian | DC-CDI |
| Perbandingan Kompresi | 9.1:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 5-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 3.667 (77/21) |
| Final Reduction Ratio | 2.333 (35/15) |
| Kopling | Wet, multi-disc |

1. KSR PRO (**Rp 28.800.000)**

Postur Super Sport mini yang menyenangkan, agresif dan handal di segala jenis permukaan jalan, Berfungsi ganda sebagai alat transportasi yang ringan dan lincah menerabas kemacetan lalu lintas, kini dilengkapi juga dengan kopling manual. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 30 mm Teleskopik (inverted) |
| Suspensi Belakang | Single Shock |
| Rem Depan | 200 mm Disc Brake NISSIN |
| Rem Belakang | 184 mm Disc Brake NISSIN |
| Ban Depan | 100/90-12 49J / Tubeless |
| Ban Belakang | 100/90-12 49J / Tubeless |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1.725 x 740 x 1020 mm |
| Jarak Poros Roda | 1.170 mm |
| Jarak ke Tanah | 225 mm |
| Berat | 94 kg |
| Kapasitas Bensin | 7.3 liter |
| Trail | 73 mm |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Pendingin udara, 4 Tak Single |
| Maksimum Power | 8.6 PS / 8.000 rpm |
| Torsi Maksimum | 8.6 N.m / 6000 rpm |
| Diameter x Langkah | 53.0 x 50.6 mm |
| Volume Silinder | 111 cc |
| Valve System | SOHC 2 katup |
| Sistem Pengapian | Digital DC-CDI |
| Sistem Pendinginan | Udara |
| Perbandingan Kompresi | 9,5:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 4 percepatan |
| Kopling | Manual |

**SPESIFIKASI OFFROAD – KX**

1. **KX250F**

Filosofi desain KX - Menempatkan rider kelas menengah hingga profesional di podium teratas - tidak berubah sejak 40 tahun yang lalu. Menggunakan mesin terbaru, teknologi terbaik dan performa sasis yang unggul, termasuk ergonomi yang disempurnakan, membuat model ini menjadi model KX250F paling potensial. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 48 mm inverted SFF tipe 2 |
| Suspensi Belakang | New Uni-Trak adjustable |
| Rem Depan | Semi Floating 270 mm |
| Rem Belakang | single 240 mm Petal Disc |
| Ban Depan | 80 / 100 - 21 51M |
| Ban Belakang | 100 / 90 - 91 57M |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,170 x 820 x 1,270 mm |
| Jarak Poros Roda | 1.475 mm |
| Jarak ke Tanah | 330 mm |
| Berat | 106,2 kg (tangki dalam keadaan penuh) |
| Kapasitas Bensin | 6.1 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Pendingin cair, 4-Tak tunggal |
| Diameter x Langkah | 770.0 x 53,6 mm |
| Volume Silinder | 249 cc |
| Valve System | DOHC 4 katup |
| Sistem Bahan Bakar | Fuel Injection Keihin 43 mm x 1 |
| Sistem Pengapian | Digital DC-CDI |
| Perbandingan Kompresi | 13,8 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 5 - speed |
| Primary Reduction Ratio | 3.350 (67/20) |
| Final Reduction Ratio | 3.846 (50/13) |

1. **KX85**

Motor balap MX terbaru dari Kawasaki untuk pembalap masa depan. Di desain dengan filosofi untuk berada pada podium teratas, mini-MX baru ini berfitur mesin dan sasis baru yang mengalami peningkatan performa; ergonomi lebih baik dengan bodywork baru, jok desain baru dan posisi setang yang dapat diatur. Telah banyak pembalap profesional mengawali karirnya dengan KX Minicrosser ini. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 36 mm inverted teleskopik |
| Suspensi Belakang | Uni-Trak adjustable |
| Rem Depan | 220 mm Single Disc dengan Dual Piston Calliper |
| Rem Belakang | 184 mm Single Disc dengan Single Piston Calliper |
| Ban Depan | 70 / 100 - 19 42M |
| Ban Belakang | 90 / 100 - 16 52M |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1,920 x 765 x 1,150 mm |
| Jarak Poros Roda | 1.310 mm |
| Jarak ke Tanah | 330 mm |
| Berat | 77 Kg |
| Kapasitas Bensin | 5 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Pendingin cair, 2-Tak dengan KIPS |
| Diameter x Langkah | 48,5 x 45,8 mm |
| Volume Silinder | 84 cc |
| Valve System | piston reed valve |
| Sistem Pengapian | Digital |
| Perbandingan Kompresi | Low speed 10.9 : 1, High speed 9.0 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 – Speed |

