



คปก.

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (คปก.)

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๑๖ / ๒๕๖๗

เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

เพื่อให้บริษัทใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ของกรมธรรม์ประกันภัย รถยนต์ ซึ่งรองรับสำหรับรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานอื่นนอกเหนือจากพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ เป็นมาตรฐานเดียวกัน รวมถึงเป็นการส่งเสริมให้ผู้ขับขี่มีพฤติกรรมการขับขี่ที่ดีขึ้น บันจะส่งผลให้อุบัติเหตุทางถนนลดลง และเป็นประโยชน์ต่อผู้เอาประกันภัยและสังคมโดยรวม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศร้าย พ.ศ. ๒๕๓๔ นายทะเบียนจึงออกคำสั่งไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๑๖ / ๒๕๖๗ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้มีผลใช้บังคับใช้สำหรับ

(๑) รถยนต์ที่มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับแต่วันทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทด้วยแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นต้นไป ในกรณีบริษัทยังไม่สามารถขออุทธรณ์ประกันภัยรถยนต์ให้เป็นไปตามคำสั่งนี้ได้ ให้ใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบเดิมของให้แก่ ผู้เอาประกันภัยไปพลาสก่อนได้ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ หรือ

(๒) รถยนต์ที่มีอายุเกินหนึ่งปี นับแต่วันทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทด้วยแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นต้นไป ให้บริษัทและผู้เอาประกันภัยตกลงกันว่าจะใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ตามคำสั่งนายทะเบียนฉบับนี้ หรือแบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์แบบเดิมก็ได้ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๐/๒๕๖๓ เรื่อง ให้ใช้แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เอกสารประกอบเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยและพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

(๒) คำสั่งนายทะเบียนที่ ๖๕/๒๕๖๓ เรื่อง ให้แก้ไข เพิ่มเติมแบบข้อความ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

ข้อ ๔ ในการรับประกันภัยรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานอื่นนอกเหนือจากพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ให้บริษัทใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ตามที่แนบท้ายคำสั่งนี้เท่านั้น

ข้อ ๕ ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ทำประกันภัยรถยนต์ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ โดยมีสิทธิได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดิตตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ฉบับเดิม ให้บริษัทปฏิบัติตามนี้

(๑) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยรถยนต์ตามคำสั่งนี้กับบริษัทดิม ให้บริษัทคำนวณเบี้ยประกันภัยโดยให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดิตตามลำดับขั้นที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับร่วมด้วย แต่ไม่เกินลำดับขั้นส่วนลดสูงสุดตามที่กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ตามคำสั่งนี้กำหนด

(๒) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยรถยนต์ตามคำสั่งนี้กับบริษัทนี้ที่ไม่ใช่บริษัทดิม บริษัทอาจคำนวณเบี้ยประกันภัยโดยให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดิตตามลำดับขั้นที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับร่วมด้วยได้ แต่ไม่เกินลำดับขั้นส่วนลดสูงสุดตามที่กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ตามคำสั่งนี้กำหนด

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้ทำประกันภัยรถยนต์แบบระบุชื่อผู้ขับขี่ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ บริษัทอาจกำหนดระดับพุติกรรมการขั้บขี่เทียบเคียงประวัติการขับขี่ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ฉบับเดิมได้โดยอนุโลม ทั้งนี้ ไม่เกินวันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๗ บริษัทที่ใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยตามคำสั่งนี้ ให้นำส่งข้อมูลรายละเอียดและเอกสารหลักฐานให้นายทะเบียน อย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือนำเสนอส่งข้อมูลรายละเอียดและเอกสารเกี่ยวกับแบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

(๒) หนังสือรับรองการพิจารณาแบบและข้อความ และอัตราเบี้ยประกันภัยโดยคณะกรรมการผลิตภัณฑ์ประกันภัย (Product Governance Committee)

(๓) รายงานการพิจารณาให้ความเห็นชอบผลิตภัณฑ์ประกันภัยของคณะกรรมการผลิตภัณฑ์ประกันภัย

ข้อ ๘ ในกรณีที่บริษัทประสงค์จะใช้แบบ ข้อความ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ ให้บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบต่อนายทะเบียน พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมการขอรับความเห็นชอบ และจะนำมายื่นกับผู้เอาประกันภัยได้มื่อได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนแล้วเท่านั้น

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

๘๖๙/๖๐๐

(นายชูฉัตร ประมูลผล)

เลขานุการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน



แบบ ข้อความ
กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
แบบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ **46/2567**



บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับชำระเงินภัย ดังนี้

1. ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ พร้อมกับตราสาธารณูปโภคของผู้ประสบภัยจากรถ หรือ
2. ตราสาธารณูปโภคของผู้ประสบภัยจากรถ/ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี/ใบกำกับภาษีอย่างย่อหรือ
3. ตราสาธารณูปโภคของผู้ประสบภัยจากรถ “PVR Slip”
4. เงื่อนไขความคุ้มครองกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เลขที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงินในกำกับภาษี

ชื่อและที่อยู่ผู้ขายประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
อาชีพ.....	อาคารแสดงปี	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

กรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรอยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย พ.ร.บ. ประเภท 1 ประเภท 2 ประเภท 3 ประเภท 4

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (รอยนต์รวมอุปกรณ์ดัดแปลงเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ดัดแปลงเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

การใช้ร้อยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนบุญประทานที่ผู้ขายประกันภัยได้ช่วยดำเนินงานทั้งที่นี่ บริษัทคงให้ความคุ้มครองผู้ขายประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อออกเว้น ตามกรรมธรรม์ประกันภัย

.....

.....

.....

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ข้อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เดือนที่ เลขที่

วันที่

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างอื่น

ชื่อและที่อยู่ผู้อ้าประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
อาชีพ.....	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

จำนวนประจำตัวเลขที่

รหัส	ชื่อรอยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาอาภัยกัน : เริ่มด้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย พ.ร.บ. ประเภท 1 ประเภท 2 ประเภท 3 ประเภท 4

จำนวนเงินอาภัยกัน บาท (รอยนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม ราคา บาท

การใช้ร้อยนต์

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้อ้าประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทคงจะให้ความคุ้มครองผู้อ้าประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้ออกเงื่อน ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับดูแลและส่งเสริม
คุณภาพของบุคลากรประจำภารกิจ(คปภ.)

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เลขที่ควบคุม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

บาร์โคด

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เมืองประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัสรถ	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

การใช้รถยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และ

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ชื่อและที่อยู่บริษัท Company name and address

ทะเบียนเลขที่ Trade registration number

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number

เลขที่ No.

วันที่ Date

(เลขที่ควบคุม)

(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ตารางธรรมเนียมประกันภัยความเสี่ยงที่ประสมกับข้อกรอ
THE SCHEDULE

รหัสบริษัท: กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
Co. Code		Policy No.			
รายการ	1. ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ:			อาณาเขตที่ทุ่มกรอง
Item	1. The Insured	Name			Territorial Limit :ประเทศไทย
		ที่อยู่:			Thailand
		Address			
รายการ	2. ระยะเวลาประกันภัย:	เริ่มต้นวันที่	ถึงวันที่		เวลา 16.30 น.
Item	2. Period of Insurance	From	To		at 16.30 hours
รายการ	3. รถที่เอาประกันภัย:				
Item	3. Particulars of Motor Vehicle				
	รหัส	ชื่อรุ่น	เลขทะเบียน	เลขที่ปั๊ง	หมายเลขที่ติดรถ
	Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type
					จำนวนเครื่องยนต์/ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight
รายการ	4. จำนวนเงินคุ้มครองที่ประสมกับ:	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายด้วยทางการหรืออนามัย			
Item	4. Limit of Coverage	80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health			
		(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง			
		500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability			
		(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพชั่วคราว หรือการถูญเสียของวัชเวฒนาเพื่อในขั้นตอนที่ประกันภัย ข้อ 3			
		200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.			
		(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการดูแลชราวัณรพิทักษ์รักษาในสถานพยาบาลในสุนทรีย์			
		200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.			
		(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นคุ้มครองที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายที่เหลือที่นักษาที่ระบุในรายการที่ 5			
		In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.			
		ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดตามข้อ 1 (4) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินที่ล้ามนาที่ห้ารับถือว่าไม่เกินเจ็ดคนหรือรอบบรรทุกคู่โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบสี่คน สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรอบบรรทุกคู่โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต้องอุบัติเหตุแต่ละครั้ง			
		Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver.			
		事故 for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.			
		ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขขั้นตอนที่ประกันภัย ประภากันภัย			
		Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy			
รายการ	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:	ความเสียหายด้วยทางกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด			
Item	5. Limit of Preliminary Compensation	Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.			
		ความเสียหายด้วยทางกาย สำหรับการถูญเสียชั่ว หรือทุพพลภาพชั่ว 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด			
		Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.			
		ความเสียหายด้วยชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด			
		Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.			
		จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองคู่ประสมกับตามรายการ 4			
		Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.			
รายการ	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)				
Item	6. Premium : (Baht)				
	เบี้ยประกันภัย	จำนวนลดลงจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT
					Total
รายการ	7. การใช้รถ:				
Item	7. Use of Motor Vehicle				
	<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance.....	<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยร้าน Agent	<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยร้าน Broker.....	<input type="checkbox"/> ใบอนุญาตเลขที่ License No.....	
วันที่ลงนามประกันภัย:		วันที่กรมธรรม์ประกันภัย:			
Agreement made on		Policy issued on			
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท ไทยบุคคลคู่มือว่าได่องค์ความนิยมที่ขอและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ยังคง有效					
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office					

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อประสมกับข้อกรอ
ต่อไปนี้ด้วยการออกทะเบียนหรือขอเสียภาษีประจำปีต่อหน่วยงานของ
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า กรมธรรม์เลขที่นี่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวจักรภัยเลขที่ Chassis No.

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองคู่ประสมกับข้อกรอ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย

เริ่มต้นวันที่ Period Insured from ถึงวันที่ to

คุณกรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No ของบริษัท Insurance Company name

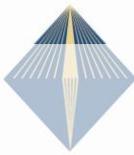
กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

...../...../.....

ชื่อและที่อยู่บริษัท
ทะเบียนเลขที่
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร



เลขที่
วันที่

QR Code
ฉบับภาษาอังกฤษ

(เลขที่ความคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ค่าใช้จ่าย

ตารางการธรรมเนียมประกันภัยด้วยตนเองของผู้ประสบภัยจากภัย

รหัสบริษัท:	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ: ที่อยู่:	อาณาเขตที่คุ้มครอง ¹ ประเทศไทย				
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มนับต้นวันที่ _____ ถึงวันที่ _____	เวลา 16.30 น.				
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:					
รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนาคต (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเดินชีวิต หรืออุบัติเหตุพิเศษ (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับอุบัติเหตุพิเศษอ้างถาวร หรือการสูญเสียข้าวของตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการขาดชราเรวนครพิเศษรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคน หรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคนต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้				
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรืออุบัติเหตุพิเศษอ้างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4				
รายการ 6. เปี้ยประกันภัย:(บาท)					
เปี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาระมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
รายการ 7. การใช้รถ:	<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> ในอนุญาตเลขที่				

วันทำสัญญาประกันภัย: วันทำกรรมธรรม์ประกันภัย:

เพื่อเป็นหลักฐาน นิยมที่โดยทุกคดีผู้มีอำนาจใจให้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

..... กรรมการ

..... กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

/...../.....

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากภัย

(เลขที่ความคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ ตัวถังรถเลขที่

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากภัย พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย เริ่มนับต้นวันที่ ถึงวันที่

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ ของบริษัท

..... กรรมการ

..... กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

/...../.....



Company name and address

Trade registration number

Tax identification number

No.

(Barcode)

Date

THE SCHEDEULE

Co. Code

Policy No.

Item	1. The Insured	Name Address	Territorial Limit Thailand		
Item	2. Period of Insurance	From	To		
Item 3. Particulars of Motor Vehicle					
Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight
Item	4. Limit of Coverage	(1) 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy			
Item	5. Limit of Preliminary Compensation	Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.			
Item	6. Premium : (Baht)				
Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total
Item	7. Use of Motor Vehicle				
<input type="checkbox"/> Direct Insurance <input type="checkbox"/> Agent <input type="checkbox"/> Broker..... <input type="checkbox"/> License No.					

Agreement made on: Policy issued on:

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

Director

Director

Authorized Signature
...../...../.....**Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.**

to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(Barcode)

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. Chassis No.

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535 Period Insured from to

Insurance Policy No Insurance Company name

Director

Director

Authorized Signature
...../...../.....

เอกสารนี้เป็นเพียงจำเพาะ ให้อธิบายความภายใต้เงื่อนไขความที่มีผลบังคับโดยเป็นการแสดงผ่าน QR CODE เท่านั้น

Please note that English traslation of this from will serve as translation only, accessing it from the QR CODE



คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันชีวิต(ทปช.)

ข้อและที่อยู่บริษัท

ที่อยู่เลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เลขที่
วันที่

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

QR Code
ฉบับภาษาอังกฤษ

ตารางธรรมรัมประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการเกิดเหตุไฟไหม้ในทำเลที่อยู่อาศัย

รหัสบริษัท: กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ: ที่อยู่:	อำนาจหน้าที่คุ้มครอง: ประเทศไทย			
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย: เว็บเดือนวันที่		ลังวันที่			
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:					
รหัส	ชื่อรถ	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อว่างงานหรืออนามัย (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสืบเชิง (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพของเจ้าของ หรือการสูญเสียของวัสดุตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการขาดชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในโรงพยาบาลในประเทศไทย (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเมื่อต้นค่าที่ระบุในรายการที่ 5 ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดตาม (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เจ็ดคน ด้วยอุบัติเหตุเดียวครั้ง ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้				
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเมื่อเดือน:	ความเสียหายต่อว่างงาน ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อว่างงาน สำหรับการสูญเสียข้อบวช หรือทุพพลภาพถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด จำนวนเงินค่าเสียหายเมื่อเดือนนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4				
รายการ 6. เมียประกันภัย: (ภาษา)					
เมียประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เมียประกันภัยอุทกธิ	อาการแสดงปัจจุบัน	ภัยมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน
รายการ 7. การใช้ร่อง:					
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> ใบอนุญาตเลขที่					

วันทำสัญญาประกันภัย:.....

วันทำการธรรมรัมประกันภัย:.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลคุ้มภัยจึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นหลักฐาน ด้านล่างนี้ของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน

...../...../.....

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหนังสัง

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่

ตัวถังรถเลขที่

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจาก พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย

เดือนวันที่ เลขที่ ตามกรรมธรรมรัมประกันภัยเลขที่

ของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน

...../...../.....



Company name and address

Trade registration number

No.

(Barcode)

Tax identification number

Date

THE SCHEDULE/RECEIPT/TAX INVOICE

Co. Code	Policy No.					
Item	1. The Insured	Name Address	Territorial Limit Thailand			
Item	2. Period of Insurance	From	To	at 16.30 hours		
Item	3. Particulars of Motor Vehicle					
	Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight
Item	4. Limit of Coverage		(1) 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy			
Item	5. Limit of Preliminary Compensation		Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.			
Item	6. Premium: (Baht)					
	Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total
Item	7. Use of Motor Vehicle					
<input type="checkbox"/> Direct Insurance <input type="checkbox"/> Agent <input type="checkbox"/> Broker <input type="checkbox"/> License No						

Agreement made on

Policy issued on

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

.....
Director.....
Director.....
Authorized Signature/Cashier

...../...../.....

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(Barcode)

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. Chassis No.

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

Period Insured from to Insurance Policy No.

Insurance Company name

.....
Director.....
Director.....
Authorized Signature/Cashier

...../...../.....

เอกสารนี้เป็นพิมพ์ภาษาไทย ให้ออกรหัสความภัยเป็นข้อความที่มีผลบังคับโดยที่นี่การและแสดงผ่าน QR CODE ที่แน่น

Please note that English traslation of this from will serve as translation only, accessing it from the QR CODE



ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

THE SCHEDULE

คปภ.

กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รหัสบริษัท: กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
Co. Code Policy No.

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ:
Item 1. The Insured Name
ที่อยู่:
Address

อาณาเขตที่คุ้มครอง
Territorial Limit
ประเทศไทย
Thailand

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่
Item 2. Period of Insurance From To

เวลา 16.30 น.
at 16.30 hours

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:
Item 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรุ่น Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบด้วยจัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:
Item 4. Limit of Coverage
(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 บาท ต่อหัวใจคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสืบเริ่ง
500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพถาวรอาจ หรือการสูญเสียขั้วความเจื่อนไนกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการขาดชราขั้นกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่มาประสบภัย ได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดคำนวณ (1)(2)(3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหัวใจคน และรวมกันไม่เกินหัวล้อสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินห้องโดยสารหรือรถบรรทุกโดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่รถคันที่มาประสบภัยที่ระบุไว้ในรายการที่ 5
รถบรรทุกโดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินห้องโดยสารและรวมกันไม่เกินหัวล้อสำหรับรถบรรทุกโดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่รถคันที่มาประสบภัยที่ระบุไว้ในรายการที่ 5
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident
shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and
not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.
ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้
Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:
Item 5. Limit of Preliminary Compensation
ค่าเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.
ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียขั้ว หรือทุพพลภาพถาวรอาจ 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law.
ค่าเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law.
จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยขั้นตามรายการ 4
Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย: (บาท)
Item 6. Premium: (Baht)

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total

รายการ 7. การใช้รถ:
Item 7. Use of Motor Vehicle
 การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... ด้านแทนประกันภัยตน Agent นายหน้าประกันภัยตน Broker ใบอนุญาตเลขที่ License No.

ให้คำแนะนำและวิธีการในการตรวจสอบและยืนยันกรมธรรม์ประกันภัย

วันทำสัญญาประกันภัย :

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย :

ให้รับสถานที่เจ้าหน้าที่กรมธรรม์ประกันภัย
ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

Agreement made on

Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้ใดอ่านมา ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
...../...../.....

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนหรือห้องภาษีประจำปีต่อหนาที่นี่

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.

ให้ระบุสถานที่เจ้าหน้าที่กรมธรรม์ประกันภัย
ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวอักษรเลขที่ Chassis No.

ได้กำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

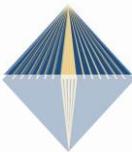
เริ่มต้นวันที่ Period Insured from ถึงวันที่ to ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No.

ของบริษัท Insurance Company name

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
...../...../.....



ชื่อและที่อยู่บริษัท

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เลขที่
วันที่QR Code
ฉบับภาษาอังกฤษ(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากภัย
ภัยทางเศรษฐกิจและภัยธรรมชาติ(บุคคล)

รหัสบริษัท: กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ: ที่อยู่: อณาเขตที่คุ้มครอง ประเทศไทย					
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัยเริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.					
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:					
รหัส	ชื่อรุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย: (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรือօณามัย (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสืบสืบ (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพของข้าราชการ หรือการสูญเสียของวัสดุตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการขาดเช่าระหว่างวันรถฟี้เข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดคำหัวรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกัน ไม่เกินทั้งสิ้นบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินศูนย์สิบสองบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้					
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น: ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียของวัสดุ หรือทุพพลภาพถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4					
รายการ 6. เนื้อประกันภัย:(บาท)					
เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภัยมุกด่าเพิ่ม	รวมเงิน
รายการ 7. การใช้สิทธิ:					
<input type="checkbox"/> หาระบบประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> ใบอนุญาตเลขที่ ให้คำแนะนำและวิธีการในการตรวจสอบและยื่นข้อเสนอของกรมธรรม์ประกันภัย					

วันที่ทำสัญญาประกันภัย: วันที่กรมธรรม์ประกันภัย: ให้ระบุสถานที่จ่ายเงินตามกรมธรรม์ประกันภัย
 เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยอนุญาตให้มีข้อความใดๆ ก็ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ สำนักงานของบริษัท

ให้ระบุสถานที่จ่ายเงินตามกรมธรรม์ประกันภัย
 ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากภัย
 เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเปลี่ยนภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนฯ

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

ให้ระบุสถานที่จ่ายเงินตามกรมธรรม์ประกันภัย
 ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขเบินที่ ตัวลักษณ์เลขที่

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจาก พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย.

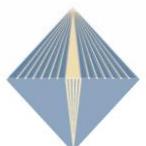
เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



Company name and address

Trade registration number

Tax identification number

No.

(Barcode)

Date

LOGO of the person offering insurance policy

คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
ธุรกิจประกันภัย (สำนักงานคปภ.)
THE SCHEDULE

Co. Code		Policy No.					
Item	1. The Insured	Name Address	Territorial Limit Thailand				
Item	2. Period of Insurance	From	To	at 16.30 hours			
Item 3. Particulars of Motor Vehicle							
Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight		
Item	4. Limit of Coverage	(1) 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy					
Item	5. Limit of Preliminary Compensation	Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.					
Item	6. Premium: (Baht)	Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total
Item	7. Use of Motor Vehicle						
<input type="checkbox"/> Direct Insurance <input type="checkbox"/> Agent <input type="checkbox"/> Broker <input type="checkbox"/> License No							

Provide advice and methods for examining and confirming insurance policy.

Agreement made on

Policy issued on

Specify the place of sale of the insurance policy informed to the registrar

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

Director

Director

Authorized Signature

...../...../.....

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(Barcode)

Specify the place of sale of the insurance policy informed to the registrar

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. Chassis No.

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

Period Insured from to Insurance Policy No

Insurance Company name

Director

Director

Authorized Signature

...../...../.....

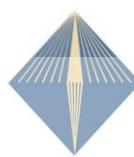
เอกสารนี้เป็นพียงคำแปล ให้ถือข้อความภาษาไทยเป็นข้อความที่มีผลบังคับโดยชอบด้วยกฎหมายเท่านั้น

Please note that English translation of this form will serve as translation only, accessing it from the QR CODE

ชื่อและที่อยู่บริษัท Company name and address

ที่註冊商业编号 Trade registration number

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number



เลขที่ No.

วันที่ Date

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)ตราสัญลักษณ์
ของธนาคารกรุงธนบุรี
ประจำกันภัย

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองซึ่งประกันภัยจราจรโดยใช้รับเงินเป็นกำกับภัย/ใบกำกับภัยอื่นๆ

THE SCHEDULE/RECEIPT/TAX INVOICE

รหัสบัญชี : กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		สำเนากรมธรรม์ประกันภัยและบันทึกการชำระเงิน การประกันภัยที่จ่ายเงินเดือน(ปก)				
Co. Code Policy No.						
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ:	อาณาเขตที่คุ้มครอง				
Item 1. The Insured	Name	Territorial Limit ประเทศไทย Thailand				
ที่อยู่: Address						
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย: เริ่มต้นวันที่		ถึงวันที่	เวลา 16.30 น.			
Item 2. Period of Insurance From		To	at 16.30 hours			
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:						
Item 3. Particulars of Motor Vehicle						
รหัส Code	ชื่อรุ่น Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight	
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองซึ่งประกันภัย:	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย Item 4. Limit of Coverage 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรืออุบัติภัยความเสียหาย 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับสภาพภาพถ่ายต่อการ 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการขาดชดเชยรายวันกรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในชุมชนที่ไม่เป็นเมือง 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีคุ้มครองภัยที่เป็นภัยชั่วคราวที่ต้องประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไปกับจำนวนที่เข้ารักษาพยาบาลบวกเพิ่มตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim a driver this vehicle will only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินกิโลกรัมที่ล้าศาน้ำสำหรับรถที่มีน้ำหนักไม่เกินกิโลกรัมหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งภัยชั่วคราวที่ไม่เกินจำนวนและไม่เกินกิโลกรัมที่ล้าศาน้ำ สำหรับรถที่มีน้ำหนักเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้เงื่อนไขของความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยที่แนบท้ายมาด้วย					
Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy						
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น:	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Item 5. Limit of Preliminary Compensation Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียของราก 35,000 บาท หรือความเสียหายถาวรสิ้นเชิง Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นต้นที่น้ำหนักของจำนวนเงินคุ้มครองซึ่งประกันภัยตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.					
รายการ 6. เนื้อประกันภัย: (บาท)						
Item 6. Premium: (Baht)	เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
รายการ 7. การใช้งาน:						
Item 7. Use of Motor Vehicle						
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance.....	<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent	<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker	<input type="checkbox"/> ในอนุญาตเลขที่ License No.....			

ให้คำแนะนำและวิธีการในการตรวจสอบและยืนยันกรมธรรม์ประกันภัย

วันที่ลงนามโดยผู้แทน :

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย :

Agreement made on

Policy issued on

ให้ระบุสถานที่จ้างนำกรมธรรม์ประกันภัย
ที่ได้แจ้งต่อนายหน้าที่เบียนไว้แล้ว

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลคู่มือจ้างไว้ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัท ไว้เป็นสำคัญ สำเนาจดหมายของบริษัท

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature/Cashier
...../...../.....หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองซึ่งประกันภัยฯ
ที่ออกให้สำหรับการออกทะเบียนรถใหม่หรือต่ออายุทะเบียนภัยชั่วคราว

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.

to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โค้ด 13 หลัก)ให้ระบุสถานที่จ้างนำกรมธรรม์ประกันภัย
ที่ได้แจ้งต่อนายหน้าที่เบียนไว้แล้ว

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า กรมธรรม์เลขที่นี่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No. ตัวจักรกลเลขที่ Chassis No.

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองซึ่งประกันภัยฯ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

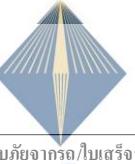
เริ่มต้นวันที่ Period Insured from ถึงวันที่ to ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No.

ของบริษัท Insurance Company name

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature/Cashier
...../...../.....

<p>ชื่อและที่อยู่บริษัท ลงทะเบียนเลขที่ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร</p>	 <p>เลขที่ วันที่ QR Code ฉบับภาษาอังกฤษ</p>	<p>(เลขที่ควบคุม) (บาร์โค้ด 13 หลัก)</p>	<p>ตราสัญลักษณ์ ของเสนาธิการกรมธรรม์ ประจำปี</p>												
<p>ตารางกรรมธรรม์ประจำปีนี้ยังคงใช้ร่วมกับปีก่อน ไม่ต้องจ่ายเพิ่ม คบก.</p>															
<p>หัวส่วนวิชาชีพ : กรมธรรม์ประจำปีนี้เลขที่ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม การประกอบธุรกิจประกันภัย(คบก.)</p>															
<p>รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ: ที่อยู่: อาณาเขตที่คุ้มครอง :ประเทศไทย</p>															
<p>รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัยเริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.</p>															
<p>รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>รหัส</th> <th>ชื่อรุ่น</th> <th>เลขทะเบียน</th> <th>เลขตัวถัง</th> <th>แบบตัวถัง</th> <th>ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>				รหัส	ชื่อรุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม						
รหัส	ชื่อรุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	แบบตัวถัง	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม										
<p>รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสืบสืบ (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพถ่องทั่ว หรือการสูญเสียข้อความเจื่อนใจกรรมธรรม์ประจำปี ข้อ 3 (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการขาดงานกรณีไข้รักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้สูญเสียรถคันที่เอาประกันภัยฯได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเมื่อหักเดือนที่ระบุในรายการที่ 5 หักนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าเดือนหากสำหรับรถที่หักนี้ไม่เกินเดือนนับจากวันที่ได้รับความคุ้มครอง ผู้ได้รับความทั้งสูญเสียที่ไม่เกินเจ็ดคัน และไม่เกินสิบห้าเดือน หากสำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคันหรือรถบรรทุก ผู้ได้รับความทั้งสูญเสียที่ไม่เกินเจ็ดคัน หักนี้รวมจะลดลงตามจำนวนคุ้มครองเป็นไปตามเจื่อนใจกรรมธรรม์ประจำปีนี้ 															
<p>รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเมื่อหักเดือน:</p> <p>ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียข้อเข่า หรือทุพพลภาพถ่องทั่ว 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด จำนวนเงินค่าเสียหายเมื่อหักเดือนนี้ เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4</p>															
<p>รายการ 6. เม็ดประกันภัย: (บาท)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>เบี้ยประกันภัย</th> <th>ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง</th> <th>เบี้ยประกันภัยสุทธิ</th> <th>อากรแสตนด์</th> <th>ภาษีมูลค่าเพิ่ม</th> <th>รวมเงิน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>				เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตนด์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน						
เบี้ยประกันภัย	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตนด์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเงิน										
<p>รายการ 7. การใช้รอด:</p>															
<p><input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยชื่อ..... <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยชื่อ..... <input type="checkbox"/> ในอนุญาตเลขที่.....</p>															

ให้คำแนะนำและวิธีการในการตรวจสอบและแก้ไขข้อบกพร่องที่มีอยู่ในระบบ

วันทำสัณฐานประกันภัย :

วันที่กรรมธรรมนูญประกันภัย :

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจใจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ สำนักงานของบริษัท

ให้ระบุสถานที่จ้างหน่วยกรมธรรม์ประกันภัย
ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

กิจกรรมการ

• 2000 •

ผู้รับมอบอำนาจ / ผู้รับเงิน
..... //

หลักฐานแสดงการประทับน้ำยาพาราฟินบนบัญชีคิวมครองผู้ประสนบด้วยการเพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อหน่วยเบียนขนาดสั่ง

(เลขที่ควบคุม)
(บาร์โคด 13 หลัก)

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า ㄖອມາຍເລຂທະບິນທີດ້ວຍຮອເຄນທີ

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย

เริ่มศึกษาที่ เลื่อนวันที่ ตามกรรมธรรม์ประจำกันกับเลขที่

ให้ระบุสถานที่จำหน่ายกรรมธรรม์
ประจำปี
ที่ได้แจ้งต่อนายทะเบียนไว้แล้ว

ของบริษัท

• **СИМВОЛЫ** —

กรรมการ

กรรมการ

សេចក្តីថ្លែងការណ៍ពិភពលោក

กรรมการ



Company name and address

คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (อิน.)

(Barcode)

Trade registration number

No.

Tax identification number

Date

LOGO of the person offering
insurance policy

THE SCHEDULE/RECEIPT/TAX INVOICE							
Co. Code	Policy No.						
Item	1. The Insured	Name	Territorial Limit				
		Address	Thailand				
Item	2. Period of Insurance	From	To	at 16.30 hours			
Item 3. Particulars of Motor Vehicle							
Code	Motor Vehicle Model	Licence No.	Chassis No.	Body Type	C.C./No. of Seats/Weight		
Item	4. Limit of Coverage	(1) 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy					
Item	5. Limit of Preliminary Compensation	Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.					
Item	6. Premium: (Baht)	Premium	Direct Insurance Discounts	Net Premium	Revenue Stamps	VAT	Total
Item	7. Use of Motor Vehicle	<input type="checkbox"/> Direct Insurance <input type="checkbox"/> Agent <input type="checkbox"/> Broker <input type="checkbox"/> License No.					

Provide advice and methods for examining and confirming insurance policy.

Agreement made on

Policy issued on

Specify the place of sale of the insurance policy
Informed to the registrar

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

Director

Director

Authorized Signature/Cashier
.....J.....**Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.****to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar**

(Barcode)

Specify the place of sale of
the insurance policy Informed
to the registrar

This document is intended to indicate motor vehicle registration No. Chassis No.

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

Period Insured from to Insurance Policy No.

Insurance Company name

.....
Director.....
Director.....
Authorized Signature/Cashier
.....J.....

เอกสารนี้เป็นพิยงคำแปล ให้ถือข้อความภาษาไทยเป็นข้อความที่มีผลบังคับโดยเป็นการและดังผ่าน QR CODE เท่านั้น

Please note that English traslation of this from will serve as translation only, accessing it from the QR CODE

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ "PVR SLIP"

พรบ.	ตรางบประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ "PVR SLIP"	<p style="text-align: center;">โลโก้นิรภัย</p> <p style="text-align: center;">ชื่อ ที่อยู่บริษัท เอกประจารัตน์สุตี้ภานภิญญาอภิรา</p> <p style="text-align: right;">เลขที่เครื่อง 00000</p> <p>รหัสตัวแทน/นายหน้า 000RVP000-000</p> <p>ลำดับที่ 0000000000000000</p> <p>วันที่มาด้วยญา ว/ด/ป เวลา 00:00:00 น.</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">เลขที่ควบคุมรหัสบาร์โค้ด</p> <p style="text-align: center;">กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ XXXX XXXX XXXX XXXX</p> <p>ชื่อผู้เอาประกันภัย XXXXXXXX นามสกุล XXXXXXXXXXXXXXXX</p> <p>ID x XXXX XXXXX xx x โทร. 000-000-0000</p> <p>ที่อยู่ XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</p> <p>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</p> <p>รหัสรถ 0.00X การใช้รถ XXXXXXXXXX</p> <p>เลขทะเบียน XXX-000 XXX</p> <p>ชื่อรถ XXXXXXXX หมายเลข XXXXXXXX</p> <p>แบบตัวอักษร</p> <p>เลขตัวอักษร XXXXXXXXXX</p> <p style="text-align: center;">ระยะเวลาเอาประกันภัย</p> <p>เริ่มต้น ว/ด/ป สิ้นสุด ว/ด/ป เวลา 16.30 น.</p> <p>เบี้ยประกันภัย 0000.00 บาท</p> <p>ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง 000.00 บาท</p> <p>เบี้ยประกันภัยสุทธิ 0000.00 บาท</p> <p>อากรแสตมป์ 00.00 บาท</p> <p>ภาษีมูลค่าเพิ่ม 00.00 บาท</p> <p>รวมเงิน 0000.00 บาท</p> <p>เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยอนุญาตผู้เอาประกันภัยได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ สำนักงานบริษัท</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">กรรมการ กรรมการ</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">ผู้รับมอบอำนาจ</p> <p>หมายเหตุ : หากทำน้ำดื่มต้องการใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี สามารถติดต่อได้ที่ สำนักงานบริษัท ทั่วประเทศ</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">เลขที่ควบคุมรหัสบาร์โค้ด</p> <p>หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ให้สำหรับจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>เอกสารนี้ไว้ใช้เพื่อแสดงว่า</p> <p>จะนำภาษีประจำปีต่อหน่วยงานที่.....</p> <p>ตัวจังรอดเลขที่..... ได้รับ</p> <p>ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 โดยมีระยะเวลาเอาประกันภัยเริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่</p> <p>ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่</p> <p>ของบริษัท.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">กรรมการ กรรมการ</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">ผู้รับมอบอำนาจ</p>
------	---	--



เอกสารนี้เป็นหลักฐานการที่ประกันภัย
ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

"เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัย
ได้ชำระตามจำนวนเข้าจับน บริษัทคงจะให้ความ
คุ้มครองผู้เอาประกันภัย โดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เดือนฯ ข้อดีเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครอง
ผู้ประสบภัยจากรถจักรยานยนต์นาฬะนี้เป็นไป
ความเห็นชอบ และประกาศในราชกิจจานุเบกษา"

จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประกันภัย

- (1) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน
- สำหรับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย
- (2) 500,000 บาทต่อหนึ่งคน
- สำหรับการเสียชีวิต หรืออุบัติเหตุพยาพารสืบสืบ
- (3) 200,000 บาทถึง 500,000 บาท สำหรับการสูญเสียของวัว
หรืออุบัติเหตุพยาพารอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
- (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน

สำหรับการขาดชราขั้นร้ายแรงเมื่อเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาล
ในฐานะคนไข้ใน

ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับที่มีทั้งไม่เกินเจ็ดคนหรือ
รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และ
รวมกันไม่เกินห้าสิบนาทีสำหรับรถที่มีทั้งไม่เกินเจ็ดคนหรือ
รวมรถทุกคันโดยสารรวมทั้งห้าคันที่ไม่เกินเจ็ดคนหรือ
และไม่เกินสิบสี่นาที สำหรับรถที่มีทั้งไม่เกินเจ็ดคนหรือ
รวมรถทุกคันโดยสารรวมทั้งห้าคันที่ไม่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น

ความเสียหายต่อร่างกาย แต่ไม่ถึงขั้นสูญเสียของวัว
หรืออุบัติเหตุพยาพาร : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน
ความเสียหายต่อร่างกาย กรณีสูญเสียของวัว
หรืออุบัติเหตุพยาพาร : จำนวน 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน
ค่าเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน
รวมไม่เกิน 65,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด

ส่วนนี้ให้สำหรับการขาดชราภัยในเมือง

หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เลขที่ 25 ซอยสุขุมวิท 64/1 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ 0 2108 8399 โทรสาร 0 2108 8398

ด้านหลัง

13.25 น.

