



ПрАТ

**“ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ
АЛЬЯНС”**

ЗАТВЕРДЖЮ

Голова Правління

Альянс

**М.Ю. Сагайдачний
22 вересня 2010 року**



ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО “ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ АЛЬЯНС”

УКРАЇНА 69001, м. ЗАПОРІЖЖЯ, вул. С. ТЮЛЕНІНА, 23

ТЕЛ. (061) 224.05.16; ТЕЛ/ФАХ. (061) 224.05.16

ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

(КОД ПРАВИЛ 0208 ВІД 20 ЛИСТОПАДА 2008 РОКУ)

ЗАПОРІЖЖЯ 2010

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Правління
**ПрАТ “ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ
АЛЬЯНС”**



М.Ю. Сагайдачний
22 вересня 2010 року



ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО “ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ АЛЬЯНС”

УКРАЇНА 69001, м. ЗАПОРІЖЖЯ, вул. С. ТЮЛЕНІНА, 23
ТЕЛ. (061) 224.05.16; ТЕЛ/FAX. (061) 224.05.16

ЗМІНИ №1 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

(КОД ПРАВИЛ 0208 ВІД 20 ЛИСТОПАДА 2008 РОКУ)

ЗАПОРІЖЖЯ 2010

Викласти нижченаведений термін в наступній редакції:

СТРАХОВИК – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ АЛЬЯНС”, юридична особа, створена згідно з законодавством України для здійснення страхової діяльності і що одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення цієї діяльності.

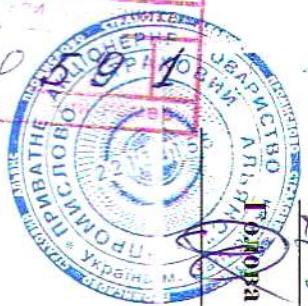
ГОЛОВА ПРАВЛІННЯ



М.Ю. САГАЙДАЧНИЙ

Пронумеровано, пропито
L 100 аркушів

Задовільно
Правління
М.О. Сагайдакій



| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Державна фінансова служба України | ЗАРЕЄСТРОВАНО |
| Підпіс | Кашник О. М. |
| Дата | 10.11.10 |

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Правління
ПрАТ “ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ
АЛЬЯНС”

М.Ю. Сагайдачний
03 червня 2013 року



**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
“ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ АЛЬЯНС”**

УКРАЇНА 69001, м. ЗАПОРІЖЖЯ, вул. С. ТЮЛЕНІНА, 23
ТЕЛ. (061) 224.05.16; ТЕЛ/FAX. (061) 224.05.16

**ДОПОВНЕННЯ ТА ЗМІНИ №2
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

(КОД ПРАВИЛ 0208 ВІД 20 ЛИСТОПАДА 2008 РОКУ)

ЗАПОРІЖЖЯ 2013

Пункт 1.2 Правил викласти в новій редакції:

1.2. Страховик на підставі даних Правил укладає зі Страхувальником договори добровільного страхування вантажів та багажу (vantажобагажу), надалі – вантажів, на випадок можливого пошкодження, знищення (загибеллі) або втрати, незалежно від способу його транспортування.

Доповнити розділ 1. "ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ" п.1.5 та викласти його в наступній редакції:

1.5. Добровільне страхування вантажів та багажу (vantажобагажу) передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальному або іншій особі, визначеній Страхувальним у договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищеннем (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (vantажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено договором страхування, під час його проміжного складського зберігання.

Пункт 2.1 Правил викласти в новій редакції:

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (vantажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

ГОЛОВА ПРАВЛІННЯ



М.Ю. САГАЙДАЧНИЙ

Пронумеровано, прошито
з (збі) аркушів

Голова Правління

М.ІО. Сагайдачний



ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Правління
ЗАТ “Промислове страхової Альянс”

М. Ю. Сагайдачний
20 листопада 2008 року



Закрите Акціонерне Товариство
“Промислове страхової Альянс”
УКРАЇНА 69001, м. ЗАПОРІЖЖЯ, вул. С. ТЮЛЕНІНА, 23
ТЕЛ. (061) 224.05.16; ТЕЛ/FAX. (061) 224.05.16

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

(КОД ПРАВИЛ 0208 ВІД 20 ЛИСТОПАДА 2008 РОКУ)

ЗАПОРІЖЖЯ 2008

454

ТЕРМІНОЛОГІЯ

У дійсних Правилах використовуються наступні терміни:

АБАНДОН - відмова Страхувальника від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою одержання від нього страхового відшкодування у повному обсязі. Робиться у формі Заяви, що передається Страховику.

АВАРИЙНИЙ КОМІСАР - особа (фізична або юридична), що володіє необхідними знаннями, досвідом та повноваженнями, здатна об'єктивно встановити причини та розмір збитків і відобразити їх в аварійному сертифікаті.

АВАРИЙНИЙ СЕРТИФІКАТ - документ, що складається аварійним комісаром та що відображає характер, розмір, причини збитку, а також що містить дані, які дають можливість встановити відповідність обставин збитку умовам страхування та право Страхувальника на одержання страхового відшкодування.

АВАРИЯ - несприятлива пригода, що може відбутися з транспортним засобом в процесі руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа або вибух на транспортному засобі, сходження з рейок, перекидання та т. і.).

АВАРИЯ ЗАГАЛЬНА (відноситься тільки до морського страхування) - збитки, завдані з метою врятування судна, фрахту та вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: загальної небезпеки для судна, вантажу та фрахту, навмисності, розумності та надзвичайності дій, витрат та пожертвувань.

АВАРИЯ ЧАСТКОВА (відноситься тільки до морського страхування) - усе, що не віднесено до загальної аварії; ненавмисна шкода, заподіяна судну або вантажу або пов'язана з їх пошкодженням.

БАРАТРІЯ - навмисна шкода, заподіяна судну або вантажу капітаном або командою судна, а також інші незаконні дії з їх боку, включаючи викрадення вантажу або його частини з метою особистої наживи.

БЕЗУМОВНА ФРАНШИЗА - певна частина збитку Страхувальника, що не підлягає відшкодуванню Страховиком у відповідності з умовами страхування. При безумовній франшизі відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням безумовної франшизи по кожному страховому випадку, що стався в період дії договору страхування. Безумовна франшиза встановлюється у відсотках до страхової суми або у абсолютному розмірі.

ВАНТАЖ - товар або майно, що знаходяться у шляху.

ВТРАТА ВАНТАЖУ - збитки, зазнані внаслідок недопоставки вантажу по різноманітним причинам, захвату вантажу або його дійсної повної загибелі.

ДИСПАША - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок та розподіл збитків по ній між учасниками морського підприємства пропорційно вартості їх майна.

ДИСПАШЕР - особа, що володіє знаннями та досвідом у галузі морського права та уповноважена на складання диспаши.

ДІЙСНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ - безповоротна втрата Страхувальником застрахованого вантажу внаслідок впливу небезпек та випадковостей, від яких здійснювалося страхування.

ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в межах страхової суми Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

ЗБИТОК - завдана застрахованому вантажу внаслідок страхового випадку шкода, що підлягає відшкодуванню Страховиком.

ЗМІНИ В РИЗИКУ - будь-які зміни у відомостях, означених Страхувальником в Заяві - опитувачі на страхування.

ІНДОСАМЕНТ - надпис на страховому Полісі, коносаменті та інших товаросупровідних та грошових документах, що засвідчує передачу прав по таким документам іншій особі.

ІНТЕРЕС - матеріальна зацікавленість у застрахованому вантажі та її обсяг.

КОМЕРЦІЙНИЙ АКТ - документ, який складається під час приймання вантажу, в якому здійснюється детальний опис вантажу по кількості та якості, вказується відмінність фактичної кількості та якості вантажу від зазначеного в супровідних документах.

КОНОСАМЕНТ - односторонній акт морського перевізника, що не є договором морського перевезення, але що служить доказом його наявності та змісту, а також являє собою розписку у прийнятті означеного в коносаменті вантажу до перевезення та зобов'язань передати означений вантаж одержувачу вантажу у кінцевому порту розвантаження.

КОНСТРУКТИВНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ - випадок, коли вантажу загрожує неминуча дійсна повна загибель, або якщо витрати по запобіганню дійсної повної загибелі застрахованого вантажу, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт та відновлення перевищують вартість збереженого.

КОНТЕЙНЕР - будь-яке устаткування, що відноситься до всіх видів транспорту та служить для уніфікації (об'єднання) вантажу, наприклад: всі типи контейнерів та/або вагонів-платформ міжнародного та інших стандартів, причепи, обмінна тара, ролкерне устаткування і т.д..

КРАДІЖКА, ПРОПАЖА, НЕДОСТАВКА - неприбуття усього вантажу або його частини (частин), або цілих місць вантажу до порту або пункту призначення.

ЛІХТЕР - несамохідне морське судно для перевезення вантажу, а також для безпричальних вантажних операцій при навантажуванні/розвантаженні на рейді морських суден, що глибоко сидять на воді і не можуть увійти до порту.

ЛІКВІДАЦІЯ ЗБИТКУ (ШКОДИ) - комплекс заходів по встановленню факту та причин страхового випадку, розміру шкоди, заподіяної застрахованому майну внаслідок страхового випадку, документальне оформлення, продаж пошкодженого вантажу, розрахунок та здійснення виплат страхового відшкодування, або відмова у його виплаті.

МОМЕНТ ПРИЙНЯТТЯ ВАНТАЖУ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ - момент, коли уповноважений представник перевізника поставив свій підпис та печатку.

МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ - заява капітана судна компетентному державному органу, у якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, що прийняті командуванням судна для її запобігання, або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

ПОРТ ЛИХА - порт, у який заходить судно, що зазнало аварії або на якому трапилася пригода.

ПОТЕРІТЬСТЬ - ризик, що виникає при транспортуванні без додаткового пакування вантажу, що має покриття, наприклад, автомобілів.

ПРАВО РЕГРЕСУ - право Страховика вимагати відшкодування фактичних витрат від особи, відповідальної за завданий вантажу збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань за Договором страхування.

