# 基于LS-OPT聚合物材料对标方法的研究

王予津 1，叶晔1 ，刘强1

（1 奥托立夫（上海）汽车安全系统研发有限公司，上海 201807）

**摘要：** 聚合物材料做为汽车轻量化关键技术，在满足设计要求的前提下逐渐替代部分金属部件。聚合物材料力学特性对温度和加载速率等因素表现相对金属材料更为敏感，因此很难获得准确的聚合物材料本构模型用于相关的仿真分析。本文针对安全气囊罩盖材料开展研究，基于不同温度和加载速率下的单轴拉伸实验数据，采用LS-OPT对该材料的应力应变曲线和失效模型中的关键参数进行优化，并将其应用到实际气囊点爆仿真，与试验对标，获得了较好的一致性。

**关键词：**聚合物，安全气囊罩盖，LS-OPT，单轴拉伸，试验对标

## 0 引言

随着全球对环境和能耗的关注日益提高，包括复合材料、工程塑料和橡胶在内的高分子聚合物材料，因其材料性能具有较高的强质比，被越来越多的应用到汽车轻量化设计当中。但是，相对于传统金属材料，聚合物材料在不同温度和加载速率下所表现出了巨大差异性和敏感性，这些差异包括弹性模量，峰值应力，应力应变曲线以及失效应变，对与基于有限元仿真的部件设计方法而言，材料本构模型的准确程度都都会部件强度及完整型的评定产生影响。

聚合物的本构模型取决于聚合物的微观结构，及其玻璃化转变温度和熔点温度[1]。因此， 1955年，Ree和Eyring[1]首先提出了描述聚合物材料两个转变温度和分子链力学特性的理论。在此理论基础上，Haward和Thackray提出了对应的本构模型，DYNA中对应的模型为168号单元。1995年，Arruda和Boyce提出的以他们命名的Arruda-Boyce模型（也称八链模型）成为了应用最为广泛的线性粘弹性本构模型，主要用于类橡胶材料的仿真，DYNA中对应的127号卡片。在此基础上又提出了多种基于Arruda-Boyce模型的改进模型。但这些模型只考虑应变率，温度对聚合物材料屈服前的力学特性，因此多数模型用于只考虑材料线弹性阶段的动力学仿真，而对于材料屈曲后的材料力学特性研究还存在较大的困难，这主要取决于温度、因变率等参数的影响。Boyce团队在其后续的研究中，也进一步完善他们的模型，建立了考虑材料屈曲后的本构模型，该模型考虑了包括高应变率，不同温度和大变形。尽管在构建考虑温度、应变率以及压力在内统一的聚合物本构模型做出了很多努力，但是其所得结果仍然很难满足工程的实际需求。

由于无法

为了将温度和应变率同时考虑到一个统一的材料本构模型中，国内外学者开展大量的试验，并基于试验建立不同的本构模型用于实际的仿真工作中。

[1]Ree T, Eyring H. Theory of non‐newtonian flow. [J]. Journal of Applied Physics, 1955, 26(7): 793-800.

[2] Arruda E M, Boyce M C. Evolution of plastic anisotropy in amorphous polymers during finite straining[J]. International Journal of Plasticity, 1993, 9(6): 697-720.

<https://www.grandviewresearch.com/industry-analysis/automotive-plastics-market>

<file:///C:/Users/yujin.wang/Downloads/Global%20Automotive%20Plastic%20Additive%20Market_stamped.pdf>

## 1 工程应用模型 （一级标题，黑体，四号，段前段后0.5行）

1.1 工程应用 （二级标题，宋体，小四，段前段后0.5行）

三级标题、正文、图表抬头等均用宋体五号字。

近年来随着CAE技术在中国的迅速发展，LS-DYNA软件作为业界著名的显式动力分析软件，已获得国内用户的认可，并广泛运用在汽车工业、金属成形、航空航天、电子电器等领域中。

