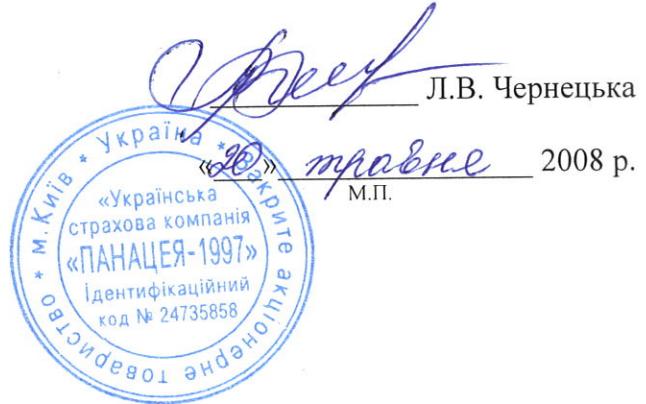


ЗАТВЕРДЖЕНО:

Голова Правління
ЗАТ „УСК „Панацея-1997”



ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)

№ 7

м. Київ – 2008 р.

ЗМІСТ

1. ТЕРМІНИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ДАНИХ ПРАВИЛАХ СТРАХУВАННЯ	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	5
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	6
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ . СТРАХОВІ ВИПАДКИ	6
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ ..	7
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.....	9
7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ.	10
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	11
9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	11
10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.	12
11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ ПОДІЙ, ЯКА МОЖЕ БУТИ ВИЗНАНА СТРАХОВИМ ВИПАДКОМ.....	15
12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО НАДАЄТЬСЯ СТРАХУВАЛЬНИКОМ ДЛЯ ОТРИМАННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.	16
13. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.	17
14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	19
15. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ	20
16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	20
17. ПОРЯДОК ВИРИШЕННЯ СПОРІВ.....	21
18. ПРАВО ВИМОГИ ТА АБАНДОН	21
19. <u>ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ТА ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВНАСЛІДОК ДІЇ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ.</u>	21
20. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	22

1. ТЕРМІНИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ДАНИХ ПРАВИЛАХ СТРАХУВАННЯ

- 1.1. **Абандон** - відмова Страхувальника від своїх прав на застрахований НТЗ (застраховане майно) на користь Страховика при одерженні від нього повної страхової суми (зобов'язання виплатити страхову суму повністю у встановлений строк).
- 1.2. **Аварійний комісар** - особа, яка з'ясовує причини настання страхового випадку та визначає розмір збитків і відповідає кваліфікаційним вимогам, встановленим законодавством України.
- 1.3. **Амортизаційний знос** – величина втрати вартості НТЗ яка залежить від строку експлуатації та року випуску НТЗ та визначена в договорі страхування.
- 1.4. **Вартість матеріального збитку** – вартісне значення реальних витрат, яких зазнає власник у разі пошкодження або розукомплектування НТЗ з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу, визначеного згідно діючого законодавства України, якщо інше не обумовлено договором страхування.
- 1.5. **Вигодона бувач** – дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, та/або юридична особа, що призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування і, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.
- 1.6. **Водій** - зазначена в заявлі та в договорі страхування фізична особа, допущена у встановленому законодавством порядку до керування НТЗ.
- 1.7. **Втрата товарної вартості (ВТВ)** – умовна величина зниження дійсної вартості відновленого після пошкодження транспортного засобу (при виконанні вимог щодо якості ремонту), у порівнянні з аналогічним непошкодженим транспортним засобом.
- 1.8. **Гідролічний удар** – пошкодження двигуна застрахованого Транспортного засобу, яке сталося внаслідок попадання води в цилінтри двигуна і подальшого стискання цієї води.
- 1.9. **Договір страхування** – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання уразі настання страхового випадку здійснити страхову виплату страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.
- 1.10. **Додаткове обладнання (ДО)** – будь-яке обладнання, яке встановлене на НТЗ додатково до комплектації, яка передбачена підприємством - виробником для конкретної моделі НТЗ. Спеціальне пофарбування НТЗ у розумінні цих Правил є Додатковим обладнанням.
- 1.11. **Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** – подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.
- 1.12. **Експлуатаційний знос** - утрата елементами конструкції НТЗ своїх початкових технічних характеристик, споживчих властивостей або придатності внаслідок дії умов експлуатації та впливу навколошнього природного середовища.
- 1.13. **Зміна ступеня ризику** – обставини в умовах експлуатації, використання, зберігання транспортного засобу та інші обставини, що можуть змінити ймовірність настання страхового випадку. До таких обставин зокрема відносяться:
 - передача застрахованого транспортного засобу в управління третім особам для використання за дорученням, у лізинг, оренду (майновий найом), прокат чи заставу;
 - значне пошкодження чи знищення транспортного засобу, що сталося не внаслідок страхового випадку;
 - зміна умов експлуатації та/або мети використання (цільового призначення) наземного транспортного засобу, що вказана у договорі чи заявлі на страхування;
 - втрата чи крадіжка реєстраційних документів транспортного засобу або ключів;
 - зміна переліку осіб, що допущені до керування транспортним засобом за договором страхування;

- зміна умов зберігання транспортного засобу;
 - зняття, демонтаж, вихід із ладу сигналізації, відключення від системи супутникового визначення координат місця знаходження НТЗ або існування будь-яких обставин, які унеможливлюють приймання-передачу повідомлень такої системи;
- 1.14. **Повна загибель НТЗ** – рівень пошкоджень НТЗ та/або додаткового обладнання внаслідок настання страхового випадку, коли витрати на відновлювальний ремонт становлять не менше 75 % (сімдесят п'ять) відсотків дійсної вартості об'єкту страхування.
- 1.15. **Наземний транспортний засіб** – (далі – транспортний засіб, НТЗ) це пристрой, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України (далі – Державтоінспекція МВС України) та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах, Наземні транспортні засоби:
- Автомобіль** - дорожній транспортний засіб (крім тролейбуса), який приводиться в рух джерелом енергії, має не менше 4 коліс, призначений для руху безрейковими дорогами і використовується для перевезення людей та (чи) вантажів; буксирування транспортних засобів, призначених для перевезення людей та (чи) вантажів; виконання спеціальних робіт.
- Автобус** - пасажирський автомобіль з кількістю місць для сидіння більше дев'яти з місцем водія включно;
- Вантажний автомобіль** - автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів;
- Легковий автомобіль** - автомобіль, який за своєю конструкцією і внутрішнім обладнанням призначений головним чином для перевезення людей та їхнього багажу і в якому розміщаються не більше дев'яти місць для сидіння, включаючи місце водія;
- Мото-техніка** - мотоцикли, моторолери, мопеди;
- **Мотоцикл** - двоколісний дорожній транспортний засіб з бічним причепом чи без нього, з робочим об'ємом двигуна не менше 50 куб. см та спорядженою масою не більше 400 кг;
 - **Мопед** - двоколісний НТЗ з робочим об'ємом двигуна до 50 куб. см;
 - **Моторолер** - двоколісний НТЗ, який характеризується зміщенням до заду двигуна, об'єднаного з трансмісією;
- Причіп** - транспортний засіб без власного джерела енергії, який повністю опирається на дорогу колесами, призначений для перевезення пасажирів і (чи) вантажів і пристосований для буксирування автомобілем;
- Спеціальний автомобіль** - автомобіль, який за своєю конструкцією і обладнанням призначений для виконання спеціальних робочих функцій;
- Спеціалізований автомобіль** - автомобіль, який за своєю конструкцією і обладнанням призначений для перевезення пасажирів або вантажів певних категорій;
- 1.16. **Незаконне заволодіння НТЗ** – вчинене умисно, з будь-якою метою, протиправне вилучення НТЗ у Страхувальника (водія) шляхом крадіжки або розбою всупереч його волі.
- 1.17. **Оціночна вартість** – вартість транспортного засобу, яка дорівнює ціні нового транспортного засобу такої ж моделі з урахуванням фізичного зносу.
- 1.18. **Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)** – дії будь-яких осіб, які не беруть участі у страхуванні, та спрямовані проти майна Страхувальника, а саме: умисне або необережне знищення чи пошкодження НТЗ, його додаткового обладнання, крадіжка частин, вузлів, деталей, додаткового обладнання транспортного засобу;
- 1.19. **Регрес** - до Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить в межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.
- 1.20. **Ринкова вартість НТЗ (його складових)** - вартість, за яку можливе відчуження НТЗ (його складових) на ринку подібного НТЗ (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

- Поняття **дійсної вартості**, що вживається у судовій практиці, за своїм змістом і числовим значенням рівнозначне поняттю ринкової вартості;
- 1.21. **Стихійні лиха** – події, які визначаються на підставі Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і включають: смерч, ураган, бурю, штурм, тайфун, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, злива, град, просідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрутовими водами, удар блискавки, а також інших природних явищ;
- 1.22. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору страхування, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- 1.23. **Страховик** – Страхова компанія “ЛЕММА” у формі акціонерного товариства закритого типу.
- 1.24. **Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа, в тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, яка уклала із Страховиком Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів, на підставі цих Правил.
- 1.25. **Страхове відшкодування** – страхова виплата, в межах страхової суми, яка здійснюється Страховиком при настанні страхового випадку, згідно умов Договору страхування.
- 1.26. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).
- 1.27. **Страховий поліс/ страховий сертифікат** – документ, за формулою встановленою Страховиком, що засвідчує факт укладення Договору страхування.
- 1.28. **Страховий платіж** (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами визначеними Договором страхування.
- 1.29. **Страховий ризик** – певна подія, визначена Правилами, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 1.30. **Страховий тариф** – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.31. **Треті особи** – будь-які особи, крім Страховика, Страхувальника, Водія, Вигодонабувача.
- 1.32. **Франшиза безумовна** - визначена Договором страхування частина збитків, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком за кожним та будь-яким страховим випадком, який стався протягом дії Договору страхування.
- 1.33. **Франшиза умовна** – визначена Договором страхування частина збитків, що не підлягає відшкодуванню Страховиком, якщо її розмір дорівнює або менший суми (частини) фактично заподіяного збитку; збиток підлягає відшкодуванню в повному обсязі, якщо його розмір перевищує розмір умовної франшизи.
- 1.34. **Фізичний знос НТЗ** (його складових) - утрата вартості НТЗ (його складових), яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей НТЗ (його складових) порівняно з вартістю нового подібного НТЗ (його складових).

