

Державна комісія з фінансової політики України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
<i>Марк Камінський</i> Підпись	Науковий керівник загальними функціями представника
Дата	10.11.10
Реєстраційний номер 0610582	



ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Правління
АЛЬЯНС

МЮ. Сагайдачний
22 вересня 2010 року



ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО “ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ АЛЬЯНС”

УКРАЇНА 69001, м. ЗАПОРІЖЖЯ, вул. С. ТЮЛЕНІНА, 23

ТЕЛ. (061) 224.05.16; ТЕЛ/FAX. (061) 224.05.16

ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)

(КОД ПРАВИЛ 0209 ВІД 20 ЛИСТОПАДА 2008 РОКУ)

ЗАПОРІЖЖЯ 2010



ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Правління
**ПрАТ “ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ
АЛЬЯНС”**

М.Ю. Сагайдачний
03 червня 2013 року



ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО “ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ АЛЬЯНС”

УКРАЇНА 69001, м. ЗАПОРІЖЖЯ, вул. С. ТЮЛЕНІНА, 23
ТЕЛ. (061) 224.05.16; ТЕЛ/ФАХ. (061) 224.05.16

ДОПОВНЕННЯ ТА ЗМІНИ №2 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)

(КОД ПРАВИЛ 0209 ВІД 20 ЛИСТОПАДА 2008 РОКУ)

ЗАПОРІЖЖЯ 2013

Пункт 1.2 Правил викласти в новій редакції:

1.2. Страховик на підставі даних Правил укладає зі Страхувальником договори добровільного страхування засобів наземного транспорту, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення (надалі - транспортних засобів) на випадок можливого пошкодження, знищення або викрадення, а також, за згодою сторін, додаткового обладнання транспортного засобу (надалі – додаткового обладнання).

Доповнити розділ 1. "ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ" п.1.5 та викласти його в наступній редакції:

1.5. Добровільне страхування наземного транспорту (крім залізничного) передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищеннем або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, у тому числі причепа до нього, та всіх видів транспортних засобів спеціального призначення, а також, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання до них.

Пункт 2.1 Правил викласти в новій редакції:

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

ГОЛОВА ПРАВЛІННЯ

М.Ю. САГАЙДАЧНИЙ

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, що здійснює
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

РЕГІСТРОВАНО

Наименование юридического лица:
Jairva

Приложение № 1
Б. Вижирб



Пронумеровано, прошито
Л. (Лев) аркушів

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Правління
**ПрАТ “ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ
АЛЬЯНС”**



М.О. Сагайдачний
22 вересня 2010 року



**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
“ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ АЛЬЯНС”**

УКРАЇНА 69001, м. ЗАПОРІЖЖЯ, вул. С. ТЮЛЕНІНА, 23
ТЕЛ. (061) 224.05.16; ТЕЛ/FAX. (061) 224.05.16

**ЗМІНИ №1
ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

(КОД ПРАВИЛ 0209 ВІД 20 ЛИСТОПАДА 2008 РОКУ)

ЗАПОРІЖЖЯ 2010

Викласти нижченаведений термін в наступній редакції:

СТРАХОВИК – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО „ПРОМИСЛОВО СТРАХОВИЙ АЛЬЯНС”, юридична особа, створена згідно з законодавством України для здійснення страхової діяльності і що одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення цієї діяльності.

ГОЛОВА ПРАВЛІННЯ



М.Ю. САГАЙДАЧНИЙ

Ім'я Кодекс - державний фінансовий реєстр України
ЗАРЕЄСТРОВАНО

Дата 10.11.10

Реєстраційний номер



Пронумеровано, прочило
з (26c) кркунів

**ЗАТВЕРДЖЮ
Голова Правління
ЗАТ “Промисловий страховий Альянс”**



**М. Ю. Сагайдачний
05 листопада 2008 року**



**Закрите Акціонерне Товариство
“Промисловий страховий Альянс”
УКРАЇНА 69001, м. ЗАПОРІЖЖЯ, вул. С. ТЮЛЕНІНА, 23
ТЕЛ. (061) 224.05.16; ТЕЛ/FAX. (061) 224.05.16**

**ЗМІНИ №3 ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО
СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ)**

(КОД ПРАВИЛ 0209 ВІД 22 ЛЮТОГО 2006 РОКУ)

ЗАПОРІЖЖЯ 2008

Викласти п.9.1.3. в наступній редакції:

9.1.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування протягом п'ятнадцяти днів, не враховуючи вихідні і святкові дні.

Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами договору страхування або законом.

ГОЛОВА ПРАВЛІННЯ



М.Ю. САГАЙДАЧНИЙ

Пронумеровано, прошито
аркушів

Протокол засідання
аркушів

Волова Правління



Голова Правління
ЗАТ “Промисловий страховий Альянс”



М. Ю. Сагайдачний
20 листопада 2008 року



Закрите Акціонерне Товариство
“Промисловий страховий Альянс”
УКРАЇНА 69001, м. ЗАПОРІЖЖЯ, вул. С. ТЮЛЕНІНА, 23
ТЕЛ. (061) 224.05.16; ТЕЛ/FAX. (061) 224.05.16

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

(КОД ПРАВИЛ 0209 ВІД 20 ЛИСТОПАДА 2008 РОКУ)

ЗАПОРІЖЖЯ 2008

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

У дійсних Правилах використовуються наступні терміни та визначення:

АДЕНДУМ - доповнення до договору страхування, у якому містяться погоджені між сторонами зміни до раніше обумовлених умов договору.

ВАРТІСТЬ ВІДТВОРЕННЯ - визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нового об'єкта, який є ідентичним об'єкту оцінки.

ВИГОДОНАБУВАЧ - дієздатна фізична особа або юридична особа, що призначена страховальником для отримання страхового відшкодування та яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку.

ВЛАСНИК ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ - фізична або юридична особа, яка на правах приватної, колективної або державної власності використовує, володіє та розпоряджається транспортним засобом, або згідно з договором оренди (найму, прокату тощо) використовує цей транспортний засіб, або особа, у якої транспортний засіб перебуває в повному господарському віданні чи оперативному управлінні.

ВТРАТА ТОВАРНОЇ ВАРТОСТІ (ВТВ) - умовна величина зниження дійсної вартості відновленого після пошкодження транспортного засобу (при виконанні вимог щодо якості ремонту), у порівнянні з аналогічним непошкодженим транспортним засобом.

ГРАБІЖ - незаконне відкрите викрадення транспортного засобу, при якому до Страхувальника (користувача, орендаря), застосовується насильство для подавлення його опору вилученню застрахованого предмету договору страхування, або він під загрозою для здоров'я або життя передає або припускає передачу застрахованого предмету договору страхування, або застрахований транспортний засіб вилучається у Страхувальника (користувача, орендаря) у період знаходження вказаних осіб у безпорядковому стані (якщо такий стан не став наслідком їх зловмисних або необережних дій), що не дозволяє їм чинити опір такому вилученню.

ДОВІРЕНА ОСОБА - фізична чи юридична особа, яка на підставі посвідченої згідно з вимогами чинного законодавства довіреності власника транспортного засобу, або на інших підставах, що передбачені законодавством, використовує цей транспортний засіб, або за дорученням страховальника реалізує його права та обов'язки, обумовлені договором страхування.

ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ - пристрій транспортного засобу, що окрім придбане і стаціонарно встановлене у транспортному засобі і причепах до нього, і не входить до його заводської комплектації, що визначається заводом - виробником.

ДТП (дорожньо-транспортна пригода) - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

ДІЙСНА ВАРТІСТЬ – вартість відтворення (вартість заміщення) транспортного засобу або ринкова вартість транспортного засобу на момент укладання договору страхування.

КАСКО - страховий термін, що застосовується при страхуванні засобів транспорту. Під терміном "страхування Каско" мається на увазі відшкодування шкоди від пошкодження або загибелі тільки самого транспортного засобу і не включає до себе страхування пасажирів, майна що перевозилося, відповідальності перед третіми особами і т.п.

КРАДІЖКА - таємне викрадення транспортного засобу або його частин.

ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ (конструктивна або фактична) - страховий випадок, коли вартість відновного ремонту транспортного засобу (включаючи вартість транспортування до місця ремонту) складає 80% і більше від дійсної вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування.

ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТИХ ОСІБ - у даних Правилах - хуліганство, вандалізм, спроба злому транспортного засобу, розбійний напад, грабіж, тощо.

