

Audi-Chef: Tempolimit wird kommen, der A1 möglicherweise verschwinden



Audi-Chef Markus Duesmann glaubt nicht mehr daran, dass sich ein Tempolimit in Deutschland verhindern lässt.
© Foto: VW

Audi-Chef Duesmann glaubt nicht mehr daran, dass die Branche ein Tempolimit verhindern kann. Daneben äußert sich der Manager auch zum Abschied vom Verbrennungsmotor, zur Zukunft des Audi A1 sowie zur Wiederbelebung eines historischen Audi-Geschäftsgebiets.

Datum: 08.01.2021

6 Kommentare

noch keine Bewertung



Audi-Chef Markus Duesmann rechnet aus politischen Gründen mit einem Tempolimit auf deutschen Autobahnen. "Ein Tempolimit hat einen CO2-Effekt, das lässt sich nicht wegdiskutieren", sagte Duesmann in einem Medienbericht. Er würde das "nicht begrüßen", denn "intelligente, vernünftige Lösungen" seien besser als Verbote: "Zum Beispiel bieten Digitalisierung und Verflüssigung des Verkehrs noch enorme Einsparpotenziale", sagte der Audi-Chef, der zugleich Technik-Vorstand des Volkswagen-Konzerns ist. "Ich freue mich nicht auf ein Tempolimit, aber ich glaube, dass es kommen wird."

Laut dem Bericht arbeitet Audi derzeit an einem Zeitplan für den Ausstieg aus dem Verbrennungsmotor. Für jedes Werk würden Zeiträume festgelegt, abhängig vom Markterfolg der Elektroautos. Spätestens 2035 wolle Audi nur noch Autos mit E-Motor anbieten.

Zukunft des Audi A1 fraglich

Darüber hinaus steht der Kleinwagen A1 auf der Kippe. In diesem Segment ist der VW-Konzern nach Ansicht des Audi-Chefs bereits gut vertreten. "Das wird auf jeden Fall diskutiert", sagte Duesmann. Zudem sind die Zulassungszahlen des A1 seit dem Höchststand im Jahr 2012 (29.446 Fahrzeuge) fast durchgehend im Sinkflug. Daran konnte auch die neue Generation ab Herbst 2018 wenig ändern: Von 2018 auf 2019 stiegen die Zulassungszahlen lediglich von 17.965 auf 18.503 Fahrzeuge.

Zum Vergleich: 2017 wurden noch 21.458 Fahrzeuge der alten Generation zugelassen. Dass sich der Trend im Corona-Jahr 2020 geändert hat, ist ebenfalls unwahrscheinlich. Bis Ende November kam der A1 lediglich auf 12.542 Einheiten (Zahlen für das Gesamtjahr liegen noch nicht vor). Wohl auch vor diesem Hintergrund will sich Audi künftig auf größere Fahrzeuge konzentrieren: "Wir werden nicht nur eine Verschiebung nach oben haben, sondern in jedem Segment Highlights setzen", so Duesmann.

2024 erstes Fahrzeug mit neuem Artemis-Bordnetz geplant

Markt kommen. Duesmann sagte, dabei gehe es um "hoch und vollautomatisiertes Fahren und ein neues Raumgefühl": Das sei der Luxus der Zukunft.

Duesmann, der privat über 20 Motorräder besitzt, denkt auch über einen Einstieg der Marke Audi in den Motorradmarkt nach. "Vielleicht wird Audi ein Zweirad im Angebot haben. Mit der Marke DKW hat unser Unternehmen eine große Zweiradgeschichte", sagte er. "Außerdem haben wir das Unternehmen Ducati, das zu Audi gehört." (dpa / aw)



6 KOMMENTARE - JETZT MITDISKUTIEREN

ZURÜCK ZUR HOMEPAGE

HASHTAG

#Audi



02.08.2021

VW-Chef Diess: Marken jetzt gut zugeordnet

"Elf ist eine gute Zahl" - so könnte man den Spruch von Ex-Übervater Piëch über die einst zwölf VW-Marken variieren, nachdem die Mehrheit an Bugatti... [Mehr anzeigen](#)



30.07.2021

Hohe Rohstoffpreise: Audi nach starkem ersten Halbjahr vorsichtiger

Nach Diesel- und Corona-Krise verkauft und verdient Audi jetzt wieder glänzend. Aber der Ausblick ist weniger rosig: Das Problem mit den fehlenden... [Mehr anzeigen](#)



27.07.2021

ADAC fordert: Over-The-Air-Updates dürfen keine Rückrufe verschleiern

Moderne Pkw verfügen meist über eine Internetanbindung per Mobilfunk. Autohersteller können darüber neue Software einspielen und so Fehler... [Mehr anzeigen](#)

WEITERE MELDUNGEN

[#Audi](#) [#Verbrennungsmotor](#) [#Tempolimit](#) [#Elektromobilität](#) [#Elektroantrieb](#) [#Elektroauto](#) [#Elektrifizierung](#) [#E-Auto](#) [#Ducati](#)
[#Motorrad](#) [#VW](#) [#Volkswagen](#)

