

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Голова Правління  
ЗАТ „Українська страхова компанія  
„Панацея-1997”

Л.В. Чернецька



**ПРАВИЛА  
добровільного страхування вантажів та багажу  
(vantajobagaju)**

№ 8

м. Київ - 2008

## ЗМІСТ

1. ТЕРМІНИ .....	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ .....	4
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....	4
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ .....	4
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ .....	6
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....	7
7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ .....	7
8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ .....	8
9. СТРАХОВІ ТАРИФИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ .....	8
10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН .....	9
11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ .....	10
12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ .....	11
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ .....	11
14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ .....	13
15. ПРИЧИНІ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ .....	13
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ .....	14
17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ .....	14
18. ОСОБЛИВІ УМОВИ .....	14
19. РОЗРАХУНОК СТРАХОВИХ ПРЕМІЙ .....	16

## **1. ТЕРМІНИ**

Нижчеприведені терміни використовуються у даних Правилах страхування у наступному значенні:

- 1.1. **Бездіяльність** – нездійснення дій та заходів, які Страхувальник (Вигодонабувач) міг здійснити.
- 1.2. **Вигодонабувач** – фізична особа, в тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, та/або юридична особа, що призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.
- 1.3. **Груба необережність** - порушення правил, інструкцій, норм, нормативно-правових актів України.
- 1.4. **Договір страхування** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.
- 1.5. **Зміна ступеня ризику** – обставини в умовах перевезення, зберігання застрахованих вантажів та багажу та інші обставини, що можуть змінити ймовірність настання страхового випадку.
- 1.6. **Місце (територія) страхування** – територія, якою обмежується місце настання страхового випадку.
- 1.7. **Навмисні дії Страхувальника** - дії Страхувальника, здійснюючи які, він передбачає або може передбачити завдання шкоди застрахованих вантажів та багажу.
- 1.8. **Правила страхування** – дані Правила добровільного страхування вантажів та багажу.
- 1.9. **Страховик** – ЗАТ „Українська страхована компанія „Панацея-1997”.
- 1.10. **Страхувальник** - юридична або дієздатна фізична особа, що уклала із Страховиком договір добровільного страхування вантажів та багажу.
- 1.11. **Страхова сума** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- 1.12. **Страхове відшкодування** - грошова сума в межах страхової суми, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку.
- 1.13. **Страховий захист (страхове покриття)** - сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування.
- 1.14. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або третій особі.
- 1.15. **Страхова подія** - подія, що відбулася та має ознаки страхового випадку, що може бути визнана Страховиком страховим випадком згідно з умовами Договору страхування.
- 1.16. **Страховий платіж (страхова премія, страховий внесок)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.
- 1.17. **Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.18. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

- 1.19. **Франшиза** - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування. Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми.
- 1.19.1. **Франшиза безумовна** - Страховик відшкодовує збиток за вирахуванням франшизи.
- 1.19.2. **Франшиза умовна** - Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

У випадку зміни будь-якого з вищеперелічених термінів у чинному законодавстві України, з дня набуття чинності такими змінами, термін, який зазнав змін, розуміється у Правилах страхування відповідно до визначення, наданого у чинному законодавстві.

## **2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 2.1. На підставі Правил страхування Страховик укладає Договори страхування за видом добровільного страхування вантажів та багажу.
- 2.2. Правила страхування визначають загальні умови і порядок добровільного страхування вантажів та багажу, конкретні умови страхування визначаються у Договорі страхування.
- 2.3. Взаємовідносини між Страховиком та Страхувальником з приводу добровільного страхування вантажів та багажу регулюються цивільним законодавством України, Законом України «Про страхування», іншими нормативно-правовими актами України, цими Правилами, Договором страхування.

## **3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 3.1. Предметом договору страхування є майновий інтерес Страхувальника та/або третьої особи на користь якої укладений договір страхування, пов'язаний з володінням, користуванням та розпорядженням майном – вантажами та багажем.
- 3.2. Страховик приймає на страхування вантажі, а також очікуваний прибуток і комісію, фрахт та інші витрати, пов'язані з перевезенням вантажів та багажу. Застрахованими також можуть бути, якщо це передбачено Договором страхування, усі необхідні та доцільно проведені витрати як наслідок страхового випадку, що настав:
- 3.2.1. по врятуванню вантажу та багажу або зменшенню збитків, або витрати, пов'язані з встановленням розміру збитків, а також витрати на проведення експертизи;
- 3.2.2. по перевантаженню вантажу та багажу, його тимчасовому зберіганню та додаткові витрати, пов'язані з подальшим або із зворотнім транспортуванням вантажів та багажу.

