

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ ТУРИСТОВ  
МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

# ОТЧЕТ

об учебно-тренировочном походе первой с элементами второй категории сложности  
проведенном на Западном Кавказе с 24 июня по 4 июля 2021 года

**Нитка маршрута:**

поляна Кертмели – оз. Уллу-Кёль – рад. в. Уллу-Кёль-Баши Главная (1А, 3350) с пер. Дырявый (1А рад, 3270) - пер. нижн. Уллу-Кёль (н/к, 2938) – т/б «Глобус» - долина р. Джалпакол – пер. сев. Джалпакол (1А, 3330) - а/л «Узункол» – рад. верш. Трезубец (1Б альп., 3433) – р. Кичкинекол - пер. Малый Кичкинекол (1А, 3180) – р. Чунгур-Джар – «Ворошиловские коши» – пер. Хотютай (1Б, 3546) – ст. «Кругозор» - поляна Азау

**Продолжительность похода:**

11 дней

**Руководитель похода:**

Игнатьев Константин Александрович

**Тел.:**

8-916-559-30-23

**E-mail:**

konstign91@gmail.com

**фото, треки на google drive:**

<https://drive.google.com/drive/folders/1i4fkS4qEI5YwUH3I0-bMi5cBilZZWkf?usp=sharing>

**Вkontakte:**

[vk.com/id3890566](http://vk.com/id3890566)

Москва 2021 г.

# Содержание

<b>Справочные сведения о походе</b>	<b>2</b>
Общие справочные сведения . . . . .	2
Список участников похода . . . . .	3
Маршрут . . . . .	4
Заявленный план-график . . . . .	4
Общая схема . . . . .	5
Высотный график . . . . .	5
Аварийные выходы с маршрута . . . . .	5
Заброски . . . . .	6
Цели и задачи маршрута . . . . .	7
Заезд в район . . . . .	8
Пропуска . . . . .	8
Связь . . . . .	9
<b>Техническое описание</b>	<b>10</b>
Подъем к озеру Уллу-Кёль . . . . .	11
день 1 (24 июня) . . . . .	11
день 2 (25 июня) . . . . .	16
Восхождение на вершину Уллу-Кёль-башни Главная с перевала Дырявый (1А) . . . . .	22
день 3 (26 июня) . . . . .	22
Перевал Уллу-Кёль нижний(н/к) . . . . .	32
день 4 (27 июня) . . . . .	32
Перевал Северный Джапакол (1А) . . . . .	39
день 6 (29 июня) . . . . .	39
день 7 (30 июня) . . . . .	46
Радиальное восхождение на вершину Трезубец (1б альп) . . . . .	55
день 8 (1 июля) . . . . .	55
Перевал Малый Кичкинекол (1А) . . . . .	63
день 9 (2 июля) . . . . .	63
Перевал Хотютай (1Б) . . . . .	69
день 10 (3 июля) . . . . .	69
Перевал Хотютай (1Б) . . . . .	73
день 11 (4 июля) . . . . .	73

# Справочные сведения о походе

## Общие справочные сведения

Страна:	Россия
Республика:	Карачаево-Черкесская республика и Кабардино-Балкарская республика
Район:	Западный Кавказ – Приэльбрусье
Вид туризма:	Горный
Категория сложности похода:	Первая с элементами второй
Протяженность похода:	106 км
Продолжительность:	11 дней - ходовая часть
Количество перевалов 1А:	3
Количество перевалов 1Б:	1
Количество вершин 1Б:	1 (восхождение двоих участников и руководителя)
Сроки проведения:	24 июня 2021 – 4 июля 2021
Суммарный набор высоты:	8060м
Суммарный спуск:	7420м
Максимальная высота:	3507м (пер. Хотютай по GPS)
Количество участников:	17 человек
Маршрут утвержден:	МКК туристского клуба МГУ им. М.В. Ломоносова в составе: Зеленцов Д.Ю., Новоселов А.А., Варгафтик Г.М.
Маршрутная книжка:	№ 11/3-101

## Список участников похода

№	Участник	Год рождения	Опыт	Обязанности в группе
1	Игнатьев Константин	1991	5гу	руководитель
2	Волкова Ирина	1983	ПВД	
3	Двойников Сергей	1989	ПВД	
4	Иванова Василиса	1999	ПВД	завхоз
5	Казаккулова Азалия	1995	ПВД	
6	Канапин Алан	1995	ПВД	
7	Капунов Павел	1989	ПВД	снаряженец
8	Керберг Марина	1988	ПВД	
9	Курышкина Мария	1998	ПВД	финансист
10	Кутов Данил	1990	ПВД	штурман
11	Лелетко Валентина	1992	ПВД	медик
12	Липатов Илья	1992	ПВД	хронометрист
13	Любимов Алексей	1986	ПВД	реммастер
14	Мяэкиви Ирина	1998	ПВД	
15	Попова Александра	1989	ПВД	
16	Савгурев Андрей	1989	ПВД	
17	Страхова Надежда	1998	ПВД	

# Маршрут

## Заявленный план-график

№	Дата	Участки маршрута	Lкм	H <sub>max</sub> М	H <sub>ноч.</sub> М	Δhм
1	23.06- 24.06	Москва - Минеральные воды				
2	24.06	Заезд Мин. воды - поляна Картмели, на- чало подъема по р. Кичкинекол	6	2300	2300	+740
3	25.06	Подъем к оз. Уллу-Кёль, скальные заня- тия	4	2860	2860	+560
4	26.06	Занятия «снег» на склонах и в цирке пе- ревала Дырявый. Радиальное восхожде- ние на вершину Уллу-Кёль-бashi Глав- ная(1А, 3300)	5	3300	2860	+440 -440
5	27.06	Перевал Уллу-Кёль Нижний (н/к, 3500), спуск на т/б "Глобус"	10	3050	1660	+190 -1390
6	28.06	Дневка на т/б «Глобус»		1660	1660	
7	29.06	Подъем под перевал Северный Джалпа- кол	9	2900	2900	+1240
8	30.06	Перевал Северный Джалпакол (1А, 3400), спуск в а/л «Узункол»	10	3400	2000	+500 -1400
9	1.07	Дневка, пик Трезубец (1Б, 3433)		2000	2000	
10	2.07	Подход под перевал Малый Кичкинекол	6	2700	2700	+700
11	3.07	Перевал малый Кичкинекол (1А,3180), спуск в долину реки Чунгур-Джар	12	3180	1800	+480 -1380
12	4.07	Спуск с «аэродрома» и подъем к Воро- шиловским кошам	14	2700	2700	-635 +111
13	5.07	Пер. Хотютау (1Б, 3546) - ледовое озеро	8	3546	3300	+846 -246
14	6.07	Спуск на поляны Азау	4.5	3300	2200	-1100
15	7.07	День запаса				

**Маршрут пройден без изменений нитки за 11 дней. Ввиду плохой погоды последние два дня пройдены за один.**

## Общая схема



Рис. 1: Общая схема маршрута

## Высотный график

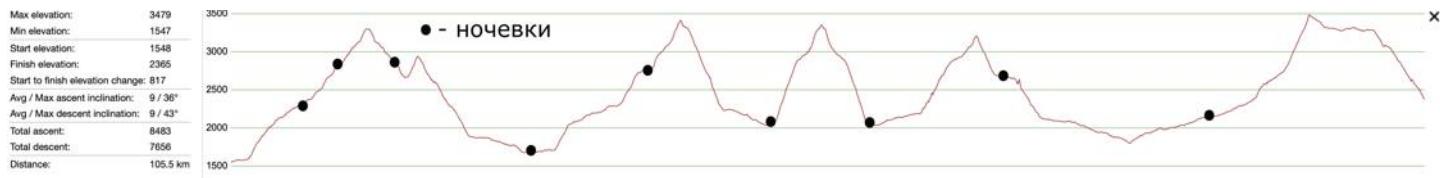


Рис. 2: Высотный график и техническая информация

## Аварийные выходы с маршрута

№	Откуда	Куда
1	Из долин рек Кичкинекол, Учкулан, Джалпакол	Спуск к т/б "Глобус"
2	Из долин рек Мырды и Кичкинекол Узункольский	Спуск к а/л "Узункол"
3	Из долин рек Чириккол и Кубань	Спуск к т/б Уллу-Кам
4	С ледника Большой Азау	Спуск к Азау

## Заброски

В походе мы делали 2 заброски на т/б «Глобус» и в а/л «Узункол». Забирали их на четвертый и шестой дни похода. Соответственно все продукты и газ разбивались на 3 части:

- 1 часть – 4 дня
- 2 часть – 2 дня
- 3 часть – 6 дней

Заброска осуществлялась водителем, доставившим нас на поляну Картмели.

## Цели и задачи маршрута. Подготовка. Выбор маршрута.

Целю похода было прохождение 1 с эл. 2 категории сложности горного маршрута по западному Кавказу в Приэльбрусье. Основная идея заключалась в составлении обзорного маршрута с разнообразными типами рельефа. Хотелось посмотреть широкие травянистые склоны, погулять по снегу, осыпям, попробовать себя на скальных участках, посмотреть на горные озёра, увидеть реки и водопады. Также хотелось показать участникам альплагерь и сходить радиально на вершину.

Маршрут был составлен таким образом, что каждый следующий день таил в себе нечто новое. В задачи похода входила подготовка участников к походу 2 категории сложности. Для этого была проведена серия снежных и скальных занятий. Не остались без внимания особенности жизни и общения в горном походе, приготовление пищи и умение работать командой в стрессовых ситуациях при разнообразной погоде. На снежных занятиях отрабатывались: индивидуальная и групповая техника передвижения по снежным и фирновым склонам, страховка и самостраховка на снежном склоне, движение в связках с попеременной страховкой вверх и по перилам со сдёргиванием ледорубного креста – вниз. Скальные занятия включали в себя: технику лазания на простых скалах и организацию страховки на петлях, дюльфер и жумаринг. Подготовка похода проходила в турклубе МГУ. С февраля по июнь каждую неделю для участников читались лекции, проведён ряд технических тренировок и несколько выходов с ночёвкой. Был выбран, вероятно, уже ставший традиционным линейный маршрут с запада от Даутского хребта на восток в Приэльбрусье. Такой путь имеет хорошее соотношение реальной сложности и формальной категории препятствий. Из любой точки маршрута есть возможность выйти к автомобильной дороге в течение суток в случае ЧП. Также маршрут по плану пересекает автомобильные дороги на 4, 6 - 8 и 10 день похода, что значительно упрощает сход с маршрута участников, недооценивших сложность похода.

## **Заезд в район (стоимость, контакты)**

Стоимость билета на поезд Москва – Минеральные Воды 5615 р. (на 24 мая 2021 г.), примерно такая же стоимость билета на самолет. Трансфер заказывали через фирму «Tay-Сервис», Бориса Саракуева (bezonec@list.ru). У станции часть ребят встретила машина с готовыми пограничными пропусками (100 р. / чел) и газом (430 р. / баллон(450 г) Alps). Остальных участников подобрали по пути из аэропорта. До места высадки добрались за 4 ч 22 мин. Заезд вместе с заброской в т/б «Глобус» и а/л «Узункол» и доставкой пропусков стоил 24.500 р., еще 9.500 р. стоил газ за 22 балона, который нам так же доставили с машинами. Из Азау выбирались с помощью таксистов, которых на месте очень много, по 500р с человека за микроавтобус.

## **Порядок получения пропусков в погранзону**

В России существует «пограничная зона» и «пятикилометровая полоса». Гражданам России для входа в пограничную зону, не заходящую в пятикилометровую полосу, достаточно паспорта. На местности, на границе пятикилометровой зоны на тропах стоят соответствующие знаки. Иностранным гражданам для входа в пограничную зону и россиянам для входа в пятикилометровую полосу необходимы пропуска. Заявление на оформление пропусков можно подать самостоятельно. Срок оформления до 30 дней для граждан России и до 60 дней для иностранцев. Получать лично или по обычной почте. Турфирмы могут оформить пропуска и передать их с водителем трансфера.