1. **KX65**

Ditenagai dengan mesin berpendingin cair, 2 tak, satu silinder, 64cc, yang menghasilkan tenaga responsif, Kawasaki KX 65 adalah motor kompetisi yang telah dilengkapi oleh fitur-fitur hi-tech dan telah terbukti dalam dunia balap. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | Suspensi depan konvensional ukuran 33 mm dengan 3 posisi rebound yang dapat diatur / 8.3 in |
| Suspensi Belakang | Sistem suspensi dengan menggunakan unitrax dengan rebound 0-3 tingkat penyesuaian |
| Rem Depan | Hydraulic disc / Disc |
| Rem Belakang | Hydraulic disc / Disc |
| Ban Depan | 60 / 100 x 14 |
| Ban Belakang | 80 / 100 x 12 |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 1.590 mm x 760 mm x 955 mm |
| Jarak Poros Roda | 1102 mm |
| Jarak ke Tanah | 305 mm |
| Berat | 60 kg |
| Kapasitas Bensin | 3,8 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 2 Langkah Single |
| Diameter x Langkah | 44,5 x 41,6 mm |
| Sistem Pengapian | Digital CDI |
| Sistem Pendinginan | Liquid |
| Perbandingan Kompresi | Variable 8.4 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 – Speed |
| Drive Rasio Keseluruhan | Chain |

**SPESIFIKASI OFFROAD – KLX**

1. **KLX 250 (Rp 64.000.000)**

Kawasaki KLX 250 didesain bagi para pecinta adventure, dengan power, akselarasi, balance,  riding position yang nyaman, bobot kendaraan yang ringan dan body yang aerodinamis. Jelajahi segala medan dengan KLX250S. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 43 mm upside-down telescopic fork |
| Suspensi Belakang | New Uni-Trak |
| Rem Depan | Single 250 mm disc Dual-piston |
| Rem Belakang | Single 240 mm disc Single-piston |
| Ban Depan | 3.00-21 51P |
| Ban Belakang | 4.60-18 63P |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2.200 x 820 x 1.190 mm |
| Jarak Poros Roda | 1.430 mm |
| Jarak ke Tanah | 285 mm |
| Berat | 138 kg |
| Kapasitas Bensin | 7.7 liter |
| **ENGINE** | |
| Tipe | 4-tak single Pendingin cairan |
| Maksimum Power | 18.0 (Kw) / 9000 rpm |
| Torsi Maksimum | 21Nm / 7000rpm |
| Diameter x Langkah | 72 x 61.2 mm |
| Volume Silinder | 1 silinder 249cc |
| Valve System | DOHC, 4 valves |
| Perbandingan Kompresi | 11 : 1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 6 speed, return shift |
| Rasio Gigi Ke-1 | 3.000 ( 30/10 ) |
| Rasio Gigi Ke-2 | 2.000 ( 30/15 ) |
| Rasio Gigi Ke-3 | 1.500 ( 27/18 ) |
| Rasio Gigi Ke-4 | 1.250 ( 25/20 ) |
| Rasio Gigi Ke-5 | 1.050 ( 21/20 ) |
| Rasio Gigi Ke-6 | 0.952 ( 20/21 ) |
| Final Reduction Ratio | 3.000 ( 42/14 ) |
| Tipe System Final Drive | Chain Drive |
| Drive Rasio Keseluruhan | 8.000 @ TopGear |

1. **New KLX (KLX 150) (Rp 35.900.000)**

New KLX dengan rangka yang ringan berkontribusi untuk handling yang lebih mudah dan berbobot sangat ringan untuk ukurannya. Mesin silinder tunggalnya menawarkan kemudahan pakai, dan dapat diandalkan. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 33 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Uni-Trak with aluminium single shock; piggyback reservoir |
| Rem Depan | Single 220 mm petal disc |
| Rem Belakang | Single 190 mm petal disc |
| Ban Depan | 80/100-21 M/C 51M |
| Ban Belakang | 100/100-18 M/C 59M |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,005 x 790 x 1,135 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,135 mm |
| Jarak ke Tanah | 315 mm |
| Berat | 99 kg |
| Kapasitas Bensin | 5.8 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Air-cooled, 4-stroke Single |
| Diameter x Langkah | 58.0 x 54.4 mm |
| Volume Silinder | 144 cc |
| Valve System | SOHC, 2 valves |
| Perbandingan Kompresi | 9.5:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 5-speed, return |

1. **KLX150 BF SE (X-TREME) (Rp 34.900.000)**

Kawasaki KLX 150BF baru, generasi penerus dari KLX 150L, menawarkan pengendara performa off-road sejati disegala medan. Velg lebih besar berukuran 21" depan dan 18" belakang dan suspensi depan *upside-down* menawarkan level yang lebih tinggi untuk performa off-road. Type SE (Special Edition) menambahkan Hand Guard, Engine Guard, serta warna hitam pada bagian body dan velg. Kini hadir dengan warna dan grafis spesial. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 35 mm inverted fork |
| Suspensi Belakang | Uni-Trak, with 5-way adjustable preload |
| Rem Depan | Single 240 mm petal disc Twin-piston |
| Rem Belakang | Single 190 mm petal disc Single-piston |
| Ban Depan | 2.75-21 45P |
| Ban Belakang | 4.10-18 59P |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,070 mm x 825 mm x 1,155 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,340 mm |
| Jarak ke Tanah | 295 mm |
| Berat | 118 kg |
| Kapasitas Bensin | 6.9 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Air-cooled, 4-stroke Single |
| Maksimum Power | 8.6 kW {12 PS} / 8,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 11.3 N.m {1.2 kgf.m} / 6,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 58.0 x 54.4 mm |
| Volume Silinder | 144 cc |
| Valve System | SOHC, 2 valves |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 5-speed, return |