พ.ร.บ. การค้าของผู้ประกอบการที่ต้องชำระภาษีอากร	<p style="text-align: center;">โฉมหน้า</p> <p style="text-align: center;">ใบอนุญาต</p> <p style="text-align: center;">ชื่อ ก่อปูนบริษัท เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร</p> <p>เลขที่เครื่อง 00000 รหัสตัวแทน/นายหน้า 000RVP000-000 ลำดับที่ 0000000000000 วันทำสัญญา ว/ด/ป เวลา 00:00:00 น.</p> <p style="text-align: center;">..... เลขที่ควบคุม รหัสบันทึก</p> <p>กรมธรรม์ประกันภัยในสิ่งรับเงิน/ในกำกับภารกิจช่อง "PVR SLIP"</p> <p>ชื่อผู้เอาประกันภัย xxxxxxxx นามสกุล xxxxxxxxxxxxxxxxx ID x xxxx xxxx xx x โทร. 000-000-0000 ที่อยู่ xxx รหัสอัตรา 0.00X การใช้จ่าย xxxxxxxxxx เลขทะเบียน xxx-000 xxx ชื่อรับ xxxxxxxx ขนาดรถ xxxxxxxx แบบตัวจั๊ง เดินทางด้วย xxxxxxxxxxxxxxxxx ระยะเวลาเอาประกันภัย เริ่มต้น ว/ด/ป สิ้นสุด ว/ด/ป เวลา 16.30 น. เบี้ยประกันภัย 0000.00 บาท ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง 000.00 บาท เบี้ยประกันภัยสุทธิ 0000.00 บาท อาการแสดงปัจจุบัน 00.00 บาท ภาระน้ำหนักเพิ่ม 00.00 บาท รวมเงิน 0000.00 บาท</p> <p>เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจใจได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานบริษัท</p> <p>..... กรรมการ กรรมการ</p> <p>..... ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน xxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx หมายเหตุ : หากต้องการเปลี่ยนแปลงเงินเดือนใหม่หรือขอ สามารถติดต่อได้ที่สำนักงานบริษัท.....ทั่วประเทศ</p> <p style="text-align: center;">..... เลขที่ควบคุม รหัสบันทึก</p> <p>หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากการ เพื่อใช้สำหรับจดทะเบียนรถใหม่หรือขอ เดินทางไปต่อหน้าที่บ้าน เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่..... ค้างจอดเลขที่..... ได้รับ ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจาก พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาเอาประกันภัยเริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่..... ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่..... ของบริษัท..... กรรมการ กรรมการ</p> <p>..... ผู้รับมอบอำนาจ/ผู้รับเงิน xxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx</p>
--	--

เอกสารนี้เป็นหลักฐานการท้าประกันภัยฯ
ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจาก พ.ศ. 2535

"เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ได้อาภัย
ให้ชาระตามจำนวนเข้าบันทึก โดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อกำหนดกรมธรรม์ประกันภัยที่เก็บมา
ผู้ประสบภัยจากการจราจรบ้านมาตรฐานที่นาทีเดียวให้
ความเที่ยงชون และประกาศในราชกิจจานุเบกษา"

จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประกันภัย

- (1) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน
- สำหรับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนาคต
- (2) 500,000 บาทต่อหนึ่งคน
- สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสืบเชิง
- (3) 200,000 บาทถึง 500,000 บาท สำหรับการสูญเสียอวัยวะ
หรือทุพพลภาพถาวรสั่งการ ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
- (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน

สำหรับการขาดช่วงการเดินทางในสถานพยาบาล
ในสุนทรีย์ใน

ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4)
รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และ
รวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือ
รอบบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งสุ่มน้ำที่เกินเด็คตอน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น

ความเสียหายต่อร่างกาย เดไม่เสียกับสุญเสียอวัยวะ
หรือทุพพลภาพถาวร : ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน
ความเสียหายต่อร่างกาย กรณีสูญเสียอวัยวะ
หรือทุพพลภาพถาวร : จำนวน 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน
ค่าเสียหายต่อชีวิต : 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน
รวมไม่เกิน 65,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด

จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น
สำหรับจดทะเบียนใหม่
หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อหน้าที่บ้านสั่ง

เลขที่ 25 ซอยสุขุมวิท 64/1 ถนนสุขุมวิท เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
เบอร์โทรศัพท์ 0 2108 8399 โทรสาร 0 2108 8398



กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
คปภ.

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือ นายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำการของบุคคลหรือนิติบุคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายความว่า บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า บุคคลที่ระบุขึ้นเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“ผู้ประสบภัย”	หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในในทางหรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
“นายทะเบียน”	หมายความว่า เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
“ตาราง”	หมายความว่า ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“รถ”	หมายความว่า รถคันที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน

ข้อ 3. การคุ้มครองผู้ประสบภัย ภายใต้บังคับข้อ 6 บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย หรืออนามัยของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้

3.1 ผู้ประสบภัย

3.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 3.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษายาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่นที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูล lokale mid ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน

3.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีได้กรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองดังนี้

- (1) กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน
- (2) กรณีสูญเสียมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง (ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน

(3) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แม่นหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) ตั้งแต่ 2 กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

(4) กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน

(5) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) กรณีได้กรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(6) กรณีหูหนวก เป็นเบื้องหรือเสียความสามารถในการฟัง หรือลื้นขาด สูญเสียอวัยวะสีบพันธุ์หรือความสามารถสีบพันธุ์ จิตพิการอย่างติดตัว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(7) กรณีสูญเสียอวัยวะอื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน (2) (3) (5) (6) และ (8) ซึ่งการสูญเสียหรือการถูกทำลายลงแล้วนั้นจะกระทบต่อการดำรงชีวิตอย่างปกติสุขของผู้ประสบภัย เช่น การสูญเสีย ม้าม ปอด ตับ ไต หรือ พื้นแท้ ทั้งซี่ตั้งแต่ 5 ซี่ ขึ้นไป หรือกรณีกระหลอกศีรษะถูกทำให้เสียหายเป็นเหตุให้ต้องใช้กระหลอกเทียม เป็นต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(8) กรณีสูญเสียนิ้วตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป ไม่ว่า尼้วยังไหร่ หรือหลายนิ้ว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 200,000 บาทต่อหนึ่งคน

ทั้งนี้ กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า

3.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

3.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.1 และต่อมาก็ได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน ตามข้อ 3.1.2 แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.1 และต่อมาก็ได้รับความเสียหายตามข้อ 3.1.3 หรือทั้งข้อ 3.1.2 และข้อ 3.1.3 บริษัทจะจ่าย ไม่เกิน 500,000 บาท ต่อคน

3.1.5 ในกรณีที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน วันละ 200 บาท จำนวนรวมกันไม่เกิน 20 วัน เป็นค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากความคุ้มครองที่ระบุใน 3.1.1 ข้อ 3.1.2 ข้อ 3.1.3 และข้อ 3.1.4

3.1.6 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมิใช่ผู้ขึ้นบัญชี ทั้งนี้ในกรณีผู้ขึ้นบัญชีเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ให้นำความในข้อ 3.1.1 ข้อ 3.1.2 ข้อ 3.1.3 ข้อ 3.1.4 และข้อ 3.1.5 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

3.1.7 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขึ้นบัญชีรถคันที่เอาประกันภัย บริษัทจะรับผิดจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น รวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งที่ระบุไว้ในรายการที่ 4 ของตาราง

ข้อ 4. ค่าเสียหายเบื้องต้น ภายใต้บังคับข้อ 6 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้

4.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล ตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 30,000 บาทต่อหนึ่งคน

4.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจำนวน 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

- (ก) تابอด
- (ข) หูหนวก
- (ค) เป็นใบ้ หรือเสียความสามารถในการพูด หรืออัลตราชาด
- (ง) สูญเสียอวัยวะสีบพันธุ์
- (จ) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว
- (ฉ) เสียอวัยวะอื่นใด
- (ช) จิตพิการอย่างติดตัว
- (ซ) ทุพพลภาพอย่างถาวร



4.3 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

4.4 จำนวนตาม 4.1 และ 4.2 รวมกันหรือจำนวน 4.1 และ 4.3 รวมกัน แต่หากผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายตามข้อ 4.1 4.2 และ 4.3 ให้ได้รับค่าเสียหายตามข้อ 4.2 และ 4.3 ให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นรวมกันไม่เกินจำนวน 65,000 บาท

4.5 กรณีรถตังแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 4.1 4.2 4.3 หรือ 4.4 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถคันหนึ่งคันใดที่ร่วมก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราร่วมที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3

ข้อ 5. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภายใน 180 วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

5.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

5.1.1 ในเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

5.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทางหรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย แล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนักอย่างใดตามข้อ 4.2 นอกจากต้องยื่นหลักฐานตาม 5.1.1 และ 5.1.2 แล้ว ให้ยื่นใบรับรองแพทย์ หรือความเห็นแพทย์ หรือหลักฐานอื่นใดที่ระบุว่าเป็นผู้ประสบภัยซึ่งได้รับความเสียหายต่อร่างกายดังกล่าว พร้อมทั้งสำเนาบันทึกประจำวันของพนักงานสอบสวน หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นได้รับความเสียหายจากการประสบภัยจากรถเพิ่มเติมด้วย

5.2 ความเสียหายต่อชีวิต

5.2.1 สำเนารับบัตร หรือหลักฐานอื่นใดที่นายทะเบียนประกาศกำหนดซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย

5.2.2 สำเนาบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตายเพราการประสบภัยจากรถ

5.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 5.1 และ 5.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 5.1 และ 5.2

ข้อ 6. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพภารสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ในกรณีรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการด้วยเป็นมาตราให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย บริษัทตกลงจะสำรองจ่าย ให้แก่ ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังเข้าหรือกำลังออกจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ดังนี้

6.1 ค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ

6.2 ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร หรือกรณีทุพพลภาพภารสิ้นเชิง ตามข้อ 3.1.2 เป็นเงินจำนวน 200,000 บาท หรือ 250,000 บาท หรือ 300,000 หรือ 500,000 บาทต่อหนึ่งคน หรือกรณีเสียชีวิต ตามข้อ 3.1.3 เป็นจำนวนเงิน 500,000 บาทต่อหนึ่งคนแล้วแต่กรณี

6.3 ค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ 200 บาท รวมไม่เกิน 20 วัน

6.4 ข้อ 6.1 และข้อ 6.2 รวมกันจำนวนเงินตามข้อ 3.1.4

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอกรถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพภารสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่าๆ กัน เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพภารสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามเงื่อนไขนี้แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอกสาร่ากษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพภารสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมายนั้น ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพภารสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ให้แก่ผู้ประสบภัยหรือญาพผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่นอกรถแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทตกลงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพภารสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต คืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 7. การคุ้มครองผู้ขับขี่ บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมอหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามสมื่อนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 8. การคุ้มครองความรับผิดชอบผู้โดยสาร กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น

ข้อ 9. การแจ้งอุบัติเหตุ เมื่อมีความเสียหายต่อผู้ประสบภัยภาร Kristen ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับชีท้อง

9.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรายงานต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด



9.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาล หรือคำสั่ง หรือคำบังคับของศาล

9.3 มีหนังสือบอกกล่าวให้บริษัททราบทันทีเมื่อมีการดำเนินคดีแพ่ง หรือคดีอาญาทางศาล อันอาจทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ถ้าผู้เอาประกันภัยมีได้ปฏิบัติตามข้อนี้ บริษัทอาจเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากผู้เอาประกันภัยเพื่อความเสียหายได ๆ อันเกิดจากการนั้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าจะไม่สามารถปฏิบัติตาม

ข้อ 10. การจัดการเรียกร้อง

10.1 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอม เสนอ หรือให้สัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใด โดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัทและทำให้บริษัทเสียหาย บริษัทอาจเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากการนั้น เว้นแต่ความเสียหายนั้น ผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และบริษัทไม่จัดการต่อการเรียกร้องนั้น

10.2 บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี

10.3 บริษัทมีสิทธิฟ้องบุคคลใดให้ใช้ความเสียหายเพื่อประโยชน์ของบริษัทในนามของผู้เอาประกันภัย ในกรณีผู้เอาประกันภัยต้องให้ข้อเท็จจริงและให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทตามสมควรจนคดีถึงที่สุด

10.4 เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนที่บริษัทต้องรับผิดตามข้อ 3 หรือข้อ 4 ตามแต่กรณีแล้วก่อนดำเนินคดีทางศาล บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบต่อสู้คดีแทนผู้เอาประกันภัย

10.5 กรณีบริษัทปฏิเสธการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนโดยมิชอบ ผู้เสียหายได้นำคดีขึ้นสู่ศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ เมื่อศาลมีพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษาหรือตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยในฐานะลูกหนี้ผิดนัดในอัตรา้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

ข้อ 11. การแจ้งความ เมื่อมีการกระทำการใดความผิดในทางอาญาโดยบุคคลใด ซึ่งทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยไม่ชักช้า

ข้อ 12. ค่าใช้จ่ายต่อสู้คดี ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าเสียหาย ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ข้อ 13. การโอนรถ ในกรณีที่รถที่เจ้าของได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ได้โอนไปยังบุคคลอื่น ให้ผู้ได้มาซึ่งรถดังกล่าวมีฐานะเสมือนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนั้น และบริษัทต้องรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวต่อไปตลอดอายุของกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่

ข้อ 14. การใช้รถ กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสียภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไป แต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 15. การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

15.1 บริษัทเป็นผู้บอกรเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างโดยย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลที่ผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

15.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกรเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับทันที ณ วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

ข้อ 16. การระงับข้อพิพาทด้วยอนุญาโตตุลาการ ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัททดลองยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยซึ่งขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 17. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย ความหมายและเจตนา_meaning_ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 18. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

18.1 伤 กรรม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

18.2 伤 กรรม ภัย ภัย การประกันภัย การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจ การปักธงโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

18.3 วัตถุอาชญากรรม

18.4 การแตกตัวของประจุ การแพร่รังสี การกระแทกกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกาปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญาณนี้การเผาไหม้นั้น รวมถึงกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง

18.5 ความเสียหายที่เกิดจากการที่ถูกยกยอก ฉ้อโกง กระโจร ลักทรัพย์ ริดเอารัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์

18.6 การใช้ชนอกประเทศไทย

18.7 การใช้ร้ายนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้ร้ายนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ชนยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้ร้ายนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

18.8 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 19. ข้อสัญญาพิเศษ ภายใต้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกເเอกสารไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรมประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรรมธรรมประกันภัยนี้ เว้นแต่ข้อ 18.1 18.2 18.3 18.4 18.5 และ 18.6 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัย เพื่อปฏิเสธความรับผิดตามกรรมธรรมประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือตามกรรมธรรมประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่ง ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่ บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน



เอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ชื่อและที่อยู่บริษัท Company name and address

ทะเบียนเลขที่ Trade registration number

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร Tax identification number



เลขที่ No.

(เลขที่ควบคุม
(บาร์โค้ด 13 หลัก)

วันที่ Date

แบบ บ.ร.1

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยของผู้ประสบภัยจาก/to ผู้ถือกรมธรรม์ที่ได้รับการอนุมัติและออกโดย ENDORSEMENT (.)						
รหัสบริษัท : Co. Code	เอกสารแนบท้ายเลขที่ Endorsement No.	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Attaching to and forming apart of Policy No.				
ผู้เอาประกันภัย The Insured		เอกสารแนบท้ายทำวันที่ Endorsement Issued on				
ที่อยู่ Address		การเปลี่ยนแปลงเริ่มนับถ้วนที่ Effective date of the amendment				
เป็นที่คล่องแฉนว่ากรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังนี้ It is hereby noted and agreed that the details of the following items (s)						
เปลี่ยนแปลงรายการตารางกรมธรรม์ประกันภัยที่ () () () () () under this policy is/are amended : Item no.						
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ : Name				
		ที่อยู่ : Address				
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย : 2. Period of Insurance	เริ่มต้นวันที่ From	สิ้นสุดวันที่ To		เวลา 16.30 น. at 16.30 hours	
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย : 3. Particulars of Motor Vehicle					
รหัส Code	ชื่อรุ่น Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./ No. of Seats/ Weight	
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : 4. Limit of Coverage					
	จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดรวมไม่เกิน.....บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ^{บาท} The maximum limit of liabilities shall not exceedBaht per accident.					
รายการ Item	6. เม็ดประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)					
	เม็ดประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เม็ดประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน ^{บาท} Total
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle					
ปรับเม็ดประกันภัย (บาท) Premium Adjustment (Baht)						
	เม็ดประกันภัย เพิ่ม.....คืน.....		อากรแสตมป์.....	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....	รวมเงิน.....	บาท
	Additional Premium	Refund Premium	Revenue Stamps	VAT	Total	Baht

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยฉบับเดิมๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

Other terms and conditions remain unchanged.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทได้บุคคลผู้มีอำนาจใจศรัทธาลงนามที่เอกสารนี้และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ สำนักงานของบริษัท

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

.....
กรรมการ Director.....
กรรมการ Director.....
ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature


เอกสารแนบท้าย
การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพ

คู่มือ

ในกรณีรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ให้บังคับเงื่อนไขการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย แต่หากกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถอื่นนั้นเป็นกรมธรรม์ที่มีระยะเวลาประกันภัยเริ่มต้นก่อนวันที่ 1 เมษายน 2563 บริษัทจะสำรองจ่ายให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทดังนี้

1. ค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงินไม่เกิน 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน ในกรณีได้รับบาดเจ็บ

2. ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะจำนวนเงิน 200,000 บาท หรือ 250,000 หรือ 300,000 บาท แล้วแต่กรณี ค่าปลงศพกรณีเสียชีวิต หรือค่าทดแทนกรณีทุพพลภาพอย่างถาวร เป็นจำนวนเงิน 300,000 บาท ต่อหนึ่งคน

3. ค่าชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ 200 บาท ไม่เกิน 20 วัน

4. ข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 รวมกันไม่เกิน 304,000 บาท

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอกรถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่าๆ กัน

หากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทคงจะจ่ายค่าปลงศพ ค่าทดแทนการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร เพิ่มจนเต็มความคุ้มครองตามเงื่อนไข ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัย

หมายเหตุ สิทธิในการໄລءเบี้ยของบริษัทหรือหน้าที่ของบริษัทในการขาดใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพคืนให้แก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ให้นำเงื่อนไขการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทน ค่าชดเชยรายวัน และค่าปลงศพที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยมาใช้บังคับโดยอนุโลม



แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
แบบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ **46/2567**



บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 ประกอบด้วย

1.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

1.2 คำขอเอาประกันภัย

1.3 ตรางرامธรรม์ประกันภัยรถยนต์

1.4 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายไฟไหม้ หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และเงื่อนไข เอกสารแนบท้าย

2. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 ประกอบด้วย

2.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

2.2 คำขอเอาประกันภัย

2.3 ตรางرامธรรม์ประกันภัยรถยนต์

2.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายไฟไหม้ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย

3. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 ประกอบด้วย

3.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

3.2 คำขอเอาประกันภัย

3.3 ตรางرامธรรม์ประกันภัยรถยนต์

3.4 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย



คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการการบินและสื่อสาร
การประจำอยู่ที่ประจำหน้าที่(หน้า)

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เลขที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียหายอาชญากรรม

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ชื่อและที่อยู่ผู้ออกประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ.....	รวมเป็นเงิน	บาท

กรรมธรรมน์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อร่องน้ำ	เลขทะเบียน	เลขตัวจัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย พ.ร.บ. ประเภท 1 ประเภท 2 ประเภท 3 ประเภท 4

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (ถอนตัวรวมอุปกรณ์ด้วยเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ด้วยเพิ่มเติม.....ราคาร.....บาท

การใช้ร่องน้ำ.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้ออกประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น นิยมทอกลงให้ความคุ้มครองผู้ออกประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อกำหนด ค่าน้ำมันธรรมน์ประกันภัย

.....

.....

.....

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



คปภ.

(สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ข้อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เลขที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

ข้อและที่อยู่ผู้อาประกันภัย		เบี้ยประกันภัย	บาท	
		อากรแสตมป์	บาท	
		รวมเงิน	บาท	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	
อาชีพ.....		รวมเป็นเงิน	บาท	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อเด่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่		สิ้นสุดวันที่		เวลา 16.30 น.
ประเภทการประกันภัย <input type="checkbox"/> พ.ร.บ. <input type="checkbox"/> ประเภท 1 <input type="checkbox"/> ประเภท 2 <input type="checkbox"/> ประเภท 3 <input type="checkbox"/> ประเภท 3				
จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (ระบบทั่วไปยกเว้นแต่เพิ่มเติม)				
อุปกรณ์ดักแด้เพิ่มเติม.....ราคาร.....บาท				
การใช้รถชนต์.....				
วันกำหนดัญญาประกันภัย.....				

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้อาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทคงให้ความคุ้มครองผู้อาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้ออกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

.....

.....

.....

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน

คำขอเอาประกันภัยรถยนต์

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
ที่อยู่.....

ชื่อผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ เลขใบอนุญาตขับขี่
ผู้ขับขี่ 2 : วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ เลขใบอนุญาตขับขี่
ผู้ขับขี่ 3 : วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ เลขใบอนุญาตขับขี่
ผู้ขับขี่ 4 : วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ เลขใบอนุญาตขับขี่
ผู้ขับขี่ 5 : วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ เลขใบอนุญาตขับขี่

(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)

การใช้รถยนต์.....

ผู้รับประโภชณ์

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม / รายละเอียดอุปกรณ์ ซึ่งรวมในราคารถยนต์แล้ว (โปรดระบุรายละเอียด)

ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.บาท/คนบาท/ครัว	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรกบาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้บาท ประเภทการซ่อม <input type="checkbox"/> ซ่อมอู่ <input type="checkbox"/> ซ่อมศูนย์บริการ	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คนบาท ข) ผู้โดยสารคนบาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คนบาท/สปดาห์ ข) ผู้โดยสารคนบาท/คน/สปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาลบาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่บาท/ครัว
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สินบาท/ครัว 2.1) ความเสียหายส่วนแรกบาท/ครัว		(2) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 1) -3)บาท (3) เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายซ่อมศูนย์บริการบาท
ไม่รวม พ.ร.บ.		
(1) เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลักบาท		
เบี้ยประกันภัยรวม (1) (2) และ (3)บาท		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้อีกเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดย
ข้าพเจ้ามีความประสงค์ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อมูลของข้าพเจ้าต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัยเพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย

วันที่ เดือน พ.ศ.

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแสดงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญา
ประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิยกเลิกสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865

ข้อบริษัท
ที่อยู่



ทะเบียนการค้าเลขที่
เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี

รหัสบริษัท		ตราสัญลักษณ์ประจำกิจกรรม						
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....		กิจกรรม..... อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....						
ผู้ซึ่งเป็น ผู้ซึ่งเป็น 1 : ผู้ซึ่งเป็น 2 :		อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่.....		เวลา 16:30 น.						
รายการรายนัดที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครัว			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครัว 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครัว			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ^{ก)} ผู้ซึ่งเป็น 1 คน..... บาท ^{ข)} ผู้โดยสาร คน..... บาท/คน		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครัว 2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครัว			2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ซึ่งเป็น 1 คน..... บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน..... บาท/คน/สัปดาห์		
ไม่รวม พ.ร.บ.			ประเภทการซ่อม <input type="checkbox"/> ซ่อมอู่ <input type="checkbox"/> ซ่อมศูนย์บริการ			2) ค่ารักษาพยาบาล..... บาท/คน 3) การประกันด้าผู้ซึ่งเป็น บาท/ครัว		
(1) เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก						(2) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 1)-3)..... บาท (3) เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายซ่อมศูนย์บริการ บาท		
เบี้ยประกันภัยรวม (1) (2) และ (3)..... บาท								
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก..... บาท ส่วนลดกลุ่ม..... บาท ประวัติเดือน บาท รวมส่วนลด..... บาท							
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม..... บาท							
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาคารและมี		ภัยมูลค่าเพิ่ม		รวม			
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....								
การใช้รถยนต์:								
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง		<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันวินาศภัย		<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันวินาศภัย.....		ใบอนุญาตเลขที่.....		

วันทำสัญญาประกันภัย.....

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท



ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และการยกเว้นแห่งกรณีธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรณีธรรม์ประกันภัยนี้
บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ข้อ 1. กรณีธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันทีเมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่ปริษัยยอมรับการกระทำการทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. คำนิยามคัพท์: เมื่อใช้ในกรณีธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้ายกรณีธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายถึง บริษัทที่ออกกรณีธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายถึง บุคคลที่ระบุขึ้นเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“รถยนต์”	หมายถึง รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“ตาราง”	หมายถึง ตารางแห่งกรณีธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายถึง เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ซึ่งเกิดจากสาเหตุเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก”	หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิดหรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรณีธรรม์ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

ข้อ 3. การยกเว้นทั่วไป

3.1 กรณีธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

(1) สงเคราะห์ การรุกราน การกระทำการของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสังหาร (จะได้ประกาศสงเคราะห์ไม่กีตาม)

(2) สงเคราะห์ความเมือง การแข่งขันของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายลึกลับหรือทำการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

(3) วัตถุอาชญากรรม

(4) การแทกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระแทกกับมันตภาพรังสีจากเชือเพลิงปรามาณุ หรือจากการก่อปรมาณุอันเกิดจากการเผาไหม้เชือเพลิงปรามาณุ และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญานี้ การเผาันรวมถึงกรรมวิธีใดๆ แห่งการแทกแยกตัวปรามาณุ ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง

3.2 กรณีธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งเกิดขึ้นจากการลักทำลาย หรือการลักกลบ จากปัจจัยภายนอก (Cyber Breach) ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตรถยนต์ หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น ส่งผลให้เกิดความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่างๆ

การปฏิเสธไม่คุ้มครองตามการยกเว้น 3.2 บริษัทจะต้องมีหลักฐานการพิสูจน์จากผู้เขียนชามุ หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขึ้นชี้จะต้องแจ้งให้บริษัท ทราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิ์ตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุโดยนั่นคือการแจ้งการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เข้มโถงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยและมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิ์เข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขึ้นชี้ดำเนินการโดยสุจริต



ข้อ 5 ความรับผิดชอบของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดโดยมิชอบ จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่อนาย/toตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้น โดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดในอัตรา้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

ข้อ 6. การแก้ไข สถานะคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติเดียว

7.1 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรายนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรายนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรายนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรายนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่า

7.2 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติสำหรับลักษณะการใช้อื่นๆ นอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรายนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะ ข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่ จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติมีการเรียกร้อง ค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คัน เอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่าย ประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของ เบี้ยประกันภัย

กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำ ความใน 7.1 และ 7.2 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

8.1 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอา ประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณี อีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัย เป็นขั้นๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปี ติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปี ติดต่อกัน หรือกว่านั้น



8.2 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประจำตัวไม่ได้สำหรับลักษณะการใช้อื่นๆ นอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรายนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรายนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาณหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้นๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประจำตัวไม่ได้ไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีก่อนมีประวัติภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหายที่ร้ายแรงที่สุดที่เคยเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาณ หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิมเช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มีได้เกิดจากความประมาณของรายนต์คันที่เอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 9. การโอนรายนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีมีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้

(1) กรณีที่ผู้โอนและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดาและมีการเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ขับขี่หรือเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(2) กรณีที่ผู้โอนเป็นบุคคลธรรมดาและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถให้บริษัททราบ หรือ

(3) กรณีผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดา ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถและการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(4) กรณีที่ผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบหากมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ

เพื่อบริษัทจะได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไปตามแต่ละกรณีข้างต้น มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจไม่ได้รับความคุ้มครอง หรืออาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก เองตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถตนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ข่ายรถยนต์ให้แก่ผู้มืออาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วอุอกตามส่วน ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 10. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้อง ตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนี้โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัททดลองยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยข้อด้วยอนุญาโตตุลาการ ตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 11. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบให้ตีความตามคู่มือการตีความที่นายทะเบียน ได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 12. การสิ้นผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นผลบังคับเมื่อ

- 12.1 วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง
- 12.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

12.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลที่ผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วอุอกตามส่วน

12.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้



(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับหนึ่ง วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำการแบบปลดกัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในการนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

อัตราคืนเบี้ยประกันภัย

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

ข้อ 13. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยช้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการช้อฉลหรือทุจริตโดยประการ ใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย

หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก



ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากการถ่ายนต์ ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือนามัย บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือนามัย ของบุคคลภายนอก เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกไม่เกินจำนวนเงิน เอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตาราง กรมธรรม์ประกันภัย ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดในข้อนี้

ในกรณีบุคคลภายนอกเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เมื่อบริษัท ผู้เอาประกันภัย และผู้มีสิทธิเรียกร้องตาม กรมธรรม์ประกันภัยสามารถตกลงในจำนวนเงินค่าเสียหายได้ทั้งจำนวนแล้ว บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ดังนี้

1.1.1 ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยใน หมวดนี้ โดยต้องมีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่า 500,000 บาทต่อคน

1.1.2 กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนเกินจาก 2,000,000 บาท บริษัทจะชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

1.1.3 กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยเสียชีวิต หรือบุคคลภายนอกที่เป็นผู้ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้น มีสิทธิได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการถ่ายนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่ถ่ายนต์ที่ เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่อง เป็นลำดับกัน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัดส่วนความคุ้มครองของแต่ละกรมธรรม์ประกันภัย รวมกันไม่เกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนที่เกิน 2,000,000 บาท บริษัทจะร่วมชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัย จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

ในกรณีที่บุคคลภายนอก ได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรือนามัย และมีสิทธิได้รับการชดใช้จากการถ่ายนต์ ประกันภัยถ่ายนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่ถ่ายนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศภัย อันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงาน ได ๆ ในอาชีพ ประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ตลอดจน ลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของ บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอา ประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์โดยนิติบุคคล บริษัทจะชดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากการธรรมประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซึ่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ได้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่น้ำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่ บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากการชนตัว หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมี หรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่ การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากการชนตัว หรือการรั่วไหลของแก๊ส หรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทบุช่องผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาระกันภัยซึ่งมิใช้ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก เกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อ เป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัย ไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินใหม่ทดแทนซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว



ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดชอบผู้ขับชีวิตร่วมกับบุคคลในครอบครัว

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยของแต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังนี้

คปภ.
 กองบัญชาการตำรวจทางหลวง
 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 ราชบูรณะ ประจำกรุงเทพมหานคร (นัก)

และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจะจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองความรับผิดชอบผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากการชนตัวที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจะจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช้ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตนอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้ไม่เพียงพอ บริษัทจะจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ข้อ 7. การสำรองจ่าย

ในกรณี ที่เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย หรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเกิดจากความผิดปกติ หรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ บริษัทจะสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอกนั้น และใช้สิทธิ์เล่เบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ที่ต้องรับผิดชอบไป

ข้อ 8. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง

8.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขับยาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำการกระทำการผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

8.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินขึ้นได้ เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

8.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาหรือบันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

8.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่าเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกดังนี้

8.6.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

8.6.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่าสิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรือโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถหรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ

8.6.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

8.7 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทนิร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

ข้อ 9. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัท จะไม่ยกເเอกสารມไม่สมบูรณ์แห่งกรรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 8.1 8.2 8.3 8.4 8.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสัญบุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไขข้อ 8.6 และ 8.7 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสัญบุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิดทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในการนี้ที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสองในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สูญหาย บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้ง อุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐานที่ได้มาหรือติดตั้งมา กับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สูญหายไปอันเกิดจากการกระทำการกระทำความผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการกระทำการกระทำความผิด หรือการพยายามกระทำการกระทำความผิดเช่นว่านั้น แต่ไม่รวมการสูญหายจากการกระทำการกระทำความผิดฐานฉ้อโกง

รถยนต์ไฟไหม้บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลลัพธ์เนื่องจากสาเหตุใด ๆ ก็ตาม

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1. ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมา บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัททราบและบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหายไม่ถึงกับความเสียหายโดยสิ้นเชิงบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 ஸละสิทธิ์ไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิ์ให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดสอบความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน



ข้อ 3. การดูแลขั้นย้ำ

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการซ่อมแซมที่ใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละสี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รถยนต์นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ อันเกิดจากความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ เมื่อบริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของบุคคลดังกล่าวไปแล้วเบี้ยเรียกรองค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ผลิตรถยนต์ ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ที่ต้องรับผิดชอบต่อไป

ข้อ 6. การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหาย หรือไฟไหม้อันเกิดจาก

6.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักษณะพิเศษ หรือยาวยอกทรัพย์ โดยคู่สมรส หรือบุคคลซึ่งอยู่กินกันฉันสามีภรรยาโดยไม่ได้จดทะเบียนสมรส หรือบุคคลที่เป็นหุ้นส่วนทางธุรกิจกับผู้เอาประกันภัย หรือผู้ค้ำประกันตามสัญญาเช่าซื้อรถยนต์ หรือบุคคลได้รับมอบรถยนต์หรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือบุคคลที่จะกระทำการดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ไม่ว่าบุคคลดังกล่าวมีเจตนาแท้จริงจะทำสัญญาดังกล่าวหรือไม่ก็ตาม

6.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง



ข้อ 1 ข้อตกลงคุ้มครอง

ความเสียหายต่อร่องน้ำ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย ต่อร่องน้ำรวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวร่องน้ำตามฐานที่ได้มาหรือติดตั้งมากับร่องน้ำโดยโรงงานประกอบร่องน้ำหรือศูนย์จำหน่ายร่องน้ำ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว แต่ไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ไฟไหม้ ในที่นี้หมายถึง ความเสียหายต่อร่องน้ำที่เป็นผลมาจากการไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุอื่นใด

ข้อ 2 การชดใช้ความเสียหายต่อร่องน้ำ

2.1 ในกรณีร่องน้ำเสียหายลึ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าร่องน้ำในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์ร่องน้ำให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองร่องน้ำนี้เป็นอันสิ้นสุด

ร่องน้ำเสียหายลึ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง ร่องน้ำที่ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่าร่องน้ำในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีร่องน้ำได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายลึ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนร่องน้ำซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของร่องน้ำนั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอุ่กลางการประกันภัยและสมาคมการซ่อมร่องน้ำแห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3 การดูแลขันย้าย

เมื่อร่องน้ำเกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษา.rongnatt และค่าขนย้ายร่องน้ำทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. ความเสียหายส่วนแรก



ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุและครั้ง ดังนี้

(ก) 1,000 บาทแรกของความเสียหายอันมิได้เกิดจากการชนหรือค้ำ หรือกรณีที่เกิดจากการชนแต่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถจัดให้บริษัททรายถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ **คปภ.**
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหายดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 6,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อรถยนต์ ที่เกิดจากการชน การค้ำ ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ หากผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยในขณะเกิดอุบัติเหตุ มิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อต่อไปนี้ ดังกล่าวเกินกว่าหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตาม (ข) และ (ค) หากความเสียหายนั้น เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกของ ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 5. การรักษาภัยณต์

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รถยนต์นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 7. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ อันเกิดจากความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ เมื่อบริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของบุคคลดังกล่าวไปแล้วเบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ผลิตรถยนต์ ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ที่ต้องรับผิดชอบต่อไป

ข้อ 8. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

8.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์

8.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

8.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากภารบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

8.4 ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน

8.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดการใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัทประกันซึ่งการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

ข้อ 9. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

9.2 การใช้รถยนต์ในทางพิเศษหลาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปลุนทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ชนยาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำการทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

9.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 10. การยกเว้นการใช้อ่อน ๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

10.1 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่ รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

10.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

10.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่ามาสุราหรือของเมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

10.3.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

10.3.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่าสิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถข้าวครัว หรืออยู่ระหว่างพักใช้ หรือ

10.3.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจրทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

10.4 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับ หรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

10.5 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใด ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 10.1 10.2 10.3 10.4 และ 10.5 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมิใช่ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทบุช่องผู้ขับขี่ การยกเว้นตาม 10.5 จะไม่นำมาใช้บังคับ หากผู้ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย



เอกสารแนบท้าย
กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

รหัสบริษัท	การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล							ร.ย.01
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของการประกันภัยประจำที่.....						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....						
ผู้ขับชี่ ผู้ขับชี่ 1 : ผู้ขับชี่ 2 :		อาชีพ..... อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.								
รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อ/รถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้				ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง				1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพสารสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท				1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์			
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง					2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน			
					3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท			
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม อาการแสตรมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง หมายถึง

ผู้ขับชี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในเอกสารแนบท้ายนี้ ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากการถอนตัว

อุบัติเหตุ หมายถึง

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมีได้เจตนาหรือมุ่งหวัง และให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย

การสูญเสียสายตา หมายถึง

ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หมายถึง

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้หรือทำงานใดเพื่อสินจ้างได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป

ทุพพลภาพชั่วคราว หมายถึง

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง



เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1: การเสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ตี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิต เพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ตี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2: การสูญเสีย มือ เท้า หรือการสูญเสียสายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ตีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกำหนดข้างล่างนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3: ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงและทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือข้อ 2 ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4: ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ในและเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นรายๆ ๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ แต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น: การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพชั่วคราว หรือการทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรง หรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว


**เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01)**

คปก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(สปสช.)

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง	หมายถึง	<p>ผู้ขึ้บชื่อ และ/หรือ ผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในตาราง ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขึ้บชื่อ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์</p>
อุบัติเหตุ	หมายถึง	<p>เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมีได้เจตนาหรือไม่เจตนา หรือไม่หวังและให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย</p>
การสูญเสียโดยสารสิ้นเชิง	หมายถึง	<p>การสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยสารสิ้นเชิง</p>
การสูญเสียสายตา	หมายถึง	<p>ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป</p>
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมายถึง	<p>ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้หรือทำงานได้เพื่อสินจ้างได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป</p>
ทุพพลภาพชั่วคราว	หมายถึง	<p>ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง</p>

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1: การเสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ตี หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราเหตุบาดเจ็บนั้นก็ตี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2: การสูญเสีย มือ เท้า หรือการสูญเสียสายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยสารสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ ก็ตีหรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยสารสิ้นเชิงดังกำหนดข้างล่างนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง



100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง
60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ
60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า
60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3: ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรสื้นเชิง และทุพพลภาพถาวรสื้นเชิงนั้นได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสื้นเชิง บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในตาราง หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือข้อ 2 ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4: ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ในและเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะ ๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแต้มไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชัดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินใหม่ทดแทนที่บริษัทใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น: การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพชั่วคราว หรือทุพพลภาพถาวรสื้นเชิง อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานแห่งโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไขอื่น: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในการนิอกรัฐธรรมนูญประกันภัย

รหัสบริษัท	การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล							
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :			เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....			อาชีพ.....					
ผู้ขับชีวิต ผู้ขับชีวิต 1 : ผู้ขับชีวิต 2 : <small>สำเนาเอกสารนี้ต้องมีบาร์โค้ด และต้องถูกตราประทับของ</small>			อาชีพ.....					
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.								
รายการถอนตัวเอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารายนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก	ถอนตัวเสียหาย สูญหาย ไฟไหม้				ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อถอนตัวเสียหาย บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง				1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพร่องสืบ ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) ถอนตัวเสียหายไฟไหม้ บาท				1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์			
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง					2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีวิต บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท			
การใช้ถอนตัว								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: ศั din เพิ่ม อาการแสตรมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากการถอนตัว

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อถอนตัวที่ระบุไว้ในตาราง

.....