Мы сделали один пропуск, в Карачаево-Черкесию. Нам этого хватило чтобы пройти маршрут, однако последняя часть похода пролегает по Кабардино-Балкарии, и, неосторожно пересекая ледовые поля Эльбруса после перевала Хотютау, можно зайти в 5 километровую зону, вследствие чего часто делают два пропуска, один в Кабардино-Балкарию, второй в Карачаево-Черкесию. Для получения пропусков нужно заранее за 30 дней составить заявление по форме с сайта ФСБ, приложить к нему сканы паспортов и направить на почту соответствующего субъекта.

## Связь

На маршруте есть связь в нескольких местах:

1. В т/б «Глобус» есть wi-fi (низкая скорость)
2. Пер. и вершина Трезубец
3. Альплагерь «Узункол». Связь среднего качества
4. Пер. Хотютау и далее в сторону Азау. Устойчивая связь у всех операторов

На остальных перевалах и вершинах связи нет.

## Техническое описание

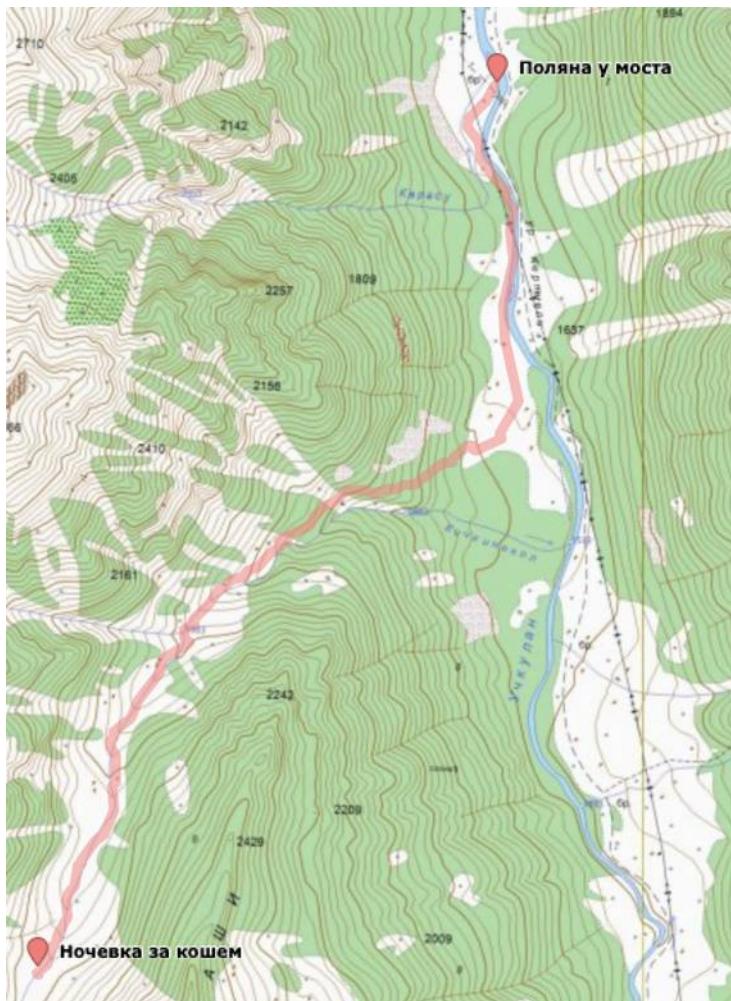
Понятия «правый» и «левый» используются орографически. На любом виде рельефа кроме пологой тропы участники по умолчанию находятся в касках, на снежном рельефе у каждого в руках ледоруб. Во время брода поясник расстегнут. Эти элементы личной техники в описании будут опущены.

<b>Hmax</b>	<b>Максимальная высота за день</b>
<b>Hноч</b>	<b>Высота ночёвки</b>
<b>h</b>	<b>Перепад высоты за день</b>
<b>а/л</b>	<b>Альплагерь</b>
<b>в.</b>	<b>Вершина</b>
<b>г.</b>	<b>Граммы</b>
<b>гр.</b>	<b>Градусы (крутизна склона, рельефа)</b>
<b>к.с.</b>	<b>Категория сложности (похода)</b>
<b>км</b>	<b>Километры</b>
<b>м</b>	<b>Метры</b>
<b>мин</b>	<b>Минуты</b>
<b>н/к</b>	<b>Некатегорированный (перевал, препятствие)</b>
<b>оз.</b>	<b>Озеро</b>
<b>пер.</b>	<b>Перевал</b>
<b>р.</b>	<b>Река</b>
<b>р</b>	<b>Рубли</b>
<b>т/б</b>	<b>Турбаза</b>
<b>ц.</b>	<b>Центральный</b>
<b>с.</b>	<b>Северный</b>
<b>ч</b>	<b>Часы</b>
<b>юж.</b>	<b>Южный</b>
<b>ЧХВ</b>	<b>Чистое ходовое время (без учёта времени привалов)</b>

# Подъем к озеру Уллу-Кёль

день 1 (24 июня)

Описание от моста (2-го от пос. Учкулан вверх по течению ниже т/б «Глобус»)



Ходок	7
ЧХВ	2 ч 51 мин
$H_{max}$ м	2295 м
$H_{ноч.}$ м	2295 м
$\Delta h$ м	+655 м
Путь (км по GPS)	5.1 км

Точка	Широта	Долгота	Высота(м)	Дата
Старт	N 43.38618°	E 41.99120°	1548	24.06.2021 10:49
Обед	N 43.35383°	E 41.96837°	2203	24.06.2021 15:03
Ночевка	N 43.35383°	E 41.96837°	2203	24.06.2021 18:00

24 июня в 8:32 утра прибыли к мосту на поляне Картмели двумя микроавтобусами. Заранее договорившись с водителями по прибытию перегруппировать вещи и сформировать заброски в а/л «Узункол» и т/б «Глобус», приступили к распределению снаряжения и продуктов. В 10:49, перекусив, выходим в путь. На первой ходке за 23 мин по грунтовой дороге вдоль ЛЭП (рис. 3) пересекли поляну и дошли до тенистых сосен позади деревянных домиков на южном краю поляны.



Рис. 3: Дорога вдоль ЛЭП

С места остановки наша тропа скрыта за кошем. Найдя её, поднимаемся вдоль левого берега реки Кичкинекол. Сама тропа легко читается, скрыта в тени ароматных сосновых деревьев, что спасает от жары. Уклон  $20^{\circ}$ -  $25^{\circ}$  дает понять что мы наконец в горах. Спустя 25 минут сделали еще один привал у ручья, пополнили запас воды, развели изотоник. Ручей разливается по дороге и стекает вниз с обрыва. За каждую ходку набираем в среднем 100 - 120 м высоты.



Рис. 4: Подъем по лесной тропе

Подъем в начале похода по крутому склону заставляет идти медленно, привыкать к рюкзаку и движениям. (рис. 4) Отдохнув над впечатляющим водопадом, продолжили уже более пологий подъем и вышли из зоны леса в 12:35. Тропа далее пересекает ручей, впадающий в р. Кичкинекол. Местность порой подболоченна, на пути встречается курумник. За три ходки дошли до коша (рис. 5), прячущегося в высокой траве. От него, спустя еще одну ходку, добрались до поляны, где можно поставить палатки.



Рис. 5: Кош на тропе

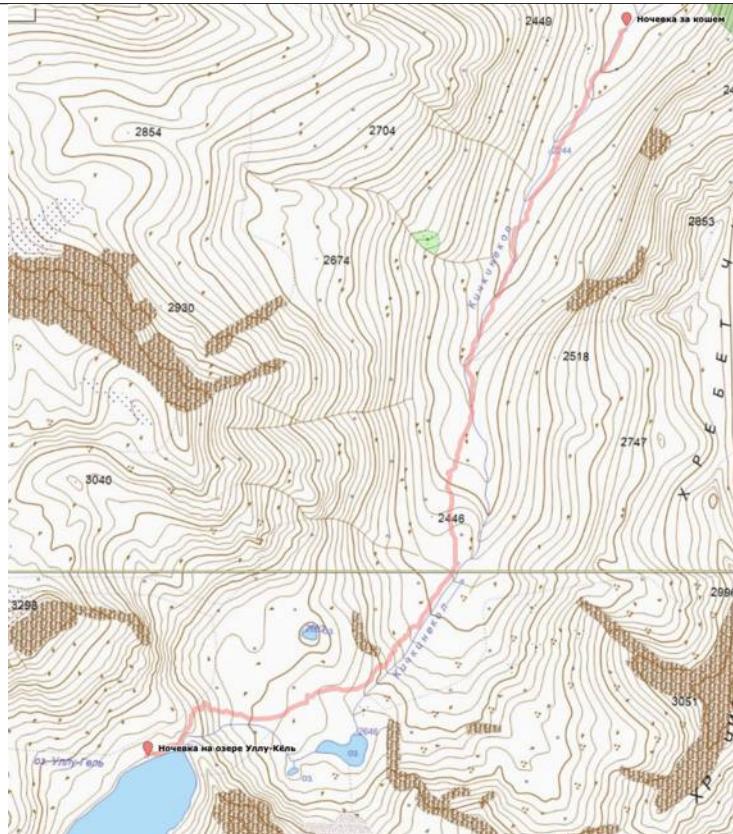


Рис. 6: Место первой ночевки

Ручей образует полуостров, на котором удобно встать лагерем (рис. 6). На часах 16:10, самое время обедать, отдохнуть и наслаждаться шумом реки. Воду для приготовления пищи брали из левого притока за сотню метров до лагеря. Вода стекает с довольно крутого склона, что обеспечивает уверенность в ее безопасности для пищеварения, в то время как рядом с рекой часто встречается пасущийся скот. Высота 2203 м, суммарный набор высоты 655 м, пройдено расстояние 5.1 км.

## день 2 (25 июня)

### Описание от ночевок за кошем до оз. Уллу-Кёль



Ходок	5
ЧХВ	2 ч 31 мин
$H_{max}$ м	2830 м
$H_{ноч.}$ м	2830 м
$\Delta h$ м	+626 м
Путь (км по GPS)	4.5 км

Точка	Широта	Долгота	Высота(м)	Дата
Старт	N 43.35383°	E 41.96837°	2203	25.06.2021 8:05
Обед	N 43.32630°	E 41.94318°	2830	25.06.2021 11:40
Ночевка	N 43.32630°	E 41.94318°	2830	25.06.2021 11:40



Рис. 7: Тропа пересекает снежник

Новый день мы встретили в 6:00. Позавтракав и собравшись, в 8:05 вышли навстречу озеру Уллу-Кёль. 30 минут пологого подъема по мокрой траве привели нас к бурлящему притоку реки Кичкинекол. В нашем случае разлив ручья был впечатляющical, полноводен, несколько человек поднялись на 70 м выше по склону, но, не обнаружив лучшего места брода, вернулись. Переобувшись, перебродили ручей через час после выхода из лагеря. Дальнейший отрезок пути пролегал по тропе с плавным набором высоты. Тропа отчетливо читается среди небольших камней, травянистых полян и одного снежника, перегородившего путь узкой ленточкой. Погода радует сиянием солнца при полном отсутствии облаков. Река слева журчит из пещеры, пробитой ею сквозь снежник (рис. 7). Перед нами следующая ступень долины, подъем на которую лучше осуществлять справа по ходу в более пологом месте по мелким камням.



Рис. 8: Брод притоки реки Кичкинекол



Рис. 9: Вид на долину р.Кичкинекол

Подъем на ступень занял 40 минут, за которые мы преодолели 160 метров высоты. Вслед за первой очевидной ступенью находится плато, пересекаемое рекой Кичкинекол с левой по ходу стороны (рис. 10). Река в дальнем левом по ходу углу плато питается водопадом, рождающимся практически из озера Уллу-Кёль.

