**Centre d’enseignement de Metz**

**Année universitaire 2016/ 2017**

**le cnam**

**Drones civiles à usage professionnel**

**Rapport présenté en juin 2017**

**par**

**Charles HUBER**

**en vue de l’obtention du**

**Diplôme d’ingénieur spécialité informatique**

**option réseaux, systèmes et multimédia**

**(CYC14)**

***METHODS S.A*** *(***Logo de l'entreprise)**

**(Adresse)**

REMERCIEMENTS

Je suis des remerciements

ABRÉVIATIONS ET GLOSSAIRE

SOMMAIRE

[1.Drone : Définitions 7](#__RefHeading___Toc4538_1585429884)

[1.1.Définition académique 7](#__RefHeading___Toc4540_1585429884)

[1.2.Définition technologique 7](#__RefHeading___Toc5183_1585429884)

[1.3.Définition juridique 7](#__RefHeading___Toc5185_1585429884)

[2.La réglementation des drones à usages particuliers 7](#__RefHeading___Toc5187_1585429884)

[2.1.Cadre de la réglementation appliquée aux usages particuliers 7](#__RefHeading___Toc5191_1585429884)

[2.2.Les 4 scénarios opérationnels 7](#__RefHeading___Toc5193_1585429884)

[2.2.1.Introduction 8](#__RefHeading___Toc5195_1585429884)

[2.2.2.Scénario 1 8](#__RefHeading___Toc5197_1585429884)

[2.2.3.Scénario 2 8](#__RefHeading___Toc5201_1585429884)

[2.2.4.Scénario 3 8](#__RefHeading___Toc5203_1585429884)

[2.2.5.Scénario 4 8](#__RefHeading___Toc5205_1585429884)

[2.2.6.Obligations légales pour chaque scénario : 8](#__RefHeading___Toc5207_1585429884)

[2.2.7.Les démarches 8](#__RefHeading___Toc5209_1585429884)

[2.2.8.Conclusion 8](#__RefHeading___Toc5211_1585429884)

[3.Evolution du marché 8](#__RefHeading___Toc5214_1585429884)

[3.1.1.Progression et état actuel 8](#__RefHeading___Toc5294_1585429884)

[3.1.2.Positionnement de la France 8](#__RefHeading___Toc5267_1585429884)

[3.1.3.Un avenir dans les services ? 8](#__RefHeading___Toc5234_1585429884)

[4.Les secteurs d’application actuels 8](#__RefHeading___Toc5216_1585429884)

[4.1.Les 3 secteurs recensés par la FPDC : 8](#__RefHeading___Toc5218_1585429884)

[4.1.1.Industrie 8](#__RefHeading___Toc5220_1585429884)

[4.1.2.Agriculture 8](#__RefHeading___Toc5222_1585429884)

[4.1.3.Audiovisuel 8](#__RefHeading___Toc5224_1585429884)

[4.2.Autres exemples d’applications : 8](#__RefHeading___Toc5226_1585429884)

[4.2.1.Secours 8](#__RefHeading___Toc5228_1585429884)

[4.2.2.Surveillance 8](#__RefHeading___Toc5237_1585429884)

[4.2.3.Sciences et environnement 8](#__RefHeading___Toc5285_1585429884)

[4.2.4.Spectacles 8](#__RefHeading___Toc5230_1585429884)

[5.La technologie des drones 8](#__RefHeading___Toc5239_1585429884)

[5.1.Les types de drones civiles 8](#__RefHeading___Toc5241_1585429884)

[5.1.1.A voilure fixe 8](#__RefHeading___Toc5243_1585429884)

[Propriétés : 8](#__RefHeading___Toc5245_1585429884)

[Usages : 8](#__RefHeading___Toc5247_1585429884)

[5.1.2.A voilure tournante 8](#__RefHeading___Toc5249_1585429884)

[Propriétés : 8](#__RefHeading___Toc5251_1585429884)