LSTC是美国著名的仿真分析软件公司，旗下产品包括LS-DYNA, LS-PrePost, LS-OPT等。针对用户在使用LS-DYNA系列软件时可能存在的各种技术问题， 美国LSTC公司与上海仿坤软件科技有限公司定于2019年10月21-23日在中国上海举办第四届中国LS-DYNA®用户大会。作为业界知名的技术分享品牌活动，LSTC公司将通过本次大会向各行业的参会代表展示和分享LSTC公司最新的产品功能及开发策略，并邀请海内外业内专家，LSTC的技术骨干及广大知名用户及典型用户分享使用经验和成功案例，共同探讨LS-DYNA软件的最新技术及行业发展趋势。公司希望中国LS-DYNA用户大会定期举办并成为学术界和工业界展示研究成果和了解软件最新发展动态的重要平台。

2 模型离散 （一级标题，黑体，四号，段前段后0.5行）

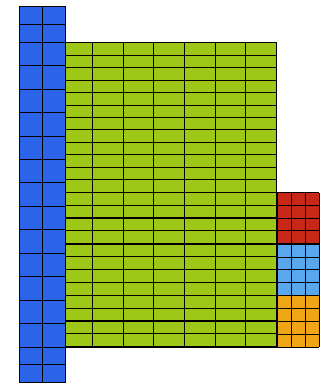
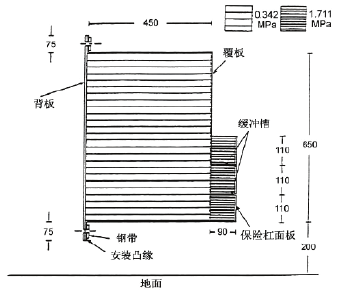
2.1 模型离散 （二级标题，宋体，小四，段前段后0.5行）

本次大会中开发者和用户之间的互动和交流占非常重要的地位。为了促进LS-DYNA用户的技术交流并拓展LS-DYNA的应用领域，在此，我们热诚欢迎来自各个领域使用LS-DYNA应用成果的技术论文，恳请各位不吝赐稿。优秀的论文作者，将被邀请作为此次大会的演讲嘉宾。

公式居中，编号右对齐 (1)

近年来随着CAE技术在中国的迅速发展，LS-DYNA软件作为业界著名的显式动力分析软件，已获得国内用户的认可，并广泛运用在汽车工业、金属成形、航空航天、电子电器等领域中。

公式居中，编号右对齐 (2)

（a）壁障有限元模型(图注) （b）壁障结构示意图(图注)

**图1**可变形壁障有限元模型及结构示意图(标题)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 零件 | 法兰边单元 | 工具单元 | 隐式计算步 | 计算时间（秒），  8 CPUs, SMP |
| 倒角法兰边 | 1386 | 1196 | 158 | 50 |
| 前门角 | 203 | 2424 | 101 | 19 |

**表1** 模型和计算时间（表题）

## 3 结果与分析

凡是符合上述宗旨的未经发表的LS-DYNA应用论文均可投稿。应征者请将1－2页摘要或全文（写明通讯地址、邮编和电子邮件）于2019年9月1日前在第四届中国LS-DYNA用户大会官方网站递交(http://conference.lsdyna-china.com/) 语言:中文。欢迎同时投递英文稿件。 优秀论文将发表在“FEA Information Engineering Journal” (ISSN #2167-1273)英文版期刊。

## 参考文献(可选项 ，黑体，四号，居中，段前段后0.5行)

1. 作者，题目，期刊名，2008, 24(3): 123-145.
2. Zhang X, Wang J, Yamazaki K, Mori M. A surface based approach to recognition of geometric features for quality freeform surface machining. Computer-Aided Design 2004;36(8):735–44.

注：英文参考文献需按照作者姓前、名后的顺序，名只保留第一个字母。

Abstract (in English, optional)

Authors are encouraged to submit a English version of the paper. Selective best papers of the INTETAIN 2013 will be published on the coming issues of “FEA information Engineering Journal” (ISSN# 2167-1273).