

**"ЗАТВЕРДЖУЮ"**  
ГОЛОВА ПРАВЛІННЯ ЗАКРИТОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА  
"УКРАЇНСЬКА СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ПАНАЦЕЯ - 1997"

=A.M. Морозов=



"30" *п'ятниця* 2002 року

**П Р А В И Л А**  
**добровільного страхування наземного транспорту**

**№ 32**

**м. Київ  
2002 рік**

## I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування наземного транспорту визначають умови на підставі яких укладаються договори добровільного страхування наземного транспорту фізичних та юридичних осіб (в подальшому – договори страхування).

1.1.1. На підставі цих Правил укладаються договори страхування наземного транспорту з громадянами України, іноземними громадянами та особами без громадянства, які проживають в Україні, юридичними особами незалежно від форми власності, державними установами та організаціями, посольствами, представництвами закордонних держав та юридичних осіб, які знаходяться на території України та здійснюють свою діяльність у відповідності із вимогами чинного законодавства України й експлуатують транспортні засоби на території України.

1.2. Правила розроблено відповідно до Цивільного Кодексу України, Закону України “Про страхування” та інших законодавчих і нормативних актів, що регулюють правовідносини в галузі страхування.

1.3. Згідно з договорами страхування, що укладаються на підставі цих Правил, Страховик зобов’язується за обумовлений безпосередньо в договорі страхування платіж, у разі виникнення передбаченої в договорі страхування події (страхового випадку) відшкодувати Страхувальнику або Вигодонабувачу зазнані збитки.

1.4. Під “наземним транспортом” маються на увазі транспортні засоби, які підлягають реєстрації в органах Державної автоЯнспекції Міністерства внутрішніх справ України (автомобілі, автобуси, самохідні машини, сконструйовані на шасі автомобілів, мотоцикли, причепи, напівпричепи, мотоколяски) та транспортні засоби, які реєструються відповідними іншими державними органами, мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів (трактори, сільськогосподарські і дорожні машини, інше) чи такі, на яких установлено спеціальне обладнання або механізми, що згідно з термінологією Правил дорожнього руху України визначені як “механічні транспортні засоби”, “маршрутні транспортні засоби”, “мотоцикли”, “причепи”.

1.5. Власник транспортного засобу – фізична особа, яка на правах приватної власності, чи юридична особа, яка на правах колективної, приватної або державної власності володіє, використовує та розпоряджається транспортним засобом або особа у якої транспортний засіб перебуває в повному господарському віданні чи оперативному управлінні.

1.6. Дійсна вартість транспортного засобу – вартість транспортного засобу, що враховує його стан, термін, інтенсивність експлуатації та оціночну вартість транспорту засобу за умови його продажу.

1.7. Довірена особа – фізична чи юридична особа, яка на підставі посвідченого згідно вимогам чинного законодавства довіреності власника транспортного засобу, або на інших законних підставах, використовує цей транспортний засіб.

Довіреною вважається особа, яка керує транспортним засобом у присутності Страхувальника реалізує його права та обов’язки, обумовлені договором страхування.

1.8. Додаткове обладнання – при належності транспортного засобу, окремо придбані та стаціонарно вставлені в транспортному засобу та причепах до нього, які не входять у їх заводську комплектацію, що визначається підприємством - виготовлювачем.

1.9. Навмисні дії третьих осіб – невипадкові, навмисні дії будь-яких осіб, що не беруть участі у страхуванні, спрямовані проти Страхувальника.

1.10. Терміни, що визначені у цих Правилах, відповідають термінам, що використовуються у вказаних вище нормативних актах. Додаткові терміни визначаються цими Правилами.

## II. ОБ'ЄКТ ТА СУБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об’єктом страхування за цими Правилами є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України та пов’язані з володінням, розпорядженням і користуванням транспортними засобами, ідентифікаційні ознаки яких визначені в договорі страхування.

2.1.1. На страхування може бути прийняте додаткове обладнання транспортного засобу, яке на момент укладання договору страхування установлено на транспортному засобі понад комплектацію підприємства – виробника даної конкретної моделі, має індивідуальні ознаки, що можуть бути документально підтвердженні.

2.2. Суб’єктами договору страхування є:

2.2.1. Страховик – Закрите акціонерне товариство "Українська страхована компанія "Панацея - 1997", що бере на себе зобов’язання, згідно з договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій

особі на користь якої укладено договір страхування (Вигодонабувачу) у терміни та з дотриманням порядку, обумовленими цими Правилами та договором страхування.

2.2.2. Страхувальник – фізична або юридична особа, яка уклала із Страховиком договір страхування на підставі цих Правил та:

- є власником транспортного засобу на правах приватної або інших форм власності;
- використовує транспортний засіб на правах оренди, прокату, лізингу або інших законних підставах про що з власником транспортного засобу укладено відповідну угоду;
- є довірею особою і має нотаріально оформлене доручення власника на право користування (розпорядження) транспортним засобом;
- укладає договір страхування на користь власника.

Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, це відображається в договорі страхування з одночасним визначенням особи, на користь якої здійснюється виплата страхового відшкодування - Вигодонабувача.

2.2.3. Вигодонабувач – особа, що призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування, зазнала збитків у результаті настання страховогого випадку та визначена договором страхування.

### **ІІІ. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ**

3.1. Страхова сума – це грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов’язаний здійснити виплату страхового відшкодування.

3.1.1. У разі укладання договору страхування стосовно декількох транспортних засобів, страхова сума визначається відносно кожного транспортного засобу окремо.

3.2. Страхова сума визначається Страховиком та Страхувальником за взаємною згодою під час укладання договору страхування виходячи із дійсної вартості наземного транспортного засобу.

3.2.1. Страхова сума може визначатися виходячи із частки дійсної вартості транспортного засобу. В договорі страхування визначається який саме відсоток від повної вартості складає страхова сума.

За укладеним на таких умовах договором страхування страхове відшкодування виплачується у розмірі меншому, ніж заподіяні збитки, пропорційно співвідношенню страхової суми, зазначеної у договорі страхування, до дійсної вартості.

3.2.2. Дійсна вартість транспортного засобу визначається виходячи із фактичної ринкової ціни транспортного засобу (додаткового обладнання) на дату укладання договору страхування.

3.2.3. Страхова сума не повинна перевищувати дійсної вартості транспортного засобу та додаткового обладнання на день укладання або поновлення договору страхування.

3.2.4. При страхуванні транспортного засобу, яким Страхувальник користується на правах оренди (прокату), страхова сума не повинна перевищувати тієї, в межах якої Страхувальник несе відповідальність перед юридичною чи фізичною особою, що надала йому транспортний засіб.

3.2.5. При укладанні договору страхування додаткового обладнання страхова сума для цього об’єкту визначається окремо.

3.3. В період дії договору страхування, його сторони мають право, як збільшити так і зменшити страхову суму шляхом укладання додаткової угоди до діючого договору страхування із відповідною доплатою страхового платежу, розрахованого за тарифами основного договору.

3.3.1. Додаткова угода до діючого договору страхування укладається з обов’язковим оглядом транспортного засобу та додаткового обладнання.

3.4. Дійсна вартість транспортного засобу визначається на підставі:

- довідкових матеріалів для визначення ціни транспортних засобів, рекомендованих “Положенням про порядок проведення судової автотоварознавчої експертизи транспортних засобів” або аналогічним документом, що діє на момент укладання договору страхування;

- висновку експерта – автотоварознавця щодо вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування;

- довідки-рахунка торгівельної організації встановленої форми;

- акту прийому-передачі заводу-виготовлювача встановленої форми;

- норм зменшення вартості транспортного засобу у залежності від строку експлуатації.

3.5. У договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна чи безумовна) – частка збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.

3.5.1. Умовна франшиза – умова договору страхування, при якій Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо його розмір менший установленої договором суми франшизи. Якщо розмір страховогого відшкодування більший, ніж розмір франшизи, це відшкодування виплачується в повному обсязі.

У разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

3.5.2. Безумовна франшиза – умова договору страхування, при якій Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо його розмір менший установленої договором суми франшизи. Якщо розмір страхового відшкодування більший, ніж установлена suma франшизи, страхове відшкодування зменшується на суму франшизи.

У разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається фактичним розміром збитків за відрахуванням франшизи.

3.5.3. Франшиза визначається по кожному страховому випадку у відсотках страхової суми або в абсолютному розмірі за згодою сторін під час укладання договору страхування.

## IV. СТРАХОВИЙ РИЗИК

4.1. Страховим ризиком по договору страхування є певна подія, на випадок якої проводиться страхування і має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховими випадками за цими Правилами визнаються події за участю транспортного засобу і в наслідок яких заподіяна шкода транспортному засобу, що сталися після набуття чинності договору страхування, призначені цими Правилами та договором страхування і з настанням яких виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

4.3. Страховими випадками за цими Правилами є:

4.3.1. Знищення або пошкодження транспортного засобу в наслідок пожежі, вибуху, дії електричного струму, удару блискавки, повені, цунамі, бурі, урагану, зливи, граду, морозів та снігопадів, неби-яких для даної місцевості, дій підземного вогню, а також інших сил природи, що не залежать від дій людей, падіння дерев, нападу тварин.

