# 基本操作训练

## 车载毒报；(是否加入模拟剂进样)

流程：打开探头-开机-预热-工作模式-探头状态-报警-关机-关闭探头；

**打开探头（空气和地面）-开机-设置侦检模式（空气和地面）-关机-关闭探头（空气和地面）**

考核训练操作状态

角色：教员

角色操作：

训练准备阶段：

2、查看席位登录情况；

3、设置任务，训练模式（基本操作-车组协同-战术训练）-车型（102/384/02b）-具体任务（384

a）车载毒剂报警器训练模拟器开机、关机、模拟剂进样报警；

c）DFH辐射仪开机、参数设置、关机；

~~d）电源系统上开机、给各任务设备输出、关机；~~

~~e）防化信息终端训练模拟器开机、菜单运行、关机~~

~~f）模拟电台开机、设置、关机。~~

），具体选择a）；

4、选择推送席位（可选择只登陆席位）---（任务下发情况反馈？）

角色：1号操作员

角色操作：

设备在线状态-心跳包 任务操作时间10mins

1、按照席位登录：账号密码，等待任务下发。（训练状态下基本操作可单机操作）

加载任务（设备复位）

温湿度 分导控判断依据（是否是按照顺序操作的？操作是否合理？）

1. 导控下发任务信息，三维发送气象信息给设备管理软件；
2. 学员打开探头并开机，毒报给设备管理软件发送探头和开机状态，设备管理软件发送给导控；
3. 毒报预热，然后发送状态给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；
4. 毒报设备选择工作模式，然后发送状态给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；
5. 根据工作模式探头加热，然后发送状态给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；
6. 三维环境发送模拟毒剂信息给设备管理软件，设备管理软件发送给毒报，毒报开始报警，同时发送报警状态给导控；
7. 学员按关机按钮，毒报给设备管理软件发送关机按钮状态，设备管理软件发送给导控；
8. 学员关闭探头，毒报给设备管理软件发送探头关闭状态，设备管理软件发送给导控；
9. 学员在1号一体机点击考试结束，等待出成绩；导控端导控出考核结果，教员选择是否将考核结果推送给1号一体机。教员可查看历史数据。

384c型防化侦察车毒剂报警器模拟剂检验基本操作考核评分表

考号： 成绩：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 作业  时间 |  | | 考官 |  | | |
| 条件设置 | （1）单兵作业着装。  （2）在开启总电源开关和输出电源开关状态下进行操作。  （3）受考者根据系统推送要求进行车载报警器模拟剂检验操作。  （4）时间计算：自教员在分导控点击“开始操作”，至学员在一体机点击“作业结束”止。  （5）环境温度，设置为常温（20℃，65%）  （6）需要位置信息（态势标绘用） | | | | | |
| 考核  标准 | 动作准确，操作符合规程和安全要求，在规定时间内（3分钟）完成作业为100分 | | | | | |
| 评分细则 | 序号 | 扣分标准 | | | | 扣分 |
| 1 | 探头未打开 | | | -11 |  |
| 2 | 设备电源开关未打开 | | | -5 |  |
| 3 | 探头状态操作错误 | | | -5 |  |
| 4 | ~~报警未结束（或未报警）即关机~~ | | | -11 |  |
| 5 | 设备电源未关闭 | | | -5 |  |
| 6 | 探头未关闭 | | | -5 |  |
|  | 7 | 操作时间超时 | | |  |  |
| 备注 |  | | | | | |

