# 个人信息:

姓名:常横宇

性别: 男 年龄: 26岁 工作年限: 2018年 - 至今 手机: 18746232494

邮箱:<u>laochangbike@163.com</u> 求职意向:智能座舱语音开发

## 教育背景

学校:哈尔滨师范大学 专业:电子信息科学与技术 时间:2014年9月-2018年7月 学历:本科

## 专业技能

- 有Android和Linux平台车机语音助手模块开发经验,熟悉车载语音助手模块功能需求
- 有语音供应商百度、讯飞、四维、Nuance的SDK接入开发经验,熟悉对接语音识别引擎的工作流程
- 了解新一代智能座舱语音交互功能需求,如多音区工作、多轮对话、可见即可说等
- 精通|AVA、C++基本语法,编程基础扎实,能熟练使用常用类、集合类、多线程进行编程
- 有良好的开发习惯和代码风格, 能熟练运用设计软件(例: Astah)进行开发前期设计工作
- 有良好的面向对象编程思想,掌握常用的设计模式,并能在生产开发中熟练使用
- Git、SVN版本控制工具,Maven、Gradle、Android makefile构建编译工具
- 熟悉Android Studio、IDEA、 Esclisp、VSCode等开发工具, 能熟练运用于开发和调试过程
- 能熟练使用Linux系统进行开发工作,有Python、Shell语言开发经验,能熟练使用Can设备

## 工作经历

公司:上海商泰汽车软件 部门:语音检索开发部门 入职时间:2018.07-至今

## 项目经历

#### 2019/10-至今日产新奇骏车系&英菲尼迪智能座舱语音识别模块集成开发

**项目简介:**基于Android平台,结合车机系统自有app,组入高德地图、酷狗音乐、爱奇艺、讯飞识别引擎等第三方SDK,实现语音控制导航、电话、空调、车身、媒体、车机设定项、AVM、DVR、HUD、3rd app、场景免唤醒等功能。

语音识别引擎:讯飞

开发语言:Java

车机系统: Android

### 项目职责:

- 1. 参与项目需求分析,参与中英文机能需求式样做成,通过QA进行模糊点确定
- 2. 参与工期工时预估和报价工作,并主导CommandFlow做成
- 3. 机能依赖模块确认,对其他模块明确依赖需求,主导block 图做成
- 4. 主导概要设计和基本架构设计, 主导做成基本设计类图和时序图
- 5. 主导详细设计时序图做成,划分不同Domain进行详细设计,主导开发文档和代码说明文档编写

- 6. 根据需求 coding 开发相应功能模块,如语音控制车窗、空调,音乐、视频、接打电话、通用设置等
- 7. 主导和参与单体测试、机能测试用例编写,参与单体测试代码编写和机能测试实施
- 8. Bug调查和修正以及项目后期维护,担当后续客户追加新需求的开发工作
- 9. 负责与讯飞侧讨论语义定制、apk授入检查、后续的数据和apk组入

2020/05- 至今: 丰田威兰达车系车载导航语音模块开发

语音识别供应商: 四维智联

开发语言:Java

车机系统: Android

**项目简介**:基于安卓平台,结合车载系统内部的多媒体、蓝牙电话等模块,集成腾讯叮当、腾讯地图、等第三方 SDK ,实现语音操控多媒体、蓝牙电话、系统设置、导航设置以及语音免唤醒等功能。

#### 项目职责:

- 1. 负责四维智联apk组入和授入检查工作,与四维讨论语义合理性
- 2. 负责自己模块的基本设计、详细设计、DRBFM、单体测试、结合测试、功能测试
- 3. 负责四维智联语义解析和后续多媒体操作、电话操作、APP 操作的功能实现
- 4. 负责和 UI 组制定 AIDL 格式用于 POI List 显示及相关操作。

### 2018/08 - 2019/04 公司内部项目源码二进制化

语言: Python & Shell

环境: Ubuntu服务器

项目简介:开发者拿代码本地编译效率比较低,为了提高开发者本地的开发效率,规范大家的api设计,项目源码二进制化之后,使用repo获取全环境时将取到头文件和二进制库文件,提高取代码和编译效率,进行不同组的权限区分提高源码的安全性。

- 1. 参与调研和检讨预编译方式和源码二进制化可行性
- 2. 参与不同项目Android makefile手动改写和手动发布头文件与资源文件
- 3. 参与讨论项目源码二进制化编译和自动化发布流程
- 4. 参与项目源码二进制化自动化流程脚本开发和测试过程