4.3.2. Крадіжка транспортного засобу;

4.3.3. Пошкодження транспортного засобу, що пов'язане з його викраденням та неправомірними діями третіх осіб;

4.3.4. Аварії (дорожньо-транспортної пригоди).

4.4. Під аварією (дорожньо-транспортною пригодою) розуміється пошкодження або знищення транспортного засобу внаслідок зіткнення з іншим транспортним засобом, наїзду або удару на рухомі та нерухомі предмети споруди, перешкоди, птахів, тварин, таке інше), перекидання, затоплення, короткого замикання електричного струму, падіння транспортного засобу або будь-якого предмету на транспортний засіб.

## V. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не визнаються страховими випадками та страхове відшкодування не виплачується при настанні подій, що прямо чи опосередковано пов'язані із:

•ядерним вибухом, впливом радіації або радіоактивного забруднення, спричиненого з будь-яким застосуванням атомної енергії або розщеплюваних матеріалів;

•громадянською війною, різного роду народних заворушень та страйків;

•всякого роду військовими діями або військовими заходами, дією мін, бомб та інших знарядь війни, повстань, заколотів, маневрів, піратських, терористичних актів та інших протиправних дій та їх наслідків;

•конфіскацією, націоналізацією та іншими подібними заходами політичного характеру, здійснених за наказом військової або цивільної влади та політичних організацій;

•вимогами про відшкодування збитків, спричинених за межами території, обумовленої договором страхування;

•вимогами про відшкодування збитків під час перевезення автомобільним, залізничним, водним чи авіаційним транспортом, крім випадків коли відповідальність страховика за ці ризики передбачена договором страхування;

•розвантаженням та завантаженням;

•використанням транспортного засобу як знаряддя злочину, що підтверджено відповідними документами;

•наданням транспортного засобу працівникам міліції або охорони здоров'я для використання при виконанні ними невідкладних службових обов'язків;

•збитками, що виникли при ремонті та обслуговуванні, порушенням Страхувальником або Вигодона-  
бувачем правил технічної експлуатації, вимог Правил дорожнього руху щодо технічного стану і облад-  
нання транспортного засобу та обов'язків Страхувальника (чи його довіреної особи) як водія при настан-  
ні дорожньо-транспортної пригоди;

•технічним браком деталей, матеріальні збитки від якого повинні відшкодовуватись за гарантійними  
зобов'язаннями підприємства виробника чи торгівельної організації;

•буксуванням транспортного засобу;

•проведенням навчальної їзди;

•пошкодженням шин та дисків, якщо це не призвело до (або) втрати транспортного засобу;

•порушенням правил пожежної безпеки, перевезення та зберігання вогненебезпечних, вибухонебезпе-  
чних речовин та предметів, що легко займаються;

•коротким замиканням електрообладнання, що не призвело до інших збитків;

•гниттям, корозією, зруйнування і (або) втратою природних властивостей матеріалів, що були викори-  
стані в транспортному засобі, через зберігання, природних хімічних процесів, тощо;

•обробкою теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на транспортний засіб та причепів до нього  
(сушіння, зварювання, гаряча обробка, тощо);

•збитками, завданих майну Страхувальника, водія або пасажирів, що знаходились у транспортному  
засобі під час страхового випадку;

•природним зносом транспортного засобу в цілому, а також його окремих деталей та вузлів, втрати  
товарного вигляду, заводського браку;

•пошкодженням покришок, викликаного поганим станом проїжджої частини, найздом на гострі пред-  
мети, їх природним зносом, якщо їх пошкодження не спричинило збільшення збитків;

•експлуатацією транспортного засобу з використанням покришок (шин) зі зносом протектора вище  
допущеної норми.

5.2. Підставою для відмови Страховику у здійсненні страхових виплат або страхового відшкодування  
є:

•навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, що спрямова-  
ні на настання випадку;

Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадського чи службового  
обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі,  
гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено дого-  
вір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

•вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного  
злочину, що призвів до страхового випадку;

•При цьому, з навмисним спричиненням шкоди ототожнюються прямо чи опосередковано пов'язані  
дії або бездіяльність, при яких можливість настання збитку очікується з достатньо великою вірогідністю  
та свідомо допускається особою, відповідальною за такі дії, а також самогубство чи спроба самогубства;

•подання Страхувальником або особою, що має відношення до договору страхування свідомо неправ-  
дивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

•отримання відшкодування збитків від третіх осіб;

•несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це  
причин або створення Страховикові перешкод у визначені обставин, характеру та розміру збитків;

5.2.1. У договорі страхування можуть бути передбачені такі підстави для відмови Страховика у випла-  
ті страхового відшкодування:

•втрата транспортного засобу внаслідок незаконного заволодіння (набуття права на майно) шляхом  
обману чи зловживання довір'ям (шахрайство), шляхом вимагання, а також внаслідок інших подій, що не  
передбачені як страхові випадки;

•спричинення шкоди (збитків), що настала внаслідок грубої недбалості Страхувальника, його довіре-  
ної особи або Вигодона-бувача, а також використання транспортного засобу не у відповідності з правила-  
ми експлуатації виробника, про які він був проінформований або які викладені в документації, переданій  
йому виробником;

•управління транспортним засобом водієм, що не має посвідчення водія на право керування транспор-  
тним засобом відповідною категорією;

•управління транспортним засобом водієм у стані алкогольного, наркотичного або токсичного  
сп'яніння, а також передача керування транспортним засобом особі, що знаходиться у стані алкогольно-

го, наркотичного чи токсичного сп'яніння, а також особі, що немає посвідчення водія з дозвільною категорією відповідного транспортного засобу;

•груба необережність, неправомірні й карні дії або недобросовісне виконання своїх зобов'язань Страхувальником при управлінні транспортним засобом;

•арешт транспортного засобу правоохоронними, митними або податковими органами чи його конфіскація;

•використання транспортного засобу у заздалегідь відомому Страхувальнику аварійному стані (визначення технічного стану автотранспортного засобу здійснюється згідно з відповідним розділом Правил дорожнього руху);

•непокора владі (втеча з місця події, переслідування працівниками органів внутрішніх справ), вчинення дій, крім дій, які кримінально караються, пов'язаних з порушенням Правил дорожнього руху;

•будь-яке використання транспортного засобу не за призначенням;

•укладання під час дії договору страхування Страхувальником або Вигодонабувачем іншого договору страхування з іншою страхововою організацією по тому ж об'єкту страхування та транспортному засобу, визначеному договором страхування;

•відсутність оригіналів документів, що мають будь-яке відношення до страхового випадку;

•невиконання Страхувальником, його працівником або особою, на користь якої укладено договір страхування, вимог договору страхування та п.п. 8.3., 9.5 цих Правил.

5.3. За цими Правилами та договором страхування відповідальність Страховика не поширюється на будь-які непрямі збитки та інші непрямі витрати Страхувальника чи Вигодонабувача, що можуть бути викликані настанням страхового випадку (штраф, використання орендованого транспортного засобу, проживання у готелі під час ремонту, видатки на відрядження, упущенна вигода, втрати прибутку, простій, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного терміну, моральна шкода, тощо).

5.4. Страховик не відшкодовує збитки у випадку крадіжки коліс, в тому числі запасних, встановлених на транспортному засобі, якщо крадіжка коліс сталася окремо, без угону або викрадення транспортного засобу.

5.5. Сума, сплачена як страхове відшкодування, підлягає поверненню Страховику у разі, якщо після здійснення виплати буде встановлено, що подія, попередньо кваліфікована як страховий випадок, і по якій здійснено відшкодування, підпадає під ознаки п.п. 5.1.-5.4. цих Правил.

5.6. Не відшкодовується збиток, отриманий до набрання чинності договором страхування або якщо збиток настав з причин, що почали діяти до моменту набрання чинності договору страхування.

5.7. По цим Правилам не відшкодовується збиток майну, що перевозилося на застрахованому транспортному засобі.

5.8. Страховик не несе відповідальність по ризикам, по яким не передбачене страхування за цими Правилами.

5.9. На умовах цих Правил не підлягають страхуванню:

•транспортні засоби, у яких номери кузова (рами) не відповідають записам у реєстраційних документах;

•транспортні засоби в аварійному стані, крім випадків поновлення договору страхування;

•транспортні засоби, що знаходяться на тимчасовому обліку на випадок їх викрадення та на строк, більший строку реєстрації;

•неодержані доходи внаслідок пошкодження або втрати транспортного засобу чи вантажу;

•транспортні засоби, що надаються громадянам через органи соціального захисту населення, на випадок крадіжки та знищення шляхом підпалу.

