

个人信息:

姓名: 常横宇

性别: 男

出生年月: 1995年7月

工作年限: 2018年 - 至今

手机: 18746232494 (微信同号)

邮箱: laochangbike@163.com

求职意向: Android 开发工程师

目前工作背景: Android 平台、车机智能座舱部门、语音助手模块开发

教育背景

学校: 哈尔滨师范大学 专业: 电子信息科学与技术

时间: 2014年9月- 2018年7月 学历: 本科

工作经历

公司: 上海商泰汽车软件

公司行业: 汽车软件开发

部门: 智能座舱语音开发部门 就职时间: 2018.07- 至今

专业技能

- 了解Android 车机平台应用开发流程, 有独立开发车机app经验
 - 精通 JAVA 基本语法, 编程基础扎实, 能熟练使用常用类、集合类、多线程进行编程
 - 有良好的开发习惯和代码风格, 了解UML语言、能熟练运用设计软件(例: Astah)进行开发前期设计工作
 - 有良好的面向对象编程思想, 掌握常用的设计模式, 并能在生产开发中熟练使用
 - 熟悉Android Studio、IDEA等开发工具, 熟悉 adb、profile等调试分析工具, 进行开发调试和性能优化
 - 能熟练运用Git、SVN版本控制工具, Maven、Gradle、Android makefile构建编译工具
 - 熟练Linux基本操作, 能熟练使用Linux系统进行开发工作
 - 有Python、Shell、C++语言开发经验
-

项目经历

2021年10月- 至今 东风日产英菲尼迪项目, 新座舱平台智能语音助手集成开发

项目简介: 基于Android平台, 基于接口提供的方式实现语音助手的功能控制工作

开发语言 :Java

车机系统: Android

项目职责:

1. 参与项目前期报价和任务划分, 参与项目需求分析, 参与PRD做成
 2. 主导本模块的工期预估和对外报价和联络工作
 3. 主导概要设计和基本架构设计, 主导做成基本设计类图和时序图
 4. 主导接口设计和接口说明文档编写和详细设计时序图做成
 5. 根据需求 coding 开发相应功能, 如通过MediaSession控制多媒体、导航、HFP、通用设置等
 6. 主导和参与单体测试、机能测试用例编写, 参与单体测试代码编写和机能测试实施
-

2019年7月- 2021年9月 日产新奇骏车系智能座舱语音识别模块适配开发

项目简介: 基于Android平台, 结合车机系统自有app, 实现语音控制导航、电话、空调、车窗、多媒体、车机设定项、AVM、场景免唤醒等功能。

开发语言 :Java

车机系统: Android

项目职责:

1. 参与项目需求分析, 参与中英文机能需求式样做成, 通过QA进行模糊点确定
 2. 参与工期工时预估和报价工作, 并主导CommandFlow做成
 3. 机能依赖模块确认, 对其他模块明确依赖需求, 主导block 图做成
 4. 主导概要设计和基本架构设计, 主导做成基本设计类图和时序图
 5. 主导详细设计时序图做成, 划分不同Domain进行详细设计, 主导开发文档和代码说明文档编写
 6. 根据需求 coding 开发相应功能模块, 如语音控制车窗、空调, 音乐、视频、接打电话、通用设置等
 7. 主导和参与单体测试、机能测试用例编写, 参与单体测试代码编写和机能测试实施
 8. Bug调查和修正以及项目后期维护, 担当后续客户追加新需求的开发工作
-

2018年7月 - 2019年6月 公司内部项目源码二进制化

语言: Python & Shell

项目简介: 开发者获取代码和本地编译效率比较低, 为了提高开发者本地的开发效率, 规范大家的api设计, 项目源码二进制化之后, 使

用repo获取全环境时将取到头文件和二进制库文件, 提高取代码和编译效率, 进行不同组的权限区分提高源码的安全性。

1. 参与调研和检讨预编译方式和源码二进制化可行性
2. 参与不同项目Android makefile手动改写和手动发布头文件与资源文件
3. 参与讨论项目源码二进制化编译和自动化发布流程
4. 参与项目源码二进制化自动化流程脚本开发和测试过程