.....

.....

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว


**เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)**

คู่มือ

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ใช้สำหรับการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทดังคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในการนิ้อกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

การประกันตัวผู้ขับขี่

รหัสบริษัท

เอกสารแบบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ.....
 ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : อาชีพ.....
 ผู้ขับขี่ 2 : อาชีพ.....

คปก.สำเนาเอกสารนี้มีผลบังคับใช้ได้ตั้งแต่วันถัดจากวันลงนามในเอกสารนี้เป็นต้นไป

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มนับวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวเอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	ถอนตัวเสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อถอนตัวเสียหาย บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพร่องร้าว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) ถอนตัวเสียหายไฟไหม้ บาท	1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท

เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท

การใช้ถอนตัว

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย: ศืด เพิ่ม อาการแสตรมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท

วันที่มีผลบังคับ

วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขี่ถอนตัวโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีถอนตัวที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุเป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนด
จนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว


**เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)**

คู่มือ

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณี รถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการ หรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญา หมวด เงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท	การขยายอาณาเขต							
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....	อาชีพ.....							
ผู้เข้าชื่อ ผู้เข้าชื่อ 1 : ผู้เข้าชื่อ 2 :	อาชีพ..... อาชีพ.....							
ผู้รับประโยชน์	(ลายเซ็นของผู้รับประโยชน์) ตราสัญลักษณ์ของกรมธรรม์ประกันภัย (ตราสัญลักษณ์)							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....	สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.							
รายการรายนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรายนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	รายการรายนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพทางสืบเชิง ^{ก)} ผู้เข้าชื่อ 1 คน..... บาท ^{ข)} ผู้โดยสาร คน..... บาท/คน						
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้เข้าชื่อ 1 คน..... บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน..... บาท/คน/สัปดาห์						
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) ค่ารักษาพยาบาล..... บาท/คน						
		3) การประกันตัวผู้เข้าชื่อ..... บาท/ครั้ง						
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท			เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท					
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเปลี่ยนประกันภัย: คืน.....เพิ่ม..... อาการแสดงปี..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม..... บาท								
วันที่มีผลบังคับ								
วันทำเอกสาร								

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายความคุ้มครองการใช้รถยนต์ในอาณาเขตเพิ่มเติมตามที่ระบุไว้ข้างต้น ทั้งนี้วันและเวลา ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ให้นับตามวันและเวลาของประเทศไทย

กรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้นมีเหตุที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอกซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายในประเทศไทยที่ระบุไว้ข้างต้น บริษัทจะให้ความคุ้มครองความรับผิดต่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือนามัยของบุคคลภายนอกตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกนั้น โดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทต่อคน จำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทต่อครัวเรือนที่ระบุไว้ในตารางให้เริ่มให้ความคุ้มครองตั้งแต่บาทแรก โดยไม่พิจารณาถึงจำนวนเงินความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับตามกฎหมายของประเทศไทยนั้น ๆ

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท	การขยายระยะเวลาประกันภัย							
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....	อาชีพ.....							
ผู้ขับชี๊ด ผู้ขับชี๊ด 1 : ผู้ขับชี๊ด 2 :	อาชีพ.....							
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่.....	เวลา 16:30 น.							
รายการถอนตัวเอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	ถอนตัวเสียหาย สูญหาย ไฟไหม้				ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อถอนตัวเสียหาย บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง				1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ^{ก)} ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท ^{ข)} ผู้โดยสาร คน บาท/คน			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) ถอนตัวเสียหายไฟไหม้ บาท				1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์			
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง					2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท					3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด บาท/ครั้ง			
การใช้ถอนตัว								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม อาการแสตมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ								
วันทำเอกสาร								

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายระยะเวลาประกันภัยจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อถอนตัวที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การประกันภัยการค้ารายนต์(ป้ายแดง)							ร.ย.06
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....								
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ..... ที่อยู่.....								
ผู้ขับชี๊ด ผู้ขับชี๊ด 1 : อาชีพ..... ผู้ขับชี๊ด 2 : อาชีพ.....								
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.								
รายการรายนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรายนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารายนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์		
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง						2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน		
						3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท		
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยที่ให้ไว้ต่อรถยนต์ซึ่งมีป้ายแดงติดอยู่ดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครอง

1. รถยนต์เมื่อยู่ในสถานที่ประกอบธุรกิจของผู้เอาประกันภัย
 2. รถยนต์เมื่อขับชี๊ดโดยบุคคล ซึ่งมิใช่ผู้เอาประกันภัยหรือมิใช่ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
- เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท	การประกันภัยการค้ารายนต์ (ผู้ขับขี่ระบุชื่อ)						
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ..... ที่อยู่.....							
ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : อาชีพ..... ผู้ขับขี่ 2 : อาชีพ.....							
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.							
รายการรายนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรายนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก
							ราคารายนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เลี้ยวขวา สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ^{ก)} ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ^{ข)} ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ^{ก)} ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ^{ข)} ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 2) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท				
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท			เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท				
การใช้รถยนต์							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยที่ให้ไว้ต่อรถยนต์ในระหว่างขับขี่โดยบุคคลที่มีชื่อระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไม่คุ้มครองรถยนต์ที่อยู่ในสถานที่ประกอบธุรกิจของผู้เอาประกันภัย เว้นแต่รถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง ซึ่งมีการประกันภัยต่างหาก เนื่องจากและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การเพิ่มคุณคุ้มครอง					ร.ย.08		
เอกสารแนบห้ายเลขที่ :			เป็นรายงานของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....			อาชีพ.....					
ผู้ขับชี่ ผู้ขับชี่ 1 : ผู้ขับชี่ 2 :			อาชีพ.....					
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่.....			เวลา 16:30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออวัยวะ เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครัวเรือน			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครัวเรือน 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครัวเรือน			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ^{ก)} ผู้ขับชี่ 1 คน..... บาท ^{ข)} ผู้โดยสาร คน..... บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ^{ก)} ผู้ขับชี่ 1 คน..... บาท/สัปดาห์ ^{ข)} ผู้โดยสาร คน..... บาท/คน/สัปดาห์ 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครัวเรือน 2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครัวเรือน						2) ค่ารักษาพยาบาล..... บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี่..... บาท/ครัวเรือน		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก			บาท			เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท		
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: ศืน..... เพิ่ม..... ลด..... รวม..... บาท								
วันที่มีผลบังคับ			วันทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายไปคุ้มครอง ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น

ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกของต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่เอาประกันภัย							ร.ย.09
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....								
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ..... ที่อยู่.....								
ผู้ขับชี๊ด ผู้ขับชี๊ด 1 : อาชีพ..... ผู้ขับชี๊ด 2 : อาชีพ.....								
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.								
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์		
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง						2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน		
						3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท		
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยตั้งกล่าวข้างต้นได้มีการขยายไปคุ้มครอง
รถยนต์ที่ระบุไว้

ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกของต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรมการ

กรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท

การลดจำนวนรถยกที่เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ.....
ที่อยู่.....ผู้ขับชี๊ด ผู้ขับชี๊ด 1 : อาชีพ.....
ผู้ขับชี๊ด 2 : อาชีพ.....

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพร่องร้าว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด บาท/ครั้ง

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท

เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท

การใช้รถยนต์

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม อาการแสตรมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ยกเลิกการประกันภัยที่ให้ไว้ต่อรถยนต์
สำหรับรายการรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย							
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :				เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....				
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....				อาชีพ.....				
ผู้ขับชี๊ด ผู้ขับชี๊ด 1 : ผู้ขับชี๊ด 2 : <small>สำหรับคนขับรถที่ไม่ใช่คนประเทศไทย (non-TH)</small>				อาชีพ.....				
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.								
รายการถอนตัวเอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	ถอนตัวเสียหาย สูญหาย ไฟไหม้				ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อถอนตัวเสียหาย บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง				1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพร่องสื้นชิง ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) ถอนตัวสูญหายไฟไหม้ บาท				1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์			
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง					2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท			
การใช้ถอนตัว								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการยกเลิกไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท		การเลิกความคุ้มครอง					ร.ย.12	
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....							อาชีพ.....	
ผู้ขับชี้ ผู้ขับชี้ 1 : ผู้ขับชี้ 2 :					อาชีพ..... อาชีพ.....		
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่.....							เวลา 16:30 น.	
รายการรายนิติที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อ/รถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี้ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน						
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี้ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์						
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน						
		3) การประกันตัวผู้ขับชี้ บาท/ครั้ง						
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท			เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท					
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ความคุ้มครองบางความคุ้มครองได้ถูกยกเลิกไป
และยังคงมีความคุ้มครอง

เฉพาะเท่าที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การยกเลิกตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท	การลดเบี้ยประกันภัยประวัติเดียว							ร.ย.13
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....	อาชีพ.....							
ผู้ขับชี๊ด ผู้ขับชี๊ด 1 : ผู้ขับชี๊ด 2 :	อาชีพ..... อาชีพ.....							
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่.....	เวลา 16:30 น.							
รายการรายน้ำที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อ/รถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้				ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง				1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท				1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์			
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง					2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน			
					3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท			
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม อาการแสตรมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			

ตามเงื่อนไขผู้เอาประกันภัยจะได้รับส่วนลดประวัติเดียว ดังนี้

- (1) ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ = บาท
- (2) ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในปีที่เอาประกันภัย = บาท
- (1) - (2) เป็นส่วนลดประวัติเดียว = บาท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท

การกำหนดความเสี่ยหายส่วนแรก

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
ที่อยู่.....ผู้ขับชีวิต ผู้ขับชีวิต 1 : อาชีพ
ผู้ขับชีวิต 2 : อาชีพ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (กปภ.)

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรายน้ำที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก	รถยนต์เสี่ยหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสี่ยหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสี่ยหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสี่ยหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน
2) ความเสี่ยหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1) ความเสี่ยหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีวิต บาท/ครั้ง

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท

เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท

การใช้รถยนต์

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม อาการแสตรมป์ ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่อ
อุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามจำนวนเงินความเสี่ยหาย

เมื่อบริษัทได้ใช้เงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน

การเปลี่ยนแปลงตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การหยุดใช้รถยนต์		ร.ย.15					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....						
ผู้ขับชี๊ด	ผู้ขับชี๊ด 1 : ผู้ขับชี๊ด 2 :	อาชีพ..... อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.								
รายการรายนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง		1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์			
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง					2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน			
					3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก		บาท			เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท			
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....อาการแสตรมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม..... บาท								
วันที่มีผลบังคับ		วันทำเอกสาร						

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ได้มีการระงับความคุ้มครอง ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น

การระงับความคุ้มครองนี้จะมีผลบังคับจนกว่าผู้เอาประกันภัยได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มการคุ้มครองต่อไป

บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้ตามส่วนของเบี้ยประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองที่มีการระงับ แต่มีเงื่อนไขว่าการระงับนี้ต้องมีเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท	การเริ่มใช้รถยนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้		ร.ย.16					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....			อาชีพ.....					
ผู้ขับชี๊ด ผู้ขับชี๊ด 1 : ผู้ขับชี๊ด 2 :		อาชีพ..... อาชีพ.....					
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....	สิ้นสุดวันที่.....		เวลา 16:30 น.					
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย				
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสืบเชิง ^{ก)} ผู้ขับชี๊ด 1 คน..... บาท ^{ข)} ผู้โดยสาร คน..... บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ^{ก)} ผู้ขับชี๊ด 1 คน..... บาท/สัปดาห์ ^{ข)} ผู้โดยสาร คน..... บาท/คน/สัปดาห์ 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท				
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง				2) ค่ารักษาพยาบาล..... บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด..... บาท/ครั้ง				
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท				
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....อกรแสตมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม..... บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ได้มีการเริ่มความคุ้มครองใหม่ ตามข้อตกลง
คุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น

การเริ่มความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การแก้ไขการรายงานต์							ร.ย.17
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....								
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ..... ที่อยู่.....								
ผู้ขับชี๊ด ผู้ขับชี๊ด 1 : อาชีพ..... ผู้ขับชี๊ด 2 : อาชีพ.....								
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.								
รายการรายงานต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรายงานต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารายนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รายงานต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรายงานต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง			2) รายงานต์สูญหายไฟไหม้ บาท			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์		
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง						2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน		
						3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท		
การใช้รายงานต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

- รายงานต์ในลำดับที่ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ได้มีการแก้ไขรายการให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
- ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ข้างต้น
เนื่องจากและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การแก้ไขอัตราระบบประกันภัย					ร.ย.18		
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :			เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....			อาชีพ.....					
ผู้ขับชีวิต ผู้ขับชีวิต 1 : ผู้ขับชีวิต 2 :			อาชีพ.....					
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....			สิ้นสุดวันที่.....			เวลา 16:30 น.		
รายการรายน้ำที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออวัยวะ เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครัวเรือน			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครัวเรือน 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครัวเรือน			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียวัยว茫 ทุพพลภาพถาวรสืบเชิง ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครัวเรือน 2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครัวเรือน						2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีวิต บาท/ครัวเรือน		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท		
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ			วันทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกอัตราเบี้ยประกันภัยเดิม
2. ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามที่ระบุไว้ข้างต้นแทน

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนระยะเวลาประกันภัย					ร.ย.19		
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....								
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ..... ที่อยู่.....								
ผู้ขับชีวิต ผู้ขับชีวิต 1 : อาชีพ..... ผู้ขับชีวิต 2 : อาชีพ.....								
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.								
รายการรายน้ำที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออวัยวะ เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครัวเรือน			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครัวเรือน 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครัวเรือน			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียวัยว茫 ทุพพลภาพถาวรสืบเชิง ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครัวเรือน 2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครัวเรือน						2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีวิต บาท/ครัวเรือน		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท		
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

- ให้ยกเลิกระยะเวลาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และใช้ระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
 - ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
- การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนจำนวนเงินจำกัดความรับผิด							ร.ย.20
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....	อาชีพ.....							
ผู้ขับชี๊ด ผู้ขับชี๊ด 1 : ผู้ขับชี๊ด 2 :	อาชีพ..... อาชีพ.....							
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่.....	เวลา 16:30 น.							
รายการรายนิติที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อ/รถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้				ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง				1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพการลื่นซิง ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท				1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์			
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง					2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน			
					3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท			
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกจำนวนเงินเอาประกันภัยเดิมทั้งหมด
2. ให้ใช้จำนวนเงินเอาประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก								ร.ย.21
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....									
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อายุ..... ที่อยู่.....									
ผู้ขับชีวิต ผู้ขับชีวิต 1 : อายุ..... ผู้ขับชีวิต 2 : อายุ.....									
ผู้รับประโยชน์									
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.									
รายการรายนต์ที่เอาประกันภัย									
ลำดับ	รหัส	ชื่อ/รถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย	
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น									
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์			
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง						2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน			
						3) การประกันตัวผู้ขับชีวิต บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท			
การใช้รถยนต์									
อาณาเขตคุ้มครอง									
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม อกรแสตมป์ ภาคีมูลค่าเพิ่ม รวม บาท									
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกเดิม
2. ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ตามจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนแปลงการใช้รถยนต์							ร.ย.22
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....	อาชีพ.....							
ผู้ขับชี๊ ผู้ขับชี๊ 1 : ผู้ขับชี๊ 2 :	อาชีพ..... อาชีพ.....							
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่.....	เวลา 16:30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้				ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง				1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี๊ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท				1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์			
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง					2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน			
					3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท			
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

- ให้ยกเลิกรายการใช้รถยนต์เดิม และใช้รายการการใช้รถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
 - ให้ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
- การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อ峡ีพ							ร.ย.23
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....								
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อ峡ีพ.....								
ผู้ขับชี้ ผู้ขับชี้ 1 : อ峡ีพ..... ผู้ขับชี้ 2 : อ峡ีพ.....								
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.								
รายการรายนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อ/รายนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี้ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี้ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์		
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง						2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน		
						3) การประกันตัวผู้ขับชี้ บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท		
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อ峡ีพ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ แทนที่ระบุไว้เดิม
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้รับประโภช์							ร.ย.24
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....								
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ..... ที่อยู่.....								
ผู้ขับชี้ ผู้ขับชี้ 1 : อาชีพ..... ผู้ขับชี้ 2 : อาชีพ.....								
ผู้รับประโภช์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.								
รายการรายนิติที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อ/รถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี้ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี้ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		
			2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี้ บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท		
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ				วันทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ในกรณีที่มีความสูญหายหรือความเสียหายที่มิอาจซ่อมได้ ซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้เกิดขึ้นต่อรถยนต์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ ผู้รับประโภช์ตามส่วนได้เสียก่อน
ผู้เอาประกันภัยจะไม่ออกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้รับประโภช์
ในกรณีบริษัทออกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะแจ้งให้ผู้รับประโภช์ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนการยกเลิกมีผลบังคับ
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนรถยนต์	ร.ย.25						
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....	อาชีพ.....							
ผู้ขับชี๊ด ผู้ขับชี๊ด 1 : ผู้ขับชี๊ด 2 :	อาชีพ..... อาชีพ.....							
ผู้รับประโภชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่.....	เวลา 16:30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย						
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน						
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์						
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน						
		3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด บาท/ครั้ง						
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท						
การใช้รถยนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับ		วันทำเอกสาร						

- เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้
- ให้ยกเลิกการประกันภัยต่อรถยนต์ในลำดับที่ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
 - ให้มีการประกันภัยต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
 - ความรับผิดชอบบริษัทต่อรถยนต์ที่เข้าแทนตาม 2. จะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ข้างต้น
 - ความเสียหายส่วนแรก: ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น

การประกันภัยที่ให้ไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้อยู่ภายใต้ข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท		การประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่					ร.ย.26		
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....							อาชีพ.....		
คุณ									
ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : อาชีพ.....								
ผู้ขับขี่ 2 : อาชีพ.....								
ผู้ขับขี่ 3 : อาชีพ.....								
ผู้ขับขี่ 4 : อาชีพ.....								
ผู้ขับขี่ 5 : อาชีพ.....								
ผู้รับประโยชน์									
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....		สิ้นสุดวันที่.....					เวลา 16:30 น.		
รายการรายนต์ที่เอาประกันภัย									
ลำดับ	รหัส	ชื่อรายนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารายนต์ ณ วัน ทำประกันภัย	
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น									
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รายนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรายนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียร่างกาย ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			2) รายนต์สูญหายไฟไหม้ บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท			
การใช้รายนต์									
อาณาเขตคุ้มครอง									
การปรับเบี้ยประกันภัย: ดือน เพิ่ม ลด ลด รวม บาท									
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย ดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนจากการประกันภัยประเภท
ไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ไปเป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ โดยมีผู้ขับขี่ดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรายนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

รหัสบริษัท		การประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่					ร.ย.27		
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....							อาชีพ.....		
คุณ									
ผู้ขับขี่	ผู้ขับขี่ 1 :	อาชีพ.....						
	ผู้ขับขี่ 2 :	อาชีพ.....						
	ผู้ขับขี่ 3 :	อาชีพ.....						
	ผู้ขับขี่ 4 :	อาชีพ.....						
	ผู้ขับขี่ 5 :	อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์									
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....		สิ้นสุดวันที่.....					เวลา 16:30 น.		
รายการรายนต์ที่เอาประกันภัย									
ลำดับ	รหัส	ชื่อรายนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารายนต์ ณ วัน ทำประกันภัย	
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น									
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			รายนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรายนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียร่างกาย ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน..... บาท ข) ผู้โดยสาร คน..... บาท/คน							
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	2) รายนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน..... บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน..... บาท/คน/สัปดาห์							
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก			บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล..... บาท/คน			
						3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง			
การใช้รายนต์						เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท			
อาณาเขตคุ้มครอง									
การปรับเบี้ยประกันภัย: ดือน.....เพิ่ม..... อาการแสตรมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม..... บาท									
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย ดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนจากการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ไปเป็นการประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่ การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรายนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

การเปลี่ยน/เพิ่มผู้ขับขี่

ร.ย.28

รหัสบริษัท	การเปลี่ยน/เพิ่มผู้ขับขี่							
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นความนิยมของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....								
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ..... ที่อยู่.....								
ผู้ขับขี่	ผู้ขับขี่ 1 :	อาชีพ.....						
	ผู้ขับขี่ 2 :	อาชีพ.....						
	ผู้ขับขี่ 3 :	อาชีพ.....						
	ผู้ขับขี่ 4 :	อาชีพ.....						
	ผู้ขับขี่ 5 :	อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.								
รายการถอนตัวเอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก			ถอนตัวเสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อถอนตัวเสียหาย บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพการสิ้นชีวิ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน						
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) ถอนตัวเสียหายไฟไหม้ บาท	1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์						
2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน						
		3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง						
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท			เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท					
การใช้ถอนตัว								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับบ								
วันทำเอกสาร								

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัย ดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยน/เพิ่มผู้ขับขี่ โดยมีผู้ขับขี่
ดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อถอนตัวที่ระบุไว้ข้างต้น

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ


เอกสารแนบท้าย
การขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนาคต (ร.ย.29)

คู่กัน

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว ซึ่งต้นฉบับนี้จะให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนาคตโดยไม่จำกัดจำนวนหากบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายนั้นมิได้เป็นผู้โดยสารอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันເອປະກັນภัย

แต่หากบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายเป็นผู้ที่โดยสารอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันເອປະກັນภัย ความรับผิดชอบบริษัทด้วยต่อคนและต่อครัวซึ่งไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนและต่อครัวที่ระบุในตาราง

การขยายความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้ข้อบังคับของสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่ง กรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารแบบท้ายเพิ่มเติม
การยกเว้นภัยก่อการร้าย (ร.ย.30)

คุณ

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังได ๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากการหรือเกี่ยวเนื่องมาจาก การกระทำก่อการร้าย ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของการยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำ ซึ่งใช้กำลัง หรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวเนื่องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกันรวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาล และหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

การยกเว้นนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อมเป็นผลมาจากการหรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำได ๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการกระทำก่อการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของการยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ

รหัสบริษัท		การซ่อมศูนย์บริการ					ร.ย.31		
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....							
ผู้ขับชีวิต ผู้ขับชีวิต 1 : ผู้ขับชีวิต 2 :		คุณ..... <small>สำเนาของเอกสารนี้ออกโดยกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์นี้ไม่ใช้บังคับกับคนเดียว</small>							
ผู้รับประโยชน์									
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....		สิ้นสุดวันที่.....					เวลา 16:30 น.		
รายการถอนตัวเอาประกันภัย									
ลำดับ	รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย	
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น									
ความคุ้มครองความรับผิดชอบคุณภาพนอก			ถอนตัวเสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออานามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครัว			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อถอนตัวเสียหาย บาท/ครัว 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครัว			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ^{ก)} ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ^{ข)} ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว ^{ก)} ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท/สัปดาห์ ^{ข)} ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีวิต บาท/ครัว			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครัว 2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครัว			2) ถอนตัวสูญหายไฟไหม้ บาท			(2) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 1)-3) บาท (3) เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายซ่อมศูนย์บริการ บาท			
เบี้ยประกันภัยรวม (1) (2) และ (3) บาท									
อาณาเขตคุ้มครอง									
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม ลด รวม บาท									
วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร									

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

คำว่า “ศูนย์บริการ” หมายถึง ศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ที่หอนน ฯ

เป็นที่ตกลงว่า เมื่อรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต้มถังกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทตกลงให้มีการจัดซื้อโดย ศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ เว้นแต่บริษัทกับผู้เอาประกันภัยได้มีการตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้จัดซื้อโดยศูนย์บริการ อื่น หรืออู่ซ่อมรถยนต์ทั่วไป ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อรถยนต์ให้รวมถึงอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัว รถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และอุปกรณ์ เครื่องตกแต่งที่ได้มาหรือเพิ่มขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ทั้งนี้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้น

ภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ถึงขนาดทำให้ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์โดยเป็นของใหม่ บริษัทจะไม่นำค่าเสื่อมมาพิจารณาชดใช้ เว้นแต่การเปลี่ยน เครื่องยนต์ แบตเตอรี่ ของเหลว หรือสารหล่อลื่น อะไหล่ช่วงล่าง ยางรถยนต์ ผ้าเบรก จานเบรก อุปกรณ์ห้ามล้อ และลูกยางต่าง ๆ ที่มีการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานปกติ บริษัทจะพิจารณาชดใช้ค่าเสียหายตามความเสียหายที่แท้จริง



เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้อยู่ภายใต้ข้อบังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรมการ

กรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว

เอกสารแนบท้าย
การซ่อมศูนย์บริการ (ร.ย.31)

คบก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คบก.)

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

คำว่า “ศูนย์บริการ” หมายถึง ศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ

เป็นที่ตกลงว่า เมื่อรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทตกลงให้มีการจัดซ่อมโดยศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ เว้นแต่บริษัทกับผู้เอาประกันภัยได้มีการตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้จัดซ่อมโดยศูนย์บริการอื่น หรืออู่ซ่อมรถยนต์ทั่วไป ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อรถยนต์ให้รวมถึงอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้มาหรือเพิ่มขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ทั้งนี้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ถึงขนาดทำให้ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์โดยเป็นของใหม่ บริษัทจะไม่นำค่าเสื่อมมาพิจารณาชดใช้ เว้นแต่การเปลี่ยน เครื่องยนต์ แบตเตอรี่ ของเหลว หรือสารหล่อลื่นอะไหล่ช่วงล่าง ยางรถยนต์ ผ้าเบรก จานเบรก อุปกรณ์ห้ามล้อ และลูกยางต่าง ๆ ที่มีการเสื่อมสภาพตามอายุ การใช้งานปกติ บริษัทจะพิจารณาชดใช้ค่าเสียหายตามความเสียหายที่แท้จริง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุ
ระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)
คบก.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(ไทย)

รหัสบริษัท.....	เอกสารแนบท้ายเลขที่.....	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล.....		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....	สิ้นสุดวันที่.....	เวลา 16.30 น.
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขึ้นส่ง.....		
คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย สำหรับค่าใช้จ่ายในการจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูหักล้าสูงสภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์ไม่มีเจ้าของ ไม่เกิน.....	บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....	บาท ส่วนลดกลุ่ม.....	บาท
ส่วนลดประวัติ หรือการได้ปรับปรุงระบบการจัดการที่ดี.....		บาท
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....	บาท อาการแสตรมป์.....	บาท รวม.....

เมื่อใช้เอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุอันตราย หมายถึง วัตถุอันตรายหรือสิ่นค้าอันตรายซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตาม คุณสมบัติความเป็นอันตราย 9 ประเภท ตามมาตรฐานคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทาง บก พ.ศ. 2545 กล่าวคือ

1. วัตถุระเบิด
2. ก๊าซ
3. ของเหลวไวไฟ
4. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสถกับน้ำ
5. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์
6. สารพิษและสารติดเชื้อ
7. วัสดุกัมมันตรังสี
8. สารกัดกร่อน
9. วัตถุอันตรายอื่น ๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8

การขนส่ง หมายถึง การขนส่งวัตถุอันตรายที่ใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากรัฐมนตรีของไทย หรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้การรับรอง โดยรถยนต์ระหว่างต้นทางถึงปลายทาง

อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากการชนตัว และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย



แท็งก์ (Tank) หมายถึง แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ยึดติดไม่ถาวร หรือแท็งก์ยึดติดถาวร รวมทั้งแท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นตับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง ผนังแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง คบก. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจพลังงาน

เป็นที่ตกลงกันว่า บริษัทจะซัดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการขัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพย์ภัณฑ์ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์ไม่มีเจ้าของ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดตามกฎหมายเนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเชี่ยวชาญกับงานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย โดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิด ไม่เกิน บาท ต่อการเกิดเหตุกรณีแต่ละครั้ง แต่ไม่รวมถึงการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่เกิดขึ้นในระหว่างขนส่งหรือหยุดรถที่ไม่ได้เกิดจากอุบัติเหตุ

ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือเสียหายที่ยังไม่สามารถพิสูจน์ความรับผิดได้ บริษัททั้งสองจะสำรองจ่ายค่าใช้จ่ายในการซื้อ เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น ตามความเสียหายที่แท้จริง หรือจำนวนเงินค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามที่กฎหมายกำหนดต่อการเกิดเหตุกรณีแต่ละครั้ง แล้วแต่จำนวนเงินใดจะน้อยกว่า ทั้งนี้ไม่เกิน 200,000 บาท ให้กับหน่วยงานที่ภาครัฐมอบหมาย หรือหน่วยงานที่กฎหมายกำหนด และหากปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่นที่มิใช่ผู้เอาประกันภัย บริษัทสามารถใช้สิทธิ์ไม่เป็นไปตามค่าเสียหายที่ได้จ่ายไปนั้นคืนจากฝ่ายที่ต้องรับผิดตามกฎหมาย

กรณีอุบัติเหตุเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาจริงกันภัย จำนวนเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าว ข้างต้นที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปนั้น เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินความรับผิดชอบ

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะกรณีที่เอกสารกันภัย

เงื่อนไข: (1) การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่ง
กรรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไข ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติเดียว
และ ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

(2) ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุจากการขันส่งวัตถุอันตรายใน 9 ประเภทข้างต้น ซึ่งไม่ตรงกับประเภทวัตถุอันตรายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งไว้ บริษัทจะไม่ปฏิเสธการชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อย่างไรก็ได้ หากการขันส่งวัตถุอันตรายที่ผิดประเภท ทำให้ความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ในจำนวน 2,000 บาทแรกของค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น



เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยน้ำท่วม
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3
หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย)
คบก.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คบก.)

รหัสบริษัท	เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	สิ้นสุดวันที่	เวลา 16.30 น.
คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจากน้ำท่วมไม่เกิน		บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสตรมปี..... บาท ภัยเมืองค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท		

คำว่า “น้ำท่วม” หมายถึง น้ำซึ่งท่วมพื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นครั้งคราว เนื่องจากมีฝนตกหนัก ทำให้น้ำที่ไหลล้นหรือไหลออกจากการทางน้ำธรรมชาติหรือที่สร้างขึ้น หรือทะเลสาบไหลล้นคลิง หรือบ่ลงมาจากการที่สูงและรวมลึมน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากคลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้ง อุปกรณ์ เครื่องแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ได้มาหรือติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ซึ่งได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากน้ำท่วมไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในหน้าตารางเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้การยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในการนี้ที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโภชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะซื้อเงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญเสียนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเห็นชอบด้วยความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน



ข้อจำกัดความรับผิดของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่ง返ให้ล่าจากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขย้ำ

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษา รถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการซัดใช้ค่าสินไหมทดแทน จะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ และ ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองภัยธรรมชาติ
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3)
หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย
คบก.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คบก.)

รหัสบริษัท	เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	สิ้นสุดวันที่	เวลา 16.30 น.
คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจากการภัยธรรมชาติไม่เกิน		บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสตรมปี..... บาท ภาระเมืองค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท		

คำจำกัดความ

ภัยลมพายุ หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากพายุลุมแรงทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง ทั้งนี้รวมถึงความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยโดยตรงจากน้ำในทะเล ทะเลสาบ หรือมหาสมุทร ซึ่งถูกพัดหรือหอบมาพร้อมกับลมพายุแล้วทำให้เกิดคลื่นซัดท่วมชายฝั่ง

ภัยน้ำท่วม หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากน้ำที่ท่วมพื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นครั้งคราวเนื่องจากมีฝนตกหนัก หรือน้ำที่ไหลล้นหรือไหลออกจากการทางน้ำธรรมชาติหรือที่สร้างขึ้น รวมถึงน้ำท่วมอันเกิดจากลมพายุน้ำป่าและโคลนถล่มซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง

ภัยแผ่นดินไหว หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากการปลดปล่อยพลังงานใต้พิภพ ทำให้เกิดแผ่นดินไหวภูเขาไฟระเบิด คลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดซึ่งเกิดขึ้นโดยสาเหตุทางธรรมชาติเท่านั้นและทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรงแต่จะไม่รวมไปถึงความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยที่ได้รับความเสียหายจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดอันเกิดจากวัตถุใดๆ จากวิภาศ และแผ่นดินทรุดซึ่งไม่ได้เป็นผลจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

ภัยจากลูกเห็บ หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากลูกเห็บ ทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรืออุปกรณ์ที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้ทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ซึ่งได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากการภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว และภัยจากลูกเห็บไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในหน้าตารางเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อตกลงภัยใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้การยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรายงานต์

2.1 ในกรณีรายงานต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80% ของมูลค่ารายงานต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโภชั่นแล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รายงานต์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรายงานต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รายงานต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รายงานต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารายงานต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรายงานต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรายงานต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรายงานต์นั้น หรือจะซื้อเจ็นเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศัยไทยร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรายงานต์แห่งประเทศไทยกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่ง返ไปหลังจากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขันย้าย

เมื่อรายงานต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารายงานต์ และค่าขนย้ายรายงานต์ทั้งหมดนับแต่วันที่เกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การยกเว้นการใช้

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการใช้รายงานต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไข ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประจำติด และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประจำติด จะไม่นำมาบังคับใช้

.....

กรมการ

กรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายกรรมธรรมปัจจันตภัยรดยนต์ ปลดแอกอหอลล์ (ใช้สำหรับกรรมธรรมปัจจันตภัยรดยนต์ทุกประเภท)



۲۰

กนภยนบธ

การประกันธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ภายใต้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยเบี้ยน้ำที่ไม่คุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอกและไม่คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถตน หากผู้ขับขี่ขณะที่เกิดเหตุมีผลก่อช้อล์ในเส้นเลือด จากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมอยู่ เว้นแต่การมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นเกิดจากการรับประทานยา raksha โรคบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ หรือเกิดจากการรับประทานอาหารบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ แต่การมีปริมาณแอลกอหอล์ในเส้นเลือดนั้นจะต้องมีจำนวนไม่เกินกว่า 10 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ทั้งนี้ บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายนี้มาเป็นข้อต่อสัญญาภัยนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิดตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยหมวดความรับผิดต่อความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และเมื่อปริษัทได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่จ่ายไปนั้นคืนให้กับบริษัทภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัทส่วนกรณีความเสียหายต่อตัวรถยนต์บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขของเอกสารแนบท้ายนี้มาใช้ในกรณีที่ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นมีได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ทั้งนี้ให้ใช้การยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

กรรมาการ

กรอบการ

ជំនាញសាស្ត្រ

หนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

ผู้เอาประกันภัยด้วยบุนนาคมในตารางแห่งหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประจำปีฉบับนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแห่งหนังสือฉบับนี้ให้แก่บริษัท.....ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัท” เพื่อเป็นการต่ออายุกรมธรรม์ประจำปีฉบับเดิมเลขที่.....เป็นกรมธรรม์ประจำปีฉบับใหม่เลขที่.....

คุณ

โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสบริษัท: กรมธรรม์ประจำปีฉบับเลขที่: หนังสือฉบับนี้ออกโดยต่ออายุกรมธรรม์ประจำปีฉบับเดิมเลขที่:

การประกันภัยที่ออกโดยต่ออายุกรมธรรม์ประจำปีฉบับเดิมเลขที่:

อาณาเขตคุ้มครอง: ประเทศไทย

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ.....
ที่อยู่.....

ผู้ขับชี๊ด ผู้ขับชี๊ด 1 : อาชีพ.....
ผู้ขับชี๊ด 2 : อาชีพ.....

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	รายการรถยนต์ ณ วันที่ประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประจำปีฉบับนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนนุ่ม เฉพาะส่วนเกี่ยวกับเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.บาท/คนบาท/ครัว	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์บาท/ครัว 1.1) ความเสียหายส่วนแรกบาท/ครัว	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน.....บาท ข) ผู้โดยสารคน.....บาท/คน
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สินบาท/ครัว 2.1) ความเสียหายส่วนแรกบาท/ครัว	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้บาท	1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน.....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสารคน.....บาท/คน/สัปดาห์
ไม่รวม พ.ร.บ.	ประเภทการซ่อม <input type="checkbox"/> ซ่อมอู่ <input type="checkbox"/> ซ่อมศูนย์บริการ	2) ค่ารักษาพยาบาล.....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด.....บาท/ครัว

(1) เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลักบาท

(2) เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 1)-3).....บาท
(3) เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายซ่อมศูนย์บริการ
.....บาท

เบี้ยประกันภัยรวม (1) (2) และ (3)บาท

ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....บาท	ส่วนลดคงเหลือ.....บาท	ประวัติเดือน.....บาท	รวมส่วนลด.....บาท
ส่วนเพิ่ม			ประวัติเพิ่ม.....บาท	
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปัจจุบัน	ภาระค่าเพิ่ม		รวม

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....

การใช้รายงานต์:

การประกันภัยโดยตรง ตัวแทนประกันภัย นายหน้าประกันภัย..... ใบอนุญาตเลขที่.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....

รายละเอียด เงื่อนไข ความคุ้มครอง การยกเว้น และเอกสารแนบท้าย ให้ถือตามกรมธรรม์ประจำปีฉบับเดิม เว้นแต่ส่วนที่มีการแก้ไขเป็นลายลักษณ์อักษรและ
แนบติดไว้กับหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประจำปีฉบับนี้

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท



แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก
แบบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ **46/2567**



กรมธรรม์ประกันภัยรดยนต์ คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

คปภ.