5.9.1. Не приймаються на страхування транспортні засоби, термін експлуатації яких з моменту випуску їх заводом-виготовлювачем перевищує 15 років на момент укладання договору страхування.

5.9.2. Не приймаються на страхування транспортні засоби на випадок крадіжки не обладнані протигуднimi пристроями.

5.9.3. Не приймаються на страхування скло транспортних засобів, що має будь-які пошкодження і дефекти (відмітка про це робиться в договорі страхування при його укладанні).

5.9.4. Не приймаються на страхування внутрішнє обладнання (в тому числі додаткове) обладнання та оздоблення автобусів імпортного виробництва.

## VI. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Термін дії договору страхування визначається за згодою сторін.

6.1.1. Договір страхування на підставі цих Правил, як правило, укладається на один рік.

6.2. Договір страхування, укладений на підставі цих Правил, може набувати чинності з 00 годин 00 хвилин дня, дата якого зазначена в договорі страхування, як початок його дії, але не раніше моменту сплати страхового платежу (або його першої частки) в межах терміну, передбаченого договором страхування, і закінчується о 24 годині дня, дата якого зазначена в договорі страхування як закінчення його дії.

6.2.1. Моментом сплати страхового платежу вважається:

• при безготіковому розрахунку - день надходження страхового платежу або його частки на поточний рахунок Страховика або уповноваженої ним особи (страхового посередника);

• при готіковому розрахунку - день сплати готівки в касу Страховика або уповноваженої ним особи (страхового посередника).

За бажанням Страхувальника може бути визначена інша дата початку дії договору страхування, пізніша ніж день сплати страхового платежу. У цьому випадку дата вступу і закінчення дії визначається безпосередньо в договорі страхування.

6.2.2. Строк та порядок сплати страхового платежу визначається договором страхування.

6.2.3. У випадку сплати страхового платежу частками - в договорі страхування визначаються розмір часток та строки їх сплати.

6.2.4. Договір страхування може набирати чинності з іншої, узгодженої між Страхувальником та Страховиком, дати за умови оплати страхового платежу у повному обсязі або його частки.

6.3. Дія договору страхування поширюється на територію України, якщо ним не передбачено інше.

6.4. Порядок вступу в дію договору страхування у разі внесення в нього змін та доповнень обумовлюється безпосередньо в додатковій угоді до діючого договору страхування.

6.5. Договір страхування, за яким виплачено страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця обумовленого строку дії і Страховик несе за ним відповідальність в межах суми, яка розраховується як різниця між страхововою сумою, визначеною договором страхування, і сумою виплаченого страхового відшкодування.

6.6. При укладанні договору страхування із Страхувальником, який не є власником транспортного засобу, а користується на правах довіреної особи, строк дії договору страхування не може перевищувати межі дії документа, що засвідчує право Страхувальника на використання даного транспортного засобу (строку дії довіреності, договору оренди, прокату, інше).

## VII. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, яка містить в собі:

•відомості про Страхувальника – юридичної особи (повна назва, адреса (юридична та фактична)), дата реєстрації, орган державної влади, що здійснив реєстрацію, номер свідоцтва про державну реєстрацію, як суб’єкта господарювання, код ЄДРПОУ та банківські реквізити) або Страхувальника – фізичної особи (прізвище, ім’я, по-батькові, адреса, паспортні дані, ідентифікаційний код, дата народження)

•відомості про Вигодонабувача (у випадку його визначення);

•перелік страхових ризиків;

•опис транспортного засобу (марка, модель, тип, власник, адреса зберігання, підстава для користування, наявність засобів захисту, зберігання в нічний час умови та охорони, державний номерний знак, рік випуску, двигун, кузов, об’єм двигуна, колір, дата проходження останнього технічного огляду);

•прізвище, ім’я, по батькові осіб, що керують транспортним засобом, їх стаж;

•фактична ринкова вартість транспортного засобу;

•розмір страхової суми;

•відомості до договору страхування;

•порядок сплати страхового платежу;

•строк дії договору страхування;

•інші відомості, необхідні Страховику для оцінки ступеню ризиків;

•додаткова інформація;

•інші вимоги передбачені чинним законодавством.

7.1.1. Страхувальник може викласти свій намір укласти договір страхування іншим чином, що задоволяє обидві сторони та надає достатню інформацію для укладання договору страхування з поданням відповідних документів передбачених цими Правилами.

7.1.2. До заяви додаються документи, що підтверджують право власності на транспортний засіб або/та факт його придбання, а також документи, що підтверджують право особи використовувати транспортний

засіб – довіреність, договір (оренди, прокату, лізингу, тощо), оформлені згідно з вимогами чинного законодавства, якщо транспортний використовується на підставі цих документів.

Документами, що підтверджують право власності на транспортний засіб або його придбання є:

- свідоцтво про державну реєстрацію транспортного засобу, видане структурним підрозділом органів державної автомобільної інспекції МВС України;
- довідки-рахунки торгівельної організації встановленої форми;
- акту прийому-передачі транспортного засобу заводу-виготовлювача встановленої форми.

Особа, що є власником кількох транспортних засобів, пред'являє названі вище документи відносно кожного із них. Договір страхування у такому випадку укладається на кожний транспортний засіб.

Транспортний засіб, що після придбання був зареєстрований, може бути застрахований згідно даних, зазначених у довідці-рахунку торгівельної організації або акту прийому-передачі заводу-виготовлювача.

7.1.3. Подання заяви не зобов'язує Страховика укладати договір страхування.

7.1.4. Подана Страхувальником заявка на укладання договору страхування є невід'ємною частиною договору страхування.

7.2. Зазначені в заявлі дані перевіряються на їх відповідність пред'явленим документа, а також шляхом обов'язкового візуального огляду транспортного засобу.

При огляді перевіряються реєстраційні номери, номери кузова, двигуна, інших агрегатів і складових частин транспортного засобу та додаткового обладнання. Виявлені пошкодження повинні бути зафіксовані у договорі страхування.

При огляді і перевірці даних з'ясовується також наявність гарантій виробника або торгівельної організації на транспортний засіб.

7.2.1. На підставі поданих інформації та документів Страховик визначає розмір страхового тарифу, страхового платежу та ступінь страхового ризику. Після цього повідомляє Страхувальнику про намір укласти договір страхування, строки внесення страхового платежу, розмір франшизи, іншу інформацію.

7.2.2. Страховий платіж за договором страхування Страхувальник має право внести одноразово чи частками. Розмір часток страхового платежу та терміни їх сплати визначаються договором страхування.

7.3. При укладанні договору страхування, Страхувальник зобов'язаний сповістити Страховика про всі відомі йому обставини, що мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку та розміру можливих збитків, інші діючі договори страхування щодо транспортного засобу.

Якщо після укладання договору страхування було встановлено, що Страхувальник свідомо надав неправдиві відомості про обставини, які можуть мати важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку та розміру можливого збитку, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії договору страхування у відповідності з вимогами чинного законодавства.

7.4. Договір страхування укладається як письмова угода між Страховиком та Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання при настанні страхового випадку виплатити страхове відшкодування в розмірі страхової суми або її частини Страхувальнику або іншій особі, яка визначена Страхувальником, або на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови договору страхування.

7.6. Факт укладання договору страхування може посвідчуватись страховим полісом, що є формою договору страхування.

7.7. При зміні Страхувальником транспортного засобу в період дії договору страхування, з ним укладається новий договір страхування. При цьому дія попереднього договору страхування припиняється про що між сторонами договору підписується відповідний протокол в якому зазначається дата припинення дії договору страхування та частка страхового платежу, що обчислена пропорційно невикористаному терміну страхування, яка має бути зарахована в рахунок оплати страхового платежу по договору страхування, що укладається відносно нового транспортного засобу.

7.8. Договором страхування передбачається франшиза, як установлюється в грошовому виразі або у відсотках від страхової суми:

7.8.1. При укладанні договору страхування щодо транспортного засобу на випадок його пошкодження або втрати внаслідок подій, визначених п.п. 4.3.1., 4.3.3., 4.3.4. цих Правил, у договорах страхування установлюється:

- умовна франшиза в розмірі 1,0% - 15% або безумовна франшиза 0,5% - 10% для вантажних автомобілів, автобусів і причепів;

- умовна франшиза в розмірі 1% - 20% або безумовна франшиза 0,5% - 15% для легкових автомобілів та мікроавтобусів;

Франшиза може бути визначена в абсолютній величині або у відсотках від страхової суми.

