

DEPARTMENT OF AUTOMATION

电力拖动与运动控制仿真实验

他励直流电动机双闭环调速系统设计

班 级: 自32

姓 名: 陈昊楠

学 号: 2013011449

中文摘要

Thesis Subtitle

Author Name

Abstract

该问题是一个积分型性能指标,末态有约束的最优控制问题。初始条件 p(0)=0, $v(0)=v^0$ (给定值),末态约束 $p(t^{\rm m})=L$, $v(t^{\rm m})=v^{\rm m}$ (给定值),状态方程 $\dot{p}=v$, $\dot{v}=u$, 控制函数的约束条件为 $|u|\leq u_{\rm max}$,求最优控制函数,使性能指标

$$J = \int_{t^0}^{t^{\rm m}} u^2(t) dt \tag{0.1}$$

达到极小。

该问题的哈密顿函数为

$$H = \frac{1}{2}u^2 + \lambda^{\mathbf{p}}v + \lambda^{\mathbf{v}}u_i \tag{0.2}$$

确定时间常数。

- (a) 电流环等效时间常数。由于电流环按典型 i 型系统设计,且参数选择为 $K_{\rm op,i}T_{\Sigma i}=0.5$,因此电流环等效时间常数为 $2T_{\Sigma i}=2\times0.003\,67=0.007\,34\,{\rm s}$ 。
- (b) 转速环小时间常数 $T_{\Sigma n}$ 。已知转速滤波时间常数为 $T_{\text{on}}=0.01\,\mathrm{s}$,因此转速环小时间常数为,

$$T_{\Sigma n} = 2T_{\Sigma i} + T_{on} = 0.00734 + 0.01 = 0.01734 \,\mathrm{s}$$
 (0.3)

确定转速调节器结构和参数。

(a) 结构选择,由于设计要求无静差,因此转速调节器必须含有积分环节。又考虑到动态要求,转速调节器应该采用 PI 调节器,按典型 II 型系统设计。转速调节器的传递函数为,

$$W_{\rm ASR}(s) = \frac{K_{\rm n}(\tau_{\rm n}s+1)}{\tau_{\rm n}s} \tag{0.4}$$

(b) 参数计算,依据给定的可变参数,取中频宽 h = 9,按照 γ_{max} 准则确定参数关系,ASR 的超前时间常数为,

$$\tau_{\rm n} = hT_{\Sigma \rm n} = 9 \times 0.01734 = 0.15606 \,\mathrm{s},$$
(0.5)

转速环开环放大系数为,

$$K_{\text{op,n}} = \frac{1}{h\sqrt{h}T_{\text{p,n}}^2} = \frac{1}{9 \times \sqrt{9} \times 0.01734^2} = 123.1794 \,\text{s}^{-2}$$
 (0.6)

转速调节器的比例放大系数为

$$K_{\rm n} = \frac{\beta C_{\rm e} T_{\rm m}}{\sqrt{h} \alpha R T_{\Sigma n}} = \frac{0.05 \times 0.132 \times 0.18}{\sqrt{9} \times 0.007 \times 0.5 \times 0.01734} = 6.525 \tag{0.7}$$

校验近似条件和性能指标。

1. 电流环传递函数等效条件 $\omega_{\rm cn} \leq \frac{1}{5T_{\Sigma i}}$ 。由 $K=\omega_1\omega_{\rm c}$,按 $\gamma_{\rm max}$ 准则,可以求得转速环截 止频率 $\omega_{\rm cn}$ 为

$$\omega_{\rm cn} = \frac{K_{\rm op,n}}{\omega_1} = K_{\rm op,n} \tau_n = 123.2 \times 0.15606 = 19.227 \,\mathrm{s}^{-1}$$
 (0.8)

而, $1/5T_{\Sigma i} = 54.5 \,\mathrm{s}^{-1} > \omega_{cn}$,满足等效条件。

2. 转速环小时间常数近似处理条件 $\omega_{\rm cn} \leq \frac{1}{3} \sqrt{\frac{1}{2T_{\Sigma i}T_{\rm on}}} = 38.9\,{\rm s}^{-1}$,满足近似处理条件。

模型初始化 在 Simulink 中导入模型,按照计算得到的调节器参数对模型进行初始化。模型如图0-1。电流调节器 ACR 与转速控制器分别如图0-2与0-3。

图 0-1: 仿真模型图

图 0-2: 电流调节器仿真模型,传递函数 $W_{\mathrm{ACR}} = \frac{1.0220(0.03s+1)}{0.03s}$

图 0-3: 转速调节器仿真模型,传递函数 $W_{\mathrm{ASR}} = \frac{6.525(0.156s+1)}{0.156s}$

工作区其他参数设置如图0-4。

图 0-4: 模型初始参数设置