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการชำระประทังภัย ดังนี้

1. คำขอเอาประกันภัย
2. ตรางกรมธรรม์ประกันภัยรดยนต์ คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก / ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
3. เงื่อนไขความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก



ไม่รวม พ.ร.บ.คปก.

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประจำตัวบุคคล (สคบ.)

ชื่อบริษัท..... ทะเบียนการค้าเลขที่.....
ที่อยู่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

คำขออาประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

ผู้อาประกันภัย ชื่อ..... อาชีพ.....
ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่	ผู้ขับขี่ 1 :	อาชีพ.....
	ผู้ขับขี่ 2 :	อาชีพ.....
	ผู้ขับขี่ 3 :	อาชีพ.....
	ผู้ขับขี่ 4 :	อาชีพ.....
	ผู้ขับขี่ 5 :	อาชีพ.....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... ถึงวันที่..... เวลา 16.30 น.

รถยนต์ที่อาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

จำนวนเงินอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก 100,000 บาท/อุบัติเหตุแต่ละครั้ง

เบี้ยประกันภัย..... บาท

การใช้รถ: ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
ระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์ให้กรมธรรม์มีผลบังคับตั้งแต่วันที่..... เป็นต้นไป
ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อมูลเพื่อการจดจำเกี่ยวกับข้อมูลของข้าพเจ้าต่อสำนักงาน
คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้ขออาประกันภัย.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้อาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแกล้งข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิยกเลิกสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865

ไม่รวม พ.ร.บ.



คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจของผู้ประกอบกิจการ

ชื่อบริษัท..... ทะเบียนการค้าเลขที่.....
ที่อยู่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

รหัสบริษัท..... กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่..... อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... อายุ..... ที่อยู่.....					
ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : อายุ..... ผู้ขับขี่ 2 : อายุ.....					
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... ถึงวันที่..... เวลา 16.30 น.					
รถยนต์ที่เอาประกันภัย					
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สิน บุคคลภายนอก 100,000 บาท/อุบัติเหตุแต่ละครั้ง					
ส่วนลด: ความเสียหายส่วนแรก..... บาท ส่วนลดคงเหลือ..... บาท ประวัติ..... บาท อื่นๆ..... บาท รวมส่วนลด..... บาท					
ส่วนเพิ่ม: ประวัติเพิ่ม..... บาท					
เบี้ยประกันภัย (บาท)					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเป็นเงิน		
การใช้รถ : ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า					
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัย <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย..... ใบอนุญาตเลขที่.....					

วันทำสัญญาประกันภัย..... วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....
เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครอง
ผู้เอาประกันภัย โดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง เงื่อนไข การยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครอง
ความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกฉบับมาตราฐานที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบและประกาศในราช
กิจจานุเบกษา

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

คปก.

ภายใต้การคุ้มครองเงื่อนไข และการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยมีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงาน บริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำการของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าว เสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายความว่า บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า บุคคลที่ระบุขึ้นเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“รถยนต์”	หมายความว่า รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“ตาราง”	หมายความว่า ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน

ข้อ 3. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการชดใช้ประโยชน์รถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากการประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน



ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดชอบผู้ขึ้นชี้

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขึ้นชี้รยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

คบก.

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเงื่อนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองความรับผิดชอบโดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจาก การใช้รถยนต์คันเอาระบกโภคจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทน ที่ได้รับชดใช้นั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ข้อ 7. การสำรองจ่าย

ในกรณี ที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเกิดจากความผิดปกติหรือขัดข้องของ คำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ บริษัทจะสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอกนั้น และใช้สิทธิ ໄลเบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ที่ต้องรับผิดต่อไป

ข้อ 8. การยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

8.1 กรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดย อ้อมจาก

8.1.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะ เป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

8.1.2 สงครามกลางเมือง การแข่งขันของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การ ยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาด หรือเท่ากับ การลุกฮือต่อต้านรัฐบาล



8.1.3 วัตถุอานุปรามณ

8.1.4 การแตกด้วยของประจุ การแพร่รังสี การกระแทกกับมั่นคงพารังสีจากเชือเพลิงปรามณ หรือจากการปรามณอันเกิดจากการเผาไหม้เชือเพลิงปรามณ และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญาในการเผาไหม้นั้นรวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกด้วยปูมภูมิ ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง

8.1.5 การใช้รถยนต์ออกอาณาเขตคุ้มครอง

8.1.6 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขี่นยาเสพติดไม่ว่าจะมีการตัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำการทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.1.7 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

8.1.8 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเข้ามายิงถึงกัน

8.1.9 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาหรือบันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

8.1.10 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่ามาสุราหรือของเมาย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจրทางบก ดังนี้

(1) มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

(2) มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่าสิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถข้าราชการ หรือโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถหรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ

(3) กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะมาสุราหรือของเมาย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

8.1.11 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทในร่างกายจนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

เงื่อนไขข้อ 8.1.10 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิด แต่เมื่อบริษัทได้ชัดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

8.2 กรรมธรรมประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้

8.2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

8.2.2 เครื่องชั่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

8.2.3 สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

8.2.4 ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากภัยนั้น หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

คุปกา

8.3 กรรมธรรมประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลโดยตรง หรือโดยอ้อม ซึ่งเกิดขึ้นจากการถูกทำลาย หรือการถูกกลบ จากปัจจัยภายนอก (Cyber Breach) ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ที่ห้องนั่น ส่งผลให้เกิดความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ

ข้อ 9. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรรมธรรมประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททรายโดยไม่ลังเล และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททรายผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้ามาดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรรมธรรมประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 10. ค่าใช้จ่ายต่อสุคดี

ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสุคดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 11. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรรมธรรมประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดตามกรรมธรรมประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรรมธรรมประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้

(1) กรณีที่ผู้โอนและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดากลาง และมีการเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ขับขี่หรือเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(2) กรณีที่ผู้โอนเป็นบุคคลธรรมดากลาง และผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถให้บริษัททราบ หรือ

(3) กรณีผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดากลาง ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ และการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(4) กรณีที่ผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบหากมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ

เพื่อบริษัทจะได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไปตามแต่ละกรณีข้างต้น มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจไม่ได้รับความคุ้มครอง หรืออาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกของตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วอ กตามส่วน ภัยใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 12. การใช้รถ

กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไป แต่ไม่เกิน 2,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 13. การระงับข้อพิพาทด้วยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายในต่างหากที่ระบุไว้ในตารางซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทคงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยซึ่งข้าดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 14. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ความหมายและเจตนากรณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 15. การแก้ไข สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 16. การสิ้นผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นผลบังคับเมื่อ

16.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

16.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

16.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้



(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทະเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำการแบบปลดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลที่ผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในการนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

16.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับทันที ณ วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำการแบบปลดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในการนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

อัตราคืนเบี้ยประกันภัย

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

ข้อ 17. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามธรรมร่มประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิของเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย

ข้อ 18. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ

18.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรายนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรายนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรายนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรายนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรายนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่า่นั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รายนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรายนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรายนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รายนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

18.2 กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 18.1 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้



คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย

ข้อ 19. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีร่องรอยที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่ เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งร่องรอยดังกล่าวเป็นผู้ที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้นๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่าหนึ่งปี

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่าหนึ่งปี

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรุณารม ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหายที่ร่องรอยดังกล่าวเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้ บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ย ประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่น ในปีที่ผ่านมา แต่ หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความ ประมาทของร่องรอยดังกล่าว กรณีที่ผู้เอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ



เอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก



เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ค้ำครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

รหัสบริษัท : เอกสารแนบท้ายที่..... เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ชื่อผู้เอาประกันภัย.....**TUJ:** เอกสารแนบท้ายทั่วไปที่.....
เชิญดูและอ่านเอกสารนี้ก่อนลงนาม
เอกสารนี้จะถูกยึด如果没有.....

ที่อยู่..... การเปลี่ยนแปลงเริ่มบังคับวันที่.....

.....

เป็นหตุผลกันว่าการมีธรรมประกูลภัยเลี้ยงทั้งกล่าวเด่มการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดลง

ឯកចំណាំ ឯកចំណាំ 1 : ខ្លួន ឯកចំណាំ 2 : ខ្លួន

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... ถึงวันที่..... เวลา 16.30 น.

รถที่เอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก

เบี้ยประกันภัย (บาท)

เบี้ยประกันภัย	อาการแสดงป์	ภาระผู้ดูแลเพิ่ม	รวมเป็นเงิน

การปรับเบี้ยประกันภัย (บาท)

เบี้ยประกันภัย เพิ่ม..... คืน..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... อาการแสตมป์..... รวม..... บาท

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตามของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ធ្វើរំលែកជាអាជីវកម្ម

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ปลดออกอห้อร์



ภายใต้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยบุริษัทไม่คุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอกและไม่คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถตนต์ หากผู้ขับขี่ขับเคลื่อนที่เกิดเหตุมีผลก่อช้อล์ในเส้นเลือด จากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมอยู่ เว้นแต่การมีแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นเกิดจากการรับประทานยาังชาโรคบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ หรือเกิดจากการรับประทานอาหารบางชนิดที่มีส่วนผสมแอลกอฮอล์ แต่การมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดนั้นจะต้องมีจำนวนไม่เกินกว่า 10 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ทั้งนี้ บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายนี้มาเป็นข้อต่อสัญญาภัยภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิดตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยหมวดความรับผิดต่อความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และเมื่อบริษัทได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่จ่ายไปนั้นคืนให้กับบริษัทภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัทส่วนกรณีความเสียหายต่อตัวรถตนต์บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขของเอกสารแนบท้ายนี้มาใช้ในกรณีที่ความเสียหายต่อรถตนต์ที่เกิดขึ้นมีได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถตนต์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ทั้งนี้ให้ใช้การยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ


เอกสารแนบท้าย
การชำระเบี้ยประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล

คู่มือ

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล ให้ผู้เอาประกันภัยสามารถชำระเบี้ยประกันภัยได้ภายใน 15 วันนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ กรณีเกิดอุบัติเหตุภายใน ให้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายตามความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยและ ผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที

หากผู้เอาประกันภัยมิได้ชำระเบี้ยประกันภัยภายในกำหนด 15 วันนับแต่กรมธรรม์ประกันภัย เริ่มมีผลบังคับ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะเอาประกันภัยอีกต่อไป และให้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้สิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

หมายเหตุ ข้อความใดในกรมธรรม์ประกันภัยที่ขัดหรือแย้งกับเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับ



ไม่รวม พ.ร.บ. คปก.

ชื่อบริษัท.....
ที่อยู่..... ทะเบียนการค้าเลขที่.....
..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

หนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย					
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก					
<p>ผู้เอาประกันภัยดังระบุนามในตารางแห่งหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแห่งหนังสือฉบับนี้ให้แก่บริษัท..... ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัท” เพื่อเป็นการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย ตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิมเลขที่..... เป็นกรมธรรม์ประกันภัยฉบับใหม่เลขที่..... โดยมีรายละเอียดดังนี้</p>					
<p>รหัสบริษัท..... กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่..... อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย</p>					
<p>ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... อายุ.....</p>					
<p>ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : อายุ..... ผู้ขับขี่ 2 : อายุ.....</p>					
<p>ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... ถึงวันที่..... เวลา 16.30 น.</p>					
<p>รถยนต์ที่เอาประกันภัย</p>					
รหัส	ชื่อรุ่น/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
<p>จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครอง ความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก 100,000 บาท/อุบัติเหตุแต่ละครั้ง</p>					
<p>ส่วนลด: ความเสียหายส่วนแรก..... บาท ส่วนลดกลุ่ม..... บาท ประวัติ..... บาท อื่นๆ..... บาท รวมส่วนลด..... บาท</p>					
<p>ส่วนเพิ่ม: ประวัติเพิ่ม..... บาท</p>					
<p>เบี้ยประกันภัย (บาท)</p>					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเป็นเงิน		
<p>การใช้รถ : ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช่รับจ้างหรือให้เช่า</p>					
<p><input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัย <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย..... ในอนุญาตเลขที่.....</p>					

วันที่ทำหนังสือรับรอง..... วันทำสัญญา.....

รายละเอียด เงื่อนไข ความคุ้มครอง การยกเว้น และเอกสารแนบท้าย ให้ถือตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิม เว้นแต่ส่วนที่มีการแก้ไขเป็นลายลักษณ์อักษรและแนบทติดไว้กับหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท



แบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย[†]
แบบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 46/2567



คปภ.
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. ในเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

2. คำขอเอาประกันภัย

3. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

4. เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขที่ว่าไป หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อ

บุคคลภายนอก และ/หรือ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เดือนที่ เลขที่

วันที่

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ชื่อและที่อยู่ผู้อาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
อาชีพ.....	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรหบൻต์	เลขทะเบียน	เลขทวัถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย พ.ร.บ. ประเภท 1 ประเภท 2 ประเภท 3
 จำนวนเงินเอาประกันภัย..... บาท (ระบบนตัวรวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม..... ราคา..... บาท

การใช้รหบນต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อยืนยันการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้อาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทคงจะให้ความคุ้มครองผู้อาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อข้อไว้ ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
อาชีพ.....	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรอยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มเดือนที่ ถึงสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย พ.ร.บ. ประเภท 1 ประเภท 2 ประเภท 3

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (ระบบนั้นรวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

การใช้รอยนต์.....

วันที่ดำเนินคดีประกันภัย.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ถูกเอาประกันภัยได้ชั้นระดับตามจำนวนข้างต้น บริษัทคงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อกำหนด ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน

คำขอเอกสารประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ :อาชีพ

120

ที่อยู่ :

ข้อผูกพันชั้บชั้น ผู้เข้ามา :วัน/เดือน/ปีเกิด.....อาชีพ.....เลขใบอนุญาตขับขี่.....



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
กิจการประกอบธุรกิจประกันภัย

(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)

การใช้รถยนต์

ผู้รับประโภชน์.....

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย

รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม / รายละเอียดอุปกรณ์ ซึ่งรวมในรายการรถยนต์แล้ว (โปรดระบุรายละเอียด)

ความคุ้มครองหลัก (1)	ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตาม เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)	ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
<p>1) ความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก</p> <p>1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนน้อม เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.บาท/คนบาท/ครั้ง</p> <p>1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สินบาท/ครั้ง</p> <p>1.2.1) ความเสียหายส่วนแรกบาท/ครั้ง</p> <p>2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์</p> <p>2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้บาท</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจาก การชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ก.10)บาท/ครั้ง</p> <p>ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด2,000.....บาท/ครั้ง</p> <p>2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง</p> <p>3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง</p> <p>4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง</p> <p>(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย) ประเภทการซ่อม</p> <p><input type="checkbox"/> ซ่อมอู่ <input type="checkbox"/> ซ่อมศูนย์บริการ</p>	<p>1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง</p> <p>2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง</p> <p>3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง</p> <p>4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย. หรือ ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง</p> <p>(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)</p>
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1)บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้เข้ามาแล้ว)	เบี้ยประกันภัย ตามความคุ้มครอง (2)บาท	เบี้ยประกันภัย ตามความคุ้มครอง (3)บาท เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายซ่อมศูนย์บริการ(4)บาท

เบี้ยประกันภัยรวม (1) (2) (3) และ (4)บาท

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท และรับทราบว่า กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์นี้ให้ความคุ้มครองความเสียหายประเภท 2 หรือประเภท 3 และคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์เฉพาะภัยที่ระบุตามรายการที่ 8 ข้อที่ 2 และ ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัยตามรายการที่ 8 ข้อที่ 3 เท่านั้น

ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อมูลเชื่อมโยงข้าพเจ้าต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้เอาประกันภัย.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแกล้งข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัย
นี้ตกเป็นโมฆะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิยกเลิกสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865



ชื่อบริษัท ทะเบียนการค้าเลขที่
ที่อยู่ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยแบบคุ้มครองเฉพาะภัย

สำเนาของกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสาร
ฉบับจริงจะส่งมาให้ในภายหลัง

ที่อยู่									
รหัสบริษัท กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย									
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : อายุ ที่อยู่ :									
ผู้บุพปชร. 1 อายุ ผู้บุพปชร. 2 อายุ									
ผู้รับประโยชน์									
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.									
รายการรายนิตติ์ที่เอาประกันภัย									
ลำดับ	รหัส	ชื่อรายนิตติ์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขที่วัสดุ	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	รายการรายนิตติ์ ณ วันทำประกันภัย	
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น									
ความคุ้มครองหลัก (1)				ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรายนิตติ์ตาม เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)			ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)		
<p>1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก</p> <p>1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครัวเรือน</p> <p>1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครัวเรือน</p> <p>1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครัวเรือน</p> <p>2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรายนิตติ์</p> <p>2.1) รายนิตติ์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท</p>				<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรายนิตติ์ เนื่องจากการชน กับยานพาหนะทางบก (รอยภ.10) บาท/ครัวเรือน</p> <p>ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด 2,000 บาท/ครัวเรือน</p> <p>2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครัวเรือน</p> <p>3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครัวเรือน</p> <p>4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครัวเรือน</p> <p>ประเภทการซ่อม</p> <p><input type="checkbox"/> ซ่อมอู่ <input type="checkbox"/> ซ่อมศูนย์บริการ</p>			<p>1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ก.) บาท/ครัวเรือน</p> <p>2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ก.) บาท/ครัวเรือน</p> <p>3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ก.) บาท/ครัวเรือน</p> <p>4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ก.) บาท/ครัวเรือน</p>		
ไม่รวม พ.ร.บ.									
เบี้ยประกันภัย									
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3) บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้บุพปชร.แล้ว)									
ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตาม ความคุ้มครอง (1) และ (3)		ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติเดียว บาท รวมส่วนลด บาท ประวัติเพิ่ม บาท							
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) บาท					เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้ายซ่อมศูนย์บริการ บาท				
ส่วนลดอื่นๆ บาท									
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท			อากรแสตมป์ บาท			ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท		รวม บาท	
การใช้รายนิตติ์ :									
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัย <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย ใบอนุญาตเลขที่									

วันทำสัญญาประกันภัย วันทำกรมธรรม์ประกันภัย

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้



สำเนาหนังสือและเอกสารนี้เป็นภาษาไทย

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันทีเมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำการของบุคคลหรือนิติบุคคล ดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. คำนิยามศัพท์ เมื่อใช้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายถึง	บุคคลที่ระบุขึ้นเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“รถยนต์”	หมายถึง	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“ตาราง”	หมายถึง	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายถึง	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ซึ่งเกิดจากสาเหตุเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก”	หมายถึง	ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

ข้อ 3. การยกเว้นทั่วไป

3.1 กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

(1) สงเคราะห์ การรุกราน การกระทำการของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

(2) สงเคราะห์กลางเมือง การแข่งขันของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

(3) วัตถุอาวุธปืน

(4) การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระแทกกับมั่นตภารังสีจากเชื้อเพลิงปืน หรือจากการก่อประมานูญอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปืน และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญานี้ การเแพนั้นรวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวประมานูญ ซึ่งดำเนินติดตอกันไปด้วยตัวของมันเอง

3.2 กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลโดยตรง¹²³ หรือโดยอ้อม ซึ่งเกิดขึ้นจากการถูกทำลาย หรือการถูกคลบ จากปัจจัยภายนอก (Cyber Breach) ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้ออื่น ส่งผลให้เกิดความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่างๆ

การปฏิเสธไม่คุ้มครองตามการยกเว้น 3.2 บริษัทจะต้องมีหลักฐานการพิสูจน์จากผู้เชี่ยวชาญ หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ลังเล และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่ออนุญาโตตุลาการ หากศาลมีพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัท จะต้องรับผิดต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้น โดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดในอัตรา้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

ข้อ 6. การแก้ไข สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ

7.1 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย 124 ต่อบริษัท ใน การประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่าด้าน

7.2 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ต่อบริษัท ใน การประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ต่อบริษัท ใน การประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ต่อบริษัท ใน การประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ต่อบริษัท ใน การประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่าด้าน

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และ เนพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการ เรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตาม กฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติมีการ เรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัย เป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 7.1 และ 7.2 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

8.1 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหาย ระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้นๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ
บริษัท 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น



8.2 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้อื่นๆ นอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรายนต์เจ้าประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรายนต์ค้นเจ้าประกันภัยเป็นฝ่ายประมาณหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อายุน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้นๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ
บริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ
บริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ
บริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีเมื่อว่าลำดับขั้นใด และในปีก่อนหรือปีนี้ มีการเรียกร้องค่าเสียหายที่รายนต์ค้นเจ้าประกันภัยเป็นฝ่ายประมาณ หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิมเช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาณของรายนต์ค้นเจ้าประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 9. การโอนรายนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรายให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้

(1) กรณีที่ผู้โอนและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดากลางและมีการเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ขับขี่หรือเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(2) กรณีที่ผู้โอนเป็นบุคคลธรรมดากลางและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถให้บริษัททราบ หรือ

(3) กรณีผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดากลาง ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ และการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(4) กรณีที่ผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบหากมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ

เพื่อบริษัทจะได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไปตามแต่ละกรณีข้างต้น มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจไม่ได้รับความคุ้มครอง หรืออาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกของตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้



สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เกิดภัยมีภัยรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วอ กตามส่วนภัยใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 10. การระงับข้อพิพาทด้วยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทคงลงยินยอม และให้ทำการวินิจฉัยข้อด้วยอนุญาโตตุลาการ ตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 11. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้าย และเอกสารประกอบให้ตีความตามคู่มือการตีความที่นายทะเบียน ได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 12. การสิ้นผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นผลบังคับเมื่อ

12.1 วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

12.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

12.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกรถกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลดปล่อยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลที่ผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

12.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บุคคลเดิม ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบ เป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับทันที ณ วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำการตามวิธีการแบบปลดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิ์ได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

อัตราคืนเบี้ยประกันภัย

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0



ข้อ 13. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉล หรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิปฏิบัติการตามธรรม์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย



ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใดๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากการณ์ที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือนามย บริษัทจะรับผิดชอบให้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือนามย ของบุคคลภายนอก เนพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดในข้อนี้

ในการกรณีบุคคลภายนอกเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เมื่อปริษัท ผู้เอาประกันภัย และผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยสามารถตกลงในจำนวนเงินค่าเสียหายได้ทั้งจำนวนแล้ว บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ดังนี้

1.1.1 ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยในหมวดนี้ โดยต้องมีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่า 500,000 บาทต่อคน

1.1.2 กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนเกินจาก 2,000,000 บาท บริษัทจะชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

1.1.3 กรณีหากายของบุคคลภายนอกผู้เสียชีวิต หรือบุคคลภายนอกที่เป็นผู้ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้น มีสิทธิได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัดส่วนความคุ้มครองของแต่ละกรมธรรม์ประกันภัย รวมกันไม่เกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนที่เกิน 2,000,000 บาท บริษัทจะร่วมชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

ในการกรณีบุคคลภายนอกได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรือนามย และมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานได้ ๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดตามกฎหมาย ตลอดจนลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบให้ค่าสินไหมทดแทนเพื่ocommenceความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์รอยน์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับกรณีที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือกรณีที่บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท กรณีรับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และกรณีที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือกรณีที่บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากการธรรม์ประกันภัยกรณีมากกว่า 1 กรรมธรรม์ ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซั่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้ลิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการล้มสะเทือน หรือจากน้ำหนักกรณี หรือน้ำหนักบรรทุกของกรณี

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่น้ำติดตัวขึ้นบนกรณี หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในกรณี หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่กรณีที่กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในกรณี รวมแต่การรั่วไหลน้ำเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเบองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้กรณีในเวลาเกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่กรณีคันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก เกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว



ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเลื่อนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามสเมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจะจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจะจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเจ้านายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดชอบการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้ไม่น้อยกว่า บริษัทจะจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ข้อ 7. การสำรองจ่าย

ในกรณี ที่เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย หรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเกิดจากความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ บริษัทจะสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอกนั้น และใช้สิทธิ์ได้เบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ที่ต้องรับผิดชอบไป

8.1 การใช้รายนัต nok ณาเขตคุ้มครอง

8.2 การใช้รายนัตในทางพิດกฎหมาย เช่น ใช้รายนัตไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ชนยาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รายนัตควบหนี่จากการกระทำการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

8.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

8.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากลัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีลัญญาหรือบันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

8.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่ามาสุราหรือของมาอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วย การจราจรทางบก ดังนี้

8.6.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

8.6.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่ง มีอายุต่ำกว่า 18 ปีบรูณ์ หรือโดยบุคคลที่ไม่เป็นนุญาตขับรถซ้ำคราว หรือโดยบุคคลที่ไม่เป็นนุญาตขับ รถหรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ

8.6.3 กรณีเมื่อยินยอมให้เจ้าหน้าที่ พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบ วัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะมาสุราหรือของมาอย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วย การจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

8.7 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทนิร่างกาย จนถูก ดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษ ในความผิดดังกล่าว

ข้อ 9. ข้อสัญญาพิเศษ ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกເเอกสารไม่ สมบูรณ์แห่งกรรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 8.1 8.2 8.3 8.4 8.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสัญญาภายนอก เพื่อปฏิเสธความ รับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไขข้อ 8.6 และ 8.7 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสัญญาภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดทั้ง ตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่ บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรคหนึ่งและวรคสองในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิด ต่อสัญญาภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับ แต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รายงานต์สัญชาติ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรายงานต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรายงานต์ รวมทั้ง อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรายงานต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือติดตั้งมากับรายงานต์โดยโรงงาน ประกอบรายงานต์หรือศูนย์จำหน่ายรายงานต์ และให้รวมถึง อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง ที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สัญชาติไปอันเกิดจากการกระทำการกระทำความผิดเฉพาะฐาน ลักษณะพิเศษ ซึ่งทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรายงานต์อันเกิดจากการกระทำการกระทำความผิด หรือการพยายามกระทำการกระทำความผิด เช่นว่านั้น แต่ไม่รวมการสัญชาติจากการกระทำการกระทำความผิดฐานฉ้อโกง

รายงานต์ไฟไหม้บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรายงานต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็น การไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสัญชาติต่อรายงานต์

2.1 ในกรณีรายงานต์สัญชาติ อันเกิดจากการลักทรัพย์ ซึ่งทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะ จ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รายงานต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครอง รายงานต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรายงานต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรายงานต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัท ทราบและบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรายงานต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารายงานต์ นั้นเกิดความเสียหายไม่ถึงกับความเสียหายโดยสิ้นเชิงบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 ஸละสิทธิไม่ขอรับรายงานต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง จากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์ จะขอรับรายงานต์คืน

2.2 ในกรณีรายงานต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุ ไว้ในตาราง

รายงานต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รายงานต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือ เสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารายงานต์ในขณะเกิดความเสียหาย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารายงานต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รายงานต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่า การคุ้มครองรายงานต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

2.3 ในกรณีรายงานต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง หรือสัญชาติบางส่วน บริษัทและ ผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรายงานต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ ของรายงานต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสัญชาตินั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดสอบความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่ ที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดของบริษัท



ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งออกต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคาน้ำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขยับ

เมื่อมีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ และค่าขนย้ายรถยนต์ ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุจนกว่าการซ่อมแซม หรือการซ่อมใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รถยนต์นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานที่บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ อันเกิดจากความผิดปกติหรือขัดข้องของกำลัง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ เมื่อบริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของบุคคลดังกล่าวไปแล้วเบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ผลิตรถยนต์ ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ที่ต้องรับผิดต่อไป

ข้อ 6. การยกเว้นรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยไม่คุ้มครองความสูญหาย หรือไฟไหม้อันเกิดจาก

6.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยกยอกทรัพย์ โดยคู่สมรส หรือบุคคลซึ่งอยู่กินกันฉันสามีภรรยาโดยไม่ได้จดทะเบียนสมรส หรือบุคคลที่เป็นทุนส่วนทางธุรกิจกับผู้เอาประกันภัย หรือผู้ค้ำประกันตามสัญญาเช่าซื้อรถยนต์ หรือบุคคลได้รับมอบรถยนต์หรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือบุคคลที่จะกระทำการดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ไม่ว่าบุคคลดังกล่าวมีเจตนาแท้จริงจะทำสัญญาดังกล่าวหรือไม่ก็ตาม

6.2 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง



เอกสารแนบท้าย
กรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

คปภ.

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย ต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในตาราง อันมีสาเหตุจากการชนกับยานพาหนะทางบก ทั้งนี้ความเสียหายดังกล่าวให้รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟฟ้าเมืองอันมีสาเหตุโดยตรงจากการชนกับยานพาหนะทางบก ไม่ว่าจะเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยหรือคู่กรณี และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

ยานพาหนะทางบกตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้หมายถึงเฉพาะรถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง

ความรับผิดชอบของบริษัท จะมิໄมเกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่ทุนประกันภัยที่ระบุไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าของรถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่า การคุ้มครองนั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศัยไทยร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง คือ 2,000 บาทแรกของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดตามกฎหมาย โดยบริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วันนับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 4. การดูแลเขนย

137

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษา
รถยนต์และค่าซ่อมแซมที่ห้องน้ำแต่วันเดียวหากว่าการซ่อมแซม หรือการซ่อมใช้ค่าสินไหมทดแทน
จะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละ **50%** ของค่าซ่อมแซม



ข้อ 5. การรักษาภัยณต์

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น
เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ
หรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การสละลิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอา
ประกันภัย บริษัทสละลิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รถยนต์นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานที่บริการเกี่ยวกับ
การซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถยนต์ได้ส่ง
มอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 7 การรับช่วงลิทธิ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก ซึ่งเกิดจากความผิดปกติ
หรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิต
รถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานใน
ส่วนต่าง ๆ เมื่อบริษัทฯ ใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโภชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วง
สิทธิของบุคคลดังกล่าวไปแล้วเบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ผลิตรถยนต์ ผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ที่
ต้องรับผิดชอบไป

ข้อ 8. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

8.1 การเสื่อมราคา หรือการลีกหรือของรถยนต์

8.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสีย หรือการหยุดเดินของเครื่องจักร
กลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

8.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกิน
กว่าที่ได้รับอนุญาตอันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

8.4 ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความ
เสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน

8.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัท
ประวิงการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็นโดยไม่มีเหตุอันสมควร



ข้อ 9. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้รถอนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

9.2 การใช้รถอนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถอนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขี่ยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถอนต์หลบหนีจากการกระทำการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

9.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 10. การยกเว้นการใช้อันๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

10.1 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่ รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

10.2 การใช้รถอนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

10.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่ามาสุราหรือของเมาย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

10.3.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเบอร์เซ็นต์ หรือ

10.3.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเบอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่า 18 ปีบุรุณ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถข้าราชการ หรืออยู่ระหว่างพักใช้ หรือ

10.3.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะมาสุราหรือของเมาย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

10.4 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับ หรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

10.5 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ได ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถอนต์

การยกเว้นตามข้อ 10.1 10.2 10.3 10.4 และ 10.5 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถอนต์ที่เกิดขึ้น และไม่ใช่ความประมาทของผู้ขับขี่ที่เอกสารประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทบุช่องผู้ขับขี่ การยกเว้นตามข้อ 10.5 จะไม่นำมาใช้บังคับหากผู้ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติเดียว และข้อ 8 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

รหัสบริษัท	การประกันภัยอันดับส่วนบุคคล					ร.ย.01		
รหัสบริษัท.....กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....						อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย		
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : ที่อยู่ :	อาชีพ							
ผู้เข้าบัญชี 1..... ผู้เข้าบัญชี 2	อาชีพ							
ผู้รับประทาน.....								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....	สิ้นสุดวันที่.....					เวลา 16:30 น		
รายการรายนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรายนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขที่รัง	ปี/รุ่น	แบบตัวลัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	รายการรายนต์ ณ วันทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองหลัก (1)			ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรายนต์ตาม เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)			ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)		
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.บาท/คนบาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สินบาท/ครั้ง 1.2.1) ความเสียหายล่วงแรกบาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรายนต์ เนื่องจากการชน กับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ก.10)บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด2,000.....บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง	1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง						
2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรายนต์ 2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้บาท								
เบี้ยประกันภัย								
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3)บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้เข้าบัญชีแล้ว)								
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2)บาท								
การใช้รายนต์								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....	อาการแสดงปี.....บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท	รวม.....บาท					
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการยกเลิกไป



เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง	หมายถึง	ผู้ขึ้บชื่อและ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในตาราง ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขึ้น/ลงหรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากการเดินทาง
อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวังและให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย
การสูญเสียสายตา	หมายถึง	ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมายถึง	ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้หรือทำงานใดเพื่อสินจ้างได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป
ทุพพลภาพชั่วคราว	หมายถึง	ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วรระยะเวลาหนึ่ง
การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง		

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1: การเสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิต เพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ได บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2: การสูญเสีย มือ เท้า หรือการสูญเสียสายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ ก็ได้หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกำหนดข้างล่างนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้านึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง



คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเมื่อ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3: ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนี้ได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในตาราง หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือข้อ 2 ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4: ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะ ๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น: การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพชั่วคราว หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานแห้งโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไขอื่น: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



รหัสบริษัท	การประกันภัยค้าข้ามพรมแดน						
รหัสบริษัท.....	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่..... ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : ที่อยู่ : อาชีพ						
ผู้เข้าชี้ 1.....	อาชีพ						
ผู้เข้าชี้ 2	อาชีพ						
ผู้รับประโยชน์.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น							
รายการถอนตัวจากประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
							รายการถอนตัวจากประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองหลัก (1)			ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวถอนตัวตามเอกสารแนบท้ายแบบบัญชีครองเฉพาะภัย (2)			ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบบัญชีครองเฉพาะภัย (3)	
1)	ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก		1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยก เนื่องจากการชน กับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ก.10) บาท/คัน			1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง	
	1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกี่ยวกับเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน	 บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นผู้เดียว 2,000..... บาท/ครั้ง			2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง	
	1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง		2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง			3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง	
	1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง			4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง	
2)	ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวถอนตัว		4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง				
	2.1) ถอนตัวสูญหาย/ไฟไหม้ บาท						
เบี้ยประกันภัย							
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3) บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้เข้าชี้แล้ว)							
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) บาท							
การใช้ถอนตัว							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....		อาการแสดงปี..... บาท		ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท		รวม..... บาท	
วันที่มีผลบังคับ							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดเชยค่ารักษากลางค่ายา ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์ ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อถอนตัวที่ระบุไว้ในตาราง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้
บริษัทจะชดใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริง ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกายเนื่องจากอุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์
ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



รหัสบริษัท	การประกันตัวผู้ขับขี่	ร.ย.03						
รหัสบริษัท.....	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....	อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : ที่อยู่ :	คบก. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม การประกอบธุรกิจประกันภัย(คบก.)	อาชีพ						
ผู้ขับขี่ 1	อาชีพ							
ผู้ขับขี่ 2	อาชีพ							
ผู้รับประโภชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มนับวันที่	สิ้นสุดวันที่	เวลา 16:30 น						
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/	ราคารถยนต์ ณ

จำนวนเงินเคาระภัยอันนี้: กรมธรรม์ประกันภัยนี้หักการคุ้มครองเฉพาะข้อคดีลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเคาระภัยรายปีไม่เท่านั้น

ความคุ้มครองหลัก (1)	ความคุ้มครองความเสียหายต่อัวร์รถยนต์ตาม เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)	ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
<p>1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก</p> <p>1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.บาท/คนบาท/ครั้ง</p> <p>1.2) ความเสียหายต่อหัวร้ายสินบาท/ครั้ง</p> <p>1.2.1) ความเสียหายส่วนแรกบาท/ครั้ง</p> <p>2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อัวร์รถยนต์</p> <p>2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้บาท</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ เนื่องจากการชน กับบ้านพาหนะทางบก (รย.g.10)บาท/ครั้ง</p> <p>ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด2,000.....บาท/ครั้ง</p> <p>2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.y.g.)บาท/ครั้ง</p> <p>3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.y.g.)บาท/ครั้ง</p> <p>4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.y.g.)บาท/ครั้ง</p>	<p>1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.y.หรือ ร.y.g.)บาท/ครั้ง</p> <p>2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.y.หรือ ร.y.g.)บาท/ครั้ง</p> <p>3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.y.หรือ ร.y.g.)บาท/ครั้ง</p> <p>4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.y.หรือ ร.y.g.)บาท/ครั้ง</p>
		<h1>ไม่รวม พ.ร.บ.</h1>

ໜຶ່ງຮວມ ພ.ຮ.ບ.