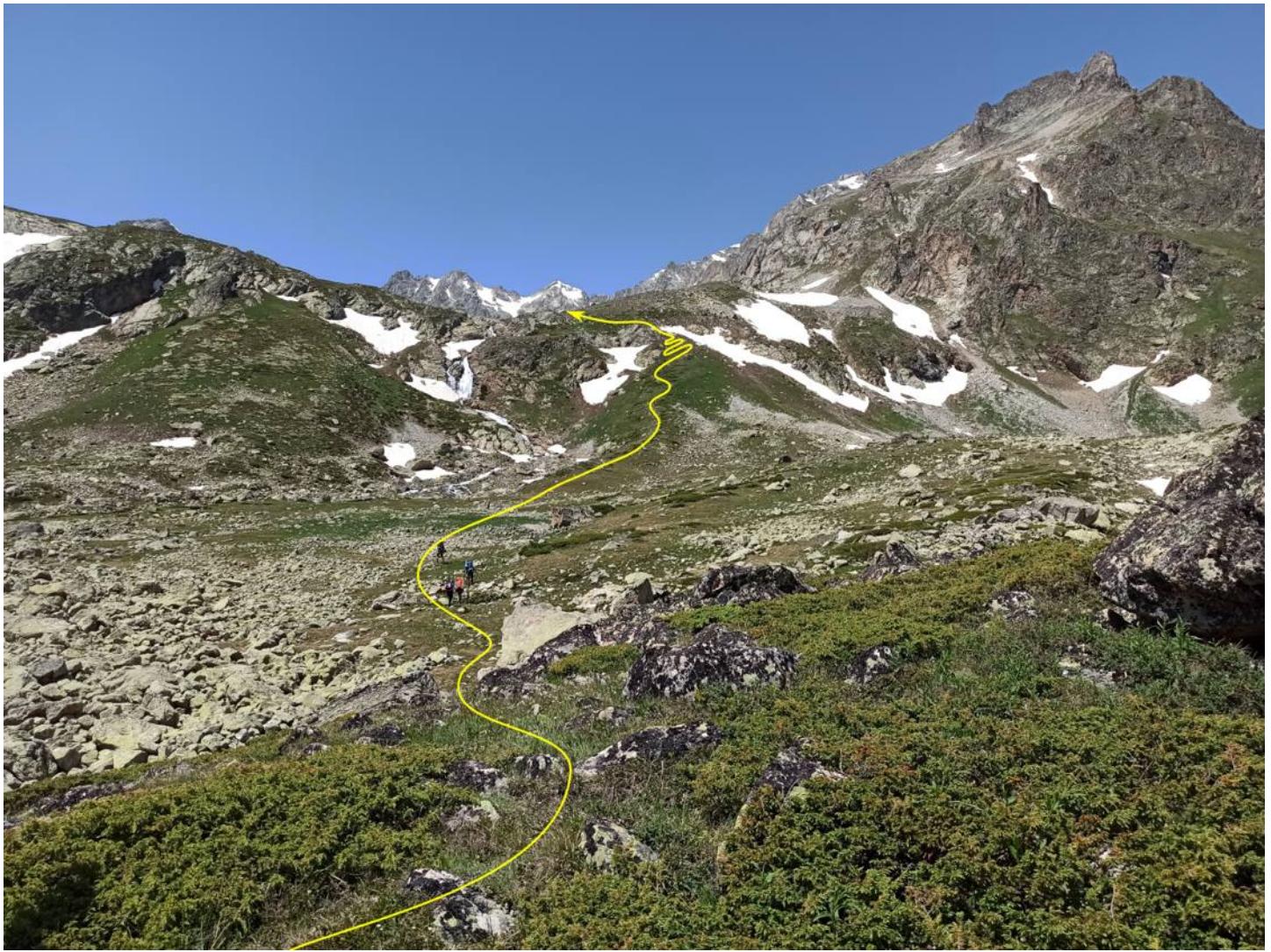


Рис. 10: Последняя ступень на пути к озеру Уллу-Кёль

В этом же месте, почти вплотную к устью водопада, петляя, приближается тропа. Отдохнув перед подъемом, преодолеваем склон крутизной  $25^{\circ} - 35^{\circ}$  за час. Стараемся идти плотнее, так как из под ног иногда вылетают камни. Оглядываясь, можно хорошо рассмотреть малые Уллу-Кёльские озера: справа и слева от тропы. Через два дня мы вернемся с главного и обогнем правое по ходу малое озеро, вокруг которого тропа ведет на перевал Уллу-Кёль нижний. А пока, одолев подъем, выходим в 11:35 к правому по ходу берегу озера и начинаем искать места под палатки (рис. 11). Лагерь удобно ставить пройдя 200 метров дальше от водопада. С берега озера хорошо просматривается перевал Уллу-Кёль Восточный. Высота 2850 м. С предыдущего места ночевки набрали суммарно 560 м, пройдя при этом 4.9 км.



Рис. 11: Стоянка на озере Уллу-Кель



Рис. 12: Скальные выступы выше лагеря, удобные для тренировки

Пообедав и отдохнув, в 15:00 берем снаряжение и идем на скальные занятия. Удобно тренироваться на скальных выступах сразу за лагерем (рис. 63). К выступам вплотную подходит снежник. С правой стороны от лагеря скала пологая и гладкая, что позволяет потренировать технику подъема на "трении" с гимнастической страховкой (подъем без рук). Пока основная группа занимается этим, четыре человека поднимаются наверх готовить станции для организации страховки по четырем коридорам. Каждый участник успел попробовать себя в свободном лазании, подъеме на жумаре, спуске со спусковым устройством и страховке напарника. Вечером погода стала переменчивой, в районе нашего лагеря было ветрено, а в долине, куда нас привезли на микроавтобусах, бушевала гроза.

# Восхождение на вершину Уллу-Кёль-бashi Главная с перевала Дырявый (1А)

день 3 (26 июня)

Описание восхождения со стороны озера Уллу-Кёль. Радиально.



Ходок	7
ЧХВ	5 ч 30 мин
$H_{max}$ м	3295 м
$H_{ноч.}$ м	2830 м
$\Delta h$ м	+491 м -491 м
Путь (км по GPS)	4.9 км

Точка	Широта	Долгота	Высота(м)	Дата
Старт	N 43.32630°	E 41.94318°	2830	26.06.2021 8:00
Обед	N 43.32630°	E 41.94318°	2830	26.06.2021 17:15
Ночевка	N 43.32630°	E 41.94318°	2830	26.06.2021 17:15

Категория трудности перевала	1А (радиально, с севера)
Категория трудности восхождения	1А (по западному гребню)
Высота перевала	3270 м
Высота вершины	3350 м
Характер перевала	снежно-осыпной
Ориентация	север-юг
Координаты перевала по GPS	43.31759° 41.92877°
Характер маршрута восхождения	скально-осыпной
Координаты вершины по GPS	43.31810° 41.93094°
Подход от лагеря под перевал	2 часа
Подъем на перевал Дырявый и восхождение	2 час 05 мин
Спуск с перевала до лагеря	1 час 25 мин
Итого ЧХВ:	5 часов 30 мин



Рис. 13: Подъем от лагеря в сторону пер. Дырявый

На третий день была запланирована снежная тренировка на склоне перевала Дырявый, и, в случае благоприятных погодных условий и отсутствии жалоб на здоровье, восхождение на вершину Уллу-Кёль-бashi Главная. Вершина хорошо просматривается с места ночевки, седло перевала скрыто за ребром вершины. Благодаря хорошей физической подготовке на вершину поднялись все участники. Выйдя в 8:00, за 10 минут доходим до начала подъема по 20-25° травянистому склону. Поднявшись за 30 минут на вершину склона, продолжаем движение по моренному гребню, поворачивающему налево по ходу движения. Иногда встречаются снежники с крутизной склона 10°. Требуется внимательность при обходе камней, лежащих на снежниках: приблизившись, можно провалиться в проталины, образующиеся вокруг камня после нагрева на солнце.



Рис. 14: Подъем и спуск от лагеря в сторону пер. Дырявый

Пройдя некоторое время по гребню (рис. 14), останавливаемся отдохнуть около живописного высокого камня. Отсюда виден Эльбрус. Пока основная часть группы фотографируется, 4 человека спускаются к озеру (рис. 15), находящемуся ниже по склону справа по ходу нашего движения для пополнения запасов воды: дальше только снег. Все по тому же гребню за 30 мин добираемся до спуска в цирк перевала Дырявый. Останавливаемся на ровном месте на снегу, надеваем обвязки и связываемся (рис. 16). Связки организуем в качестве тренировки, так как под снегом морена и опасности провалиться нет.



Рис. 15: Подъем и спуск от лагеря в сторону пер. Дырявый

Для начала учимся делать точки и страховывать попеременно через ледоруб. На 16 человек у нас 4 основные веревки - можно устроить соревнования. Цель - отдельно лежащий камень на середине подъема на перевал, каждый страхует следующего на всю доступную длину своего участка связки, затем смена лидера. Крутизна склона не превышает  $30^{\circ}$ , снег неглубокий. Попеременно страхуя друг друга, дошли до перевальной седловины в 12:10.



Рис. 16: Пер. Дырявый

Весь путь от лагеря занял 4 часа 10 мин, от начала подъема на седло 1 час 30 мин с учетом тренировок. На седловине переход со снега на большие живые камни, нужно быть осторожными и подстраховывать друг друга. Места мало, южная (определяющая) сторона перевала круто обрывается вниз. Высота вполне чувствуется, погода великолепная.



Рис. 17: Группа на пер. Дырявый

Переведя дух и нафотографировавшись, двигаемся все вместе по довольно широкому каменному гребню без связок к вершине Уллу-Кёль-бashi Главная (рис. 18). От седла до вершины необходимо набрать 80 м высоты.



Рис. 18: Путь к в. Уллу-Кёль-баши Главная

Путь от седла до вершины занял 15 минут ЧХВ. Можно пройти немного дальше вершины ради потрясающего вида на озеро. Отсюда хорошо просматривается перевал Уллу-Кёль восточный (1А), путь нашего спуска в лагерь и часть террассы подъема на наше следующее препятствие - перевал Уллу-Кёль нижний (н/к).



Рис. 19: Спуск с седла перевала на ледорубных крестах в 4 коридора

Возвращаемся на седловину тренировать ледорубный крест, ради чего организуем 4 коридора (рис. 19). Самый крутой участок спуска провешиваем на две длины веревки вниз, на оставшемся более пололгом участке учимся глиссировать. Дойдя до моренного выноса, убираем веревки. Спуск с перевального седла до камней с учетом отработки приема ледорубного креста большей частью участников занял 1 час 20 минут при сбросе 150 метров.



Рис. 20: Спуск от цирка пер. Дырявый в сторону оз. Уллу-Кёль

Дальше по плану обед меж двух озёр. Однако пройдя ходку по камням от цирка до озер понимаем, что время уже к сумеркам и раскладываться на обед не хочется. Больше хочется за час дойти до лагеря и, переодевшись, отдохнуть там. Перекусив карманным питанием, двигаемся в сторону лагеря (рис. 20). Путь назад пролегает западнее подъема, ближе к внешнему краю долины.