[Usages : 8](#__RefHeading___Toc5253_1585429884)

[5.2.La notion de « système de drone » 8](#__RefHeading___Toc5255_1585429884)

[5.2.1.Les stations au sol 9](#__RefHeading___Toc5287_1585429884)

[5.2.2.Les systèmes embarqués 9](#__RefHeading___Toc5269_1585429884)

[5.2.3.Les modules de contrôle et leurs modes de transmission 9](#__RefHeading___Toc5271_1585429884)

[WIFI : 9](#__RefHeading___Toc5273_1585429884)

[Radi : 9](#__RefHeading___Toc5275_1585429884)

[4G : 9](#__RefHeading___Toc5277_1585429884)

[5.3.Les failles de sécurités 9](#__RefHeading___Toc5279_1585429884)

[5.3.1.Les failles révélées 9](#__RefHeading___Toc5281_1585429884)

[5.3.2.Les failles potentielles 9](#__RefHeading___Toc5283_1585429884)

[5.3.3.Quels risques pour quels usages ? 9](#__RefHeading___Toc5296_1585429884)

[5.4.Analyses fonctionnelles et comparatives par type d’application 9](#__RefHeading___Toc5257_1585429884)

[5.4.1.Exploration 9](#__RefHeading___Toc5259_1585429884)

[5.4.2.Topologie – Topographie 9](#__RefHeading___Toc5261_1585429884)

[5.4.3.Levage et travail en milieu inaccessibles 9](#__RefHeading___Toc5263_1585429884)

[6.Les drones de demain 9](#__RefHeading___Toc5298_1585429884)

[6.1.Les technologies en développement 9](#__RefHeading___Toc5300_1585429884)

[6.1.1.La 5G et l’IOT 9](#__RefHeading___Toc5302_1585429884)

[6.1.2.L’intelligence artificielle 9](#__RefHeading___Toc5304_1585429884)

[6.1.3.Les essaims de drones 9](#__RefHeading___Toc5306_1585429884)

[6.2.Des limites législatives 9](#__RefHeading___Toc5308_1585429884)

[6.3.Les enjeux sociétaux 9](#__RefHeading___Toc5310_1585429884)

RÉSUMÉ

Je suis un résumé

DRONES CIVILES A USAGE PROFESSIONNEL

# Drone : Définitions

## Définition académique

« Petit avion télécommandé utilisé pour des tâches diverses (missions de reconnaissance tactique à haute altitude, surveillance du champ de bataille et guerre électronique) »[[1]](#footnote-2)

## Définition technologique

« Aérodyne sans équipage, télépiloté ou programmé, utilisé pour des missions diverses »[[2]](#footnote-3)

« Un aérodyne est le terme générique désignant tout aéronef dont la sustentation est principalement assurée par des forces aérodynamiques. Les aérodynes regroupent tous les appareils « plus lourds que l’air », dont la sustentation est assurée grâce à la portance d'une voilure fixe (avion, planeur) ou tournante (hélicoptère, autogire). »[[3]](#footnote-4)

## Définition juridique

# La réglementation des drones à usages particuliers

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/drones-usages-professionnels>

## Cadre de la réglementation appliquée aux usages particuliers

Différences avec la réglementation appliquée à l’aéromodélisme ()

Les 2 arrêtés Espace et Aéronefs

Loi en cours (<http://www.federation-drone.org/communique-de-presse-la-fpdc-reagit-au-projet-de-loi-sur-les-drones/>)

## Les 4 scénarios opérationnels

(Penser à l’interdiction de répandre des produits phyto pharmaceutique par voies aériennes (Application agricole ?))