เนื้อประกันภัย

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3) บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุข้อผิดพลาดแล้ว)

ເໜີ້ງໃຈກັນກົມຕາມຄວາມຄົ້ມຄອງ (2) ນາທ

การใช้ร่องรอย

อาชญากรรม

การปรับเปลี่ยนภัยคุกคาม.....เพิ่ม.....	อาการแสดงปัจจุบัน.....บาท	ภัยคุกค่าเพิ่ม.....บาท	รวม.....บาท
วันที่มีผลบังคับ	วันทำเอกสาร		

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้
บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถยนต์ที่

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาล

ເງື່ອນໄຂ: ການຂໍ້ມູນເພີ່ມຕົມນີ້ ອີ່ງໆກ່າຍໃດບັນດັບຂອງເງື່ອນໄຂແລກປະກາຍໄວ້ນແທ່ງກຣມຮຣມປະກັນກັຍທີ່ປະກຸງໃນສັນຄູາມວັດເງື່ອນໄຂ
ກຳລັງໄປ

၁၂၃၅ | ၁၂၃၅

၁၅၅၁

ຜົກສອນ

หมายเหตุ: แนวฟอร์มนี้ใช้ใบกรอกวิ่งสำหรับกันภัยเพื่อเหลียงจากที่นักการค้ากรองเรื่องร้องเรียนกันภัยแล้วว่า



เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้
บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งซึ่งข้อรดยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรดยนต์ที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดกว่าคดีจะถึงที่สุด
เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญา หมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารแนบท้าย
การยกเว้นภัยคุกคามร้าย (ร.ย.30)
สำนักงานคณะกรรมการกิจกรรมและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจในกิจกรรมฯ

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใด ๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตาม ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากการเกี่ยวเนื่องมาจากกรรมการทำก่อการร้าย ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของการยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำ ซึ่งใช้กำลัง หรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวเนื่องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกันรวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาล และหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

การยกเว้นนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากการหรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใด ๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการกระทำก่อการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของ การยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



รหัสบริษัท.....	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย		ร.ย.ก.00	
รหัสบริษัท.....	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....	 ผู้เขียน.....	
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : อาชีพ อาชีพ	
ที่อยู่ :				
ผู้ขับชี 1 อาชีพ			
ผู้ขับชี 2 อาชีพ			
ผู้รับประทาน.....				
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....	สิ้นสุดวันที่.....		เวลา 16:30 น	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย				
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง
				ป./รุ่น
				แบบตัวถัง
				จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก
				รายการภัยน์ ณ วันทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น				
ความคุ้มครองหลัก (1)		ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตาม เอกสารแนบท้ายแบบทั่วไปของเฉพาะภัย (2)	ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบทั่วไปของเฉพาะภัย (3)	
1) ความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก 1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง 1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ เนื่องจากการชน กับบ้านพาหนะทางบก (รย.ก.10) บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด 2,000 บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง	1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.หรือ ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง 2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.หรือ ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง 3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.หรือ ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง 4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.หรือ ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง		
2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ 2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท	ประเภทการซ่อม <input type="checkbox"/> ซ่อมอู่ <input type="checkbox"/> ซ่อมศูนย์บริการ			
เบี้ยประกันภัย				
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3) บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่แล้ว)				
ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตาม ความคุ้มครอง (1) และ (3)	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดคงที่ บาท ประกันต่อ บาท รวมส่วนลด บาท ประกันต่อเพิ่ม บาท			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) บาท	เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้ายซ่อมศูนย์บริการ บาท			
ส่วนลดอื่นๆ บาท				
การใช้รถยนต์				
รายงานเขตคุ้มครอง				
การปรับเบี้ยประกันภัยคืน เพิ่ม บาท	อาการแสดงปัจจัย บาท	ภาระมูลค่าเพิ่ม บาท	รวม บาท	
วันที่มีผลบังคับ				
วันทำเอกสาร				

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังนี้

- 1.....
 - 2.....
 - 3.....



เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่น ๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในการนี้แก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายภายหลังการออกกรมธรรม์ประกันภัย



การเลิกกรมธรรม์ประกันภัยรายนิติแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ก.01)

สำเนาหนังสือเดินทางต่างด้าวและเชื่อมต่อ
การประกันภัยรายนิติของกรมธรรม์ประกันภัย(คปภ.)

รหัสบริษัท.....	เอกสารแนบท้ายเลขที่.....	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....	สิ้นสุดวันที่.....	เวลา 16.30 น.
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....	อาการแสดงมี.....	ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม..... บาท
วันที่มีผลบังคับ.....		วันทำเอกสาร.....

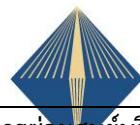
เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการยกเลิกไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายภายหลังการออกกรมธรรม์ประกันภัย



การซ่อมศูนย์บริการ

ร.ย.31

รหัสบริษัท	กรณีที่ได้รับการประเมินคุณภาพโดยผู้เชี่ยวชาญ							
รหัสบริษัท.....	กรณีที่ได้รับการประเมินคุณภาพโดยผู้เชี่ยวชาญ							
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ :	อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย							
ที่อยู่ :	ศูนย์บริการชั้นนำแห่งชาติ							
ผู้เข้ามา วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ							
ผู้เข้ามา วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ							
ผู้รับประทาน								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	สิ้นสุดวันที่							
เวลา 16:30 น.								
รายการรายนั้นที่เอาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อร้านค้า/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขที่ตั้ง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	รายการรายนั้นที่ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรณีที่ได้รับการประเมินคุณภาพโดยผู้เชี่ยวชาญจะได้รับค่าธรรมเนียมที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยรวมไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองหลัก (1)			ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถโดยตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)			ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)		
1) ความคุ้มครองความรับผิดชอบภายนอก	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถโดยเนื่องจากการชน กับบ้านพานิชทางบก (ร.ย.ภ.10) บาท/ครั้ง	1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง						
1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เลพาะส่วนเกินของเงินสงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน	ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด 2,000 บาท/ครั้ง	2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง						
..... บาท/ครั้ง	3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง	3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง						
1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง	4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครั้ง						
1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง								
..... บาท/ครั้ง								
2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถโดย								
2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท								
ไม่รวม พ.ร.บ.								
เบี้ยประกันภัย								
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3) บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้เข้ามาแล้ว)								
ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตาม ความคุ้มครอง (1) และ (3)	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ปริมาณ บาท รวมส่วนลด บาท ปริมาณเพิ่ม บาท							
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) บาท	เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้ายชื่อศูนย์บริการ บาท							
ส่วนลดอื่นๆ บาท								
การใช้ร้านค้า								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม	อาการแสดงปี บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท	รวม บาท					
วันที่มีผลบังคับ	วันทำเอกสาร							

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

คำว่า “ศูนย์บริการ” หมายถึง ศูนย์บริการซ่อมรถโดยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ



เป็นที่ตกลงว่า เมื่อรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทรถลงให้มีการ

จัดซ่อมโดยศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ เว้นแต่บริษัทฯจะประเมินว่ายังได้มีการตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้ จัดซ่อมโดยศูนย์บริการอื่น หรืออู่ซ่อมรถยนต์ทั่วไป ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อรถยนต์ให้รวมถึงอุปกรณ์ เครื่องตากแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรับตัวรถ แล้ว อุปกรณ์เครื่องตากแต่งที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ทั้งนี้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ถึงขนาดทำให้ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ เครื่องตากแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์โดยเป็นของใหม่ บริษัท จะไม่นำค่าเสื่อมมาพิจารณาชดใช้ เว้นแต่การเปลี่ยน เครื่องยนต์ แบตเตอรี่ ของเหลว หรือสารหล่อลื่น อะไหล่ช่วงล่าง ยางรถยนต์ ฝ้าเบรก ajanเบรก อุปกรณ์ห้ามล้อ และลูกยางต่าง ๆ ที่มีการเสื่อมสภาพตามอายุ การใช้งานปกติ บริษัทจะพิจารณาชดใช้ค่าเสียหายตามความเสียหายที่แท้จริง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

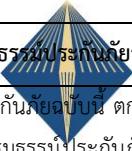
คำว่า “ศูนย์บริการ” หมายถึง ศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ

เป็นที่ตกลงว่า เมื่อรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทตกลงให้มีการจัดซ่อมโดยศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ เว้นแต่บริษัทกับผู้เอาประกันภัยได้มีการตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้จัดซ่อมโดยศูนย์บริการอื่น หรืออู่ซ่อมรถยนต์ทั่วไป ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อรถยนต์ให้รวมถึงอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ทั้งนี้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ถึงขนาดทำให้ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์โดยเป็นของใหม่ บริษัทจะไม่นำค่าเสื่อมมาพิจารณาชดใช้ เว้นแต่การเปลี่ยน เครื่องยนต์ แบตเตอรี่ ของเหลว หรือสารหล่ออลิ่น อะไหล่ช่วงล่าง ยางรถยนต์ ผ้าเบรก จานเบรก อุปกรณ์ห้ามล้อ และลูกยางต่าง ๆ ที่มีการเสื่อมสภาพตามอายุ การใช้งานปกติ บริษัทจะพิจารณาชดใช้ค่าเสียหายตามความเสียหายที่แท้จริง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

หนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย



ผู้เอาประกันภัยดังระบุนามในตารางแห่งหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแห่งหนังสือฉบับนี้ให้แก่ บริษัท ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัท” เพื่อเป็นการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย ตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิมเลขที่..... เป็น กรมธรรม์ประกันภัยฉบับใหม่เลขที่..... โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสบริษัท..... กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่..... หนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

อาณาเขตคุ้มครอง : ประเทศไทย

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : อายุ :
ที่อยู่ :

ผู้ขับขี่ 1 วัน/เดือน/ปีเกิด อายุ
ผู้ขับขี่ 2 วัน/เดือน/ปีเกิด อายุ

ผู้รับประโภชน์.....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น

รายการถ้อยนั้นที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองหลัก (1)	ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้าย แบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)	ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
<p>1) ความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก</p> <p>1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือนามัย เฉพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครัวง</p> <p>1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครัวง</p> <p>1.2.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครัวง</p> <p>2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์</p> <p>2.1) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ บาท</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ เนื่องจากการชน กับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10) บาท/ครัวง</p> <p>ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด 2,000 บาท/ครัวง</p> <p>2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) บาท/ครัวง</p> <p>3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) บาท/ครัวง</p> <p>4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.ภ.) บาท/ครัวง</p> <p>ประเภทการซ่อม</p> <p><input type="checkbox"/> ซ่อมอู่ <input type="checkbox"/> ซ่อมศูนย์บริการ</p>	<p>1) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครัวง</p> <p>2) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครัวง</p> <p>3) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครัวง</p> <p>4) (ระบุชื่อความคุ้มครองตาม ร.ย.หรือ ร.ย.ภ.) บาท/ครัวง</p>

ไม่รวม พ.ร.บ.

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (1) และ (3) บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่แล้ว)

ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตาม ความคุ้มครอง (1) และ (3)	ความเสียหายส่วนแรก บาท	ส่วนลดคงคู่ บาท	ประกันต่อ บาท	รวมส่วนลด บาท
---	------------------------------	-----------------------	---------------------	---------------------

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) บาท

ส่วนลดอื่นๆ บาท

เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท	อกราคาเต็มปี บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท	รวม บาท
-------------------------------	------------------------	---------------------------	---------------

การใช้รถยนต์ :

การประกันภัยโดยตรง ตัวแทนประกันภัย นายหน้าประกันภัย ในอนุญาตเลขที่.....

วันที่ทำหนังสือรับรอง วันที่มาสัญญา

รายละเอียด เนื่องจาก ความคุ้มครอง การยกเว้น และเอกสารแนบท้าย ให้ถือตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิม เว้นแต่ส่วนที่มีการแก้ไขเป็นลายลักษณ์อักษรและ
แนบทติดไว้กับหนังสือรับรองการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตรายของบริษัท ไว้
เป็นสำคัญ สำนักงานของบริษัท



แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ **46/2567**



กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
การประยุกต์ใช้กฎหมายเพื่อประโยชน์ส่วนรวม

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 ประกอบด้วย

- 1.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
- 1.2 หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับข้อจดทะเบียนรถใหม่ หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
- 1.3 คำขอเอาประกันภัย
- 1.4 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- 1.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายไฟไหม้ หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย

2. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 ประกอบด้วย

- 2.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
- 2.2 หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับข้อจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
- 2.3 คำขอเอาประกันภัย
- 2.4 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- 2.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหายไฟไหม้ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย

3. กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 ประกอบด้วย

- 3.1 ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
- 3.2 หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับข้อจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
- 3.3 คำขอเอาประกันภัย
- 3.4 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- 3.5 เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก และเงื่อนไขเอกสารแนบท้าย



คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เดือนที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
อาชีพ.....	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อรอยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการประกันภัย พ.ร.บ. ประเภท 1 ประเภท 2 ประเภท 3 ประเภท 4

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (ระบบนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....ราคา.....บาท

การใช้รอยนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เพื่อเป็นการดокументฉบับประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทตกลงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อกำหนด ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ข้อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เลขที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างอื่น

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท		
.....	อากรแสตมป์	บาท		
.....	รวมเงิน	บาท		
.....	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท		
.....	รวมเป็นเงิน	บาท		
อาชีพ.....				
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อロคนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวอ้าง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มคืนวันที่	สิ้นสุดวันที่	เวลา 16.30 น.		
ประเภทการประกันภัย <input type="checkbox"/> พ.ร.บ. <input type="checkbox"/> ประเภท 1 <input type="checkbox"/> ประเภท 2 <input type="checkbox"/> ประเภท 3 <input type="checkbox"/> จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (ระบบนี้รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)				
อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....	ราคา.....	บาท		
การใช้รถชนต์.....				
วันทำสัญญาประกันภัย.....				

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่สูญเสียไปตามจำนวนข้างด้าน บริษัทคงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อข้อเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

.....
.....
.....

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ข้อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เดือนที่ เลขที่

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เลขที่ควบคุม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อหน้าทะเบียนขนส่ง

บาร์โคด

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัสรถ	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

การใช้รถชนต์.....

วันทำสำเนาประกันภัย.....

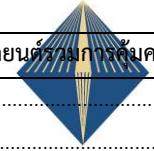
เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถชนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน

คำขอเอาประกันภัยรถยนต์รวมการดับเพลิงผู้ประสบภัยจากรถ



ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อายุ.....
ที่อยู่.....

ชื่อผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ..... เลขใบอนุญาตขับขี่.....
ผู้ขับขี่ 2 : วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ..... เลขใบอนุญาตขับขี่.....
ผู้ขับขี่ 3 : วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ..... เลขใบอนุญาตขับขี่.....
ผู้ขับขี่ 4 : วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ..... เลขใบอนุญาตขับขี่.....
ผู้ขับขี่ 5 : วัน/เดือน/ปีเกิด..... อาชีพ..... เลขใบอนุญาตขับขี่.....

(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)

การใช้รถยนต์.....

ผู้รับประโภชณ์

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย

รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม / รายละเอียดอุปกรณ์ ซึ่งรวมในราคารถยนต์แล้ว (โปรดระบุรายละเอียด)

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองทั่วไปและความรับผิดชอบภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการดูแลรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทย รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่อ อุบัติเหตุ แต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบภายนอก		
2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง		
2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง บาท/ครั้ง	ประเภทการซ่อม <input type="checkbox"/> ซ่อมอู่ <input type="checkbox"/> ซ่อมศูนย์บริการ	
(1) เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท		(2) เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายตาม 1) – 3) บาท (3) เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายช่องศูนย์บริการ บาท
(4) เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ..... บาท		
เบี้ยประกันภัยรวม (1) (2) และ (3) บาท		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อมูลเชื่อมโยงข้าพเจ้าต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย

วันที่ เดือน พ.ศ.

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแฉล่งข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิยกเลิกสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865

ชื่อบริษัท
ท่ออยู่



หน่วยงานค้าปลีกที่
เลขที่ประจำตัวผู้เสียภาษี

เลขที่ควบคุม
บาร์โค้ด

คปภ.

ตราสัญลักษณ์ของกรมธรรม์ประกันภัยและมาตรการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รหัสบริษัท		กรมธรรม์ประกันภัยและมาตรการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ						
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....		อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....						
ผู้ขับชีวิต ผู้ขับชีวิต 1 : ผู้ขับชีวิต 2 :		อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เวลา 16:30 น.								
รายการถอนตัวประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อร้านค้า/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้ท่านนี้								
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบบุคคลภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินทั้งหมดของผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออ่อนนวย 500,000 บาทต่อคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการขาดชดเชยรายวัน กรณีเจ้าของรถ รักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535				1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ช) ผู้โดยสาร คน บาท 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ช) ผู้โดยสาร คน บาท 2) ค่าวัสดุภายนอก บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีวิต บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนนวย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง				ประเภทการซ่อม <input type="checkbox"/> ซ่อมอยู่ <input type="checkbox"/> ซ่อมศูนย์บริการ				
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....								
รายการเบี้ยประกันภัย								
พร.บ. ฯ	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท							
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปัจจุบัน บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
ภาคผนวก จด	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 1) -3) บาท เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายชื่อศูนย์บริการ บาท เบี้ยประกันภัยรวม บาท							
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติเดียว บาท อื่น ๆ บาท รวม ส่วนลด บาท						
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปัจจุบัน บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
		เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อาการแสดงปัจจุบัน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	
การใช้ร้านค้า:								
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัย <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย ใบอนุญาตเลขที่..... วันที่ทำสัญญาประกันภัย วันกำหนดกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทได้บุคคลสู่มืออ่านแล้วได้ลงลายมือชื่อและประทับตราธงชาติไว้เป็นสำคัญ สำนักงานของบริษัท								



ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำการของบุคคลหรือนิติบุคคล ดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“ผู้ประสบภัย”	หมายถึง	ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจาก รถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือ ติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรม ของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
“พ.ร.บ.”	หมายถึง	พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
“นายทะเบียน”	หมายถึง	เลขานุการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขานุการคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมายโดย ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
“ตาราง”	หมายถึง	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้ขับขี่”	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้ขับขี่ในตาราง และ/หรือ เอกสารแนบท้าย
“รถยนต์”	หมายถึง	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายถึง	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจาก สาเหตุอันเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก” หมายถึง		ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายอันมีการ คุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่ง กรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ประกันภัย



ข้อ 3. ข้อยกเว้นทั่วไป

3.1 กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

(1) สงเคราะห์ การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

(2) สงเคราะห์ทางเมือง การเข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้าน รัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาด หรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

(3) วัตถุอาชญากรรม

(4) การแทกตัวของประจุ การแพร่งสี การกระทำกับก้มมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงประมาณ หรือจากการปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงประมาณ และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญาณนี้ การเผาไหม้รวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแทกแยกตัวประมาณ ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง

3.2 กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลโดยตรง หรือโดยอ้อม ซึ่งเกิดขึ้นจากการถูกทำลาย หรือการถูกโจร จาปัจจัยภายนอก (Cyber Breach) ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตรายนั้นหรือคุณย์จำหน่ายรายนั้น ยึดห้อนั้น ส่งผลให้เกิดความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรายนั้น (Software) ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ

การปฏิเสธไม่คุ้มครองตามข้อยกเว้น 3.2 บริษัทจะต้องมีหลักฐานการพิสูจน์จากผู้เชี่ยวชาญ หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่ จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรายนั้นของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดชอบของบริษัทเมื่อการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดโดยมิชอบก็ตาม จะเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่อนักกฎหมาย หากศาลมีพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการ หากศาลมีพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการขึ้นได้ให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามค่าพิพากษา หรือค่าใช้จ่ายของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดในอัตรา 15% ต่อปี นับแต่วันผิดนัด



ข้อ 6 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติเดี่ยว

ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

6.1 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติเดี่ยวสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

6.2 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติเดี่ยวสำหรับลักษณะการใช้อื่นนอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติเดี่ยว ทำการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาระบุคคลภายนอก หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้



(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมແຕ່ນີ້ເກີນອັຕຣາປົກຕີ ພາກມີກາຣເຮືຍກ້ອງທີ່ຮອຍນົກໆເວົາ ປະກັນກັບເປົ້າພໍາຍປະມາຫາ ທີ່ໄດ້ຮັບປະກັນກັບຜູ້ຮັບປະກັນກັບຄູ່ກ່ຽວຂ້ອງລົງທຶນ ເຊິ່ງໄດ້ຕັ້ງແຕ່ 2 ຄັ້ງຂັ້ນໄປ ຮວມກັນ ມີຈຳນວນເຈີນເກີນ 200% ຂອງເບື້ອປະກັນກັບ

ກຣນີ້ເວົາປະກັນກັບທຳປະກັນກັບຜູ້ຮັບປະກັນກັບອື່ນ ແລະມາຕ່ອງອາຍຸກາຣປະກັນກັບບໍລິຫານ
ບໍລິຫານທະນຳຄວາມໃນ 6.1 ແລະ 6.2 ມາໃໝ່ບັງຄັບໂດຍອນໂລມກີໄດ້

ข้อ 7. การเพิ่มເບື້ອປະກັນກັບປະວັດໄມ້ດີ

ໃຊ້ສໍາຫຼັບກາຣປະກັນກັບຮອຍນົກໆເວົາປະກັນກັບຄຸ້ມຄອງກວາມຮັບຜິດຕ່ອບຸຄຄລກາຍນອກ ໝວດກາຣຄຸ້ມຄອງ
ກວາມເສີຍຫາຍຕ່ອຮອຍນົກໆ ໝວດກາຣຄຸ້ມຄອງຮອຍນົກໆສູງຫາຍ ໄຟໄໝ໌ ແລະກວາມຄຸ້ມຄອງຕາມເອກສາຮແນບທ້າຍ
ກຣມຮຣມປະກັນກັບ

7.1 การເພີ່ມເບື້ອປະກັນກັບປະວັດໄມ້ດີສໍາຫຼັບລັກໝະນະກາຣໃຊ້ສ່ວນບຸຄຄລ

ໃນກຣນີ້ເວົາປະກັນກັບມີຮອຍນົກໆເວົາປະກັນກັບບໍລິຫານ ແລະມີກາຣເຮືຍກ້ອງຄ່າເສີຍຫາຍຮ່ວງ
ປີທີ່ເວົາປະກັນກັບທີ່ເກີດຈາກອຸບັດເຫຼຸ່ງຮອຍນົກໆທີ່ເວົາປະກັນກັບເປົ້າພໍາຍປະມາຫາທີ່ໄມ້ສາມາດແຈ້ງໃຫ້
ບໍລິຫານທົ່ງຄູ່ກ່ຽວຂ້ອງລົງທຶນໄດ້ ອຢ່າງນ້ອຍຕັ້ງແຕ່ 2 ຄັ້ງຂັ້ນໄປຮວມກັນມີຈຳນວນເຈີນເກີນ 200% ຂອງເບື້ອ
ປະກັນກັບ ບໍລິຫານທະນຳເພີ່ມເບື້ອປະກັນກັບເປົ້າພໍາຍເປັນຂັ້ນ ຖ້າ ດັ່ງນີ້

ຂັ້ນທີ 1 20% ຂອງອັຕຣາເບື້ອປະກັນກັບໃນປີທີ່ຕ່ອງອາຍຸ

ຂັ້ນທີ 2 30% ຂອງອັຕຣາເບື້ອປະກັນກັບໃນປີທີ່ຕ່ອງອາຍຸ ໃນກຣນີ້ມີຄ່າເສີຍຫາຍດັ່ງກ່າວເກີດຂັ້ນຕ່ອງ
ບໍລິຫານ 2 ປີຕິດຕ່ອກນັ້ນ

ຂັ້ນທີ 3 40% ຂອງອັຕຣາເບື້ອປະກັນກັບໃນປີທີ່ຕ່ອງອາຍຸ ໃນກຣນີ້ມີຄ່າເສີຍຫາຍດັ່ງກ່າວເກີດຂັ້ນຕ່ອງ
ບໍລິຫານ 3 ປີຕິດຕ່ອກນັ້ນ ທີ່ຮູ້ອກວ່ານັ້ນ

7.2 การເພີ່ມເບື້ອປະກັນກັບປະວັດໄມ້ດີສໍາຫຼັບລັກໝະນະກາຣໃຊ້ອື່ນອາກເໜີຈາກກາຣໃຊ້ສ່ວນບຸຄຄລ

ໃນກຣນີ້ເວົາປະກັນກັບມີຮອຍນົກໆເວົາປະກັນກັບບໍລິຫານ ແລະມີກາຣເຮືຍກ້ອງຄ່າເສີຍຫາຍຮ່ວງປີທີ່
ເວົາປະກັນກັບທີ່ເກີດຈາກອຸບັດເຫຼຸ່ງຮອຍນົກໆທີ່ເວົາປະກັນກັບເປົ້າພໍາຍປະມາຫາທີ່ໄມ້ສາມາດແຈ້ງໃຫ້ບໍລິຫານ
ທົ່ງຄູ່ກ່ຽວຂ້ອງລົງທຶນໄດ້ ອຢ່າງນ້ອຍຕັ້ງແຕ່ 2 ຄັ້ງຂັ້ນໄປຮວມກັນມີຈຳນວນເຈີນເກີນ 200% ຂອງເບື້ອປະກັນກັບ
ບໍລິຫານທະນຳເພີ່ມເບື້ອປະກັນກັບເປົ້າພໍາຍເປັນຂັ້ນ ຖ້າ ດັ່ງນີ້

ຂັ້ນທີ 1 20% ຂອງອັຕຣາເບື້ອປະກັນກັບໃນປີທີ່ຕ່ອງອາຍຸ

ຂັ້ນທີ 2 30% ຂອງອັຕຣາເບື້ອປະກັນກັບໃນປີທີ່ຕ່ອງອາຍຸ ໃນກຣນີ້ມີຄ່າເສີຍຫາຍດັ່ງກ່າວເກີດຂັ້ນຕ່ອງ
ບໍລິຫານ 2 ປີຕິດຕ່ອກນັ້ນ

ຂັ້ນທີ 3 40% ຂອງອັຕຣາເບື້ອປະກັນກັບໃນປີທີ່ຕ່ອງອາຍຸ ໃນກຣນີ້ມີຄ່າເສີຍຫາຍດັ່ງກ່າວເກີດຂັ້ນຕ່ອງ
ບໍລິຫານ 3 ປີຕິດຕ່ອກນັ້ນ

ຂັ້ນທີ 4 50% ຂອງອັຕຣາເບື້ອປະກັນກັບໃນປີທີ່ຕ່ອງອາຍຸ ໃນກຣນີ້ມີຄ່າເສີຍຫາຍດັ່ງກ່າວເກີດຂັ້ນຕ່ອງ
ບໍລິຫານ 4 ປີຕິດຕ່ອກນັ້ນ ທີ່ຮູ້ອກວ່ານັ້ນ

ໃນກຣນີ້ທີ່ເວົາປະກັນກັບຖຸກເພີ່ມເບື້ອປະກັນກັບປະວັດໄມ້ດີມີວ່າລຳດັບຂັ້ນໄດ້ ແລະໃນປົກກຣມປະກັນ
ປະກັນກັບນັ້ນ ມີກາຣເຮືຍກ້ອງຄ່າເສີຍຫາຍ ທີ່ຮອຍນົກໆເວົາປະກັນກັບເປົ້າພໍາຍປະມາຫາ ທີ່ໄມ້ສາມາດແຈ້ງໃຫ້
ບໍລິຫານທົ່ງຄູ່ກ່ຽວຂ້ອງລົງທຶນໄດ້ໄມ້ຄື່ງ 2 ຄັ້ງ ທີ່ຮອຍນົກໆ 2 ຄັ້ງ ແຕ່ມີຄ່າເສີຍຫາຍໄມ້ເກີນ 200% ຂອງເບື້ອປະກັນກັບ
ແລ້ວ ໃນກຣນີ້ທີ່ຕ່ອງອາຍຸກາຣປະກັນກັບ ບໍລິຫານທະນຳໃຊ້ເບື້ອປະກັນກັບໃນລຳດັບຂັ້ນເດີມ ເຊັ່ນໃນປີທີ່ຜ່ານມາ ແຕ່ຫາກມີມີກາຣ
ເຮືຍກ້ອງຄ່າເສີຍຫາຍ ທີ່ໄມ້ສາມາດແຈ້ງໃຫ້ກ່ຽວຂ້ອງລົງທຶນໄດ້ ມີໄດ້ເກີດຈາກກວາມປະມາຫາຂອງ



รายงานตัวประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 8. ค่าใช้จ่ายต่อสุ่คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสุ่คดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวน เงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 9. การโอนรถ

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้

(1) กรณีที่ผู้โอนและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดามาก่อนและมีการเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ขับขี่หรือเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(2) กรณีที่ผู้โอนเป็นบุคคลธรรมดามาก่อนและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถให้บริษัททราบ หรือ

(3) กรณีผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดามาก่อนและมีการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(4) กรณีที่ผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบหากมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ

เพื่อบริษัทจะได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไปตามแต่ละกรณีข้างต้น มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจไม่ได้รับความคุ้มครอง หรืออาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกของตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรายงานตัวที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรายงานตัวแก่ผู้มีอาชีพรับชื้อขายรายงานต์ หรือให้เช่ารายงานต์ หรือซื้อมแซมรายงานต์ หรือบำรุงรักษารายงานต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่วัน เวลาที่มีการขายรายงานต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วอุอกตามส่วนภัยใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรายงานต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 10. การสิ้นผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นผลบังคับเมื่อ

10.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

10.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย



10.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรณีประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

คปก.

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรณีประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกรถล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรณีประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรณีประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกถล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำการแบบปลดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรณีประกันภัยไปยังระบบข้อมูลที่ผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทดังต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรณีประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในการนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วอุ่นตามส่วน

10.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรณีประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรณีประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรณีประกันภัยสิ้นผลบังคับทันที ณ วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกรถล่วงหน้าที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรณีประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทดังต้องทำการแบบปลดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรณีประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในการนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

(ก) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

(ข) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองอื่นนอกจาก (ก)

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16



จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
30-39	63	150-159 <small>(สำหรับคนไข้ต้องการรักษาตัวทั้งนิวและส่องเชิง การประกอบอาชญากรรมที่ประกันภัยไม่คุ้มครอง)</small>	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

ข้อ 11. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิขับออกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย

ข้อ 12. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทคงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยซึ่งขัดโดยอนุญาโตตุลาการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 13. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

ความหมายและเงตนาธรรมของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 14. การแก้ไข

สัญญาประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น



หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ข้อ 1. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย หรืออนามัย ของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้

1.1 ผู้ประสบภัย

1.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ อย่างถาวร หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่น ที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูล lokaleid ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 80,000 บาทต่อหนึ่งคน

1.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีได้กรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

(1) กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

(2) กรณีสูญเสียมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง (ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน

(3) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แขนหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) ตั้งแต่ 2 กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

(4) กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน

(5) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) กรณีได้กรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(6) กรณีหูหนวก เป็นใบหรือเสียความสามารถในการฟัง หรือลึ้นขาด สูญเสียอวัยวะสีบพันธุ์ หรือความสามารถสีบพันธุ์ จิตพิการอย่างติดตัว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(7) กรณีสูญเสียอวัยวะอื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน (2) (3) (5) (6) และ (8) ซึ่งการสูญเสีย หรือการถูกทำลายลงแล้วนั้นจะกระทบต่อการดำรงชีวิตอย่างปกติสุขของผู้ประสบภัย เช่น การสูญเสีย ม้าม ปอด ตับ ไต หรือ พันแท้ทั้งซี่ตั้งแต่ 5 ซี่ ขึ้นไป หรือกรณีกระหลอกศีรษะถูกทำให้เสียหายเป็นเหตุให้ต้องใช้ กระหลอกเทียม เป็นต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(8) กรณีสูญเสียน้ำตั้งแต่ข้อน้ำขึ้นไป ไม่ว่าน้ำเดียวหรือหลายน้ำ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหม ทดแทน 200,000 บาทต่อหนึ่งคน

ทั้งนี้ กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า

1.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

1.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 1.1.2 แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.3 หรือทั้งข้อ 1.1.2 และข้อ 1.1.3 บริษัทจะจ่าย 500,000 บาทต่อคน



1.1.5 ในการณ์ที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน วันละ 200 บาท จำนวนรวมกันไม่เกิน 20 วัน เป็นค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากความคุ้มครองที่ระบุในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 **และข้อ 1.1.4**

1.1.6 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ ทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ให้นำความในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 ข้อ 1.1.4 และข้อ 1.1.5 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

1.1.7 กรณีผู้ประสบภัย เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ หรือไม่มีผู้ได้ต้องรับผิดตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 2. ค่าเสียหายเบื้องต้น

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้

2.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน

2.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างเดียวต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจำนวน 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

- (ก) ตาบอด
- (ข) หูหนวก
- (ค) เป็นใบหือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นชาด
- (ง) สูญเสียอวัยวะสีบพันธุ์
- (จ) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว
- (ฉ) เสียอวัยวะอื่นใด
- (ช) จิตพิการอย่างติดตัว
- (ช) ทุพพลภาพอย่างถาวร

2.3 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

2.4 จำนวนตาม 2.1 และ 2.2 รวมกัน หรือจำนวน 2.1 และ 2.3 แต่หากผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายตามข้อ 2.1 2.2 และ 2.3 หรือได้รับความเสียหายตามข้อ 2.2 และ 2.3 ให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นรวมกันไม่เกินจำนวน 65,000 บาท

2.5 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 2.1 2.2 2.3 หรือ 2.4 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1



ข้อ 3. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภายใน 180 วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

3.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

3.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

3.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่า ผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัยแล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ 2.2 นอกจากต้องยื่นหลักฐานตาม 3.1.1 และ 3.1.2 แล้ว ให้ยื่นใบรับรองแพทย์หรือความเห็นแพทย์ หรือหลักฐานอื่นใดที่ระบุว่าเป็นผู้ประสบภัยซึ่งได้รับความเสียหายต่อร่างกายดังกล่าว พร้อมทั้งสำเนาบันทึกประจำวันของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นได้รับความเสียหายจากการประสบภัยจากรถ เพิ่มเติมด้วย

3.2 ความเสียหายต่อชีวิต

3.2.1 สำเนารถบัตร หรือหลักฐานอื่นใดที่นายทะเบียนประกาศกำหนดซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย

3.2.2 สำเนาบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตาย เพราะการประสบภัยจากรถ

3.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 3.1 และ 3.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 3.1 และ 3.2

ข้อ 4. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต

ในกรณีรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบภัยบุติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วยเป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย บริษัทคงจะสำรองจ่าย ให้แก่ ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ดังนี้

4.1 ค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ

4.2 ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร หรือกรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 เป็นเงินจำนวน 200,000 บาท หรือ 250,000 บาท หรือ 300,000 หรือ 500,000 บาทต่อหนึ่งคน หรือกรณีเสียชีวิต ตามข้อ 1.1.3 เป็นจำนวนเงิน 500,000 บาทต่อหนึ่งคนแล้วแต่กรณี

4.3 ค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยใน วันละ 200 บาท รวมไม่เกิน 20 วัน

4.4 ข้อ 4.1 และข้อ 4.2 จำนวนเงินตามข้อ 1.1.4 สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอกรถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่า ๆ กัน เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตตามเงื่อนไขนี้แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะไล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล



ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมายนั้น ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาลค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตให้แก่ผู้ประสบภัยหรือญาห์ผู้ประสบภัยที่โดยสารมาหรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่นอกรถแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัททดลองจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภัยในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 5. การคุ้มครองผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตนเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 6. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถที่ใช้ หรืออยู่ในทางหรือสีงที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น

ข้อ 7. การใช้รถ

กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสียภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 8. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

8.1 ความเสียหายที่เกิดจากการที่ถูกยกยอก ฉ้อโกง กรรมโขก ลักษรพย์ รีดเอารัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์

8.2 การใช้นอกประเทศไทย

8.3 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขามยาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำการทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.4 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. ข้อสัญญาพิเศษ



ภายใต้จำนวนเงินคุ่มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกເຄວາມໄມ່ສມບູຮົມແຫ່ງ
ກຣມຮຣມປະກັນກີຍ ພຣີອເຄວາມປະມາທເລີນເລ່ວອຍ່າງຮ້າຍແຮງຂອງຜູ້ເອປະກັນກີຍ ຢຣີອເຈື່ອນໄຂແຫ່ງກຣມຮຣມ
ປະກັນກີຍນີ້ ເວັນແຕ່ເຈື່ອນໄຂທ້ວໄປ ແລະ ຂໍ 8.1 ແລະ 8.2 ເປັນຂອຕ່ອສູ້ຜູ້ປະສົບກີຍເພື່ອປົງເສດຄວາມຮັບຜິດຕາມ
ກຣມຮຣມປະກັນກີຍນີ້ ເມື່ອບຣິ່ຍທໄດ້ໃຊ້ຄ່າສິນໄທໝທດແທນໄປແລ້ວ ແຕ່ບຣິ່ຍທໄມ່ຕ້ອງຮັບຜິດຕາມກູ້ມາຍ ຢຣີອຕາມ
ກຣມຮຣມປະກັນກີຍນີ້ຕ່ອຜູ້ເອປະກັນກີຍ ເພຣະກຣນີ້ດັກລ່າວຂ່າງຕົ້ນນັ້ນຊື່ຜູ້ເອປະກັນກີຍຕ້ອງຮັບຜິດຕ່ອ
ຜູ້ປະສົບກີຍ ຜູ້ເອປະກັນກີຍຕ້ອງໃຊ້ຈຳນວນເຈີນທີ່ບຣິ່ຍທໄດ້ຈ່າຍໄປນັ້ນຄືນໃຫ້ບຣິ່ຍທກາຍໃນ 7 ວັນ



ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหาย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือนามสิ้น บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือนามสิ้น ของบุคคลภายนอก เนพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอกไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อครั้งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดในข้อนี้

ในกรณีบุคคลภายนอกเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เมื่อบริษัท ผู้เอาประกันภัย และผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยสามารถตกลงในจำนวนเงินค่าเสียหายได้ทั้งจำนวนแล้ว บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ดังนี้

1.1.1 ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยในหมวดนี้ โดยต้องมีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่า 500,000 บาทต่อคน

1.1.2 กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนเกินจาก 2,000,000 บาท บริษัทจะชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

1.1.3 กรณีหากของบุคคลภายนอกผู้เสียชีวิต หรือบุคคลภายนอกที่เป็นผู้ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้น มีสิทธิได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัดส่วนความคุ้มครองของแต่ละกรมธรรม์ประกันภัย รวมกันไม่เกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนที่เกิน 2,000,000 บาท บริษัทจะร่วมชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

ในกรณีที่บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรือนามสิ้น และมีสิทธิได้รับการชดใช้จากการกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถยนต์ที่เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยหลายรายเพื่อความวินาศัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบเนื่องเป็นลำดับกัน บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานได้ ๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดตามกฎหมาย ตลอดจนลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

คปก.