РОЗБІЙ - напад з метою заволодіння транспортним засобом, поєднаний з насильством, небезпечним для життя та здоров'я особи, що піддалася нападу або з загрозою застосування такого насильства.

СТРАХОВИК – Закрите акціонерне товариство "Промислове страхової Альянс", юридична особа, створена відповідно до діючого законодавства, яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності.

СТРАХОВИЙ РИЗИК - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

СТРАХОВИЙ ВИПАДОК - подія, передбачена договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснювати виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третьої особі (Вигодонабувачу).

СТРАХОВА СУМА - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування, зобов'язаний здійснити виплату при настанні страхового випадку.

СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за договором страхування транспортного засобу при настанні страхового випадку.

СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ (СТРАХОВИЙ ВНЕСОК, СТРАХОВА ПРЕМІЯ) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

СТРАХОВИЙ ТАРИФ - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

СТРАХОВИЙ ПОЛІС - документ, що є формою договору страхування, а також підтверджує факт укладання договору страхування.

СТРАХУВАЛЬНИК – юридична особа або дієздатна фізична особа, які уклали із Страховиком договори страхування або є Страхувальниками відповідно до законодавства України.

СТРОК СТРАХУВАННЯ (СТРОК ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА) – визначений договором страхування період, протягом якого страховик несе відповідальність на умовах укладеного договору страхування.

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ - будь-які засоби, що призначені для наземного перевезення людей та (або) вантажу - автомобілі, автобуси, самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілів, мотоцикли всіх типів, марок і моделей, причепи, напівпричепи, мотоколяски та

інші транспортні засоби, що підлягають державній та відомчій реєстрації відповідно до Закону України "Про дорожній рух".

УГОН – незаконе викрадення, заволодіння транспортним засобом з будь-якою метою.

ФРАНШИЗА – частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з договором страхування.

ФРАНШИЗА БЕЗУМОВНА - певна частина збитку Страхувальника, що не підлягає відшкодуванню Страховиком у відповідності з умовами страхування. При безумовній франшизі відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням безумовної франшизи по кожному страховому випадку, що стався в період дії договору страхування. Безумовна франшиза встановлюється у відсотках до страхової суми або у абсолютному розмірі.

ФРАНШИЗА УМОВНА - певна частина збитку Страхувальника, що не підлягає відшкодуванню Страховиком у відповідності з умовами страхування. При умовній франшизі Страховик звільняється по кожному страховому випадку, що стався в період дії договору страхування, від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує розміру франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню у повному обсязі, якщо його розмір перевищує франшизу. Франшиза умовна встановлюється у відсотках до страхової суми або у абсолютному розмірі.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила "Добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного)" (код 0209 від 20 листопада 2008 року, надалі - Правила) розроблені відповідно до вимог Закону України "Про страхування" та інших нормативно-правових актів України та регулюють відносини між Страхувальником та Страховиком.

1.2. Страховик на підставі даних Правил укладає зі Страхувальником договори добровільного страхування засобів наземного транспорту (надалі - транспортних засобів), а також, за згодою сторін, додаткового обладнання транспортного засобу (надалі - додаткового обладнання).

1.3. Правила визначають умови страхування транспортних засобів, що належать фізичним та юридичним особам.

1.4. На підставі цих Правил Страховик укладає договори страхування транспортних засобів з громадянами України та іноземними громадянами, які перебувають в Україні чи перетинають її територію, та юридичними особами (резидентами й нерезидентами).

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортним засобом (додатковим обладнанням до цього транспортного засобу) та його можливим пошкодженням, знищеннем або викраденням.

2.2. На підставі цих Правил страхуванню підлягають транспортні засоби, що зареєстровані чи підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції (ДАІ), Міністерстві внутрішніх справ України або в інших відповідних міністерствах та відомствах, або перетинають територію України.

За узгодженням зі Страховиком допускається страхування транспортного засобу на підставі довідки-рахунка, тобто до реєстрації транспортного засобу в органах ДАІ або в інших відповідних міністерствах та відомствах.

Технічний стан транспортного засобу повинен відповісти вимогам відповідних стандартів, правил технічної експлуатації, інструкцій заводів-виготовлювачів і іншої нормативно-технічної документації.

2.3. За згодою Страхувальника і Страховика ризик пошкодження або загибелі додаткового обладнання може бути застраховано додатково з переліком його у договорі страхування (страховому Полісі) та сплатою додаткової страхової премії.

3. СТРАХУВАЛЬНИКИ

3.1. Страхувальником може бути особа, що має майновий інтерес і/або володіє транспортним засобом:

- по праву власності;
- за дорученням від власника транспортного засобу, зазначеного в реєстраційних документах на транспортний засіб;
- по праву господарського відання;
- по праву оперативного управління;
- з інших підстав, що не суперечать чинному законодавству України.

3.2. Згідно з Законом України "Про страхування" Страхувальник може укладати договір страхування на користь третіх осіб (власників транспортного засобу або будь-яких інших осіб, що використовують даний транспортний засіб на законних підставах), що набувають прав та обов'язків Страхувальника згідно з договором страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. За договором страхування, укладеним згідно з умовами даних Правил, Страховик приймає на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику у межах обумовленої страхової суми по ризику збитки, що виникли внаслідок пошкодження, повної загибелі чи втрати застрахованого транспортного засобу цілком чи окремих його частин, деталей внаслідок:

4.1.1. аварії (ДТП - зіткнення, наїзду, перевертання, падіння);

4.1.2. пожежі, самозапалювання, вибуху;

4.1.3. стихійного лиха та дії нездоланної сили;

4.1.4. угону наземного транспортного засобу, пошкодження під час угону, крадіжки транспортного засобу та його деталей, биття скла та інших протиправних дій третіх осіб, окрім випадків, зазначених у п.п. 5.3.7, 5.3.10 даних Правил;

4.1.5. влучення у транспортний засіб предметів, що вилетіли з під коліс інших транспортних засобів, падіння чи влучення у застрахований транспортний засіб сторонніх предметів та інших випадків.

4.2. При страхуванні "часткового каско" засобів транспорту та додаткового обладнання покриття надається тільки у відношенні випадків, перелічених у п.п. 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3 та 4.1.5 даних Правил.

4.3. Конкретний перелік ризиків, що приймаються на страхування, визначається умовами договору страхування.

4.4. Страховик залишає за собою право відмовитися від прийняття ризику на страхування без пояснення причин.

4.5. Страховими випадками на умовах цих Правил є пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу (додаткового обладнання) та/або втрата товарної вартості (якщо вона була застрахована) внаслідок ризиків, що зазначені вище і з настанням яких виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

4.6. Перелічені у п. 4.5 даних Правил випадки визнаються страховими за умови, якщо вони:

- зазначені у договорі страхування;
- стали безпосередньою причиною нанесення збитків Страхувальнику;
- відбулися у період дії договору страхування;
- підтвержені необхідними документами компетентних органів.

5. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ І ВИКЛЮЧЕННЯ З СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

5.1. На умовах цих Правил не підлягають страхуванню:

5.1.1. транспортні засоби, у яких номери кузова, шасі (рами) не відповідають записам у реєстраційних документах;

5.1.2. транспортні засоби в аварійному стані;

5.1.3. втрата товарної вартості у випадках, коли характеристика й стан транспортного засобу, на момент укладання договору такі, що згідно з вимогами нормативних документів щодо автотоварознавчої оцінки, втрата товарної вартості не визначається, а саме:

- якщо термін експлуатації легкових транспортних засобів виробництва країн СНД перевищує 5 років, а транспортних засобів інших іноземних країн - 7 років;
- якщо легкові транспортні засоби експлуатуються в інтенсивному режимі (фактичний пробіг щонайменше вдвічі більший за нормативний) і строк їх експлуатації перевищує 4 роки;
- якщо термін експлуатації вантажних транспортних засобів та автобусів перевищує 3 роки;
- якщо транспортний засіб раніше був перефарбований зовні (для автобуса - коли мало місце повне перефарбування зовні та усередині салону);
- якщо транспортний засіб має сліди минулих аварій або корозійні руйнування;
- в інших випадках, передбачених чинним законодавством.

5.2. Якщо інше не передбачене умовами договору страхування, не приймаються на страхування:

5.2.1. транспортні засоби, що знаходились у експлуатації 10 років та більше (за винятком випадків, коли проведено їх капітальне відновлення - капітальний ремонт, заміна кузова), а також ті, що мають значні пошкодження та велику корозію;

5.2.2. багаж.

