



WIRTSCHAFT PARISER AUTOSALON



02.10.14

Jedes Gramm weniger CO2 kostet VW 100 Millionen

VW warnt die Politik vor strengeren Emissionsvorschriften. Jedes Gramm CO2, das der Autobauer in Europa einspart, kostet ihn 100 Millionen Euro im Jahr. Dafür erwägt die Branche höhere Spritpreise.

18


[Twittern](#)
Von [Andre Tauber](#), Paris

Foto: AFP

Ist zwar bereit für anspruchsvollere Grenzwerte, doch noch sei es für eine Verschärfung zu früh, argumentiert Volkswagen-Chef Martin Winterkorn

Die deutsche Autobranche warnt mit teilweise scharfen Worten vor einer weiteren Verschärfung der CO2-Grenzwerte. Man dürfe es nicht zulassen, dass Europas Unternehmen im Wettbewerb behindert würden, sagte [Volkswagen](#)-Konzernchef Martin Winterkorn zum Start des Pariser Autosalons. "Die Gefahr ist leider größer denn je." [BMW](#)-Chef Norbert Reithofer warnte, die Balance von Umweltschutz und Industrieinteressen gerate aus dem Gleichgewicht.

Die Warnung kann als Aufruf an die neue Europäische Kommission unter

Führung von Jean-Claude Juncker gewertet werden, die sich derzeit in Brüssel konstituiert. Die Furcht in der Autoindustrie scheint groß zu sein, dass die Brüsseler Verwaltung bald schon neue Grenzwerte für die Zeit nach 2020 festlegen wird. Dem Vernehmen nach werden in Brüssel bereits mögliche Grenzwerte von 60 und 70 Gramm diskutiert.

Die aktuelle Regelung sieht vor, dass Europas Autokonzerne bis ins Jahr 2020 hinein ihre Emissionen auf 95 Gramm CO2 pro Kilometer reduzieren müssen. Das Ziel ist vor allem für die deutschen Premium-Autobauer mit ihrer Flotte an leistungsstarken Oberklassefahrzeugen ambitioniert.

Die Autobranche muss hohe Summen für neue Antriebstechnologien aufwenden, um die Emissionsziele zu erreichen. Die Unternehmensberatung McKinsey erwartet, dass die Branche bis 2020 insgesamt 100 Milliarden Euro investieren muss.

Hybrid- und Elektroautos sorgen für Verluste

Technologisch wäre die Reduzierung möglich. So präsentierte Volkswagen auf der Autoshow in Paris zahlreiche Plug-in-Hybridfahrzeuge in allen Klassen, [vom Volkswagen Passat](#) über [Porsche](#) bis hin zur Lamborghini-

ANZEIGE

BLAU erscheint monatlich
in der WELT und im ausgewählten
Zeitschriftenhandel

DIE WELT



MEISTGELESENE ARTIKEL



Eklat nach Filmpreis
Til Schweiger schlägt
Elyas M'Barek ins Gesicht



Nordkorea
"Kim Jong-un ist noch
verrückter als sein Vater"



Schulden-Streit
Dijsselbloem will
Vorschläge aus
Griechenland prüfen

Studie.



Motorshow

Die Neuheiten des Pariser Autosalons

Doch noch immer macht die Branche mit ihren Hybriden und reinen Elektrofahrzeugen Verluste. Die Stückzahlen sind zu gering. Und die Kunden sind nicht bereit, höhere Preise für die neuen, alternativen Antriebe zu bezahlen.

Volkswagen beziffert nun die Kosten, die das Unternehmen tragen muss, um das aktuelle CO₂-Ziel zu erreichen. "Jedes Gramm CO₂, das wir in Europa in der Flotte einsparen, kostet unseren Konzern fast 100 Millionen Euro im Jahr", sagt Winterkorn.

Hochgerechnet werden die europäischen Grenzwerte den Volkswagen-Konzern damit im Jahr 2020 mit 3,1 Milliarden Euro im Vergleich zum Jahr 2012 belasten. Damals hatte Volkswagen durchschnittliche Flottenemissionen von 126 Gramm CO₂ ausgewiesen.

Branche diskutiert über stärkere Besteuerung des Spritpreises

Volkswagen St. (VW)

22.06.2015 15:26:20 ▲ +3,63% 213,85 EUR



Kursdetails auf **finanzen.net**

Auch deswegen trimmt Winterkorn den Konzern auf Effizienz. So verordnete Winterkorn der Marke Volkswagen das Ziel, bis 2017 die laufenden Kosten um fünf Milliarden Euro zu drücken. Auch Audi hatte ein Sparprogramm gemeldet. Gut möglich, dass noch andere Konzernmarken mit eigenen Programmen folgen werden.

BMW-Vorstandschef Norbert Reithofer redete sich angesichts der Debatte über neue CO₂-Einsparziele in Rage. "Ich bin eher ein zurückhaltender Mensch", sagte er. "Ich verliere selten meine Contenance. Aber wenn ich 20 Prozent Industrieproduktion in Europa haben will, dann muss ich Industrieproduktion und Umweltschutz stärker in Einklang bringen, als dass das momentan von Brüssel getrieben wird."

Kunden nicht bereit, Mehrkosten zu tragen

BMW gehört mit zu den technologischen Vorreitern in Sachen Elektromobilität. Das Unternehmen brachte im vergangenen Jahr den i3 auf den Markt, das erste vollständig als Elektroauto konzipierte Fahrzeug eines etablierten Autokonzerns. Das Fahrzeug wurde inzwischen 10.000 Mal verkauft. In diesem Jahr folgte der Plug-in-Hybrid-Sportwagen i8.