数据存储策略 ：操作完成时间

## DFH辐射仪开机、参数设置、关机**；**

流程：**开机-设置阈值-关机**

角色：教员

角色操作：

1、登录分导控，输入账号、密码/教员处于登录状态

2、查看席位登录情况；

3、设置任务，训练模式（基本操作-车组协同-战术训练）-车型（102/384/02b）-具体任务（384c

a）毒报训练模拟器开机、关机、模拟剂进样报警；

b）DFH辐射仪开机、参数设置、关机；

c）电源系统上开机、给各任务设备输出、关机；

d）防化信息终端训练模拟器开机、菜单运行、关机

e）模拟电台开机、设置、关机。

），具体选择b）；

4、选择推送席位（可选择只登陆席位）---（任务下发情况反馈？）

角色：1号操作员

角色操作：

设备在线状态-心跳包任务操作时间10mins

1、按照席位登录：账号密码，等待任务下发。（训练状态下基本操作可单机操作）

加载任务（设备复位）点击开始考核。

1. 导控下发任务信息，三维发送气象信息给设备管理软件；
2. 学员开机按钮，DFH给设备管理软件发送开机信号状态，设备管理软件发送给导控；
3. 设置剂量率和累积剂量率阈值，然后设置剂量率（0.1μGy/h～9999mGy/h）发送给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；（累计剂量的算法需要明确）
4. 三维环境发送模拟剂量率给设备管理软件，设备管理软件发送给DFH，如果超过设置阈值，DFH开始报警，DFH给设备管理软件发送报警信号，设备管理软件发送给导控；
5. 学员按关机按钮DFH给设备管理软件发送关机按钮状态，设管理软件发送给导控；
6. 学员在1号一体机点击考试结束，等待出成绩；导控端导控出考核结果，教员选择是否将考核结果推送给1号一体机。教员可查看历史数据。

384C型防化侦察车DFH辐射仪基本操作考核评分表

考号： 成绩：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 作业  时间 |  | | 考官 |  | | |
| 条件设置 | （1）单兵作业着装。  （2）在开启总电源开关和输出电源开关状态下进行操作。  （3）受考者根据系统推送要求进行车DFH基础操作。  （4）时间计算：时间计算：自学员在1号一体机上点击“开始考核”，至学员在一体机点击“结束考核”止。 | | | | | |
| 考核  标准 | 动作准确，操作符合规程和安全要求，在规定时间内（3分钟）完成作业为100分 | | | | | |
| 评分细则 | 序号 | 扣分标准 | | | | 扣分 |
|  | 未按开机按钮 | | | -11 |  |
|  | 剂量率或累积剂量率阈值设置不合理 | | | -5 |  |
|  | 未按关机按钮 | | |  |  |
|  | 操作时间超时 | | |  |  |
| 备注 |  | | | | | |