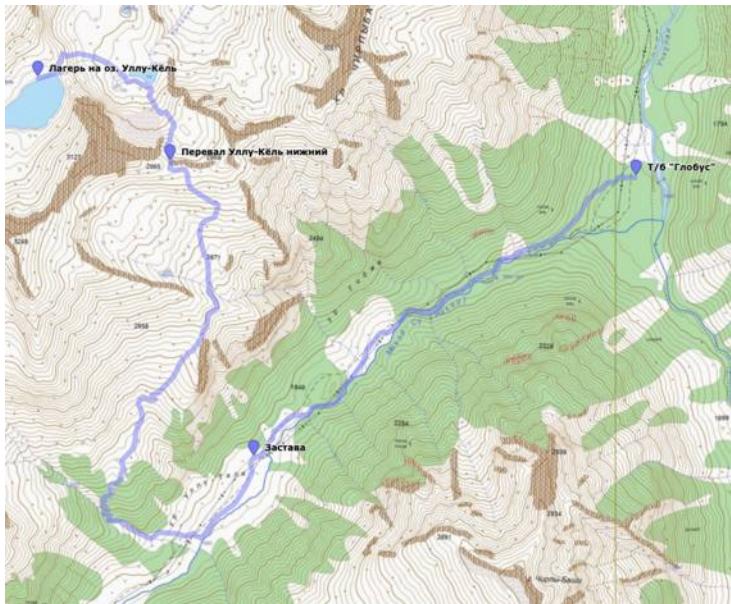
Рис. 21: Последняя часть спуска к лагерю с моренного холма

За ходку от озер, пополнив запасы воды, добираемся по моренным камням до снежного склона крутизной  $20^{\circ}$ , глиссируем его и попадаем на вершину ступени, откуда до лагеря остается еще одна ходка по травянисто-каменистому склону крутизной  $20^{\circ}$  (рис. 21). От перевала до лагеря обратный путь занял 2 часа 22 минуты чистого ходового времени с перевадом высот в 500 метров.

# Перевал Уллу-Кёль нижний(н/к)

день 4 (27 июня)

Описание со стороны малых Уллу-Кёльских озер и спуска до т/б «Глобус»



Ходок	7
ЧХВ	4 ч 55 мин
$H_{max}$ м	2938 м
$H_{ноч.}$ м	1670 м
$\Delta h$ м	+351 м -1510 м
Путь (км по GPS)	11.4 км

Точка	Широта	Долгота	Высота(м)	Дата
Старт	N 43.32623°	E 41.94339°	2828	27.06.2021 8:20
Обед	N 43.31937°	E 42.00030°	1670	27.06.2021 16:00
Ночевка	N 43.31937°	E 42.00030°	1670	27.06.2021 16:00

Категория трудности перевала	н/к
Высота перевала	2938 м
Характер перевала	травянистый
Ориентация	северо-запад - юго-восток
Координаты вершины по GPS	43.32033° 41.95605°
Расчет чистого ходового времени:	
Подход от лагеря до седла перевала	1 час 30 мин
Спуск с перевала к реке Махар	2 часа 10 мин
Путь вдоль реки Махар до т/б «Глобус»	1 час 15 мин
Итого:	4 часа 55 мин



Рис. 22: Спуск от оз. Уллу-Кёль к малым озерам и начало подъема на пер. Уллу-Кёль нижний

Подъем в 6:00, выход в 8:20. Спускаемся по известной нам тропе, по которой поднимались с плато с малыми озерами на озеро Уллу-Кёль (рис. 22). Из-под ног летят камни, поэтому идем зигзагом двумя плотными группами. Спустившись с крутого склона, берем правее, огибая малое озеро с южной стороны. От озера вверх идет хорошая тропа, неподалеку пересекающая ручей. Поднялся очень сильный ветер, хотя погода остается солнечной. Со всех сторон разбросаны небольшие снежники, которые обходятся по травянисто-осыпному склону. Преодолев за две ходки от малого озера первую ступень из двух на пути к перевалу, останавливаемся отдохнуть на выполнении (рис. 23).



Рис. 23: Подъем на первую ступень на пути к пер. Уллу-Кёль нижний

По тропе поднимаемся на вторую ступень наискосок направо по ходу. С нее открывается вид на перевальный взлет. В наш год снега существенно больше чем обычно, почти весь перевальный взлет укрыт снежником. Лишь в правой части, забравшись на неприятный холм, можно подняться не наступая на него. Однако посередине взлета имеется осыпной «язык» морены, удобно прорезающий снежник почти до вершины перевала, остается проторить каких-то метров 15, при уклоне в  $18^{\circ}$ . Решаем подняться тут, это сэкономит силы и время (рис. 24). Дойдя до снежной перемычки, лидер начинает бить ступени, остальные плотной группой, подбивая, поднимаются за ним. И вот в 10:22 мы на перевале. Седловина представляет собой ровную просторную площадку размером со среднее футбольное поле (рис. 25). Посередине лежит огромный тур, с которого снимаем первую за поход записку волгоградской группы инструкторов за 2020 год. Подъем от малого озера занял полтора часа. Дальнейший спуск происходит преимущественно по хорошо натоптанной тропе, ее видно уже с перевала.



Рис. 24: Вид на пер. Уллу-Кёль нижний со второй ступени



Рис. 25: Пер. Уллу-Кёль нижний



Рис. 26: Спуск с пер. Уллу-Кёль нижний

Характер склона в сторону реки Махар травянистый, уклон тропы 15-20°. Тропа забирает правее почти сразу, пересекая локальный травянистый гребень (рис. 26). По пути спустя 1-2 ходки встречается ручей, а за ним снежная двухметровая стена, которую обходим слева(рис. 27). Спустя какое-то время тропа уводит в лес мимо коша, рядом с которым пасётся стадо лошадей (рис. 28). Перед лесом легко потерять тропу в высоких зарослях травы, однако в лесу она превращается фактически в дорогу. Лес очень красивый, приятно пахнет хвоей(рис. 29). Уперевшись в полноводную реку, тропа поворачивает на 90° налево прямиком к мосту через реку Махар. От него до погранзаставы одна ходка. Преодолев это расстояние, встречаем обедающих пограничников, которые за 15 мин проверяют паспорта и пропуска.



Рис. 27: Спуск с пер. Уллу-Кёль нижний



Рис. 28: Отрезок спуска до коша с пасущимися лошадьми



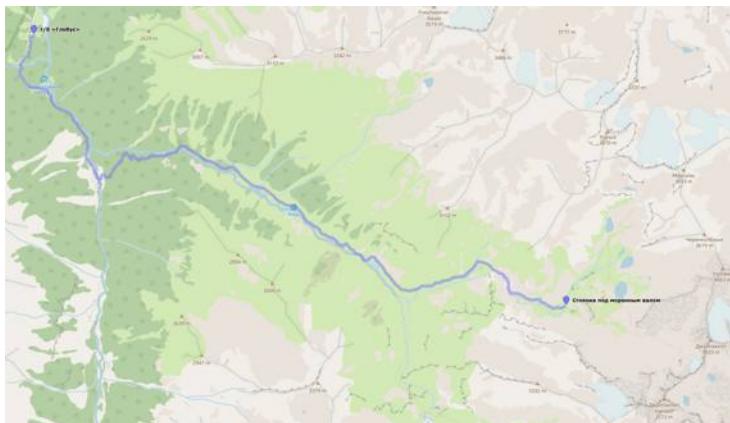
Рис. 29: Спуск к р. Махар по лесной тропе

На часах 13.30 и до т/б «Глобус» еще две ходки. Пройдя первую, заходим на источник минеральных вод. Его не пройти мимо, на него указывает соответствующий знак. В 15:15 останавливаемся на отдых на турбазе. Она представляет собой несколько основательных хозяйственных строений и гостевых домиков. На базе есть баня среднего качества, по вечерам хозяева по запросу включают очень медленный wi-fi. Стоимость 300р за палатку в день. Рядом можно покататься на лошадях по долине, а так же сходить на источники. На следующий день у нас дневка, которую мы провели за разбором продуктов и отдыхом.

# Перевал Северный Джалпакол (1А)

день 6 (29 июня)

Описание от т/б «Глобус» до ночевок под моренным валом



Ходок	10
ЧХВ	6 ч 00 мин
$H_{max}$ м	2785 м
$H_{ноч.}$ м	2785 м
$\Delta h$ м	+1115 м
Путь (км по GPS)	11.3 км

Точка	Широта	Долгота	Высота(м)	Дата
Старт	N 43.31943°	E 42.00038°	1670	29.06.2021 7:52
Обед	N 43.28632°	E 42.09132°	2830	29.06.2021 17:00
Ночевка	N 43.28632°	E 42.09132°	2830	29.06.2021 17:00

Расчет чистого ходового времени:

От т/б до подъема на уступ долины	40 мин
Подъем на уступ долины р. Джалпакол	40 мин
Подход по долине под мореный вал	4 часа 40 мин
Итого:	6 часов



Рис. 30: Начало лесной тропы

Шестой день похода предвещал серьезный набор высоты в совокупности с немалым километражом. Выходим в 8 утра от турбазы по дороге под ЛЭП на юг, за воротами сразу налево. Погода пасмурная. Через 10 минут с дороги поворачиваем налево, пересекаем реку Нахар по бревенчатому мосту. За мостом развилка, выбираем правый путь (рис. 30). Левое ответвление ведет на базу КЧГУ, ближайший час широкая лесная дорога круто уводит вверх на уступ долины реки Джалпакол (рис. 31).



Рис. 31: Лесная тропа

Уклон достигает  $30^{\circ}$ . За две ходки преодолеваем подъем и в 9:45 переходим по хорошему мосту реку Гондарай выше впадения в неё реки Джалпакол. Сразу за мостом дорога перегорожена слегами, по всей видимости, предотвращающими перемещение скота. Погода начинает портиться, то и дело накрапывает легкий дождик. За воротами (слегами) тропа уводит вглубь красивой зеленой долины, с обоих склонов которой то тут, то там стекают тонкие ниточки серебристых рек и водопадов. Пару раз перебродив ручьи, подходим к кошу, где нас нагнал дождь (рис. 32). Впереди видно слияние истоков реки Джалпакол. Нам нужно в левую по ходу долину. За час дошли от коша до поворота в нужную, левую долину по тропе, порой теряющейся на каменной осыпи, но легко находящейся по турам. Дорога уводит влево вдоль правой орографической стороны одного из двух притоков, называемого Кичкинекол Джалпакольский (рис. 33).



Рис. 32: Долина реки Джалпакол



Рис. 33: Слияние притоков реки Джалпакол



Рис. 34: Брод притока Кичкинекол Джалпакольский



Рис. 35: Подъем вдоль притока реки Джалпакол

Спустя еще 30 минут подъема по заросшей тропе доходим до брода через этот приток. Вода из-за крутизны склона устремляется вниз с большой скоростью. Аккуратно бродим, поддерживая друг друга за руки. Справа по ходу остается водопад. За бродом уклон склона достигает  $30^{\circ}$ . Тропа уводит сначала вверх по левой стороне реки, но очень скоро делает резкий поворот направо, выполаживаясь и упираясь в нагромождение огромных камней (рис. 35). Некоторые из них высотой несколько метров. Сюда мы добрались в 13:10. Потратив около двух часов на преодоление скользкой каменной гряды, логичный путь по которой маркирован турами, в 15:10 выходим к разливу реки (рис. 36). До предполагаемого места ночевки еще несколько ходок, из-за идущего дождя решаем отложить обед до стоянки.