5.3. Не підлягають відшкодуванню збитки, що сталися внаслідок:

5.3.1. навмисних дій Страхувальника, Вигодонабувача, особи, допущеної до керування застрахованим транспортним засобом за договором страхування, пасажира застрахованого транспортного засобу, членів родини Страхувальника або осіб, у розпорядженні яких, за згодою Страхувальника, перебував транспортний засіб;

5.3.2. експлуатації транспортного засобу, який знаходився у несправному технічному стані;

5.3.3. управління транспортним засобом особою, що не має посвідчення водія або посвідчення водія відповідної категорії чи шляхового листа;

5.3.4. управління транспортним засобом особою, що знаходилася у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсикологічних чи медикаментозних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні транспортним засобом (окрім випадків, передбачених п. 4.1.4 дійсних Правил), а також якщо водій застрахованого транспортного засобу відмовився пройти медичний огляд (експертизу);

5.3.5. непідкорення владі (втеча з місця пригоди, переслідування працівниками ДАІ), здійснення дій, що кримінально караються, окрім дій, пов'язаних з порушенням Правил дорожнього руху;

5.3.6. порушення правил пожежної безпеки, перевезення і зберігання вогненебезпечних, легкозаймистих та вибухонебезпечних речовин та предметів;

5.3.7. пошкодження автомобіля в результаті будь-якого застосування вибухових пристроїв чи вогнепальної зброї;

5.3.8. внаслідок пожежі та/або вибуху, що виникли в результаті технічних несправностей транспортного засобу, якщо інше не обумовлено договором страхування;

5.3.9. передачі Страхувальником управління транспортним засобом особі, що знаходиться у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних, токсикологічних чи медикаментозних препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні транспортним засобом;

5.3.10. всілякого роду воєнних, терористичних дій та їх наслідків, а також громадянських заворушень і страйків, конфіскації, реквізіції, арешту, знищення чи пошкодження транспортного засобу внаслідок розпоряджень будь-якої влади;

5.3.11. прямого або побічного впливу ядерного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням ядерної енергії або використанням радіоактивних матеріалів;

5.3.12. корозії, руйнування та (або) втрати природних властивостей матеріалів, що використовуються у транспортному засобі, внаслідок зберігання у несприятливих умовах, природних хімічних процесів і т.п.;

5.3.13. обробки теплом, полум'ям або іншого термічного впливу на транспортний засіб (сушка, зварювання, гаряча обробка і т.п.);

5.3.14. побічних збитків, втрат та інших витрат як Страхувальника і Вигодонабувача, так і третіх осіб, що можуть бути викликані страховим випадком (штрафи, проживання у готелі під час ремонту застрахованого транспортного засобу, витрат на відрядження, втраченої вигоди, втрати, пов'язані зі строками постачання товарів та наданням послуг, простою, моральної шкоди, втрати прибутку і т.п.);

5.3.15. шкоди, заподіяної майну Страхувальника, водія чи пасажирів, що перебувало у транспортному засобі під час страхового випадку;

5.3.16. використання транспортного засобу Страхувальником як знаряддя злочину, що підтверджується органами внутрішніх справ.

5.4. Страховик не відшкодовує збитки, якщо відбулося:

5.4.1. тільки пошкодження (знищення) шин транспортного засобу внаслідок руху або ДТП;

5.4.2. тільки крадіжка шин, встановлених на транспортному засобі, запасного колеса;

5.4.3. руйнування скла, що мало будь-які пошкодження і дефекти на момент укладання Договору страхування транспортних засобів про наявність яких свідчить позначка у Заяві на страхування.

5.5. Якщо договором страхування не передбачене інше, не відшкодовуються збитки Страхувальника за страховими випадками, що виникли під час:

5.5.1. перевезення транспортного засобу автомобільним, залізничним, авіаційним або іншими видами транспорту;

5.5.2. участі транспортного засобу у спортивних змаганнях (гонках), пробіг або навчальній йзді;

5.5.3. буксируванні з порушенням Правил дорожнього руху;

5.5.4. завантаження застрахованого транспортного засобу на інший транспортний засіб;

5.5.5. розвантаження застрахованого транспортного засобу з іншого транспортного засобу.

6. СТРАХОВА СУМА

6.1. При укладанні договору страхування страхова сума встановлюється за погодженням між Страхувальником та Страховиком окремо по кожному ризику, що приймається на страхування на умовах цих Правил, якщо інше не передбачене умовами договору страхування.

6.2. Страхова сума не повинна перевищувати дійсну вартість транспортного засобу (додаткового обладнання) на момент укладання договору страхування.

6.3. При страхуванні транспортного засобу, яким Страхувальник користується за договором оренди (найму, прокату тощо), страхова сума не повинна перевищувати тієї суми, в межах якої Страхувальник несе відповідальність за транспортний засіб перед особою, яка надала його у користування, якщо інше не передбачене умовами договору страхування.

6.4. При укладанні договору страхування додаткового обладнання страхова сума для нього визначається окремо по кожному предмету, якщо інше не передбачене умовами договору страхування.

6.5. Протягом дії договору страхування страхова сума може бути змінена за згодою сторін.

6.6. Не є підставою для визначення страхової суми довідки-рахунки комісійних магазинів і комерційних структур, внутрішньофірмові документи Страхувальника, транспортні накладні, митні декларації.

6.7. Страхова сума для транспортного засобу може складати:

6.7.1. повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості транспортного засобу. При необхідності проводиться товарна експертиза для підтвердження дійсної вартості транспортного засобу;

6.7.2. частку повної вартості. Якщо транспортний засіб застрахований по балансовій вартості, яка менше дійсної вартості, вступає у силу страхування у частці, що передбачає виплату страхового відшкодування пропорційно заявленій вартості.

6.8. Договір страхування укладається, як правило, з умовою урахування ступеня зносу транспортного засобу при відшкодуванні збитків, отриманих у результаті страхового випадку. Ступінь зносу транспортного засобу встановлюється згідно з нормативами, діючими на момент укладання договору страхування.

6.9. Якщо у період дії договору страхування страхові випадки виникали неодноразово та була вичерпана або частково вичерпана страхова сума по ризику, Страхувальник може відновити колишню або збільшити страхову суму по цьому ризику шляхом внесення додаткової страхової премії.

6.10. Страхова сума не індексується у зв'язку з інфляцією чи зміною курсів валют.

7. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ ТА СПЛАТИ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ

7.1. Порядок розрахунку страхової премії.

7.1.1. Страхова премія за договором страхування розраховується на підставі визначених та наведених у Додатку №1 до цих Правил страхових тарифів. Страхові тарифи встановлюються у відсотках страхової суми.

7.1.2. Розмір страхової премії визначається виходячи з розрахункового тарифу, який є сумаю тарифів за кожним з обраних Страхувальником ризиків з урахуванням корегувальних коефіцієнтів до цих тарифів, якщо такі були.

7.2. Корегувальні коефіцієнти.

7.2.1. Залежно від наявності факторів, що впливають на рівень ризику при експлуатації даного транспортного засобу та особливостей умов договору страхування до страхових тарифів можуть застосовуватися корегувальні підвищувальні та знижувальні коефіцієнти.

7.3. Порядок сплати страхової премії.

7.3.1. Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику за взяті ним на себе ризики страхову премію, розмір якої встановлюється Страховиком у відповідності з розрахунками страхових премій з цього виду страхування.

7.3.2. Страхова премія може бути сплачена готівкою або шляхом безготівкового перерахування коштів на поточний рахунок Страховика.

7.3.3. Сплата страхової премії Страхувальником може здійснюватися одноразово або частинами. Порядок та періодичність сплати страхової премії визначається договором страхування.

7.3.4. При укладанні договору страхування на строк менше року премія за договором страхування сплачується цілком до початку дії договору страхування, якщо інше не обумовлено договором страхування.

7.3.5. При укладанні договору страхування строком не менше ніж на рік Страхувальнику, за узгодженням зі Страховиком, може бути надана можливість сплати страхової премії у розстрочку. Розміри і строки сплати частин страхової премії визначаються договором страхування.

7.4. Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а страхувальник-нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

8. УМОВИ ТА ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк та місце дії договору страхування.

8.1.1. Строк дії договору страхування, на умовах цих Правил визначається за домовленістю Страховика зі Страхувальником.