## **4. СТРАХОВІ РИЗИКИ**

- 4.1. Договір страхування може бути укладено на умовах страхування наступних ризиків:

**4.1.1. «З відповідальністю за усі ризики»:**

Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються незалежно від їх відсотка з урахуванням виключень та обмежень страхового покриття:

- а) збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу, що сталися з будь-якої причини;
- б) збитки, витрати і внески по загальній аварії;
- в) усі необхідні та доцільно зроблені витрати по врятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та по встановленню його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

**4.1.2. «З відповідальністю за окрему аварію»**

Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються з урахуванням виключень та обмежень страхового покриття:

- а) збитки від пошкоджень або повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих, аварії або зіткнення суден, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плавучі предмети, посадки судна на міліну, провалу мостів, вибуху, пошкодження судна льодом, підмочення забортною водою, а також внаслідок заходів, прийнятих для рятування вантажу або гасіння пожежі;
- б) збитки внаслідок пропажі транспортного засобу без вісти;
- в) збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу і прийомі судном палива;
- г) збитки, витрати і внески по загальній аварії;
- д) усі необхідні та доцільно зроблені витрати по врятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і встановленню його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

**Примітка.** Якщо інше не передбачено Договором страхування, при перевезенні вантажів водним транспортом збитки від пошкодження не відшкодовуються, якщо вони не досягають 3% (трьох відсотків) від страхової суми всього вантажу по одному коносаменту, а при знаходженні вантажу в підвізних суднах - від страхової суми по кожному такому судну. Це обмеження не застосовується при наявності загальної аварії, а також коли збиток стався внаслідок аварії або зіткнення судна з іншим судном чи з будь-яким нерухомим або плавучим предметом (враховуючи лід), посадки судна на міліну, пожежі або вибуху на судні.

#### **4.1.3. «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії»**

Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються з урахуванням виключень та обмежень страхового покриття:

- а) збитки від повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих, аварії або зіткнення суден, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плавучі предмети, посадки судна на міліну, провалу мостів, вибуху, пошкодження судна льодом, підмочення забортною водою, а також внаслідок заходів, вжитих для врятування вантажу або для гасіння пожежі;
- б) збитки внаслідок пропажі транспортного засобу без вісти;
- в) збитки від повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладанні, розвантаженні вантажу і прийомі судном палива;
- г) збитки від пошкодження вантажу внаслідок аварії транспортних засобів між собою або з будь-яким нерухомим чи плавучим предметом (включаючи лід), посадки судна на міліну, пожежі або вибуху на судні, літаку або іншому перевізному засобі;
- д) збитки, витрати і внески по загальній аварії;
- е) усі необхідні і доцільно зроблені витрати по врятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і по встановленню його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

4.2. За згодою сторін можуть бути передбачені інші види ризику, наприклад, понаднормативне псування вантажу та багажу внаслідок несвоєчасної його доставки або псування морозильного устаткування, затримка доставки вантажу та багажу у випадку неправильного маршруту відправки та інші. Якщо інше не передбачено Договором страхування, страхування вантажів, які потребують спеціальних умов перевезення та зберігання (в рефрижераторних установках, барокамерах, спеціальним транспортом і т.д.) приймається на умовах п.4.1.1 Правил страхування, з включенням відповідальності за пошкодження вантажу внаслідок виходу зі строю спеціального обладнання.

- 4.3. Перевезення вантажів і багажів засобами транспорту може бути застраховано тільки у тому випадку, якщо такі транспортні засоби відповідають необхідним технічним вимогам для навантаження та транспортування конкретного вантажу/багажу.
- 4.4. Збитки від загибелі тварин, птахів та від нещасних випадків з ними, від витікання й розсипання вантажу, від злому та биття скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли всякого роду, жорен, точильних і літографічних каменів, графітових тиглів, електродів та інших предметів, що легко б'ються, при страхуванні на умовах, вказаних у пунктах 4.1.2 та 4.1.3 даних Правил страхування, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки сталися внаслідок аварії з транспортним засобом, якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