7.8.2. При укладанні договору страхування транспортного засобу на випадок його втрати внаслідок подій, визначених в п. 4.3.2. цих Правил, у договорі страхування установлюється умовна франшиза (у відсотках від страховової суми) в наведених нижче мінімальних розмірах:

- 2,5% - для вантажних автомобілів, автобусів та причепів (напівпричепів) виробництва країн СНД;
- 5,0% - для вантажних автомобілів, автобусів та причепів і напівпричепів іноземного виробництва (крім автомобілів виробництва країн СНД);
- 5,0% - для легкових автомобілів та мікроавтобусів виробництва країн СНД;
- 5,0% - при страхуванні легкових автомобілів і мікроавтобусів іноземного виробництва (крім країн СНД) зі терміном експлуатації понад 5 років;
- 10% - при страхуванні легкових автомобілів і мікроавтобусів іноземного виробництва (крім автомобілів країн СНД) з терміном експлуатації до 5 років.

7.9. Дія договору, що укладається на страхування одного і того ж транспортного засобу до закінчення дії чинного договору страхування, повинна розпочинатися не раніше закінчення строку попереднього.

7.10. За договором страхування транспортного засобу, у реєстраційних документах якого крім власника зазначені особи, які мають право керувати цим транспортним засобом, Страхувальником може виступати одна із вищезазначених осіб.

У цьому випадку додатковий платіж за цих осіб не сплачується та договір страхування зберігає чинність при керуванні транспортним засобом як власника та визначених осіб, які мають право керувати транспортним засобом згідно реєстраційних документів.

7.11. Договір страхування додаткового обладнання укладається лише за умови страхування транспортного засобу і на випадок настання таких саме подій, від настання яких застраховано транспортний засіб.

7.12. При страхуванні транспортних составів договори страхування укладаються окремо на кожний транспортний засіб окремо.

7.13. Договір страхування може бути укладено на користь іншої особи (Вигодонабувача). У такому випадку ця особа визначається в договорі страхування згідно вимогам Закону України "Про страхування".

7.15. Розрахунки за укладеним договором страхування між Страховиком і Страхувальником – резидентом здійснюються в національній валюті України, із Страхувальником – нерезидентом в порядку, визначеному чинним законодавством України.

## VIII. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРИН

### 8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. Достроково припинити дію договору страхування та отримати суму страхових платежів, які повертуються, за умовами п. 11.3. цих Правил.

8.1.2. Вносити зміни в умови договору страхування, які стосуються строку страхування і розміру страхової суми з відповідним перерахунком страхового платежу, зміни в інформацію про транспортний засіб.

*Примітка.* В разі зміни умов страхування, між сторонами укладається додаткова угода до чинного договору страхування з відповідним страховим платежем на строк до закінчення його дії. В цьому разі страховий внесок за неповний місяць сплачується як за повний.

8.1.3. Отримати дублікат договору страхування (страхового полісу) в разі його втрати, при цьому видача дублікату здійснюється Страховиком за письмовою заявкою Страхувальника.

8.1.4. Оскаржити дії Страховика в судовому порядку.

8.1.5. Вимагати від Страховика необхідну йому інформацію, в частині що стосується виконання договору страхування.

8.1.6. Приймати участь у розслідуванні обставин настання страхового випадку.

8.1.7. Ознайомитись з цими Правилами та вимагати від Страховика роз'яснення їх положень, умов договору страхування, порядку визначення розміру страхового платежу та страхового відшкодування.

8.1.8. Надавати Страховику додаткові дані та додаткову інформацію, по обставинам, що стосуються страхового випадку.

8.1.9. При укладанні договору страхування призначити Вигодонабувача, а також заміни його під час дії договору страхування але до настання страхового випадку.

8.2. Страховик (або його представник) має право:

8.2.1. Запитувати й отримувати у Страхувальника будь-яку інформацію, яка має відношення до укладання договору страхування, розгляду судового позову та настання страхового випадку, перевіряти надану інформацію, вимагати і отримувати всі необхідні для цього документи;

8.2.2. Перевіряти надану Страхувальником інформацію та подані документи, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов договору страхування й умов їх використання та зберігання,

факту і обставин страхового випадку, розміру заподіяних збитків. Безпосередньо оглядати транспортний засіб, що підлягає страхуванню, та робити фото-, кіно- та відеозйомку.

8.2.3. Встановлювати конкретний розмір страхового тарифу при укладанні договору страхування;

8.2.4. При наявності сумнівів в причинах обґрунтування (законності) виплати страхового відшкодування, відсторочити її до отримання підтвердження цих причин відповідними органами, якщо це передбачено умовами договору страхування, але не більше шість місяців. В разі необґрунтованої затримки виплати страхового відшкодування, Страховик сплачує пеню за кожний день прострочення в розмірі відсотків, зазначених в договорі страхування, від належної до сплати суми, але не більше 50% від суми заборгованості.

8.2.5. Змінювати та уточнювати умови договору страхування згідно з діючим законодавством України.

*Примітка.* У цьому випадку зміни, внесені в ці Правила страхування та зареєстровані в установленому порядку, розповсюджуються тільки на договори, укладені після внесення таких змін.

8.2.6. Відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до чинного законодавства, цих Правил та договору страхування.

8.2.7. Під час дії договору страхування здійснювати будь-які запобіжні та контрольні заходи в межах діючого законодавства, та вимагати здійснення цих заходів від Страхувальника, спрямовані на запобігання або зменшення ймовірності настання подій, що можуть привести до настання страхового випадку.

8.2.8. Вимагати повернення сплаченого страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами.

8.2.9. Робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком у правоохоронні та податкові органи, органи управління охорони здоров'я, органи нагляду екологічної безпеки, суди, банки, медичні та інші установи. Проводити власне розслідування причин та розміру нанесеної потерпілим шкоди (збитку).

8.2.10. Самостійно проводити оцінку вартості транспортних засобів з метою визначення їх дійсної вартості.

8.2.11. Відмовити Страхувальнику в укладанні договору страхування без пояснення причин.

8.3. Страхувальник зобов'язаний:

8.3.1. Своєчасно вносити страхові платежі в розмірі та порядку згідно договору страхування;

8.3.2. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкту страхування;

8.3.3. Вжити заходи по запобіганню та зменшенню збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

8.3.4. При укладанні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, надати транспортний засіб, що підлягає страхуванню, для огляду і надалі інформувати його про будь-які зміни ризику;

*Примітка.* Інформація, що подається Страховику щодо об'єкту страхування, візується Страхувальником та подається Страховику в письмовому вигляді;

Умовами договору страхування можуть бути передбачені такі зобов'язання Страхувальника:

8.3.5. В письмовому вигляді повідомляти Страховика про зміни, які Страхувальник має намір внести в умови договору страхування.

*Примітка.* Договір страхування на нових умовах набирає чинності з дати його переоформлення або підписання додаткової угоди до договору страхування, якщо це передбачено цим договором страхування.

8.3.6. У випадку зміни первинних умов, на підставі яких було укладено договір страхування (наприклад, передача автомобіля у користування водію з меншим, ніж заявлений, стажем роботи, поломка або демонтаж протиугінного пристрою тощо), повідомити про такі зміни Страховика та укласти відповідну додаткову угоду до діючого договору страхування з відповідним перерахунком страхового платежу.

8.3.7. Співпрацювати по всім питанням, що можуть мати відношення до договору страхування, об'єкту страхування, врегулюванню наслідків настання страхового випадку.

8.3.8. При настанні страхового випадку:

• негайно повідомити про випадок органи Державної автоЯнспекції Міністерства внутрішніх справ, інші структурні підрозділи органів внутрішніх справ, медичні заклади;

• протягом 48 годин (за винятком вихідних та свяtkових днів), повідомити у письмовому вигляді Страховика (або його представника) про настання страхового випадку з викладенням обставин страхово-го випадку. При виникненні збитків за межами 50 кілометрової зони від розміщення Страховика чи за межами території України повідомити про подію, що має ознаки страхової, телефонограмою, факсимільним повідомленням, або телеграфом, або засобами Інтернет. По прибуцті до місця розміщення Страховика протягом 36 годин (за винятком вихідних та свяtkових днів), подати Страховику письмову заяву.

- надавати Страховику всі наявні у нього документи, що пов'язані з настанням страхового випадку, інші можливі документи зазначені Страховиком, які стосуються характеру та розміру збитків, причин настання страхового випадку;
- надати Страховику всіляку допомогу, усю доступну інформацію та документацію, яка дозволить йому зробити висновок про причини, дії та наслідки настання страхового випадку, характер та розмір отриманої шкоди, з'ясування причин настання та наслідків страхового випадку;
- в межах м. Києва пред'явити Страховику для огляду пошкоджений транспортний засіб і бути присутнім при проведенні такого огляду;
- без згоди Страховика не здійснювати ремонт транспортного засобу, крім робіт, необхідних для його транспортування;
- виконати дії, визначені в статтях IX та X цих Правил.

8.3.9. У випадку отримання компенсації за отримані збитки (шкоди) від інших осіб, в тому числі у випадках, коли такі компенсації було здійснено після виплати страхового відшкодування, протягом трьох робочих днів повідомити про це Страховика.

