

AÉRONEFS TÉLÉPILOTÉS – ACTIVITÉS PARTICULIÈRES

Synthèse des exigences applicables à l'exploitant, à ses aéronefs et ses télépilotes

(M : masse totale de l'aéronef)

(M : masse totale de l'aéronef))		M ≤ 2 kg ¹	2 kg < M ≤ 8 kg	8 kg < M ≤ 25 kg	25 kg < M ≤ 150 kg ²
Exigences communes à tous les scénarios		Apposer sur chaque aéronef une plaquette identifiant le nom et l'adresse de l'exploitant			
		Déclaration de Niveau de Compétence (DNC) pour chaque télépilote			
		Déclaration d'activité, à renouveler tous les 24 mois (ou en cas de modification) et bilan annuel d'activité en janvier			
S-1 Hors zone peuplée ³ En vue, D ≤ 200 m H ≤ 150 m ⁴	Aérostat captif	-			Attestation de conception
		(5)			MAP
	Autres aéronefs De jour	-			Attestation de conception
		Aptitude théorique ⁶			Aptitude théorique ⁶ et attestation de compétence ⁷
		MAP			
S-2 Hors zone peuplée ³ De jour, D ≤ 1000 m		Attestation de conception			
		Aptitude théorique ⁶			Aptitude théorique ⁶ et attestation de compétence ⁷
		MAP			
		H ≤ 150 m ⁴	H ≤ 50 m		
S-3 En zone peuplée ³ En vue, D ≤ 100 m H ≤ 150 m ⁴ Déclaration des vols à la préfecture	Aérostat captif	-			Attestation de conception
		(5)			MAP
	Aérodynne captif De jour	-	Attestation de conception		
		Aptitude théorique ⁶			Aptitude théorique ⁶ et attestation de compétence ⁷
		MAP			
	Autres aéronefs De jour	-	Attestation de conception	Interdit sauf autorisation spécifique	
		Aptitude théorique ⁶			
S-4 Hors zone peuplée ³ De jour, H ≤ 150 m ⁴		Attestation de conception		Interdit sauf autorisation spécifique	
		Licence pilote et expérience ⁸			
		MAP + dossier par opération			

Code couleurs : Navigabilité (An. III, Ch. 2 de l'arrêté Aéronefs) Télépilote (An. III, Ch. 4 de l'arrêté Aéronefs) Exploitant (An. III, Ch. 3 de l'arrêté Aéronefs) Espace aérien (arrêté Espace)

MAP : manuel d'activités particulières

D : distance maximale au télépilote

H : hauteur de survol par rapport à la surface

¹ Les ballons captifs utilisés à une hauteur ≤ 50 m avec une charge utile d'une masse ≤ 1 kg ne sont pas soumis aux arrêtés relatifs aux aéronefs télépilotes

² Les aéronefs de plus de 25 kg sont soumis à des exigences techniques complémentaires à définir au cas par cas

³ Zone peuplée : un aéronef est dit évoluer en « zone peuplée » lorsqu'il évolue :

- au sein ou à une distance horizontale inférieure à 50 mètres d'une agglomération figurant sur les cartes aéronautiques ;
- à une distance horizontale inférieure à 150 mètres d'un rassemblement de personnes (50 mètres dans le cas du scénario S-4)

⁴ H ≤ 150 m au-dessus de la surface ou ≤ 50 m au-dessus d'un obstacle artificiel de plus de 100 m, sauf accord du comité régional de gestion de l'espace aérien concerné pour les vols en vue

⁵ Les opérateurs d'aérostats captifs utilisés de manière autonome (i.e. sans la présence d'un télépilote) doivent toutefois rédiger un MAP (limité à la description des procédures de protection des tiers au sol) et doivent contacter la DGAC pour déterminer si leur aéronef constitue un obstacle nécessitant une information aéronautique

⁶ Certificat d'aptitude théorique de pilote civil ou militaire (y compris ULM)

⁷ Attestation de compétence délivrée par la DSAC après une évaluation de la compétence pratique du télépilote par un agent de la DSAC au travers d'un programme de démonstration en vol

⁸ Licence de pilote de planeur, d'avion ou d'hélicoptère (au moins pilote privé) avec au moins 100 heures de vol en tant que commandant de bord + expérience récente sur l'aéronef télépilote