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 2.1. На підставі цих Правил ЗАТ „Українська страхова компанія „Панацея-1997” (далі по тексту Страховик) укладає договори страхування наземного транспорту (далі по тексту договори страхування) з юридичними та дієздатними фізичними особами, (далі по тексту Страхувальниками).
- 2.2. Правила страхування визначають загальні умови і порядок добровільного страхування наземного транспорту, конкретні умови страхування визначаються у Договорі страхування.
- 2.3. Взаємовідносини між Страховиком та Страхувальником з приводу страхування наземного транспорту регулюються цивільним законодавством України, Законом України «Про страхування», нормативними документами спеціального уповноваженого центрального органу у справах нагляду за страховую діяльністю, цими Правилами, договором страхування та/або страховим полісом / страховим сертифікатом (далі по тексту Договір страхування).

- 2.4. За Договором страхування транспортних засобів, Страховик зобов'язується за обумовлену в договорі плату (страховий платіж), при настанні передбаченої у договорі події (страхового випадку) відшкодувати Страхувальнику, заподіяні внаслідок цієї події збитки (виплатити страхове відшкодування) в межах обумовленої договором страхування страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати Страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору страхування..
- 2.5. Страхувальником може бути особа, яка є власником транспортного засобу на правах приватної чи інших форм власності або експлуатує транспортний засіб на підставі його повного господарського або оперативного управління або інших підставах, що не суперечать чинному законодавству: за договором майнового найму (оренди), лізингу, довіреності, тощо.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням НТЗ та додатковим обладнанням НТЗ.
- 3.2. Застрахованим може бути:
- 3.2.1. технічно справний НТЗ, який знаходиться у правомірному володінні Страхувальника та, на який належним чином оформлені реєстраційні документи;
- 3.2.2. додаткове обладнання, встановлене на НТЗ.
- 3.3. На страхування не приймається невстановлена стаціонарно радіо, аудіо, відео та телевізійна апаратура (радіопередавачі, авто-магнітоли, телевізори, радіотелефони, антірадари), якщо інше не передбачено умовами договору страхування.
- 3.4. Транспортні засоби, що мають механічні пошкодження або корозію, можуть бути прийняті на страхування лише за умови, що страхова сума зменшується на вартість відновлюваного ремонту необхідного для усунення таких пошкоджень або корозії, а договір страхування укладається на умовах часткового страхування. Після усунення пошкоджень транспортного засобу та надання його для повторного огляду Страховику, Страхувальник має право збільшити страхову суму в межах ринкової вартості, уклавши додаткову угоду.
- 3.5. Застраховані також можуть бути витрати по транспортуванню пошкодженого внаслідок страхового випадку транспортного засобу до пункту здійснення відновлюваного ремонту або зберігання НТЗ, а також інші доцільні витрати, які передбачені та встановлені Договором страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ . СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 4.1. Страховими ризиками, відповідно до цих Правил, є такі імовірні події:
- 4.1.1. Ризик „ДТП” - пошкодження (знищення) НТЗ та/або його додаткового обладнання внаслідок ДТП.
- 4.1.2. Ризик „ПДТО” - пошкодження (знищення) НТЗ та/або його додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, не пов’язаних із незаконним заволодінням НТЗ та додатковим обладнанням одночасно. Кваліфікація дій третіх осіб як протиправних провадиться відповідно до чинного законодавства.
- 4.1.3. Ризик „ВИКРАДЕННЯ” (крадіжка, грабіж, розбій) – незаконне заволодіння НТЗ. Можливість укладання Договору страхування по цьому ризику визначається на розсуд Страховика. Ризик «Викрадення» не може бути застраховано окремо, без страхування інших ризиків.
- 4.1.4. Ризик „СТИХІЙНЕ ЛИХО” - пошкодження (знищення) НТЗ, та/або його додаткового обладнання внаслідок стихійного лиха.
- 4.1.5. Ризик „ПОЖЕЖА, ВИБУХ” – пошкодження (знищення) застрахованого НТЗ внаслідок пожежі чи вибуху НТЗ.
- 4.1.6. Ризик „НАПАД ТВАРИН” – пошкодження (знищення) застрахованого НТЗ внаслідок нападу тварин, крім тих, що перевозяться в НТЗ.

- 4.1.7. Ризик „ВЛУЧЕННЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ” - пошкодження (знищення) НТЗ внаслідок влучення сторонніх предметів під час руху транспортного засобу, або під час нахождення на стоянці.
- 4.1.8. Договір страхування може бути укладено на умовах покриття усіх, кількох або одного з ризиків на умовах цих Правил.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

5.1. До страхових випадків не відносяться події, які виникли:

- 5.1.1. внаслідок завершених або незавершених злочинних дій або бездіяльності Страхувальника, Водія, або осіб, за яких Страхувальник, відповідно до чинного законодавства, несе відповідальність.
- 5.1.2. внаслідок керування застрахованим НТЗ Страхувальником (Водієм), який знаходився в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні НТЗ, у хворобливому стані або стані стомлення..
- 5.1.3. внаслідок керування НТЗ особою, яка не відноситься до осіб, допущених до керування НТЗ згідно з Договором страхування.
- 5.1.4. Події, що сталися поза територією дії договору страхування.
- 5.1.5. Події, які привели до пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу та/або додаткового обладнання, і виникли або збільшились внаслідок буксирування застрахованим НТЗ або застрахованого НТЗ, а також завантаження, розвантаження та перевезення застрахованого НТЗ будь-яким видом транспорту (на платформі, кузові, в контейнері, тощо);
- 5.1.6. внаслідок експлуатації НТЗ в технічно несправному стані (стан НТЗ не відповідає вимогам Правил Дорожнього Руху), застосування деталей для відновлення НТЗ, якість яких не відповідає вимогам підприємства – виробника.
- 5.1.7. внаслідок використання НТЗ не за призначенням, для навчальної або спортивної їзди, авто – шоу, будь - яких випробувань НТЗ, в якості таксі (якщо це не обумовлено договором страхування), передача НТЗ в оренду або прокат без згоди Страховика, а також руху по території не призначений для руху транспортних засобів.
- 5.1.8. внаслідок порушення правил, інструкцій пожежної безпеки; завантаження, розвантаження, перевезення або зберігання вогненебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів у непристосованих для цього НТЗ.
- 5.1.9. Події, що сталися внаслідок будь-якого роду військових дій та їх наслідків зброї, боєприпасів, терористичних актів, громадянських хвилювань, страйків, локаутів, бунту, путчу, державного перевороту, зговору, повстання, революції, конфіскації, реквізіції, арешту, знищення або пошкодження майна за розпорядженням цивільної або військової влади, націоналізації, введення надзвичайного або особливого стану;
- 5.1.10. Події, що сталися внаслідок впливу ядерної енергії та/або іонізуючого випромінювання в будь-якій формі;
- 5.1.11. внаслідок недотримання умов безпеки зберігання транспортного засобу - не ввімкнення, не задіяння засобів та систем проти викрадення.
- 5.1.12. внаслідок порушення правил пожежної безпеки, техніки безпеки та охорони праці при експлуатації, ремонті та обслуговуванні НТЗ, недбалого використання вогню, а також при палінні в салоні автомобіля.
- 5.1.13. внаслідок невиконання вимог ПДР, нормативних, відомчих інструкцій, щодо безпеки перевезення пасажирів та вантажів.
- 5.1.14. внаслідок термічного впливу на НТЗ через сушіння, зварювання, гарячої обробки, ремонтних робіт, технічного обслуговування, тощо;
- 5.1.15. внаслідок зберігання або розміщення, в тому числі безпосередньо в/або біля застрахованого НТЗ, вибухо- або вогненебезпечних речовин та предметів.
- 5.1.16. внаслідок пошкодження двигуна НТЗ, яке настало внаслідок гідравлічного удару.
- 5.1.17. внаслідок пошкодження НТЗ через попадання в нього води або інших рідин при наявності можливості цьому запобігти.

- 5.1.18. внаслідок пошкодження або крадіжки тенту при страхуванні вантажних автомобілів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, причепів та напівпричепів, якщо це не було обумовлено Договором страхування;
- 5.1.19. До страхових випадків не відносяться події, що сталися внаслідок крадіжки, пошкодження, знищення інструментів, аптечки, вогнегасника, знаку аварійної зупинки, реєстраційних знаків, іншого майна, що не входить до заводської комплектації та не було застраховане як додаткове обладнання, а також ключів від НТЗ;
- 5.1.20. До страхових випадків не відносяться дії, викликані внаслідок незаконного заволодіння НТЗ та/або набуття права власності на НТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, тощо, включаючи випадки неповернення НТЗ, що був переданий іншій особі, згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг, чи з іншою метою.
- 5.1.21. До страхових випадків не відносяться збитки завдані діями пасажирів, вантажу, тварин та птахів, що знаходилися в салоні, кабіні або кузові транспортного засобу.
- 5.1.22. До страхових випадків не відносяться збитки, пов'язані з втратою (крадіжкою) декоративних ковпаків коліс;
- 5.1.23. До страхових випадків не відносяться навмисні дії Страхувальника/Водія, які спрямовані на виникнення страхового випадку та/або збільшення збитків.
- 5.1.24. До страхових випадків не відноситься пошкодження шин НТЗ, якщо це стало не внаслідок ДТП;

5.2. Не підлягають відшкодуванню:

- 5.2.1. Збитки, що сталися внаслідок прихованіх дефектів, корозії, гниття, руйнування, набуття запахів, подряпин, відколювання лакофарбового покриття та прояву (втрати) інших природних властивостей матеріалів, які використані в НТЗ, а також хімічних процесів і інших природних властивостей матеріалів, що використані при виготовленні чи ремонті транспортних засобів;
- 5.2.2. Збитки, що спричинені спрацюванням подушок безпеки, якщо це спрацювання сталося не внаслідок ДТП;
- 5.2.3. Збитки, що сталися внаслідок експлуатаційного зносу НТЗ, його окремих деталей та вузлів, технічного браку виробника. Руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згоряння, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин.
- 5.2.4. Моральна шкода, упущенна вигода (втрата доходу, простій, недоотримана вигода або інше), будь-які побічні збитки або витрати Страхувальника, (Вигодонабувача), третіх осіб, такі як штрафи, матеріальні збитки, що пов'язані зі зняттям гарантії і т.п.;
- 5.2.5. Витрати на паливно-мастильні, миючі, заправні технологічні рідини і гази; які було змінено під час ремонту. (Положення не стосується витрат на обумовлені матеріали, які були втрачені внаслідок страхової події);
- 5.2.6. Втрата товарної вартості транспортного засобу за будь-яких причин, якщо інше не обумовлено договором страхування.
- 5.2.7. Витрати пов'язані з заміною деталей, агрегатів, вузлів пошкодженого НТЗ:
- через відсутність таких на ремонтному підприємстві або на ринку України;
 - здійснені при наявності можливості ремонту цих деталей, агрегатів, вузлів, що підтверджує ремонтне підприємство, товарознавче дослідження та/або передбачено технологією підприємства - виробника.
- 5.2.8. Вартість незастрахованого додаткового обладнання та робіт по його встановленню;
- 5.2.9. Збитки, що не обумовлені подією, на випадок якої НТЗ був застрахований, та збитки від пошкоджень, що мали місце на момент укладення Договору страхування, а також вартість ремонту і технічного обслуговування транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку;
- 5.2.10. Збитки, що сталися внаслідок зміни конструкції транспортного засобу (наприклад, тюнінг) або встановлення невідповідних деталей чи обладнання, на яке немає допуску виробника;

- 5.2.11. Збитки, що сталися після зміни ступеня ризику, про який Страховика не було попереджено письмово або було попереджено, але не укладено додаткову угоду та сплачено додатковий страховий платіж, якщо це передбачалось додатковою угодою;
- 5.2.12. збитки, пов'язані з пошкодженням електронного обладнання транспортного засобу внаслідок короткого замикання, не пов'язаного з іншими пошкодженнями транспортного засобу;
- 5.2.13. Шкода, заподіяна майну Страхувальника, Водія та/або пасажирів, яке знаходилось в застрахованому НТЗ під час страхового випадку.
- 5.2.14. Витрати на збереження пошкодженого НТЗ в гаражі, на платній стоянці (поза місцем постійного знаходження застрахованого НТЗ), якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 5.2.15. Витрати Страхувальника, пов'язані із залученням незалежної експертизи, замовленої Страхувальником без письмового дозволу Страховика.
- 5.2.16. Збитки, відшкодування яких Страхувальник отримав від особи, винної у їх заподіянні;

5.3. Страхове відшкодування не виплачується, а дію договору може бути припинено, якщо Страхувальник:

- 5.3.1. порушив умови договору страхування;
- 5.3.2. надав Страховику невірну інформацію про предмет договору страхування та умови його експлуатації;
- 5.3.3. вчинив порушення правил дорожнього руху (при умові, що особливі умови не передбачені Договором страхування) у вигляді а) проїзду на забороняючий сигнал світлофора або регулювальника; б) перевищив дозволену швидкість руху більше ніж на 20 км/год.; в) здійснив перетин суцільної розподільної смуги; г) здійснив виїзд на залізничний переїзд на забороняючий сигнал світлофора або регулювальника; д) порушив правила обгону; здійснив паркування в забороненому місці;
- 5.3.4. порушив обов'язки водія, визначені в Правилах дорожнього руху, залишив місце пригоди, відмовився пройти медичний огляд для визначення стану водія на час настання ДТП, використовував транспортний засіб в злочинних цілях, не покорився владі (невиконання вимог працівників ДАІ);
- 5.3.5. несвоєчасно повідомив Страховика про настання страховогого випадку без поважних на це причин, подав неправдиві відомості про обставини настання страховогого випадку або створив Страховику перешкоди у визначені обставини, характеру та розміру збитків;
- 5.3.6. вчинив навмисні дії (бездіяльність), спрямовані на настання страховогого випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням Страхувальником громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 5.3.7. використовував технічно несправний транспортний засіб або транспортний засіб, без наявності діючого талону технічного огляду на нього (визначення технічного стану транспортних засобів здійснюється згідно з чинними правилами дорожнього руху та правилами технічної експлуатації транспортного засобу відповідної марки);
- 5.3.8. почав ремонт пошкодженого транспортного засобу, не надавши його для огляду Страховику;
- 5.3.9. інші випадки, передбачені законодавством України.
- 5.4. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить законодавству України.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

- 6.1. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання Договору страхування або внесення змін до діючого Договору.
- 6.2. Страхова suma не повинна перевищувати ринкову вартість НТЗ та ринкову вартість додаткового обладнання на момент укладання Договору страхування;

- 6.3. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому ризику, групі страхових ризиків, договору в цілому.
- 6.4. Страхова сума визначається окремо для транспортного засобу та додаткового обладнання.
- 6.5. Ринкова вартість додаткового обладнання НТЗ визначається на підставі документів на їх придбання (довідка - рахунок, інші документи, передбачені чинним законодавством України) з доданням вартості робіт на його встановлення (за наявності відповідних документів, які підтверджують вартість виконаних робіт) і врахуванням його експлуатаційного зносу.
- 6.6. Страховик несе відповідальність в межах страхових сум, визначених договором страхування. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму за договором страхування.
- 6.7. За бажанням Страхувальника НТЗ може бути застрахований на страхову суму, що становить частину його ринкової вартості. Якщо страхована сума встановлюється нижче ринкової вартості НТЗ на момент укладання договору страхування, таке страхування вважається частковим. В такому разі розмір страхового відшкодування розраховується у такій же пропорції, в якій страхована сума співвідноситься до ринкової вартості транспортного засобу.
- 6.8. Страхова сума, зазначена в договорі страхування, після кожної виплати страхового відшкодування зменшується на розмір такої виплати, якщо інше не обумовлено договором страхування.
- 6.9. В період дії договору страхування Страхувальник за згодою з Страховиком, може збільшити розмір страхової суми в межах ринкової вартості транспортного засобу, шляхом укладення додаткової угоди до договору страхування та сплати додаткового страховогого платежу,
- 6.10. У договорі страхування встановлюється умовна або безумовна франшиза. Вид франшизи визначається за згодою сторін. Франшиза встановлюється у відсотках від страхової суми або в грошовому виразі.
- 6.11. Франшиза вираховується по кожному страховому випадку, що стався протягом дії Договору страхування. Франшиза може встановлюватись по кожному ризику окремо чи по групі ризиків.
- 6.12. При страхуванні транспортного засобу Страхувальнику, за згодою зі Страховиком, надається право укладати договір за умови відшкодування збитків без урахування фізичного зносу частин, деталей і агрегатів, що підлягають заміні у разі їхнього пошкодження або знищення. Ця умова спричиняє сплату додаткової страхової премії, яка залежить від терміну експлуатації НТЗ.

7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ.

- 7.1. Під страховим платежем розуміється плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно договору страхування.
- 7.2. Розмір страхового платежу визначається множенням страхової суми на страховий тариф.
- 7.3. Базові страхові тарифи наведені в Додатку № 1 до Правил страхування. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.
- 7.4. Страховий тариф встановлюється у відсотках від страхової суми.
- 7.5. Страхувальник-резидент, згідно з укладеним договором страхування, має право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент – у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 7.6. Страховий платіж може сплачуватись готівкою або шляхом безготівкових розрахунків, одноразово або частинами, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 7.7. При укладанні Договору страхування Страхувальнику може бути надана Страховиком можливість сплатити страховий платіж частинами. Розміри страхових внесків (частин страхового платежу) і терміни їх сплати визначаються у Договорі страхування.
- 7.8. В разі сплати Страхувальником страхового платежу або будь-якої його частини в строки, визначені договором страхування, але не в повному обсязі, Страховик несе пропорційну

відповіальність, яка визначається як відношення суми сплаченої частини страхового платежу за відповідний період страхування до нарахованого страхового платежу за такий самий період страхування. Таку пропорційну відповіальність Страховик несе до 24.00 годин дня доплати страхового платежу/ його частини до повного обсягу за відповідний період страхування.

- 7.9. Договір страхування може бути укладений на строк менше одного року (короткострокове страхування). У цьому разі розрахунок страхового платежу здійснюється з урахуванням коригувальних коефіцієнтів короткостроковості.
- 7.10. В разі зміни ступеню ризику за діючим Договором, Страховик має право переглянути страховий тариф. Про прийняті рішення щодо наміру змінити страховий тариф, Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника. В разі відмови Страхувальника прийняти запропоновані Страховиком зміни страхового тарифу Страховик має право припинити дію Договору страхування в односторонньому порядку.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою Страхувальника і Страховика.
- 8.2. Договір страхування набирає чинності з 00.00 год. дня, зазначеного в Договорі страхування, як день початку дії Договору страхування, але не раніше 00.00 год. дня, наступного за днем надходження на користь Страховика страхового платежу (першої його частини), якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 8.3. Дія договору страхування закінчується о 24-й годині дня, зазначеного в Договорі страхування, як день закінчення дії договору.
- 8.4. Договір страхування діє на території України та/або країн, зазначених в договорі страхування.
- 8.5. Дія Договору страхування не поширюється на закриті території з обмеженням або забороною руху НТЗ (будівельні майданчики, аеропорти, морські та річкові порти, закриті перевали, зони відчуження в результаті аварії на ЧАЕС і т. ін.) якщо інше не обумовлено Договором страхування.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 9.1. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника за формою, встановленою Страховиком.
- 9.2. Для укладання договору страхування, Страхувальник подає Страховику документи, що підтверджують його право на володіння, користування та розпорядження НТЗ; Крім цього, Страхувальник-фізична особа надає посвідчення водія, паспорт та ідентифікаційний код, а Страхувальник-юридична особа – документи, які підтверджують повноваження осіб, які діють від його імені.
- 9.3. На підставі даних, внесених в заяву на страхування, Страховик приймає рішення про укладання Договору страхування. Заява Страхувальника є невід'ємною частиною укладеного Договору (при наданні заяви в письмовій формі). Страхувальник несе відповіальність за достовірність наданих ним даних, які мають істотне значення для оцінки страхового ризику. Підписана Страхувальником заява має юридичну силу незалежно від того, чиєю рукою або якими технічними засобами вона заповнена.
- 9.4. Подання заяви на страхування не зобов'язує жодну із Сторін укладати Договір страхування.
- 9.5. На страхування не приймаються транспортні засоби, що знаходяться в експлуатації понад 10 років (якщо інше не передбачено договором страхування), а також такі, що мають серйозні пошкодження і значну корозію за оцінкою Страховика.
- 9.6. При укладанні чи зміні умов Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику НТЗ та додаткове обладнання для огляду, який проводиться відповідно до порядку, вказаного Страховиком.
- 9.7. Транспортний засіб приймається на страхування по ризику „Викрадення” лише за умови обладнання його не менш, ніж одним технічно справним протиугінним пристроєм. Технічні характеристики такого пристроя мають відповісти вимогам Страховика.