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาด การใช้ประโยชน์อย่างเดียว บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรายตัวที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรายตัวบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รายตัวรับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรายตัวที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรายตัวบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในการนับค่าเสียหายของนั่งมีสิทธิได้รับการชดใช้จากการธรรม์ประกันภัยรายตัวมากกว่า 1 กรมธรรม์ ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร ของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซั่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ได้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่น้ำตกตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่ บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมี หรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊ส หรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบของต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก เกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



ข้อ 3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัทจะไม่ต้องชำระให้กับบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดชอบผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมอหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมอหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองความรับผิดชอบผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้แล้วไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ข้อ 7. การสำรองจ่าย

ในกรณี ที่เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย หรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ บริษัทจะสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอกนั้น และใช้สิทธิ์ไปเบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ที่ต้องรับผิดชอบไป



ข้อ 8. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง

8.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำการทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

8.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเข้ามายิงถึงกัน

8.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาหรือบันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

8.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่ามาสุราหรือของเมาย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วย การจราจรทางบก ดังนี้

8.6.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

8.6.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคล ซึ่งมีอายุต่ำกว่าสิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรือโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาต ขับรถหรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ

8.6.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะมาสุราหรือของเมาย่างอื่น ตามกฎหมาย ว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

8.7 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมี สารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทในร่างกาย จน ถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุด ลงโทษในความผิดดังกล่าว

ข้อ 9. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกເเอกสารມາไม่สมบูรณ์แห่ง กรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 8.1 8.2 8.3 8.4 8.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสัญบุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไขข้อ 8.6 และ 8.7 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสัญบุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิด ทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสองในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับ ผิดต่อสัญบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



คปภ.

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รายงานต์สูญหาย บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรายงานต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรายงานต์ รวมทั้ง อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรายงานต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือติดตั้งมากับรายงานต์โดยโรงงาน ประกอบรายงานต์หรือศูนย์จำหน่ายรายงานต์ และให้รวมถึง อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง ที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สูญหายไปอันเกิดจากการกระทำการทำความผิดเฉพาะฐานลักทรัพย์ ซิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรายงานต์อันเกิดจากการกระทำการทำความผิด หรือการพยายามกระทำการทำความผิด เช่นว่านั้น แต่ไม่รวมการสูญหายจากการกระทำการทำความผิดฐานฉ้อโกง

รายงานต์ไฟไหม้บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรายงานต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็น การไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรายงานต์

2.1. ในกรณีรายงานต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ซิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัท จะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รายงานต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรายงานต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรายงานต์คืนมา บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรายงานต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัท ทราบและบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรายงานต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้า รายงานต์นั้นเกิดความเสียหายไม่ถึงกับความเสียหายโดยสิ้นเชิงบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 ஸละสิทธิ์ไม่ขอรับรายงานต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับ หนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัย ไม่ประสงค์จะขอรับรายงานต์คืน

2.2 ในกรณีรายงานต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รายงานต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รายงานต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารายงานต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รายงานต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรายงานต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารายงานต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รายงานต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรายงานต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด



2.3 ในกรณีรถ胤ต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถูกกันเสียหายสิ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน

บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถ胤ต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถ胤ต์นั้น หรือจะซัดใช้เงินที่ทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถ胤ต์แห่งประเทศไทยกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่ง返ไปหลังจากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขยับ

เมื่อมีความเสียหายต่อรถ胤ต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถ胤ต์ และค่าขนย้ายรถ胤ต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการซัดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรถ胤ต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถ胤ต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รถ胤ต์นั้น เว้นแต่ การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรถ胤ต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ อันเกิดจากความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถ胤ต์ (Software) ของผู้ผลิตรถ胤ต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถ胤ต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ เมื่อบริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของบุคคลดังกล่าวไปแล้ว บีบี้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ผลิตรถ胤ต์ ผู้จัดจำหน่ายรถ胤ต์ หรือผู้ที่ต้องรับผิดต่อไป

ข้อ 6. การยกเว้นรถ胤ต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหาย หรือไฟไหม้อันเกิดจาก

6.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักษณะพิเศษ หรือภัยออกทรัพย์ โดยคู่สมรส หรือบุคคลซึ่งอยู่กินกันฉันสามีภรรยาโดยไม่ได้จดทะเบียนสมรส หรือบุคคลที่เป็นหุ้นส่วนทางธุรกิจกับผู้เอาประกันภัย หรือผู้ค้าประกันตามสัญญาเช่าซื้อรถ胤ต์ หรือบุคคลได้รับมอบรถ胤ต์หรือครอบครองรถ胤ต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือบุคคลที่จะกระทำการลักพาตัวเด็กด้วยต้นที่นี้ไม่ว่าบุคคลดังกล่าวมีเจตนาแท้จริงจะทำลักษณะดังกล่าวหรือไม่ก็ตาม

6.2 การใช้รถ胤ต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง



ข้อ 1 ข้อตกลงคุ้มครอง

ความเสียหายต่อรัฐยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย ต่อรัฐยนต์รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรัฐยนต์มาตรฐานที่ได้มารือติดตั้งมากับรัฐยนต์โดยโรงงานประกอบนั้นหรือศูนย์จำหน่ายรัฐยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์ เครื่องตกแต่งที่ได้มารือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว แต่ไม่รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ไฟไหม้ ในที่นี้หมายถึง ความเสียหายต่อรัฐยนต์ที่เป็นผลมาจากการไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็นการไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากสาเหตุอื่นใด

ข้อ 2 การชดใช้ความเสียหายต่อรัฐยนต์

2.1 ในกรณีรัฐยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของนวลดารรัฐยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโภชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รัฐยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทและให้ถือว่าการคุ้มครองรัฐยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รัฐยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รัฐยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของนวลดารรัฐยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรัฐยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรัฐยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรัฐยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศัยไทยร่วมกับสมาคมอุกร่องการประกันภัย และสมาคมการซ่อมรัฐยนต์แห่งประเทศไทยกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่ง返ให้จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3 การดูแลขย้าย

เมื่อ/run/ ให้ความเสียหายซึ่งมีการดูแลรักษาตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษา/run/ และค่าขนย้าย/run/ ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการซ่อมแซมใหม่ทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม



ข้อ 4. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเบองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 1,000 บาทแรกของความเสียหายอันมิได้เกิดจากการชนหรือคว้า หรือกรณีที่เกิดจากการชนแต่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหายดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 6,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อ/run/ ที่เกิดจากการชน การคว้า ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทบุช่องผู้ขับขี่ หากผู้ขับขี่/run/ คันเอาประกันภัยในขณะเกิดอุบัติเหตุ มิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อต่อไปนี้ ดังกล่าวเกินกว่าหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดในความเสียหายส่วนแรกตาม (ข) และ (ค) หากความเสียหายนั้น เกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกของ ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

ข้อ 5. การรักษา/run/

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเบอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่นเนื่องจากการใช้/run/ ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรักยนต์เกิดอุบัติเหตุ หรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การสละสิทธิ

ในกรณีที่มีความเสียหายต่อ/run/ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้/run/โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทจะสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้/run/นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานที่บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซม/run/ การทำความสะอาด/run/ การบำรุงรักษา/run/ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรักยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 7. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อ/run/ อันเกิดจากการความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของ/run/ (Software) ของผู้ผลิต/run/ หรือผู้จัดจำหน่าย/run/ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ เมื่อบริษัทจะใช้ค่าสินใหม่ทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของบุคคลดังกล่าวไปแล้วเบี้ยเรียกร้องค่าสินใหม่ทดแทนคืนจากผู้ผลิต/run/ ผู้จัดจำหน่าย/run/ หรือผู้ที่ต้องรับผิดชอบไป



ข้อ 8. การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

8.1 การเลื่อนราคา การสึกหรอ ของรถยนต์

8.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์ หรือคำลั่ง ชุดคำลั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

8.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

8.4 ความเสียหายต่อยางรถยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน

8.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์ เว้นแต่การขาดการใช้รถยนต์นั้นเกิดจากบริษัทประกันช่วง หรือช่วงล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็น โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร

ข้อ 9. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

9.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ซิงทรัพย์ หรือใช้ขี่ยาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถยนต์หรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำการทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

9.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 10. การยกเว้นการใช้อื่น ๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

10.1 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่ รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

10.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

10.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่ามาสุราหรือของเมาย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

10.3.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

10.3.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่า สิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือ

10.3.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะมาสุราหรือของเมาย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

10.4 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในร่างกาย จนถูก

ดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับ หรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษ
ในความผิดดังกล่าว

10.5 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ได ๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิ์ตาม
กฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถชนิดอื่น (ยกเว้นกรณีที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์แล้ว)

การยกเว้นตามข้อ 10.1 10.2 10.3 10.4 และ 10.5 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อ
รถยนต์ที่เกิดขึ้น และไม่ใช่ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทบุช่องผู้ขับขี่ การยกเว้นตาม 10.5 จะไม่นำมาใช้บังคับ
ในกรณีการขับขี่โดยบุคคลที่ระบุชื่อไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ร.ย.01

รหัสบริษัท

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาร์ชิพ.....
ที่อยู่.....ผู้ขับชีวิต ผู้ขับชีวิต 1 : อาร์ชิพ.....
ผู้ขับชีวิต 2 : อาร์ชิพ.....

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวเอาประกันภัย

รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	รายการถอนตัว ประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการและความรับผิดต่อ บุคคลภายนอก	ถอนตัวเสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
<p>1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพการ สิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียวัสดุ หรือ ทุพพลภาพพอย่างถาวรส่วนตัว ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการขาดหย่อนรายวัน กรณีเข้ารับ การรักษานิ่งสถานพยาบาลในฐานะคนไข้รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อ คน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหาย แล้วจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปตามที่ได้ตกลงกันตามเงื่อนไขของกรมธรรม์</p> <p>2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก</p> <p>2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเดียวจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง</p> <p>2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง</p> <p>ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง</p> <p>1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p> <p>2) ถอนตัวสูญหายไฟไหม้ บาท</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียวัสดุ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน</p> <p>3) การประกันตัวผู้ขับชีวิต บาท/ครั้ง</p>
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย..... บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง..... บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงป่วย..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท
ภาคสมัคร ใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก..... บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก..... บาท ส่วนลดกลุ่ม..... บาท ประวัติ..... บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด..... บาท
รวม	ส่วนเพิ่ม ประวัติเพิ่ม..... บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงป่วย..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

การใช้ถอนตัว:

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน..... บาท เพิ่ม..... บาท อาการแสดงป่วย..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

วันที่มีผลบังคับ

วันทำเอกสาร



คปก.

เมื่อใช้ในเอกสารแบบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง

หมายถึง

ผู้ขับขี่และหรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในเอกสารแบบท้ายนี้ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์

อุบัติเหตุ

หมายถึง

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง และให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย

การสูญเสียสายตา

หมายถึง

ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

หมายถึง

ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้หรือทำงานได้เพื่อสินจ้างได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป

ทุพพลภาพชั่วคราว

หมายถึง

ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อ ความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1: การเสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิต เพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในเอกสารแบบท้ายนี้ ให้แก่ทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2: การสูญเสีย มือ เท้า หรือการสูญเสียสายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่เมื่อผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกำหนดข้างล่างนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น



การคุ้มครองข้อ 3: ทุพพลภาพภารสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพภารสิ้นเชิงและทุพพลภาพภารสิ้นเชิงนั้นได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพภารสิ้นเชิง บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในเอกสารแบบท้ายนี้ หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือข้อ 2 ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4: ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะ ๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในเอกสารแบบท้ายนี้ แต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพภารสิ้นเชิง เกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทจะใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น: การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพชั่วคราว หรือการทุพพลภาพภารสิ้นเชิง อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรง หรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานหนักโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแบบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ได้รับความคุ้มครอง	หมายถึง	ผู้ขึ้นชื่อและ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในตาราง ซึ่งอยู่ในหรือกำลังขึ้นชื่อ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวังและให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย
การสูญเสียสายตา	หมายถึง	ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้หรือทำงานได้เพื่อสิ่งจ้างได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป
ทุพพลภาพชั่วคราว	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง
การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง		

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1: การเสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ ก็ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิตเพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ได้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ให้แก่ทายาทธ孙ของผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2: การสูญเสีย มือ เท้า หรือการสูญเสียสายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่เมื่อผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ ก็ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกำหนดข้างล่างนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง

100 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ



60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท่านั้งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า

60 % ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับต้นที่น่องข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายคราวเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3: ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนี้ได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในตาราง หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือข้อ 2 ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4: ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะ ๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3

การยกเว้น: การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพชั่วคราว หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำพิเศษ อาชญากรรมสถานแหกโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์

รหัสบริษัท	การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล			ร.ย.02
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....				
<p>ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....</p> <p style="text-align: center;">คปภ. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม ธุรกิจประกันภัย www.cpb.go.th</p>				
ผู้ขับชีวิต ผู้ขับชีวิต 1 : อายุ.....				
ผู้ขับชีวิต 2 : อายุ.....				
ผู้รับประทาน.....				
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.				
รายการถอนตัวเอาประกันภัย				
รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น				
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการรถและความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		ถอนตัวเสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพการสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการขาดชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยลักษณะ พ.ศ.2535		1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) ถอนตัวเสียหายไฟไหม้ บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ^{ก)} ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ^{ข)} ผู้โดยสาร คน บาท/ 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ^{ก)} ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ^{ข)} ผู้โดยสาร คน บาท/ 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีวิต บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก				
2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง				
2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ^{ก)} ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง				
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....				
รายการเบี้ยประกันภัย				
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท			
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปั๊ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท			
ภาคสมัคร ใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท			
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกันตัว บาท อื่น ๆ บาท รวม ส่วนลด บาท		
	ส่วนเพิ่ม	ประกันตัว บาท		
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปั๊ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท			
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปั๊	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
การใช้ถอนตัว :				
อาณาเขตคุ้มครอง				
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปั๊ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท				
วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร				



เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้
บริษัทจะใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริง
ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุที่อยู่ในคุณลักษณะใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจาก
อุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากการถอยนั่น

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง
การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อกรณีที่ระบุไว้ในตาราง

กรมการ

กรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว


**เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองเพิ่มเติม
การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)**

คปก.

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้
 บริษัทจะใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริง
 ซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจาก
 อุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อคนในแต่ละครั้งจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ในตาราง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท		การประกันภัยชั้น						
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....						
ผู้ขับชี๊ด ผู้ขับชี๊ด 1 : ผู้ขับชี๊ด 2 :		อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่.....							เวลา 16:30 น.	
รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย								
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย	
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อ บุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวรย่างถาวรสิ้นเชิง ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการขาดชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี๊ด 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี๊ด บาท/ครั้ง		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....								
รายการเบี้ยประกันภัย								
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย..... บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง..... บาท							
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท							
ภาคสมัคร ใจ	เบี้ยประกันภัยตามคุ้มครองหลัก..... บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท							
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก..... บาท ส่วนลดกู้ม..... บาท ประวัติเดี๋ยวๆ บาท รวมส่วนลด..... บาท						
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม..... บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท								
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม				
การใช้รถยนต์:								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน..... บาท เพิ่ม..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท								
วันที่มีผลบังคับ					วันทำเอกสาร			



เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้
บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือคู่กรณัชีงซึ่งขึ้นจีรภรณ์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีรถชนตัวบุคคลดังกล่าว เหตุเป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ชักช้าตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้
 บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขึ้นร่องรอยโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีร่องรอยที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ซักซ้ำตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท

การขยายอาณาเขต



เอกสารแนบท้ายเลขที่ :

เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
 ที่อยู่.....

คปก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
ธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย (ส.ค.ท.)

ผู้ขับชีวี่ ผู้ขับชีวี่ 1 : อาชีพ

ผู้ขับชีวี่ 2 : อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวเอาประกันภัย

รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	รายการถอนตัว วันที่ ประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดต่อ บุคคลภายนอก	ถอนตัวเสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
<p>1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพการ สิ้นชีง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือ^{ทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง} 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการขาดหยาดรายวัน กรณีเข้ารับ^{การรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทย}ไม่ร่วมไม่เกิน 504,000 บาทต่อ^{คน} บำนาญ บำนาญต่อเดือน เครื่องดื่ม จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น^{เบื้องต้น} เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535</p> <p>2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก</p> <p>2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1)บาท/คนบาท/ครั้ง</p> <p>2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สินบาท/ครั้ง</p> <p>ก) ความเสียหายส่วนแรกบาท/ครั้ง</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อถอนตัวเสียหาย บาท/ครั้ง</p> <p>1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p> <p>2) ถอนตัวเสียหายไฟไหม้ บาท</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล</p> <p>1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพการสิ้นเชิง^{ก) ผู้ขับชีวี่ 1 คน บาท} ^{ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน}</p> <p>1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว^{ก) ผู้ขับชีวี่ 1 คน บาท} ^{ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน}</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน</p> <p>3) การประกันตัวผู้ขับชีวี่ บาท/ครั้ง</p>
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท
ภาคสมัคร ใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกู้ม.....บาท ประวัติเดี๋ยว.....บาท อื่น ๆบาท รวมส่วนลด.....บาท
	ส่วนเพิ่ม ประวัติเพิ่ม.....บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ
	อาการแสดงปี
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	รวม

การใช้ถอนตัว :

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน.....บาท เพิ่ม.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

วันที่มีผลบังคับ

วันทำเอกสาร



เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายความคุ้มครองการใช้รถยนต์ในอาณาเขตเพิ่มเติมตามที่ระบุไว้ข้างต้น ทั้งนี้วันและเวลา ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ให้นับตามวันและเวลาของปัจจุบันที่อยู่ในประเทศไทย

กรณีรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้นมีเหตุที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลภายนอกซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายในประเทศไทยที่ระบุไว้ข้างต้น บริษัทจะให้ความคุ้มครองความรับผิดต่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอกนั้น โดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทด้วยจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัทต่อครั้งที่ระบุไว้ในตารางให้เริ่มให้ความคุ้มครองตั้งแต่บาทแรก โดยไม่พิจารณาถึงจำนวนเงินความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับตามกฎหมายของประเทศไทยนั้น ๆ

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

.....
กรรมการ

.....
กรรมการ

.....
ผู้รับมอบอำนาจ

รหัสบริษัท

การขยายระยะเวลาประกันภัย



เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อายุ อาชีพ
ที่อยู่.....

คูปอง

สำเนาหนังสือราชการที่ออกและลงนาม

ผู้ขับชีวี่ ผู้ขับชีวี่ 1 : อาชีพ

ผู้ขับชีวี่ 2 : อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวเอาประกันภัย

รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	รายการถอนตัว ประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการรถและความรับผิดชอบคุณภายนอก	ถอนตัวเสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
<p>1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออ่อนมัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการดูแลรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสุนทรียะคนเข้าร่วมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ.2535</p> <p>2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบคุณภายนอก</p> <p>2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนมัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง</p> <p>2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง</p> <p>ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถ บาท/ครั้ง</p> <p>1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p> <p>2) ถอนตัวสูญหายไฟไหม้ บาท</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชีวี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีวี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน</p> <p>3) การประกันตัวผู้ขับชีวี่ บาท/ครั้ง</p>

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย..... บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง..... บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท
ภาคสมัคร ใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก..... บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก..... บาท ส่วนลดกลุ่ม..... บาท ประวัติ..... บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด..... บาท
	ส่วนเพิ่ม ประวัติเพิ่ม..... บาท
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ อาการแสดงปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม

การใช้ถอนตัว :

อาณาเขตคุ้มครอง

การรับเบี้ยประกันภัย : คืน..... บาท เพิ่ม..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการขยายระยะเวลาประกันภัยจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้สิ้นสุดวันที่

เวลา 16.30 น. การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อถอนตัวที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท

การประกันภัยการสารถยนต์(ป้ายแดง)

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
ที่อยู่.....

คุณ

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
ธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย

ผู้ขับชีวี่ ผู้ขับชีวี่ 1 : อาชีพ

ผู้ขับชีวี่ 2 : อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวเอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	รายการถอนตัว ประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการรถและความรับผิดชอบคุ้มครองนอก

รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้

ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย

1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออ่อนมัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพพิการถาวรสิ้นเชิง 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการขาดหยาระวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสุนทรีย์คนเข้าร่วมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่อคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล บาท/ครั้ง 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชีวี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีวี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีวี่ บาท/ครั้ง
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบคุ้มครองนอก		
2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเดียวจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย..... บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง..... บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท
ภาคสมัคร ใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก..... บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก..... บาท ส่วนลดกลุ่ม..... บาท ประวัติ..... บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด..... บาท
	ส่วนเพิ่ม ประวัติเพิ่ม..... บาท
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ อาการแสดงปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม

การใช้รถยนต์:

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน..... บาท เพิ่ม..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยที่ให้ไว้ต่อรถยนต์ซึ่งมีป้ายแดงเดิมดอยู่ดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครอง

1. รถยนต์เมื่ออยู่ในสถานที่ประกอบธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

2. รถยนต์เมื่อขับชีวี่โดยบุคคล ซึ่งมิใช่ผู้เอาประกันภัยหรือมิใช่ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

การประกันภัยการค้าธรรมนตร์ (ผู้ขับชีวะบุชช์)

รหัสบริษัท

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
ที่อยู่.....**คปก.**สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
ธุรกิจประกันภัยในประเทศ

ผู้ขับชีวี ผู้ขับชีวี 1 : อาชีพ

ผู้ขับชีวี 2 : อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวเอาประกันภัย

รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันที่ ประกันภัย
.....

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก	ถอนตัวเสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออ่อนมัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการดูแลรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสุนทรียะคนเข้าร่วมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่อ อุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ.2535	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยก บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 1.2) รถยก บาท/ครั้ง 2) รถยกสูญหายไฟไหม้ บาท 3) การประกันตัวผู้ขับชีวี บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชีวี 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีวี 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีวี บาท/ครั้ง
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเดียวจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....	บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....	บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....	บาท อาการแสดงปี.....	บาท รวม..... บาท
ภาคสมัคร ใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....	บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....	บาท
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก..... บาท ส่วนลดกลุ่ม..... บาท ประวัติ..... บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด..... บาท	
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม..... บาท	
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....	บาท อาการแสดงปี.....	บาท รวม..... บาท
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาระค่าเพิ่ม
			รวม

การใช้ถอนตัว :

อาณาเขตคุ้มครอง

การรับเบี้ยประกันภัย : คืน..... บาท เพิ่ม..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาระค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยที่ให้ไว้ต่อถอนตัวจะห่วงโซ่ที่มีช่องบุคคลที่มีชื่อระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ไม่คุ้มครองถอนตัวที่อยู่ในสถานที่ ประกอบธุรกิจของผู้เอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง ซึ่งมีการประกันภัยต่างหาก

เช่นเชิงและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

200

ร.ย.08

รหัสบริษัท

การเพิ่มความคุ้มครอง

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อายุ....
ที่อยู่....

คบก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(สคบ.)

อาชีพ.....

อาชีพ.....

ผู้บังคับ ผู้บังคับที่ 1 :
ผู้บังคับที่ 2 :

ผู้บังคับประจำตน

ระยะเวลาประกันภัย : เว็บเดือนที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.

รายการรายนต์ที่เอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบอุบัติเหตุภายนอก

รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้

ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย

1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการขาดชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะนักเรียนไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้บังคับที่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบอุบัติเหตุภายนอก	2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้บังคับที่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน
2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง	2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง	2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน
ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง		3) การประกันตัวผู้บังคับ บาท/ครั้ง

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย..... บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง..... บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปัจจุบัน บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท

ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท		
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดคงเหลือ บาท ประวัติคดี บาท อื่น ๆ บาท รวม ส่วนลด บาท	
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม บาท	
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปัจจุบัน บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท		

รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปัจจุบัน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม

การใช้รายงานต์:

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปัจจุบัน บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท

วันที่มีผลบังคับ

วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรรมธรรม์จะกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายไปคุ้มครอง ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น

ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกของต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น เงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรรมธรรมประกันภัย

การเพิ่มจำนวนรอบเดือนที่เล่าประกันภัย

รหัสบริษัท



เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเดือนที่

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
ที่อยู่.....

คุณ

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(ไทย)ผู้ขับชี่ ผู้ขับชี่ 1 : อาชีพ
ผู้ขับชี่ 2 : อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดับเพลิงและการรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
<p>1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.)</p> <p>80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคืน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี พ.ศ.2535</p> <p>2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก</p> <p>2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1)บาท/คนบาท/ครั้ง</p> <p>2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สินบาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรกบาท/ครั้ง</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรกบาท/ครั้ง</p> <p>2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้บาท</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คนบาท ข) ผู้โดยสารคนบาท/คน</p> <p>1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คนบาท ข) ผู้โดยสารคนบาท/คน</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาลบาท/คน</p> <p>3) การประกันตัวผู้ขับชี่บาท/ครั้ง</p>

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประกันตี.....บาท อื่น ๆบาท รวมส่วนลด.....บาท
	ส่วนเพิ่ม ประกันตีเพิ่ม.....บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ
	อาการแสดงปี
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	รวม

การใช้รถยนต์:

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน.....บาท เพิ่ม.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายไปคุ้มครองรถยนต์ที่ระบุไว้ ความเสียหายส่วนแรก : ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกของต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้นเงื่อนไขการขยายตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

การลดจำนวนครุภัยที่อาจประทับน้ำ

รหัสบริษัท

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเดียวกัน

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
ที่อยู่.....สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(ไทย)สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(ไทย)ผู้ขับชี่ ผู้ขับชี่ 1 : อาชีพ
ผู้ขับชี่ 2 : อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เวลาเดินวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวจากประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
.....

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงรถและความรับผิดชอบบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
<p>1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคืน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ.2535</p> <p>2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก</p> <p>2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง</p> <p>2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง</p> <p>ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง</p> <p>1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p> <p>2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล</p> <p>1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน</p> <p>3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง</p>
รายการเอกสารแนบท้ายที่อยู่เบื้องต้น.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย..... บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง..... บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกันตัว บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด บาท
รวม	ส่วนเพิ่ม ประกันตัวเพิ่ม บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท

การใช้รถยนต์:

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน..... บาท เพิ่ม..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ยกเลิกการประกันภัยที่ให้ไว้ต่อรถยนต์ สำหรับรายการถอนตัวที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

รหัสบริษัท

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อายุ.....
ที่อยู่.....สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(ไทย)ผู้ขับชี่ ผู้ขับชี่ 1 : อายุ.....
ผู้ขับชี่ 2 : อายุ.....

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เวลาเดินวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวเอาประกันภัย

รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดับเพลิงและการรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
<p>1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.)</p> <p>80,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการขาดชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่ออาทิตย์ เท่ากับ 20 วันไม่เกิน 20 วันสำหรับการขาดชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่ออาทิตย์</p> <p>2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก</p> <p>2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1)บาท/คนบาท/ครั้ง</p> <p>2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สินบาท/ครั้ง</p> <p>ก) ความเสียหายส่วนแรกบาท/ครั้ง</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์</p> <p>.....บาท/ครั้ง</p> <p>1.1) ความเสียหายส่วนแรก</p> <p>.....บาท/ครั้ง</p> <p>2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้</p> <p>.....บาท</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล</p> <p>1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง</p> <p>ก) ผู้ขับชี่ 1 คนบาท</p> <p>ข) ผู้โดยสารคนบาท/คน</p> <p>1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว</p> <p>ก) ผู้ขับชี่ 1 คนบาท</p> <p>ข) ผู้โดยสารคนบาท/คน</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาล</p> <p>.....บาท/คน</p> <p>3) การประกันตัวผู้ขับชี่</p> <p>.....บาท/ครั้ง</p>

รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....บาท
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประกันตี.....บาท อื่น ๆบาท รวมส่วนลด.....บาท
รวม	ส่วนเพิ่ม ประกันตี.....บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

การใช้ถอนตัว :

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน.....บาท เพิ่ม.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

วันที่มีผลบังคับ : วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการยกเลิกไป

รหัสบริษัท		การเลิกความคุ้มครอง					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเดียวกัน					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....					
ผู้ขับชี่ 1 : ผู้ขับชี่ 2 :		อาชีพ.....		อาชีพ.....			
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันนี้ : เวลาเดินวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.							
รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย							
รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสกุลเงินบาทไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่อคน อุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ.2535				1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเงินจ่าย 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท	ส่วนลดกลุ่ม บาท	ประกันตัว บาท	อัตรา %	รวม บาท	รวมส่วนลด บาท
	ส่วนเพิ่ม	ประกันตัว บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				รวม
การใช้ถอนตัว:							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ		วันทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ความคุ้มครองบางความคุ้มครองได้ถูกยกเลิกไป และยังคงมีความคุ้มครองเฉพาะเท่าที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การยกเลิกตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับพำนัต่อถอนตัวที่ระบุไว้ข้างต้น เนื่องไปและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท	การลดเบี้ยประกันภัยประกวดี						
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....	อาชีพ.....						
ผู้ขับชี่ ผู้ขับชี่ 1 : ผู้ขับชี่ 2 :	อาชีพ..... อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันวัน : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.							
รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย							
รหัส	ชื่อรอยน์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารอยน์ ณ วันทำ ประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงรับผิดต่อบุคคลภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่อคน อุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ.2535				1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเงินจ่าย 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย..... บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง..... บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกวดี บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประกวดีเพิ่ม บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม			
การใช้ถอนตัว:							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน..... บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันทำเอกสาร			
ตามเงื่อนไขผู้เอาประกันภัยจะได้รับส่วนลดประกวดี ดังนี้ (1) ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ = บาท (2) ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในปีที่เอาประกันภัย = บาท (1) - (2) เป็นส่วนลดประกวดี = บาท							

การกำหนดความเสี่ยงทายส่วนแรก

รหัสบริษัท

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเดียวกัน

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
ที่อยู่.....สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(ไทย)

อาชีพ.....

อาชีพ.....

ผู้ขับชี่ ผู้ขับชี่ 1 : อาชีพ

ผู้ขับชี่ 2 : อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เวลาเดินวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
.....

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดับเพลิงและการรับผิดชอบภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
<p>1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสกุลเงินบาทไม่เกิน 504,000 บาทต่อคืน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ.2535</p> <p>2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบภัยภายนอก</p> <p>2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง</p> <p>2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง</p> <p>ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง</p> <p>1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p> <p>2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล</p> <p>1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน</p> <p>3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง</p>
รายงานเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย.....	บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....	บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....	บาท อาการแสดงปี.....	บาท รวม.....
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....	บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....	บาท
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก..... บาท ส่วนลดกลุ่ม..... บาท ประวัติเดี๋ยว..... บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด..... บาท	
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม..... บาท	
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....	บาท อาการแสดงปี.....	บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			รวม

การใช้ถอนตัว :

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน..... บาท เพิ่ม..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

วันที่มีผลบังคับนิตย์ วันทำเอกสาร

เป็นไปทั้งกลางวัน วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเบี้ยต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ตามจำนวนเงินความเสียหาย เมื่อบริษัทได้ใช้เงินที่สูญเสียประกันภัยต่อรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องชี้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน

การเปลี่ยนแปลงตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อถอนตัวที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท		การแพทย์ใช้ส่วนตัว					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....					
ผู้ขับชี่ 1 :	ผู้ขับชี่ 2 :	อาชีพ.....					
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันวันที่ : เวลาเดินวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.							
รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย							
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงและความรับผิดชอบบุคคลภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
2) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสหราชอาณาจักร เนื่องจากได้รับบาดเจ็บ ไม่น่าเกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่อคน อุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี พ.ศ.2535				1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเงินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติเดือน บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม			
การใช้รถยนต์:							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับบ		วันทำเอกสาร					

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ได้มีการรับความคุ้มครอง ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น

การรับความคุ้มครองนี้จะมีผลบังคับจนกว่าผู้เอาประกันภัยได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มการคุ้มครองต่อไป

บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้ตามส่วนของเบี้ยประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองที่มีการรับ แต่มีเงื่อนไขว่าการรับบันทึกต้องมีเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน
เงื่อนไขและเงื่อนไขประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท	การเริ่มใช้รอดูแลหลังจัดหุ้นการใช้					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....					
ผู้ขับชี่ 1 : ผู้ขับชี่ 2 :		อาชีพ..... อาชีพ.....					
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันวันที่ : เว็บเดือนวันที่ ถึงสุดวันที่ เวลา 16:30 น.							
รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย							
รหัส	ชื่อรอดูแล/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
.....
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงและความรับผิดชอบภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสัญญาคนไข้รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่อคน อุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ.2535				1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบภัยภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเงินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกันตี บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประกันเพิ่ม บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม			
การใช้รถยนต์:							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ ได้มีการเริ่มความคุ้มครองใหม่ ตามข้อตกลงคุ้มครองที่ระบุไว้ข้างต้น

การเริ่มความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

การเก็บรายภาระอยู่ตัว

รหัสบริษัท	เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเดียวกัน						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....	อาชีพ.....						
ผู้ขับชี่ ผู้ขับชี่ 1 : ผู้ขับชี่ 2 :	อาชีพ..... อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันนี้ : เวลาเดินวันที่ ถึงสุดวันที่ เวลา 16:30 น.							
รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย							
รหัส	ชื่อรอยน์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารอยน์/วัน
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงรับผิดชอบบุคคลภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสหราชอาณาจักร เนื่องจากได้รับบาดเจ็บ ไม่น่าเกิน 504,000 บาทต่อคน แต่ต้องอยู่ติดเตียงต่อเนื่องกัน จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี พ.ศ.2535 2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก				1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถอยน์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท 3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกันตัว บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประกันตัว บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม			
การใช้ถอนตัว:							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ถอนตัวในลำดับที่ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ได้มีการแก้ไขรายการให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
2. ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ข้างต้น
เงื่อนไขและเงื่อนไขประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท	การแก้ไขอัตราเบี้ยประกันภัย					
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....					
ผู้ขับชี่ 1 : ผู้ขับชี่ 2 :		อาชีพ..... อาชีพ.....					
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เว็บเดือนวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.							
รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย							
รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
.....
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงและความรับผิดชอบภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อคนที่นั่ง คน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่อ อุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ.2535				1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยกตัว บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบภัยภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกันตัว บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประกันตัว บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อาการแสดงปี		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม
การใช้ถอนตัว:							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร							

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกอัตราราเบี้ยประกันภัยเดิม
 2. ให้ใช้อัตราราเบี้ยประกันภัยตามที่ระบุไว้ข้างต้นแทน
- การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อถอนตัวที่ระบุไว้ข้างต้น
 เนื่องไข้และสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

การเปลี่ยนระยะเวลาประกันภัย

รหัสบริษัท



เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
ที่อยู่.....

คุก

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(กปภ.)ผู้ขับชี่ ผู้ขับชี่ 1 : อาชีพ
ผู้ขับชี่ 2 : อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เวลาเดินวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวเอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
.....

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
<p>1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการประทัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสหราชอาณาจักรไม่เกิน 504,000 บาทต่อคืน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ.2535</p> <p>2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก</p> <p>2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง</p> <p>2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง</p> <p>ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง</p> <p>1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p> <p>2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน</p> <p>3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง</p>
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย..... บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง..... บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกันตี บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด บาท
รวม	ส่วนเพิ่ม ประกันตีเพิ่ม บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท

การใช้ถอนตัว :

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน..... บาท เพิ่ม..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกระยะเวลาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และใช้ระยะเวลาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน

2. ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อถอนตัวที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนจำนวนเงินจำนวนความรับผิด						
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....					
ผู้ขับชี่ 1 : ผู้ขับชี่ 2 :	อาชีพ..... อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันวันที่ : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.							
รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย							
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการรถและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสุนทรียะคนเข้าร่วมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่อคน อุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ.2535				1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 1.2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเงินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกันตี บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประกันเพิ่ม บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม			
การใช้ถอนตัว:							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับบ				วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

- ให้ยกเลิกจำนวนเงินเอาประกันภัยเดิมทั้งหมด
 - ให้ใช้จำนวนเงินเอาประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยตามที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
- การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อถอนตัวที่ระบุไว้ข้างต้น
- เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

รหัสบริษัท		การเปลี่ยนจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก						
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเดียวกัน						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....						
ผู้ขับชี่ 1 : ผู้ขับชี่ 2 :		อาชีพ..... อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันวันที่ : เวลาเดินวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.								
รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย								
รหัส	ชื่อรอยน์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารอยน์/ ณ วันทำ ประกันภัย	
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงรับผิดชอบภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณีการประทัยตาม พ.ร.บ. 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออ่อนนวย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสกุลเงินบาทไม่เกิน 504,000 บาทต่อคืน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี พ.ศ.2535				1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถอยน์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง		
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบภัยภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนนวย ส่วนเงินจ่าย 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง								
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....								
รายการเบี้ยประกันภัย								
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท							
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท							
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท	ส่วนลดกลุ่ม บาท	ประกันตี บาท	อื่น ๆ บาท	รวม บาท	ส่วนลด	
	ส่วนเพิ่ม	ประกันเพิ่ม บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท								
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				รวม	
การใช้ถอนตัว:								
อาณาเขตคุ้มครอง								
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท								
วันที่มีผลบังคับบ				วันทำเอกสาร				
เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับบังคับเดิมที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้								
1. ให้ยกเลิกจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรกเดิม 2. ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ตามจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเดิมที่ต้องรับผิดชอบเอง ตามจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ เนื่องจากและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง								

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนแปลงการใช้ร้อยนต์						
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเดียวกัน					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		อาชีพ.....					
ผู้ขับชี่ 1 : ผู้ขับชี่ 2 :		อาชีพ..... อาชีพ.....					
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันวันที่ : เวลาเดินวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.							
รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย							
รหัส	ชื่อร้อยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคาร้อยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงรับผิดชอบภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสหราชอาณาจักร เนื่องจากได้รับบาดเจ็บ 504,000 บาทต่อคุณ ลูกน้อง ลูกน้องผู้ประสบภัยจากกรณี (พ.ศ.2535)				1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบภัยภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเงินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกันตี บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประกันเพิ่ม บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม			
การใช้ร้อยนต์:							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับบ				วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

1. ให้ยกเลิกรายการใช้ร้อยนต์เดิม และใช้รายการการใช้ร้อยนต์ตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน

2. ให้ปรับเบี้ยประกันภัยให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อร้อยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

การเปลี่ยนแปลงผู้ءาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อชีพ

รหัสบริษัท

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเดิมที่.....