## 便携式辐射仪**；不做**

## 北斗

开机-关机

## 气象

开机-关机

## 数据存储策略

# 车组协同训练

模拟各型侦察车车组协同对车载上装设备进行展开、开机、性能检验、报警、上报、关机和撤收等基本操作训练全过程。训练设置中模拟核生化环境进行车组协同训练；

任务分工：驾驶员进行驾驶训练，车长进行任务分配，1号侦察车操作车载毒报，DFH,2号操作员操作信息终端、模拟电台、模拟电源。

角色：教员

角色操作：

1、登录分导控，输入账号、密码/教员处于登录状态

2、查看席位登录情况；

3、设置任务，训练模式（基本操作-车组协同-战术训练）-车型（102/384/02b）-任务类型（化学侦察-辐射侦察），训练目的地地址；

4、选择推送席位（可选择只登陆席位）---（任务下发情况反馈？）

5、考核结束，导控出成绩，选择成绩单推送各车各席位；

角色：操作员

角色操作：

设备在线状态-心跳包 任务操作时间20mins

1、4个操作员按照席位登录：账号密码，等待任务下发。（训练状态下基本操作可单机操作）

加载任务（设备复位）

1. 导控下发任务信息，三维发送气象信息给设备管理软件；
2. 车长在车长一体机上将开机指令推送给1号侦察员和2号侦察员；
3. 2号侦察员在一体机上领受任务，打开模拟电源，发送电源开机信号至导控；按下输出按钮，发送电源输出状态至导控；
4. 1号侦察员在一体机上领受任务；1号侦察员打开北斗、气象开关，发送开机信号给导控；1号侦察员打开探头，毒报给设备管理软件发送探头打开状态，设备管理软件发送给导控；
5. 1号侦察员按开机按钮，毒报给设备管理软件发送开机按钮状态，设备管理软件发送给导控；
6. 毒报预热，然后发送状态给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；
7. 1号侦察员开机按钮，DFH给设备管理软件发送开机信号状态，设备管理软件发送给导控；
8. 学员设置剂量率和累积剂量率阈值，然后发送给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；（累计剂量的算法需要明确）；
9. 车长在车长一体机上查看当前模拟车体位置及目的地位置，并选择路线；车长将驾驶任务推送给驾驶员；驾驶员领受任务，按照选择路线将车体开到指定位置；
10. 车体到达指定位置后，三维驾驶软件发送到达指定位置给导控。三维环境实时发送有害元素浓度值或者剂量率给设备管理，10s后数值发送为0，设备管理发送给毒报/DFH进行开始报警和停止报警判断；设备管理发送报警和停止报警信号给导控。
11. 侦察结束后车长操作车长一体机推送上报结果任务给2号侦察员一体机，2号侦察员在一体机上发送侦察结果给导控；
12. 车长在一体机上推送撤收任务给1、2号侦察员；
13. 1号侦察员按毒报关机按钮，毒报给设备管理软件发送关机按钮状态，设备管理软件发送给导控；
14. 1号侦察员关闭探头，毒报给设备管理软件发送探头关闭状态，设备管理软件发送给导控；
15. 1号侦察员按DFH关机按钮，DFH给设备管理软件发送关机按钮状态，设备管理软件发送给导控；
16. 1号关闭北斗、气象，发送关机信号给导控；
17. 2号关闭模拟电源关闭按钮；
18. 车长在一体机上点击任务结束，等待出成绩；导控端导控出考核结果，教员选择是否将考核结果推送给车长一体机。教员可查看历史数据。

384C型防化侦察车车组协同训练考核评分表

考号： 成绩：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 作业  时间 |  | | 考官 |  | | |
| 条件设置 | （1）单兵作业着装。  （2）在开启总电源开关和输出电源开关状态下进行操作。  （3）受考者根据系统推送要求进行车组协同训练。  （4）时间计算：时间计算：自学员在1号一体机上点击“开始考核”，至学员在一体机点击“结束考核”止。 | | | | | |
| 考核  标准 | 动作准确，操作符合规程和安全要求，在规定时间内（3分钟）完成作业为100分 | | | | | |
| 评分细则 | 序号 | 扣分标准 | | | | 扣分 |
|  | 车长开机任务未推送 | | | 5 |  |
|  | 开机任务未完成（信息终端/电台暂时不实现）  电源未开机  毒报未开机  DFH未开机  气象、北斗未开机 | | | 20 |  |
|  | 毒报探头未打开 | | | 5 |  |
|  | DFH阈值设置不合理 | | | -5 |  |
|  | 关机任务未完成（（信息终端/电台暂时不实现））  毒报未关机  DFH未关机  气象、北斗未关机  模拟电源未关机 | | |  |  |
|  |  | 模拟电源先于设备关机 | | |  |  |
| 备注 |  | | | | | |

# 战术训练

模拟各型防化侦察车执行侦察任务的全过程，进行单车战术训练、多车战术训练和多车型战术训练。训练设置中包含了侦察车的道路化学侦察、地域化学侦察、道路辐射侦察和道路区域侦察等典型侦察任务，模拟核生化环境进行战术训练；

## 单车化学

### 单车道路化学

任务分工：驾驶员进行驾驶训练，车长进行任务分配，1号侦察车操作毒报，DFH,2号操作员操作信息终端、模拟电台、模拟电源。

流程：设备检查-领受任务-开机-防护-行进（敌情打击）-前界侦检-丢标志-洗消-采样- 上报结果-行进-后界侦检-丢标志 -洗消--采样-上报结果- -撤收

角色：教员

角色操作：

1、登录分导控，输入账号、密码/教员处于登录状态

2、查看席位登录情况；

3、设置任务，训练模式（基本操作-车组协同-战术训练）-车型（102/384/02b）-任务类型（单车侦察），弹坑（数量 -毒剂，坑编号），敌情干预（是/否,类型，时机）；