- 5.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:
  - 5.1.1. Різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, пошкодження або знищення мінами, торпедами, бомбами та іншими знаряддями війни, піратських дій, а також внаслідок громадянської війни, народних заворушень і страйків, конфіскації, реквізіції, арешту або знищення вантажів на вимогу військової чи цивільної влади;
  - 5.1.2. Прямої або побічної дії атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням матеріалів, що розщеплюються;
  - 5.1.3. Умислу або грубої необережності Страхувальника або особи на користь якої укладено договір страхування, або їх представників, а також внаслідок порушення будь-ким з них встановлених правил перевезення, пересилання і зберігання вантажів;
  - 5.1.4. Впливу температури, трюмного повітря або особливих властивостей і природних якостей вантажу, враховуючи усушку;
  - 5.1.5. Невідповідної упаковки та закупорення вантажів і відправлення вантажів у пошкодженню стані;
  - 5.1.6. Вогню або вибуху внаслідок завантаження з відома Страхувальника або особи на користь якої укладено договір страхування або їх представників, але без відома Страховика, речовин та предметів, вибухонебезпечних та здатних до самозапалення;
  - 5.1.7. Недостачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки;
  - 5.1.8. Пошкодження вантажу черв'яками, гризунами та комахами;
  - 5.1.9. Затримці у доставці вантажів та падіння цін.
  - 5.1.10. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не відшкодовуються також будь-які інші непрямі збитки Страхувальника, окрім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії.
- 5.2. За Договорами страхування, укладеними на умовах, вказаних у пунктах 4.1.2 та 4.1.3 Правил страхування, крім того, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:
  - 5.2.1. Повені та землетрусу;
  - 5.2.2. Відпотівання судна і підмочення вантажу атмосферними опадами;
  - 5.2.3. Знецінення вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при цілісності зовнішньої упаковки;
  - 5.2.4. Викидання за борт та змивання хвилею палубного вантажу або вантажу, що перевозиться безпалубними суднами;
  - 5.2.5. Крадіжки чи не доставки вантажу.
- 5.3. За погодженням сторін умови страхування можуть бути змінені чи доповнені, або ж замінені іншими умовами, загальноприйнятими в страховій практиці. Зокрема, в Договорі страхування може бути включена відповідальність Страховика за збитки

внаслідок причин, перерахованих у даному розділі Правил страхування. При страхуванні на умовах, вказаних у пунктах 4.1.2 та 4.1.3 Правил страхування, може бути включена також відповіальність Страховика за збитки внаслідок причин, перерахованих у п. 5.2. Правил страхування, та розширено об'єм відповіальності за збитки, перераховані у п. 4.4. Правил страхування.

## **6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

6.1. Договір страхування може укладатися:

- на конкретне одиничне перевезення;
- на перевезення партії вантажів та багажів;
- на перевезення вантажів та багажів, які здійснюються юридичними або фізичними особами на протязі певного часу та/або за певний маршрут, певних видом транспорту тощо.

6.2. Строк дії Договору страхування визначається за згодою Страховика та Страхувальника.

6.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу (першої його частини), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.4. У Договорі страхування може бути визначений період страхування – проміжок часу, яким обмежується настання страхового випадку чи події, що може бути передумовою настання страхового випадку за Договором страхування.

6.5. Місцем страхування, якщо інше не передбачене умовами конкретного Договору страхування, є:

- 6.5.1. територія навантаження на транспортний засіб;
- 6.5.2. територія, по якій пролягає маршрут транспортного засобу, що здійснює перевезення вантажу (згідно Заяви-опитувальника), включаючи перевантаження та перевалки, а також проміжне зберігання на складі у пунктах перевантаження та перевалки;
- 6.5.3. територія розвантаження.
- 6.5.4. при збереженні вантажу на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб, проміжному збереженні або збереженні вантажу на складі в місці призначення - територія складу.

## **7. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ**

7.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником.

7.2. Страхова suma визначається виходячи із грошової оцінки предмету договору страхування, з урахуванням вартості вантажу/багажу, яка підтверджена документом або іншим способом, із збільшенням на суму митних, транспортних витрат, а також очікуваний прибуток і комісію, фрахт та інші витрати, пов'язані з перевезенням вантажу.

7.3. Страхові суми можуть встановлюватись згідно з чинним законодавством України:

- в національній грошовій одиниці України;
- в еквіваленті ВКВ за курсом НБУ;
- частково в еквіваленті ВКВ за курсом НБУ, частково в національній грошовій одиниці України.

7.4. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку-фактури і інших подібних документів, вона визначається:

7.4.1. згідно з укладеним актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

- 7.4.2. по узгодженню між Страховиком і Страхувальником., що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами, або у іншій формі згідно з Договором страхування.
- 7.5. У випадку, якщо Договором страхування передбачається страхове покриття доцільних витрат, направлених на зменшення шкоди Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок страхового випадку, страхова сума для таких доцільних витрат може встановлюватися окремо від основної страховової суми.
- 7.6. Страхова сума може встановлюватись окремо по кожному застрахованому об'єкту, по сукупності об'єктів, зазначених у Договорі страхування, по окремому страховому випадку, групі страхових випадків та за Договором страхування в цілому.
- 7.7. Страховик несе відповідальність лише в межах страхової суми згідно з умовами Договору страхування.

## **8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

- 8.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.  
Страховик вправі затвердити перелік відомостей, документів, необхідних для оцінки страхового ризику, які має подати Страхувальник для укладення Договору страхування. При укладанні Договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою).
- 8.2. За вимогою Страховика надається довідка про вартість застрахованого вантажу і багажу, яка підписана керівником та головним бухгалтером Страхувальника - юридичної особи або Страхувальником - громадянином, а також копія накладної на цей вантаж, або пасажирський квиток чи копія багажної квитанції.
- 8.3. За бажанням Страхувальника договір страхування може бути укладено як на повну вартість вантажу і багажу, так і на певну частину цієї вартості.
- 8.4. Договір страхування укладається в письмовій формі згідно з чинним законодавством України. Договір страхування може укладатись шляхом видачі Страховиком Страхувальнику страхового свідоцтва (поліса, сертифікату).
- 8.5. Страхувальники мають право при укладанні Договорів страхування призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.