8.3.10. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо транспортних засобів, які беруться під страховий захист.

8.3.11. Забезпечити належні умови зберігання транспортного засобу.

8.3.12. Письмо повідомити Страховика про свою реорганізацію, ліквідацію не пізніше трьох діб з моменту затвердження офіційних документів про це.

8.3.13. Письмово повідомити Страховика про перехід права власності на застрахований транспортний засіб протягом трьох робочих днів.

8.3.14. Дотримуватись відповідних правил експлуатації транспортних засобів, передбачених Правилами дорожнього руху;

8.3.15. Нести власну відповідальність в обсязі франшизи встановленої договором страхування.

8.3.16. Ознайомитись з цими Правилами під особистий підпис.

#### 8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами договору страхування та цими Правилами.

8.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику на підставі договору страхування та своєчасно повідомити Страхувальника щодо прийнятого рішення про виплату страхового відшкодування.

8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування протягом тридцяти календарних днів з моменту складання Страхового акту, якщо інше не передбачено безпосередньо договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.

8.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

8.4.5. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

8.4.6. Оглянути транспортний засіб і зафіксувати в додатку до договору страхування дані про його стан та ідентифікаційні ознаки;

8.4.7. Ознайомити Страхувальника з порядком його дій при настанні страхового випадку;

8.4.8. Інформувати Страхувальника про обов'язкові види страхування щодо транспортних засобів;

8.4.9. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості застрахованого транспортного засобу переукласти з ним договір страхування.

8.4.10. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника в термін передбачений п. 10.1. цих Правил.

8.5. Страховик та Страхувальник мають право дослідково припинити дію договору страхування в порядку, що передбачений в його положеннях.

8.6. Страхувальник та Страховик мають право залучити за свій рахунок аварійного комісара до розслідування обставин страхового випадку.

8.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника та Страховика.

## ІХ. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. Після настання страхового випадку, Страхувальник повинен негайно, але в будь-якому разі протягом двох днів (за винятком вихідних та свяtkових днів), якщо інше не встановлено в договорі страхування, повідомити про це Страховика або його представника у письмовому вигляді шляхом подання заяви про настання страхового випадку з викладенням обставин страхового випадку.

9.1.1. При виникненні збитків за межами 50 кілометровою зони від розміщення Страховика чи за межами території України повідомити про подію, що має ознаки страхової, телефонограмою, факсимільним повідомленням, або телеграфом, або засобами інтернет. По прибуцті до місця розміщення Страховика протягом 36 годин (за винятком вихідних та свяtkових днів), подати Страховику письмову заяву згідно п.9.1. цього Договору.

9.2. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку у відповідності з п. 9.1. цих Правил без поважних на це причин, та, якщо це передбачено договором страхування, у разі відсутності підтвердження про стан алкогольного, токсичного чи наркотичного сп'яніння особи, що керувала транспортним засобом (у випадку ДТП), надає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування, за винятком подій, визначених п.9.8. цих Правил.

9.3. При настанні страхового випадку, передбаченого договором страхування, Страхувальник повинен вживати розумні, ефективні та посильні заходи в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків.

9.4. Якщо це передбачено договором страхування, Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумні та посильні заходи, щоб зменшити можливі збитки.

9.5. Для виплати страхового відшкодування Страхувальник також надає Страховику заяву про виплату страхового відшкодування з одночасною передачею всіх документів, які свідчать про факт настання страхового випадку й про розмір збитку, а саме:

9.5.1. За страховими випадками, що настали внаслідок подій, визначених п.п. 4.3.1., 4.3.3., 4.3.4. цих Правил:

- довідки органів Державної автоінспекції Міністерства внутрішніх справ України про факт і обставини настання страхового випадку;
- документів, що підтверджують розмір заподіяних збитків (висновок спеціаліста автотоварознавця);
- фотографій пошкодженого транспортного засобу (здійснюються представником Страховика у випадку пошкодження транспортного засобу в межах України);
- оригінал договору страхування.

9.5.2. За страховими випадками, що настали внаслідок подій, визначених п. 4.3.2. цих Правил:

- копії постанови слідчих органів (або довідка, в якій зазначені реквізити такої постанови) про порушення кримінальної справи;
- копії постанови суду про притягнення осіб, що вчинили злочин, до кримінальної відповідальності, або копію постанови слідчих органів про зупинення кримінальної справи в зв'язку з тим, що не встановлено осіб, які вчинили злочин чи не відоме їх місцезнаходження, при цьому на дату подання таких документів не встановлено місцезнаходження викраденого транспортного засобу;
- оригінал договору страхування.

9.6. Зазначені у п.п. 9.1. та 9.5. цих Правил обов'язки можуть бути виконані за дорученням Страхувальника його довірою особою.

9.7. Після одержання заяви про настання страхового випадку і заяви про виплату страхового відшкодування, Страховик здійснює огляд пошкодженого транспортного засобу. Огляд проводиться в межах м. Києва в присутності Страхувальника (його довірої особи) і двох свідків.

9.8. Якщо причиною настання страхового випадку стало зіткнення застрахованого транспортного засобу з будь-якими предметами (наприклад при виїзді з гаражу, паркуванні, та в інших випадках) і при цьому завдано незначних матеріальних збитків (для відновлення не потрібні кузовні роботи) та звернення до органів внутрішніх справ є недоцільним, Страхувальник в обов'язковому порядку повинен звернутися протягом трьох годин з моменту настання такого інциденту до медичного закладу з метою отримання освідчення про стан алкогольного, токсичного чи наркотичного сп'яніння, впливу ліків, перевтоми. У випадку відсутності такого посвідчення, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування.

**Х. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ  
СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.  
ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.  
СТРОКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

10.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування, Страхового акту, який складається протягом тридцяти днів з моменту подання всіх документів, що обумовлені п. 9.5. цих Правил. В цей же термін Страховик або складає Страховий акт, або приймає рішення про відмову у виплаті з письмовим обґрунтуванням причин відмови, про що повідомляє Страховика протягом вказаного терміну.

Договором страхування можуть бути передбачені інші терміни складання Страхового акту або прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування.

10.1.1. У заявлі про виплату страхового відшкодування Страхувальник повинен визначити дату, місце і обставини настання подій, дані про учасників та осіб, причетних до заподіяння шкоди, а також орган внутрішніх справ в який було повідомлено про випадок, що має ознаки страхової.

10.1.2. Довідка органів внутрішніх справ України повинна містити дані про факт, дату, місце, обставини і причини події, її учасників, опис пошкоджень транспортного засобу, дані про стан Страхувальника як водія, рішення органів МВС України щодо оцінки дій її учасників.

10.1.3. Оригінал поданого договору страхування, що подається Страхувальником перевіряється на відповідність з примірником, що залишився у Страховика, та повертається Страхувальнику.

10.2. Документами, на підставі яких визначається розмір шкоди, можуть бути:

10.2.1. Висновок спеціаліста – автотоваризнавця або аварійного комісара Страховика, експертної установи чи організації, виконаної за згодою Страховика і на підставі чинних методичних документів;

10.2.2. Документи ремонтного підприємства, де здійснювався ремонт транспортного засобу із зазначенням замінених, відремонтованих деталей і використаних матеріалів, їх ціни, обсягів виконаних робіт та їх вартості. Зазначені документи можуть бути прийняті для розгляду якщо ремонт пошкодженого транспортного засобу здійснювався на даному підприємстві за згодою Страховика. При незгоді сторін щодо ремонту транспортного засобу на конкретному ремонтному підприємстві, розмір заподіяної шкоди визначається на підставі висновків спеціаліста – автотоваризнавця або аварійного комісара Страховика.

10.3. Обов'язок щодо надання документів Страховику, зазначених в п. 9.5. цих Правил, покладається на Страхувальника.

10.3.1. Договором страхування може бути передбачений інший порядок подання документів, зазначених в п. 9.5. цих Правил.

10.4. Розмір збитків, що виниклі внаслідок пошкодження застрахованого транспортного засобу, розраховується виходячи з розцінок на ремонтні роботи і фарбування, цін на запасні частини і матеріали, що діяли на підприємствах автосервісу на день страхового випадку.

Величина зносу, якщо його неврахування не передбачено договором страхування, визначається на підставі нормативних документів з товарознавчої оцінки пошкоджених транспортних засобів, чинних на день страхового випадку.