4、选择推送席位（可选择只登陆席位）---（任务下发情况反馈？）

5、考核结束，导控出成绩，选择成绩单推送各车各席位；

角色：操作员

角色操作：

设备在线状态-心跳包 任务操作时间20mins

1、4个操作员按照席位登录：账号密码，等待任务下发。（训练状态下基本操作可单机操作）

加载任务（设备复位）

1. 导控下发任务信息，三维发送气象信息给设备管理软件；
2. 车长在车长一体机上将设备检查指令推送给侦察员和驾驶员；
3. 车长在车长一体机上领受导控发送的任务；
4. 在车长一体机上将开机指令推送给1号侦察员和2号侦察员；
5. 2号侦察员在一体机上领受任务，打开模拟电源，发送电源开机信号至导控；按下输出按钮，发送电源输出状态至导控；
6. 1号侦察员在一体机上领受任务；1号侦察员打开北斗、气象开关，发送开机信号给导控；
7. 学员打开探头并开机，毒报给设备管理软件发送探头和开机状态，设备管理软件发送给导控；
8. 毒报预热，然后发送状态给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；
9. 毒报设备选择工作模式，然后发送状态给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；
10. 根据工作模式探头加热，然后发送状态给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；
11. 车长在车长一体机上推送防护指令给全员一体机；
12. 车长在车长一体机上查看当前模拟车体位置及目的地位置，并选择路线；
13. 车长将驾驶任务推送给驾驶员；驾驶员领受任务，按照选择路线将车体开到指定位置；
14. 车体到达指定位置后，三维驾驶软件发送到达指定位置给导控。三维驾驶软件发送有害元素浓度值给设备管理，设备管理发送给毒报进行报警；
15. 三维显示探头是否洗消、是否采样选择题给1号一体机1号学员，一体机将选择结果传送给导控。
16. 侦察结束后车长操作车长一体机推送上报结果任务给2号侦察员一体机，2号侦察员在一体机上发送侦察结果给导控；
17. 车长在车长一体机上推送后退指令给驾驶员；退出毒区后，三维环境停止向毒报发送毒剂浓度值或者值为0，毒报停止报警；
18. 毒报不报警后，车长向2号推送丢标志旗的任务；2号领受任务，丢标志旗；
19. 车长推送继续行进（毒区）任务给驾驶员，驾驶员继续延道路行驶，一直到开出毒区，毒报再次不报警后，车长向2号推送丢标志旗的任务；2号领受任务，丢标志旗；
20. 车长在一体机上推送撤收任务给1、2号侦察员；
21. 1号侦察员按毒报关机按钮，毒报给设备管理软件发送关机按钮状态，设备管理软件发送给导控；
22. 1号侦察员关闭毒报探头，毒报给设备管理软件发送探头关闭状态，设备管理软件发送给导控；
23. 1号关闭北斗、气象，发送关机信号给导控；
24. 2号关闭模拟电源关闭按钮；
25. 车长在一体机上点击任务结束，等待出成绩；导控端导控出考核结果，教员可修改考核结果，教员选择是否将考核结果推送给车长一体机。教员可查看历史数据。

384C型防化侦察车单车道路化学考核评分表

考号： 成绩：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 作业  时间 |  | | 考官 |  | | |
| 条件设置 | （1）单兵作业着装。  （2）在开启总电源开关和输出电源开关状态下进行操作。  （3）受考者根据系统推送要求进行单车道路化学操作。  （4）时间计算：时间计算：自学员在1号一体机上点击“开始考核”，至学员在一体机点击“结束考核”止。 | | | | | |
| 考核  标准 | 动作准确，操作符合规程和安全要求，在规定时间内（3分钟）完成作业为100分 | | | | | |
| 评分细则 | 序号 | 扣分标准 | | | | 备注 |
|  | 车长设备检查任务、开机任务未推送 | | | 5 |  |
|  | 开机任务未完成  电源未开机  毒报未开机 | | | 20 |  |
|  | 毒报进气口密封帽未打开 | | | 5 |  |
|  | 车长未推送防护指令 | | | 5 |  |
|  | 毒报未启动成功就开进 | | | 5 | 毒报启动要10分钟 |
|  | 侦察结果 | | |  |  |
|  | 关机任务未完成  毒报未关机  模拟电源未关机 | | |  |  |
|  | 模拟电源先于设备关机 | | |  |  |