ผู้ءาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
ที่อยู่.....**คุณ**สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(ไทย)ผู้ชี้บี้ ผู้ชี้บี้ 1 : อาชีพ
ผู้ชี้บี้ 2 : อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เวลาเดินวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวจากประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
.....

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสนภัยจากการด้วยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
<p>1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสนภัยจากการด้วยความเสียหายต่อรถยนต์ บาทต่อคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออ่อนนัย 500,000 บาทต่อคน สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์ที่มีค่าเสียหายสูงสุด 200,000 – 500,000 บาทต่อคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทรัพย์ภาพพยพอย่างถาวรส่วนเงินเดือนไม่เกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในสัญชาติไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่อคน อุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสนภัยจากการด้วยความเสียหายต่อรถยนต์ พ.ศ.2535</p> <p>2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก</p> <p>2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนนัย ส่วนเงินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง</p> <p>2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง</p> <p>ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง บาท/ครั้ง</p> <p>1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p> <p>2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล</p> <p>1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสั้นเชิง ก) ผู้ชี้บี้ 1 คน บาท ก) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว</p> <p>ก) ผู้ชี้บี้ 1 คน บาท ก) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน</p> <p>3) การประกันตัวผู้ชี้บี้ บาท/ครั้ง</p>
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกันตี บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด บาท
	ส่วนเพิ่ม ประกันตีเพิ่ม บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ
	อาการแสดงปี
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	รวม

การใช้ถอนตัว :

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท

วันที่มีผลบังคับบัญชา วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวจึงต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงผู้ءาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อชีพ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้เอกสารแนบท้ายนี้ แทนที่ระบุไว้เดิม

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อถอนตัวที่ระบุไว้ข้างต้น

เงื่อนไขและเงื่อนไขประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

การจ่ายค่าสินไหมทดแทนผู้รับประโยชน์

รหัสบริษัท



เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเดียวกัน

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
ที่อยู่.....

คุณ

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(ไทย)ผู้ขับชี่ ผู้ขับชี่ 1 : อาชีพ
ผู้ขับชี่ 2 : อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันวัน : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
.....

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดับเพลิงและการรับผิดต่อบุคคลภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
<p>1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออ่อนนวย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดับเพลิงรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคืน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี พ.ศ.2535</p> <p>2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก</p> <p>2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนนวย ส่วนเงินจำนวน 1) บาท/คน บาท/ครั้ง</p> <p>2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง</p> <p>ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง</p> <p>1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p> <p>2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน</p> <p>3) การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง</p>
รายงานเอกสารแนบท้ายที่หักที่แนบ.....		

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย..... บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง..... บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกันตี บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด บาท
รวม	ส่วนเพิ่ม ประกันตีเพิ่ม บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท

การใช้ถอนตัว:

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน..... บาท เพิ่ม..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ในกรณีที่มีความสูญหายหรือความเสียหายที่ไม่อาจอ้างได้ ซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ก็ต้องหักต่อถอนตัว

บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ ผู้รับประโยชน์ตามส่วนได้เสียก่อน

ผู้เอาประกันภัยจะไม่บอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เนื่องแต่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้รับประโยชน์

ในกรณีบริษัทบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะแจ้งให้ผู้รับประโยชน์ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วันก่อนการยกเลิกมีผลบังคับ
เนื่องไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในการนี้ทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว

รหัสบริษัท	การเปลี่ยนรอยนต์						
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....	อาชีพ.....						
ผู้ขับชี่ 1 : ผู้ขับชี่ 2 :	อาชีพ..... อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันวันที่ : เวลาเดินวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.							
รายการรอยนต์ที่เอาประกันภัย							
รหัส	ชื่อรอยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารอยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงและความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รอยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อคนที่นั่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่น่าเกิน 20 วันสำหรับการดูแลขยายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่อคน อุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากกรณี พ.ศ.2535	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรอยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รอยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล <ol style="list-style-type: none">เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาทผู้โดยสาร คน บาท/คน <ol style="list-style-type: none">ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี่ 1 คน บาทผู้โดยสาร คน บาท/คน <ol style="list-style-type: none">ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน <ol style="list-style-type: none">การประกันตัวผู้ขับชี่ บาท/ครั้ง					
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ส่วนเงินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติเดือน บาท อื่น ๆ บาท รวมส่วนลด บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม			
การใช้รอยนต์:							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ				วันทำเอกสาร			

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้

- ให้ยกเลิกการประกันภัยต่อรอยนต์ในลำดับที่ ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
 - ให้มีการประกันภัยต่อรอยนต์ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แทน
 - ความรับผิดชอบบริษัทต่อรอยนต์ที่เข้าແนตาม 2. จะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ข้างต้น
 - ความเสียหายส่วนแรก: ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งตามจำนวนที่ระบุไว้ข้างต้น
- การประกันภัยที่ให้ไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้อยู่ภายใต้ข้อสัญญา การยกเว้น และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

การประกันภัยประเภทบุคคลผู้ขับขี่

รหัสบริษัท

เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเดียวกัน

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
ที่อยู่ :**คุณ**สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(กสภ.)

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 :
 ผู้ขับขี่ 2 :
 ผู้ขับขี่ 3 : อาชีพ
 ผู้ขับขี่ 4 : อาชีพ
 ผู้ขับขี่ 5 : อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เวลาพั้นที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวเอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
.....

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดัดแปลงรับผิดชอบภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
<p>1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากภัย (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหัวที่คน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออ่อนมัย 500,000 บาทต่อหัวที่คน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหัวที่คน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการดูแลรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคืน บาทต่อคืน อุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากภัย พ.ศ.2535</p> <p>2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบภัยภายนอก</p> <p>2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนมัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง</p> <p>2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง</p> <p>ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง</p> <p>1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p> <p>2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล</p> <p>1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน</p> <p>3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง</p>
รายการเอกสารแนบท้ายที่อยู่เบื้องต้น.....

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....	บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....	บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....	บาท อาการแสดงปี.....	บาท รวม..... บาท
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....	บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....	บาท
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก..... บาท ส่วนลดกลุ่ม..... บาท ประวัติเดือนๆ บาท อื่นๆ บาท รวม ส่วนลด..... บาท		
รวม	ส่วนเพิ่ม ประวัติเพิ่ม..... บาท		
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....	บาท อาการแสดงปี.....	บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

การใช้รถยนต์:

อาณาเขตคุ้มครอง

การบริรับเบี้ยประกันภัย : คืน..... บาท เพิ่ม..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนจากการประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่เป็นการประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ โดยมีผู้ขับขี่ดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

การประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่

รหัสบริษัท



เอกสารแนบท้ายเลขที่ : เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเดียวกัน

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อาชีพ
ที่อยู่.....

คุ้มครอง

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(กสภ.)

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 :
 ผู้ขับขี่ 2 :
 ผู้ขับขี่ 3 : อาชีพ
 ผู้ขับขี่ 4 : อาชีพ
 ผู้ขับขี่ 5 : อาชีพ

ผู้รับประโยชน์

ระยะเวลาประกันภัย : เวลาพั้นที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.

รายการถอนตัวเอาประกันภัย

รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการดับเพลิงและการดับเพลิงภายนอก	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากภัย (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหัวที่คน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออ่อนนวย 500,000 บาทต่อหัวที่คน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหัวที่คน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการดับเพลิงรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคืน บาทต่อคืน อุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากภัย พ.ศ.2535	1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง ^{ก)} ผู้ขับขี่ 1 คน บาท 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว บาท/คืน ^{ก)} ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ^{ก)} ผู้โดยสาร คน บาท/คืน ^{ก)} 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท ^{ก)} ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ^{ก)} ผู้โดยสาร คน บาท/คืน ^{ก)} 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล ^{ก)} 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ^{ก)} ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ^{ก)} ผู้โดยสาร คน บาท/คืน ^{ก)} 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว ^{ก)} ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ^{ก)} ผู้โดยสาร คน บาท/คืน ^{ก)} 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คืน ^{ก)} ^{ก)} จำนวนเงินที่หัก บาท/คืน ^{ก)} ^{ก)} จำนวนเงินที่หัก บาท/คืน ^{ก)}
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนนวย ส่วนเงินจ่าย 1) ^{ก)} บาท/คืน ^{ก)} ^{ก)} บาท/คืน ^{ก)} 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/คืน ^{ก)} ^{ก)} ความเสียหายส่วนแรก บาท/คืน ^{ก)}		

รายการเอกสารแนบท้ายที่อยู่ในเอกสาร.....

รายการเบี้ยประกันภัย

พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย.....	บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....	บาท
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....	บาท อาการแสดงปี.....	บาท รวม.....
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....	บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....	บาท
	ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก.....	บาท ส่วนลดกลุ่ม.....	บาท ประกวดตี.....
รวม	ส่วนเพิ่ม ประกวดเพิ่ม.....	บาท	บาท รวม.....
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....	บาท อาการแสดงปี.....	บาท รวม.....

การใช้รถยนต์:

อาณาเขตคุ้มครอง

การปรับเบี้ยประกันภัย : คืน..... บาท เพิ่ม..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท

วันที่มีผลบังคับบัญชา วันทำเอกสาร

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับบัญชาที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยนจากการประกันภัยประเภทบุช่องผู้ขับขี่เป็นการประกันภัยประเภทไม่ระบุช่องผู้ขับขี่

การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น

การเปลี่ยน/เพิ่มผู้ชี้บัญชี

รหัสบริษัท							
เอกสารแนบท้ายเลขที่ :	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเดียวกัน						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....	อาชีพ.....						
ผู้ชี้บัญชี 1 : ผู้ชี้บัญชี 2 : ผู้ชี้บัญชี 3 : ผู้ชี้บัญชี 4 : ผู้ชี้บัญชี 5 :	อาชีพ.....						
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันวันที่ : เวลาพั้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16:30 น.							
รายการถอนตัวที่เอาประกันภัย							
รหัส	ชื่อถอนตัว/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วันทำ ประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถและความรับผิดชอบบุคคลภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
2) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหัวที่คน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออ่อนมัย 500,000 บาทต่อหัวที่คน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหัวที่คน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการดูแลรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคืน บาทต่อคืน อุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวนเงินความเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535				1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 1.2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ชี้บัญชี 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ชี้บัญชี 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ชี้บัญชี บาท/ครั้ง	
2) จำนวนเงินคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก 2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนมัย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง 2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง							
รายการเอกสารแนบท้ายที่อยู่ในเอกสาร							
รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.ฯ	เบี้ยประกันภัย บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท						
ภาคสมัครใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท						
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประกันตัว บาท อื่น ๆ บาท รวม ส่วนลด บาท					
	ส่วนเพิ่ม	ประกันตัว บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม			
การใช้รถยนต์:							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การบรรบับเบี้ยประกันภัย : คืน บาท เพิ่ม บาท อาการแสดงปี บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม บาท รวม บาท							
วันที่มีผลบังคับ วันทำเอกสาร							
เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น ได้เปลี่ยน/เพิ่มผู้ชี้บัญชี โดยมีผู้ชี้บัญชีดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้							
การเปลี่ยนแปลงนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อรถยนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น							
กรรมการ		กรรมการ		ผู้รับมอบอำนาจ			



การขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย (ร.ย.29)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นบริษัทจะให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยโดยไม่จำกัดจำนวนหากบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายนั้นมิได้เป็นผู้โดยสารอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันເອງประกันภัย

แต่หากบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายเป็นผู้ที่โดยสารอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจาก รถยนต์คันເອງประกันภัย ความรับผิดชอบบริษัทต่อคนและต่อครัวจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนและ ต่อครัวที่ระบุในตาราง

การขยายความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้ข้อบังคับของสัญญา การยกเว้น และ เงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย



ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังได ๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ก็ตาม ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากการเกี่ยวเนื่องมาจากการกระทำการร้าย ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของการยกเว้นนี้ การกระทำการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำ ซึ่งใช้กำลัง หรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวเนื่องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกันรวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาล และหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

การยกเว้นนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากการหรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใด ๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการกระทำการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของ การยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



รหัสบริษัท		การซ่อมศูนย์บริการ						ร.ย.31
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....		อาชีวศึกษา ประเทศไทย						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ พี่อุปยุกต์		อาชีพ.....						
ผู้ขับชีวิต ผู้ขับชีวิต 1 : ผู้ขับชีวิต 2 :		อาชีพ.....						
ผู้รับประโภช์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่.....		เวลา 16:30 น.						
รายการถอนตัวประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้ในท่านนี้								
ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการและความรับผิดต่อบุคคลภายนอก				รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย	
2) จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออ่อนนวย 500,000 บาทต่อหัวคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสั้นชิง 200,000 – 500,000 บาทต่อหัวคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วันสำหรับการขาดชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ในรวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บำนาญบัญชีคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535				1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหายไฟไหม้ บาท			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสั้นชิง ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน 2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีวิต บาท/ครั้ง	
2.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนนวย ส่วนเกินจาก 1) บาท/คน บาท/ครั้ง								
2.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง								
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ								
รายการเบี้ยประกันภัย								
ภรรยา	เบี้ยประกันภัย..... บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง..... บาท							
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงเป็น..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท							
ภรรยาของผู้ต้องรับผิดชอบ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก..... บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 1)-3) บาท							
	เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายชื่อชื่อ..... บาท เบี้ยประกันภัยรวม บาท							
	ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก..... บาท	ส่วนลดกู้..... บาท	ประกันตัว..... บาท	อื่น ๆ บาท	รวมส่วนลด..... บาท		
	ส่วนเงิน	ประกันตัว..... บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงเป็น..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท							
บุตร	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อาการแสดงเป็น	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม			
การใช้รถยนต์:								
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง		<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยวินาคภัย	<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย.....	ใบอนุญาตเลขที่.....				



เมื่อใช้ในเอกสารแบบท้ายนี้

คำว่า “ศูนย์บริการ” หมายถึง ศูนย์บริการช่องรดยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตรดยนต์ หรือผู้จำหน่ายรดยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ

เป็นที่ตกลงว่า เมื่อรดยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทตกลงให้มีการจัดซ่อมโดยศูนย์บริการช่องรดยนต์ เว้นแต่บริษัทกับผู้เอาประกันภัยได้มีการตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้จัดซ่อมโดยศูนย์บริการอื่น หรืออู่ซ่อมรดยนต์ทั่วไป ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อรดยนต์ให้รวมถึงอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรดยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือที่ติดตั้งมากับรดยนต์โดยโรงงานประกอบรดยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรดยนต์ และอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ทั้งนี้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ถึงขนาดทำให้ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรดยนต์โดยเป็นของใหม่ บริษัทจะไม่นำค่าเสื่อมมาพิจารณาซึ่งใช้ เว้นแต่การเปลี่ยน เครื่องยนต์ แบตเตอรี่ ของเหลว หรือสารหล่อลื่น อะไหล่ช่วงล่าง ยางรดยนต์ ผ้าเบรก จานเบรก อุปกรณ์ห้ามล้อ และลูกยางต่าง ๆ ที่มีการเสื่อมสภาพตามอายุ การใช้งานปกติ บริษัทจะพิจารณาซึ่งใช้ค่าเสียหายตามความเสียหายที่แท้จริง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรมการ

กรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

คำว่า “ศูนย์บริการ” หมายถึง ศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ

เป็นที่ตกลงว่า เมื่อรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัททั้งสองฝ่ายจะดำเนินการซ่อมโดยศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ เว้นแต่บริษัทกับผู้เอาประกันภัยได้มีการตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้จัดซ่อมโดยศูนย์บริการอื่น หรืออู่ซ่อมรถยนต์ทั่วไป ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อรถยนต์ให้รวมถึงอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ทั้งนี้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ถึงขนาดทำให้ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์โดยเป็นของใหม่ บริษัทจะไม่นำค่าเสื่อมมาพิจารณาชดใช้ เว้นแต่การเปลี่ยน เครื่องยนต์ แบตเตอรี่ ของเหลว หรือสารหล่อลื่นอะไหล่ช่วงล่าง ยางรถยนต์ ผ้าเบรก จานเบรก อุปกรณ์ห้ามล้อ และลูกยางต่าง ๆ ที่มีการเสื่อมสภาพตามอายุ การใช้งานปกติ บริษัทจะพิจารณาชดใช้ค่าเสียหายตามความเสียหายที่แท้จริง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย


เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุ
ระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)
(ใช้สำหรับกรณีบรรทุกประจำวันภัยรถยนต์)

รหัสบริษัท.....	เอกสารแนบท้ายเลขที่.....	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล.....		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....	สิ้นสุดวันที่.....	เวลา 16.30 น.
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขนส่ง.....		
คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย สำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อม เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์ไม่มีเจ้าของ ไม่เกิน.....บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....	บาท ส่วนลดคงเหลือ.....	บาท
ส่วนลดประวัติดี หรือการได้เบี้ยรองระบบการจัดการที่ดี.....		บาท
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อาการแสตรมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท		

เมื่อใช้เอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุอันตราย หมายถึง วัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตรายซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตาม คุณสมบัติความเป็นอันตราย 9 ประเภท ตามมาตรฐานคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทาง บก พ.ศ. 2545 กล่าวคือ

10. วัตถุระเบิด
11. ก๊าซ
12. ของเหลวไวไฟ
13. ของแข็งไวไฟ สารที่ลอกไหแม่ได้อ่อง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสถกับน้ำ
14. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์
15. สารพิษและสารติดเชื้อ
16. วัสดุกันมั่นตัวรังสี
17. สารกัดกร่อน
18. วัตถุอันตรายอื่น ๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8

การขนส่ง หมายถึง การขนส่งวัตถุอันตรายที่ใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานจากการโรงงานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้การรับรอง โดยรถยนต์ระหว่างต้นทางถึงปลายทาง

อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากรถยนต์ และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือผลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการร่วงหล่น การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย



แท็งก์ (Tank) หมายถึง แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ยึดติดไม่ถาวร หรือแท็งก์ยึดติดถาวร รวมทั้งแท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นตับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง ผนังแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง

เป็นที่ตกลงกันว่า บริษัทจะซัดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์ไม่มีเจ้าของ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดตามกฎหมายเนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือผลิกคว่า หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการร้าวไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขันส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย โดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิด ไม่เกิน บาท ต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แต่ไม่รวมถึงการร้าวไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่เกิดขึ้นในระหว่างขันส่งหรือหยุดรถที่ไม่ได้เกิดจากอุบัติเหตุ

ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือเสียหายที่ยังไม่สามารถพิสูจน์ความรับผิดได้ บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครองตามเอกสารแบบท้ายนี้เท่านั้น ตามความเสียหายที่แท้จริง หรือจำนวนเงินค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามที่กฎหมายกำหนดต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แล้วแต่จำนวนเงินใดจะน้อยกว่า ทั้งนี้ไม่เกิน 200,000 บาท ให้กับหน่วยงานที่ภาครัฐมอบหมาย หรือหน่วยงานที่กฎหมายกำหนด และหากปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่นที่มิใช่ผู้เอาประกันภัย บริษัทสามารถใช้สิทธิ์เลื่อนเบี้ยเพื่อเรียกค่าเสียหายที่ได้จ่ายไปนั้นคืนจากฝ่ายที่ต้องรับผิดตามกฎหมาย

กรณีอุบัติเหตุเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัย จำนวนเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าว ข้างต้นที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปนั้น เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินความรับผิดสูงสุด

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะรถยนต์ที่เอาประกันภัย

เงื่อนไข: (1) การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแบบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไข ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติเดียวกัน และ ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

(2) ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุจากการขันส่งวัตถุอันตรายใน 9 ประเภทข้างต้น ซึ่งไม่ตรงกับประเภทวัตถุอันตรายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งไว้ บริษัทจะไม่ปฏิเสธการชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อย่างไรก็ได้ หากการขันส่งวัตถุอันตรายที่ผิดประเภท ทำให้ความเสียหายเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ในจำนวน 2,000 บาทแรกของค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น



เอกสารแบบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองภัยน้ำท่วม
 (ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3
 หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ)

รหัสบริษัทเอกสารแบบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	
ระยะเวลาประกันภัย : เวลาต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.	
คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจากน้ำท่วมไม่เกิน บาท/ครั้ง	
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท	

คำว่า “น้ำท่วม” หมายถึง น้ำซึ่งท่วมพื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นครั้งคราว เนื่องจากมีฝนตกหนัก ทำให้น้ำที่ไหลล้นหรือไหลออกจากการทางน้ำธรรมชาติหรือที่สร้างขึ้น หรือทะเลสาบไหลล้นตลิ่ง หรือบ่อลามมาจากที่สูงและรวมกันเป็นน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากคลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้ง อุปกรณ์ เครื่องแต่งต่าง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ได้มารือติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้มารือทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ซึ่งได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากน้ำท่วมไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในหน้าตารางเอกสารแบบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อตกลงรายได้เอกสารแบบท้ายนี้ให้ใช้การยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแบบท้ายนี้เท่านั้น

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายลิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่เอาประกันภัยໄวไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทและให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายลิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายลิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจคงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญเสียนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน



ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในการใดที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ข้อ 3. การดูแลขันย้าย

เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษา รถยนต์ และค่าขันย้ายรถยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการซัดใช้ค่าสินไหมทดแทน จะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ และ ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองภัยธรรมชาติ

(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3

หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ)

รหัสบริษัทเอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ	
ระยะเวลาประกันภัย : เวลาต้นวันที่	สิ้นสุดวันที่เวลา 16.30 น.
คุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจากภัยธรรมชาติไม่เกิน	บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท	

คำจำกัดความ

ภัยลมพายุ หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากพายุลมแรงทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง ทั้งนี้รวมถึงความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยโดยตรงจากน้ำในทะเล ทะเลสาบ หรือมหาสมุทร ซึ่งถูกพัดหรือหอบมาพร้อมกับลมพายุแล้วทำให้เกิดคลื่นชัดท่วมชายฝั่ง

ภัยน้ำท่วม หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากน้ำที่ท่วมพื้นที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งเป็นครั้งคราวเนื่องจาก มีฝนตกหนัก หรือน้ำที่เหลล้านหรือไหลออกจากการทางน้ำธรรมชาติหรือที่สร้างขึ้น รวมถึงน้ำท่วมอันเกิดจากลม พายุน้ำป่าและโคลนถล่มซึ่งทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง

ภัยแผ่นดินไหว หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากการปลดปล่อยพลังงานใต้พิภพ ทำให้เกิดแผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด คลื่นใต้น้ำ (Tidal Wave) หรือสึนามิ (Tsunami) หรือน้ำท่วมอันมีสาเหตุจากแผ่นดินไหวหรือ ภูเขาไฟระเบิดซึ่งเกิดขึ้นโดยสาเหตุทางธรรมชาติเท่านั้นและทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัย โดยตรงแต่จะไม่รวมไปถึงความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยที่ได้รับความเสียหายจากแผ่นดินไหวหรือ ภูเขาไฟระเบิดอันเกิดจากวัตถุใดๆ จากอากาศ และแผ่นดินทรุดซึ่งไม่ได้เป็นผลจากแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิด

ภัยจากลูกเห็บ หมายถึง ภัยธรรมชาติซึ่งเกิดจากลูกเห็บ ทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกันภัยโดยตรง

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามมาตรฐานที่ได้มาหรือที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ซึ่งได้รับความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม ภัยแผ่นดินไหว และภัยจากลูกเห็บไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุไว้ในหน้าตารางเอกสารแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้การยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



คปก

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรัฐยนต์

2.1 ในกรณีรัฐยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารัฐยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รัฐยนต์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรัฐยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

รัฐยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รัฐยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารัฐยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรัฐยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรัฐยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งอุปกรณ์ของรัฐยนต์นั้น หรือจะซัดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรัฐยนต์แห่งประเทศไทยกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขันย้าย

เมื่อรัฐยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษา รัฐยนต์ และค่าขนย้ายรัฐยนต์ทั้งหมดนับแต่วันที่เกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การยกเว้นการใช้

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการใช้รัฐยนต์ออกอาณาเขตที่คุ้มครอง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไข ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ และข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้



ภายใต้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้บริษัทไม่คุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอกและไม่คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ หากผู้ขับขี่ขณะที่เกิดเหตุมีแลกอ้อล์ในเส้นเลือด จากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแลกอ้อล์ผสมอยู่ เว้นแต่การมีแลกอ้อล์ในเส้นเลือดนั้นเกิดจากการรับประทานยารักษาโรคบางชนิดที่มีส่วนผสมแลกอ้อล์ หรือเกิดจากการรับประทานอาหารบางชนิดที่มีส่วนผสมแลกอ้อล์ แต่การมีปริมาณแลกอ้อล์ในเส้นเลือดนั้นจะต้องมีจำนวนไม่เกินกว่า 10 มิลลิกรัมเบอร์เซ็นต์

ทั้งนี้ บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายนี้มาเป็นข้อต่อสัญญาคุ้มครองภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยหมวดความรับผิดต่อความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และเมื่อบริษัทได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่จ่ายไปนั้นคืนให้กับบริษัทภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัทส่วนกรณีความเสียหายต่อตัวรถยนต์บริษัทจะไม่นำเงื่อนไขของเอกสารแนบท้ายนี้มาใช้ในกรณีที่ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นมิได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ทั้งนี้ให้ใช้การยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



แบบ ข้อความ
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการชน
แบบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ **46/2567**



กรมธรรม์ประกันภัยรายนต์

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(สศน.)

คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
2. หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีรายนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
3. คำขอเอาประกันภัย
4. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรายนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
5. เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เดือนที่..... เดือนที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสื้อ羽衣อากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ชื่อและที่อยู่ผู้เสื้อ羽衣อากรประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
อาชีพ.....	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัส	ชื่อร่องรอย	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ประเภทการเอาประกันภัย พ.ร.บ. ประเภท 1 ประเภท 2 ประเภท 3

จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (ระบุนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม..... ราคา..... บาท

การใช้ร่องรอย.....

วันที่ดำเนินรายการ.....

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เสื้อ羽衣อากรประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทคงจะให้ความคุ้มครองผู้เสื้อ羽衣อากรประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง

เงื่อนไข ข้ออกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ข้อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เลขที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย		เบี้ยประกันภัย	บาท	
		อากรณ์แสตนด์บี	บาท	
		รวมเงิน	บาท	
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	
อาชีพ.....		รวมเป็นเงิน	บาท	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อเจ้าของ	เลขทะเบียน	เลขที่บังคับ	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มเดือนที่		ถึงเดือนที่	เวลา 16.30 น.	
ประเภทการประกันภัย <input type="checkbox"/> พ.ร.บ. <input type="checkbox"/> ประเภท 1 <input type="checkbox"/> ประเภท 2		<input type="checkbox"/> ประเภท 3	<input type="checkbox"/> ประเภท 3 <input type="checkbox"/>	
จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (ยกเว้นตัวอักษรที่ตอกแต่งเพิ่มเติม)				
อุปกรณ์เดินทางเพิ่มเติม..... ราคา..... บาท				
การใช้รถชนต์.....				
วันทำสัญญาประกันภัย.....				

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่รู้อาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทคงให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เดือนที่ เดือนที่

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เลขที่ควบคุม

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อหน้าทะเบียนขนส่ง

บาร์โค้ด

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัสรถ	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

การใช้รถชนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถชนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



คำขออาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

อาชีพ

สำเนาหนังสือเดินทาง
การประมงอนุญาตที่ออกโดยกรมฯ

ผู้อาประกันภัย ชื่อ.....

อาชีพ.....

ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ เลขใบอนุญาตขับขี่

ผู้ขับขี่ 2 : วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ เลขใบอนุญาตขับขี่

ผู้ขับขี่ 3 : วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ เลขใบอนุญาตขับขี่

ผู้ขับขี่ 4 : วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ เลขใบอนุญาตขับขี่

ผู้ขับขี่ 5 : วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ เลขใบอนุญาตขับขี่

(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ ถึงวันที่ เวลา 16.30 น.

รถยนต์ที่อาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์ รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

จำนวนเงินอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครอง

1) คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.)

80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย

500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสืบเชิง

200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร ตามเงื่อนไขกรมธรรม์

200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการขาดหยงานรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในโรงพยาบาลในประเทศไทย รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

2) คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ไม่เกิน 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

เบี้ยประกันภัย (รวม พ.ร.บ.) บาท

กำไรใช้รถ : ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างต้น เป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาฯ ระหว่างข้าพเจ้ากับ บริษัท และรับทราบว่ากรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์นี้ให้ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก จำนวนไม่เกิน 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง เท่านั้น โดย ข้าพเจ้ามีความประสงค์ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อมูลของข้าพเจ้าต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ : ลายมือชื่อผู้ขออาประกันภัย

วันที่ เดือน พ.ศ.

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้อาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแกลงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้ สัญญาประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิยกเลิกสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865



ชื่อบริษัท..... ทะเบียนการค้าเลขที่.....
ที่อยู่..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษี.....

เลขที่ความคุม
บาร์โค้ด

ตราสัญลักษณ์
สำนักงานคณะกรรมการค้าในและต่างประเทศ

สำนักงานคณะกรรมการค้าในและต่างประเทศ

ตราสัญลักษณ์
สำนักงานคณะกรรมการค้าในและต่างประเทศ

คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รหัสบริษัท..... กรมธรรม์เลขที่..... อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... อาชีพ.....
ที่อยู่.....

ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : อาชีพ.....
ผู้ขับขี่ 2 : อาชีพ.....

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... ถึงวันที่..... เวลา 16.30 น.

รายนั้นที่เอาประกันภัย

รหัส	ชื่อรถยนต์ รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครอง

1) คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยรถตาม พ.ร.บ.)

80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย

500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

200,000–500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวរตามเงื่อนไขกรมธรรม์

200 บาท จำนวนไม่เกิน 20 วัน สำหรับการขาดหยุดรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน..... บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

2) คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ไม่เกิน 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

เบี้ยประกันภัย

	เบี้ยประกันภัยสุทธิ	ส่วนลดการประกันภัยโดยตรง	อาการแสดงปี	ภาระมูลค่าเพิ่ม	รวมเป็นเงิน
พ.ร.บ.					
สมัครใจ					
รวม					

การใช้รถ : ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า

การประกันภัยโดยตรง ตัวแทนประกันภัย นายหน้าประกันภัย..... ในอนุญาตเลขที่.....

วันทำสัญญาประกันภัย..... วันทำการกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(ไทยแลนด์)
หมวดเงื่อนไขทั่วไป

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำการของบุคคลหรือนิติบุคคล ดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุขึ้นเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“ผู้ประสบภัย”	หมายความว่า	ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือนามัย เนื่องจาก รถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือ ติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรม ของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
“พ.ร.บ.”	หมายความว่า	พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
“นายทะเบียน”	หมายความว่า	เลขานุการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ ธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขานุการคณะกรรมการกำกับ และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมายโดย ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
“ตราง”	หมายความว่า	ตรางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“รถ”	หมายความว่า	รถคันที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตรางแห่ง กรมธรรม์ประกันภัยนี้
“รถยนต์”	หมายความว่า	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตราง
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน



ข้อ 3. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

3.1 สงเคราะห์ การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม) (ไม่รวมค่าความเสียหายที่เกิดจากภัยธรรมชาติและภัยทางเศรษฐกิจ)

3.2 สงเคราะห์กลางเมือง การแข่งขันของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจจากการปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

3.3 วัตถุอาชญากรรม

3.4 การแทกตัวของประจุ การแฝรั้งสี การกระทบกับก้มมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกาปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญาณนี้การเผาไหม้นั้นรวมถึงกรรมวิธีใดๆ แห่งการแทกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินต่อไปด้วยตัวของมันเอง

3.5 กรรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม ซึ่งเกิดขึ้นจากการถูกทำลาย หรือการถูกกลบ จากปัจจัยภายนอก (Cyber Breach) ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตรถยนต์หรือคุณย์จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น ส่งผลให้เกิดความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่งชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขึ้นบัญชีจะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ลักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยและมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขึ้นบัญชีดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดโดยมิชอบ จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอขอพิพาทต่อนาย/to ตุลาการ หากศาลมีพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดต่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนั้น โดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพากษาหรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดในอัตราอ้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

ข้อ 6. ค่าใช้จ่ายต่อสู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทนซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครอง บริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว



ข้อ 7. การโอนภัยณ์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไป **คดีความชดเชย** ตามที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้

(1) กรณีที่ผู้โอนและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดาและมีการเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ขับขี่หรือเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(2) กรณีที่ผู้โอนเป็นบุคคลธรรมดาและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถให้บริษัททราบ หรือ

(3) กรณีผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดา ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ และการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(4) กรณีที่ผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบหากมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ

เพื่อบริษัทจะได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไปตามแต่ละกรณีข้างต้น มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจไม่ได้รับความคุ้มครอง หรืออาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกของตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายรถยนต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วอุอกตามส่วนภัยใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

ข้อ 8. การสิ้นผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นผลบังคับเมื่อ

13.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

13.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

13.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลที่ผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการ



ดังกล่าว และบริษัทต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

คุปกา

ในการนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วอุบัติเหตุ

13.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับทันที ณ วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิก หรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทต้องทำความวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในการนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

(ก) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

(ข) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองอื่นนอกจาก (ก)

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0



ข้อ 9. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามธรรมร์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิ์ของเลิกธรรมร์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย

ข้อ 10. การระงับข้อพิพาทด้วยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายนอกธรรมร์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิ์เรียกร้องตามธรรมร์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิ์เรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 11. การตีความธรรมร์ประกันภัย

ความหมายและเจตนาของคำว่า “**ภัย**” ในธรรมร์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 12. การแก้ไข

สัญญาคู่มารองและเงื่อนไขแห่งธรรมร์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น



หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
คปภ.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ข้อ 1. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย หรืออนามัย ของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้

1.1 ผู้ประสบภัย

1.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ อย่างถาวร หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่น ที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูล lokaleid ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 80,000 บาทต่อหนึ่งคน

1.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีได้กรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

(1) กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

(2) กรณีสูญเสียมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง (ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน

(3) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แขนหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) ตั้งแต่ 2 กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

(4) กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน

(5) กรณีสูญเสียมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) กรณีได้กรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(6) กรณีหูหนวก เป็นไปหรือเสียความสามารถในการฟัง หรือลิ้นชาด สูญเสียอวัยวะสีบพันธุ์ หรือความสามารถสีบพันธุ์ จิตพิการอย่างติดตัว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(7) กรณีสูญเสียอวัยวะอื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน (2) (3) (5) (6) และ (8) ซึ่งการสูญเสีย หรือการถูกทำลายลงแล้วนั้นจะกระทบต่อการดำรงชีวิตอย่างปกติสุขของผู้ประสบภัย เช่น การสูญเสีย ม้าม ปอด ตับ ไต หรือ พิณแท้หั้งซีตั้งแต่ 5 ซี ขึ้นไป หรือกรณีกะโหลกศีรษะถูกทำให้เสียหายเป็นเหตุให้ต้องใช้ กะโหลกเทียม เป็นต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(8) กรณีสูญเสียนิ้วตั้งแต่ข้อนิ้วขึ้นไป ไม่ว่า尼้เดียวหรือหลายนิ้ว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหม ทดแทน 200,000 บาทต่อหนึ่งคน

ทั้งนี้ กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า

1.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน



1.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 1.1.2 แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.3 หรือทั้งข้อ 1.1.2 และข้อ 1.1.3 บริษัทจะจ่าย 500,000 บาทต่อคน

1.1.5 ในกรณีที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน วันละ 200 บาท จำนวนรวมกันไม่เกิน 20 วัน เป็นค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากความคุ้มครองที่ระบุในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 และข้อ 1.1.4

1.1.6 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ ทั้งนี้ในกรณีผู้ขับขี่เป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ให้นำความในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 ข้อ 1.1.4 และข้อ 1.1.5 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

1.1.7 กรณีผู้ประสบภัย เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัย และเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ หรือไม่มีผู้ได้ต้องรับผิดตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่เป็นผู้ประสบภัย บริษัทจะรับผิดจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินจำนวนคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน ค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น ไม่เกินจำนวนคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 2. ค่าเสียหายเบื้องต้น

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้

2.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน

2.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจำนวน 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

- (ก) ตาบอด
- (ข) หูหนวก
- (ค) เป็นใบหรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นชาด
- (ง) สูญเสียอวัยวะสีบพันธุ์
- (จ) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว
- (ฉ) เสียอวัยวะอื่นใด
- (ช) จิตพิการอย่างติดตัว
- (ช) หุพพลภาพอย่างถาวร

2.3 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

2.4 จำนวนตาม 2.1 และ 2.2 รวมกัน หรือจำนวน 2.1 และ 2.3 แต่หากผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายตามข้อ 2.1 2.2 และ 2.3 หรือได้รับความเสียหายตามข้อ 2.2 และ 2.3 ให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นรวมกันไม่เกินจำนวน 65,000 บาท



2.5 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 2.1 2.2 2.3 หรือ 2.4 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1

ข้อ 3. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภัยใน 180 วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้

3.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

3.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

3.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่า ผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัยแล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ 2.2 นอกจากต้องยื่นหลักฐานตาม 3.1.1 และ 3.1.2 แล้ว ให้ยื่นใบรับรองแพทย์หรือความเห็นแพทย์ หรือหลักฐานอื่นใดที่ระบุว่าเป็นผู้ประสบภัยซึ่งได้รับความเสียหายต่อร่างกายดังกล่าว พร้อมทั้งสำเนาบันทึกประจำวันของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นได้รับความเสียหายจากการประสบภัยจากรถ เพิ่มเติมด้วย

3.2 ความเสียหายต่อชีวิต

3.2.1 สำเนารถบัตร หรือหลักฐานอื่นใดที่นายทะเบียนประกาศกำหนดซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย

3.2.2 สำเนาบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตาย เพราะการประสบภัยจากรถ

3.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 3.1 และ 3.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 3.1 และ 3.2

ข้อ 4. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ในกรณีรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วยเป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย บริษัทคงจะสำรองจ่าย ให้แก่ ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ดังนี้

4.1 ค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ

4.2 ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร หรือกรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 เป็นเงินจำนวน 200,000 บาท หรือ 250,000 บาท หรือ 300,000 หรือ 500,000 บาทต่อหนึ่งคน หรือกรณีเสียชีวิต ตามข้อ 1.1.3 เป็นจำนวนเงิน 500,000 บาทต่อหนึ่งคนแล้วแต่กรณี



4.3 ค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ 200 บาท
รวมไม่เกิน 20 วัน

คุก

4.4 ข้อ 4.1 และ 4.2 จำนวนเงินตามที่ขอ

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอกรถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่า ๆ กัน เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตตามเงื่อนไขนี้แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะໄล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมายนั้น ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตให้แก่ผู้ประสบภัยหรือญาติผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่นอกรถแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารคนที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทคงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 5. การคุ้มครองผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตนเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 6. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากการที่ใช้ หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น

ข้อ 7. การใช้รถ

กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไป แต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 8. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

8.1 ความเสียหายที่เกิดจากการที่ถูกยกยอก ฉ้อโกง กรรมโขก ลักทรัพย์ รีดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์

8.2 การใช้นอกประเทศไทย



8.3 การใช้รอยนต์ในทางพิດกฎหมาย เช่น ใช้รอยนต์ไปปลันทรัพย์ ซิงทรัพย์หรือใช้ข้ายาเสพติด
ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รอยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือ
หลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ **(เป็นต้น)**

8.4 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 9. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกເเอกสารມไม่สมบูรณ์แห่ง^ก กรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์^ก ประกันภัยนี้ เว้นแต่เงื่อนไขที่ว่าไป และข้อ 8.1 และ 8.2 เป็นข้อต่อสู่ผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม^ก กรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือตาม^ก กรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อ^ก ผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน

หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

คปก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปก.)