Mehr zum Thema

#Audi



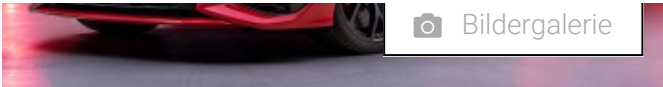


22.07.2021

Markus Duesmann: Audi-Chef kehrt nach Covid-19-Reha offenbar zurück

Nach Berichten über ein längeres Aus für Duesmann, heißt es nun, der Manager absolviere zunächst ein zwei- bis dreiwöchiges Reha-Programm und könne...
[Mehr anzeigen](#)

MEHR ZU AUDI



20.07.2021

Neuer Audi RS3: Auf Tuchfühlung mit den 300

Es nicht noch gar nicht lange her, da machten Kompaktsportler Schlagzeilen, wenn sie sich den 250 km/h näherten. Der neue RS3 von Audi...
[Mehr anzeigen](#)



16.07.2021

Bestwert im ersten Halbjahr: Audi verkauft so viele Autos wie noch nie

Die Ingolstädter lieferten im ersten Halbjahr weltweit 981.681 Fahrzeuge aus – das waren knapp 40 Prozent als im Vergleichszeitraum 2020...
[Mehr anzeigen](#)

MEISTGELESEN



02.08.2021 #Volkswagen

Der neue Ton im VW-Betriebsrat: Cavallos erste 100 Tage als Chefin

Als Betriebsratschefin und Präsidiumsmitglied von VW ist sie eine der einflussreichsten Frauen in der deutschen Wirtschaft. Daniela Cavallo hatte in den...
[Mehr anzeigen](#)



02.08.2021 #Entwicklung

VW-Chef Diess: Marken jetzt gut zugeordnet

"Elf ist eine gute Zahl" - so könnte man den Spruch von Ex-Übervater Piëch über die einst zwölf VW-Marken variieren, nachdem die Mehrheit an Bugatti...
[Mehr anzeigen](#)



02.08.2021 #Daimler

Daimler-Chef Källenius: Weniger Arbeitsplätze nach Wechsel zu Elektro

Die Transformation des Autobauers Daimler von Verbrennungsmotoren hin zur Elektromobilität wird den Stuttgarter Konzern nach Einschätzung...
[Mehr anzeigen](#)

STELLENANGEBOTE

autojob.de



Manager (m/w/d) Automotive Dealer Services

Düsseldorf;Berlin;Frankfurt am Main;Hamburg;Köln;München;Nürnberg;Stuttgart

FLEISCHHAUER

Automobilverkäufer (m/w/d) VW Neuwagen

Euskirchen



Leasing und Bestandskoordinator Gebrauchtwagen (m/w/d)

Hamburg



Teamleiter (m/w/d) Autohausmarketing (mitarbeitend)

Rosenheim;Stephanskirchen

weitere Jobs

Anzeige schalten

KOMMENTARE

MB
08.01.2021 - 17:41 Uhr

Es ist leider zu befürchten, dass die düstere Prognose zum Tempolimit stimmt. Für freud- und anspruchslose 120 brauche ich weder einen starken Audi noch einen Mercedes. Im Augenblick habe ich beides. Dann reicht mir eine Gurke aus China, die bei 25 T€ und Tempo 100 gar nicht mal übel ist. Für automatisiertes Fahren gebe ich kein Geld aus. Wenn ich nicht fahren will, rufe ich einen Funkmietwagen.

SAGEN SIE UNS IHRE MEINUNG

Die qualifizierte Meinung unserer Leser zu allen Branchenthemen ist ausdrücklich erwünscht. Bitte achten Sie bei Ihren Kommentaren auf die Netiquette, um allen Teilnehmern eine angenehme Kommunikation zu ermöglichen. Vielen Dank!

E-Mail *

Name *

Kommentar *

☐ I'm not a robot

reCAPTCHA
Privacy - Terms

KOMMENTAR ABSENDEN

NEWSLETTER

Newsletter abonnieren und keine Branchen-News mehr verpassen.

Ihre E-Mail Adresse hier eingeben

ABONNIEREN



Automobilhandel und Werkstätten sowie Branchendienstleistern für die gesamte Automobilbranche. Neben den Auto News gibt es auch Interviews, Hintergrundberichte, Marktdaten und Zulassungszahlen, Analysen, Management-Informationen sowie Beiträge aus den Themenbereichen Steuern, Finanzen und Recht. AUTOHAUS bietet Auto News für die Automobilbranche.



[IMPRESSUM](#) | [AGB](#) | [DATENSCHUTZ](#) | [MEDIADATEN](#) | [NEWSLETTER](#) | [KONTAKT](#) | [COOKIE-EINSTELLUNGEN](#)