### 单车区域化学

流程：设备检查-领受任务-开机-防护-行进（敌情打击）-点1侦检-丢标志-洗消-采样-上报结果-行进-点2-丢标志-洗消--采样-上报结果-点3-丢标志-洗消-采样-上报结果-撤收

角色：教员

角色操作：

1、登录分导控，输入账号、密码/教员处于登录状态

2、查看席位登录情况；

3、设置任务，训练模式（基本操作-车组协同-战术训练）-车型（102/384/02b）-任务类型（单车侦察），弹坑（数量 -毒剂，坑编号），敌情干预（是/否,类型，时机）；

4、选择推送席位（可选择只登陆席位）---（任务下发情况反馈？）

5、考核结束，导控出成绩，选择成绩单推送各车各席位；

角色：操作员

角色操作：

设备在线状态-心跳包 任务操作时间20mins

1、4个操作员按照席位登录：账号密码，等待任务下发。（训练状态下基本操作可单机操作）

加载任务（设备复位）

1. 导控下发任务信息，三维发送气象信息给设备管理软件；
2. 车长在车长一体机上将设备检查指令推送给侦察员和驾驶员；
3. 车长在车长一体机上领受导控发送的任务；
4. 在车长一体机上将开机指令推送给1号侦察员和2号侦察员；
5. 2号侦察员在一体机上领受任务，打开模拟电源，发送电源开机信号至导控；按下输出按钮，发送电源输出状态至导控；
6. 1号侦察员在一体机上领受任务；1号侦察员打开北斗、气象开关，发送开机信号给导控；
7. 学员打开探头并开机，毒报给设备管理软件发送探头和开机状态，设备管理软件发送给导控；
8. 毒报预热，然后发送状态给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；
9. 毒报设备选择工作模式，然后发送状态给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；
10. 根据工作模式探头加热，然后发送状态给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；
11. 车长在车长一体机上推送防护指令给全员一体机；
12. 车长在车长一体机上查看当前模拟车体位置及目的地位置，并选择路线；
13. 车长将驾驶任务推送给驾驶员；驾驶员领受任务，按照选择路线将车体开到指定位置；
14. 车体到达指定位置后，三维驾驶软件发送到达指定位置给导控。三维驾驶软件发送毒剂报警信号给设备管理，设备管理发送给毒报进行报警；
15. 车长操作车长一体机推送侦毒任务给1号侦察员一体机；
16. 导控推送探头是否洗消、是否采样选择题给1号一体机1号学员，一体机将选择结果传送给导控。
17. 侦察结束后车长操作车长一体机推送上报结果任务给2号侦察员一体机，2号侦察员在一体机上发送侦察结果给导控；
18. 车长在车长一体机上推送后退指令给驾驶员；退出毒区后，三维环境停止向毒报发送毒剂浓度值或者值为0，毒报停止报警；
19. 毒报不报警后，车长向2号推送丢标志旗的任务；2号领受任务，丢标志旗；
20. 车长推送继续行进（毒区）任务给驾驶员，驾驶员继续延道路行驶，一直到开出毒区，毒报再次不报警后，车长向2号推送丢标志旗的任务；2号领受任务，丢标志旗；
21. 车长在车长一体机上推送后退指令给驾驶员；退出毒区后，导控停止向毒报停止发送报警；
22. 毒报不报警后，车长向2号推送丢标志旗的任务；2号领受任务，丢标志旗；
23. 车长推送继续行进（毒区）任务给驾驶员，驾驶员继续延道路行驶，一直到开出毒区，毒报再次不报警后，车长向2号推送丢标志旗的任务；2号领受任务，丢标志旗；
24. 车长在一体机上推送撤收任务给1、2号侦察员；
25. 1号侦察员按毒报关机按钮，毒报给设备管理软件发送关机按钮状态，设备管理软件发送给导控；
26. 1号侦察员关闭毒报探头，毒报给设备管理软件发送探头关闭状态，设备管理软件发送给导控；
27. 1号关闭北斗、气象，发送关机信号给导控；
28. 2号关闭模拟电源关闭按钮；
29. 车长在一体机上点击任务结束，等待出成绩；导控端导控出考核结果，教员可修改考核结果，教员选择是否将考核结果推送给车长一体机。教员可查看历史数据。