8.1.2. Укладений за цими Правилами договір страхування транспортного засобу діє на території України, якщо інше не обумовлено договором страхування.

8.2. Умови, на яких може бути укладений договір страхування.

8.2.1. Договір страхування може бути укладений на випадок пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу (додаткового обладнання) внаслідок ризиків, що обумовлені у п.4.1. дійсних Правил.

8.2.2. Транспортний засіб та його додаткове обладнання можуть бути застраховані як на повну вартість, коли страхова сума дорівнює дійсній вартості, так і на частину його дійсної вартості, коли страхова сума менше дійсної вартості. Відсоток відповідальності Страховика зазначається в договорі страхування.

8.2.3. Договором страхування обумовлюється безумовна франшиза, яка установлюється в грошовому виразі або у відсотках страхової суми. У договорі страхування може бути також визначена умовна франшиза.

8.2.4. Договір страхування укладається без урахування втрати товарної вартості у результаті страхових випадків.

8.2.5. Договором страхування можуть бути обумовлені додаткові умови страхування, за які Страхувальником сплачується страхова премія:

- відшкодування збитків без урахування зносу деталей, що замінюються при ремонті пошкодженого транспортного засобу;

- відшкодування втрати товарної вартості внаслідок настання страхового випадку;

- виплата страхового відшкодування при ушкодженні транспортного засобу без довідки компетентних органів;
- транспортування пошкодженого внаслідок страхового випадку транспортного засобу до місця ремонту або зберігання;
- дія договору страхування на території інших країн;
- використання транспортного засобу у спортивних змаганнях, автошоу, для навчальної їзди та інше.

8.2.6. За взаємною згодою сторін може бути укладений договір страхування, в якому Страховик може використовувати частину страхового платежу на привентивні заходи.

8.3. Порядок укладання договору страхування.

8.3.1. Договір страхування транспортних засобів укладається на підставі письмової Заяви Страхувальника встановленої Страховиком форми.

8.3.2. У Заяві на страхування повинні бути зазначені:

- 1) дані Страхувальника: прізвище чи назва організації, країна постійного місцезнаходження, повна адреса у країні, зазначеній у Заяві, номери телефону, факсу, телексу;
- 2) дані транспортного засобу: марка, модель, колір, реєстраційний номер, номер шасі, двигуна, рік випуску, потужність та об'єм двигуна, дійсна вартість транспортного засобу та додаткового обладнання, чи здається машина у прокат (оренду);
- 3) дані про осіб, допущених до керування транспортним засобом у відношенні якого укладається договір страхування, їхня дата народження і водійський стаж;
- 4) предмети договору страхування з лімітами відповідальності Страховика та ризики на випадок яких, на бажання Страхувальника укладається договір страхування;
- 5) дата початку договору страхування, строк та місце його дії;
- 6) інформація про договори страхування, що укладалися з іншими страховими компаніями відносно транспортного засобу, що страхується.

8.4. Зазначені в заяві дані перевіряються на їх відповідність пред'явленим документам, а також шляхом обов'язкового огляду транспортного засобу. Відмітка співробітника (представника) Страховика про огляд транспортного засобу є дійсною протягом доби.

8.5. За бажанням Страхувальника під час дії договору страхування можуть бути застраховані ризики сезонності експлуатації транспортного засобу (угон з території стоянки, що охороняється, гараж під час зимового зберігання і угон з будь-якого місця або ДТП - під час експлуатації влітку).

8.6. Транспортний засіб, що страхується в момент його купівлі в автосалоні, може бути застрахований на підставі даних, зазначених у довідці-рахунку торгівельної організації. В такому разі у договорі страхування заповнюються всі графи, крім графи "державний номер".

8.7. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.8. У випадку втрати договору страхування у період його дії, Страхувальник може звернутися з письмовою заявою до Страховика про видання дублікату. З моменту видання дублікату втрачений договір страхування вважається недійсним.

8.9. При зміні Страхувальником транспортного засобу з ним укладається новий договір страхування на загальних підставах.

8.10. Якщо за договором страхування застраховано кілька транспортних засобів, і Страхувальник замінює один чи декілька з них, ця заміна може бути оформлена Адендумом тільки відносно транспортних засобів, якими замінено попередні з відповідними перерахунками страхових платежів. У Адендумі зазначаються транспортні засоби, відносно яких припинено дію договору страхування і умови страхування нових транспортних засобів.

8.11. Якщо під час дії договору страхування Страхувальником змінюються умови чинного договору страхування, і це вимагає зміни розміру страхового платежу, з ним укладається додатковий договір на строк до закінчення дії чинного. Додатковий договір укладається з обов'язковим оглядом транспортного засобу, а страхові премії нараховуються за новим тарифом (з урахуванням нових коефіцієнтів).

8.12. Цими Правилами регламентовано основні умови страхування. Однак за згодою сторін до договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, що відповідають положенням цих Правил та не суперечать чинному законодавству України.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

- 9.1.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- 9.1.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;
- 9.1.3. при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом;
- 9.1.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;
- 9.1.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого транспортного засобу в разі установлення додаткового обладнання, укласти з ним додатковий договір страхування;
- 9.1.6. не розголошувати відомості про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

9.2. Страховик має право:

- 9.2.1. перевіряти надану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов договору;
- 9.2.2. у будь-який час перевірити технічний стан застрахованого транспортного засобу;
- 9.2.3. достроково припинити дію Договору страхування згідно з діючим законом та на умовах даних Правил страхування, якщо це передбачено Договором;
- 9.2.4. змінити умови страхування та вимагати від Страхувальника сплати додаткової страхової премії, якщо відбулося збільшення ризику після укладання договору страхування, якщо це передбачено Договором;
- 9.2.5. укласти угоду на проведення незалежної експертизи за фактом настання страхового випадку;
- 9.2.6. вживати заходів щодо з'ясування причин, обставин та наслідків події, що відбулася;
- 9.2.7. відмовити Страхувальнику у страховому відшкодуванні або відсторочити його виплату на підставах, встановлених діючим законом та даними Правилами.

9.3. Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено Договором:

- 9.3.1. своєчасно вносити страхові платежі;
- 9.3.2. при укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;
- 9.3.3. при укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору;
- 9.3.4. вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.
- 9.3.5. повідомити страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

- 9.3.6. протягом двох днів, не враховуючи вихідні і святкові дні, надати Страховику письмову заяву про виплату страхового відшкодування, документи та відомості, необхідні для встановлення причин та характеру страхового випадку;

9.3.7. протягом 24 годин, як тільки йому стане відомо, не враховуючи вихідні і святкові дні, повідомити Страховика про будь-які зміни у ризику (передача автомобіля до користування за дорученням іншому водію з меншим стажем, заміна двигуна з збільшенням потужності і т.д.), незалежно від того, чи приведуть такі зміни до страхової події;

9.3.8. ставитися до застрахованого транспортного засобу так, як би він не був застрахований, ніяким чином не посилювати наслідки страхових випадків, а навпаки, вживати усіх заходів до його рятування.

9.4. Страхувальник має право:

- 9.4.1. отримати страхове відшкодування при настанні страхової події на підставі положень договору страхування та даних Правил;

- 9.4.2. достроково припинити дію договору страхування на умовах даних Правил, якщо це передбачено Договором;
- 9.4.3. у порядку, передбаченому даними Правилами, вносити зміни до умов договору страхування, якщо у ньому не визначено інше, з відповідним перерахунком страхового платежу;
- 9.4.4. укласти угоду на проведення незалежної експертизи за фактом настання страхового випадку, якщо Страховик відмовляє у виплаті страхового відшкодування.
- 9.5. При зміні власника застрахованого транспортного засобу новий власник має право звернутися до Страховика для внесення змін до договору страхування (страхового Полісу). У іншому випадку на нього не розповсюджується страховий захист.
- 9.6. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки сторін.