10.5. Розмір страхового відшкодування за пошкоджений транспортний засіб визначається виходячи з розрахованого обсягу шкоди з урахуванням:

10.5.1. Страхової суми і обсягу відповідальності Страховика за договором страхування (враховуючи проведені виплати страхового відшкодування на день страхового випадку);

10.5.2. Зносу транспортного засобу на день страхового випадку;

10.5.3. Пропорційної відповідальності Страховика у випадку, коли страхова suma за договором менша, ніж дійсна вартість транспортного засобу на момент укладення договору визначається договором страхування;

10.5.4. Зменшення розміру страхового відшкодування у випадках, визначених договором страхування та цими Правилами;

10.5.5. Несплаченої частки страхових платежів за відповідним договором страхування, на суму якої повинна бути зменшена suma страхового відшкодування;

10.5.6. Суми, що відшкодована Страхувальнику особою, винною у заподіянні збитків або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;

10.5.7. Розміру збитків, відшкодованих Страхувальнику іншим страховиком за даним страховим випадком;

10.5.8. Розміру франшизи, обумовленої договором страхування;

10.5.9. Витрат на транспортування пошкодженого транспортного засобу до ремонтного підприємства чи місця зберігання в межах 50 кілометрів, якщо інше не встановлено договором страхування.

10.6. Страхове відшкодування за втрачений внаслідок страхового випадку транспортний засіб визначається виходячи з розміру страхової суми, обумовленої договором страхування, з урахуванням умов, зазначених у п.п. 10.5, 10.7. цих Правил.

10.6.1. Страхове відшкодування за пошкоджене додаткове обладнання визначається на підставі документів ремонтного підприємства або експертної товарознавчої оцінки вартості завданіх матеріальних збитків.

10.7. До страхового відшкодування не включається вартість:

10.7.1. Ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень транспортного засобу, що виниклі внаслідок даного страхового випадку, використаних при цьому запчастин і матеріалів;

10.7.2. Технічного обслуговування та гарантійного ремонту транспортного засобу;

10.7.3. Робіт, пов'язаних з переобладнанням транспортного засобу;

10.7.4. Комплектних агрегатів і вузлів та робіт з їх заміни, якщо заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі;

10.7.5. Втрати товарної вартості;

10.7.6. Проведення автотоварознавчої експертизи, якщо вона була замовлена Страхувальником самостійно без узгодження із Страховиком (якщо експертиза проводиться на замовлення Страхувальника за узгодженням із Страховиком, Страхувальнику відшкодовується половина вартості її проведення).

10.8. Виплата страхового відшкодування здійснюються Страховиком на підставі письмової заяви Страхувальника на його одержання та Страхового акту, який складається на підставі документів визначених в п. 9.5. цих Правил, за умови дотримання наступних умов:

10.8.1. Порядок і умови виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку внаслідок страхових подій згідно п.п. 4.3.1., 4.3.3., 4.3.4. цих Правил:

10.8.1.1. На підставі поданих документів, зазначених в п. 9.5.1. цих Правил, Страховик складає Страховий акт (аварійний сертифікат), в якому зазначаються (додаються) результати огляду пошкодженого транспортного засобу, інші документи, розрахунки страхового відшкодування, висновки експертів, а також рішення Страховика щодо його виплати.

Також Страхувальнику необхідно пред'явити Страховику такі документи:

•свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;

•довідку про медичне освідчення щодо стану алкогольного чи наркотичного сп'яніння, впливу ліків, перевтоми (у випадку, якщо причиною страхового випадку стало зіткнення застрахованого транспортного засобу з будь-якими предметами (наприклад, при виїзді з гаражу, паркуванні, та в інших подібних випадках) і при цьому завдано незначних матеріальних збитків (для відновлення транспортного засобу не потребуються кузовні роботи) та звернення до органів внутрішніх справ є недоцільним. Страхувальник в обов'язковому порядку повинен звернутись протягом 3-х годин з моменту настання такого інциденту до медичного закладу з метою отримання освідчення про стан алкогольного, токсичного чи наркотичного сп'яніння, впливу ліків, перевтоми. У випадку відсутності такого освідчення Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування.

•повноваження особи, що керувала транспортним засобом (водійські права, довіреність на керування, інше).

При пошкодженні вітрового скла та скла передніх фар і ліхтарів (в тому числі штатних протитуманних), а також лакофарбового покриття транспортного засобу під час руху внаслідок влучання каміння (або інших предметів) надання довідки з органів внутрішніх справ та медичних закладів щодо підтвердження факту страхового випадку не є обов'язковим.

10.8.1.2. Страхове відшкодування може бути виплачено частками, у терміни, передбачені п. 10.12. цих Правил, якщо:

•умовою ремонтного підприємства передбачена попередня оплата виконання робіт, за заявою Страхувальника йому може бути перерахована частина страхового відшкодування (аванс) у розмірі, що відповідає вартості деталей, які згідно зі страховим актом підлягають заміні, з остаточним розрахунком після завершення робіт;

•страхове відшкодування сплачено, але при відновленні транспортного засобу були виявлені пошкодження, пов'язані з даним страховим випадком, які неможливо було виявити при зовнішньому огляді. Виплата страхового відшкодування, пов'язаного з такими пошкодженнями, здійснюється на підставі додаткового Страхового акта, де зазначаються виявлені пошкодження і кошторис витрат на їх усунення.

10.8.1.3. Страхувальник має право, якщо збиток оцінюється в 70% та більше від страхової суми за договором страхування, звернутися до Страховика з відмовою від своїх прав на застрахований транспортний засіб (агрегат, деталь) з метою одержання страхового відшкодування у повному обсязі.

У випадку, якщо Страховик приймає відмову Страхувальника, він виплачує страхове відшкодування у розмірі страхової суми за винятком амортизаційного зносу та встановленої безумовної франшизи, при цьому Страхувальник передає право власності на пошкоджений транспортний засіб (агрегат, деталь) Страховику, причому страхове відшкодування виплачується після виконання зазначеної вище умови.

У випадку відмови Страхувальника передати Страховику пошкоджений транспортний засіб (агрегат, деталь) із суми страхового відшкодування вираховується вартість залишків транспортного засобу (агрегату, деталі, інше).

Пошкоджений транспортний засіб приймається Страховиком на свій баланс після його зняття власником з обліку в органах ДАІ. Витрати по зняттю автотранспортного засобу та причепів до нього з обліку Страховиком не покриваються.

Після передачі пошкодженого транспортного засобу на баланс Страховика та виплати страхового відшкодування дія Договору страхування припиняється по відношенню до цього транспортного засобу.

10.8.1.4. При страхуванні у частці відшкодовується тільки та частина збитку, що відноситься до загальної суми збитку, як страхова сума до дійсної (оціночної) вартості застрахованого автотранспортного засобу на момент укладання договору страхування.

10.8.1.5. Після виплати Страховиком страхового відшкодування, відремонтований транспортний засіб повинен бути наданий Страховику для огляду, в противному разі претензії за аналогічними пошкодженнями не приймаються.

10.8.1.6. Після настання страхового випадку та виплати Страховиком страхового відшкодування у розмірі 100% заявленої страхової суми, дія договору страхування припиняється.

10.8.1.7. Страхове відшкодування виплачується в розмірі, передбаченому п.п. 10.5., 10.7. цих Правил, та в термін, передбачений п. 10.12. цих Правил.

10.8.2. Порядок і умови виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку внаслідок страхової події згідно п. 4.3.2. цих Правил:

10.8.2.1. На підставі поданих документів, зазначених в п. 9.5.2. цих Правил, Страховик складає Страховий акт, в якому зазначаються обставини настання страхового випадку, реквізити документів, на підставі яких випадок визнається як страховий, розрахунок страхового відшкодування, а також рішення Страховика щодо його виплати.

10.8.2.2. Страхове відшкодування виплачується в розмірі, передбаченому п. 10.6. цих Правил в термін, передбачений п. 10.12. цих Правил.

10.8.2.3. Страхове відшкодування, сплачене за викрадений транспортний засіб, знайдений і повернутий Страхувальнику, повинно бути повернено ним Страховику у місячний термін.

Якщо під час викрадення транспортний засіб було пошкоджено, сума, яку належить повернути Страхувальнику Страховику, зменшується на суму страхового відшкодування, яке належить сплатити за усунення пошкоджень.

У противному разі Страховик пред'являє Страхувальнику позов у порядку, встановленому чинним законодавством України.

10.8.2.4. Сплачене страхове відшкодування за викрадені складові частини (деталі, агрегати) транспортного засобу Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику у разі, коли ці частини знайдено і повернено Страхувальнику.

Якщо викрадені складові частини повернені пошкодженими, сума, що належить повернути Страхувальнику Страховику, зменшується на суму страхового відшкодування, яку за умовами укладеного договору належить сплатити за відновлення деталей чи агрегатів, включаючи вартість робіт з установлення їх на транспортний засіб.

10.9. Страхове відшкодування виплачується після того, як будуть встановлені причини та розмір збитку. У разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

10.10. Страхове відшкодування за договором страхування не може перевищувати розмір фактичної шкоди, що виникла внаслідок пошкодження чи втрати транспортного засобу, а також страхової суми для цього транспортного засобу, зазначеної в договорі страхування, з урахуванням додаткових витрат передбачених цими Правилами та договором страхування.