Caméra => hors spectre visible

### Introduction

### Scénario 1 – Utilisation sécurisé et en vue

### Scénario 2 – Utilisation sécurisé et hors vue

### Scénario 3 – Utilisation en agglomération

### Scénario 4 – Utilisation isolée en longue distance

### Obligations légales pour chaque scénario :

### Les démarches

### Conclusion

# Evolution du marché

<http://www.gartner.com/newsroom/id/3602317>

<http://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Drones-pourquoi-le-marche-professionnel-va-exploser-31694>

### Progression et état actuel

### Positionnement de la France

### Un avenir dans les services ?

Livraison

# Les secteurs d’application actuels

## Les 3 secteurs recensés par la FPDC :

### Industrie

https://www.flickr.com/photos/franceecologieenergie/sets/72157656072394773

### Agriculture

### Audiovisuel

## Autres exemples d’applications :

### Secours

### Surveillance

### Sciences et environnement

Mesures atmosphérique

(http://www.dronevolt.com/fr/)

### Spectacles

# La technologie des drones

L'expansion de la technologie des drones est un phénomène récent et leur utilisation est encore limitée par rapport au potentiel d’utilisateurs. Les drones professionnels sont construits par des industriels qui ne dévoilent pas, à raison, leurs secrets de fabrication (les notions de sécurité seront abordées plus tard).

Leur coût est élevé et ne permet pas, dans le cadre de cette étude, de s’en procurer un exemplaire pour faire une analyse technique de son fonctionnement. Même si cela était possible, les implémentations technologiques pour concevoir un drone sont tellement multiples, que le résultat de cette analyse ne serait exhaustif que pour le drone étudié.

En contre partie, on constate que les drones de loisirs recouvrent une grande partie des fonctionnalités offertes par leurs équivalents professionnels. Les drones de loisir sont quant à eux largement disséqués, manipulés et reconfigurés. Aussi bien les fabricants que la communauté de passionnés, fournissent littératures et outils en abondance[[4]](#footnote-5) [[5]](#footnote-6) pour se livrer à une étude détaillée. On peut y apprendre comment construire un drone et utiliser un logiciel de pilotage opensource de qualité [[6]](#footnote-7).

C’est donc grâce à une étude des fonctionnalités communes aux drones de loisir et aux drones professionnels que l’on va pouvoir faire une analyse fonctionnelle technique. Le champs technologique couvert est toutefois trop large et trop varié pour faire une étude précise. On se contentera donc d’aborder la conception des drones sur un angle fonctionnel de haut niveau.

## Les types de drones civiles

recherche google : **drone site:http://www.isir.upmc.fr/**

### A voilure fixe

#### Propriétés :

#### Usages :

micro : e-swift-eye

### A voilure tournante

#### Propriétés :

#### Usages :

## La notion de « système de drone »

<https://tel.archives-ouvertes.fr/file/index/docid/448776/filename/mythesis.pdf>

Un drone n'est pas (encore) un engin autonome. Il fait partie d'un ensemble plus complet que l'on nomme un sytème de drône ou UAS.

Ce système comprend l'ensemble des éléments qui participent au vol controlé du drone. Il est composé: d'un aéoronef (ou drone), de la charge utile portée (outil embarqué), d'une station de contrôle au sol, d'un pilote et d'un medium de communication entre le drone et la station.

### Les stations au sol

Illustration 1: Différents types de stations au sol

#### La réception des données de navigation :

La station au sol a en charge la communication avec le drone. Son rôle principal est d’échanger avec le drone les données utiles au contrôle de sa navigation. La station transmet au drone les commandes de direction et de vitesse. En retour, elle peut recevoir du drone des informations de navigation telles que les coordonnées GPS, l’altitude ou l’orientation.

Il est important de distinguer les données de contrôle qui véhiculent les commandes de direction, des données de navigation renvoyées par le drone qui informent sur sa position.

Ces deux types de données transitent souvent sur des canaux différents.

On peut distinguer deux cas d’utilisation pour le contrôle d’un drone via une station au sol.