## **9. СТРАХОВІ ТАРИФИ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ**

- 9.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страховий тариф при страхуванні вантажів/багажів, що транспортується, визначається з урахуванням виду та вартості вантажу, виду транспорту, відстані та маршруту перевезення, наявності охорони та спеціального супроводження та інших суттєвих у кожному конкретному випадку факторів зменшення ризику збитків.
- 9.2. Базові страхові тарифи наведені в Додатку № 1 до Правил страхування. Конкретний розмір страховогого тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.
- 9.3. У Договорі страхування може визначатись умовна та/або безумовна франшиза.
- 9.4. Страховий платіж сплачується шляхом готівкового чи безготівкового розрахунку згідно з чинним законодавством України, одноразово чи частинами відповідно до умов Договору страхування.

- 9.5. Умовами Договору страхування може бути передбачено зменшення страхового платежу у разі виконання Страхувальником рекомендацій Страховика щодо зменшення страхового ризику.
- 9.6. Страховик може надавати Страхувальнику знижки за беззбитковість, або у разі повторного укладення Договору страхування на новий строк тощо.

## **10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

- 10.1. Страхувальник має право:
  - 10.1.1. при укладанні Договору страхування призначити Вигодонабувача, а також замінювати його до настання страхового випадку, якщо інше не визначено Договором страхування;
  - 10.1.2. отримати страхове відшкодування у межах страхової суми з урахуванням конкретних умов, обумовлених Договором страхування;
  - 10.1.3. ініціювати досрочове припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено;
  - 10.1.4. отримати дублікат Договору страхування у разі втрати оригіналу.
- 10.2. Страхувальник зобов'язаний:
  - 10.2.1. своєчасно вносити страхові платежі;
  - 10.2.2. при укладанні Договору страхування надавати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;
  - 10.2.3. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо предмету договору страхування;
  - 10.2.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
  - 10.2.5. відповідно до умов Договору страхування повідомляти Страховика про настання страхової події;
  - 10.2.6. надати Страховику документи, що підтверджують настання страхового випадку, його причини та розмір збитків;
  - 10.2.7. забезпечити право вимоги Страховика до особи (осіб), винної (винних) у заподіянні збитків;
  - 10.2.8. виконувати інші обов'язки, передбачені Договором страхування.
- 10.3. Страховик має право:
  - 10.3.1. перевіряти достовірність наданої Страхувальником інформації про предмет страхування;
  - 10.3.2. ініціювати досрочове припинення дії Договору, якщо інше ним не передбачено;
  - 10.3.3. давати Страхувальному рекомендації щодо збереження та рятування застрахованого майна, а також брати у цьому участь;
  - 10.3.4. протягом дії Договору страхування перевіряти наявність, стан і вартість застрахованого майна, виконання Страхувальником умов Договору, дотримання ним правил (стандартів чи інструкцій) по зберіганню, експлуатації, обслуговуванню та використанню застрахованого майна. Якщо Страхувальник перешкоджає представникам Страховика здійснювати нагляд або приховує якісь відомості, Страховик має право ініціювати досрочове припинення Договору страхування через невиконання Страхувальним умов Договору страхування;
  - 10.3.5. призупинити дію страхового захисту у разі, коли Страхувальник допустив настання обставин, що можуть привести до настання страхової події, до повного їх усунення, на умовах, передбачених Договором страхування;
  - 10.3.6. у будь-який час оглядати місце страхової події і пошкоджене майно, не чекаючи повідомлення Страхувальногоника про настання страхової події. Страховик має право

відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі, коли Страхувальник перешкоджає цьому, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

10.3.7. самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку та надавати запити у відповідні органи, які можуть володіти інформацією про причини та обставини страхової події;

10.3.8. відсторочити виплату страхового відшкодування відповідно до умов цих Правил та Договору страхування;

10.3.9. відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до умов цих Правил та Договору страхування.

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

10.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

10.4.3. у визначений Договором страхування строк прийняти рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування;

10.4.4. у разі настання прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, здійснити таку виплату у визначений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки, розмір якої визначається умовами договору страхування;

10.4.5. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

10.4.6. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшили вартість майна переукласти з ним договір страхування;

10.4.7. тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

10.5. Умовами Договору страхування, за згодою Сторін, можуть бути передбачені інші права й обов'язки Страховика та Страхувальника.