384C型防化侦察车单车区域化学考核评分表

考号： 成绩：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 作业  时间 |  | | 考官 |  | | |
| 条件设置 | （1）单兵作业着装。  （2）在开启总电源开关和输出电源开关状态下进行操作。  （3）受考者根据系统推送要求进行单车区域化学训练。  （4）时间计算：时间计算：自学员在1号一体机上点击“开始考核”，至学员在一体机点击“结束考核”止。 | | | | | |
| 考核  标准 | 动作准确，操作符合规程和安全要求，在规定时间内（3分钟）完成作业为100分 | | | | | |
| 评分细则 | 序号 | 扣分标准 | | | | 备注 |
|  | 车长设备检查任务、开机任务未推送 | | | 5 |  |
|  | 开机任务未完成  电源未开机  毒报未开机 | | | 20 |  |
|  | 毒报进气口密封帽未打开 | | | 5 |  |
|  | 车长未推送防护指令 | | | 5 |  |
|  | 毒报未启动成功就开进 | | | 5 |  |
|  | 侦察结果 | | |  |  |
|  | 关机任务未完成  毒报未关机  模拟电源未关机 | | |  |  |
|  | 模拟电源先于设备关机 | | |  |  |

## 单车辐射

### 单车道路辐射

任务分工：驾驶员进行驾驶训练，车长进行任务分配，1号侦察车操作毒报，DFH,2号操作员操作信息终端、模拟电台、模拟电源。

流程：设备检查-领受任务-开机-防护-行进（敌情打击）-前界-丢标志 - 上报结果-行进-后界-丢标志-上报结果 -撤收

角色：教员

角色操作：

1、登录分导控，输入账号、密码/教员处于登录状态

2、查看席位登录情况；

3、设置任务，训练模式（基本操作-车组协同-战术训练）-车型（102/384/02b）-任务类型（单车侦察），弹坑（数量，坑编号），敌情干预（是/否,类型，时机）；