- 9.8. Договір страхування може бути укладено з застосуванням наступних умов виплати страхового відшкодування за пошкоджені деталі, вузли, агрегати НТЗ та додаткового обладнання, що підлягають заміні:
- 9.8.1. з урахуванням їх фізичного зносу;
 - 9.8.2. без урахування їх фізичного зносу.
- 9.9. Договір страхування може бути укладений на умовах, які враховують вину Страхувальника у сконці ДТП, (застосування у договорі страхування франшизи «з вини Страхувальника» або «без вини Страхувальника»);
- 9.10. Договором страхування можуть бути передбачені додаткові умови щодо порядку користування транспортним засобом, зберігання НТЗ та інші.
- 9.11. В договорі страхування вказується перелік осіб, що допущені до керування транспортним засобом, якщо інше не обумовлено Договором страхування;
- 9.12. При відчуженні транспортного засобу (продаж, дарування і таке інше), Договір страхування може діяти по відношенню до нового власника, за умови укладання Додаткової угоди з новим власником до зазначеного Договору страхування.
При зміні Страхувальником транспортного засобу може укладатися новий Договір страхування або можуть вноситися зміни та доповнення до існуючого Договору.
- 9.13. Стаж водія визначається у повних роках на підставі посвідчення водія або інших документів.

10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

10.1. Страхувальник має право:

- 10.1.1. На отримання від Страховика будь-якої інформації, що стосується Правил і умов Договору страхування, який укладається з ним.
- 10.1.2. Призначити Вигодонабувача – фізичну або юридичну особу, яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, для отримання нею страхового відшкодування, та замінювати його до настання страхового випадку.
- 10.1.3. Застрахувати причіп, напівпричіп, додаткове обладнання разом з транспортним засобом. Напівпричіп, причіп, додаткове обладнання можуть бути застраховані згідно ринкової вартості, або по взаємному погодженню сторін, за договірною вартістю. Страхова сума та страховий тариф на причіп та напівпричіп визначається окремо.
- 10.1.4. Ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування;
- 10.1.5. Отримати страхове відшкодування в разі настання страхового випадку в розмірі, визначеному Страховиком відповідно до Правил та умов Договору страхування.
- 10.1.6. Отримати дублікат Договору страхування у випадку втрати оригіналу. В разі повторної втрати договору страхування протягом його дії, Страхувальник компенсує вартість виготовлення додатково виданих бланків документів. З моменту видачі дубліката втрачений екземпляр вважається недійсним.
- 10.1.7. Ініціювати внесення змін до Договору страхування.
- 10.1.8. Оскаржити, в порядку передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування.
- 10.1.9. За власний рахунок залучити аварійного комісара до визначення причин настання страхового випадку, а також замовити проведення експертизи.

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 10.2.1. Надати транспортний засіб для його огляду, визначення причин настання страхового випадку або експертного дослідження Страховику при укладанні Договору страхування, після настання страхового випадку, після закінчення відновлювального ремонту, та в інших випадках протягом дії Договору страхування за вимогою Страховика.
- 10.2.2. При укладанні договору страхування надати інформацію страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його письмово про будь-яку зміну страхового ризику;
- 10.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо заявленого на страхування транспортного засобу, найменування Страховиків, з якими укладені такі

договори, перелік застрахованих ризиків, розміри страхових сум та іншу інформацію, а також протягом дії договору страхування негайно повідомляти Страховику про інші договори страхування, що укладаються по відношенню до застрахованого транспортного засобу, інформацію про такі договори.

- 10.2.4. Сплачувати страхові платежі в розмірі, порядку та в строки, визначені договором страхування;
- 10.2.5. Негайно письмово повідомити Страховика про зміну ступеня ризику у відношенні до застрахованого транспортного засобу. В разі зміни ступеня ризику Страхувальник за вимогою Страховика зобов'язаний укласти додаткову угоду та сплатити додатковий платіж, якщо це передбачалось додатковою угодою;
- 10.2.6. Ознайомити з умовами Договору страхування Водіїв, роз'яснити порядок їх дій у разі настання Страхового випадку. Відповідальність за невиконання будь якої умови Правил та/або Договору страхування Водієм покладається в повному обсязі на Страхувальника;
- 10.2.7. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 10.2.8. Дотримуватись інструкцій по зберіганню, експлуатації та обслуговуванню застрахованого транспортного засобу, а також використовувати його тільки за прямим призначенням;
- 10.2.9. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк передбачений Договором страхування, і діяти відповідно до Розділу 11 цих Правил. Якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначені дії, він повинен довести це документально.
- 10.2.10. Повідомити Страховика про те, що викрадений застрахований транспортний засіб знайдено, або якщо Страхувальнику стало відоме місце знаходження викраденого транспортного засобу або будь-яку іншу інформацію;
- 10.2.11. Повідомити та ознайомити Страховика з усією відомою йому інформацією щодо учасників, свідків та обставин скондення ДТП.
- 10.2.12. Надати Страховику матеріали товарознавчого дослідження в оригіналі та повному обсязі, якщо вартість матеріального збитку застрахованого НТЗ визначається на замовлення Страхувальника.
- 10.2.13. Узгодити із Страховиком вибір особи, що буде здійснювати відновлюваний ремонт пошкодженого НТЗ, а також надати калькуляцію та документи, що підтверджують витрати на відновлювальний ремонт на цьому підприємстві.
- 10.2.14. У разі отримання Страхувальником відшкодування збитку в будь-якій формі, негайно сповістити про це Страховика, а у разі, якщо страхове відшкодування вже було виплачено - повернути протягом 10 (десяти) робочих днів Страховику страхове відшкодування або його відповідну частину;
- 10.2.15. Повернути протягом 7 (семи) робочих днів суму страхового відшкодування (його частину), отриману від Страховика, та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з врегулюванням збитку, якщо будуть встановлені такі обставини, які є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування чи зменшенні його розміру.
- 10.2.16. Забезпечити Страховику реалізацію регресних вимог до осіб, винних в заподіянні збитку; всіляко сприяти Страховику у здійсненні в судовому та позасудовому захисті цього права. Невиконання зазначених вимог позбавляє Страхувальника права на одержання страхового відшкодування;
- 10.2.17. Договором страхування можуть бути передбачені інші необхідні дії Страхувальника.

10.3. Страховик має право:

- 10.3.1. При укладанні Договору страхування запросити у Страхувальника інформацію, необхідну для оцінки ступеню страхового ризику.
- 10.3.2. Визначити ринкову вартість НТЗ, причепів, полу причепів та додаткового обладнання самостійно або на підставі експертної оцінки і застосувати її при укладанні договору страхування.
- 10.3.3. Перевіряти надану Страхувальником інформацію і документи стосовно НТЗ, умов його експлуатації та зберігання, факт і обставини настання страхового випадку, розмір

завданіх збитків, та виконання Страхувальником своїх обов'язків за Договором страхування.

- 10.3.4. У разі зміни ступеня ризику вимагати від Страхувальника укладання додаткової угоди та сплати додаткового платежу. У випадку не виконання цієї вимоги протягом 24 годин з дати отримання Страхувальником тексту додаткової угоди, договір страхування вважається розірваним з ініціативи Страховика за причини невиконання Страхувальником умов договору страхування;
- 10.3.5. Достроково припинити дію договору страхування в разі несплати страхового платежу (частини страхового платежу) у строк передбачений Договором страхування;
- 10.3.6. Брати участь у рятуванні та збереженні застрахованого транспортного засобу, а також давати письмові рекомендації по зменшенню збитків, які є обов'язковими для Страхувальника. Однак ці дії не можуть розглядатись як обов'язок Страховика виплатити страхове відшкодування;
- 10.3.7. Самостійно з'ясовувати причини, обставини настання страхового випадку, визначати розмір страхового відшкодування відповідно до вимог чинного законодавства України, цих Правил та Договору страхування.
- 10.3.8. Вимагати від Страхувальника та/або Вигодонабувача інформацію, необхідну для встановлення причин та обставин страхового випадку, включаючи відомості, що становлять комерційну таємницю;
- 10.3.9. При необхідності направляти до компетентних органів та інших установ і організацій запити про надання документів та інформації, яка дозволить Страховику з'ясувати причини та наслідки заподіяння Страхувальнику збитків, підтвердить факт настання страхового випадку. Строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або відмову в ньому, та строк виплати страхового відшкодування продовжуються на період очікування вказаної інформації;
- 10.3.10. Самостійно розрахувати розмір матеріального збитку з використанням довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення **Audatex** або **Eurotax**.
- 10.3.11. За власний рахунок залучити аварійного комісара для визначення обставин страхового випадку, а також замовити проведення товарознавчої або іншої експертизи.
- 10.3.12. Відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених чинним законодавством України, цими Правилами та договором страхування.
- 10.3.13. Після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних затрат, реалізувати право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, мали до особи, винної у заподіянні збитку.
- 10.3.14. Ініціювати внесення змін до Договору страхування.
- 10.3.15. Відмовитись від укладання Договору страхування якщо НТЗ:
 - 10.3.15.1. має механічні і корозійні пошкодження кузову та лакофарбового покриття;
 - 10.3.15.2. знаходиться в експлуатації більше десяти років;
 - 10.3.15.3. технічно несправний або не пройшов технічний огляд у встановлений чинним законодавством термін;
 - 10.3.15.4. не зареєстровано на території України (в т.ч. і як для тимчасового ввезення) відповідно чинного законодавства України;
 - 10.3.15.5. відомості реєстраційних документів НТЗ не відповідають реальним даним НТЗ;
 - 10.3.15.6. в інших випадках на розсуд Страховика.