1. **KLX150BF SE (Rp 34.400.000)**

Kawasaki KLX 150BF baru, generasi penerus dari KLX 150L, menawarkan pengendara performa off-road sejati disegala medan. Velg lebih besar berukuran 21" depan dan 18" belakang dan suspensi depan *upside-down* menawarkan level yang lebih tinggi untuk performa off-road. Type SE (Special Edition) menambahkan Hand Guard, Engine Guard, serta warna hitam pada bagian body dan velg. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 35 mm inverted fork |
| Suspensi Belakang | Uni-Trak, with 5-way adjustable preload |
| Rem Depan | Single 240 mm petal disc Twin-piston |
| Rem Belakang | Single 190 mm petal disc Single-piston |
| Ban Depan | 2.75-21 45P |
| Ban Belakang | 4.10-18 59P |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,070 mm x 825 mm x 1,155 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,340 mm |
| Jarak ke Tanah | 295 mm |
| Berat | 118 kg |
| Kapasitas Bensin | 6.9 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Air-cooled, 4-stroke Single |
| Maksimum Power | 8.6 kW {12 PS} / 8,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 11.3 N.m {1.2 kgf.m} / 6,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 58.0 x 54.4 mm |
| Volume Silinder | 144 cc |
| Valve System | SOHC, 2 valves |
| Perbandingan Kompresi | 9.5:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 5-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 2.880 (72/25) |
| Final Reduction Ratio | 3.714 (52/14) |

1. **KLX 150BF (Rp 32.800.000)**

Kawasaki KLX 150BF baru, generasi penerus dari KLX 150L, menawarkan pengendara performa off-road sejati disegala medan. Velg lebih besar berukuran 21" depan dan 18" belakang dan suspensi depan *upside-down* menawarkan level yang lebih tinggi untuk performa off-road. Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 35 mm inverted fork |
| Suspensi Belakang | Uni-Trak, with 5-way adjustable preload |
| Rem Depan | Single 240 mm petal disc Twin-piston |
| Rem Belakang | Single 190 mm petal disc Single-piston |
| Ban Depan | 2.75-21 45P |
| Ban Belakang | 4.10-18 59P |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,070 mm x 825 mm x 1,155 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,340 mm |
| Jarak ke Tanah | 295 mm |
| Berat | 118 kg |
| Kapasitas Bensin | 6.9 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Air-cooled, 4-stroke Single |
| Maksimum Power | 8.6 kW {12 PS} / 8,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 11.3 N.m {1.2 kgf.m} / 6,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 58.0 x 54.4 mm |
| Volume Silinder | 144 cc |
| Valve System | SOHC, 2 valves |
| Perbandingan Kompresi | 9.5:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 5-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 2.880 (72/25) |
| Final Reduction Ratio | 3.714 (52/14) |

1. **KLX 150 (Rp 29.100.000)**

Kawasaki KLX 150 baru, generasi penerus dari KLX 150s, menawarkan pengendara performa off-road sejati disegala medan. Body ramping dengan ketinggian jok yang rendah, posisi riding yang nyaman serta kontrol yang mudah, menghasilkan motor yang *"easy to ride for new riders and satisfying for experienced riders".* Spesifikasi :

|  |  |
| --- | --- |
| **FRAME** | |
| Suspensi Depan | 33 mm telescopic fork |
| Suspensi Belakang | Uni-Trak, with 5-way adjustable preload |
| Rem Depan | Single 240 mm petal disc Twin-piston |
| Rem Belakang | Single 190 mm petal disc Single-piston |
| Ban Depan | 70/100-19M/C 42P |
| Ban Belakang | 90/100-16M/C 51P |
| Panjang x Lebar x Tinggi | 2,050 x 830 x 1,115 mm |
| Jarak Poros Roda | 1,355 mm |
| Jarak ke Tanah | 255 mm |
| Berat | 116 kg |
| Kapasitas Bensin | 6.9 litres |
| **ENGINE** | |
| Tipe | Air-cooled, 4-stroke Single |
| Maksimum Power | 8.6 kW {12 PS} / 8,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 11.3 N.m {1.2 kgf.m} / 6,500 rpm |
| Diameter x Langkah | 58.0 x 54.4 mm |
| Volume Silinder | 144 cc |
| Valve System | SOHC, 2 valves |
| Sistem Pengapian | DC-CDI |
| Perbandingan Kompresi | 9.5:1 |
| **DRIVETRAIN** | |
| Jumlah Transmisi | 5-speed, return |
| Primary Reduction Ratio | 2.880 (72/25) |
| Final Reduction Ratio | 3.286 (46/14) |