Doch die Nachfrage nach diesen Fahrzeugen ist noch immer zu gering, um noch ehrgeizigere Einsparungen zu schaffen. Das gilt auch deswegen, weil die Kunden nicht bereit sind, die Mehrkosten zu tragen. "Es gibt eine hohe Wahrscheinlichkeit dafür, dass von fast allen Autoherstellern diese Ziele nicht mehr erreicht werden", sagte Reithofer in Bezug auf ein mögliches weiteres Einsparziel auf 60 bis 70 Gramm CO₂ pro Kilometer.

Auch wegen dieser hohen Aufwendungen wird in der Autobranche darüber diskutiert, künftig über eine stärkere Besteuerung des Spritpreises die Einsparziele zu erreichen. Den Autofahrern sollen so stärkere Anreize

KURSFINDER.DE

ANZEIGE

Finden Sie die Weiterbildung, die zu Ihnen passt

► [Zum Kursangebot](#)

gesetzt werden, auf effizientere Modelle umzusteigen.

"Für eine konkrete Festlegung ist es noch zu früh"

Volkswagen-Chef Winterkom legt sich nicht auf ein Modell fest. Er ruft die Politik allerdings dazu auf, sich mit einer möglichen Neuregelung der CO₂-Grenzwerte so lange Zeit zu lassen, bis man die Marktentwicklung beurteilen kann. "Wir sind bereit für weitere, anspruchsvolle CO₂-Grenzwerte", sagte Winterkom. "Aber ich sage auch: Für eine konkrete Festlegung ist es noch zu früh."

Zunächst einmal müssten die Autokonzerne dafür sorgen, dass Elektroautos und Plug-in-Hybride auch zu Massenprodukten würden.

"So kann man in einigen Jahren ruhig und sachlich beurteilen, wie sich die aktuelle Gesetzeslage auswirkt und welche Schritte dann sinnvoll sind", so Winterkom. "Das ist im Sinne der Umwelt. Und im Sinne des Industriestandorts Europa."

© WeltN24 GmbH 2015. Alle Rechte vorbehalten

18



Twittern

Google Anzeigen

Silversea Senior Cruises

More Choices Than Any Luxury Line. The Ultimate Luxury Cruise Vacation
www.silversea.com/Official_Site

Let Petrol Go - LPG

Half price petrol? Now You Can lpg.ie

Die Pflicht-Aktien 2015

Die Experten haben entschieden. Diese 12 Aktien müssen ins Depot!

boerse.de/redaktionsfavoriten-2015

M E H R Z U M T H E M A



MOTOR PLUG-IN-HYBRID
Dieser VW Passat macht nur ganz wenig Dreck

MOTOR NACH VW
Auch Renault kann das Ein-Liter-Auto



WIRTSCHAFT EMISSIONSHANDEL
Autoindustrie knickt vor Klimaschützern ein



ANZEIGE

WIRTSCHAFT CO₂-AUSSTOSS
Deutsche Autofahrer sollen mehr für Sprit zahlen

T H E M E N

BMW

Autoabgase

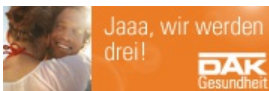
VW

Luftverschmutzung

Martin Winterkorn

LIGATUS TIPPS

ANZEIGE



Die DAK-Elternberatung
Unser exklusiver Service für werdende Eltern. Jetzt informieren!



GOLF up your life!
Trend-Looks für den Perfekten Drive. Jetzt bei Herrenausstatter.de



Kraft, Coca-Cola, Nestle...
Investieren Sie in Starke Marken! Renditestark und krisenfest zu Ihrem Anlageerfolg!



D I E F A V O R I T E N U N S E R E S H

Leserkommentare sind ausgeblendet.

[Kommentare einblenden](#)

Jetzt finden Sie
günstige
DSL-Tarife

[Vergleichen Sie hier](#)



NEUES AUS UNSEREM NETZWERK

Empfohlen von

bild.de



„Wer wird Millionär?“
Jauch-Aus nach 45
Sekunden

bild.de



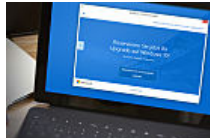
Irre Dogge!
Hier singt Hamilton-
Hund Roscoe

autobild.de



Formel 4: Schumacher
Im Wohnzimmer
des Vaters

computerbild.de



Special Special:
Windows 10:
Reservieren oder
warten?

ARTIKEL ZUM THEMA



So brutal operierten römische Ärzte in Köln

Anhand von Gräbern römischer Ärzte lässt sich nachvollziehen, was
ein Medicus konnte: Er stach den... [mehr](#)



Fiat Jubel-Juni

ANZEIGE

Der Fiat Panda mit Klima und 5 Türen. Besonders günstig finan-
zieren!** Aber nur bis 30.06.2015. [mehr](#)



"Tsipras will einen Flächenbrand in ganz Europa"

Außenhandelschef Börner fordert den Austritt Griechenlands aus der
Euro-Zone. Ohne Grexit werde es... [mehr](#)



"Wenn du heulen willst, dann bitte nicht hier"

Sie liebten und sie hassten sich. Jasmine war zwölf, als die Ärzte bei
ihrer Schwester Sarah... [mehr](#)



Die Fiat 500L Family – schon ab 13.950,-€*

ANZEIGE

Erlebe den Fiat 500L bei einer Probefahrt und mach ihn zu einem
neuen Familienmitglied. [mehr](#)



Was passiert, wenn man 49 Jahre lang kiff

Die Sternschanze in Hamburg ist die norddeutsche Hochburg des Mari-
huana-Handels, sagen Anwohner. [mehr](#)