## **11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

11.1. При настанні страхової події Страхувальник зобов'язаний:

11.1.1. вжити всі можливі заходи для зменшення збитків та рятування застрахованого майна у тому числі рекомендовані Страховиком;

11.1.2. негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту настання страхової події повідомити відповідні компетентні органи чи служби, якщо інше не передбачено Договором страхування;

11.1.3. протягом 2 (двох) робочих днів з моменту настання страхової події письмово повідомити про це Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування;

11.1.4. надати Страховику можливість проводити огляд або обстеження пошкодженого майна, розслідувати причини та розмір збитків, брати участь у заходах по зменшенню збитку та рятуванню застрахованого майна;

11.1.5. подати заяву на виплату страхового відшкодування із зазначенням причин і обставин виникнення збитку відповідно до умов Договору страхування;

11.1.6. надати Страховику всі необхідні документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків;

11.1.7. на вимогу Страховика письмово повідомити йому всю інформацію, необхідну для визначення причин та обставин пошкодження, знищення або втрату застрахованого майна та розміру збитків;

- 11.1.8. надати Страховику опис пошкодженого, знищеноого або втраченого майна. Ці описи повинні надаватись в узгодженні зі Страховиком строки;
- 11.1.9. зберігати пошкоджене майно в тому вигляді, в якому воно знаходилося після страхової події. Змінювати картину місця події можливо тільки тоді, коли це необхідно з точки зору безпеки та /або для зменшення розміру збитків;
- 11.1.10. передати Страховику всі документи та вжити заходи для забезпечення здійснення Страховиком права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків;
- 11.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші дії, які необхідно вчинити Страхувальнику при настанні страхової події залежно від конкретних умов страхування.

## **12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

- 12.1. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків:
  - 12.1.1. заява на виплату страхового відшкодування;
  - 12.1.2. Договір страхування або страховий поліс (свідоцтво, сертифікат), який свідчить про факт укладання Договору страхування;
  - 12.1.3. акти, довідки та інші документи з компетентних органів (пожежного нагляду, гідрометеослужби, МНС тощо), які свідчать про факт настання страхового випадку та його причини і обставини, розміри збитку;
  - 12.1.4. перелік пошкодженого або знищеноого майна із зазначенням його вартості;
  - 12.1.5. необхідні документи, що підтверджують вартість майна (квитанції, виписки з інвентарних книг, рахунки, накладні на придбане майно);
  - 12.1.6. оригінали коносаменту, накладної або інших документів на перевезення;
  - 12.1.7. документи, які свідчать про проведені та (або) необхідні витрати на ремонт (відновлення) майна, яке постраждало;
  - 12.1.8. інші документи або відомості по запиту Страховика, необхідні для з'ясування обставин страхового випадку.
  - 12.1.9. відповідні бухгалтерські документи (виписки з інвентарних книг, рахунки і накладні, виписки з книг складського обліку та ін.);
  - 12.1.10. документи, що підтверджують витрати на ремонт або відновлення застрахованого майна;
  - 12.1.11. інші документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків згідно з умовами Договору страхування.
- 12.2. При необхідності Страховик робить запити про відомості, які пов'язані із страховим випадком у правоохоронні органи, медичні установи, інші підприємства, установи та організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку.

## **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

- 13.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі заяви Страхувальника та страхового акту, який складається Страховиком.
- 13.2. Страховий акт складається після з'ясування Страховиком причин та обставин страхового випадку відповідно до Договору страхування.
- 13.3. Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розміру збитків, з урахуванням конкретних умов Договору страхування.
- 13.4. Кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи. Експертиза проводиться за рахунок Сторони, що вимагає її проведення, якщо інше не визначено умовами Договору страхування.