Загальна сума страхових відшкодувань по кожному об'єкту страхування не може перевищувати страхових сум по цих об'єктах страхування, встановлених договором страхування протягом терміну його дії.

10.11. Виплата страхового відшкодування здійснюються у гривнях відповідно до чинного на момент виплати законодавства України.

10.12. Виплата страхового відшкодування здійснюються Страхувальнику або Вигодонабувачу, визначеного договором страхування, протягом тридцяти календарних днів після складання Страхового акту, якщо договором страхування не передбачено інше.

10.12.1. Конкретний порядок та умови виплати страхового відшкодування визначається Страховим актом.

10.13. Якщо страховий випадок настав в період сплати між першою та наступними частинами страхових платежів, то суми страхових платежів, що належать до сплати за договором страхування, утримуються з належної до сплати суми страхового відшкодування.

10.14. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за цими Правилами та договором страхування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток.

Якщо Страхувальник відмовляється від права регресу чи здійснення цих прав стане неможливим по їх провині, то Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування у розмірі, відповідному завданому йому зазначеними вище діями збиткам, за умови, що це передбачено договором страхування. У випадку, якщо сплата відшкодування вже здійснена, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику відповідну до цих збитків суму.

10.15. Страхувальник, що одержав від особи, винної у настанні страхового випадку, повне відшкодування збитків, або іншої особи, що відшкодувала збитки замість винуватця, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика.

10.15.1. У випадку, якщо збитки відшкодовані частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з відрахуванням суми, одержаної Страхувальником від особи, що завдала збитки.

10.15.2. У випадку отримання після сплати страхового відшкодування компенсації від інших осіб, частка страхового відшкодування, що дорівнює сумі компенсації, отриманої від інших осіб, підлягає поверненню.

10.16. Страховик має право затримати виплату страхового відшкодування, але не більше, ніж на 6 місяців з дня отримання заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування, у разі коли:

- подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір заподіяної шкоди, обставини, що підтверджують право Страхувальника на одержання відшкодування - до з'ясування;

- у зв'язку з виникненням збитку розпочато слідство або порушено кримінальну справу – до винесення постанови про зупинення справи чи винесення вироку суду;

- обсяг і характер пошкоджень транспортного засобу не відповідають причинам і обставинам страхового випадку - до з'ясування фактичних збитків, що виникли внаслідок даного страхового випадку.

10.17. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено зацікавленою особою у судовому порядку.

10.18. Договір страхування, за яким виплачувалось страхове відшкодування, зберігає чинність до кінця зазначеного у ньому строку в розмірі різниці між страхововою сумою, обумовленою договором страхування, і сумою виплаченого страхового відшкодування.

10.19. У випадку якщо за фактом, пов'язаним з настанням страхового випадку, порушено кримінальну справу, рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування може бути здійснено після винесення рішення суду, яке набрало законної сили або рішення при закритті карної справи.

## XI. ПОРЯДОК ЗМІН ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

11.1. Дія договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

- закінчення терміну його дії;
- виконання Страховиком своїх зобов'язань у повному обсязі;
- несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування терміни.

*Примітка.* При цьому, договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

- ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина або утрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
- ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- переходу транспортного засобу до іншого власника, ніж визначено договором страхування;
- дострочно за вимогою Страхувальника згідно з умовами договору страхування та чинним законодавством України;
- дострочно за вимогою Страховика згідно з умовами договору страхування та чинним законодавством України;
- в інших випадках, передбачених законодавством України.

11.2. Дію договору страхування може бути дострочно припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

Про намір дострочно припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

11.3. Страхувальник має право дострочно припинити дію договору страхування, якщо це передбачено умовами договору страхування, з повідомленням не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії договору страхування. В цьому разі Страховик повертає Страхувальному страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страховогого тарифу, та фактичних виплат страховогого відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника пов'язана з порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю.

11.4. За вимогою Страховика договір страхування може бути припинений дострочно, якщо це передбачено його умовами, з повідомленням про це Страхувального не менш ніж за 30 днів до дати припинення дії договору страхування та виплатою повністю сплаченіх Страхувальному страхових платежів.

Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальним умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальному страхові платежі за період, що дії договору страхування з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страховогого тарифу, та виплат страховогого відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

11.5. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах пп. 11.3-11.4. цих Правил виплачується Страхувальному.

З моменту виплати цієї суми дія договору страхування закінчується.

11.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострочового припинення договору страхування.

11.7. Якщо в період дії договору страхування, Страхувальник втрачає права юридичної особи внаслідок реорганізації, то права і обов'язки, що випливають з договору страхування, переходят до правонаступника.

11.8. Недійсність договору страхування.

Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених законодавством України.

Крім того, договір страхування вважається недійсним у випадку, коли його укладено після настання страховогого випадку.

11.8.1. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

11.9. Всі зміни та доповнення (додаткові угоди) до договору страхування оформлюються в письмовому вигляді, в двох примірниках, по одному примірнику кожній із сторін, та розглядаються у якості невід'ємної частини до нього.

11.9.1. Сторона, що має намір внести зміни та доповнення в діючий договір страхування повідомляє іншу сторону в письмовому вигляді. Сторона, що отримала письмову заяву про внесення змін і доповнень в діючий договір страхування, розглядає її на протязі 30 днів.

11.10. Якщо за договором страхування застраховано декілька транспортних засобів і Страхувальник має намір замінити один чи декілька транспортних засобів, визначених договором, ця заміна може бути оформлена додатком до діючого договору страхування з відповідними перерахунком страховогого платежу. В додатковій угоді до діючого договору страхування зазначаються транспортні засоби відносно яких припинено дію договору страхування та транспортні засоби взяті під страховий захист, а також умови страхування нових транспортних засобів.

11.11. Зміна Страхувальника – громадянина в договірі страхування, наслідки втрати Страхувальником прав юридичної особи та наслідки втрати Страхувальником – громадянином дієздатності здійснюється в порядку, визначеному статтями 22, 23, 24 Закону України “Про страхування”.

## XII. ПОРЯДОК ВИРШЕННЯ СПОРІВ

12.1. Спори, які виникають між суб'єктами страхування за цими Правилами, вирішуються шляхом переговорів, а в разі недосягнення згоди - згідно з чинним законодавством України.

12.2. У разі недосягнення згоди будь-який спір, що виникає за договором страхування або у зв'язку з ним, передається на розгляд і остаточне вирішення до суду чи господарського суду.

12.3. Страховик має право вимоги щодо повернення страхової суми чи її частини протягом трьох років починаючи з дня виплати страхового відшкодування, якщо на те є підстави, передбачені чинним законодавством та цими Правилами.

## XIII. СТРАХОВІ ТАРИФИ

13.1. Розмір страхового тарифу залежить від ступеню ризику, що визначається конкретними умовами укладання договору страхування, а саме:

- класу транспортного засобу;
- страхового ризику;
- терміну дії договору страхування;
- розміру франшизи;
- водійський стаж особи, що керує транспортним засобом;
- режим експлуатації транспортного засобу;
- порядок сплати страхового платежу;
- страхову історію;
- умови врахування зносу деталей транспортного засобу;
- інші визначені договором умови.

13.1.1. Розміри базових річних страхових тарифів визначені в Додатку 1 до цих Правил.

13.2. Страховий платіж по договору страхування може сплачуватись одноразово чи частками (щоквартально, щомісяця, інше). У випадку сплати страхового платежу частками, перша його частка повинна бути не менше 30%.

13.3. Розмір страхового тарифу при страхуванні додаткового обладнання будь-яких транспортних засобів складає – 10%.

13.4. Залежно від наявності факторів, що впливають на рівень ризику при експлуатації даного транспортного засобу (засобів) та особливостей умов договору страхування до тарифів можуть застосовуватись виправні коефіцієнти: підвищуючи Кп (від 1,1 до 2,0) та знижувальні Кз (від 0,05 до 0,5).

13.5. Мінімальна величина розрахункової ставки страхового тарифу при страхуванні транспортних засобів повинна бути не менше 3,0 відсотків.