ЗНИКНЕННЯ СУДНА/ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ ВІСТІ - тривала безвісна відсутність судна/транспортного засобу, яку прийнято приймати за його дійсну повну загибель.

ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТИХ ОСІБ - будь-які протиправні дії третіх осіб, результатом яких стало пошкодження або знищення застрахованого вантажу.

РИЗИК - визначена подія, на випадок настання якої проводиться страхування, та що має ознаки імовірності та випадковості настання.

СТРАХОВА ПРЕМІЯ/ПЛАТИЖ - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику у відповідності з умовами Договору страхування.

СТРАХОВА СУМА - грошова сума, у межах якої Страховик, у відповідності з умовами Договору страхування, зобов'язаний зробити виплату страхового відшкодування при настанні страхової події. Сума, що проголошується Страхувальником при укладанні Договору страхування, на яку Страхувальник страхує свій інтерес або інтерес особи, на користь якої укладено страхову угоду.

СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ - грошова сума, що сплачується Страховиком згідно з умовами майнового страхування (страхування вантажів та багажу) при настанні страхової події.

СТРАХОВИК - Закрите акціонерне товариство "Промисловий страховий Альянс", юридична особа, створена відповідно до діючого законодавства, яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності.

СТРАХОВИЙ ВИПАДОК - подія, передбачена Договором страхування, що відбулася, та з настаним якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику.

СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ - зобов'язання Страховика, за якими він на протязі обговореного періоду часу несе матеріальну відповідальність за предмет договору страхування згідно з умовами страхового Полісу.

СТРАХОВИЙ СЕРТИФІКАТ - документ, що згідно з дійсними Правилами видається Страховиком у вигляді підтвердження набуття чинності Договором страхування, прийняття ризику на страхування на означених у ньому умовах та зобов'язання видати страховий Поліс

після надходження на розрахунковий рахунок обговореної у страховому Сертифікаті страхової премії.

СТРАХОВИЙ ТАРИФ - ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Встановлюється у грошовому виразі або у вигляді відсотку від страхової суми.

УПАКОВКА – обкладка, включаючи контейнери, що охороняє вантаж від зовнішніх впливів під час перевезень та перевантажень.

ФРАНШИЗА УМОВНА - певна частина збитку Страхувальника, що не підлягає відшкодуванню Страховиком у відповідності з умовами страхування. При умовній франшизі Страховик звільняється по кожному страховому випадку, що стався в період дії договору страхування, від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню у повному обсязі, якщо його розмір перевищує франшизу. Франшиза умовна встановлюється у' відсотках до страхової суми або у абсолютному розмірі.

ФРАХТ - одна з форм сплати за перевезення водним шляхом вантажу, пасажирів, або використання суден протягом визначеного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при неморських перевезеннях.

ШКОДА - втрати Страхувальника у грошовій формі внаслідок настання страхової події.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила „Добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagajju)“ (код 0208 від 20 листопада 2008 року, надалі - Правила) розроблені відповідно до вимог Закону України “Про страхування” та інших нормативно-правових актів України та регулюють відносини між Страхувальником та Страховиком.

1.2. Страховик на підставі даних Правил укладає зі Страхувальником договори добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagajju), надалі - вантажів.

1.3. Правила визначають умови страхування вантажів, що належать фізичним та юридичним особам.

1.4. На підставі дійсних Правил Страховик укладає договори страхування вантажів дієздатними фізичними особами з громадянами України та іноземними громадянами, які перебувають в Україні, та юридичними особами (резидентами й нерезидентами) при пред'явленні ними документів, необхідних для внесення достовірних даних до договору страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та його можливим пошкодженням, знищеннем (пропажею), незалежно від способу його транспортування.

2.2. Якщо Договором страхування не передбачене інше, застрахованим вважається виключно лише вантаж, власником якого є Страхувальник.

2.3. За згодою Страхувальника і Страховика страхування розповсюджується на:

2.3.1. фрахт та інші видатки, пов'язані з перевезенням вантажу.

3. СТРАХУВАЛЬНИКИ

3.1. Страхувальником може бути особа, що має майновий інтерес і/або володіє вантажем:

- по праву власності;
- з інших підстав, що не суперечать закону.

3.2. Згідно з Законом України “Про страхування” Страхувальник може укладати договір страхування на користь третіх осіб (власників вантажу або будь-яких інших осіб, що володіють вантажем на законних підставах), що набувають прав та обов'язків Страхувальника згідно з договором страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. За договором страхування, укладеним згідно з умовами даних Правил, Страховик приймає на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику у межах обумовленої страхової суми по ризику збитки, що виникли внаслідок пошкодження, повної загибелі чи втрати застрахованого вантажу цілком внаслідок ризиків прийнятих на страхування.

Договір страхування може бути укладений на підставі однієї з вказаних нижче умов:

4.1.1. "З відповіальністю за всі ризики".

За Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються незалежно від їх відсотку:

а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу, які сталися за будь-яких причин, окрім випадків, передбачених умовами пп.5.1.1 - 5.1.9 дійсних Правил;

б) збитки, видатки та внески по загальній аварії;

в) всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та встановленню його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

4.1.2. "З відповідальністю за окрему аварію".

За Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

а) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу внаслідок вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих, аварії або зіткнення суден, літаків та інших засобів перевезення між собою, або удару їх об нерухомі або плавучі предмети, посадки судна на міліну, провалу мостів, вибуху, пошкодження судна кригою, проникнення забортної води, а також внаслідок заходів, вжитих для рятування або гасіння пожежі;

б) збитки внаслідок зникнення судна або літака без вісті;

в) збитки від пошкодження або повної загибелі усього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу та прийомі судном палива;

г) збитки, видатки та внески по загальній аварії;

д) усі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та встановленню його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

4.1.3. "Без відповідальності за пошкодження, крім випадків загибелі".

За Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

а) збитки від повної загибелі усього або частини вантажу внаслідок вогню, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих, аварії або зіткнення суден, літаків та інших засобів перевезення між собою, або удару їх об нерухомі або плавучі предмети, посадки судна на міліну, провалу мостів, вибуху, пошкодження судна кригою, проникнення забортної води, а також внаслідок заходів, вжитих для рятування або гасіння пожежі;

б) збитки внаслідок зникнення судна або літака без вісті;

в) збитки від повної загибелі усього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу та прийомі судном палива;

г) збитки від пошкодження вантажу внаслідок аварії або зіткнення суден, літаків та інших засобів перевезення між собою або будь-яким нерухомим або плавучим предметом (включаючи кригу), посадки судна на міліну, пожежі або вибуху на судні, літаку або іншому засобі перевезення;

д) збитки, видатки та внески по загальній аварії;

е) всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та встановленню його розміру, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

4.2. Під час доставки вантажу на ліхтерах, баржах та інших підвізних суднах Страховик несе відповідальність тільки у тому випадку, якщо користування такими суднами є звичайним за місцевими умовами.

4.3. Збитки від пошкодження тварин та птахів та від нещасних випадків з ними, від витікання та розтруски вантажу, від лому та бою скла, фарфору, мармуру та виробів з них, цегли усякого роду, жорен, гострильних та літографічних каменів, графітових тиглів, електродів та інших схильних до лому та бою предметів при страхуванні на умовах, зазначених у пп. 4.1.2 та 4.1.3 дійсних Правил, відшкодовуються тільки у тому випадку, якщо ці збитки виникли внаслідок аварії судна або іншого засобу перевезення.

4.4. Конкретний перелік ризиків, що приймаються на страхування визначається умовами Договору страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. За Договором страхування, укладеним на умовах дійсних Правил, не відшкодовуються збитки, які сталися внаслідок:

5.1.1. всякого роду військових дій або військових заходів та їх наслідків, пошкодження або знищення мінами, торпедами, бомбами та іншими знаряддями війни, піратських дій, а

також внаслідок громадянської війни, народних заворушень та страйків, конфіскації, арешту або знищення вантажів за вимогою військових або цивільних влад;

5.1.2. прямого або посереднього впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного забруднення, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням матеріалів, що розщеплюються;

5.1.3. наміру або необережності Страхувальника або отримувача зиску або їх представників, а також внаслідок порушення ким-небудь з них встановлених правил перевезення, пересилки та зберігання вантажів;

5.1.4. впливу температури, трюмного повітря або особливих властивостей та природних якостей вантажу, включаючи усушку;

5.1.5. невідповідної упаковки або закупорки вантажів та відправлення вантажів у пошкодженному стані;

5.1.6. вогню або вибуху внаслідок навантаження з відома Страхувальника або отримувача вантажу або їх представників, але без відома Страховика, речовин та предметів, небезпечних стосовно вибуху або самозаймання;

5.1.7. нестачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки;

5.1.8. пошкодження вантажу хробаками, гризунами та комахами;

5.1.9. затримки у доставці вантажів та падіння цін; не відшкодовуються також інші непрямі збитки Страхувальника, окрім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню у порядку загальної аварії.

За Договорами страхування, укладеними на умовах, вказаних у пп. 4.1.2 та 4.1.3 дійсних Правил, не відшкодовуються також збитки, які виникли внаслідок:

5.1.10. повені та землетрусу;

5.1.11. запітніlostі судна та зволоження вантажу атмосферними опадами;

5.1.12. знецінення вантажу внаслідок забруднення або псування тари при цілісності зовнішньої упаковки;

5.1.13. викидання за борт та змиття водою палубного вантажу або вантажу, що перевозиться у безпалубних судах;

5.1.14. крадіжки або недопоставки вантажу.

5.2. За угодою сторін умови страхування, вказані у п. 4.1 дійсних Правил, можуть бути змінені або доповнені, або ж замінені іншими умовами, загальноприйнятими у страховій практиці, якщо це не суперечить закону.