4、选择推送席位（可选择只登陆席位）---（任务下发情况反馈？）

5、考核结束，导控出成绩，选择成绩单推送各车各席位；

角色：操作员

角色操作：

设备在线状态-心跳包 任务操作时间15mins

1、4个操作员按照席位登录：账号密码，等待任务下发。（训练状态下基本操作可单机操作）

加载任务（设备复位）

1. 车长在车长一体机上将设备检查指令推送给侦察员和驾驶员；
2. 车长在车长一体机上领受导控发送的任务；
3. 在车长一体机上将开机指令推送给1号侦察员和2号侦察员；
4. 2号侦察员在一体机上领受任务，打开模拟电源，发送电源开机信号至导控；按下输出按钮，发送电源输出状态至导控；
5. 1号侦察员在一体机上领受任务；1号侦察员打开北斗、气象开关，发送开机信号给导控；
6. 1号侦察员按DFH开机按钮，DFH给设备管理软件发送开机信号状态，设备管理软件发送给导控；
7. 设置剂量率和累积剂量率阈值，然后设置剂量率和累积剂量率阈值（0.1μGy/h～9999mGy/h）发送给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；（累计剂量的算法需要明确）；
8. 车长在车长一体机上推送防护指令给全员一体机；
9. 车长在车长一体机上查看当前模拟车体位置及目的地位置，并选择路线；
10. 车长将驾驶任务推送给驾驶员；驾驶员领受任务，按照选择路线将车体开到指定位置；
11. 车体到达指定位置后，三维驾驶软件发送到达指定位置给导控。三维驾驶软件发送剂量率给设备管理，设备管理发送给DFH进行报警；
12. 侦察结束后车长操作车长一体机推送上报结果任务给2号侦察员一体机，2号侦察员在一体机上发送侦察结果给导控；
13. 车长在车长一体机上推送后退指令给驾驶员；退出沾染区后， DFH发送停止报警信号给导控；
14. DFH不报警后，车长向2号推送丢标志旗的任务；2号领受任务，丢标志旗；
15. 车长推送继续行进（沾染区）任务给驾驶员，驾驶员继续延道路行驶，一直到开出沾染区，DFH再次不报警后，车长向2号推送丢标志旗的任务；2号领受任务，丢标志旗；
16. 车长在一体机上推送撤收任务给1、2号侦察员；
17. 1号侦察员按DFH关机按钮，DFH给设备管理软件发送关机按钮状态，设备管理软件发送给导控；
18. 1号关闭北斗、气象，发送关机信号给导控；
19. 2号关闭模拟电源关闭按钮；
20. 车长在一体机上点击任务结束，等待出成绩；导控端导控出考核结果，教员可修改考核结果，教员选择是否将考核结果推送给车长一体机。教员可查看历史数据。

384C型防化侦察车单车道路辐射考核评分表

考号： 成绩：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 作业  时间 |  | | 考官 |  | | |
| 条件设置 | （1）单兵作业着装。  （2）在开启总电源开关和输出电源开关状态下进行操作。  （3）受考者根据系统推送要求进行单车道路辐射操作。  （4）时间计算：时间计算：自学员在1号一体机上点击“开始考核”，至学员在一体机点击“结束考核”止。 | | | | | |
| 考核  标准 | 动作准确，操作符合规程和安全要求，在规定时间内（3分钟）完成作业为100分 | | | | | |
| 评分细则 | 序号 | 扣分标准 | | | | 备注 |
|  | 车长设备检查任务、开机任务未推送 | | | 5 |  |
|  | 开机任务未完成（信息终端/电台暂时不实现）  电源未开机  ~~毒报未开机~~  DFH未开机  气象、北斗未开机 | | | 20 |  |
|  | DFH阈值设置不合理 | | | -5 |  |
|  | 车长未推送防护指令 | | | 5 |  |
|  | 侦察结果 | | |  |  |
|  | 关机任务未完成（（信息终端/电台暂时不实现））  DFH未关机  气象、北斗未关机  模拟电源未关机 | | |  |  |
|  |  | 模拟电源先于设备关机 | | |  |  |

### 单车区域辐射

流程：设备检查-领受任务-开机-防护-行进（敌情打击）-点1-丢标志 - 上报结果-行进-点2-丢标志-上报结果 点3-标志 - 上报结果-撤收

角色：教员

角色操作：

1、登录分导控，输入账号、密码/教员处于登录状态

2、查看席位登录情况；

3、设置任务，训练模式（基本操作-车组协同-战术训练）-车型（102/384/02b）-任务类型（单车侦察），弹坑（数量，坑编号），敌情干预（是/否,类型，时机）；

