

## MDI230 - PROJET VÉLIB

On utilise le modèle des colonies à migration fermée car le nombre de vélib est constant, on le note  $N$ . On note  $I$  l'ensemble des stations et  $N_s = |I|$  le nombre de stations.

- Chaque station  $i \in I$  est représentée par une colonie  $i$ , on note  $n_i$  le nombre de vélos dans la station  $i$
- Le trajet entre chaque couple de stations  $\{(i, j) \in I^2, i \neq j\}$  est représenté par une colonie que l'on appelle  $t_{ij}$ , et on note  $n_{t_{ij}}$  le nombre de vélos en train de faire le trajet de la station  $i$  vers la station  $j$ .

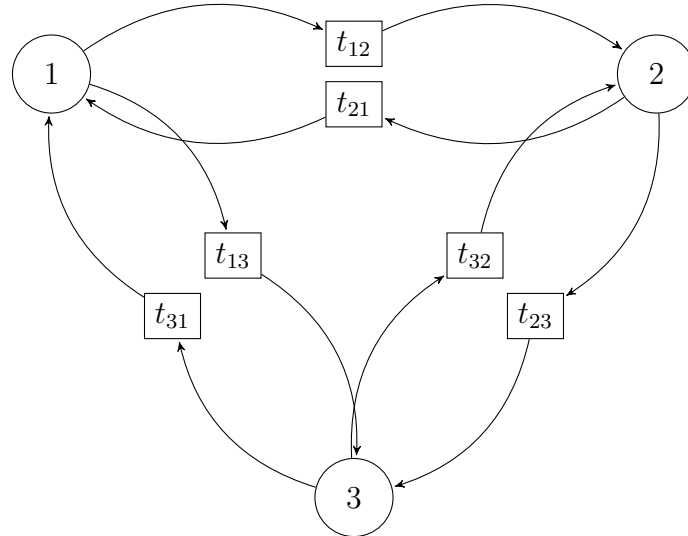
Tous les trajets entre toutes les stations sont possibles. Il y a donc  $N_s(N_s - 1)$  trajets. Le nombre total de colonies est ainsi de :

$$N_s + N_s(N_s - 1) = N_s^2.$$

L'espace d'états est :

$$E = \{(n_i)_{i \in I}, (n_{t_{ij}})_{i,j \in I, i \neq j} \mid \sum_I n_i + \sum_{I^2, i \neq j} n_{t_{ij}} = N\}.$$

Les transitions ne sont possibles que d'une station  $i$  vers un trajet  $t_{ij}, j \in I \setminus \{i\}$ , ou d'un trajet  $t_{ij}$  vers la station  $j$ . On peut voir le diagramme des transitions sur un exemple à 3 stations :



En reprenant les notations utilisées dans l'extrait de livre sur les colonies, on peut écrire les taux de transition pour les deux types de transition pour  $n \in E$  :

- Si un vélo part de la station  $i$  pour faire le trajet  $t_{ij}$  :

$$q(n, T_{it_{ij}}(n)) = \lambda_{it_{ij}} \phi_i(n_i)$$

---

où  $\lambda_{it_{ij}}$  est le paramètre de la loi exponentielle qui régit le temps entre les départs de la station  $i$  pour aller en station  $j$  en  $s^{-1}$ , et  $\phi_i(n_i) = \mathbf{1}_{n_i > 0}$  car le temps entre les départs ne dépend pas du nombre de vélos à la station, il suffit de vérifier qu'il y en a.

— Si un vélo arrive à la station  $j$  après le trajet  $t_{ij}$  :

$$q(n, T_{t_{ij}j}(n)) = \lambda_{t_{ij}j} \phi_{t_{ij}}(n_{t_{ij}})$$

où  $\lambda_{t_{ij}j}$  est le paramètre de la loi exponentielle qui régit le temps de trajet entre la station  $i$  et la station  $j$  en  $s^{-1}$ , et  $\phi_{t_{ij}}(n_{t_{ij}}) = n_{t_{ij}}$  car si il y a  $m$  vélos en route entre  $i$  et  $j$ , la prochaine arrivée en  $j$  est le minimum de  $m$  loi exponentielles.