10.4. Страховик зобов'язаний:

- 10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- 10.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;
- 10.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк, передбачений договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати

- Правила добровільного страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного) страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;
- 10.4.4. Відшкодувати витрати понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.
- 10.4.5. Внести зміни до Договору страхування (укласти додаткову угоду) за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшили вартість застрахованого НТЗ .
- 10.4.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та Вигодонабувача, їх майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України;
- 10.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін.**

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ ПОДІЇ, ЯКА МОЖЕ БУТИ ВИЗНАНА СТРАХОВИМ ВИПАДКОМ

- 11.1. У разі настання події, яка у подальшому може бути визнана страховим випадком, Страхувальник або Водій зобов'язані виконати наступне:
- 11.1.1. При настанні ДТП – виконувати вимоги відповідних пунктів чинних Правил Дорожнього Руху;
- 11.1.2. Вжити всіх можливих заходів для зменшення збитків, в тому числі тих, які вимагав Страховик;
- 11.1.3. Вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;
- 11.1.4. Негайно, але в будь-якому разі не пізніше 48 годин (якщо інше не обумовлено договором страхування), починаючи з моменту настання страхового випадку, повідомити про це Страховика або його представника у порядку визначеному договором страхування;
- 11.1.5. Негайно повідомити про події, що трапилися з транспортним засобом, відповідні компетентні органи та отримати від них документ завірений підписом та печаткою щодо встановлення факту, причин та наслідків страхового випадку;
- 11.1.6. Надати для огляду Страховику пошкоджений транспортний засіб. Місце, дата та час проведення огляду пошкодженого транспортного засобу погоджуються зі Страховиком;
- 11.1.7. В разі пошкодження застрахованого НТЗ невстановленим НТЗ та/або невстановленими особами негайно сповістити Страховика та компетентні органи про настання події, викликати на місце події аварійного комісара Страховика та залишатися на місці події до прибуття представників Страховика, якщо інші дії не обумовлені Договором страхування. В разі якщо це не було виконано, Страховик має право зменшити суму страхового відшкодування до 50%, або відмовити в виплаті страхового відшкодування.
- 11.1.8. У разі викрадення застрахованого НТЗ, одночасно із поданням заяви Страховику, Страхувальник зобов'язаний передати йому на тимчасове зберігання комплекти ключів від цього ТЗ та свідоцтво про його реєстрацію крім випадку, коли ці речі були вилучені органами МВС, або (тільки у разі викрадення НТЗ шляхом грабежу або розбійного нападу) - були викрадені разом із НТЗ і про що було заявлено в органі МВС (до прийняття рішення про виплату страхового відшкодування), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- 11.1.9. При наявності особи, винної у настанні події (крім Страхувальника, Водія), – обов'язково повідомити про це Страховика та передати йому всі відомості про винну особу. А також вжити всіх можливих заходів для встановлення даних про осіб, які були безпосередніми учасниками та свідками події.
- 11.1.10. Не відмовлятись від майнових вимог до інших учасників події і не створювати передумов, за яких здійснення права вимоги до винних осіб стане неможливим.
- 11.1.11. Надати Страховику всі необхідні, для врегулювання страхового випадку, документи, зазначені в Договорі страхування та цих Правилах.
- 11.2. При настанні подій, які можуть бути визнані страховими (окрім „Викрадення”), Страхувальник, крім зазначеного вище, зобов'язаний:

- 11.2.1. Не здійснювати будь – яких дій, пов’язаних з відновленням або зміною стану пошкодженого НТЗ та/або додаткового обладнання без письмового дозволу на це Страховика;
- 11.2.2. Надати Страховику для огляду пошкоджений НТЗ та/або додаткове обладнання. У разі виявлення під час проведення ремонтних робіт прихованых пошкоджень, роботи призупиняються до огляду їх Страховиком. В іншому разі вартість відновлення цих пошкоджень Страховиком не відшкодовується.
- 11.2.3. Утримуватись від будь-яких дій, які можуть зашкодити інтересам Страховика;

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО НАДАЄТЬСЯ СТРАХУВАЛЬНИКОМ ДЛЯ ОТРИМАННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

- 12.1. Для отримання страхового відшкодування, Страхувальник зобов’язаний надати Страховику:
 - 12.1.1. Письмову заяву про виплату страхового відшкодування за формулою, встановленою Страховиком;
 - 12.1.2. Оригінал Договору страхування;
 - 12.1.3. Документ, що посвідчує право користування та підтверджує майновий інтерес Страхувальника до застрахованого НТЗ: свідоцтво про реєстрацію чи тимчасовий реєстраційний талон та інші документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника у відповідності до чинного законодавства України.
- 12.1.4. Посвідчення водія, що керував НТЗ під час настання страхового випадку та документи, що надають право керування застрахованим НТЗ ;
- 12.1.5. Документи, що надаються Страховику - Страхувальником
 - 12.1.5.1. - фізичною особою: документ що посвідчує особу Страхувальника та довідку про ідентифікаційний номер Страхувальника та/або Вигодонабувача,
 - 12.1.5.2. - фізичною особою-нерезидентом: документ що посвідчує особу Страхувальника (національний паспорт), вид на проживання та довідку про ідентифікаційний номер Страхувальника та/або Вигодонабувача;
 - 12.1.5.3. - юридичною особою: копії Довідки про присвоєння коду ЄДРПОУ, свідоцтва про державну реєстрацію юридичної особи.
- 12.1.6. Довідки уповноважених державних органів України, що підтверджують факт настання, причини та наслідки страхового випадку:
 - по ризику **ДТП** - довідку з місця ДТП про характер пошкоджень; Довідку про обставини ДТП, видану уповноваженим на це державним органом, з зазначенням обставин, наслідків пригоди (пошкоджень НТЗ), стану водіїв – учасників ДТП та технічного стану їх НТЗ; копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності особи, винної у вчиненні ДТП;
 - По ризику **ПДТО, „Влучення сторонніх предметів”, „Напад тварин”** – довідку з органів МВС із зазначенням повного імені (назви) Страхувальника та Водія НТЗ; марки, моделі та державного реєстраційного номеру НТЗ; місця, часу та обставин настання події; переліку пошкоджень, завданих НТЗ та/або додатковому обладнанню; усі довідки повинні мати відомості про винних осіб, якщо такі встановлені;
 - По ризику **“Викрадення”** НТЗ – копія постанови органів МВС про порушення кримінальної справи по факту незаконного заволодіння НТЗ (або відповідна довідка);
 - По ризику **„Стихійне лихо”** - довідку з метеорологічної чи сейсмологічної, служби про стихійне лихо в місці настання страхового випадку;
 - По ризику **„Пожежа, вибух”** - довідку органів пожежної охорони та/або Міністерства Надзвичайних ситуацій щодо причини пожежі або вибуху, із зазначенням повного імені (назви) Страхувальника та Водія НТЗ, марки, моделі і державного реєстраційного номеру НТЗ, місця та часу пошкодження НТЗ, переліку пошкоджень, завданих НТЗ та/або додатковому обладнанню.
- 12.1.7. Документи, що підтверджують розмір збитків внаслідок настання страхового випадку та надаються за вимогою Страховика, а саме :
 - кошториси ремонтних робіт, рахунки-фактури, наряди-замовлення та інші документи;

- квитанції про оплату виконання відновлювальних робіт;
 - необхідні і доцільно здійснені витрати по спасенню застрахованого НТЗ та/або по запобіганню можливого збільшення збитку, отриманню довідок уповноважених органів;
 - квитанції про сплату витрат по транспортуванню пошкодженого внаслідок страхового випадку транспортного засобу до пункту здійснення відновлювального ремонту або зберігання НТЗ (як це обумовлено Договором страхування);
- 12.2. Визначення переліку документів, необхідних для визначення події страховим випадком та документів для підтвердження розміру збитків, здійснюється виключно Страховиком.
- 12.3. Документи мають бути надані у строк, передбачений Договором страхування. При перевищенні встановленого строку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;
- 12.4. Страхове відшкодування, з урахуванням франшизи, за пошкодження фар, скла, дзеркал, емблем, молдингів може виплачуватись без довідки ДАІ, якщо це не обумовлено Договором страхування.
- 12.5. Документи надаються Страховику у формі:
- оригінальних примірників;
 - нотаріально посвідчених копій;
 - копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

13. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

- 13.1. Розрахунок розміру страхового відшкодування проводиться Страховиком, згідно з вимогами чинного законодавства України, цих Правил та умов Договору страхування.
- 13.2. Розмір страхового відшкодування визначається страховиком виходячи з розміру матеріального збитку, завданого власнику застрахованого НТЗ, з урахуванням розміру та виду встановленої договором страхування франшизи та інших умов договору страхування. Розмір франшизи вираховується із суми страхового відшкодування по кожному страховому випадку.
- 13.3. Вартість матеріального збитку визначається на підставі діючого законодавства України незалежною експертною організацією на замовлення Страховика, або самостійно Страховиком, якщо це обумовлено Договором страхування.
- 13.4. Якщо вартість матеріального збитку застрахованого НТЗ визначається на замовлення Страхувальника, Страховику надаються матеріали товарознавчого дослідження в оригіналі та повному обсязі.
- 13.5. В разі пошкодження НТЗ та/або додаткового обладнання (якщо воно було застраховане та внесено в договір страхування) вартість матеріального збитку визначається як вартість його відновлення, а саме - до вартості нових агрегатів, вузлів, деталей та устаткування, що встановлюються замість пошкоджених, додається вартість матеріалів та вартість робіт по відновлювальному ремонту та вираховується suma зносу замінених агрегатів, вузлів, деталей та устаткування.
- 13.6. Перелік та характер відновлювальних робіт, трудовитрати по цих роботах, вартість нормо-годин на ті, чи інші роботи, обсяг матеріалів для відновлювального ремонту визначається з довідкових матеріалів (джерел), у тому числі з використанням спеціального сертифікованого програмного забезпечення;
- 13.7. Вартість відновлювального ремонту розраховується виходячи з цін на деталі, вузли, агрегати, матеріали та ремонтні роботи, що діяли на день настання страхового випадку.
- 13.8. В разі конструктивної загибелі НТЗ (вартість відновлюваного ремонту понад 75% від страхової суми) розмір збитків визначається як різниця між страховою сумою і залишковою вартістю деталей, вузлів та агрегатів пошкодженого НТЗ, що мають матеріальну цінність та/або придатних до подальшої експлуатації.
- 13.9. При незаконному заволодінні НТЗ та/або Додаткового обладнання (якщо воно було застраховане та внесено в договір страхування), страхове відшкодування виплачується в межах страхової суми з урахуванням амортизаційного зносу НТЗ та/або ДО за період дії договору страхування (відповідно до п.13.10 цих Правил).