4、选择推送席位（可选择只登陆席位）---（任务下发情况反馈？）

5、考核结束，导控出成绩，选择成绩单推送各车各席位；

角色：操作员

角色操作：

设备在线状态-心跳包 任务操作时间15mins

1、4个操作员按照席位登录：账号密码，等待任务下发。（训练状态下基本操作可单机操作）

加载任务（设备复位）

1. 车长在车长一体机上将设备检查指令推送给侦察员和驾驶员；
2. 车长在车长一体机上领受导控发送的任务；
3. 在车长一体机上将开机指令推送给1号侦察员和2号侦察员；
4. 2号侦察员在一体机上领受任务，打开模拟电源，发送电源开机信号至导控；按下输出按钮，发送电源输出状态至导控；
5. 1号侦察员在一体机上领受任务；1号侦察员打开北斗、气象开关，发送开机信号给导控；
6. 1号侦察员按DFH开机按钮，DFH给设备管理软件发送开机信号状态，设备管理软件发送给导控；
7. 设置剂量率和累积剂量率阈值，发送给设备管理软件，设备管理软件发送给导控；（累计剂量的算法需要明确）；
8. 车长在车长一体机上推送防护指令给全员一体机；
9. 车长在车长一体机上查看当前模拟车体位置及目的地位置，并选择路线；
10. 车长将驾驶任务推送给驾驶员；驾驶员领受任务，按照选择路线将车体开到指定位置；
11. 车体到达指定位置后，三维驾驶软件发送到达指定位置给导控。三维驾驶软件发送剂量率给设备管理，设备管理发送给DFH进行报警；
12. 侦察结束后车长操作车长一体机推送上报结果任务给2号侦察员一体机，2号侦察员在一体机上发送侦察结果给导控；
13. 车长在车长一体机上推送后退指令给驾驶员；退出沾染区后，DFH停止报警并发送给导控；
14. DFH不报警后，车长向2号推送丢标志旗的任务；2号领受任务，丢标志旗；
15. 车长推送继续行进（沾染区）任务给驾驶员，驾驶员继续延道路行驶，一直到开出沾染区，DFH再次不报警后，车长向2号推送丢标志旗的任务；2号领受任务，丢标志旗；
16. 车长推送继续行进（沾染区）任务给驾驶员，驾驶员继续延道路行驶，一直到开出沾染区，DFH再次不报警后，车长向2号推送丢标志旗的任务；2号领受任务，丢标志旗；
17. 车长在一体机上推送撤收任务给1、2号侦察员；
18. 1号侦察员按DFH关机按钮，DFH给设备管理软件发送关机按钮状态，设备管理软件发送给导控；
19. 1号关闭北斗、气象，发送关机信号给导控；
20. 2号关闭模拟电源关闭按钮；

车长在一体机上点击任务结束，等待出成绩；导控端导控出考核结果，教员可修改考核结果，教员选择是否将考核结果推送给车长一体机。教员可查看历史数据。

384C型防化侦察车单车区域辐射考核评分表

考号： 成绩：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 作业  时间 |  | | 考官 |  | | |
| 条件设置 | （1）单兵作业着装。  （2）在开启总电源开关和输出电源开关状态下进行操作。  （3）受考者根据系统推送要求进行单车道路辐射操作。  （4）时间计算：时间计算：自学员在1号一体机上点击“开始考核”，至学员在一体机点击“结束考核”止。 | | | | | |
| 考核  标准 | 动作准确，操作符合规程和安全要求，在规定时间内（3分钟）完成作业为100分 | | | | | |
| 评分细则 | 序号 | 扣分标准 | | | | 备注 |
|  | 车长设备检查任务、开机任务未推送 | | | 5 |  |
|  | 开机任务未完成（信息终端/电台暂时不实现）  电源未开机  ~~毒报未开机~~  DFH未开机  气象、北斗未开机 | | | 20 |  |
|  | DFH阈值设置不合理 | | | -5 |  |
|  | 车长未推送防护指令 | | | 5 |  |
|  | 侦察结果 | | |  |  |
|  | 关机任务未完成（（信息终端/电台暂时不实现））  DFH未关机  气象、北斗未关机  模拟电源未关机 | | |  |  |
|  | 模拟电源先于设备关机 | | |  |  |
|  | 车长设备检查任务、开机任务未推送 | | | 5 |  |
|  | 开机任务未完成（信息终端/电台暂时不实现）  电源未开机  ~~毒报未开机~~  DFH未开机  气象、北斗未开机 | | | 20 |  |
|  | DFH阈值设置不合理 | | | -5 |  |
|  | 车长未推送防护指令 | | | 5 |  |
|  | 侦察结果 | | |  |  |
|  |  | 关机任务未完成（（信息终端/电台暂时不实现））  DFH未关机  气象、北斗未关机  模拟电源未关机 | | |  |  |