Зокрема, до Договору страхування може бути включена відповідальність Страховика за збитки внаслідок причин, зазначених у п.5.1.1 дійсних Правил, відповідальність під час зберігання вантажу на складах у місці відправлення при чеканні навантаження та у місці призначення після розвантаження, можуть бути змінені строки відповідальності, передбачені розділом 7 Правил.

При страхуванні на умовах, вказаних у пп. 4.1.2 та 4.1.3 дійсних Правил до Договору може бути включена також відповідальність Страховика за збитки внаслідок причин, зазначених у пунктах 5.1.10 - 5.1.14 Правил та розширеній обсяг відповідальності за збитками, зазначеними у п. 4.3 дійсних Правил.

5.3. Конкретний перелік подій, що не відносяться до страхових випадків визначається умовами Договору страхування.

6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника встановленої Страховиком форми, яка повинна містити наступні відомості:

- а) точну назву, рід упаковки, кількість місць та вагу вантажу;
- б) номера та дати коносаментів або інших перевізних документів;
- в) тип транспорту (при морському перевезенні - назву, рік побудови, прапор та тоннаж судна);
- г) спосіб відправки вантажу (у трюмі або на палубі, навалом, насипом, наливом);
- д) пункти відправлення, перевантаження та призначення вантажу;
- е) дату відправки вантажу;

е) умови страхування.

Окрім того Страхувальник зобов'язаний повідомити також всі інші відомі йому дані про обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня ризику.

При неповноті даних, що маються у Страхувальника, договір страхування може бути укладений попередньо на підставі повідомлених Страхувальником відомостей про рід вантажу, пункти відправлення та призначення, передбачувану дату початку перевезення, приблизну загальну страхову суму вантажу та основні умови страхування, з тим, що остаточне оформлення договору страхування буде зроблене після надання відсутніх відомостей.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.3. Страхова премія за договором страхування розраховується на підставі визначених та наведених у Додатку №1 до цих Правил страхових тарифів. Страхові тарифи встановлюються у відсотках страхової суми.

6.4. Розмір страхової премії визначається виходячи з розрахункового тарифу з урахуванням корегувальних коефіцієнтів до цих тарифів, якщо такі були.

6.5. Залежно від наявності факторів, що впливають на рівень ризику та особливостей умов договору страхування до страхових тарифів можуть застосовуватися корегувальні підвищувальні та знижувальні коефіцієнти.

6.6. Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно Договору страхування страхову премію, розмір якої встановлюється Страховиком у відповідності з розрахунками страхових премій з цього виду страхування.

6.7. Страхова премія може бути сплачена готівкою або шляхом безготівкового перерахування коштів на поточний рахунок Страховика.

6.8. Сплата страхової премії Страхувальником може здійснюватися одноразово або частинами. Порядок та періодичність сплати страхової премії визначається договором страхування.

6.9. Страхувальник сплачує страхову премію у грошовій одиниці України, а Страхувальник-нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

6.10. Вантаж вважається застрахованим у сумі, яка заявлена Страхувальником, але не понад вартості вантажу, вказаної у рахунку постачальника, якщо Договором страхування не передбачено інше. При цьому:

6.10.1. страховую суму для вантажу, який перевозиться у рамках торговельних контрактів, може бути проголошена сума контракту;

6.10.2. Страхувальник може проголосити страхову суму підтверджену документально суму, що менша вартості вантажу. У цьому випадку вступає до дії страхування в частці;

6.10.3. страхову суму може перевищувати підтверджену документально вартість вантажу на величину не обчислених у ціні торгівельного контракту митних витрат, плати за перевезення вантажу, якщо ці витрати сплачені авансом та підтвердженні документально.

6.11. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку-фактури, специфікації та інших подібних документів, вона визначається:

6.11.1. у відповідності з висновком (актом експертизи), складеним та підписаним незалежним експертом, що має ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

6.11.2. за погодженням між Страховиком та Страхувальником, створеним у формі протоколу погодження вартості вантажу, складеного у довільній формі та підписаного обома сторонами.

6.12. Пункт відправлення та пункт призначення можуть знаходитись на території будь-якої держави та повинні відповісти міжнародним умовам навантаження, розвантаження та зберігання вантажів. Територія дії страхового захисту зазначається у конкретному Договорі страхування.

6.13. У Договорі страхування залежно від роду вантажу, умов перевезення та обсягу відповідальності Страховика може бути обумовлена умовна або безумовна франшиза, або обидві франшизи разом.

6.14. Безумовна та умовна франшиза можуть застосовуватися у грошовому вигляді чи у вигляді відсотку від страхової суми:

- окремих місць вантажу;
- окремого відправлення вантажу.

6.15. Ані при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки у розмірі безумовної франшизи, що у відсотковому або грошовому виразі не може бути меншою за звичайні для даного вантажу та засобу транспортування природні втрати, в тому числі: витік або просочування, природні втрати ваги або об'єму, звичайні потерпості застрахованого вантажу та результати тертя об перегородки, стінки та стійкі транспортного засобу або інші предмети. Розмір безумовної франшизи встановлюється за погодженням Страховика та Страхувальника.

6.16. Ані при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки, розмір яких менший або рівний сумі, яка приходиться на умовну франшизу по усьому вантажу (окрім місця вантажу, окремому відправленню вантажу - залежно від того, до чого застосувалася умовна франшиза).

6.17. Якщо розмір збитків перевищить суму, яка приходиться на умовну франшизу по усьому вантажу (окрім місця вантажу, окремому відправленню вантажу - залежно від того, до чого застосувалася умовна франшиза), то при розрахунку суми страхового відшкодування умовна франшиза не враховується Страховиком.

6.18. При перевезенні вантажів морським шляхом збитки від пошкодження не відшкодовуються, якщо вони не досягають 3% (трьох відсотків) від страхової суми усього вантажу по одному коносаменту, а при знаходженні вантажу у підвізних суднах - від страхової суми вантажу по кожному такому судну, якщо інше не обумовлено договором страхування. Це обмеження не застосовується за наявністю загальної аварії, а також коли збиток відбудеться внаслідок аварії або зіткнення судна з іншим судном або будь-яким нерухомим або плавучим предметом (включаючи кригу), посадки судна на мілину, пожежі або вибуху на судні.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії договору страхування, на умовах цих Правил визначається за домовленістю Страховика зі Страхувальником.

7.2. Якщо інше не обумовлено договором страхування, страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж взятий для навантажування на транспортний засіб із складу або місця зберігання у пункті, названому у Заяві на страхування як початок перевезення.

7.3. Якщо договором страхування не передбачене страхування вантажу від нещасних випадків при навантажуванні на/у транспортний засіб, страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж прийнятий до перевезення у пункті, названому у Заяві на страхування як початок перевезення.

7.4. Пункт відправлення та пункт призначення можуть знаходитись на території будь-якої держави та повинні відповісти міжнародним умовам навантаження, розвантаження та зберігання вантажів. Територія дії страхового захисту зазначається у конкретному Договорі страхування. Страховий захист діє протягом усього перевезення, умови якого обумовлені в договорі страхування.

7.5. Дія страхового захисту припиняється, якщо інше не обумовлено договором страхування, у момент настання однієї з наступних подій:

7.5.1. коли вантаж прибуде на місце доставки у пункті, зазначеному у Заяві на страхування;

7.5.2. коли вантаж прибуде на будь-який склад або місце зберігання у пункті, що є попереднім зазначеному у Заяві на страхування для:

- зберігання іншого, ніж передбачене договором страхування;
- розділення застрахованого вантажу (його частини) на окремі партії на місці вивантаження;

7.5.3. по закінченні 60 днів після закінчення розвантаження застрахованого вантажу з морського судна у кінцевому порту розвантаження, зазначеному у Заяві на страхування;

7.5.4. відразу ж після того, як застрахований вантаж (або частина застрахованого вантажу), вивантажений з морського судна у кінцевому порту розвантаження, зазначеному у Заяві на страхування, взятий для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке

перевезення не знаходиться під страховим захистом у відповідності з умовами договору страхування;

7.5.5. відразу ж після будь-якої (включаючи маршрут та умови перевезення) зміни в ризику, страховий захист від якого передбачений у договорі страхування, якщо до моменту такої зміни в ризику не набув чинності Адендум із зміненими умовами страхування.

7.6. Дія страхового захисту призупиняється після закінчення строку проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеного в Заяві на страхування, та відновлюється:

7.6.1. з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхової премії на поточний рахунок Страховика, якщо інше не обумовлено договором страхування;

7.6.2. з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого вказані у Заяві на страхування, якщо інше не обумовлено договором страхування.

8. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

8.1. Транспортування вантажу приймається під страховий захист, а виплати страхового відшкодування здійснюються тільки у тому разі, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані, придатні та допущені для прийому та транспортування застрахованого вантажу. При цьому:

8.1.1. при страхуванні транспортування морськими суднами зареєстровані у класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, що пред'являються до технічних характеристик та віку суден, а саме:

- не більш 15 років, або
- понад 15 років, але не більш 25 років, і для них встановлений та зберігається постійний маршрут плавання з правом навантажування та розвантаження у визначених портах світу;

8.1.2. судна, що призначені для пересування внутрішніми водними шляхами, вважаються придатними, якщо їм надана відповідна класифікація у класифікаційному реєстрі;

8.1.3. судна з брутто-реєстровим тонажем (брт) менш 1000 брт, що являють собою механічні самохідні засоби, побудовані із застосуванням сталевих матеріалів, повинні бути класифіковані та мати вік не більш 15 років;

8.1.4. вантаж, що перевозиться на паромах, механічних самохідних суднах, що не підпадають під вимоги про класифікацію, вважається застрахованим при умові погодження із Страховиком страховогого тарифу та умов страхування.

9. ЗМІНА РИЗИКУ

9.1. Страхувальник зобов'язаний негайно, як тільки це стане йому відомо, письмово повідомити Страховика про всі істотні зміни у прийнятому на страхування ризику, наприклад:

- затримку відправки вантажу;
- відхилення від передбаченого у договорі страхування або звичайного маршруту;
- затримку рейсу;
- зміну пункту перевантаження, розвантаження або призначення вантажу;
- перевантаження на інший транспортний засіб;
- зміну способу відправки;
- залишення вантажу на зимування і таке інше.