13.10. При незаконному заволодінні НТЗ та/або Додаткового обладнання амортизаційний знос НТЗ, деталей, вузлів, агрегатів встановлюється в наступних розмірах:

- в 1-й рік експлуатації - 15% від ринкової вартості НТЗ на момент укладання договору страхування;
- в 2-й рік експлуатації 10% від ринкової вартості НТЗ на момент укладання договору страхування;;
- по кожному наступному року експлуатації – 8% від ринкової вартості НТЗ на момент укладання договору страхування;.

13.11. Загальний розмір амортизаційного зносу не може перевищувати 70%.

13.12. Розмір амортизаційного зносу за неповний рік експлуатації розраховується пропорційно кількості днів експлуатації в неповному році експлуатації.

13.13. У випадку викрадення НТЗ, амортизаційний знос НТЗ розраховується за період з дня укладання Договору страхування по день настання страхового випадку, виходячи з розміру, передбаченому для відповідного року експлуатації НТЗ на дату укладання Договору, та застосовується завжди, якщо інше не передбачене Договором страхування.

13.14. Датою початку експлуатації НТЗ вважається:

13.14.1. дата реєстрації НТЗ, зазначена в тимчасовому реєстраційному талоні або в свідоцтві про реєстрацію НТЗ – в разі, якщо рік реєстрації НТЗ та рік випуску НТЗ, зазначені в цьому реєстраційному документі, співпадають;

13.14.2. дата виписки довідки-рахунку на придбання нового НТЗ, а в разі її відсутності, 01 липня року випуску НТЗ, зазначеного в свідоцтві про реєстрацію НТЗ – якщо рік реєстрації НТЗ відрізняється від року випуску НТЗ, які зазначені в такому реєстраційному документі.

13.15. За умовами цих Правил, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Страховик, в межах обумовленого ліміту страхової суми та при наявності документального підтвердження, відшкодовує також витрати, пов'язані з:

13.15.1. необхідними і доцільно здійсненими Страхувальником витратами по рятуванню застрахованого НТЗ та/або по запобіганню можливого збільшення збитку;

13.15.2. транспортуванням пошкодженого НТЗ, при умові, що він не може самостійно рухатись з дотриманням вимог ПДР, до найближчого місця ремонту (зберігання);

13.15.3. отриманням Страхувальником довідок уповноважених органів, у разі якщо це передбачено Договором страхування.

13.15.4. усіма тими витратами, які передбачені конкретним Договором страхування.

13.16. Якщо НТЗ був застрахований на страхову суму, що становить частину його ринкової вартості (часткове страхування), то розмір страхового відшкодування розраховується у такій ж самій пропорції, в якій страхована suma співвідноситься до ринкової вартості транспортного засобу.

13.17. При настанні страхового випадку за межами України, якщо Страховик визнає необхідність здійснення ремонту на місці, відшкодовується збиток, розмір якого визначається виключно Страховиком, згідно з умовами цих Правил, на підставі Акту огляду і фотографій пошкодженого транспортного засобу.

13.18. До суми матеріального збитку та відновлювального ремонту не включається:

13.18.1. ремонт і технічне обслуговування НТЗ, що не викликані Страховим випадком;

13.18.2. заміна деталей, вузлів, агрегатів, замість ремонту, що передбачався технологією заводу-виробника у випадку відсутності на ремонтному підприємстві необхідних запасних частин для ремонту цих деталей, вузлів і агрегатів та/або за бажанням Страхувальника;

13.18.3. роботи, пов'язані з реконструкцією чи переобладнанням застрахованого НТЗ, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей, вузлів і агрегатів внаслідок їх зносу, технічного браку, поломки від зносу тощо;

13.18.4. доплата за терміновість відновлювальних робіт та поставку деталей, вузлів, агрегатів, тощо, що підлягають заміні;

13.18.5. вартість комплектних деталей, вузлів, агрегатів та робіт по їх заміні, якщо, відповідно до технології ремонту заводу-виробника, заміні чи ремонту підлягають лише окремі їх

- деталі (у тому числі у випадках, коли ремонтне підприємство відмовляється замінити окрему деталь і наполягає на заміні всього агрегату, вузла, тощо, посилаючись на відсутність необхідного обладнання, спеціалістів або посилаючись на труднощі доставки запасних частин та деталей чи їх відсутність);
- 13.18.6. фарбування всього кузову НТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин. Висновок про необхідність фарбування всього кузова здійснюється виключно за погодженням зі Страховиком.
- 13.18.7. вартість допущених недоліків якості робіт або помилок відновлювальному ремонті, та своєчасність виконання робіт;
- 13.19. Якщо при повній загибелі НТЗ Страховик погодився прийняти його від Страхувальника – то транспортний засіб приймається після зняття його власником з обліку в органах реєстрації (Митниця, ДАІ). Витрати по зняттю НТЗ з обліку страхуванням не покриваються.
- 13.20. Страхове відшкодування не виплачується, якщо Страхувальником (Водієм, Вигодонабувачем) отримано повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні або інших осіб. Якщо збиток відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується з вирахуванням суми, отриманої Страхувальником (Водієм, Вигодонабувачем).
- 13.21. У випадку, коли відшкодування шкоди винною особою або іншими особами було здійснено після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів повернути Страховику отримане ним страхове відшкодування.
- 13.22. Якщо на дату прийняття Страховиком рішення про виплату страхового відшкодування страховий платіж був сплачений не повністю, Страховик визначає розмір страхового відшкодування за вирахуванням несплаченої частини страхового платежу або пропорційно до сплаченого страхового платежу, або на інших умовах, передбачених Договором страхування.

14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 14.1. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком та оформлюється страховим актом (аварійним сертифікатом).
- 14.2. Після одержання всіх необхідних документів, які передбачені розділом 12 цих Правил та Договором страхування, рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у визначений Договором страхування строк, але не пізніше ніж за 30-ть робочих днів з дати отримання останнього документу.
- 14.3. В разі відсутності будь-якого з документів Страховик може прийняти рішення про попередню виплату частини страхового відшкодування. В цьому випадку остаточна виплата страхового відшкодування здійснюється після отримання від компетентних органів або Страхувальника документів, яких не вистачає для прийняття Страховиком остаточного рішення.
- 14.4. У випадках, коли надані документи суперечать один одному та/або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, характер, розмір збитку, особу, винну в настанні страхової події - строк прийняття рішення може бути подовжений для з'ясування обставин страхового випадку, про що Страховик письмово повідомляє Страхувальника.
- 14.5. Строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути збільшено на до 6 місяців в разі неотримання Страховиком відповідей на запити до компетентних органів та інших установ і організацій про надання документів та інформації, яка дозволить Страховику з'ясувати причини та наслідки заподіяних Страхувальнику збитків, підтвердить факт настання страхового випадку або в разі ненадання Страхувальником (Вигодонабувачем) письмових відповідей на запити Страховика, що стосуються страхового випадку.

- 14.6. Строк прийняття рішення про виплату або відмову в виплаті страхового відшкодування може бути перенесено у випадку порушення кримінальної справи відносно Страхувальника або Водія на строк до:
- закриття кримінальної справи;
 - набрання законної сили вправдовувальним або обвинувачувальним вироком.
- 14.7. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів письмово повідомити про це Страхувальника з зазначенням причин відмови.
- 14.8. Рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржене Страхувальником у судовому порядку.

15. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

- 15.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 20-ти робочих днів, з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.
- 15.2. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена Страховиком за заявою Страхувальника (Вигодонабувача) одним із нижезазначених способів:
- перерахування на банківський рахунок Страхувальника;
 - перерахування підприємству, що виконує ремонтно-відновлювальні роботи;
 - готівкою
- або будь-яким іншим способом, який не заборонено законодавством України.
- 15.3. У випадку виплати страхового відшкодування безпосередньо Страхувальнику виплата здійснюється без ПДВ (податку на додану вартість), який повертається Страхувальнику після надання ним фінансових документів, які підтверджують оплату запчастин/відновлюваного ремонту на суму, що включає ПДВ, в межах суми страхового відшкодування (фіскальний чек, прибутковий касовий ордер, акти виконаних робіт).
- 15.4. Якщо Договором страхування визначена особа Вигодонабувача, то виплата страхового відшкодування здійснюється одним зі способів, який зазначено у п. 15.2, за умови письмового узгодження з Вигодонабувачем.
- 15.5. Страхова виплата здійснюється тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 16.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
- 16.1.1. Закінчення строку його дії;
- 16.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 16.1.3. Несплати Страхувальником своєчасно страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;
- 16.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - громадянина або утрати ним діездатності, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;
- 16.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 16.1.6. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- 16.1.7. Зміни власника застрахованого транспортного засобу, в разі коли в Договір страхування не були внесені відповідні зміни.
- 16.1.8. Виявлення невідповідностей даних, які зазначені у документах на НТЗ та/або додаткове обладнання або в заявлі на страхування фактично існуючим даним;
- 16.1.9. В інших випадках, передбачених законодавством України.
- 16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за ініціативою однієї із Сторін. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона

зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 робочих днів до дати припинення дії Договору страхування за винятком випадків, передбачених договором страхування.

16.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

16.4. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю.

16.5. У разі дострокового припинення договору за вимогою Страховика Страхувальному повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

16.6. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальним умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

16.7. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

16.8. Договір страхування вважається недійсним у випадку:

16.8.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України;

16.8.2. Коли Договір страхування укладено після настання страхового випадку;

16.8.3. Коли предмет страхування є транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, котре набрало чинності.

16.9. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

16.10. В разі недійсності договору страхування:

а) Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику все отримане від нього за таким Договором Страхування та відшкодувати завдані збитки;

б) Страховик зобов'язаний повернути Страхувальному суму отриманих страхових платежів за винятком нормативних витрат на ведення справ;

17. ПОРЯДОК ВИРИШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори за договорами страхування між Страхувальним та Страховиком розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Якщо переговори по спірним питанням не дають результату, розв'язання суперечок здійснюється в порядку, встановленому діючим законодавством України.