10. ЗМІНА РИЗИКУ

- 10.1. Після укладання договору страхування Страхувальник не має права без письмової згоди Страховика вживати або припускати будь-які дії, що ведуть до підвищення ризику настання страхового випадку.
- 10.2. Страхувальник зобов'язаний негайно письмово повідомити Страховика про будь-які зміни у прийнятому на страхування ризику, якщо це передбачено Договором, наприклад:
- продаж, заміна або передача транспортного засобу до користування за дорученням або договором оренди;
 - заміна кузова або двигуна зі збільшенням потужності;
 - установлення додаткового обладнання;
 - наявність подвійного страхування;
 - втрата ключів чи реєстраційних документів на застрахований транспортний засіб;
 - інші причини, які можуть впливати на ризик настання страхового випадку.
- 10.3. У випадку підвищення ризику Страховик має право обмежити свою відповідальність за договором страхування або припинити дію договору страхування, або зажадати його переукладання на умовах, відповідних до реального ризику, якщо це передбачено Договором.
- 10.4. Якщо Страхувальник порушить свої зобов'язання за пп. 10.1 та 10.2 Правил, Страховик має право негайно припинити дію договору або відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено Договором.

11. ЗМІНА УМОВ СТРАХУВАННЯ

- 11.1. Якщо у період дії договору страхування Страховик або Страхувальник побажає змінити його умови (страхову суму, Вигодонабувача, кількість транспортних засобів тощо), у такому разі укладається Адендум, що містить внесені до договору страхування доповнення та зміни і що з моменту підписання сторонами вважається невід'ємною частиною договору страхування.
- 11.2. Зміна умов чинного договору страхування здійснюється на підставі письмової заяви однієї з сторін протягом п'яти робочих днів з моменту одержання заяви іншою стороною, тільки при взаємній згоді Страхувальника і Страховика. Якщо одна з сторін не згода на внесення запропонованих змін, на протязі сказаного строку вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії. З моменту одержання заяви однією стороною до моменту прийняття рішення дія договору призупиняється, якщо інше не передбачено Договором.
- 11.3. У разі зміни умов страхування додатковий договір укладається з відповідною зміною страхового платежу на строк до завершення дії основного договору. У цьому разі страховий платіж за неповний місяць сплачується як за повний.
- 11.4. Додатковий договір оформлюється аналогічно основному.
- 11.5. Умови договору страхування, за виключенням змінених в означеному порядку, зберігають свою силу.
- 11.6. Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника про будь-які зміни у даних Правилах не пізніше, ніж за місяць до набуття даними змінами чинності.

12. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

12.1. При укладанні договору страхування транспортного засобу Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі договори страхування, що укладені у відношенні цього транспортного засобу з іншими страховими організаціями.

12.2. Страхувальник зобов'язаний протягом однієї доби письмово повідомити про всі укладені ним договори страхування з іншими страховими організаціями, у відношенні застрахованого транспортного засобу, що діють одночасно з договором страхування, якщо це передбачено Договором.

12.3. У заяві повинні бути зазначені: назва страхової організації, найменування і номер договору страхування, номер страхового Поліса, укладеного з цією страховою організацією, строк дії Поліса, застраховані ризики, страхові суми і франшизи.

12.4. Якщо на момент настання страхового випадку у відношенні застрахованого транспортного засобу були чинні також інші договори страхування, відшкодування за збитком розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, у яких цей транспортний засіб застрахований кожною страховою організацією, а Страховик виплачує відшкодування лише у частині, яка полягає на його долю.

12.5. Загальна сума страхового відшкодування, що належить виплаті Страхувальнику усіма страховиками, не може перевищувати обсягу збитку, фактично завданого Страхувальнику.

13. ВЗАЄМОВІДНОСИНИ СТОРІН ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОЇ ПОДІЇ

13.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник, його представник, водій зобов'язані негайно розпочати всі можливі розумні міри по врятуванню транспортного засобу, запобіганню подальшого ушкодження транспортного засобу і усуненню причин, що сприяють виникненню додаткового збитку.

13.2. При ушкодженні застрахованого транспортного засобу Страхувальник зобов'язаний, якщо це передбачено Договором:

13.2.1. Протягом 24 годин заявити про подію в органи влади, уповноважені законом розслідувати дану подію, за винятком коли договір страхування укладений на умовах виплати страхового відшкодування без довідки компетентних органів, зокрема при дорожньо-транспортній пригоді - у ДАІ, при ушкодженні застрахованого транспортного засобу у результаті протиправних дій третіх осіб, розкраданні частин застрахованого транспортного засобу - у відділення внутрішніх справ, у результаті стихійних природних явищ - у державну установу метеорологічної (сейсмологічної) служби, при пожежі - у службу протипожежної охорони, і забезпечити документальне оформлення страхової події.

13.2.2. Письмово повідомити Страховика про ушкодження транспортного засобу (форма повідомлення Страховика) з докладним викладенням усіх відомих йому обставин події протягом трьох днів, починаючи з того моменту, коли Страхувальнику, його представнику, водію стало відомо про подію, не враховуючи вихідних і святкових днів.

13.2.3. Крім письмового повідомлення про страхову подію, для розгляду заяви про страхове відшкодування, надати Страховику наступні документи і приналежності, повний комплект яких є обґрунтованою заявкою про страхове відшкодування:

- 1) Договір страхування.
- 2) Доручення на право представлення інтересів у Страховика (для юридичної особи).
- 3) Свідчення про реєстрацію застрахованого транспортного засобу.
- 4) Водійське посвідчення особи, що керувала застрахованим транспортним засобом у момент ДТП.

5) Документ чи документи (довідки, протоколи, постанови, рішення, вироки), видані органом влади (посадовою особою), уповноваженим законом розслідувати відповідну подію, у яких повністю зазначені:

- місце, дата, час, причини, обставини і наслідки події, дата і час надходження в зазначені органи (до посадових осіб) повідомлення про нього; опис застрахованого транспортного засобу (марка, модель, реєстраційний номер); перелік ушкоджень застрахованого майна і перелік його втрачених частин (при їхній утраті);
- повні імена й адреси постійного місця проживання (місця перебування) власників транспортних засобів, що брали участь у події, і кожного учасника події (якщо вони встановлені), ступінь їхньої провини (якщо провіна встановлена);
- підтвердження того, що водій застрахованого транспортного засобу мав право керування ним і був у тверезому стані;

- суть правопорушення і прийняте в справі рішення про накладення адміністративного покарання (при адміністративному правопорушенні) або норми права, по яких порушена кримінальна справа (якщо ушкодження не є наслідком стихійного лиха, іншого небезпечної явища природи), інші відомості, що відповідно до норм права повинні бути зазначені в документах відповідного роду;

- документи державної установи метеорологічної (сейсмологічної) служби, що підтверджують відомості про характер і час дії відповідного стихійного лиха чи іншого небезпечної явища природи, якщо застраховане майно ушкоджене внаслідок таких явищ.

6) Надання документів, визначених частиною 5 цього пункту, не обов'язково при ушкодженні скла салону, фар, ліхтарів транспортного засобу, а також у випадку незначного ушкодження деталей кузова транспортного засобу. Незначним збитком при цьому вважається збиток розмір якого становить до 5% від страхової суми з урахуванням франшизи.

7) Акт огляду застрахованого транспортного засобу, складений Страховиком (з урахуванням їм особою) до усунення (ремонту) ушкоджень, заподіяних у результаті події, фіксуючий зазначені ушкодження.

13.2.4. Час і місце огляду узгоджуються сторонами. Якщо ушкодження, заподіяні застрахованому транспортному засобу у результаті страхового випадку, не перешкоджають його безпечному руху своїм ходом, Страхувальник зобов'язаний представити застрахований транспортний засіб до місця розташування експертної служби Страховика, у противному випадку огляд провадиться за місцем стоянки застрахованого транспортного засобу.

13.2.5. При наявності інших учасників ДТП чи осіб, винних в ушкодженні застрахованого транспортного засобу, місце і час огляду ушкодженого застрахованого транспортного засобу узгоджується Страховиком і Страхувальником, при цьому дата огляду призначається з урахуванням часу, необхідного для виклику на огляд і прибууття зацікавлених осіб.

13.3. При угоні (крадіжці) застрахованого транспортного засобу Страхувальник зобов'язаний:

13.3.1. Негайно, як тільки Страхувальнику, його представнику, водію стало відомо про угон (крадіжку) застрахованого транспортного засобу, заявити в органи внутрішніх справ за місцем угону (крадіжки).

13.3.2. Якщо транспортний засіб обладнано системою пошуку і виявлення, негайно активувати дану систему і/чи повідомити про угон в організацію, що обслуговує дану систему, обумовленим способом відповідно до вимог договору і/чи інструкції з обслуговування даної системи.

13.3.3. Протягом 24 годин письмовою заявою довільної форми, телеграмою, по факсимільному зв'язку повідомити Страховика про угон (крадіжку) застрахованого транспортного засобу.