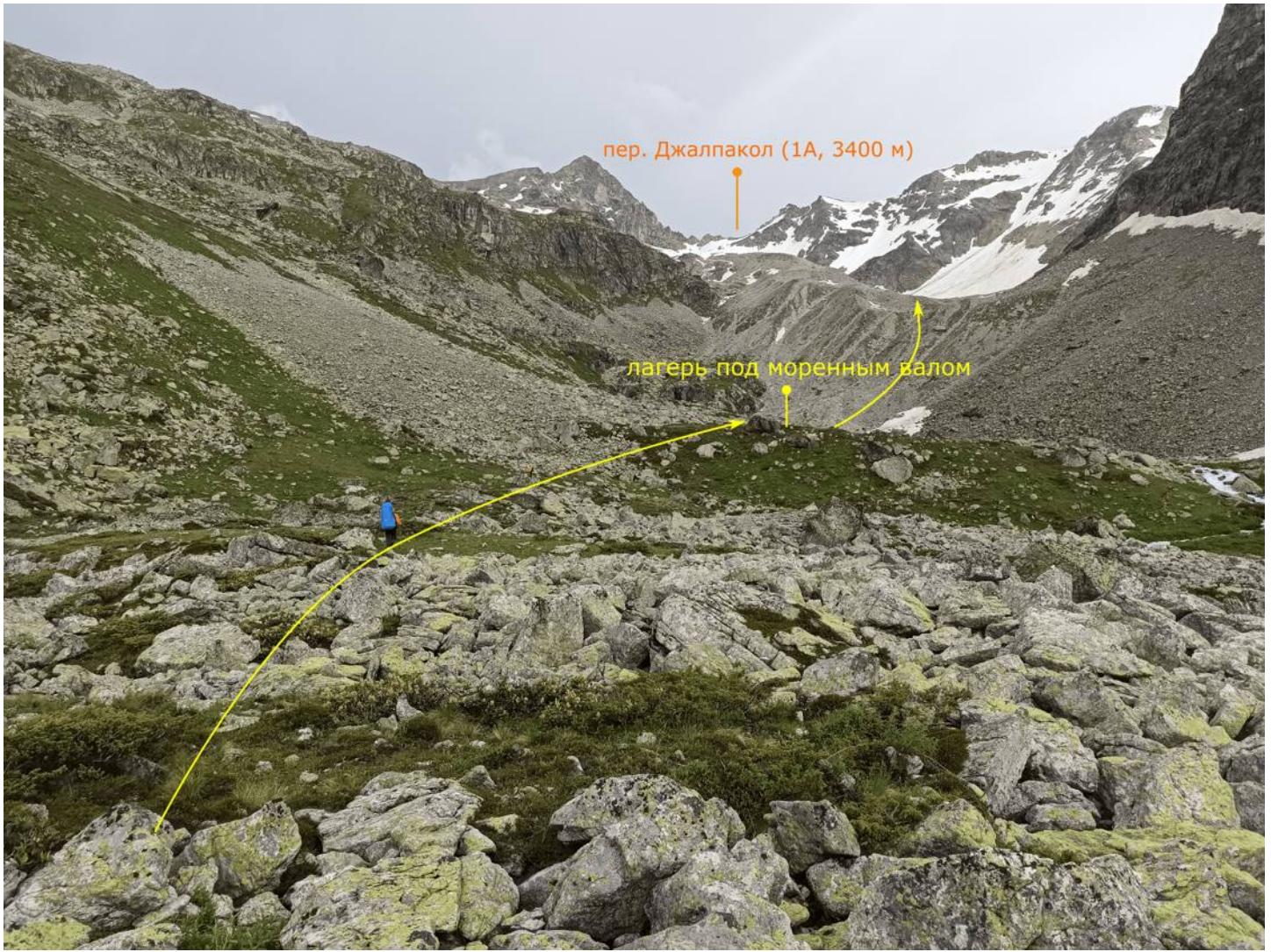


Рис. 36: Разлив реки, за которым ночевки под моренным валом

В наш год было много воды, поэтому заболоченность разлива не позволяла пройти посуху. По щиколотку за 40 минут дошли до более менее сухой поляны под огромным моренным валом, за которым находится подход под перевал. Как только мы добрались до сухого места, тучи рассеялись и выглянуло солнце. Встаем на ночевку в 17:00, сушимся и отогреваемся. Пожалуй, самым сложным и требующим внимания участком дневного пути были каменные поля, ставшие очень скользкими из-за дождя.

## день 7 (30 июня)

Описание от ночёвок под моренным валом до а/л «Узункол»



Ходок	14
ЧХВ	7 ч 40 мин
$H_{max}$ м	3408 м
$H_{ноч.}$ м	2034 м
$\Delta h$ м	+672 м - 1423 м
Путь (км по GPS)	10.4 км

Точка	Широта	Долгота	Высота(м)	Дата
Старт	N 43.28689°	E 42.09136°	2830	30.06.2021 7:52
Обед	N 43.28357°	E 42.17350°	2034	30.06.2021 19:00
Ночевка	N 43.28357°	E 42.17350°	2034	30.06.2021 19:00
Категория трудности перевала		1А		
Высота перевала		3408 м		
Характер перевала		снежно-осыпной		
Ориентация		запад-восток		
Координаты вершины по GPS		43.27792° 42.11368°		
Расчет чистого ходового времени:				
Подход по моренам под перевал		1 час 15 мин		
Подъем на перевал Джалпакол Северный		40 мин		
Спуск с перевала до «бараньих лбов»		50 мин		
Спуск к реке Мырды		1 час 25 мин		
Спуск по долине р. Мырды до а/л «Узункол»		3 час 30 мин		
Итого:		7 часов 40 мин		



Рис. 37: Подъем на моренный вал

На следующий день продолжаем подход под перевал Джалпакол. Выходим из лагеря по солнечной погоде в 8.00 в сторону моренного вала. За 30 минут доходим до начала подъема. Характер склона осыпной. Посередине верхней кромки есть углубление от русла пересохшей реки, держим путь на него, оставляя его слева по ходу (рис. 37). Крутизна достигает  $25^{\circ}$ , идем плотной группой, не отставая друг от друга, придерживая живые камни. Достигнув вершины моренного вала, выходим на плато, зигзагом уводящее по снежникам сначала налево, затем направо, прямиком к перевальноому взлету(рис. 38). На плато есть места под палатки.



Рис. 38: За моренным валом долина уводит к перевалу

Снега много, он неглубокий, ноги не проваливаются. За час по нему добираемся до последнего изгиба долины перед перевальным взлетом. (рис. 39) Мимо огромного недавно съехавшего камня держим путь правее. Перевал проходится с правой по ходу стороны (рис. 41). В сторону нашего подъема взлет на седло снежно-ледового характера, длиной 300 м и крутизной склона до  $30^\circ$ . Посередине перевального взлета в более сухие годы красуется большая ледяная линза крутизной  $25^\circ$ , но в наш год много снега и линзы под ним не видно. Огибая дугой центр перевального взлета, двигаемся по неглубокому снегу. Подбивая ступени за 40 мин доходим до перевальной седловины, представляющую собой каменную гряду из разрушенных скал (рис. 43). На седловине проходим левее до тура с памятными табличками. Снимаем записку группы туристов Т/К «Меридиан», фотографируемся и начинаем спуск. На часах 11:15, от места ночевки до седловины шли 2 часа ЧХВ.



Рис. 39: Вторая ступень долины, за которой начинается подъем на пер. Джалпакол



Рис. 40: Цирк пер. Джалпакол



Рис. 41: Путь к перевальчному взлету



Рис. 42: Пер. Джалпакол



Рис. 43: Пер. Джалпакол



Рис. 44: Спуск с пер. Джалпакол

На противоположную сторону спуск представляет собой крутой скально - осыпной кулуар уклоном до  $30^\circ$  (рис. 44). Камни живые, приходится идти плотной группой с накапливанием. Спустя 1 час переходим с осьпи на снег. Наш путь огибает озеро справа по ходу на противоположную его сторону к спуску на следующую ступень.

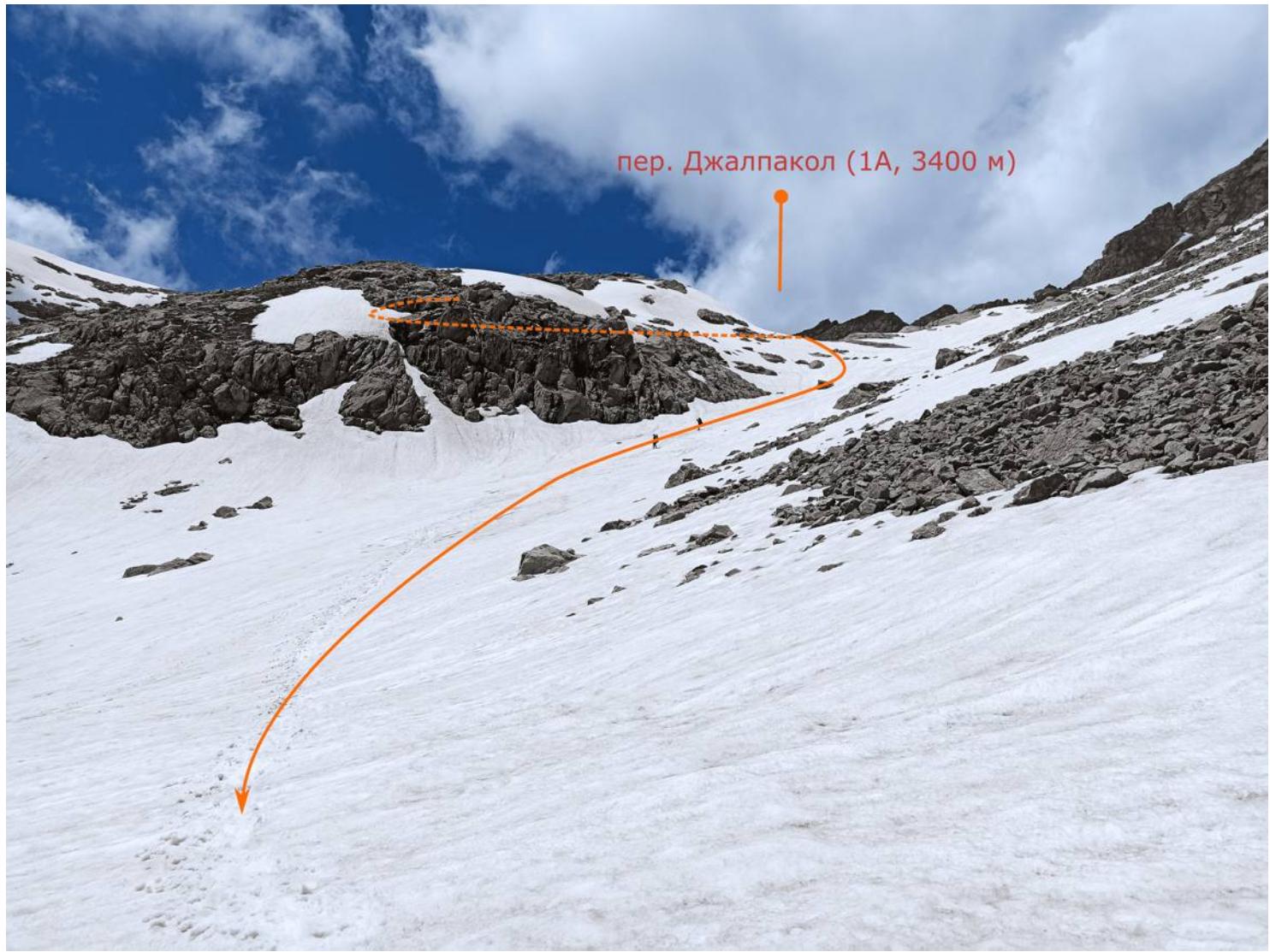


Рис. 45: Бараньи лбы остаются по правую руку

С восточного края озера выходим к бараным лбам, которые остаются по правую руку (рис. 45). Сбросив 150 м по некрутому снежнику, находим тропу, пересекающую ступень налево по ходу. Она оставляет небольшое озеро, скрытое под снегом по правую руку. Далее спуск ведет вниз по довольно крутому травянистому склону к реке Узункол. Спуск со ступени долины до реки занял у нас 1 час 10 мин чистого ходового времени. Тропа хорошо натоптанная и глубокая, уводит серпантином левее по ходу и перед характерной ложбинкой резко поворачивает вправо. Если пропустить этот момент, то можно упереться в очень неприятный траверс крутого травянистого склона (рис. 46). От конца скальной части перевального спуска до бараных лбов путь занял 1 час 20 минут времени, от бараных лбов до реки Узункол путь занял еще полтора часа. На часах 15:30, по всем признакам до альплагеря две ходки, поэтому решаем добраться до лагеря и, расположившись, пообедать.