17.3. Позови по вимогах, які витікають із договору страхування, можуть бути пред'явлі Страховику або Страхувальному в строки, передбачені чинним законодавством України.

18. ПРАВО ВИМОГИ ТА АБАНДОН

18.1. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних затрат переходять, всі претензії і права (право вимоги, регресу), які Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

18.2. Для реалізації Страховиком права вимоги, Страхувальник зобов'язаний до отримання страхового відшкодування передати Страховику всі документи і докази, які він має і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком цих прав.

18.3. При одержанні від Страховика страхової суми у повному обсязі (або зобов'язання виплатити страхову суму повністю у встановлений строк), Страхувальник відмовляється від своїх прав на застрахований НТЗ (або складові НТЗ) на користь Страховика.

19. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ТА ЗВІЛЬНЕННЯ ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВНАСЛІДОК ДІЇ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ

- 19.1. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати пені, розмір якої встановлюється Договором страхування.
- 19.2. Договором можуть бути встановлені також інші умови відповідальності за невиконання або неналежне виконання сторонами умов Договору страхування.
- 19.3. Сторони звільняються від відповідальності за повне або часткове невиконання зобов'язань, за Договором страхування, якщо таке невиконання є наслідком обставин непереборної сили, у тому числі, але не тільки, стихійних лих, пожеж, повеней, землетрусів, воєнних дій, масових заворушень, страйків, аварій на транспорті, диверсій, блокади, розпоряджень державних органів, заборони експорту/імпорту, або інших обставин, що не залежать від волі Сторін, за умови, що дані обставини безпосередньо вплинули на виконання умов Договору страхування, та їх неможливо було передбачити на момент укладання Договору страхування.
- 19.4. Сторона, яка в силу зазначених у п. 19.3. цих Правил обставин, не може в повному обсязі виконувати свої зобов'язання за Договору страхування, повинна в строк не більше 5 (п'яти) робочих днів письмово повідомити про це іншу Сторону, а протягом 10 (десяти) робочих днів надати відповідні підтверджуючі документи. Несвоєчасне повідомлення про існування обставин непереборної сили позбавляє відповідну Сторону права посилатися на них для віправдання.
- 19.5. У разі існування обставин, передбачених п. 19.3 цих Правил, за умови дотримання вимог п. 19.4 цих Правил, строк виконання зобов'язання для Сторони, яка опинилася під впливом таких обставин, призупиняється на час існування таких обставин.
- 19.6. Сторони домовилися, що достатнім доказом існування обставин непереборної сили є довідки компетентних органів та/або Торгово-промислової палати України про вид, обставини, строки та місце існування таких обставин.
- 19.7. У випадку, коли вищезазначені обставини будуть діяти більше трьох місяців, будь-яка із Сторін може письмово сповістити іншу про повне або часткове припинення дії Договору, що звільняє Сторони від взаємних зобов'язань за Договором страхування, за виключенням проведення взаєморозрахунків в частині вже виконаних Сторонами зобов'язань.

20. ОСОБЛИВІ УМОВИ

- 20.1. Якщо після виплати страхового відшкодування стане відомо, що на момент виплати відшкодування мали місце обставини, що є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, і такі обставини не були відомі Страховику, останній вправі вимагати повернення страхового відшкодування. У такому випадку Страхувальник зобов'язаний повернути страхове відшкодування у семиденний строк з моменту отримання вимоги Страховика, якщо інше не визначено умовами Договору страхування.
- 20.2. Договір страхування визнається недійсним у порядку, вказаному чинним законодавством України.
- 20.3. В разі недійсності Договору страхування кожна із сторін зобов'язана повернути другій стороні все отримане за цим договором, якщо інші наслідки недійсності договору не передбачені чинним законодавством України.
- 20.4. За згодою сторін, у Договір страхування можуть бути внесені додаткові, інші умови, які відповідають чинному законодавству України.
- 20.5. Обов'язки Страхувальника, які зазначені в даних Правилах, але не передбачені Законом України „Про страхування” є обов'язковими для виконання Страхувальником, якщо вони чітко передбачені договором страхування.

РОЗРАХУНОК СТРАХОВИХ ПРЕМІЙ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Цим Додатком встановлюються правила розрахунку страхових премій при укладанні договорів добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного).

1.2. Розрахунок страхових премій виконується на підставі базового тарифу та системи корегувальних коефіцієнтів, що враховують індивідуальні особливості договору страхування. Базовий тариф та корегувальні коефіцієнти визначаються для кожного виду ризику, на випадок якого може здійснюватись страхування згідно з Правилами страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі по тексту - Правилами), та виду транспортного засобу (далі по тексту - ТЗ).

1.3. Розрахунок розміру базового тарифу та значень корегувальних коефіцієнтів виконаний на підставі внутрішньої статистики страхових подій, розмірів страхових компенсацій та досвіду страхування в даному виді страхування ЗАТ „Українська страхована компанія „Панацея-1997”.

2. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

2.1. Під базовим розуміється страховий тариф, який визначається на підставі усереднених статистичних даних і який повинен в усереднених умовах дії договору страхування забезпечити виконання страхововою компанією прийнятих зобов'язань.

2.2. Базовий тариф в цьому Додатку розраховується в припущені, що договір страхування укладається на рік.

2.3. При розрахунку базового тарифу в цьому Додатку вважалось, що страхова сума дорівнює страховій вартості транспортного засобу.

2.4. Базовий тариф в цьому Додатку для кожного з ризиків розрахований в припущені, що договором страхування передбачена базова безумовна франшиза.

Для всіх типів транспортних засобів, крім мотоциклів, при страхуванні всіх ризиків, крім ризику «ВИКРАДЕННЯ», базова безумовна франшиза становить 0,5% від розміру страхової суми. При страхуванні ризику «ВИКРАДЕННЯ» базова безумовна франшиза становить 10% від розміру страхової суми.

При страхуванні мотоциклів базова безумовна франшиза становить 13% від розміру страхової суми для ризиків «ДТП» і «ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТИХ ОСІБ», 18% - для ризику «ВИКРАДЕННЯ», і 9% - для інших ризиків.

2.5. Базовий тариф в цьому Додатку є брутто-тарифом, розрахунок якого виконаний в припущені, що витрати страховової компанії на ведення справи становлять 30% брутто-премії.

2.6. Базові страхові тарифи (в % від страхової суми) визначаються за таблицею 1 в залежності від виду ризику та типу транспортного засобу, що приймається на страхування. Якщо за договором страхування передбачено страхове відшкодування за сукупністю ризиків, то загальний базовий страховий тариф розраховується як сума базових тарифів за окремими ризиками.

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ (В % ВІД СТРАХОВОЇ СУМИ)

Таблиця 1

№ п/п	ТИПИ ТРАНСПОРТНО- ГО ЗАСОBU (ТЗ)	ВІД СТРАХОВОГО РИЗИКУ						
		ДТП	ПДТО	ВИКРА- ДЕННЯ	СТИХІЙНЕ ЛІХО	ПОЖЕЖА, ВИБУХ	НАПАД ТВАРИН	ВЛУЧЕННЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТИВ
1	Легкові ТЗ вітчизня- ного та імпортного виробництва	ДТП	ПДТО	ВИКРА- ДЕННЯ	СТИХІЙНЕ ЛІХО	ПОЖЕЖА, ВИБУХ	НАПАД ТВАРИН	ВЛУЧЕННЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТИВ
2	Пасажирські ТЗ з кількістю місць для сидіння до 20 (включно)	2	1	1,5	0,1	0,1	0,15	0,25
3	Пасажирські ТЗ з кількістю місць для	1,9	0,8	1,2	0,1	0,1	0,15	0,25

	сидіння понад 20						
4	Вантажні ТЗ	1,8	0,6	0,9	0,1	0,1	0,15
5	Причепи і напівпри- чепи	1,8	0,6	0,8	0,1	0,1	0,15
6	Самохідні сільсько- господарські ТЗ, причіпні сільського- господарські ТЗ, спе- ціальні автомобілі	1	0,5	0,7	0,1	0,1	0,15
7	Мотоцикли	0,6	0,3	0,5	0,05	0,05	0,05

3. КОРЕГУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЕНТИ

3.1. Базовий тариф застосовується в усереднених стандартних умовах дії договору страхування. В разі, якщо умови дії договору страхування відхиляються (в той чи інший бік) від усереднених умов, базовий тариф може бути скоректований за допомогою системи мультиплікативних корегувальних коефіцієнтів, що залежать від конкретних умов дії договору страхування.

3.2. Корегування базового тарифу відбувається за допомогою наступних корегувальних коефіцієнтів.

3.2.1. *Врахування віку водія та його водійського стажу.* При визначенні страховогого тарифу при страхуванні ризику «ДТП» можуть бути врахованими вік та водійський стаж водія. Коректування базового тарифу відбувається за допомогою корегувального коефіцієнту K_1 , граничні значення якого наведені в таблиці 2.

Корегувальні коефіцієнти врахування віку водія та його водійського стажу Таблиця 2

Стаж (кількість років)	Вік (кількість років)			
	18 – 22 включно	23 – 27 включно	28 – 59 включно	60 та більше
0-1 включно	1,60	1,25	1,20	1,30
2-4 включно	1,45	1,10	1,05	1,15
5-14 включно	-	1,05	1,00	1,10
15 та більше	-	-	0,90	1,00

Якщо згідно договору страхування до керування транспортним засобом допущені декілька водіїв, то за корегувальний коефіцієнт K_1 приймається максимальний.

3.2.2. *Врахування франшизи.* Відповідно до п. 6.10 Правил в договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна або безумовна).

Умовна франшиза визначається в відсотках від страхової суми або в абсолютних одиницях за згодою сторін при укладанні договору страхування.

Розміри базових безумовних франшиз при страхуванні всіх типів транспортних засобів для усіх ризиків наведені в п. 2.4 цього Додатку. Якщо договір страхування передбачає інший розмір безумовної франшизи, то базовий страховий тариф коректується у відповідності з наступними пунктами.