13.3.4. Протягом трьох днів, не враховуючи вихідні і святкові дні, надати Страховику письмову заяву за встановленою Страховиком формою з докладним викладенням усіх відомих йому обставин угону (крадіжки) транспортного засобу.

13.3.5. Для розгляду заяви про страховий випадок надати Страховику наступне:

- 1) Договір страхування.
- 2) Доручення на право представлення інтересів у Страховика (для юридичної особи).
- 3) Усі наявні доручення на право керування і користування транспортним засобом, реєстраційні й облікові документи на застрахований транспортний засіб (свідчення про реєстрацію, технічний паспорт транспортного засобу і т.д.).

4) Документ чи документи (довідки, постанови, рішення, вироки) або їхні належним чином засвідчені копії, видані органом внутрішніх справ, чи прокуратурою судом, у яких повністю зазначені:

- місце, час, причини, обставини і наслідки крадіжки, дата і час надходження в зазначені органи (до посадових осіб) повідомлення про втрату застрахованого майна; опис застрахованого транспортного засобу (марка, модель, реєстраційний номер);

- повні імена й адреси постійного місця проживання (місця перебування) осіб (особи), що брали участь у розкраданні, якщо вони встановлені;

- норми закону, по яких порушено кримінальна справа по ознаках крадіжки, чи грабежу розбою.

5) Усі виготовлені підприємством-виготовлювачем комплекти ключів, усі комплекти пультів керування (брелоків, карток, ключів) протиугінними, охоронними, пошуковими пристроями і системами, якими оснащений застрахований транспортний засіб

6) Документи (документ), які гарантують, що у випадку виявлення застрахованого майна після виплати страхового відшкодування (у тому числі після припинення дії договору) це відшкодування або застраховане майно й усі права на нього, вільні від вимоги, заборони, чи обмеження права іншої особи, будуть передані у власність Страховика. Такими документами можуть бути, зокрема, відповідні безстрокові договори (угоди), укладені Страховиком зі Страхувальником, Вигодонабувачем і власником застрахованого транспортного засобу, а також письмові зобов'язання Страхувальника, Вигодонабувача і власника застрахованого транспортного засобу.

7) Документи, інструменти та інші речі, зазначені в підпунктах 3) і 5) пункту 13.3.5. і передані Страховику, повертаються Страхувальному (Вигодонабувачу) на його вимогу після виявлення транспортного засобу і повернення Страхувальному страхового відшкодування.

8) Страховий Акт про настання страхової події складений Страховиком, Страхувальним і/або Вигодонабувачем на підставі пояснень осіб, що знають обставини події. Страховик має право звільнити Страхувального від обов'язку надавати частину документів із зазначеного комплекту документів.

13.4. При врегулюванні претензії у випадку ремонту ушкоджень на станції технічного обслуговування автомобілів (СТОА), на яку транспортний засіб був спрямований Страховиком, повноважними представниками Страхувального, за цим страховим випадком, вважаються всі допущені до керування транспортним засобом особи, зазначені в договорі страхування.

13.5. При настанні страхової події Страховик зобов'язаний:

13.5.1. провести з'ясування обставин настання страхової події та визначити розмір збитку на підставі наданих Страхувальному документів протягом п'яти днів, не враховуючи вихідні і святкові дні;

13.5.2. скласти страховий Акт - висновок про настання страхової події та зробити розрахунок суми страхового відшкодування протягом семи робочих днів;

13.5.3. сплатити страхове відшкодування або письмово відмовити у виплаті протягом п'ятнадцяти днів, не враховуючи вихідні і святкові дні.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Страхове відшкодування виплачується після надання Страхувальному Страховику всіх необхідних документів по страховому випадку, огляду ушкодженого транспортного засобу Страховиком і складання акта огляду, визначення обставин, причин, розміру і характеру заподіяного збитку і визнання Страховиком події страховою. При цьому обов'язок представлення документів, що обґрунтують причини настання страхової події і розмір збитку, лежить на Страхувальному.

14.2. Виплата страхового відшкодування проводиться не раніше надходження страхової премії за договором на розрахунковий рахунок Страховика, якщо інше не передбачено умовами договору.

14.3. Виплата страхового відшкодування проводиться:

14.3.1. У випадку угону (крадіжки) застрахованого транспортного засобу — протягом 15 робочих днів, починаючи з дня надання Страхувальному Страховику документів зазначених в п.13.3.5. цих Правил і підписання сторонами додаткової угоди про взаємовідносини сторін у випадку знаходження викраденого застрахованого транспортного засобу.

14.3.2. У всіх інших випадках — протягом 15 робочих днів, починаючи з дня надання Страхувальному Страховику всіх необхідних документів.

14.4. Підставою для визнання події страховою і виплати страхового відшкодування є надання Страхувальному (Вигодонабувачем) документів, зазначених в розділі 13 цих Правил страхування.

14.5. Страхувальному (Вигодонабувачу), що не є власником транспортного засобу, виплата страхового відшкодування у випадку угону (крадіжки) чи повної загибелі транспортного засобу, а також у випадку виплати страхового відшкодування на підставі калькуляції готівкою чи на його розрахунковий рахунок проводиться при наявності в нього нотаріально завіреного доручення від власника транспортного засобу, яка дає право на одержання страхового відшкодування.

14.6. Виплата страхового відшкодування у випадку пошкодження транспортного засобу проводиться Страхувальному (Вигодонабувачу) або за їх вказівкою спрямовується на станцію

технічного обслуговування, що виконує відбудовний ремонт застрахованого транспортного засобу.

14.7. При наявності в договорі страхування (страховому Полісі) безумовної франшизи по розміру збитку, вона віднімається від суми страхового відшкодування по цьому ризику при умові, що розмір збитку по ризику перевищує розмір встановленої договором суми франшизи.

14.8. У випадку угону (крадіжки) застрахованого транспортного засобу розмір страхового відшкодування визначається виходячи зі страхової суми по ризику "УГОН" ("КРАДІЖКА") з вирахуванням франшизи.

14.9. Виплата страхового відшкодування за викрадений транспортний засіб провадиться після передачі Страховику всіх документів і предметів, перерахованих у п. 13.3.5. цих Правил страхування та укладання додаткової угоди зі Страхувальником транспортного засобу про взаємовідносини сторін у випадку виявлення викраденого транспортного засобу.

14.10. У випадку пошкодження транспортного засобу, застрахованого по ризику "ЗБИТОК", розмір збитку визначається на підставі:

14.10.1. розрахунку Страховика, або розрахунку (калькуляції) вартості відновного ремонту, складеного відповідною компетентною організацією (консультаційним відділом, бюро товарних експертиз), або

14.10.2. рахунків за фактично виконаний ремонт ушкодженого застрахованого транспортного засобу на станції технічного обслуговування автомобілів (СТОА), на яку Страхувальник був спрямований Страховиком, або

14.10.3. рахунків за фактично виконаний ремонт ушкодженого застрахованого транспортного засобу на СТОА на вибір Страхувальника. У цьому випадку Страхувальник зобов'язаний представити Страховику оригінал рахунка, калькуляції ремонту, інші документи за вимогою Страховика.

14.11. Конкретний варіант визначення розміру збитку визначається Страхувальником і Страховиком у договорі страхування при укладанні договору страхування.

14.12. Відшкодуванню підлягає вартість деталей і вузлів, що вимагають заміни, за вирахуванням загального зносу, вартість робіт із заміни і ремонту ушкоджених деталей і вузлів, вартість видаткових матеріалів. Відшкодуванню підлягає вартість заміни і ремонту тільки тих вузлів і деталей, ушкодження яких викликане страховим випадком. При цьому заміна ушкоджених деталей і вузлів застрахованого транспортного засобу приймається в розрахунок за умови, що вони шляхом відбудовного ремонту не можуть бути приведені в стан, придатний для подальшого використання, або якщо цей ремонт економічно недоцільний, тому що його вартість перевищує загальну вартість заміни (з урахуванням вартості деталей, використаних матеріалів і робіт).

14.13. Збиток, викликаний ушкодженням чи знищеннем автомобільних шин, дисків чи коліс декоративних ковпаків коліс при русі транспортного засобу, відшкодовується лише тоді, коли місце інші ушкодження транспортного засобу, викликані даним страховим випадком.

14.14. При складанні розрахунку Страховиком застосовуються ринкові ціни на деталі і роботи.

