

DISSERTATION
SUR
LE COMMERCE PARISIEN
SOUS LES DEUX PREMIÈRES RACES

PAR
ANDRÉ LAUDY

I

LES ROUTES

Mauvais état des routes sous la première race. — Impôts sur les transports par terre. — Rétablissement des routes sous Charlemagne. — Leur nouvelle décadence après sa mort.

II

LA SEINE

Avantages des transports par eau. — Réfutation de cette opinion de l'auteur du *Traité de la police*, qu'avant Louis le Jeune les Parisiens se sont passés de navigation au long cours. — Preuves tirées de l'existence de l'association des nautes et de celle des marchands de l'eau. — Preuves tirées des historiens. — Preuves tirées des chartes. — Chemin de halage. — Torts causés à la navigation de la Seine par les Normands.

III

LES FOIRES

L'établissement de la foire du Landit paraît postérieure au x^e siècle. — Foire de Saint-Denis : son importance sous Dago-

bert; Dagobert cède à l'abbaye de Saint-Denis les impôts qu'on y percevait; elle est transférée à Paris; démêlés des abbés de Saint-Denis avec les comtes de Paris à son sujet.

IV

LES MARCHÉS

Se tenaient toutes les semaines.— Prescriptions relatives aux marchés.

V

LES MAGASINS

Vente journalière.— Réfutation de cette opinion de Félibien, que la distinction des métiers n'était pas établie avant Philippe-Auguste. — Preuves tirées des historiens et des chartes : orfèvres, marchands de vins.

VI

PRIX DE DIVERSES MARCHANDISES

Céréales : Spéculations sur les grains. — Maximum établi par Charlemagne. — Froment. — Seigle. — Orge. — Avoine.

Pain : Pain de froment; de seigle; d'orge; d'avoine.

Bestiaux : Ventes de bestiaux. — Bœufs. — Vaches. — Béliers. — Porcs. — Chevaux. — Juments.

Armes : Défense de les exporter. — Épée et fourreau. — Écu et lance. — Cuirasse. — Heaume. — Cuissarts.

Éperviers.

Chaque élève publiera les positions de sa thèse isolément et sous sa responsabilité personnelle.

(Règlement du 10 janvier 1860, art. 7.)