Додаток 1  
до Правил добровільного страхування  
наземного транспорту № 32

**БАЗОВІ РІЧНІ ТАРИФИ**  
по страхуванню наземного транспорту

Клас автотранспортного засобу	Страховий випадок	Розмір ставки (тарифу) (%)	Мінімальний розмір франшизи, %	
			ДТП	Угон
1	2	3	4	5
Вантажні автомобілі, автобуси	Знищення або пошкодження транспортного засобу в наслідок пожежі, вибуху, дії електричного струму, удару блискавки, повені, цунамі, бурі, урагану, зливи, граду, морозів та снігопадів, небезпек для даної місцевості, дій підземного вогню, а також інших сил природи, що не залежать від дій людей, падіння дерев, нападу тварин.	0,65 – 0,84		
	Крадіжка транспортного засобу або його частин.	1,26 – 1,29		
	Пошкодження транспортного засобу, що пов'язане з його викраденням;	0,84 – 0,88		
	Аварії (дорожньо-транспортної пригоди).	1,08 – 1,13		
<b>РАЗОМ:</b>		<b>3,83 – 4,14</b>	<b>0,5 – 1,0</b>	<b>5,0 – 10,0</b>
Причепи, мототранспортери	Знищення або пошкодження транспортного засобу в наслідок пожежі, вибуху, дії електричного струму, удару блискавки, повені, цунамі, бурі, урагану, зливи, граду, морозів та снігопадів, небезпек для даної місцевості, дій підземного вогню, а також інших сил природи, що не залежать від дій людей, падіння дерев, нападу тварин.	0,48 – 0,52		
	Крадіжка транспортного засобу або його частин.	1,26 – 1,32		
	Пошкодження транспортного засобу, що пов'язане з його викраденням;	0,68 – 0,78		
	Аварії (дорожньо-транспортної пригоди).	1,08 – 1,12		
<b>РАЗОМ:</b>		<b>3,50 – 3,74</b>	<b>0,5 – 1,0</b>	<b>5,0 – 10,0</b>
Легкові автомобілі та мікроавтобуси українського або російського виробництва	Знищення або пошкодження транспортного засобу в наслідок пожежі, вибуху, дії електричного струму, удару блискавки, повені, цунамі, бурі, урагану, зливи, граду, морозів та снігопадів, небезпек для даної місцевості, дій підземного вогню, а також інших сил природи, що не залежать від дій людей, падіння дерев, нападу тварин.	0,81 – 0,99		
	Крадіжка транспортного засобу або його частин.	2,09 – 2,19		
	Пошкодження транспортного засобу, що пов'язане з його викраденням;	0,99 – 1,18		
	Аварії (дорожньо-транспортної пригоди).	1,43 – 1,58		
<b>РАЗОМ:</b>		<b>5,32 – 5,94</b>	<b>0,5 – 1,0</b>	<b>5,0 – 10,0</b>

1	2	3	4	5
Легкові автомобілі та мікроавтобуси і новемні до виробництва	Знищенння або пошкодження транспортного засобу в наслідок пожежі, вибуху, дії електричного струму, удару блискавки, повені, цунамі, бурі, урагану, зливи, граду, морозів та снігопадів, неби-яких для даної місцевості, дій підземного вогню, а також інших сил природи, що не залежать від дій людей, падіння дерев, нападу тварин.	0,52 – 1,15		
	Крадіжка транспортного засобу або його частин.	2,09 – 2,29		
	Пошкодження транспортного засобу, що пов'язане з його викраденням;	0,98 – 1,21		
	Аварії (дорожньо-транспортної пригоди).	2,03 – 2,49		
<b>РАЗОМ:</b>		<b>5,62 – 7,14</b>	<b>0,5 – 1,0</b>	<b>5,0 – 10,0</b>
Спортивні автомобілі як приймають участь в змаганнях.	Знищенння або пошкодження транспортного засобу в наслідок пожежі, вибуху, дії електричного струму, удару блискавки, повені, цунамі, бурі, урагану, зливи, граду, морозів та снігопадів, неби-яких для даної місцевості, дій підземного вогню, а також інших сил природи, що не залежать від дій людей, падіння дерев, нападу тварин.	7,00 – 8,16		
	Крадіжка транспортного засобу або його частин.	0,58 – 1,12		
	Пошкодження транспортного засобу (далі – ТЗ), що пов'язане з його викраденням;	0,20 – 0,91		
	Аварії (дорожньо-транспортної пригоди).	1,00 – 1,28		
<b>РАЗОМ:</b>		<b>8,78 – 11,74</b>	<b>0,5 – 1,0</b>	<b>5,0 – 10,0</b>

Базовий річний тариф, що використовується при укладанні договору страхування, розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на відповідний виправний коефіцієнт з урахуванням розмірів додаткових платежів.

Виправний коефіцієнт  $K_1$ , який враховує фактичний термін дії договору страхування.

Термін страхування (місяці)	Коефіцієнт $K_1$ зменшення базового річного тарифу
до семи місяців	0.8
від семи до восьми місяців	0.87
від восьми до дев'яти місяців	0.9
від дев'яти до десяти місяців	0.92
від десяти до одинадцяти місяців	0.95

Виправний коефіцієнт  $K_2$ , який враховує водійський стаж особи, що керує транспортним засобом.

Водійський стаж Страхувальника (або особи, що здійснює керування транспортного засобу) на день укладання договору страхування	Коефіцієнт $K_2$ до базового річного тарифу	
	Транспортний засіб з робочим об'ємом двигуна до 1 800 см <sup>3</sup> (включно)	Транспортний засіб з робочим об'ємом двигуна понад 1 800 см <sup>3</sup>
до двох років включно	1,00 – 1,25	1,00 – 1,35
від двох до п'яти років включно	0,90 – 1,10	0,95 – 1,15
від п'яти до десяти років включно	0,75 – 1,00	0,80 – 1,00
понад десяти років	0,60 – 0,75	0,70 – 0,85

Виправний коефіцієнт  $K_3$ , який враховує застосування франшизи.

Розмір франшизи (%)	Коефіцієнт $K_3$ базового річного тарифу	
	Безумовна франшиза	Умовна франшиза
від 0,5 до 0,85	1,00	0,95 – 1,00
від 0,86 до 1,50	0,95 – 1,00	0,90 – 0,95
від 1,50 до 4,00	0,90 – 0,95	0,85 – 0,90
від 4,00 до 8,00	0,85 – 0,90	0,80 – 0,85
від 8,00 до 10,00	0,80 – 0,85	0,75 - 0,80
від 10,00 до 20,00	0,75 - 0,80	0,65 - 0,75
понад 20,00	0,65 - 0,75	0,60 – 0,70

Виправний коефіцієнт  $K_4$  коефіцієнтів, які використовуються при розрахунку ставки страхового тарифу.

Підстава для використання корегуючих коефіцієнтів	Розмір коефіцієнту
Страхування тягачів, що експлуатуються у складі транспортних составів	1,1 – 1,15
Відсутність у ТЗ протиугінного пристрою чи охоронної сигналізації	1,1 – 1,35
Зберігання ТЗ на стоянці без охорони	1,1 – 1,45
Користування ТЗ особою, яка має стаж водія менше двох років	1,2
Використання ТЗ у декілька змін протягом доби	1,2
Використання ТЗ у спортивних змаганнях, шоу, навчальній їзді	1,5 – 2,5
Поширення дії договору страхування на територію інших держав	1,2 – 1,8
Настання страхового випадку з вини Страхувальника в попередній період дії договору страхування	1,15
Страхування легкових таксомоторів	1,26 – 1,39
Відсутність за попередній річний термін страхування страхових випадків з вини Страхувальника за кожний рік (але не більше 0,5)	0,1
Одноразова сплата річного страхового платежу	0,1
Страхування парку ТЗ від 10 до 30 ТЗ	0,1
Страхування парку ТЗ більше 30 ТЗ	0,15 – 0,20

#### Розмір страхового тарифу збільшується на 15% - 25% у випадку:

1. Використання транспортного засобу довіреними особами (за умови визначення осіб, що мають право керувати транспортним, в договорі страхування),
2. Страхуванні транспортного засобу, який використовується в службових цілях, або знаходиться у стані оренди, прокату, з метою заробітку, тощо.

**Розміри додаткових внесків до страхового платежу та підстави для їх застосування при розрахунку ставки страхового тарифу:**

Підстава для сплати додаткового внеску	Розмір додаткового внеску у відсотках до страхового платежу
Використання транспортного засобу довіреними особами	12% - 21%
Страхування за умови неврахування зносу деталей, що замінюються при ремонті внаслідок страхового випадку транспортних засобів із строком експлуатації	від 1 до 3 років включно 10% від 3 до 5 років включно 15% від 5 до 7 років включно 30% Понад 7 років 50%

Розмір страхового тарифу при страхуванні додаткового обладнання будь-яких транспортних засобів складає – 10%.

Норматив витрат на ведення справи – 40% від брутто тарифу.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

Актуарій

Ю.О. Птуха

Міністерство фінансів України	
<b>ЗАРЕЄСТРОВАНО</b>	
<i>Заст. начальнику. Департ.</i>	
Найменування посади	
<i>О. В. Нагіка</i>	
Підпись — Прізвище, ініціали працівника	
<i>10.07.2006 0602564</i>	
Дата	Реєстр

<i>Україна</i>	циний номер	Пронумеровано,
<i>ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ</i>		прошнуровано, скреплено
		печаткою
		<i>Голова</i>
Ідентифікаційний		аркушів
код № 24735858		

*Підпись*