14.15. Страховик відшкодовує витрати, пов'язані з усуненням прихованих ушкоджень і дефектів, викликаних страховим випадком, виявлених у процесі ремонту транспортного засобу і підтвердженіх документально.

14.16. При виявленні прихованих ушкоджень і дефектів Страхувальник зобов'язаний до їхнього усунення письмово сповістити про це Страховика для складання ним додаткового акта огляду.

14.17. Не підлягає відшкодуванню вартість:

14.17.1. Технічного і гарантійного обслуговування транспортного засобу.

14.17.2. Робіт, пов'язаних з реконструкцією і переустаткуванням транспортного засобу, ремонтом чи заміною його окремих частин, деталей і вузлів із-за їхньої зношеності, технічного браку і т.п.

14.17.3. Заміни (замість ремонту) вузлів і агрегатів транспортного засобу у зборі з-за відсутності на СТОА, що здійснює ремонт ушкодженого транспортного засобу, необхідних запасних частин і деталей.

14.18. Якщо в результаті страховогого випадку транспортний засіб позбавився можливості рухатися своїм ходом, Страховик відшкодовує Страхувальніку документально підтвердженні витрати по транспортуванню (буксируванню) ушкодженого транспортного засобу до місця стоянки (гаража) або місця ремонту, але не більш 1% від страхової суми по ризику "ЗБИТОК". Якщо транспортування ушкодженого транспортного засобу, а також інші необхідні

витрати по зменшенню збитку зроблені по письмовій рекомендації Страховика, то вони відшкодовуються в повному обсязі на підставі рахунків за фактично виконані роботи і послуги.

14.19. При повній фактичній чи конструктивній загибелі транспортного засобу, а також у випадку, коли вартість відбудовного ремонту транспортного засобу перевищує 80% його дійсної вартості на момент укладання договору страхування, виплата страхового відшкодування провадиться на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ".

14.20. При врегулюванні на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ" можлива виплата відшкодування по одному з 2-х варіантів:

14.20.1. Або в розмірі страхової суми по ризику "ЗБИТОК" з урахуванням зносу застрахованого транспортного засобу за час дії договору, за умови передачі ушкодженого транспортного засобу Страховику. У цьому випадку транспортний засіб повинен бути знято Страхувальником з обліку в органах ДАІ і підготовлено для передачі Страховику. При цьому витрати Страхувальника по зняттю транспортного засобу з обліку страхуванням не покриваються. При передачі транспортного засобу Страховику повинний складатися акт огляду з вказівкою комплектації.

14.20.2. Або в розмірі страхової суми по ризику "ЗБИТОК" з урахуванням зносу застрахованого транспортного засобу за час дії договору, за винятком вартості придатних залишків транспортного засобу, за умови, що залишки транспортного засобу залишаються в Страхувальника.

14.21. Варіант виплати страхового відшкодування на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ" визначається угодою Страховика і Страхувальника.

14.22. Якщо претензія по застрахованому транспортному засобу врегулюється на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ", але зазначений транспортний засіб не може бути відчужений у власника на користь третіх осіб у силу обмежень, накладених митними чи іншими органами, то претензія по таким транспортним засобам може бути урегульована тільки на умовах, зазначених у п. 14.20.2.

14.23. При розрахунку страхового відшкодування не враховується вартість відсутніх чи ушкоджених деталей і агрегатів, відсутність чи ушкодження яких не має прямого відношення до розглянутого страхового випадку.

14.24. У випадку виплати страхового відшкодування за викрадений транспортний засіб чи у випадку виплати страхового відшкодування по ризику "ЗБИТОК" на умовах "ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ" дія договору страхування припиняється, повернення страхової премії по інших застрахованих ризиках не провадиться.

14.25. Розмір збитку по "ДОДАТКОВОМУ ОБЛАДНАННЮ" визначається:

- при ушкодженні додаткового обладнання в розмірі вартості ремонту;
- при розкраданні чи знищенні додаткового обладнання в розмірі страхової суми.

14.25.1. Після виплати страхового відшкодування за викрадене чи знищене додаткове обладнання дія договору страхування по ньому припиняється.

14.26. Страхувальники згідно з укладеними договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а страхувальник-нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

14.27. При страхуванні у частці відшкодовується частина збитку у тій частці (відсотку), у якій була визначена страхова сума транспортного засобу на момент укладання договору страхування за вирахуванням франшизи, загального зносу деталей і вузлів, що підлягають заміні, і амортизаційного зносу з моменту страхування.

14.28. У випадку виявлення викраденого транспортного засобу після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний протягом 30 календарних днів повернути Страховику отримане страхове відшкодування. При цьому:

14.28.1. Страхувальник несе відповідальність за своєчасне повернення одержаного страхового відшкодування шляхом сплати пені, розмір якої визначається Договором страхування;

14.28.2. у випадку, якщо Страхувальник (власник) відмовляється від даного транспортного засобу, він зобов'язаний передати до Страховика знайдений засіб транспорту, а також право власності на нього, підтверджено документально;

14.28.3. витрати Страхувальника по переоформленню транспортного засобу Страховиком не відшкодовуються.

14.29. У випадку, якщо транспортний засіб не було обладнано протиугінною сигналізацією, Страховик має право сплатити 80% страхової суми.

14.30. Якщо під час дії Договору страхування страхові випадки виникали неодноразово, наступні виплати страхового відшкодування проводяться з розрахунку страхової суми, зменшеної по цьому ризику на розмір раніше виплачених сум страхового відшкодування по цьому ризику.

15. ВІДМОВА АБО ВІДСТРОЧКА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставою для відмови страховика у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування є:

15.1.1. навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

15.1.2. вчинення страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

15.1.3. подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

15.1.4. отримання страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні;

15.1.5. несвоєчасне повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

15.1.6. інші випадки, передбачені законом.

15.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.

15.3. Страховик має право відсторочити виплату страхового відшкодування у випадку, якщо це передбачено Договором:

15.3.1. якщо у нього є обґрутовані сумніви у правомочності Страхувальника на отримання страхового відшкодування - до тих пір, доки не будуть представлені необхідні докази;

15.3.2. якщо відповідними органами внутрішніх справ порушена кримінальна справа проти Страхувальника або особи, допущеної до керування застрахованим транспортним засобом за договором страхування та ведеться розслідування обставин, що привели до заподіяння шкоди - до закінчення розслідування.

15.4. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик приймає протягом 15 днів з моменту отримання усієї необхідної документації та повідомляє про це Страхувальника письмово з обґрутуванням причин відмови.

16. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у випадку:

- 1) закінчення строку його дії;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки;
- 4) ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»; ліквідації Страхувальника - юридичної особи, за виключенням випадків, передбачених ст. 23 Закону України «Про страхування»;
- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- 7) у інших випадках, передбачених законодавством України.

16.2. Дія договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачене умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачене. При цьому:

- 16.2.1. у випадку дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю;
- 16.2.2. при достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальному повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальним умов договору страхування, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування;
- 16.2.3. у разі страхування на строк менше одного року, премія повертається по шкалі короткострокових страхувань за минулий період страхування.
- 16.3. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі були здійснені у безготівковій формі при умові дострокового припинення дії договору страхування.
- 16.4. Якщо Страхувальник у період дії договору страхування продає, дарує, передає право володіння або відчужує іншим способом зазначений в договорі страхування (страховому Полісі) транспортний засіб, договір страхування припиняється достроково на момент зміни в частині володіння транспортним засобом, якщо це передбачено Договором.
- 16.5. При згоді Страховика страхова премія, що повертається, при розірванні договору може бути спрямована на оплату іншого договору страхування зі Страховиком.
- 16.6. Договір страхування може бути визнаний недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України, а також якщо договір укладений після настання страхового випадку.

17. СУБРОГАЦІЯ

- 17.1. До Страховика, який сплатив страхове відшкодування по застрахованому транспортному засобу, переходить у межах виплаченої ним суми право вимоги, яку Страхувальник чи інша особа, що одержала страхове відшкодування, мали до особи, відповідальній за заподіяний збиток.
- 17.2. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи і почати всі дії, необхідні для здійснення права вимоги до винних осіб. У випадку відмовлення Страхувальника від передачі права вимоги чи якщо здійснення останнього виявиться неможливим з вини Страхувальника, Страховик вправі відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо інше не передбачене умовами договору страхування.
- 17.3. Якщо Страхувальник чи Вигодонабувач одержали від третіх осіб відшкодування за заподіяний збиток, то Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті за умовами договору страхування і цих Правил страхування, та сумою, отриманою від третіх осіб.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 18.1. Суперечки між сторонами, що виникають у процесі виконання Договору страхування, розв'язуються у порядку, встановленому діючим законодавством України.
- 18.2. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України у вигляді відшкодування збитків та втраченої вигоди.
- 18.3. У випадку виникнення суперечок між сторонами про причини і розміри збитків, кожна з сторін має право зажадати проведення повторної експертизи. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що зажадала її проведення.