9.2. Зміни у ризику, які відбулися після укладання договору страхування та які збільшують ризик, дають Страховику право змінити умови страхування та вимагати сплати страхової премії, відповідно до реального ризику. Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов страхування або відмовиться від сплати страхової премії, дія договору страхування припиняється з моменту настання змін у ризику.

10. ЗМІНА УМОВ СТРАХУВАННЯ

10.1. Якщо у період дії договору страхування Страховик або Страхувальник побажає змінити його умови, у такому разі укладається Адендум, що містить внесені до договору

страхування доповнення та зміни і що з моменту підписання сторонами вважається незвід'ємною частиною договору страхування.

10.2. Зміна умов чинного договору страхування здійснюється на підставі письмової заяви однієї з сторін протягом п'яти робочих днів з моменту одержання заяви іншою стороною, тільки при взаємній згоді Страхувальника і Страховика. Якщо одна з сторін не згодна на внесення запропонованих змін, на протязі зазначеного строку вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії. З моменту одержання заяви однією стороною до моменту прийняття рішення дія договору призупиняється, якщо інше не було вказане у поданій заяві.

10.3. У разі зміни умов страхування Адендум укладається з відповідним страховим платежем на строк до завершення дії договору страхування. Адендум набуває чинності з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхової премії у повному обсязі на поточний рахунок Страховика, якщо він вимагає її сплати та якщо в Адендумі не висловлене інше.

10.4. Умови договору страхування, за виключенням змінених, зберігають свою силу.

10.5. Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника про будь-які зміни у даних Правилах не пізніше, ніж за місяць до набуття даними змінами чинності.

11. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

11.1. При укладанні договору страхування вантажів Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі договори страхування, що укладені у відношенні цього вантажу з іншими страховими організаціями.

11.2. Страхувальник зобов'язаний протягом однієї доби письмово повідомити про всі укладені ним договори страхування з іншими страховими організаціями, у відношенні застрахованого вантажу, що діють одночасно з договором страхування.

11.3. У заяві повинні бути зазначені: назва страхової організації, найменування і номер договору страхування, укладеного з цією страховою організацією, строк дії договору страхування, застраховані ризики, страхові суми і франшизи.

11.4. Якщо на момент настання страхового випадку у відношенні застрахованого вантажу діяли також інші договори страхування, відшкодування за збитком розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, у яких цей вантаж застрахований кожною страховою організацією, а Страховик виплачує відшкодування лише у частині, яка полягає на його долю.

11.5. Загальна suma страхового відшкодування, що належить виплаті Страхувальнику усіма страховиками, не може перевищувати обсягу збитку, фактично завданого Страхувальнику.

12. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

12.1. Страховик зобов'язаний:

12.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

12.1.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

12.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами договору страхування або законом.

12.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;

12.1.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості вантажу укласти з ним Додаткову угоду;

12.1.6. не розголошувати відомості про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

12.2. Страховик має право:

12.2.1. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору;

12.2.2. без пояснення причин відмовити Страхувальнику або його представнику у прийнятті ризику на страхування або у відновленні дії страхового захисту при збільшенні ризику;

12.2.3. достроково припинити дію Договору страхування згідно з діючим законом та на умовах даних Правил страхування, якщо це передбачено Договором;

12.2.4. змінити умови страхування та вимагати від Страхувальника сплати страхової премії, якщо відбулося збільшення ризику після укладання договору страхування, якщо це передбачено Договором;

12.2.5. приймати участь у рятуванні, захисті та відновленні вантажу, який зазнав впливу ризику, проти якого проводилося страхування. Вжиті Страхувальником або його представниками заходи по рятуванню, захисту або відновленню застрахованого вантажу, а також участь Страховика або його представників в зазначених заходах не є підставою для визнання права Страхувальника на одержання страховога відшкодування та не можуть розглядатися як згода Страховика на абандон;

12.2.6. вживати заходів щодо вияснення причин, обставин та наслідків події, що відбулася;

12.2.7. після одержання інформації про розмір збитків (аварійного сертифікату або акту експертизи), зажадати від Страхувальника вільного продажу або продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення його вартості;

12.2.8. запропонувати Страхувальнику виплату страховога відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, як якби цей вантаж (його частина) був повністю зтрачений, у обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) або прийняти аналогічну пропозицію Страхувальника;

12.2.9. вимагати від Страхувальника передачі прав на пошкоджений вантаж або пошкоджену частину вантажу відразу ж після виплати страховога відшкодування згідно з дійсними Правилами;

12.2.10. розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник зробив заяву про абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву та здійснив виплату страховога відшкодування;

12.2.11. відмовити Страхувальнику у страховому відшкодуванні або відстрочити його виплату на підставах, встановлених діючим законом та даними Правилами;

12.2.12. вжити необхідних заходів до зменшення ризику виникнення страховогого випадку, зокрема, направляти грошові кошти та/або матеріальні ресурси для попереднього створення оптимальних можливостей для запобігання страхових випадків (превентивні заходи).

12.3. Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено Договором:

12.3.1. своєчасно вносити страхові платежі;

12.3.2. при укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страховогого ризику;

12.3.3. при укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору;

12.3.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страховогого випадку;

12.3.5. повідомити страховика про настання страховогого випадку в строк, передбачений умовами договору страхування.

12.3.6. негайно, але не пізніше 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів), як тільки йому стане відомо, повідомити Страховику про істотні зміни у ризиках (наприклад, про загрозу втрати, пошкодження, загибелі вантажу, тощо), незалежно від того чи наведуть ці зміни до страхової події;

12.3.7. використовувати застраховане майно у точній відповідності з його призначенням, а також, як якщо б воно не знаходилося під страховим захистом, ніяким чином не посилювати наслідки страхових випадків, а, навпаки, вживати всіх заходів до попередження і зменшення збитків і зниження витрат;

12.3.8. не вживати або не припускати будь-які дії, рівно як і бездіяльність, що ведуть до підвищення страхового ризику;

12.3.9. виявляти таке сприяння Страховику, яке буде йому необхідно у відповідності з його діяльністю, допускати незалежних експертів або представників Страховика до місця розміщення предмету договору страхування, і надавати їм необхідну документацію і допомогу як під час переддоговірної експертизи так і під час дії Договору страхування, а також при настанні страхового випадку.

12.4. Страхувальник має право:

12.4.1. у порядку, передбаченому даними Правилами, вносити зміни до умов Договору страхування, якщо у ньому не визначено інше, з відповідним перерахунком страхового платежу;

12.4.2. відновити дію страхового захисту у випадку, якщо його дія була припинена після зміни ризику, погодивши нові умови страхування із Страховиком та сплативши страхову премію, якщо її сплати вимагає Страховик;

12.4.3. достроково припинити дію Договору страхування на умовах даних Правил, якщо це передбачено Договором;

12.4.4. отримати страхове відшкодування при настанні страхової події на підставі положень Договору страхування та даних Правил;

12.4.5. на абандон у випадку:

а) зникнення транспортного засобу із застрахованим вантажем без вісти;

б) захвату вантажу або транспортного засобу із застрахованим вантажем;

в) конструктивної повної загибелі вантажу;

12.4.6. передати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик сплатить страхове відшкодування так, якби цей вантаж (його частина) був повністю втрачений;

12.4.7. знову вступити у володіння вантажем за абандоном після повернення Страховику отриманого від нього страхового відшкодування у повному обсязі;

12.4.8. перевіряти виконання Страховиком вимог та умов Договору.

12.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки сторін.

13. ВЗАЄМОВІДНОСИНИ СТОРІН ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОЇ ПОДІЇ. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ ШКОДИ

13.1. При настанні страхового випадку Страхувальник або його представник зобов'язаний:

13.1.1. вжити всіх можливих заходів щодо рятування та збереження пошкодженого вантажу;

13.1.2. негайно сповістити про те, що трапилося, Страховика або його представників;

13.1.3. зберегти усі пошкоджені або замінені замки та пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром (сюрвеєром), експертом або представником Страховика;

13.1.4. не змінювати до складання комерційного акту розташування та упаковку вантажу, якщо тільки це не буде необхідним для врятування вантажу, зменшення шкоди або запобігання нової шкоди;

13.1.5. відобразити у комерційному акті відомості про вантаж, транспортний засіб, маршрут проходження та виявлену або передбачувану шкоду;

13.1.6. негайно сповістити про те, що трапилося, відповідні характеру страхового випадку органи (внутрішніх справ, метеорологічного або сейсмологічного контролю, пожежний нагляд, адміністрацію порту, авіапорту, залізничної станції, вантажної автостанції, складу, представників судновласника, перевізника, комісію по розслідуванню морської або повітряної пригоди, організацію, що безпосередньо здійснювала вантажно - розвантажувальні роботи), а на території інших держав - відповідні ним органи таких країн та негайно розпочати збір документів, що вимагаються Страховиком для врегулювання шкоди;

13.1.7. як тільки з'явиться можливість, письмово заявити претензію про відшкодування збитків до особи, відповідальної за завданій збиток (перевізника, власника транспортного

засобу, експедитора, власника складу), для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов, при цьому:

- претензія повинна бути передана перевізнику (власнику транспортного засобу, експедитору, власнику складу) не пізніше 30 календарних днів до закінчення строку звернення до них з претензією, встановленого законодавством того місця, де зареєстровані особи;

- переписка з перевізником (власником транспортного засобу, експедитором, власником складу) повинна бути збережена та передана Страховику разом з усіма іншими необхідними документами;

13.1.8. у випадку, якщо вантаж пропав без вісті або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

- зв'язатися з перевізником та спільно з ним почати пошуки вантажу;

- зробити заяви у компетентні органи, інші офіційні державні та міжнародні органи та організації для розшуку вантажу;

13.1.9. не пізніше 72 годин, не враховуючи вихідних і святкових днів, з моменту, коли йому стало відомо про страхову подію, письмово повідомити про те, що трапилось, Страховику. Подати письмову Заяву встановленої Страховиком форми на виплату страхового відшкодування із зазначенням обставин виникнення збитку, а також документи, що підтверджують факт, причини та розміри збитку.