- 13.5. Розмір страхового відшкодування визначається, якщо інше не передбачено Договором страхування з урахуванням конкретних умов страхування:
- 13.5.1. У разі загибелі усього вантажу у розмірі повної страхової суми;
- 13.5.2. У разі загибелі (пошкодження) частини вантажу розмір страхового відшкодування визначається пропорційно страховій сумі по вантажу;
- 13.5.3. У випадку, якщо обсяг (кількість) вантажу, який перевозиться (зберігається) перевищить обумовлену у договорі страхування величину, та у зв'язку з цим вартість вантажу, який перевозиться (зберігається) перевищить страхову суму по вантажу, то виплата страхового відшкодування проводиться пропорційно реальному збитку від вартості вантажу/багажу;
- 13.5.4. У випадку, якщо обсяг (кількість) вантажу, який перевозиться (зберігається) виявиться меншим ніж обумовлений у договорі страхування, і вартість вантажу, який перевозиться (зберігається) буде меншою від страхової суми, Страховик відшкодовує фактичні збитки Страхувальника;
- 13.5.5. У тих випадках, коли вантаж зникає разом з транспортним засобом, розмір страхового відшкодування обчислюється аналогічно загибелі всього вантажу, за винятком тих випадків, коли причиною збитків не можна припустити ніщо інше, як ризик, який не увійшов у це страхування. Якщо інше не визначено Договором страхування, перевізні засоби вважаються такими, що пропали без вісти, якщо з часу їх запланованого прибуття пройшло 20 діб, і до часу подачі заяви про відшкодування збитків ніякої інформації про них не отримано. При перевезенні вантажу водним транспортом судно вважається таким що пропало без вісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, якщо інше не визначено Договором страхування. У тих випадках, коли доставка інформації може бути затримана з причини війни, подій які носять характер військових дій, громадянської війни або громадських хвилювань, то строк, починаючи з якого припускається, що вантаж загублено, збільшується залежно від обставин, не перевищуючи при цьому біти місяців, якщо інше не визначено Договором страхування;
- 13.5.6. При здісненні необхідних та доцільно проведених витрат, спрямованих на врятування вантажу або зменшення збитку в розмірі таких витрат, якщо ці витрати підлягають відшкодуванню по умовам страхування.
- 13.6. Якщо страхована suma у Договорі страхування становила визначену частку (%) від його вартості, то розмір страхового відшкодування визначається Страховиком у такій же пропорції до суми збитків, у якій страхована suma співвідноситься до вартості застрахованого майна, якщо інше не визначено Договором страхування.
- 13.7. Якщо на дату прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування страховий платіж був сплачений не повністю, Страховик визначає розмір страхового відшкодування за вирахуванням несплаченої частини страхового платежу або пропорційно до сплаченого страхового платежу, або на інших умовах, передбачених Договором страхування.
- 13.8. Страхове відшкодування зменшується на будь-які суми, що отримані Страхувальником за страховим випадком від третіх осіб, як юридичних, так і фізичних (включаючи винних у настанні страхового випадку, охоронні структури тощо).
- 13.9. Визначення суми страхового відшкодування здійснюється виходячи із розміру збитку, якого зазнав Страхувальник, з урахуванням визначеної Договором страхування франшизи. Конкретні умови та порядок визначення розміру страхового відшкодування визначаються Договором страхування.
- 13.10. Страхове відшкодування виплачується протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування. Договором страхування можуть визначатись умови здійснення авансової виплати страхового відшкодування.

## **14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

- 14.1. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком в строк, що не перевищує 20 (двадцяти) робочих днів, якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, з дня представлення Страхувальником документів, зазначених в Договорі страхування, та відображається у страховому акті.
- 14.2. Страховик має право відсторочити строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування у випадку, якщо:
- 14.2.1. у Страховика існують обґрутовані сумніви щодо обставин настання страхової події та розміру збитку. Строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування може бути відкладено на строк до 2 (двох) місяців із направлением відповідного повідомлення Страхувальнику (Вигодонабувачу);
- 14.2.2. порушено кримінальну справу, яка стосується обставин настання страхової події та впливає на прийняття Страховиком рішення про визнання випадку страховим. Строк виплати страхового відшкодування може бути відсторочено до прийняття остаточного рішення за такою справою.
- 14.3. У разі відмови у виплаті страхового відшкодування Страховик зобов'язаний письмово повідомити про це Страхувальника (Вигодонабувача) з обґрутуванням причин відмови відповідно до умов Договору страхування у строк, що не перевищує 10 (десяти) робочих днів з дня складення страхового акту.

## **15. ПРИЧИННИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

- 15.1. Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування у випадках:
- 15.1.1. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) умисного злочину, який привів до страхового випадку;
- 15.1.2. навмисних дій Страхувальника або Вигодонабувача, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, або іншої особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 15.1.3. несвоєчасного повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних причин або створення Страховикові перешкод у визначені обставин, характеру та розміру збитків;
- 15.1.4. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;
- 15.1.5. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 15.1.6. не дотримання інструкцій по збереженню застрахованого вантажу/багажу під час перевезення;
- 15.1.7. відмови Страхувальника (Вигодонабувача) від прав вимоги до винних осіб або здійснення цих прав стало неможливим з його вини;
- 15.1.8. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України, Договором страхування залежно від конкретних умов страхування.
- 15.2. Конкретний перелік причин відмови у виплаті страхового відшкодування визначається у Договорі страхування.

## **16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ, ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ**

- 16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
- 16.1.1. закінчення строку дії;
  - 16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
  - 16.1.3. несплати Страхувальником страхового платежу у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платеж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів із дня пред'явлення такої вимоги Страхувальному, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;
  - 16.1.4. ліквідації Страхувального - юридичної особи або смерті Страхувального – фізичної особи чи втрати ним діездатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;
  - 16.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;
  - 16.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
  - 16.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувального або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 16.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 16.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувального, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 16.5. Якщо вимога Страхувального обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю.
- 16.6. При достроковому припиненні Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальному повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
- 16.7. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальним умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальному страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 16.8. Зміна умов Договору страхування проводиться за письмовою згодою Страхувального та Страховика, а також, якщо інше не передбачено Договором страхування, третіх осіб, на користь яких укладено, відповідно до Договору страхування і вимог чинного законодавства.