Рис. 46: Характерная ложбина, перед которой нужно поворачивать резко направо на тропу

После спуска тропа по заболоченной области разлива реки подводит к месту, где раньше был мост. Однако в нашем случае мост был буквально недавно снесен мощным течением реки. Глубина реки по замерам трекинговыми палками была больше полутора метров. Обследовав русло ниже по течению и не найдя брод, мы заметили тур, указывающий на начало тропы по эту сторону реки. В случае, если бы мы перебродили на ту сторону, нас ждал бы простой путь, который подводит ко второму мосту и возвращает путников на исходный берег. У нас не было информации по сохранности второго моста. Так же был найден путь с турами по исходному берегу. В районе второго моста река становится непреодолимой без него, было решено двигаться к альплагерю по левой орографической стороне реки. Путь по эту сторону от реки был неожиданно трудным. Сначала тропа пропала в густых зарослях кустов, росших меж высоких камней. Часто теряясь, она то подходила вплотную к воде, то

поднималась лабиринтом между громадных камней выше по склону. Путь который обычно преодолевается за 35 минут бодрого шага по ту сторону реки у нас занял 2 часа. Наконец тропа вывела нас из зарослей и курумников на травянистое поле с деревянным домом посередине, где нас приветствовали местные жители.

Ободрившись тем, что до лагеря остается 30 минут, мы продолжили путь по проезжей дороге мимо второго моста. Перед лагерем Узункол находится пограничная застава, но в нашем случае она была пуста и мы свободно прошли мимо. Пограничники проверили пропуска на следующий день уже в альплагере. За заставой в 10 минутах мост через реку Узункол в альплагерь. Добрались мы уже в сумерках, когда на часах было 19:00. Найдя в лагере Хабчаева Энвера Хасанбиеvича, директора а/л «Узункол», договорились о местах под палатки за 350 р. с человека за ночь и бесплатный душ, а так же легкий ужин. В лагере хорошо ловит связь.

# Радиальное восхождение на вершину Трезубец (1б альп)

день 8 (1 июля)

Описание радиального восхождения от а/л «Узункол»



Ходок	8
ЧХВ	4 ч 00 мин вверх 1 ч 30 мин вниз
$H_{max}$ м	3349 м
$H_{ноч.}$ м	2027 м
$\Delta h$ м	+1360м -1360м
Путь (км по GPS)	9.2 км

Точка	Широта	Долгота	Высота(м)	Дата
Старт	N 43.28336°	E 42.17312°	2027	01.07.2021 6:38
Обед	N 43.28639°	E 42.14745°	2942	01.07.2021 15:00
Ночевка	N 43.28336°	E 42.17312°	2027	01.07.2021 17:03

Категория трудности вершины	1Б
Высота вершины	3348 м
Характер вершины	скальная
Координаты вершины по GPS	43.29423° 42.14430°

Расчет чистого ходового времени:	
от а/л «Узункол» до стоянок на плато	1 ч 30 мин
от стоянок до пер. Трезубец	1 ч 40 мин
от пер. на в. Трезубец и обратно	1 ч 10 мин
Спуск с пер. Трезубец в а/л «Узункол»	1 ч 20 мин
Итого:	5 часов 30 мин



Рис. 47: Брод ручьев и тропа на первую ступень

Подъем в 5:30, быстрый завтрак, сбор снаряжения и выход в 6:15. Утро радует прекрасной погодой. На восхождение вышли три человека включая руководителя. Переходя мост через реку Узункол, берем правее и через 300 метров доходим до разлива двух рукавов, стекающих со стороны нашей вершины. Перепрыгнув по камням оба рукава, встаем на тропу, ведущую в сторону в. Трезубец (рис. 47). Тропа, петляя, круто уходит вверх вдоль левого берега ручья, порой прячась среди деревьев (рис. 48). Спустя 30 минут тропа пересекает ручей и выводит из зоны леса. На высоте 2850 м находится плато, от которого путь резко поворачивает на север (рис. 49). На плато много палаточных мест, имеется вода. Вокруг пасутся горные козлы. Неподалеку мы заметили маленького медвежонка - подростка. За спиной красуются шапки Эльбруса. Отсюда вершина Трезубец не видна, она скрыта скальной грядой, которую необходимо будет обойти с противоположной стороны одноименного перевала. Повернув на север, тропа пересекает курумник и пару снежников уклоном в 10°. Спустя еще полчаса плавно поворачиваем левее к перевалу (рис. 50).



Рис. 48: Вид на вторую ступень долины на пути к в. Трезубец

Подъем на него осуществляется левее крупных бараньих лбов. Мы решили обогнуть их правее, так как этот путь показался нам проще и удобнее. Далее необходимо пройти перевал нас kvозь и повернуть направо к вершине. Однако формально сам перевал с туром, с которого на спуске мы забрали записку Адлерского турклуба, находится левее точки нашего выхода на перевальное седло. В 9:35 оказались на хребте правее перевала, где была обнаружена хорошая телефонная связь. Высота 3267 м. Перекусив, двигаемся в сторону вершины, траверсируя перевальный взлет с противоположной стороны относительно нашего подъема. Путь представляет собой насыпь из камней с разрушенных скал. Он занял 20 минут до площадки под пробкой, образованной громадным камнем, расклинившимся в щели (рис. 51). До площадки от места выхода на перевальный хребет можно угадать тропу.

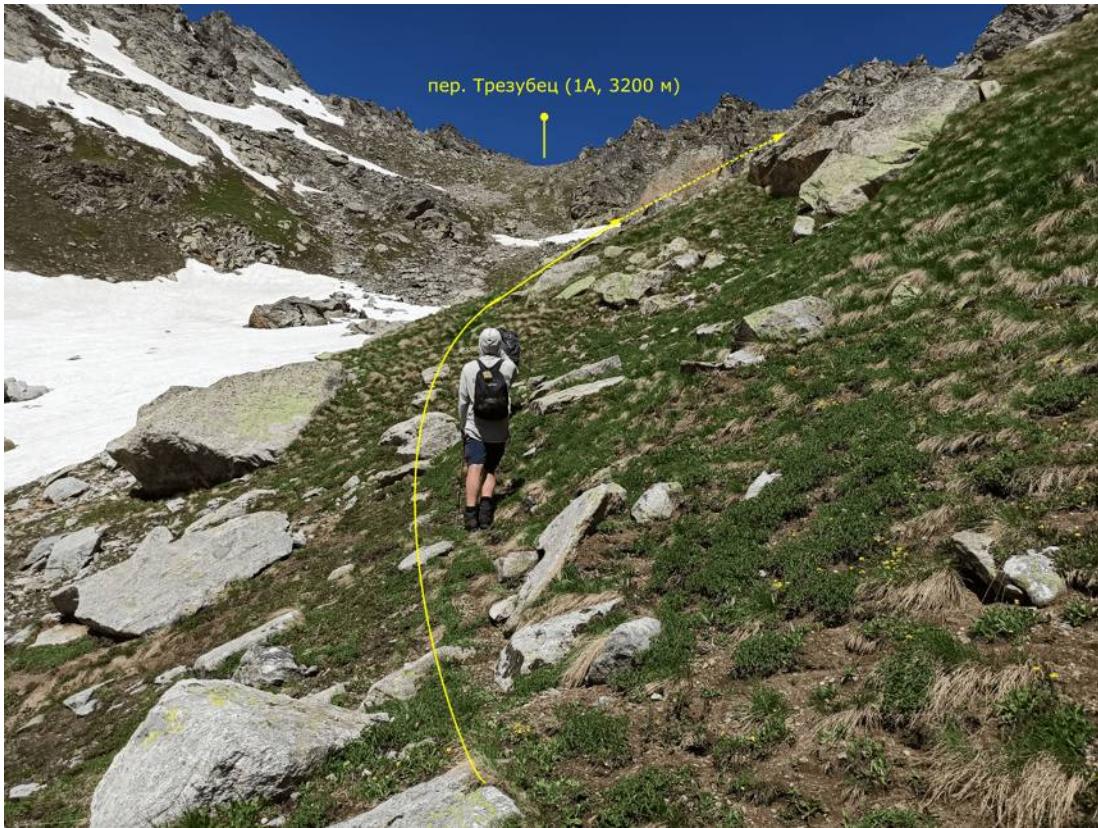


Рис. 49: После поворота на север от плато



Рис. 50: Предперевальный взлет



Рис. 51: Вид на обе вершины Трезубец и камень-пробку



Рис. 52: Пробка, образованная расклинившимся камнем



Рис. 53: В. Трезубец западная

Вершина Трезубец представляет из себя два скальных пика. Между ними узкий 30° кулуар, уходящий вниз. В нижней части желоба лежит тот самый громадный расклинившийся камень (рис. 52). Подъем на него и далее на каждый из двух пиков требует элементарной техники скалолазания. Можно облезать камень слева или справа. За пробкой по живым камням подъем вверх по кулуару к очень узкой площадке, от которой влево и вправо возвышаются два пика, западная и восточная вершины. Кулар в другую сторону площадки резко обрывается 300 метровым сбросом. На площадке была организована станция, с которой лидер с нижней страховкой начал движение на западную вершину. Логично лезть траверсом налево по хорошей полке (рис. 53). Полка наискосок выводит на площадку, с которой до вершины нужно преодолеть высокую каменную ступень . На вершине организуется станция и перила на спуск, места достаточно для троих человек.



Рис. 54: В. Трезубец восточная

Побывав на западной вершине и сняв записку Андрея Силиванова (соло восхождение), спускаемся на площадку и начинаем организовывать перила на восточную вершину. На второй пик лезть выгодно в лоб, две перекрестные большие трещины друг за другом ведут на вершину (рис. 54). Перед вершиной ключ с вертикальным «зеркалом» облегчен торчащей из щели усердливо оставленной закладкой. Если на западной вершине можно было расположиться нескольким людям, то на восточной удается лишь стоять на мысочках на трещине, выглядывая из-за острого пика на другую сторону - места совсем мало. Общее время работы от подъема на пробку до спуска с нее составляет 3 часа.



Рис. 55: Спуск с пер. Трезубец

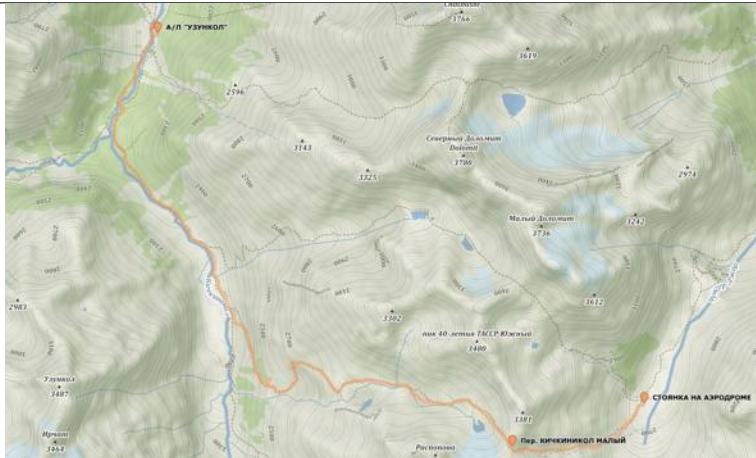
От места нашего подъема на седло до тура можно пройти по ту, обратную относительно нашего подъема сторону перевала, петляя между скальных полок за 15 минут. Скальное снаряжение нигде кроме вершины не нужно. Сняли записку Адлерского клуба «Серпантин».

Спуск с перевала осуществлялся по некрутому снежнику глиссером до места поворота тропы на юг (рис. 55). Пообедав на плато с местами под палатки, за полтора часа спустились в лагерь по известной тропе, в котором были уже в 17:03.