Programmation d’un plan de vol :

Il s’agit d’une infrastructure où la station au sol est plus qu’un simple module de commande mais est un ordinateur complet. Elle est composée d’un ensemble matériel et logiciel permettant l’élaboration d’un plan de vol. Cet ensemble est nécessairement composé d’une interface Homme-Machine évoluée et d’une suite logicielle nécessitant une certaine puissance de calcul.

Contrôle du drone en direct :

C’est la configuration que l’on retrouve dans les manipulations de type « modélisme ». Même si elle est disponible sur les stations lourdes, elle convient aux stations légères et ergonomiques.

Dans le cas d’une utilisation professionnelle, elle va être utilisée pour faire évoluer le drone dans des environnements complexes qui nécessitent l’intervention constante d’un opérateur.

Celui-ci va généralement utiliser une station capable de recevoir et d’afficher les données de navigation renvoyée par le drone. Dans la majorité des cas, les images renvoyées par une caméra embarquée vont également servir de données de navigation et la station va comprendre un moniteur vidéo en plus de son module de contrôle.

#### La réception des données de mesures

Contrairement au modélisme, l’usage professionnel d’un drone ne consiste pas à le faire voler pour le plaisir de le regarder évoluer dans les airs.

A l’exception des cas où un drone est utilisé pour un travail en altitude, il est très souvent envoyé dans le ciel pour récolter des données et les transmettre à la station au sol qui va les traiter et les analyser. Il peut s’agir de tout type de données mesurées à l’aide de capteurs, comme par exemple un taux de pollution ou un taux d’humidité. Il s’agit très fréquemment de relevés spectroscopiques réalisés à l’aide d’une caméra particulière.

L’intégration de ces données nécessitent de la mémoire et de la puissance de calcul qui peuvent difficilement être incluses au système embarqué d’un drone. Leur traitement va donc nécessité une station au sol de type ordinateur.

#### Conclusion

Un dispositif professionnel ne se limitera jamais à un drone piloté avec une simple commande manuelle. La configuration la plus légère comprendra au minimum un moniteur capable d’afficher les images filmées par le drone et d’un module d’enregistrement capable de les sauvegarder. On la trouvera dans un nombre réduit de cas d’utilisation, comme le travail en altitude ou les inspections visuelles.

Dans tout les autres cas la station au sol nécessitera un puissance de calcul nécessaire à la programmation d’un plan de vol et/ou nécessaire à l’intégration et à l’analyse des mesures renvoyées par le drone.

### Les systèmes embarqués

La différence majeure entre le modélisme et la pratique du drone (même pour le loisir) réside dans la présence obligatoire d’un système embarqué complexe dans ce dernier.

Pour des raisons de sécurité et de possibilité de navigation, la réception des commandes ne peux pas être directement reliée à la puissance mécanique comme illustré sur le schéma suivant[[7]](#footnote-8) :

  
Illustration 2: Organes d'un module de contrôle élémentaire

Un système embarqué de drone contient de facto un ensemble électronique composé de plusieurs éléments, qui assurent la sécurité de son vol et lui permettent une autonomie en cas de repos du pilote ou de perte de lien avec la station au sol.

Le système embarqué contient également tous les capteurs de mesures qui justifient son utilisation et dont les données sont encodées et compressées pour leur envoi à la station au sol. Certaines fonctionnalités comme le « tracking » (suivi d’une cible en mouvement) peuvent nécessiter des composants consommant une certaine puissance de calcul.

Les composants essentiels que l’on retrouve dans la majorité des drones sont les suivants :

#### Une carte de navigation :

Cet élément permet de collecter toutes les données de navigation du drone. Elle mesure l’altitude ainsi que les accélérations et l’orientation sur les trois axes. Elle est donc composée d’un altimètre et de gyroscopes. Ces données sont envoyées à la station au sol mais servent également à la stabilisation du drone (résistance au vent) et à son pilotage automatique.