## **17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

- 17.1. Спори за Договором страхування вирішуються шляхом переговорів, а якщо досягнути згоди неможливо - в судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

## **18. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

- 18.1. У випадку наявності інших Договорів страхування щодо застрахованого майна, розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті Страховиком, визначається як

- відношення суми збитків, що підлягають відшкодуванню за Договором страхування, до суми всіх страхових сум за укладеними договорами страхування, з урахуванням конкретних умов Договору страхування.
- 18.2. Якщо після виплати Страховиком страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) отримає відшкодування збитку від особи, винної у їх заподіянні, сума такого відшкодування підлягає негайній передачі Страховику.
- 18.3. Якщо після виплати страхового відшкодування стане відомо, що на момент виплати відшкодування мали місце обставини, що є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, і такі обставини не були відомі Страховику, останній вправі вимагати повернення страхового відшкодування. У такому випадку Страхувальник зобов'язаний повернути страхове відшкодування у семиденний строк з моменту отримання вимоги Страховика, якщо інше не визначено умовами Договору страхування.
- 18.4. Договір страхування визнається недійсним у порядку, визначеному чинним законодавством України.
- 18.5. В разі недійсності Договору страхування кожна із сторін зобов'язана повернути другій стороні все отримане за цим договором, якщо інші наслідки недійсності договору не передбачені чинним законодавством України.
- 18.6. За згодою сторін, у Договір страхування можуть бути внесені додаткові, інші умови, які відповідають чинному законодавству України.
- 18.7. Обов'язки Страхувальника, які зазначені в даних Правилах, але не передбачені Законом України „Про страхування” є обов'язковими для виконання Страхувальником, якщо вони чітко передбачені договором страхування.

Додаток №1  
до Правил добровільного страхування  
вантажів та багажу

## РОЗРАХУНОК СТРАХОВИХ ПРЕМІЙ

### **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Цим Додатком встановлюються правила розрахунку страхових премій при укладанні договорів добровільного страхування вантажів та багажу.

1.2. Розрахунок страхових премій виконується на підставі базового тарифу та системи корегувальних коефіцієнтів, що враховують індивідуальні особливості договору страхування.

1.3. Розрахунок розміру базового тарифу та значень корегувальних коефіцієнтів виконаний на підставі статистики страхових подій та розмірів страхових компенсацій в даному виді страхування ЗАТ „Українська страхована компанія „Панацея-1997”.

### **2. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ**

2.1. Під базовим розуміється страховий тариф, який визначається на підставі усереднених статистичних даних і який повинен в усереднених умовах дії договору страхування забезпечити виконання страхововою компанією прийнятих зобов'язань.

2.2. Базовий тариф в цьому Додатку розраховується в припущені, що договір страхування укладається на разове перевезення без конкретизації способу перевезення.

2.3. Базовий тариф в цьому Додатку розраховується в припущені, що договір страхування передбачає безумовну франшизу в розмірі 2% від страхової суми.

2.4. Базовий тариф в цьому Додатку є брутто-тарифом, розрахунок якого виконаний в припущені, що витрати страхової компанії на ведення справи не перевищують 30% брутто-премії.

2.5. Базовий брутто-тариф ( $T_0$ ) визначається за таблицею 1 в залежності від умов, на яких укладається договір страхування.

Таблиця 1

Умови укладання договору страхування	Базовий страховий тариф $T_0$ (у відсотках від страхової суми)
З відповідальністю за усі ризики	2,5
З відповідальністю за окрему аварію	2,0
Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії	1,5

### **3. КОРЕГУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЄНТИ**

3.1. Базовий тариф застосовується в усереднених стандартних умовах дії договору страхування. В разі, якщо умови дії договору страхування відхиляються (в той чи інший бік) від усереднених умов, базовий тариф може бути скоректований за допомогою системи мультиплікативних корегувальних коефіцієнтів, що залежать від конкретних умов дії договору страхування.

3.2. Корегування базового тарифу відбувається за допомогою наступних корегувальних коефіцієнтів.

3.2.1. *Врахування способу перевезення.* В рамках обраного виду транспорту в залежності від перевізного засобу базовий тариф може бути скоректований за допомогою корегувального коефіцієнту  $K_1$ , діапазони значень якого наведені в таблиці 2.

Таблиця 2

Вид транспорту	Автомобільний	Залізничний	Водний	Повітряний
Значення коефіцієнта $K_1$	0.5-1.3	0.5-1.1	0.5-1.1	0.6-1.1

3.2.2. *Врахування кількості перевезень.* Якщо Договір страхування укладається на групу перевезень або на перевезення протягом визначеного періоду, то базовий тариф може бути скоректований за допомогою корегувального коефіцієнту  $K_2$ , який змінюється в наступному діапазоні значень:  $1,0 \leq K_2 \leq 2,0$ .