# Перевал Малый Кичкинекол (1А)

день 9 (2 июля)

Описание от а/л «Узункол» до ночевки на аэродроме в истоке р. Чунгур-Джар



Ходок	13
ЧХВ	6 ч 00 мин
$H_{max}$ м	3203 м
$H_{ноч.}$ м	2684 м
$\Delta h$ м	+1276 м -625 м
Путь (км по GPS)	10.8 км

Точка	Широта	Долгота	Высота(м)	Дата
Старт	N 43.28342°	E 42.17327°	2027	02.07.2021 7:40
Обед	N 43.24520°	E 42.21925°	2942	02.07.2021 15:00
Ночевка	N 43.28336°	E 42.17312°	2027	02.07.2021 19:00

Категория трудности перевала	1А
Высота перевала	3203 м
Характер перевала	снежно-осыпной
Ориентация	запад-восток
Координаты перевала по GPS	43.24410° 42.21934°

Расчет чистого ходового времени:	
от а/л «Узункол» до начала подъема	1 час 05 мин
Подъем на уступ долины	1 час 10 минут
Подъем на «поляну крокусов»	35 мин
Подход под перевал	1 час 20 мин
Подъем на перевал Малый Кичкинекол	40 мин
Спуск с перевала до «аэродрома»	1 час 10 мин
Итого:	6 часов

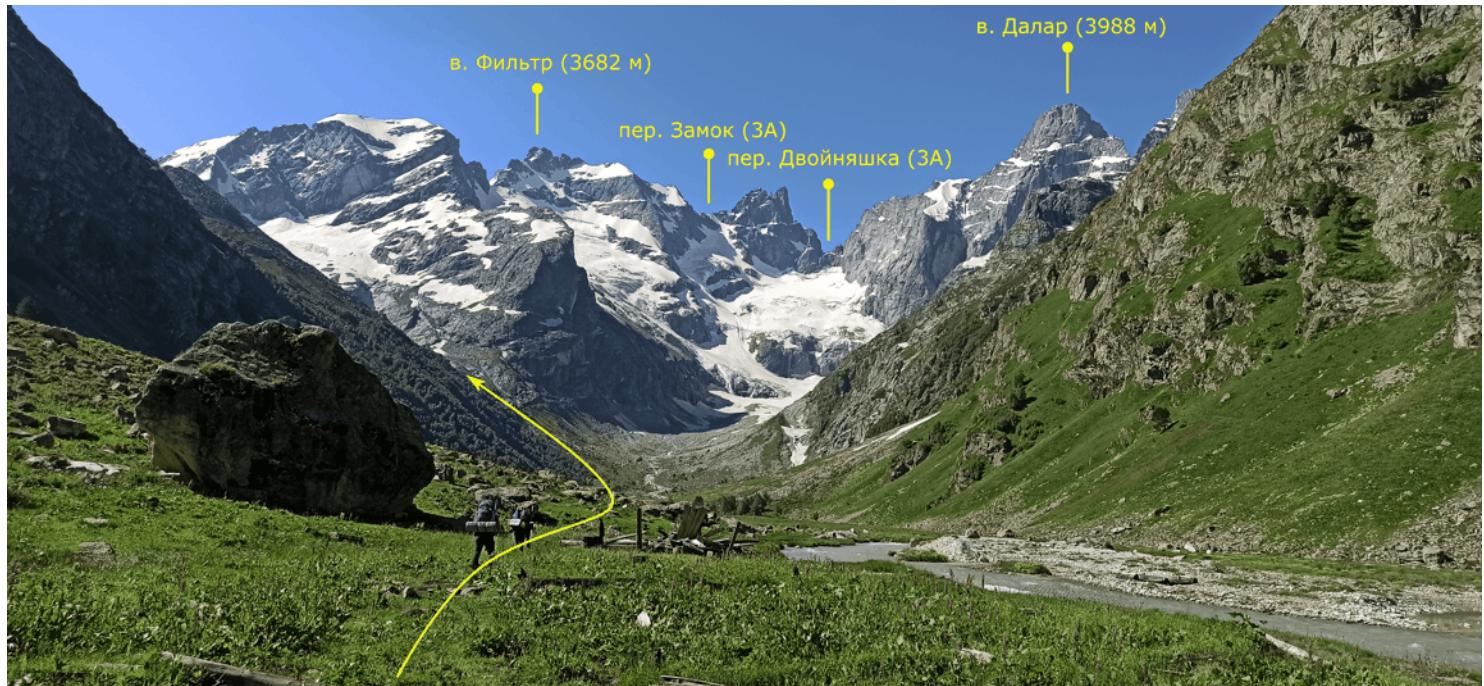


Рис. 56: Долина реки Кичкинекол

Девятый день нашего путешествия готовит для нас перевал Кичкинекол Малый с панорамным видом на Эльбрус. Так как основной состав группы (все кроме двоих сильных ребят) отдохнули на дневке, решили ночевать за перевалом. Забегая вперед, стоит сказать, что на перевале мы были в 14:45, что позволило спуститься до темноты. Стартуем в 7:40, от лагеря по уже известной нам дороге идем в сторону капитального моста через реку Узункол. За мостом дорога уводит по правому берегу реки Узункол на юг к слиянию рек Мырды и Кичкинекол. От слияния следуем вдоль реки Кичкинекол по правому ее берегу. Местность вокруг болотистая, подтопленная, много воды, вдоль реки пасутся коровы (рис. 56). Через час, спустя 100 м после брода ручья Добрунчата, впадающего в Кичкинекол, на высоте 2181 м тропа начинает резкий подъем по травянистому склону, уводя нас все дальше от реки Кичкинекол в долину его притока, реки Таллычат. Очень важно не пропустить не самый очевидный момент начала подъема тропы, так как издали она теряется в заросшем травой склоне, и, в случае пропуска нужного места, можно получить неприятный траверс этого склона, местами достигающего крутизны до  $25^{\circ}$ . Координаты начала подъема N 43.25758° E 42.18254°.



Рис. 57: Подъем с первой ступени на поляну крокусов в обход бараньих лбов

При наборе высоты приходится пересекать ручей Добрунчат, впадающий в Кичкинекол. После ручья тропа выводит из зарослей на ступень долины под бараньи лбы. Обходим их слева по ходу движения, сначала по руслам высохших рек а затем по вновь появившейся тропе (рис. 57). За 40 минут от момента выхода на ступень дошли до верхней части бараньих лбов. За ними «поляна крокусов»: обширная площадка с цветами, местами подболоченна. Есть места под палатки. Пересекая полноводный ручей, выходим на пологую морену покрытую снегом. По ней идем, забирая левее к каменным насыпям (рис. 58). Перед перевальным взлетом останавливаемся на каменном острове левее подледного озера, виднеющегося в сотне метров южнее. Перевал Кичкинекол Малый представляет из себя снежно - ледовый склон со стороны реки Кичкинекол и скально - осыпной склон со стороны реки Чунгур-Джар. В наш год сторона подъема целиком скрыта под снегом. Был выбран путь траверса левой по ходу стороны перевального взлета с плавным набором высоты. Крутизна не превышает  $25^{\circ}$ . От каменного острова на высоте 3044 м до перевала путь занял 1 час. Самая крутая часть наверху, при переходе со снега на пологую осыпь. От неё нужно дойти 30 м по некрутому отрезку снега (рис. 59). Весь путь от альплагеря до перевала занял 7 ч 30 мин общего времени с набором высоты 1270 м. С перевала открывается красивый вид на г. Эльбрус. Сняли записку Петроградского клуба туристов под руководством Николаева Александра.



Рис. 58: Путь к перевальному цирку



Рис. 59: вид на пер. Кичкинекол Малый



Рис. 60: Группа на пер. Кичкинекол Малый



Рис. 61: Спуск с пер. Кичкинекол Малый

Пообедав в 16:30 на перевале, двигаемся на спуск. От седловины справа находится тропа, которая сначала по каменным ступенькам, затем по снегу ведет вниз в долину реки Чунгур-Джар (рис. 61). В верхней части сразу за перевальным седлом тропа довольно крутая, спускаемся плотной группой, помогая друг другу. В момент перехода с камней на снег крутизна склона составляет  $15^\circ$ , однако дальше крутизна увеличивается, гуляя между  $15^\circ$  и  $25^\circ$ . Несколько раз участники зарубались, но склон не крут, так что спустя пару метров скольжения движение замедляется.



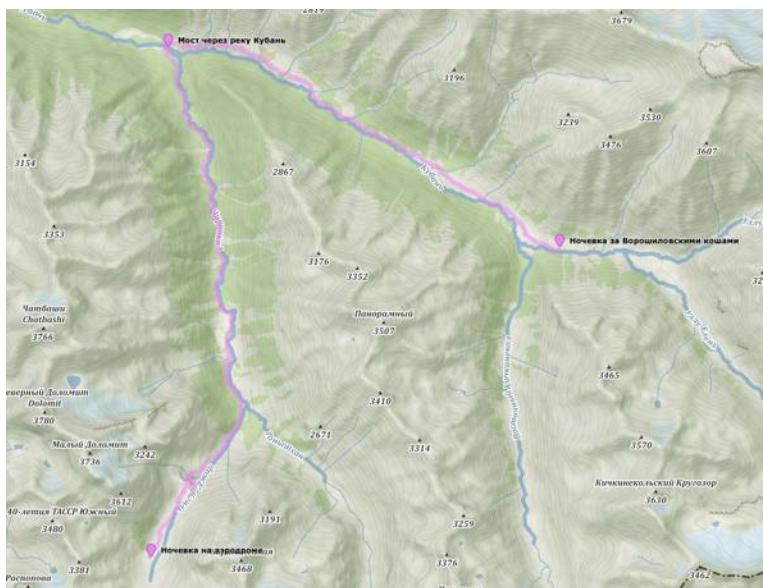
Рис. 62: Спуск к истоку реки Чунгур-Джар

Наш путь проходит по левому борту долины. В связи с обилием снега удается бить хорошие ступени. Цепочкой, друг за другом спускаемся то по следам, то глиссером к выходу на конгломератный гребень. Находим тропу по которой добираемся до плоской части долины (рис. 62). Долина представляет собой огромное ровное пространство, в прошлом военный аэродром, по которому разливается река. В юго - западной части долины есть места под палатки, где мы и останавливаемся на ночевку. По долине гуляют серьезные ветра с ледника, поэтому места под палатки оборудованы каменными стенками. От перевала до ночевки спуск составил 1 час 40 мин ЧХВ.

# Перевал Хотютау (1Б)

день 10 (3 июля)

Описание от стоянок на старом аэродроме до Ворошиловских кошней



Ходок	11
ЧХВ	7 ч 00 мин
$H_{max}$ м	2682 м
$H_{ноч.}$ м	2206 м
$\Delta h$ м	+629 м -1105 м
Путь (км по GPS)	20.4 км

Точка	Широта	Долгота	Высота(м)	Дата
Старт	N 43.24857°	E 42.23608°	2682	03.07.2021 7:30
Обед	N 43.33029°	E 42.26011°	1940	03.07.2021 15:00
Ночевка	N 43.29832°	E 42.32706°	2206	03.07.2021 19:45

Расчет чистого ходового времени:

спуск от аэродрома до р. Чиринкол	2 часа 10 мин
до слияния р. Чиринкол и р. Уллу-Кам	2 час 15 минут
от слияния до Ворошиловских кошней	2 часа 35 мин
Итого:	7 часов



Рис. 63: Урочище аэродрома обрывается в долину слияния р. Чиринкол и р. Таныншах

После спуска с перевала Кичкинекол Малый хотелось за день дойти до Ворошиловских кошней, чтобы на следующий день подняться на пер. Хотютау. День обещал нам спуск вдоль реки Чунгур-Джар к ее слиянию с рекой Танышхан, затем длинный перегон по дороге вдоль левой стороны реки Танышхан до моста около слияния ее с рукой Уллу-Кам. Далее, повернув на восток, предполагалось пройти вдоль правого края реки Уллу-Кам до Ворошиловских кошней. Выспавшись, стартуем в 9 утра. Пересекая площадку аэродрома с левой по ходу стороны долины, бродим ручей, стекающий со стороны перевала Южные Доломиты. Старый аэродром обрывается крутым склоном в долину реки Чунгур-джар (рис. 63). Справа стекает мощный водопад, к которому тропа подводит довольно близко.