Sur des configurations très simples (nombre de périphériques limité), cette carte assumera directement les fonctionnalités d’auto-pilotage et commandera directement les moteurs. Elle sera alors la carte principale micro programmée du système embarqué. Dans ce cas on l’appellera un « contrôleur de vol ».

Dans la majorité des cas, cette carte sera un périphérique d’une carte mère orchestrée par un système d’exploitation.

#### Un GPS :

Les drones à usage professionnel propose des fonctions de « retour à la maison » et de « programmation de vol ». La première permet au drone de retourner tout seul à la station au sol en cas de perte de communication avec elle. La seconde permet à un opérateur de programmer des plans de vol pour le drone.

Pour assurer ces deux fonctions le drone doit connaître en permanence sa position. La position GPS fait partie des données de navigation renvoyée à la station au sol. Le GPS peut être intégré au contrôleur de vol, à la carte mère ou être une carte indépendante.

#### Une caméra :

La presque majorité des drones civils sont équipés d’une ou de plusieurs caméras. Les caméras ne sont jamais un simple ensemble optique. Le signal généré par les capteurs CCD (*Charge Coupled Device*) doit être traité, encodé et compressé (avec ou sans perte), avant d’être délivré en signal de sortie. La caméra est très souvent un système autonome complètement indépendant du système embarqué du drone.

Je présente ici trois configurations différentes :

* La première correspond à la configuration que l’on retrouve dans le modélisme de loisir où la caméra sert simplement d’une aide à la navigation. Elle est fixe et renvoie des images dans le domaine du visible ; la qualité de celles-ci n’est pas une priorité. Dans cette configuration la caméra est très légère et est directement reliée à un émetteur vidéo. Elle n’est pas du tout relié au système embarqué du drone. Je n’ai pas d’exemple de cette utilisation pour un usage professionnel.
* Dans la seconde configuration, la caméra peut aussi être un système complètement isolé de celui du drone. En revanche, celle-ci doit fournir des images de bonnes qualités, stables et pilotables. A l’instar du drone, la caméra va donc comprendre les trois éléments suivants : un dispositif de stabilisation motorisé, une module de réception des données de contrôle (pilotage) et un module de transmission des images vidéo.

#### Des moteurs  :

Pilotage automatique => controler par la carte

#### Une carte de communication avec la station au sol :

#### Des capteurs de mesure et leur contrôleurs

#### Une carte mère et un système d’exploitation

#### La charge utile

### Les modules de contrôle et leurs modes de transmission

#### WIFI :

#### Radi :

#### 4G :

## Les failles de sécurités

### Les failles révélées

Icarus, Hack Parrot

Prochaine obligation de diffusé un identifiant

### Les failles potentielles

### Quels risques pour quels usages ?

## Analyses fonctionnelles et comparatives par type d’application

### Exploration

### Topologie – Topographie

### Levage et travail en milieu inaccessibles

# Les drones de demain

## Les technologies en développement

### La 5G et l’IOT

### L’intelligence artificielle

(Conférences TED)

### Les essaims de drones

## Des limites législatives

## Les enjeux sociétaux

TABLE DES ANNEXES

TABLES DES MATIÈRES

1. http://www.larousse.fr [↑](#footnote-ref-2)
2. https://fr.wiktionary.org [↑](#footnote-ref-3)
3. [https://fr.wikipedia.org](https://fr.wikipedia.org/wiki/Aérodyne) [↑](#footnote-ref-4)
4. www.dmseducation.eu/systeme-ardrone-pdf-837.html [↑](#footnote-ref-5)
5. https://www.mondrone.net/monter-un-quad-racer-pas-cher/ [↑](#footnote-ref-6)
6. http://ardupilot.org/copter/docs/introduction.html [↑](#footnote-ref-7)
7. <http://wollef.org/fr/voitures-rc-le-fonctionnement-de-la-telecommande-et-du-recepteur/> [↑](#footnote-ref-8)