13.2. При вимозі страхового відшкодування Страхувальник або вигодонабувач зобов'язаний документально довести:

- а) свій майновий інтерес у застрахованому вантажі,
- б) факт настання страхової події,
- в) розмір своєї претензії за збитком;

13.2.1. для доказу майнового інтересу у застрахованому вантажі, обґрунтування вартості вантажу та страхової суми, означені у Заяві - опитувачі на страхування, Страхувальник зобов'язаний надати: коносаменти, авіа- або залізничні товарно - транспортні накладні та інші товаросупровідні документи, торговельні контракти, договори купівлі - продажу, фактури та рахунки, якщо за їх змістом Страхувальник має право розпоряджатися вантажем.

Якщо до страхової суми були включені витрати, сплачені авансом (фрахт, плата за перевезення, митні витрати та ін.) - документи, в яких відбиті сплачені суми;

13.2.2. для доказу факту настання страхової події Страхувальник зобов'язаний надати комерційний акт, а також:

- у випадку необхідності - довідки з офіційних органів, компетентних у питаннях геоморфологічного та метеорологічного контролю з зазначенням місця та часу настання події, від якої проводилося страхування;

- у випадку, якщо перевезення здійснювалося морським або річковим транспортом - морський протест, виписку з суднового журналу, виписку з журналу машинного відділення та інші документи, що звичайно оформлюються при пригоді на судні або у порті;

- у випадку, якщо перевезення здійснювалося автомобільним або залізничним транспортом - комерційний акт, довідки з компетентних органів про дорожньо - транспортну пригоду або пригоду на залізниці з зазначенням місця, часу та обставин настання події, від якої здійснювалося страхування, а також копії матеріалів розслідування обставин пригоди або довідку комісії по розслідуванню пригоди (аналогічних органів, що займаються такого роду розслідуванням);

- у випадку, якщо перевезення здійснювалося повітряним транспортом - копії матеріалів розслідування повітряної пригоди або довідку комісії по розслідуванню повітряної пригоди (аналогічних органів, що проводять такого роду розслідування) з зазначенням місця, часу та обставин настання події, від якої здійснювалося страхування;

- у випадку, якщо причиною шкоди є крадіжка або інші противправні дії третіх осіб, включаючи баратрію - довідку про порушення кримінальної справи з компетентних органів інші документи, що використовуються у подібних випадках, складені за законами та звичаями того місця, у якому настало або виявлено подія);

- у випадку зникнення без вісті судна або іншого транспортного засобу, на якому перевозився вантаж - достовірні свідоцтва про час виходу (відправлення) транспортного засобу з вантажем з порту (пункту) відправлення, зазначеного у страховому Полісі, а також

про неприбуття його до місця призначення, зазначеного у страхових документах, у строк, встановлений для того, щоб судно або інший транспортний засіб вважався зниклим без вісті.

Транспортний засіб вважається зниклим без вісті, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (у європейських внутрішніх водах) - 30 діб, та на момент подачі Заяви на виплату страхового відшкодування про нього не надходило жодних відомостей.

Якщо затримка в одержанні інформації викликана війною, військовими діями, громадянською війною або громадянськими заворушеннями, строк, на протязі якого можна припускати, що вантаж пропав без вісті разом з транспортним засобом, продовжується, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців;

- у випадку, якщо транспортний засіб та вантаж, що на ньому перебував, загарбані - достовірні свідоцтва про час виходу (відправлення) транспортного засобу з вантажем з порту (пункту) відправлення, зазначеного у страховому Полісі, а також про його загарбання та тривалість цього загарбання більше 2 (двох) місяців;

- у випадку задекларованої загальної аварії - морський протест, виписку з суднового журналу, виписку з журналу машинного відділення, диспаушу та інші документи, що звичайно оформлюються у таких випадках;

- інші достовірні документи, включаючи фото- та кінодокументи, якщо їх обґрунтовано вимагає Страховик, якщо це передбачено Договором.

13.2.3. для доказу розміру претензії за збитком Страхувальник зобов'язаний надати: комерційний акт, аварійний сертифікат, акти огляду вантажу аварійним комісаром (корветером), акти експертизи, оцінки та т.п. документи, складені за законами та звичаями того місця, де вони складалися, рахунок за збитком; у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків за загальною аварією - диспаушу або обґрунтований документами розрахунок;

13.2.4. для страхових випадків, за якими неможливо отримати документи від відповідних державних органів, складається Акт встановленої Страховиком форми за участю Страхувальника.

13.3. При настанні страхової події Страховик зобов'язаний:

13.3.1. протягом 30-ти днів після одержання усіх необхідних документів, перелічених у п.13.2 Правил, провести вияснення обставин настання страхової події та визначити розмір збитку;

13.3.2. зробити розрахунок суми страхового відшкодування та скласти страховий Акт - висновок про настання страхового випадку;

13.3.3. сплатити страхове відшкодування або, у разі відмови, письмово повідомити Страхувальника у строк, передбачений Договором страхування.

13.4. Розмір збитку визначається представником Страховика при участі Страхувальника.

13.5. Страховий Акт - висновок складається Страховиком або уповноваженою ним особою після врегулювання сторонами всіх питань відносно наявності страхового випадку, суми страхового відшкодування, права Страхувальника на отримання страхового відшкодування. Страховий Акт - висновок засвідчується підписами обох сторін.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Відшкодування підлягає виплаті після того, як повністю будуть встановлені причини розміри збитку. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику усі необхідні документи, зазначені в п.13.2 Правил, що підтверджують причини і розміри збитку.

Виплата страхового відшкодування здійснюється в межах страхової суми та в строки, передбачені Договором страхування.

14.2. Розмір страхового відшкодування визначається після відрахування із розміру збитків франшизи (якщо вона передбачена у Договорі страхування), та сум, які надійшли Страхувальнику від винної за страховим випадком особи після настання страхового випадку.

14.3. При дійсній повній загибелі усього чи частини вантажу сумою страхового відшкодування є страхова suma вантажу або його втраченої частини за вирахуванням відповідної безумовної франшизи.

14.4. При конструктивній повній загибелі вантажу страхове відшкодування виплачується тільки у тому випадку, якщо Страхувальник відмовляється від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) з причини неминучої дійсної повної загибелі вантажу або у зв'язку з тим, що вартість відновлення, ремонту та перевезення вантажу до пункту призначення, до якого він був застрахований, перевищить страхову суму.

При цьому сума страхового відшкодування визначається як різниця між страховою сумою та вартістю вантажу у пошкодженому стані, зменшена на величину відповідної безумовної франшизи.

14.5. При зникненні вантажу без віті разом з транспортним засобом, загарбанні вантажу або транспортного засобу з застрахованим вантажем:

а) у випадку зникнення вантажу без віті разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення строків, встановлених для того, щоб судно або інший транспортний засіб вважалися зниклими без віті (п. 13.2.2 Правил), та тільки у тому разі, якщо Страхувальник відмовляється від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон), та немає підстав вважати, що збиток відбувся внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований;

б) якщо застрахований від ризику загарбання вантаж або вантаж разом з транспортним засобом був загарбаний та минули 2 (два) місяці з початку його загарбання, страхове відшкодування виплачується тільки у тому разі, якщо Страхувальник зрееться застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон);

в) сума страхового відшкодування є страхова сума за вирахуванням відповідної безумовної франшизи.

14.6. При пошкодженні вантажу або його частини у будь-якому випадку сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, та вартістю цієї ж частини вантажу у пошкодженому стані, за вирахуванням відповідної безумовної франшизи.

Вартість вантажу у пошкодженому стані може бути встановлена:

а) якщо вантаж у пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу у пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу або продажу на аукціоні;

б) якщо вантаж у пошкодженому стані не продавався, його вартість визначається на підставі аварійного сертифікату або акту експертизи;

в) у випадку, якщо сторони досягнуть угоди про абандон, вартість вантажу у пошкодженому стані визначається згідно п. 14.3 Правил, а пошкоджений вантаж переходить у власність Страховика відразу же після виплати страхового відшкодування.

14.7. При відновленні та доставці пошкодженого вантажу або його частини/частин (далі - вантажу) до місця призначення:

14.7.1. якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагається повторне придбання, допоставка пошкоджених частин вантажу та/або доставка відновленого вантажу після настання страхової події до місця призначення, зазначеного у Заяві на страхування, Страховик може, за вимогою Страхувальника, включити до суми страхового відшкодування витрати на ці заходи;

14.7.2. сума страхового відшкодування при цьому визначається як сума підтверджених документально необхідних та достатніх витрат на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу та/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеного у Заяві на страхування, за вирахуванням відповідної безумовної франшизи;

14.7.3. положення п. 14.7.2 не розповсюджуються на витрати при загальній аварії та рятуванні вантажу.

14.8. При пошкодженні чи загибелі вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб сума страхового відшкодування визначається згідно пп. 14.3, 14.4, 14.6 даних Правил.

14.9. При крадіжці, зникненні чи недоставці вантажу сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу та вартістю частини вантажу, що залишилася (визначається на підставі аварійного сертифікату або акту експертизи) за вирахуванням відповідної безумовної франшизи.

14.10. При відшкодуванні Страховиком збитків, витрат та внесків при загальній аварії сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно диспаши

(обґрунтованим документами розрахунку) за вирахуванням відповідної безумовної франшизи.

14.11. Якщо перевищення страхової суми над підтвердженою документально вартістю вантажу відбулося за рахунок включення до страхової суми витрат, сплачених авансом, до суми страхового відшкодування включається така частина вказаних витрат, що пропорційно припадає на суму страхового відшкодування, визначену згідно пп. 14.3 - 14.10 дійсних Правил.