3.2.2.1. *Врахування безумовної франшизи при страхуванні ТЗ 1-6 (Таблиця 1) за усіма ризиками, крім ризику «ВИКРАДЕННЯ».* Розмір безумовної франшизи у цьому випадку не може перевищувати 5% від страхової суми. В залежності від розміру франшизи базовий страховий тариф коректується за допомогою корегувального коефіцієнту K_2 , граничні значення якого наведені в таблиці 3.

Таблиця 3

Розмір безумовної франшизи (в % від страхової суми) при страхуванні ТЗ 1-6 за усіма ризиками, крім ризику «ВИКРАДЕННЯ».	0,0	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0
K_2	1,06	1,00	0.96	0,88	0,80	0,72	0,64

Якщо Договором страхування передбачене відсутнє в таблиці 3 значення безумовної франшизи, то відповідне значення коефіцієнта K_2 може бути обчислено лінійною інтерполяцією.

3.2.2.2. Врахування безумовної франшизи при страхуванні ТЗ 1-6 (Таблиця 1) за ризиком «ВИКРАДЕННЯ». Розмір безумовної франшизи у цьому випадку не може перевищувати 20% від страхової суми. В залежності від розміру франшизи базовий страховий тариф коректується за допомогою корегувального коефіцієнту K_3 , граничні значення якого наведені в таблиці 4.

Таблиця 4

Розмір безумовної франшизи (в % від страхової суми) при страхуванні ТЗ 1-6 за ризиком «ВИКРАДЕННЯ»	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0	20,0
K_3	1,18	1,16	1,12	1,08	1,04	1,00	0,96	0,92	0,88	0,84	0,80	0,70

Якщо Договором страхування передбачене відсутнє в таблиці 4 значення безумовної франшизи, то відповідне значення коефіцієнта K_3 може бути обчислено лінійною інтерполяцією.

3.2.2.3. Врахування безумовної франшизи при страхуванні мотоциклів за ризиками «ДТП» і «ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТИХ ОСІБ». Розмір безумовної франшизи у цьому випадку не може перевищувати 15% від страхової суми. В залежності від розміру франшизи базовий страховий тариф коректується за допомогою корегувального коефіцієнту K_4 , граничні значення якого наведені в таблиці 5.

Таблиця 5

Розмір безумовної франшизи (в % від страхової суми) при страхуванні мотоциклів за ризиками «ДТП» і «ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТИХ ОСІБ»	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0
K_4	1,15	1,10	1,05	1,00	0,95	0,90

Якщо Договором страхування передбачене відсутнє в таблиці 5 значення безумовної франшизи, то відповідне значення коефіцієнта K_4 може бути обчислено лінійною інтерполяцією.

3.2.2.4. Врахування безумовної франшизи при страхуванні мотоциклів за ризиком «ВИКРАДЕННЯ». Розмір безумовної франшизи у цьому випадку не може перевищувати 20% від страхової суми. В залежності від розміру франшизи базовий страховий тариф коректується за допомогою корегувального коефіцієнту K_5 , граничні значення якого наведені в таблиці 6.

Таблиця 6

Розмір безумовної франшизи » (в % від страхової суми) при страхуванні мотоциклів за ризиком «ВИКРАДЕННЯ»	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0
K_5	1,15	1,10	1,05	1,00	0,95	0,90

Якщо Договором страхування передбачене відсутнє в таблиці 6 значення безумовної франшизи, то відповідне значення коефіцієнта K_5 може бути обчислено лінійною інтерполяцією.

3.2.2.5. Врахування безумовної франшизи при страхуванні мотоциклів за ризиками «СТИХІЙНЕ ЛИХО», «ПОЖЕЖА, ВИБУХ», «НАПАД ТВАРИН», «ВЛУЧЕННЯ СТОРОННИХ ПРЕДМЕТИВ». Розмір безумовної франшизи у цьому випадку не може перевищувати 10% від страхової суми. В залежності від розміру франшизи базовий страховий тариф коректується за допомогою корегувального коефіцієнту K_6 , граничні значення якого наведені в таблиці 7.

Таблиця 7

Розмір безумовної франшизи (в % від страхової суми) при страхуванні мотоциклів за ризиками «СТИХІЙНЕ ЛИХО», «ПОЖЕЖА, ВИБУХ», «НАПАД ТВАРИН», «ВЛУЧЕННЯ СТОРОННИХ ПРЕДМЕТИВ»	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
K_6	1,20	1,15	1,10	1,05	1,00	0,95

Якщо Договором страхування передбачене відсутнє в таблиці 7 значення безумовної франшизи, то відповідне значення коефіцієнта K_6 може бути обчислено лінійною інтерполяцією.

3.2.4. *Врахування наявності і типу протиугінного пристрою.* При визначенні страхового тарифу в залежності від наявності і типу протиугінного пристрою може бути застосований корегувальний коефіцієнт K_7 , значення якого змінюються в наступному діапазоні значень: $0,5 \leq K_7 \leq 1,3$.

3.2.5. *Врахування терміну страхування.* Базовий тариф (п. 2.6) розрахований у припущені, що відповідальність страховика продовжується один рік. У випадку, якщо час дії договору страхування є менший року, може бути застосований корегувальний коефіцієнт K_8 (таблиця 8), значення якого залежать від терміну страхування.

Таблиця 8

Термін страхування (у місяцях)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
K_8	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

Якщо час дії договору страхування дорівнює нецілому числу місяців, то відповідне значення базового брутто-тарифу розраховується лінійною інтерполяцією.

3.2.6. *Врахування території дії договору страхування.* При страхуванні транспортних засобів за ризиками «ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТИХ ОСІБ» і «ВИКРАДЕННЯ» може бути врахований вплив на ймовірність страхового випадку території дії договору страхування (ступінь криміногенного ризику на території дії договору страхування). При цьому базовий страховий тариф коректується за допомогою корегувального коефіцієнту K_9 , значення якого змінюються в наступному діапазоні значень: $0,6 \leq K_9 \leq 1,3$.

3.2.7. *Врахування стихійних явищ.* При страхуванні ризику «СТИХІЙНІ ЛИХА» може бути врахована підвищена ймовірність стихійного лиха (буря, ураган, повінь, цунамі, смерч, шторм, злива, град, обвал, лавина, оповзень, вихід підгрунтових вод, паводок, сель, землетрус, удар блискавки, осідання ґрунту), падіння дерев та інших предметів, нападу тварин, а також пожежі чи самозаймання ТЗ. При цьому базовий страховий тариф коректується за допомогою корегувального коефіцієнту K_{10} , значення якого змінюються в наступному діапазоні значень: $1,0 \leq K_{10} \leq 1,3$.

3.2.8. *Врахування додаткових факторів.* Для врахування інших факторів, які можуть вплинути на ймовірність настання страхового випадку та розмір збитку (марка, модель, підвищена вартість (люксовий клас) ТЗ, термін експлуатації ТЗ, потужність двигуна ТЗ, умови зберігання ТЗ, форма власності ТЗ (зокрема, таксі та маршрутне таксі) і таке інше) може бути застосований корегувальний коефіцієнт K_{11} в наступному діапазоні значень: $0,5 \leq K_{11} \leq 2,5$.

3.2.9. *Таблиця корегувальних коефіцієнтів.* Введені в п.п. 3.2.1-3.2.8 корегувальні коефіцієнти, їхній зміст і діапазони значень зведені в таблицю 9.

Таблиця 9

Коефіцієнт	Зміст коефіцієнта	Діапазон значень
K_1	Врахування віку та водійського стажу водія.	Таблиця 2
K_2	Врахування безумовної франшизи при страхуванні ТЗ 1-7 за усіма ризиками, крім ризику «ВИКРАДЕННЯ».	Таблиця 3
K_3	Врахування безумовної франшизи при страхуванні ТЗ 1-7 за ризиком «ВИКРАДЕННЯ».	Таблиця 4
K_4	Врахування безумовної франшизи при страхуванні мотоциклів за ризиками «ДТП» і «ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТИХ ОСІБ»	Таблиця 5

K_5	Врахування безумовної франшизи при страхуванні мотоциклів за ризиком «ВИКРАДЕННЯ».	Таблиця 6
K_6	Врахування безумовної франшизи при страхуванні мотоциклів за ризиками «СТИХІЙНЕ ЛИХО», «ПОЖЕЖА, ВИБУХ», «НАПАД ТВАРИН», «ВЛУЧЕННЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТИВ»	Таблиця 7
K_7	Врахування наявності і типу протиугінного пристрою	0,7 – 1,3
K_8	Врахування терміну страхування	Таблиця 8
K_9	Врахування території дії договору страхування	0,6 – 1,3
K_{10}	Врахування стихійних явищ	1,0 – 1,3
K_{11}	Врахування додаткових факторів	0,5 – 2,5

4. РОЗРАХУНОК ПРЕМІЙ

4.1. Розрахунок премії виконується в наступній послідовності:

- для обраного Страхувальником набору ризиків за таблицею 1 визначається базовий тариф T_0 ;

- для розрахунку страхового тарифу T базовий тариф послідовно помножується на корегувальні коефіцієнти (таблиця 9) у залежності від характеристик об'єкта страхування:

$$T = T_0 \cdot K_1 \cdot \dots \cdot K_{11}.$$

Якщо який-небудь коефіцієнт не застосовується при розрахунку страхового тарифу T , то він вважається рівним одиниці.

- при заданій страховій сумі S розраховується страховий платіж (премія) Π за формулою

$$\Pi = T \cdot S / 100.$$

4.2. Якщо в період дії договору страхування збільшується обумовлена раніше страхова сума S_1 до розміру \tilde{S}_1 , то для страхової суми $S = \tilde{S}_1 - S_1$ на момент корекції розраховується розмір додаткової премії.

4.3. Якщо в період дії договору страхування страхувальник бажає застрахувати додатковий ризик, то на момент корекції договору для обраних умов страхування розраховується розмір додаткової премії.

4.4. Страховий тариф може бути переглянуто за згодою сторін під час дії договору страхування у разі зміни умов страхування та/або зміни ступеню ризику в залежності від конкретних умов діяльності Страхувальника.

Актуарій

А.Д.Мац
Диплом №001 від 17.09.99р.

Прошито, прогумеровано та
скріплено печаткою

28 (реквізит біл) арк.

Голова Правління

Л.В. Чернецька

