

**ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL**

**FACULTAD DE INGENIERIA EN ELECTRICIDAD Y COMPUTACION**

**PROGRAMACION DE SISTEMAS TELEMATICOS**

**PARALELO 1**

**PROFESORA**

**MSIG. ADRIANA COLLAGUAZO JARAMILLO**

**GRUPO 5**

[**BUENDIA GARCIA IVAN FERNANDO**](https://www.sidweb.espol.edu.ec/courses/21199/users/4745)

[**CUERO NUÑEZ WILMAN JOEL**](https://www.sidweb.espol.edu.ec/courses/21199/users/43437)

[**GONZALEZ YAGUAL CHARLY MAURICIO**](https://www.sidweb.espol.edu.ec/courses/21199/users/79709)

**MURILLO ZAMBRANO GABRIEL ANDRES**

**2018 – 2S**

**MANUAL DE USUARIO EN EL CONTROL DEL VEHÍCULO POR MEDIO DE LA APLICACIÓN MÓVIL**

El usuario que está leyendo este manual entiende que el control del vehículo está diseñado para ayudar a personas que tienen dificultad para desplazar una carga a distintas habitaciones en el domicilio donde se encuentra.

El objetivo de la parte interactiva del control del vehículo es que usted como usuario disponga de todas las facilidades para manejar y desplazar su carga a través del carro controlándolo desde su ordenador.

**TERMINOLOGÍAS Y RECOMENDACIONES**

Para el correcto manejo y control de su vehículo, usted deberá familiarizarse con los siguientes términos y recomendaciones:

**Aplicación móvil:** Es una aplicación informática, diseñada para ser ejecutada en teléfonos inteligentes, tablets y otros dispositivos móviles como el que usted posee.

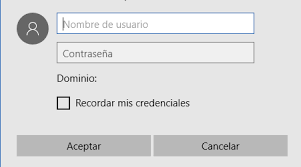
**Carga nominal en el vehículo:** Se refiere a todo el peso que podrá aguantar el vehículo trabajando en óptimas condiciones, exceder la carga nominal para la que fue diseñado el vehículo llevará a los motores a sobre esforzarse, reduciendo la vida útil de estos, como consecuencia el vehículo no se podrá mover.

**Recorrido ideal:** El usuario debe buscar la mejor ruta para que el carro pueda transitar, evitando baches, evitando lugares estrechos con riesgo de choque con alguna superficie, evitando el desplazamiento en lugares donde la superficie del suelo es irregular como por ejemplo transitar por escaleras, ya que podría causar el volcamiento del carro y con este la caída de la carga.

**Temperatura ambiente:** Se exige al usuario utilizar el carro para trasladar objetos que estime de mucho peso y evitar darle usos inapropiados como el desplazar objetos a altas temperaturas, se recomienda trasladar objetos a una temperatura ambiente, dado que los circuitos y dispositivos electrónicos además de los motores son muy sensibles al calor y podría llegar a quemar algún dispositivo electrónico o averiarlos en su funcionamiento.

**INTERACCIÓN DEL USUARIO CON EL CARRO DESDE EL MÓVIL**

1. El usuario tiene la necesidad de mover un objeto desde su habitación a la de su hija que se encuentra al fondo a la derecha en la misma planta, pero no cuenta con la energía física para hacerlo; entonces usará la aplicación de control de su carro, desde su teléfono celular llamará al vehículo, ingresando su nombre de usuario y contraseña, para que pueda acceder a las funciones de control del carro, de no reconocer al usuario porque el nombre de usuario o contraseñas sean incorrectas, simplemente no podrá existir interacción entre el dispositivo móvil y el carro.



1. Una vez ingresó con éxito al sistema de la aplicación, usted dispondrá de las funciones para desplazar el carro, en múltiples direcciones, y dar giros completos, todo el movimiento podrá realizarlo en la misma planta en que se encuentre el carro. Desplace el carro hacia donde usted se encuentra.
2. Con el carro muy cercano a usted, coloque sobre el balde del carro la carga que desea desplazar.
3. Utilice nuevamente las funciones de la aplicación en el móvil para desplazar el carro hasta el lugar que desea llevar la carga.
4. Una vez llegada la carga a su destino, quite la carga del balde del carro y colóquela donde usted crea conveniente.