14.12. Якщо страхування проводилося у частці або підтверджена документально вартість вантажу менше страхової суми вантажу, зазначеної у Заяві - опитувачі на страхування, suma страхового відшкодування, визначена згідно пп. 14.3 - 14.11, зменшується пропорційно відношенню оголошеної страхової суми до підтвердженої документально вартості вантажу. У такій же пропорції відшкодовується частка витрат по рятуванню вантажу.

14.13. Витрати, які включаються до суми страхового відшкодування:

а) всі необхідні, доцільно зроблені та підтвержені документально витрати, викликані виконанням обов'язків Страхувальника по рятуванню вантажу та зменшенню шкоди, що наступила, та запобіганню збільшення її розміру. Суми відшкодувань за такими витратами не можуть, однак, разом з сумами відшкодувань за пошкоджений або втрачений вантаж перевищувати встановлену Договором страхування страхову суму;

б) всі необхідні, доцільно зроблені та підтвержені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпечення реалізації Страховиком права регресного позову до особи, відповідальної за завданий збиток.

14.14. Суми, що вираховуються з суми страхового відшкодування:

а) suma збитків, завданих дефектами або пошкодженнями вантажу, які були у наявності на момент початку дії страхового захисту та які вплинули на характер та розмір шкоди (визначається на підставі Заяви на страхування, аварійного сертифікату або акту експертизи);

б) витрати, що стали слідством помилок, недбалості, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників, працюючих у нього осіб, та невиконання ними фінансових зобов'язань;

в) будь-які суми, отримані Страхувальником від третіх осіб у рахунок відшкодування збитків за страховим випадком, та/або суми, еквівалентні отриманому відшкодуванню, якщо воно було надане у формі будь-якого майна, цінних паперів і т.п.;

г) суми, у яких по вині Страхувальника, виявилася неможливою реалізація права Страховика на регресний позов до осіб, що відповідають за перевезення та зберігання вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток.

14.15. До Страховика, який сплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що отримала страхове відшкодування, має до особи, винної у заподіянні збитку.

Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи здійснення цього права стало неможливим з його вини, Страховик звільняється від сплати страхового відшкодування цілком чи у межах його відповідної частки, якщо це передбачено Договором.

14.16. Страхове відшкодування виплачується у валюті, якою внесена страхова премія, якщо це не суперечить діючому на момент виплати законодавству України та якщо інше не передбачене договором страхування.

14.17. При подачі претензії на виплату страхового відшкодування Страхувальник або вігодонабувач повинен також мати договір страхування, виданий Страховиком.

15. ВІДМОВА АБО ВІДСТРОЧКА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

15.1.1. навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або

на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до законодавства України;

15.1.2. вчинення Страхувальником або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страховогого випадку;

15.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договіру страхування або про факт настання страховогого випадку;

15.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у збитків, заподіянні;

15.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страховогого випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

15.1.6. інші випадки, передбачені законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страховогого відшкодування, які не суперечать закону.

15.2. Страховик має право відсторочити виплату страховогого відшкодування у випадку, що це передбачено Договором:

15.2.1. якщо у нього є обґрутовані сумніви у правомочності Страхувальника на отримання страховогого відшкодування - до тих пір, доки не будуть представлені необхідні докази;

15.2.2. якщо відповідними органами внутрішніх справ порушена кримінальна справа проти Страхувальника або його співробітників та ведеться розслідування обставин, що привели до заподіяння шкоди - до закінчення розслідування.

15.3. Рішення про відмову у виплаті страховогого відшкодування Страховик приймає протягом 7 банківських днів з моменту одержання всієї необхідної документації та повідомляє про це Страхувальника письмово з обґрутуванням причин відмови на протязі 3 днів (не враховуючи вихідних і святкових днів), з моменту прийняття такого рішення.

16. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у випадку:

- 1) закінчення строку його дії;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки;
- 4) ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;
- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

16.2. Дія договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачене умовами договору страхування. Про це достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачене. При цьому:

16.2.1. у випадку дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страховогого тарифу та фактичних виплат страховогого відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю;

16.2.2. при достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії

договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

16.3. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі були здійснені у безготівковій формі при умові дострокового припинення дії договору страхування.

16.4. При згоді Страховика і Страхувальника страхова премія, що повертається при розірванні договору страхування може бути спрямована на оплату іншого договору страхування.

16.5. Договір страхування може бути визнаний недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України, а також якщо договір укладений після настання страхового випадку.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Суперечки між сторонами, що виникають у процесі виконання Договору страхування, вирішуються у порядку, встановленому діючим законодавством України.

17.2. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України у вигляді відшкодування збитків та втраченої вигоди.

17.3. У випадку виникнення суперечок між сторонами про причини і розміри збитків можна з сторін має право зажадати проведення експертизи. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що зажадала її проведення.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Права та обов'язки страховика та (або) страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих правилах, але не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені договором страхування.

**Додаток №1 – Страхові тарифи
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)
від «20» листопада 2008 р.**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Розмір страхового платежу при страхуванні вантажів та багажу (далі – вантажу) залежить від вибору Страхувальником страхових ризиків, викладених у пл. 4.1.1 – 4.1.3 Правил 0208, виду вантажу, типу транспортного засобу яким перевозиться вантаж, відстані перевезення, терміну перевезення, а також величини франшизи та інших факторів страхового ризику.
- 1.2. Страхові тарифи наведені у відсотках страхової суми.
- 1.3. Наведені страхові тарифи застосовуються при страхуванні упакованих та не упакованих негенеральних та генеральних вантажів, що перевозяться у трюмах морських та річкових суден. Неупакованими вантажі вважаються у тому випадку, якщо окрім місце вантажу не має суцільного покриття, що може захищати вантаж від зовнішнього впливу. Наприклад, вантаж не вважається упакованим, якщо він перевозиться звязаним дротом, металевою стрічкою або іншим способом в окремі пачки, в'язки, тюки.
- 1.4. Норматив витрат Страховика на ведення справи складає 20 % в структурі ~~зокрема~~ наведених страхових тарифів.

2. СТРАХОВІ ТАРИФИ

2.1. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО СТРАХУВАННЮ НЕГЕНЕРАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ

Класифікація вантажів

| ГРУПА ВАНТАЖІВ | ВІД ВАНТАЖУ |
|----------------|--|
| 1. | Машини, обладнання, устаткування |
| 2. | Товари народного споживання |
| 3. | Насипні, навалочні, наливні |
| 4. | Метал, металопрокат, металоконструкції |
| 5. | Сільськогосподарські продукти |
| 6. | Нафтопродукти, міндобрива, хімікати |
| 7. | Будівельні матеріали, вироби |
| 8. | Домашнє майно та речі особистого використання, тварини та птахи |
| 9. | Антикварні та художні предмети, дорогоцінні метали, ювелірні вироби, експонати |

2.1.1. “З відповіальністю за усі ризики”, у відповідності з пунктом 4.1.1 Правил

| Група вантажів | Морські перевезення | Залізничні перевезення | Автоперевезення | Авіаперевезення |
|----------------|---------------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| 1. | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 3,7 |
| 2. | 4,3 | 4,7 | 4,5 | 3,9 |
| 3. | 3,9 | 4,1 | 4,1 | ----- |
| 4. | 4,1 | 4,2 | 4,0 | 3,8 |

| | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|
| 5. | 4,0 | 4,3 | 4,2 | 3,9 |
| 6. | 4,1 | 4,5 | 4,4 | 4,1 |
| 7. | 4,0 | 4,3 | 4,2 | 3,9 |
| 8. | 3,2 | 3,2 | 3,6 | 3,3 |
| 9. | 4,8 | 4,8 | 5,2 | 3,8 |

2.1.2. "З відповіальністю за окрему аварію", у відповідності з пунктом 4.1.2 Правил

| Група вантажів | Морські перевезення | Залізничні перевезення | Автоперевезення | Авіаперевезення |
|----------------|---------------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| 1. | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 3,5 |
| 2. | 4,1 | 4,5 | 4,3 | 3,7 |
| 3. | 3,7 | 3,9 | 3,9 | ----- |
| 4. | 3,9 | 4,0 | 3,9 | 3,6 |
| 5. | 3,8 | 4,1 | 4,0 | 3,7 |
| 6. | 3,9 | 4,3 | 4,2 | 3,9 |
| 7. | 3,8 | 4,2 | 4,0 | 3,7 |
| 8. | 2,6 | 2,6 | 3,9 | 2,7 |
| 9. | 3,8 | 3,8 | 4,1 | 3,0 |

2.1.3. "Без відповіальності за пошкодження крім випадків загибелі", у відповідності з пунктом 4.1.3 Правил

| Група вантажів | Морські перевезення | Залізничні перевезення | Автоперевезення | Авіаперевезення |
|----------------|---------------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| 1. | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 3,4 |
| 2. | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 3,4 |
| 3. | 3,5 | 3,3 | 3,4 | ----- |
| 4. | 3,5 | 3,3 | 3,4 | 3,4 |
| 5. | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 3,4 |
| 6. | 3,4 | 3,4 | 3,5 | 3,4 |
| 7. | 3,4 | 3,5 | 3,5 | 3,4 |
| 8. | 2,8 | 2,0 | 2,2 | 2,0 |
| 9. | 2,8 | 2,8 | 3,0 | 2,3 |

**3. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО СТРАХУВАННЮ ГЕНЕРАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ,
ЩО ПЕРЕВОЗЯТЬСЯ ПО УКРАЇНІ ТА СНД**

Таблиця 3.1.

АВТОТРАНСПОРТНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

| ВІДСТАНЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ (ТИСЯЧ КМ) | СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА СТРАХОВИМИ РИЗИКАМИ | | | |
|---------------------------------------|--|-----------------|-----------------|-----|
| | п. 4.1.1 Правил | п. 4.1.2 Правил | п. 4.1.3 Правил | |
| до 0,5 | 0,8 | 0,3 | 0,7 | 0,2 |
| 0,5 - 1,5 | 1,2 | 0,5 | 1,1 | 0,2 |
| 1,6 - 2,5 | 1,6 | 0,7 | 1,4 | 0,3 |
| 2,6 - 3,5 | 2,0 | 0,9 | 1,8 | 0,4 |
| 3,6 - 4,5 | 2,4 | 1,1 | 2,2 | 0,5 |
| | | | | 1,1 |

| | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4,6 – 5,5 | 2,8 | 1,2 | 2,5 | 0,6 | 1,2 |
| 5,6 – 6,5 | 3,0 | 1,3 | 2,7 | 0,6 | 1,3 |
| 6,6 – 7,5 | 3,2 | 1,4 | 2,9 | 0,7 | 1,4 |
| 7,6 – 8,5 | 3,4 | 1,5 | 3,1 | 0,7 | 1,5 |
| 8,6 – 9,5 | 3,6 | 1,6 | 3,2 | 0,8 | 1,6 |
| 9,6 – 10,0 | 3,8 | 1,7 | 3,4 | 0,8 | 1,7 |
| понад 10,0 | 4,0 | 1,8 | 3,6 | 0,9 | 1,8 |

Таблиця 3.2.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗАЛІЗНИЦЕЮ

| ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ (ДІБ) | СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА СТРАХОВИМИ РИЗИКАМИ | | | |
|-----------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| | п. 4.1.1 Правил | п. 4.1.2 Правил | п. 4.1.3 Правил | |
| | | без крадіжки | з крадіжкою | без крадіжки |
| 1 | 0,8 | 0,5 | 0,7 | 0,2 |
| 2 | 1,2 | 0,8 | 1,1 | 0,3 |
| 3 | 1,6 | 1,1 | 1,4 | 0,5 |
| 4 | 2,0 | 1,4 | 1,8 | 0,7 |
| 5 | 2,4 | 1,6 | 2,2 | 0,8 |
| 6 | 2,8 | 1,8 | 2,5 | 0,9 |
| 7 | 3,0 | 2,0 | 2,7 | 1,0 |
| 8 | 3,2 | 2,2 | 2,9 | 1,1 |
| 9 | 3,4 | 2,4 | 3,1 | 1,1 |
| 10 | 3,6 | 2,5 | 3,2 | 1,2 |
| 11 | 3,8 | 2,6 | 3,4 | 1,2 |
| понад 12 | 4,0 | 2,7 | 3,6 | 1,3 |

Таблиця 3.3.

| ВІДСТАНЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ (ТИСЯЧ КМ) | ПЕРЕВЕЗЕННЯ МОРСЬКИМ ТА РІЧКОВИМ ТРАНСПОРТОМ | | | |
|---------------------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| | СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА СТРАХОВИМИ РИЗИКАМИ | | | |
| | п. 4.1.1 Правил | п. 4.1.2 Правил | п. 4.1.3 Правил | |
| | | без крадіжки | з крадіжкою | без крадіжки |
| до 0,5 | 0,4 | 0,15 | 0,3 | 0,1 |
| 0,6 - 1,5 | 0,6 | 0,2 | 0,5 | 0,1 |
| 1,6 - 2,5 | 0,8 | 0,3 | 0,7 | 0,1 |
| 2,6 - 3,5 | 1,0 | 0,4 | 0,9 | 0,2 |
| 3,6 - 4,5 | 1,2 | 0,5 | 1,1 | 0,2 |
| 4,6 - 5,5 | 1,4 | 0,6 | 1,2 | 0,3 |
| 5,6 - 6,5 | 1,5 | 0,6 | 1,3 | 0,3 |
| 6,6 - 7,5 | 1,6 | 0,7 | 1,4 | 0,3 |
| 7,6 - 8,5 | 1,7 | 0,7 | 1,5 | 0,3 |
| 8,6 - 9,5 | 1,8 | 0,8 | 1,6 | 0,4 |
| 9,6 - 10,0 | 1,9 | 0,8 | 1,7 | 0,4 |
| понад 10,0 | 2,0 | 0,9 | 1,8 | 0,4 |

Таблиця 3.4.

| ВІДСТАНЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ (ТИСЯЧ КМ) | ПЕРЕВЕЗЕННЯ АВІАТРАНСПОРТОМ | | | | |
|---------------------------------------|--|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| | СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА СТРАХОВИМИ РИЗИКАМИ | | | | |
| | п. 4.1.1 Правил | п. 4.1.2 Правил | | п. 4.1.3 Правил | |
| | | без крадіжки | з крадіжкою | без крадіжки | з крадіжкою |
| До 0,5 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 |
| 0,5 - 1,5 | 0,6 | 0,2 | 0,5 | 0,1 | 0,2 |
| 1,6 - 2,5 | 0,8 | 0,3 | 0,7 | 0,1 | 0,3 |
| 2,6 - 3,5 | 1,0 | 0,4 | 0,9 | 0,2 | 0,4 |
| 3,6 - 4,5 | 1,2 | 0,5 | 1,1 | 0,2 | 0,5 |
| 4,6 - 5,5 | 1,4 | 0,6 | 1,2 | 0,3 | 0,6 |
| 5,6 - 6,5 | 1,5 | 0,6 | 1,3 | 0,3 | 0,6 |
| 6,6 - 7,5 | 1,6 | 0,7 | 1,4 | 0,3 | 0,7 |
| 7,6 - 8,5 | 1,7 | 0,7 | 1,5 | 0,3 | 0,7 |
| 8,6 - 9,5 | 1,8 | 0,8 | 1,6 | 0,4 | 0,8 |
| 9,6 - 10,0 | 1,9 | 0,8 | 1,7 | 0,4 | 0,8 |
| понад 10,0 | 2,0 | 0,9 | 1,8 | 0,4 | 0,9 |

4. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО СТРАХУВАННЮ ЕКСПОРТНИХ ТА ІМПОРТНИХ ГЕНЕРАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ

Таблиця 4.1.

| МОРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Від/до портів України до/від портів | п.4.1.1. | | п.4.1.2. | | п.4.1.3. | |
| | 1.04- 31.10 | 1.11- 31.03 | 1.04- 31.03 | 1.11- 31.03 | 1.04- 31.03 | 1.11- 31.03 |
| 1. Росії, Болгарії, Румунії і Турції (у Чорному морі) | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,3 |
| 2. Греції, Кіпру, Сирії, Лівану, Ізраїлю, портів Єгипту і Турції (у Середземному морі) | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,3 | 0,4 |
| 3. Італії, Словенії, Хорватії, Албанії, Лівії і Мальти | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 0,3 |
| 4. Іспанії і Франції (у Середземному морі), портів Португалії, Марокко, Алжиру і Тунісу | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,4 | 0,4 |
| 5. Іспанії і Франції (в Атлантичному океані), Великобританії, Бельгії, Нідерландів, Ірландії і Німеччини (у Північному морі) | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 0,4 | 0,5 |
| 6. Ірландії, Данії, Норвегії і Німеччини (в Балтійському морі) | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 0,4 | 0,5 |
| 7. Росії, Швеції, Польщі і Фінляндії | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| 8. Мавританії, Сенегалу, Гамбії, Гвінеї, Гвіней-Бісау, С'єrrа-Леоне і Ліберії | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 0,4 | 0,5 |

| | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 9. Берегу Слонової Кістки, Гани, Того, Нігерії і Камеруну | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| 10. Габону, Екваториальної Гвінеї, Сан-Томе і Принсипі, Конго, Заіру і Анголи | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| 11. Намібії, Південно - Африканської Республіки, Мозамбіку, Мадагаскар у і Маврикію | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 0,5 | 0,6 |
| 12. Танзанії, Кенії, Коморських Островів і Сейшельських Островів | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| 13. Єгипту, Йорданії, Судану, Саудовської Аравії і Эфіопії (у Червоному морі) | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 0,4 | 0,5 |
| 14. Джибути, Йемену, Оману, Сомалі і ОАЕ | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 0,4 | 0,5 |
| 15. Іраку, Ірану, Кувейту, Катару, Пакістану, Саудовської Аравії (у Перській затоці) | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 0,4 | 0,5 |
| 16. Індії, Шрі-Ланки, Бангладеш, Бірми, Мальдивських островів | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 0,5 | 0,6 |
| 17. Таїланду, Кампучії, Малайзії, Індонезії, В'єтнаму і Сингапуру | 1,1 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | 0,5 | 0,6 |
| 18. Філіппін, Китаю, Кореї, Японії, Далекого Сходу Росії і Гонконгу | 1,1 | 1,3 | 1,1 | 1,2 | 0,6 | 0,6 |
| 19. Австралії, Нової Зеландії і Фіджи | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 0,6 | 0,6 |
| 20. США і Канади (в Атлантичному океані), портів Куби, Ямайки, Гаїті, Домініканської Республіки і Пуерто-Ріко | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| 21. Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами і Колумбії (в Атлантичному океані), портів Белізу, Венесуели, Гайани, Тринідаду і Тобаго, Барбадосу, Гренади, Суринamu і Гвіани | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| 22. Бразилії, Уругваю і Аргентини | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 0,6 | 0,6 |
| 23. Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами і Колумбії (у Тихому океані), портів Гватемали, Сальвадору, Эквадору і Перу | 1,1 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | 0,5 | 0,6 |
| 24. Росії, Канади і США (в Тихому океані) і портів Чілі | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,2 | 0,6 | 0,6 |

4.1.1. Страхові тарифи наведені у Таблиці 4.1. застосовуються при страхуванні упакованих та неупакованих генеральних вантажів, що перевозяться у трюмах морських суден.

Таблиця 4.2.

**ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА БАРЖАХ РІКОЮ ДУНАЙ,
ВКЛЮЧАЮЧИ СИСТЕМУ КАНАЛІВ ЗАХІДНОЇ ЄВРОПИ**

| Від/до пунктів України до/від пунктів | п.4.1.1 | п.4.1.2 | п.4.1.3 |
|--|---------|---------|---------|
| 1. Румунії | 0,2 | 0,2 | 0,1 |
| 2. Болгарії | 0,3 | 0,25 | 0,2 |
| 3. Хорватії | 0,4 | 0,3 | 0,2 |
| 4. Венгрії, Словакії і Чехії | 0,5 | 0,45 | 0,3 |
| 5. Австрії | 0,6 | 0,5 | 0,35 |

| | | | |
|-----------------------------------|-----|------|------|
| 6. Німеччини | 0,7 | 0,6 | 0,35 |
| 7. Нідерландів, Бельгії і Франції | 0,8 | 0,65 | 0,4 |

4.2.1. На період з 1 листопада до закриття навігації страхові тарифи, вказані у Таблиці 4.2. підвищуються на 0,1%.

4.2.2. Страхові тарифи, наведені у Таблиці 4.2., застосовуються при страхуванні упакованих та неупакованих генеральних вантажів, що перевозяться баржами.

Таблиця 4.3.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

| Від/до пунктів України до/від пунктів | п.4.1.1 | п.4.1.2 | п.4.1.3 |
|---|---------|---------|---------|
| 1. Фінляндії | 0,5 | 0,4 | 0,2 |
| 2. Швеції | 0,6 | 0,5 | 0,2 |
| 3. Великобританії | 0,8 | 0,7 | 0,3 |
| 4. Інших країн Європи, а також Турції | 0,7 | 0,6 | 0,3 |
| 5. Інших країн Європи транзитом через Фінляндію | 0,8 | 0,7 | 0,4 |
| 6. Пакистану, Ірану, Афганістану і Іраку | 0,9 | 0,8 | 0,4 |

4.3.1. На кожні 500 км зверху першої 1000 км до страхового тарифу з Таблиці 4.3. додається 1/6 частка від нього.

Таблиця 4.4.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ

| Від/до пунктів України до/від пунктів | п.4.1.1 | п.4.1.2 | п.4.1.3 |
|---|---------|---------|---------|
| 1. Фінляндії | 0,4 | 0,3 | 0,2 |
| 2. Австрії, Албанії, Бельгії, Болгарії, Венгрії, Греції, Данії, Люксембургу, Нідерландів, Польщі, Румунії, Франції, Німеччини, Чехії, Словакії, Швейцарії, Хорватії та інших країн Європи | 0,5 | 0,4 | 0,2 |
| 3. Великобританії, Італії, Іспанії, Норвегії, Португалії і Швеції | 0,6 | 0,5 | 0,2 |
| 4. Турції, Ірану, Іраку, Сирії, Кореї і Монголії | 0,6 | 0,5 | 0,3 |
| 5. Китаю і В'єтнаму | 0,7 | 0,6 | 0,4 |

4.4.1. На кожні 500 км зверху першої 1000 км до страхового тарифу з Таблиці 4.4. додається 1/8 частка від нього.

Таблиця 4.5.

| ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ПОШТОВІ ВІДПРАВЛЕННЯ | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Від/до пунктів України до/від пунктів | п.4.1.1 | п.4.1.2 | п.4.1.3 |
| 1. Фінляндії | 0,4 | 0,3 | 0,2 |
| 2. Австрії, Албанії, Бельгії, Болгарії, Венгрії, Греції, Данії, Люксембургу, Нідерландів, Польщі, Румунії, Франції, Німеччини, Чехії, Швейцарії, Словакії, Хорватії | 0,5 | 0,4 | 0,3 |
| 3. Андорри, Ісландії, Ірландії, Канарських островів, Ліхтенштейну, Мальти, Монако і Сан-Маріно | 0,6 | 0,5 | 0,4 |
| 4. Турції, Кипру і Єгипту | 0,7 | 0,6 | 0,5 |
| 5. Лівану, Сирії, Іраку, Ірану, Індії, Пакистану і Шрі-Ланки | 0,7 | 0,6 | 0,4 |
| 6. Афганістану, Йорданії, Кувейту і Йемену | 0,8 | 0,7 | 0,4 |
| 7. Бангладеш, В'єтнаму, Малайзії, Монголії, Сингапурі та Таїланду | 0,8 | 0,7 | 0,5 |
| 8. Бірми, Індонезії, Лаосу і Гонконгу | 0,9 | 0,8 | 0,5 |
| 9. Бахрейну, Ізраїлю, Катару, Мальдивських островів, Непалу, ОАЕ, Оману, Саудовської Аравії і Філіппін | 0,9 | 0,8 | 0,5 |
| 10. Кореї, Китаю і Японії | 0,8 | 0,7 | 0,4 |
| 11. Алжиру, Лівії і Марокко | 0,7 | 0,6 | 0,4 |
| 12. Анголи, Замбії, Конго і Судану | 0,8 | 0,7 | 0,5 |
| 13. Гвинеї, Мавританії, Малі, Мозамбіку, Кенії, Нігерії, Сенегалу, Сомалі, Тунісу, Чаду, Ефіопії | 0,9 | 0,8 | 0,4 |
| 14. Беніну, Гани, Гвінеї-Бісау, Заіру, Камеруну, Маврикію, Мадагаскар, Танзанії, Уганди, Екваторіальної Гвінеї | 0,9 | 0,8 | 0,5 |
| 15. Берегу Слонової Кістки, Ботсвани, Бурунді, Верхньої Вольти, Габону, Гамбії, Зімбабве, Коморських островів, Лесото, Ліберії, Намібії, Нігеру, Руанди, Сан-Томе і Принсипі, Свазіленду, Сейшельських островів, С'єrra-Леоне, Того, ЦАР, Південно-Африканської Республіки | 1,0 | 0,9 | 0,5 |
| 16. Канади, США, Куби | 0,9 | 0,8 | 0,5 |
| 17. Мексики, Перу і Ямайки | 1,0 | 0,9 | 0,5 |
| 18. Частки Центральної та Південної Америки, що залишилася | 1,0 | 1,0 | 0,5 |
| 19. Австралії, Нової Зеландії, Гавайських островів, Фіджи | 1,0 | 1,0 | 0,5 |

5. КОРЕГУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЕНТИ ДО БАЗОВИХ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ

- 5.1.** При страхуванні вантажів, транспортування яких здійснюється з дотриманням упаковки, що може захищати вантаж від зовнішнього впливу, до базових страхових тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти від 0,1 до 0,9.
- 5.2.** При страхуванні ризику витоку по рідким вантажам, включаючи ризик бою та лому посуду і тари, в яких перевозяться рідини в залежності від виду транспортування, виду упаковки, розташування вантажу (в трюми, на палубі) до базових тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти від 0,1 до 1,1.
- 5.3.** При знаходженні вантажів на складі понад 15 днів в залежності від країни розташування пункту зберігання до базових страхових тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти від 1,1 до 2,0.
- 5.4.** Страхування шкіряної сировини та шкір, прянощів, цукру, кави, чаю та тютюну допускається на умовах п.4.1.1. та п.4.1.2. Правил з включенням додаткової відповідальності за пошкодження пліснявою, зігріванням та спітнінням. За включення ризику пошкодження пліснявою, зігріванням та спітнінням до умов страхування за п. 4.1.1. та 4.1.2. Правил до базових страхових тарифів застосовуються коригувальні коефіцієнти від 1,1 до 2,5.
- 5.5.** При страхуванні вантажів, що перевозяться у паперових (багатошарових), поліетиленових та джутових мішках на умовах п. 4.1.1 та п. 4.1.2 Правил з включенням відповідальності за розрив мішків до базових річних тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти від 1,1 до 2,0.
- 5.6.** Вантажі, що перевозяться на палубі, приймаються на страхування на одній з умов п. 4.1 Правил. При страхуванні палубних вантажів може бути включена відповідальність за викидання за борт або змивання хвилею палубного вантажу. При страхуванні палубних вантажів на умовах п.4.1.3. Правил може бути включена також відповідальність за крадіжку, пропажу та недопоставку цілих місць. При страхуванні палубних вантажів застосовуються базові страхові тарифи, збільшені на 20%.
- 5.7.** При страхуванні вантажів, що перевозяться з одним або кількома перевантаженнями між портом або пунктом відправлення та кінцевим портом або пунктом призначення, вказаними у страховому документі до базових страхових тарифів застосовуються корегувальні коефіцієнти від 1,1 до 2,0.
- 5.8.** Вантажі, особливо схильні до бою та лому, можуть бути застраховані на умовах п. 4.1.1 та п. 4.1.2 Правил з включенням відповідальності за поломку за базовими страховими тарифами з застосуванням коригувальних коефіцієнтів від 1,1 до 3,0. До таких вантажів належать, зокрема: абразивні вироби, азбочементні плити, кераміка декоративна та художня, меблі дерев'яні, мармур, вогнеупори, посуд глиняний, скляний, порцеляновий, фаянсовий, емальований, скло віконне, дзеркальне, лампове, електролампи, художня порцеляна, електронна продукція і т.ін.
- 5.9.** Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від інших об'єктивних чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику та конкретних умов Договору страхування (розширення або обмеження страхування у відповідності до умов пунктів 4.1.1 – 4.1.3 Правил, розміру франшизи, тощо) розраховується за допомогою підвищувальних (від 1,0 до 3,0) та понижуючих (від 1,0 до 0,1) коригувальних коефіцієнтів шляхом множення коригувального коефіцієнту на базовий страховий тариф. При цьому кінцевий розмір страхового тарифу не може перевищувати 15% від страхової суми.

Розрахунок тарифів виконав:
Актуарій


I.G. Шелест (Кремежна)
Диплом № 12 від 17.09.1999р.

Пронумеровано, прочищено
28 (п'ята) аркушів

Голова Правління
М.Ю. Сагайдакий

Державна фінансова
ЗАРЕСТРАВЛІННЯ
документор зен-му ст. №
15.01.09 . 0990009
дата

Реєстраційний номер

В.О. ГЛОБО СТРАХОВИЙ КОМПАНІЯ ЗАПАДНАУКРАЇНСЬКА