Рис. 64: Крутой спуск мимо бараньих лбов с аэродрома

Спускаясь, она резко поворачивает перпендикулярно к реке и уводит западнее, наискосок пересекая уступ бараньих лбов (рис. 64). Путь довольно сложный, склон, местами, крутизной до  $30^{\circ}$ . Спустившись ниже на поросшую кустарником ступень долины, минут 10 ищем тропу. Найдя ее, двигаемся по ней вдоль реки Чунгур-Джар. В какой-то момент тропа пересекает каменный қурумник, ныряя в лесные заросли и подходя вплотную на высоте 2115 м к реке Чиринкол. Спуск с аэродрома до реки Чиринкол занял у нас 2 ч 10 мин чистого ходового времени. Отдохнув, двигаемся дальше. Тропа превращается в автомобильную дорогу. Постоянно приходится пересекать разливы реки. Дойдя до слияния реки Чиринкол с рекой Уллу-Кам, проходим по мосту и тут же начинаем подниматься по склону дабы срезать путь, который огибает холм. Поднявшись на него и оставив за спиной капитальное здание, встаем на дорогу и через 30 минут останавливаемся на обед. Пообедав, продолжаем путь по дороге в сторону Ворошиловских кошней (рис. 65).



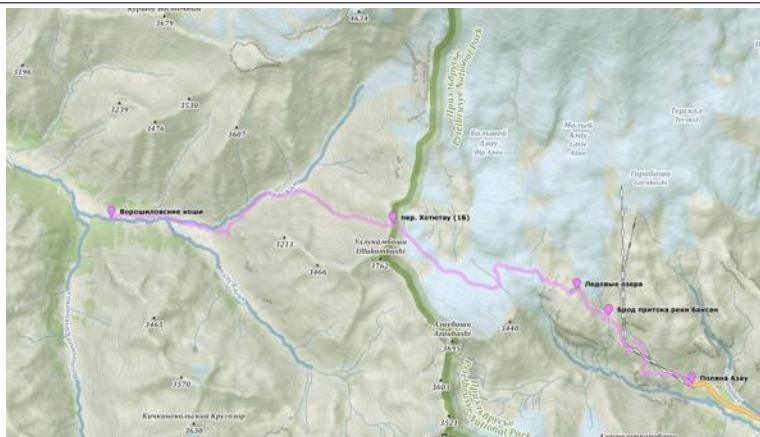
Рис. 65: Ворошиловские коши

На Ворошиловских кошах находится погранзастава. С нами пропуска в Карачаево-Черкесию, поэтому беспокоиться нам не о чем. В 19:00 доходим до кошней, где нас встретили любезные пограничники. Проверив документы и сфотографировав паспорт руководителя, пожелали нам приятного пути. На ночевку располагаемся на берегу реки Уллу-Кам на зеленой травке за кошем, в котором покупаем сыр и молоко.

# Перевал Хотютау (1Б)

день 11 (4 июля)

Описание от стоянок на Ворошиловских кошах до поляны Азау



Ходок	16
ЧХВ	10 ч 20 мин
$H_{max}$ м	2682 м
$H_{ноч.}$ м	2206 м
$\Delta h$ м	+629 м -1105 м
Путь (км по GPS)	20.4 км

Точка	Широта	Долгота	Высота(м)	Дата
Старт	N 43.29869°	E 42.32723°	2207	04.07.2021 8:30
Обед	N 43.29782°	E 42.40053°	3477	04.07.2021 15:00
Ночевка	N 43.26651°	E 42.47863°	2362	04.07.2021 22:00

Категория трудности перевала	1Б
Высота перевала	3546 м
Характер перевала	снежно-ледово-осыпной
Ориентация	запад-восток
Координаты вершины по GPS	43.29665° 42.40033°

Расчет чистого ходового времени:

Подход от Ворошиловских кошней под перевал	2 часа 30 мин
подъем на пер. Хотютау	1 час 40 мин
спуск с перевала на ледник	15 мин
от перевала до Эльбрусского озера	1 час 20
от Эльбрусского озера до поляны Азау	3 часа 40 мин
Итого:	9 часов 20 мин

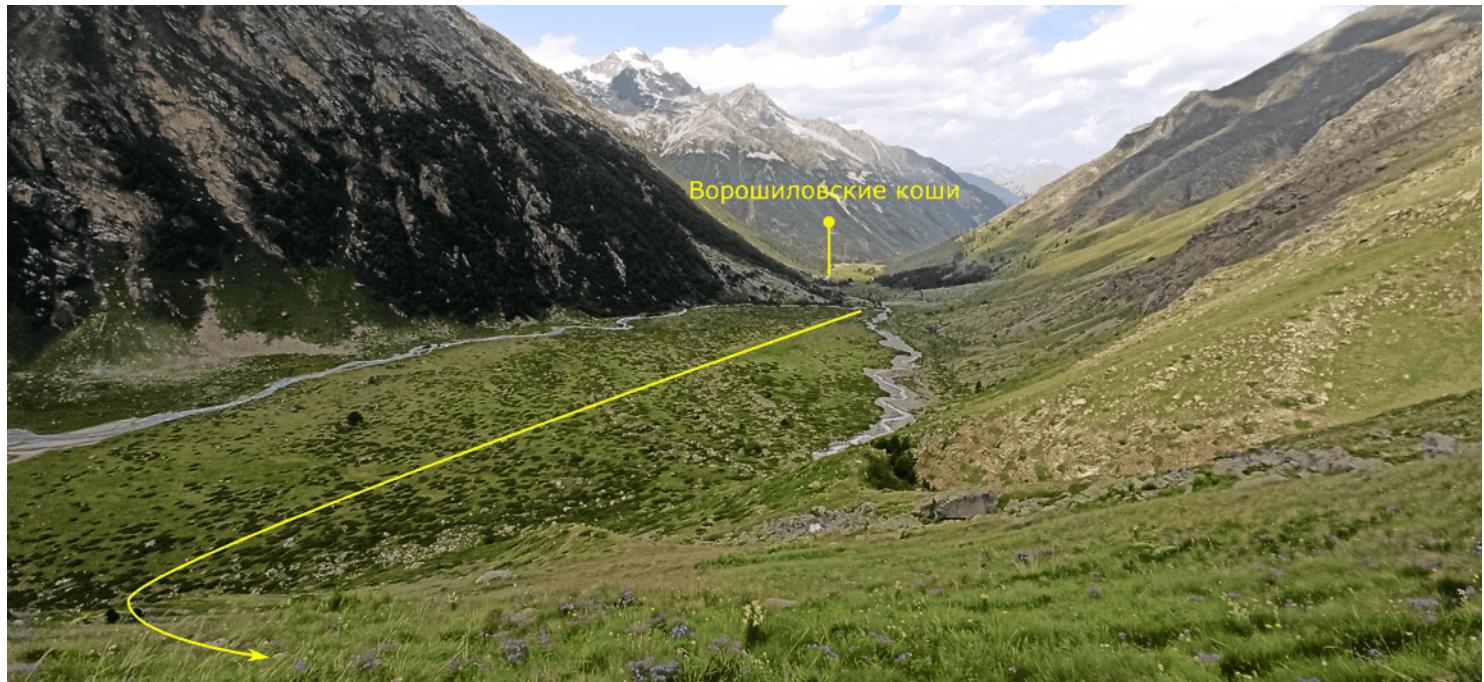


Рис. 66: Долина реки Уллу-Кам, вид на Ворошиловский коши

Последние дни похода всегда воспринимаются трепетно. В особенности это касается нас, потому что на сладкое нам остался перевал Хотютау, самая высокая точка нашего приключения. С утра хорошая погода. Потратив примерно час на войну с коровами, разорившими наш лагерь, выходим в 8:30. Держим путь по дороге, ведущей на высоте 2308 м через мост, по травянистой долине к подъему на уступ долины реки Уллу - Кам. Набираем 300 метров по хорошей тропе (рис. 66). За гребнем склона тропа уводит вдоль скальных прижимов к повороту в долину перевала Хотютау. Путь от лагеря за Ворошиловскими кошами до первых ночевок под перевалом занял 1 час 15 мин ЧХВ.



Рис. 67: Подъем на первую ступень долины реки Уллу - Кам в сторону пер. Хотютау

На высоте 2710 м пасутся стада овцебыков, тут же со стороны перевала Хотютау стекает ручей, впадающий в реку Уллу - Кам. Перевала отсюда не видно, он скрывается за складками локальной вершины Юго-Западного ребра. Здесь есть места для лагеря и тропа тут же поворачивает на восток, к перевалу, начиная очередной набор высоты по  $20^\circ$  склону на вторую ступень (рис. 68). Поднимаемся по среднего размера камням в течении 40 минут. Добравшись до выполнаживания перед перевальным взлетом, находим две обустроенные площадки под небольшие плашатки. Весь перевал со стороны подъема был засыпан снегом, лишь изредка проглядывали гряды камней. Усугублялась ситуация тем, что снег стал сильно проваливаться, тропящий утопал выше колена в снегу. Связки тут не нужны, под снегом морена (рис. 69). Тщательный визуальный осмотр возможных путей подъема показал, что проще всего будет подниматься по снегу вдоль центрального моренного выхода, оставляя его по левую руку. Затем перейти со снега на камни, и траверсом наискосок пройти каменное поле до перевала (рис. 70).



Рис. 68: Вид на путь подъема с пер. Хотютау

Так мы и поступили. В дальнейшем, при осмотре путей подъема с перевала стало понятно что наш путь был правильным. Дойдя по снегу до момента, когда крутизна достигла  $25^{\circ}$ , переходим на большие камни (рис. 72). Камни все как один живые, поэтому идем плотной группой с накапливанием, следя за тем, как камни ведут себя под ногами, при необходимости придерживая их.



Рис. 69: Пер. Хотютау



Рис. 70: Пер. Хотютау

От верхних площадок до седловины путь занял 1 час 40 минут. С камней выходим на перевал, характерный большим количеством памятных табличек и артефактов войны вроде стрелянных гильз. Сняли записку уже знакомого нам Адлерского турклуба «Серпантин». Легко перекусив и отдохнув, обращаем внимание, что погода портится. Со стороны ущелья Баксан гремит гроза, но над нами погода переменчивая.



Рис. 71: Траверс каменной гряды перед перевальной седловиной



Рис. 72: Группа на пер. Хотюта

Начинаем спуск с перевала в 15:15. Спускаемся на ледник плотной группой по осыпному склону крутизной  $25^{\circ}$ . Следим чтобы хвост группы не шел над лидерами, периодически двигаемся по несколько подгрупп (рис. 73). Достигнув снега, связываемся в четыре связки. Ледник открытый и трещин нет, однако путь к ледовым озерам пролегает по местности, которая окружена зонами трещин ледника Большой Азау. Погода заметно портится.



Рис. 73: Вид на спуск с пер. Хотютау

За полтора часа от спуска с перевала до выхода на моренный вал пересекли ледовые поля Эльбруса, обогнув крупную воронку, виднеющуюся уже с перевала, справа по ходу движения (рис. 74). Вокруг неземная красота. Путь от моренной россыпи до озера прост, порой маркирован турами, однако не бывав тут ранее и не имея навигатора легко заблудиться (рис. 75). По GPS выходим с моренного вала на ледовую поляну, через которую течет ручей. Началась гроза с градом и сильным ветром. Под ногами ровная поверхность, но ставить палатки не решаемся: боимся молний. Продолжаем движение по навигатору в сторону озер. Замечаем, что ледорубы начали вибрировать. Снимаем все железо, ледорубы и палки, привязываем железо каждой связки на кардалету, которую за собой плугом тащит замыкающий в связке. Дойдя до озер в 19:15, решаем, что ставить палатки в таких условиях, будучи насквозь мокрыми, не хочется, а хочется пройти еще 2 часа до поляны Азау, спустившись по дороге к цивилизации и закончить поход в тепле и комфорте. Заметим, что решение не останавливалось в грозу на ледовых полях, а идти дальше было продиктовано близким нахождением цивилизации.

От озер по GPS находим тропу, ведущую на юго - восток, вниз по мокрым скалам к броду через ручей, впадающий в реку Баксан. В наш год ручей полноводен, находим простейшее место для брода и переходим на сторону канатной дороги. Спустя 40 минут добираемся до станции «Кругозор», откуда за полтора часа спускаемся на поляну Азау, где снимаем отель и отогреваемся после насыщенного дня.



Рис. 74: Траверс ледовых полей г. Эльбрус



Рис. 75: Траверс ледовых полей г. Эльбрус