3.2.3. *Врахування мультимодальності способу перевезення.* Для врахування мульти modalності перевезень може бути застосований корегувальний коефіцієнт  $K_3$ , який в залежності від кількості перевантажень, видів транспорту і способів збереження вантажу (багажу) приймає значення в наступному діапазоні:  $1,0 \leq K_3 \leq 2,5$ .

3.2.4. *Врахування відстані, на яку транспортується вантаж (багаж).* Для врахування відстані, на яку транспортується вантаж (багаж), може бути застосований корегувальний коефіцієнт  $K_4$ , який змінюється в наступному діапазоні значень:  $0,3 \leq K_4 \leq 2,0$ .

3.2.5. *Врахування специфіки вантажу (багажу), що перевозиться.* Для врахування специфіки вантажу (схоронність товару під час перевезення, вартість вантажу, уразливість вантажу, вогненебезпечність вантажу і таке інше) може бути застосований корегувальний коефіцієнт  $K_5$ , який змінюється в наступному діапазоні значень:  $0,3 \leq K_5 \leq 2,0$ .

3.2.6. *Врахування криміногенної обстановки.* За допомогою корегувального коефіцієнту  $K_6$  може бути врахована ступінь криміногенного ризику на маршруті транспортування вантажу (багажу), при цьому враховується наявність чи відсутність охорони або супроводжувальної команди при перевезенні вантажу (багажу). Коефіцієнт  $K_6$  змінюється в наступному діапазоні значень:  $0,3 \leq K_6 \leq 1,3$ .

3.2.7. *Врахування додаткових ризиків.* Для врахування інших факторів та інших подій, які передбачені Договором страхування (п.п. 4.2, 5.1 Правил), їх впливу на ймовірність настання страхового випадку та величину розміру можливого збитку, може бути застосований корегувальний коефіцієнт  $K_7$  в наступному діапазоні-значень:  $1,0 \leq K_7 \leq 1,5$ .

3.2.8. *Врахування франшизи.* Відповідно до п.9.3 Правил в Договорі страхування може бути передбачена умовна та/або безумовна франшиза. Розмір безумовної франшизи не може перевищувати 5% від страхової суми. Якщо безумовна франшиза передбачена, то в залежності від її розміру базовий страховий тариф коректується за допомогою корегувального коефіцієнту  $K_8$ , значення якого наведені в таблиці 3.

Таблиця 3

Безумовна франшиза (в % від страхової суми)	0	1	2	3	4	5
Значення коефіцієнта $K_8$	1,2	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7

Якщо Договором страхування передбачене неціле значення безумової франшизи, то відповідне значення коефіцієнта  $K_8$  може бути обчислено лінійною інтерполяцією.

Умовна франшиза визначається в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі за згодою сторін при укладанні Договору страхування.

3.2.9. *Таблиця корегувальних коефіцієнтів.* Введені в п.п. 3.2.1-3.2.8 корегувальні коефіцієнти, їхній зміст і діапазони значень зведені в таблицю 4.

Таблиця 4

Коефіцієнт	Зміст коефіцієнта	Діапазон значень
$K_1$	Врахування способу перевезення	Таблиця 2
$K_2$	Врахування кількості перевезень	1,0-2,0
$K_3$	Врахування мульти modalності способу перевезення	1,0-2,5
$K_4$	Врахування відстані, на яку транспортується вантаж (багаж)	0,3-2,0
$K_5$	Врахування специфіки вантажу (багажу), що перевозиться	0,3-2,0

$K_6$	Врахування криміногенної обстановки	0,3-1,3
$K_7$	Врахування додаткових ризиків	1,0-1,5
$K_8$	Врахування безумовної франшизи	Таблиця 3

#### 4. РОЗРАХУНОК ПРЕМІЙ

4.1. Розрахунок премії виконується в наступній послідовності:

- для обраних страхувальником умов страхування за таблицею 1 визначається базовий тариф  $T_0$ ;

- для розрахунку страхового тарифу  $T$  базовий тариф послідовно помножається на корегувальні коефіцієнти (таблиця 4) у залежності від характеристик об'єкта страхування:

$$T = T_0 \cdot K_1 \dots \cdot K_8.$$

- при заданій страховій сумі  $S$  за основними ризиками розраховується страхова премія  $\Pi$  за формулою

$$\Pi = T \cdot S / 100.$$

4.2. Якщо в період дії договору страхування страхувальник бажає збільшити обумовлену раніше страхову суму  $S_1$  до розміру  $S_2$ , то для страхової суми  $S = S_2 - S_1$  на момент корекції страхової суми розраховується розмір додаткової премії.

4.3. Якщо в період дії договору страхування страхувальник бажає застрахувати додатковий ризик (п. 5.3 Правил), то на момент корекції договору для обраних умов страхування розраховується розмір додаткової премії.

Актуарій

А.Д. Мац

Диплом №001 від 17.09.99р.

Прошito, профумеровано та  
скріплоно печаткою

19 (реєстрація) арк.

Голова Правління

Л.В. Чернецька