19. ОСОБЛИВІ УМОВИ

- 19.1. Права та обов'язки страховика та (або) страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих правилах, але не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені договором страхування.

**Додаток №1 - Страхові тарифи
до Правил добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)
від «20» листопада 2008 р.**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Розмір страхового платежу при страхуванні транспортного засобу залежить від вибору Страхувальником страхових ризиків, викладених у пп. 4.1.1 – 4.1.5 Правил 0209, типу транспортного засобу, статі, віку і стажу водіння осіб, допущених до керування автомобілем, від наявності ефективної протиугінної системи, від результатів страхування минулих років, марки, моделі і комплектації ТЗ, від кількості років експлуатації, від мети використання транспортного засобу, умов зберігання, страхової суми, а також величини франшизи та інших факторів страхового ризику.

1.2. Для визначення розміру загальної страхової премії за Договором страхування розраховується страхова премія за кожним страховим ризиком та предметом договору страхування, що підлягають страхуванню, та після цього одержані дані підсумовуються.

1.3. Означені тарифи застосовуються при укладанні Договору страхування строком на один рік.

2. СТРАХОВІ ТАРИФИ

2.1. При страхуванні за пп. 4.1.1 – 4.1.5 Правил 0209 застосовуються базові тарифи, наведені у Таблиці 1, а також корегувальні коефіцієнти до них, що помножуються на наведений тариф.

2.2. При страхуванні транспортного засобу за пунктами 4.1.1 («ДТП - зіткнення, наїзд, перевертання, падіння») до базових тарифних ставок по ризику з Таблиці 1 застосовуються наступні корегувальні коефіцієнти:

2.2.1. У залежності від статі осіб, допущених до керування автомобілем від 0,8 до 1,2.

2.2.2. У залежності від віку осіб, допущених до керування автомобілем від 0,6 до 3.

2.2.3. У залежності від стажу водіння осіб, допущених до керування автомобілем від 0,6 до 3.

2.2.4. У залежності від мети використання транспортного засобу (особиста, навчальна їзда, інкасація, швидка допомога, інше) від 0,8 до 4.

2.3. При страхуванні транспортного засобу за пунктами 4.1.4 ("Угон наземного транспортного засобу, пошкодження під час угону, крадіжки транспортного засобу та його деталей, биття скла та інших протиправних дій третіх осіб") до тарифних ставок по ризику з Таблиці 1 застосовується корегувальний коефіцієнт величина якого залежить від наявності на ТЗ, що страхується протиугінних пристройів, а також враховується спосіб зберігання автомобіля вночі (наявність або відсутність охорони, гаража, конструкція гаража). Обладнання автомобіля протиугінними пристроями враховується помноженням відповідних страхових тарифів на коефіцієнт, величина якого дорівнює 0,8 за наявності електронного протиугінного пристрою і 0,9 за наявності механічного протиугінного пристрою, у разі використання протиугінних пристройів у комплексі застосовується коефіцієнт 0,8.

2.4. У випадку, якщо транспортний засіб, що належить фізичній особі чи орендований фізичною особою, регулярно використовується для перевезення пасажирів та вантажів з метою одержання прибутку (для роботи за патентом чи договором перевезення, оренди тощо), то страховий тариф додатково збільшується у 1,5 рази.

2.5. У разі страхування "КАСКО" транспортних засобів, що орендуються чи здаються напрокат, тарифи, вказані в таблиці 1 ризики "ДТП", "Протиправні дії третіх осіб" та "Угон" множаться на 1,2, а у разі передачі транспортних засобів третім особам за дорученням страховий платіж може збільшуватись на 25 %.

2.6. Тариф на додаткове обладнання такий же, як і базовий тариф на транспортний засіб, на якому воно встановлено.

2.7. У разі страхування транспортного засобу без урахування зносу частин, що підлягають заміні, деталей і приладдя, сплачується додатковий платіж у розмірі 20 % від розрахованої страхової премії.

2.8. У разі страхування транспортного засобу при умові виплати страхового відшкодування без довідки компетентних органів при ушкодженні транспортного засобу, додатковий страховий платіж може збільшуватись на 10 %.

2.9. За договорами страхування, дія яких розповсюджується на території інших країн, сплачується додатковий страховий платіж у розмірі 3 % від розрахованої страхової премії.

2.10. У разі страхування групи транспортних засобів (не менше 5) терміном на один рік, страховий платіж зменшується на 10 % за умови страхування "Повне КАСКО" і на повну вартість транспортних засобів.

2.11. За договорами страхування, які укладені на строк менший 1 року, страховий тариф розраховується в наступних розмірах від суми річного страхового тарифу:

Строк страхування	Відсоток від річного страхового тарифу	Строк страхування	Відсоток від річного страхового тарифу
15 діб	20	6 місяців	70
1 місяць	25	7 місяців	75
2 місяці	35	8 місяців	80
3 місяці	40	9 місяців	85
4 місяці	50	10 місяців	90
5 місяців	60	11 місяців	95

ТАБЛИЦЯ 1. БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Тип транспортного засобу	Страхові ризики							УГОН	Повне КАСКО
	Збиток		ДТП	пожежа, самозапалювання, вибух	стихійне лиxo тa дiя нездоланої сили	удар o транспортний засіб предметів, що вилетіли з під коліс інших транспортних засобів та інші випадки	протиправні дії третіх осіб		
Легкові автомобілі, виготовлені в колишніх радянських республіках (Лада, Волга і т.п.) та в Україні	3,15	0,08	0,18	0,15		0,28	0,96	4,8	
Легкові автомобілі іноземного виробництва із страховою сумою до 150'000 гривень (включно)	3,28	0,08	0,19	0,15		0,3	1,0	5,0	
Легкові автомобілі іноземного виробництва із страховою сумою понад 150'000 гривень до 300'000 гривень (включно)	3,68	0,09	0,21	0,17		0,33	1,12	5,6	
Легкові автомобілі іноземного виробництва із	3,55	0,09	0,2	0,16		0,32	1,08	5,4	

страховою сумою понад 300'000 гривень							
Мікроавтобуси з числом місць для сидіння до 9 чоловік (включно)	2,82	0,07	0,16	0,13	0,26	0,86	4,3
Мікроавтобуси з числом місць для сидіння понад 9 чоловік	2,7	0,06	0,16	0,12	0,24	0,82	4,1
Вантажні автомобілі вантажнопідйомністю до 2 тон (включно)	2,3	0,06	0,13	0,1	0,21	0,7	3,5
Вантажні автомобілі вантажнопідйомністю понад 2 тони	2,22	0,05	0,13	0,1	0,2	0,7	3,4
Автобуси з числом місць для сидіння до 20 чоловік (включно)	2,3	0,06	0,13	0,1	0,21	0,7	3,5
Автобуси з числом місць для сидіння понад 20 чоловік	2,22	0,05	0,13	0,1	0,2	0,7	3,4
Автобуси міжмісцеві рейсові	2,1	0,05	0,12	0,1	0,19	0,64	3,2
Трейлери, причепи та напівпричепи	1,84	0,05	0,1	0,09	0,16	0,56	2,8
Мотоцикли, моторолери	2,96	0,07	0,17	0,13	0,27	0,9	4,5
Трактори колесні	1,97	0,05	0,11	0,09	0,18	0,6	3,0
Трактори гусеничні	1,84	0,05	0,1	0,09	0,16	0,56	2,8
Інша сільськогосп. техніка	1,84	0,05	0,1	0,09	0,16	0,56	2,8

2.12. Норматив витрат на ведення справи складає 35% в структурі вищезгаданих страхових тарифів.

Розрахунок тарифів виконав:

Актуарій

I.G. Шелест (Кремежна)
Диплом № 12 від 17.09.1999р.

Пронумеровано, прошито
22 (двадцять два) аркуші

Ковчега Нравдія
М.Ю. Сагайдачний