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์โดยนิติ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรายนิติที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรายนิติบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รายนิติรับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรายนิติที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรายนิติบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากการธรรม์ประกันภัยรายนิติมากกว่า 1 กรรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะaneliy จ่ายเท่าๆ กัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซึ่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่น้ำดีติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. การคุ้มครองความรับผิดชอบผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

2.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตนเสมอหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้

2.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น



ข้อ 3. การคุ้มครองความรับผิดชอบผู้โดยสาร

กรรมธรรมประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรายงานต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถชนิดนั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการธรรมประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 4. การคุ้มครองนายจ้าง

กรรมธรรมประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รายงานต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตนอยู่ภายนอกให้ข้อกำหนดของกรรมธรรมประกันภัยนี้

4.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการธรรมประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้ยังไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

4.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ข้อ 5. การใช้รถ

กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 6. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดชอบอันเกิดจาก

6.1 การใช้รายงานต์ nokota ขนาดคุ้มครอง

6.2 การใช้รายงานต์ในทางพิเศษภูมาย เช่น ใช้รายงานต์ไปปลันทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ข้ายาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รายงานต์หลบหนีจากการกระทำการทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

6.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

6.4 การใช้ลากจูงหรือลากดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกลากดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

6.5 ความรับผิดชอบซึ่งเกิดจากสัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาหรือบันทึกนั้นแล้วความรับผิดชอบผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

6.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่ามาสุราหรือของเมาย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

6.6.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

6.6.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่า 16 ปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรือโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถหรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ



6.6.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาย่างอื่น ตามกฎหมาย ว่าด้วยการจราจรสหบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

6.7 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรสหบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

เงื่อนไขข้อ 6.6 และ 6.7 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิด แต่ เมื่อบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้ บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



เอกสารแนบท้าย

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



คู่มือ

เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

รหัสบริษัท.....เอกสารแนบท้ายที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....										
ชื่อผู้เอาประกันภัย..... ที่อยู่.....	เอกสารแนบท้ายทำวันที่			การเปลี่ยนแปลงเริ่มนับคับวันที่						
เป็นที่ตกลงกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังนี้ เปลี่ยนแปลงรายการตารางกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....										
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ.....อาชีพ..... ที่อยู่.....										
ผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 :อาชีพ..... ผู้ขับขี่ 2 :อาชีพ.....										
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....ถึงวันที่.....เวลา 16.30 น.										
รายนต์ที่เอาประกันภัย										
รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก					
เบี้ยประกันภัย (บาท)										
	เบี้ยประกันภัย สุทธิ	ส่วนลดการ ประกันภัย โดยตรง	อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมเป็นเงิน					
พ.ร.บ.										
สมัครใจ										
รวม										
การปรับเบี้ยประกันภัย (บาท)										
เบี้ยประกันภัย เพิ่ม.....คืน..... อาการแสดงปี.....ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....รวม.....บาท										

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่นๆไม่เปลี่ยนแปลง

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



แบบ ข้อความ
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
แบบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ **46/2567**



คปก.

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

บริษัทประกันภัยต้องออกเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานในการรับประกันภัย ดังนี้

1. ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี หรือใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างย่อ
2. หลักฐานแสดงการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับขอจดทะเบียนรถใหม่ หรือขอเสียภาษีรถยนต์ประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
3. คำขอเอาประกันภัย
4. ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
5. เงื่อนไขความคุ้มครอง ได้แก่ หมวดเงื่อนไขทั่วไป หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก และ/หรือ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ และเงื่อนไขเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายเฉพาะภัย



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เดือนที่ เลขที่

วันที่

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวสื้อเข้ามายื่นเอกสาร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ชื่อและที่อยู่สื้อเข้ามาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท		
.....	อากรแสตมป์	บาท		
.....	รวมเงิน	บาท		
.....	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท		
.....	รวมภาษีเงิน	บาท		
อาชีพ.....				
กรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				
รหัส	ชื่อรหดยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
.....
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่		สิ้นสุดวันที่		เวลา 16.30 น.
ประเภทการเอาประกันภัย <input type="checkbox"/> พ.ร.บ. <input type="checkbox"/> ประเภท 1 <input type="checkbox"/> ประเภท 2 <input type="checkbox"/> ประเภท 3 <input type="checkbox"/>				
จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (ระบุนต์รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)				
อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....		ราคา.....		บาท
การใช้รถชนต์.....				
วันทำสัญญาประกันภัย.....				

เพื่อยืนยันการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่สื้อเข้ามาประกันภัยได้ชำระตามจำนวนข้างต้น บริษัทคงจะให้ความคุ้มครองสื้อเข้ามาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อกำหนดตามกรรมธรรม์ประกันภัย

.....

.....

.....

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เล่มที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีอย่างอื่น

ชื่อและที่อยู่ผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท		
อาชีพ.....	อากรแสตมป์	บาท		
	รวมเงิน	บาท		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท		
	รวมเป็นเงิน	บาท		
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....				
รหัส	ชื่อผู้ดูแล	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มนับวันที่	สิ้นสุดวันที่	เวลา 16.30 น.		
ประเภทการประกันภัย <input type="checkbox"/> พ.ร.บ. <input type="checkbox"/> ประเภท 1 <input type="checkbox"/> ประเภท 2 <input type="checkbox"/> ประเภท 3 <input type="checkbox"/> จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท (ระบบนี้รวมอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม)				
อุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติม.....	ราคา.....	บาท		
การใช้รถยนต์.....				
วันทำสัญญาประกันภัย.....				

เพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ถูกเอาประกันภัยได้ชาระตามจำนวนข้างต้น บริษัทคงไว้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยโดยมีรายละเอียดความคุ้มครอง
เงื่อนไข ข้อกำหนด ตามกรมธรรม์ประกันภัย

.....
.....
.....

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน



ชื่อ - ที่อยู่ บริษัทประกันภัย

เลขที่..... เลขที่.....

วันที่.....

ทะเบียนเลขที่

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เลขที่ควบคุม
มาตรฐาน

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อหน้าที่ทะเบียนขนส่ง

ชื่อและที่อยู่ผู้เสียภาษีประกันภัย	เบี้ยประกันภัย	บาท
	อากรแสตมป์	บาท
	รวมเงิน	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
	รวมเป็นเงิน	บาท

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัสรถ	ชื่อรถยนต์	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

การใช้รถชนต์.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถชนต์ที่ระบุไว้ข้างต้น ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับเงิน

คำขอเอาประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการหักมูลค่าของผู้ประสบภัยจากรถ

คบก.

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ อายุ.....
ที่อยู่.....

ชื่อผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ 1 : วัน/เดือน/ปีเกิด อายุ..... เลขใบอนุญาตขับขี่.....
ผู้ขับขี่ 2 : วัน/เดือน/ปีเกิด อายุ..... เลขใบอนุญาตขับขี่.....
ผู้ขับขี่ 3 : วัน/เดือน/ปีเกิด อายุ..... เลขใบอนุญาตขับขี่.....
ผู้ขับขี่ 4 : วัน/เดือน/ปีเกิด อายุ..... เลขใบอนุญาตขับขี่.....
ผู้ขับขี่ 5 : วัน/เดือน/ปีเกิด อายุ..... เลขใบอนุญาตขับขี่.....

(โปรดแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับขี่)

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ สิ้นสุดวันที่

การใช้รถชนต์.....

ผู้รับประโภช์

รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ ขนาด/น้ำหนัก	รายการณต์ ณ วันทำประกันภัย

รายการตกแต่งเปลี่ยนแปลงรถยนต์เพิ่มเติม / รายละเอียดอุปกรณ์ ซึ่งรวมในรายการณต์แล้ว (โปรดระบุรายละเอียด)

จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

1. การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.)

80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวրตามเงื่อนไขกรมธรรม์ และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการขาดชดเชยรายวัน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุละครั้ง (จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535)

2. การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ความคุ้มครองหลัก (1)	ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)	ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
<p>1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก</p> <p>1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรือ อนามัย เนพาะส่วนเกินของเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง</p> <p>1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง</p> <p>ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง</p>	<p>1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ น่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ก.)</p> <p>10) บาท/ครั้ง</p> <p>ก) ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด 2,000 บาท/ครั้ง</p> <p>2) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง</p> <p>3) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง</p> <p>4) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง</p> <p>(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย) ประเภทการซ่อม</p> <p><input type="checkbox"/> ซ่อมอู่ <input type="checkbox"/> ซ่อมศูนย์บริการ</p>	<p>1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล</p> <p>1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง</p> <p>ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท</p> <p>ข) ผู้โดยสาร...คน บาท/คน</p> <p>1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว</p> <p>ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์</p> <p>ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์</p> <p>2) ค่ารักษาพยาบาล บาท/คน</p> <p>3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง</p> <p>(ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)</p>
เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ บาท	เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2) บาท	เบี้ยประกันภัยความคุ้มครองอื่นๆตามเอกสารแนบท้าย (3) บาท



เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (1)บาท		เบี้ยประกันภัยเอกสารแนบท้ายซ่อมศูนย์บริการ (4)บาท
เบี้ยประกันภัยรวม (1) (2) (3) และ (4) บาท		

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำบอกกล่าวตามรายการข้างบนเป็นความจริงและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท โดยข้าพเจ้ามีความประสงค์ให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

ข้าพเจ้ายินยอมให้บริษัทฯ จัดเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อมูลอื่นๆ ที่จึงเกี่ยวกับข้อมูลของข้าพเจ้าต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยเพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลธุรกิจประกันภัย

ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์ :

ลายมือชื่อผู้ขออาประกันภัย

วันที่ เดือน พ.ศ.

คำเตือนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความเป็นจริงทุกข้อ หากผู้อาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแคลงข้อความอันเป็นเท็จจะมีผลให้สัญญาประกันภัยนี้ตกเป็นโมฆะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิยกเลิกสัญญาประกันภัยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865



รหัสบริษัท		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ						
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....		อ.น. เดอะวิวคลอง ประเทศไทย						
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม กิจการประกอบด้วยภาคธุรกิจดังนี้..... อ.ชีพ.						
ผู้ขับชี ผู้ขับชี 1 : ผู้ขับชี 2 :		อ.ชีพ.						
ผู้รับประกันชื่อ.....								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มนับต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.								
รายการถอนต์ที่อาประกันภัย								
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	ราคารถยนต์ ณ วัน ทำประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
1. การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวรตามเงื่อนไขกรมธรรม์ และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการเดชเรียวย้วน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคนบาทต่ออุบัติแตกครั้ง (จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535)								
2. การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ								
ความคุ้มครองหลัก (1)			ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตาม เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)			ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)		
1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก 1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนกิจกรรมเงิน สูงสุดตาม พรบ.บาท/คนบาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สินบาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรกบาท/ครั้ง			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ <u>เบื้องจาก การชนกับบ้านพาหนะทางบก (ร.ย.ก.10)</u>บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิดบาท/ครั้ง 2) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง 3) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง 4) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย) ประเภทการซ่อม <input type="checkbox"/> ซ่อมยุ่ง <input type="checkbox"/> ซ่อมศูนย์บริการ			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับชี 1 คนบาท ข) ผู้โดยสาร...คนบาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชี 1 คนบาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คนบาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่าวัสดุพยาบาลบาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีบาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)		
2) ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้บาท/ครั้ง								
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ.....								
รายการเบี้ยประกันภัย								
พรบ.	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท							
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อกราการแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท							
ภาคผนวก	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (1).....บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย (3)บาท							
	ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตาม ความคุ้มครอง (1) และ (3)		ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดคงเหลือ.....บาท ประวัติเดี่ยว.....บาท รวมส่วนลด.....บาท					
	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2)บาท				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้ายซ่อมศูนย์บริการ.....บาท			
	ส่วนลดอื่นๆ.....บาท							
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อกราการแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท							
เบี้ย	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อกราการแสตมป์		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	
การใช้ถอนต์:								
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัย <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย.....ใบอนุญาตเลขที่..... วันที่ดำเนินการ..... เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราธงชาติไว้เป็นสำคัญ สำนักงานของบริษัท								



กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ แบบคุ้มครองเฉพาะภัย รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หมวดเงื่อนไขทั่วไป

ก.ส.ส.

สำนักงานคณะกรรมการกิจกรรมและส่งเสริมการประกอบธุรกิจปราบปรามกิจกรรมเสื่อ

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคล ดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. นิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“ผู้ประสบภัย”	หมายถึง	ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย
“พ.ร.บ.”	หมายถึง	พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
“นายทะเบียน”	หมายถึง	เลขานุการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือผู้ซึ่งเลขานุการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
“ตาราง”	หมายถึง	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้ขับขี่”	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้ขับขี่ในตาราง และ/หรือเอกสารแนบท้าย
“รถยนต์”	หมายถึง	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายถึง	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก” หมายถึง		ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ประกันภัย



ข้อ 3. ข้อยกเว้นทั่วไป

3.1 กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การถูรบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

(2) สงเคราะห์ความเมือง การเข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้าน รัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาด หรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

(3) วัตถุอาวุธปืน

(4) การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระแทกกับกัมมันตภาพรังสีจากเชือเพลิงปรมาณู หรือจากการปฏิกรณ์อันเกิดจากการเผาไหม้เชือเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญาดังนี้ การเผานั้นรวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง

3.2 กรรมรรมม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลโดยตรง หรือโดยอ้อม ซึ่งเกิดขึ้นจากการถูกทำลาย หรือการถูกคลบ จากปัจจัยภายนอก (Cyber Breach) ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ที่ห้อน้ำ ส่งผลให้เกิดความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ

การปฏิเสธไม่คุ้มครองตามข้อยกเว้น 3.2 บริษัทจะต้องมีหลักฐานการพิสูจน์จากผู้เชี่ยวชาญ หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง

ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททรายโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททรายผ่านแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุโดยยืนต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอปพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยและมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต



ข้อ 5. ความรับผิดชอบบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดโดยมิชอบ จนเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่อ อนุญาโตตุลาการ หากศาลพิพากษาหรืออนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดต่อผู้เอาประกันภัย หรือผู้เสียหายนั้น โดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดในอัตรา率อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

ข้อ 6. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ

ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย “ไฟไหม้” และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

6.1 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

6.2 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติสำหรับลักษณะการใช้อื่นนอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ใน การประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่ำเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้



หากในระหว่างปีกรุงธรัมประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 6.1 และ 6.2 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 7. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดการคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

7.1 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี สำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

7.2 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้อื่นนอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น



ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่ร้อยต้นคันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาณท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้งแต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของร้อยต้นคันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 8. ค่าใช้จ่ายต่อสู้คดี

ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

ข้อ 9. การโอนร้อยต้น

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้

(1) กรณีที่ผู้โอนและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดามและมีการเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ขับขี่หรือเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(2) กรณีที่ผู้โอนเป็นบุคคลธรรมดามและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถให้บริษัททราบ หรือ

(3) กรณีผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดาม ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ และการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(4) กรณีที่ผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบหากมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ

เพื่อบริษัทจะได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไปตามแต่ละกรณีข้างต้น มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจไม่ได้รับความคุ้มครอง หรืออาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกของตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยร้อยต้นที่มีความคุ้มครองความเสี่ยงภัยต่อร้อยต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขายร้อยต์ให้แก่ผู้มีอาชีพรับซื้อขายร้อยต์ หรือให้เช่าร้อยต์ หรือซื้อมแซมร้อยต์ หรือบำรุงรักษาร้อยต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนโอนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เวลาที่มีการขายร้อยต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วอุกตามส่วนภัยใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายร้อยต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ



ข้อ 10. การสื้นผลบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสื้นผลบังคับเมื่อ

10.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

คบก.
กรมธรรม์ประกันภัย
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (กสภ.)

10.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก: บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสื้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

(2) บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน และบริษัทต้องทำตามวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และลงลายมือชื่อทางอิเล็กทรอนิกส์ของบริษัทที่มีลักษณะที่เชื่อถือได้ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังระบบข้อมูลที่ผู้เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยต้องยินยอมให้บริษัทจัดส่งข้อมูลการบอกเลิกด้วยวิธีการดังกล่าว และบริษัทด้วยวิธีการดังกล่าวจะต้องจัดให้มีกระบวนการแจ้งเตือนแก่ผู้เอาประกันภัย เมื่อได้ดำเนินการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยทางอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วอุบัติเหตุ

10.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก: ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสื้นผลบังคับทันที ณ วันเวลาที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิกหรือวันเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

(2) ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทด้วยวิธีการแบบปลอดภัยในระดับที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งวิธีการให้ผู้เอาประกันภัยทราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสื้นผลบังคับ ณ วันที่ข้อมูลการบอกเลิกส่งไปยังระบบข้อมูลที่บริษัทระบุไว้เท่านั้น หรือ ณ วันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

(ก) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

จำนวนเดือนที่คุ้มครอง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
เบี้ยประกันภัยคืนร้อยละ	80	70	60	50	40	30	20	15	10	0	0	0

(ข) อัตราคืนเบี้ยประกันภัย ความคุ้มครองอื่นนอกจาก (ก)

คุณ

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	72	120-129	44	240-249	20
10-19	68	130-139	41	250-259	18
20-29	65	140-149	39	260-269	16
30-39	63	150-159	37	270-279	15
40-49	61	160-169	35	280-289	13
50-59	59	170-179	32	290-299	12
60-69	56	180-189	30	300-309	10
70-79	54	190-199	29	310-319	8
80-89	52	200-209	27	320-329	6
90-99	50	210-219	25	330-339	4
100-109	48	220-229	23	340-349	3
110-119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0

ข้อ 11. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนโดยฉ้อopl

บริษัทไม่ต้องรับผิดสำหรับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการฉ้อoplหรือทุจริตโดยประการใด ๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้กระทำเพื่อให้ได้รับประโยชน์ตามธรรมร์ประกันภัยนี้ และบริษัทอาจใช้สิทธิ์ยกเว้นการชำระเงินตามธรรมร์ประกันภัยได้ทันที โดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย

ข้อ 12. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้ธรรมร์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิ์เรียกร้องตามธรรมร์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิ์เรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทคงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

ข้อ 13. การตีความธรรมร์ประกันภัย

ความหมายและเจตนาธรรมน์ของข้อความที่ปรากฏในธรรมร์ประกันภัยนี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

ข้อ 14. การแก้ไข

สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งธรรมร์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น



หมวดการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

คบก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(สบก.)

ข้อ 1. การคุ้มครองผู้ประสบภัย

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย หรืออนามัย ของผู้ประสบภัยในนามผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ประสบภัย เนื่องจากรถที่ใช้หรืออยู่ในทาง หรือเนื่องจากสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ดังนี้

1.1 ผู้ประสบภัย

1.1.1 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย แต่ไม่ถึงกับสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ อย่างถาวร หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าเสียหายอย่างอื่น ที่ผู้ประสบภัยสามารถเรียกร้องได้ตามมูล lokale ตามความเสียหายที่แท้จริงแต่ไม่เกิน 80,000 บาทต่อหนึ่งคน

1.1.2 ในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย ในกรณีได้กรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายจำนวนเงินคุ้มครอง ดังนี้

(1) กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

(2) กรณีสูญเสียเมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนสองข้าง หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือ ขาสองข้าง หรือสายตาสองข้าง (ตาบอด) บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน

(3) กรณีสูญเสียเมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ แขนหนึ่งข้าง เท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า ขาหนึ่งข้าง สายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) ตั้งแต่ 2 กรณีขึ้นไป บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

(4) กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 300,000 บาทต่อหนึ่งคน

(5) กรณีสูญเสียเมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือแขนหนึ่งข้าง หรือเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือขาหนึ่งข้าง หรือสายตาหนึ่งข้าง (ตาบอด) กรณีได้กรณีหนึ่ง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(6) กรณีหูหนวก เป็นใบหรือเสียความสามารถในการฟัง หรือลึ้นขาด สูญเสียอวัยวะสีบพันธุ์ หรือความสามารถสีบพันธุ์ จิตพิการอย่างติดตัว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(7) กรณีสูญเสียอวัยวะอื่นใด นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน (2) (3) (5) (6) และ (8) ซึ่งการสูญเสีย หรือการถูกทำลายลงแล้วนั้นจะกระทบต่อการดำรงชีวิตอย่างปกติสุขของผู้ประสบภัย เช่น การสูญเสีย ม้าม ปอด ตับ ไต หรือ พันแท้ทั้งซี่ตั้งแต่ 5 ซี่ ขึ้นไป หรือกรณีกระหลากระถูกทำให้เสียหายเป็นเหตุให้ต้องใช้ กระโหลกเทียม เป็นต้น บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน 250,000 บาทต่อหนึ่งคน

(8) กรณีสูญเสียน้ำตั้งแต่ข้อน้ำขึ้นไป ไม่ว่าน้ำเดียวหรือหลายน้ำ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหม ทดแทน 200,000 บาทต่อหนึ่งคน

ทั้งนี้ กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัยหลายกรณี บริษัทจะจ่ายจำนวน เงินคุ้มครองเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงกว่า

1.1.3 ในกรณีเสียชีวิต บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน

1.1.4 ในกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมาได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.2 บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามข้อ 1.1.2 แต่หากเป็นกรณีได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.1 และต่อมา ได้รับความเสียหายตามข้อ 1.1.3 หรือทั้งข้อ 1.1.2 และข้อ 1.1.3 บริษัทจะจ่าย 500,000 บาทต่อคน



1.1.5 ในการณ์ที่เข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน วันละ 200 บาท จำนวนรวมกันไม่เกิน 20 วัน เป็นค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากความคุ้มครองที่ระบุในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 และข้อ 1.1.4

1.1.6 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวของผู้เอาประกันภัย ซึ่งมิใช่ผู้ขึ้นชื่อในกรณีผู้ขึ้นชื่อเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ให้นำความในข้อ 1.1.1 ข้อ 1.1.2 ข้อ 1.1.3 ข้อ 1.1.4 และข้อ 1.1.5 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

1.1.7 กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขึ้นชื่อรักษาพยาบาลที่เอาประกันภัย บริษัทจะรับผิดจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินค่าเสียหายเบื้องต้นเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดดังกล่าวข้างต้นรวมกันแล้ว ไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่อหนึ่งคน และรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ข้อ 2. ค่าเสียหายเบื้องต้น

ภายใต้บังคับข้อ 4 บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยที่ได้รับความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดให้เสร็จสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับการร้องขอ โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นดังต่อไปนี้

2.1 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกาย บริษัทจะจ่ายค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล ตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกิน 30,000 บาทต่อหนึ่งคน

2.2 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนักอย่างใดดังต่อไปนี้ บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจำนวน 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

- (ก) ตาบอด
- (ข) หูหนวก
- (ค) เป็นใบหรือเสียความสามารถในการพูด หรือลิ้นชาด
- (ง) สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์
- (จ) เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว
- (ฉ) เสียอวัยวะอื่นใด
- (ช) จิตพิการอย่างติดตัว
- (ช) ทุพพลภาพอย่างถาวร

2.3 กรณีผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อชีวิต บริษัทจะจ่ายค่าปลงศพและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพของผู้ประสบภัยตามจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาทต่อหนึ่งคน

2.4 จำนวนตาม 2.1 และ 2.2 รวมกัน หรือจำนวน 2.1 และ 2.3 แต่หากผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายตามข้อ 2.1 2.2 และ 2.3 หรือได้รับความเสียหายตามข้อ 2.2 และ 2.3 ให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นรวมกันไม่เกินจำนวน 65,000 บาท

2.5 กรณีรถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัย บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 2.1 2.2 2.3 หรือ 2.4 แล้วแต่กรณี ให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท แต่ถ้าผู้ประสบภัยมิใช่เป็นผู้ซึ่งอยู่ในรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยในอัตราส่วนที่เท่ากัน

ความเสียหายเบื้องต้นทั้งหมดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ 1



**ข้อ 3. การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ผู้ประสบภัยต้องร้องขอค่าเสียหายเบื้องต้นต่อบริษัทภัยใน 180 วัน นับแต่วันที่มีความเสียหายเกิดขึ้น และต้องมีหลักฐานดังนี้
กบก.
ก. กองประกันภัยและค่าเสื่อมเสียของประเทศไทย
ก. กองประกันภัยและค่าเสื่อมเสียของประเทศไทย(กบก.)**

3.1 ความเสียหายต่อร่างกาย

3.1.1 ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

3.1.2 สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัยแล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายต่อร่างกายอย่างหนึ่งอย่างใดตามข้อ 2.2 นอกจากต้องยื่นหลักฐานตาม 3.1.1 และ 3.1.2 แล้ว ให้ยื่นใบรับรองแพทย์ หรือความเห็นแพทย์ หรือหลักฐานอื่นใดที่ระบุว่าเป็นผู้ประสบภัยซึ่งได้รับความเสียหายต่อร่างกายดังกล่าว พร้อมทั้งสำเนาบันทึกประจำวันของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นได้รับความเสียหายจากการประสบภัยจากรถ เพิ่มเติมด้วย

3.2 ความเสียหายต่อชีวิต

3.2.1 สำเนารถบัตร หรือหลักฐานอื่นใดที่นายทะเบียนประกาศกำหนดซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้นเป็นผู้ประสบภัย

3.2.2 สำเนาบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนหรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตาย เพราะการประสบภัยจากรถ

3.2.3 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม 3.1 และ 3.2 รวมกันให้มีหลักฐานตาม 3.1 และ 3.2

ข้อ 4. การสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ในกรณีรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประสบอุบัติเหตุชนกับรถอื่น ซึ่งมีการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถด้วยเป็นเหตุให้ผู้ประสบภัยได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย บริษัทตกลงจะสำรองจ่าย ให้แก่ ผู้ประสบภัยซึ่งโดยสารมาในรถ หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ดังนี้

4.1 ค่ารักษาพยาบาลตามใบเสร็จรับเงิน ไม่เกิน 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับกรณีได้รับบาดเจ็บ

4.2 ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ กรณีทุพพลภาพอย่างถาวร หรือกรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ตามข้อ 1.1.2 เป็นเงินจำนวน 200,000 บาท หรือ 250,000 บาท หรือ 300,000 หรือ 500,000 บาทต่อหนึ่งคน หรือกรณีเสียชีวิต ตามข้อ 1.1.3 เป็นจำนวนเงิน 500,000 บาทต่อหนึ่งคนแล้วแต่กรณี

4.3 ค่าชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน วันละ 200 บาท รวมไม่เกิน 20 วัน

4.4 ข้อ 4.1 และข้อ 4.2 จำนวนเงินตามข้อ 1.1.4

สำหรับผู้ประสบภัยที่เป็นบุคคลภายนอกรถ บริษัทและผู้รับประกันภัยรถอื่นจะร่วมกันสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิต ตามวรรคต้น โดยเฉลี่ยฝ่ายละเท่า ๆ กัน เมื่อมีการสำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตตามเงื่อนไข



นี้แล้ว หากปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่น มิใช่ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารรถที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทมีสิทธิที่จะໄล่เบี้ยเอาค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปคืนจากบริษัทผู้รับประกันภัยรถที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมายนั้น ในทางกลับกันหากบริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่น ได้สำรองจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตให้แก่ผู้ประสบภัยหรือญาติผู้ประสบภัยที่โดยสารมา หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถที่ตนรับประกันภัยไว้ หรือผู้ประสบภัยที่อยู่ในรถแล้ว และปรากฏว่าอุบัติเหตุนั้นเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารคนที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัทแล้ว บริษัทคงจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล ค่าชดเชยรายวัน ค่าทดแทนกรณีสูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพอย่างถาวร ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตคืนแก่บริษัทผู้รับประกันภัยรถอื่นซึ่งได้สำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ 5. การคุ้มครองผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใด ซึ่งขับขี่รถโดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และบุคคลนั้นต้องปฏิบัติตนเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

ข้อ 6. การคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครอง เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากการที่ใช้ หรืออยู่ในทางหรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถนั้น

ข้อ 7. การใช้รถ

กรณีรถที่ทำประกันภัยลักษณะการใช้ส่วนบุคคล ในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนำรถไปใช้รับจ้าง หรือให้เช่า ทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาท

ข้อ 8. ข้อยกเว้น การประกันภัยไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

8.1 ความเสียหายที่เกิดจากการที่ถูกยกยอก ฉ้อโกง กรรมโจร ลักทรัพย์ รีดเอารัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์

8.2 การใช้นอกประเทศไทย

8.3 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์หรือใช้ขันยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำการทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

8.4 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว



ค บ ด

ข้อ 9. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินคุ่มครองผู้ประสบภัยที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกເเอกสารມไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่เงื่อนไขที่ว่าไป และข้อ 8.1 และ 8.2 เป็นข้อต่อสู้ผู้ประสบภัยเพื่อปฏิเสธความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้นซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อผู้ประสบภัย ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน



ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอย่างใดๆ อันเกิดแก่ บุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

1.1 ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินใหม่ทดแทนเพื่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ของบุคคลภายนอก เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ดังนี้

ในกรณีบุคคลภายนอกเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง เมื่อบริษัท ผู้เอาประกันภัย และผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยสามารถตกลงในจำนวนเงินค่าเสียหายได้ทั้งจำนวนแล้ว บริษัทจะชดใช้ค่าสินใหม่ทดแทน ดังนี้

1.1.1 ชดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยในหมวดนี้ โดยต้องมีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่า 500,000 บาทต่อคน

1.1.2 กรณีที่จำนวนเงินเอาประกันภัยเกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน บริษัทจะชดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนไม่น้อยกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนเกินจาก 2,000,000 บาท บริษัทจะชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

1.1.3 กรณีที่หากขาดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนจากการชดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยรายเดียว ก็จะต้องหักเป็นส่วนลดต่อไป แต่หากขาดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนตามสัดส่วนความคุ้มครองของแต่ละกรมธรรม์ประกันภัย รวมกันไม่เกินกว่า 2,000,000 บาทต่อคน โดยส่วนที่เกิน 2,000,000 บาท บริษัทจะร่วมชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริงที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก

ในกรณีที่บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายต่อร่างกาย หรืออนามัย และมีสิทธิได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยรายเดียว 1 กรมธรรม์ รวมถึงกรณีที่รถที่เอาประกันภัยได้อาประกันภัยให้รถที่เอาประกันภัยได้อาประกันภัย หลายรายเพื่อความวินาศัยอันเดียวกัน โดยได้ทำสัญญาประกันภัยพร้อมกัน หรือสืบทอดเป็นลำดับกัน บริษัทจะร่วมเฉลี่ยจ่ายเท่า ๆ กัน

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงในที่นี้ หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานได้ ฯ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่รวมถึงผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดตามกฎหมาย ตลอดจนลูกจ้างในทางการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น



1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทฯรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีเมื่อเกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้ประโยชน์โดยนิติ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากการธรรมร์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่าๆ กัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

- (ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง
- (ข) เครื่องซึ่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์
- (ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง
- (ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการร้าวเหลืองสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การร้าวเหลืองนี้เกิดจากอุบัติเหตุจากการชน หรือการร้าวเหลืองแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบของต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

- (ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง
- (ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง
- (ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทบุชื่อผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัยซึ่งมิใช่ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกเอง ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



ข้อ 3. การคุ้มครองความรับผิดชอบผู้ขับขี่

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 4. การคุ้มครองความรับผิดชอบผู้โดยสาร

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 5. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้แล้วไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ข้อ 6. การสำรองจ่าย

ในกรณี ที่เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย หรือทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรถยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ บริษัทจะสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอกนั้น และใช้สิทธิ์ไม่เบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ที่ต้องรับผิดชอบไป

ข้อ 7. การยกเว้นทั่วไป

การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

7.1 การใช้รถยนต์นอกสถานะเขตคุ้มครอง

7.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปลันทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขี่ยาเสพติด ไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำการกระทำการใดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

7.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว



7.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเข้มโดยถึงกัน

7.5 ความรับผิดชอบซึ่งเกิดจากสัญญาหรือบันทึกที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาหรือบันทึกนั้นแล้ว ความรับผิดชอบผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

7.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่ามาสุราหรือของเมาย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

7.6.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

7.6.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่าสิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรือโดยบุคคลที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถหรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือ

7.6.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าหน้าที่ พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะมาสุราหรือของเมาย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

7.7 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

ข้อ 8. ข้อสัญญาพิเศษ

ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัท จะไม่ยกເเอกสารມไม่สมบูรณ์แห่งกรมธรรม์ประกันภัย หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 8.1 8.2 8.3 8.4 8.5 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสัญบุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไขข้อ 7.6 และ 7.7 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสัญบุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดทั้งตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้

ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรคหนึ่งและวรคสอง ในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อสัญบุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

รถยนต์สัญญาฯ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ รวมทั้ง อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงาน ประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึง อุปกรณ์เครื่องตกแต่ง ที่ได้มาหรือทำเพิ่มขึ้นภายหลัง และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว สัญญาฯ เป็นอันเกิดจากการกระทำการทำความผิดเฉพาะฐานลักษณะ ซึ่งทรัพย์ ปล้นทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ หรือเกิดความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการกระทำการทำความผิด หรือการพยายามกระทำการทำความผิด เช่นว่านั้น แต่ไม่รวมการสูญหายจากการกระทำการทำความผิดฐานฉ้อโกง

รถยนต์ไฟไหม้บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เมื่อรถยนต์เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ ไม่ว่าจะเป็น การไหม้โดยตัวของมันเอง หรือเป็นการไหม้ที่เป็นผลสืบเนื่องจากสาเหตุใดๆ ก็ตาม

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายหรือสูญหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์สูญหาย อันเกิดจากการลักทรัพย์ ซิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ และยักยอกทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง โดยผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณีต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์คืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบทางไปรษณีย์ ลงทะเบียนภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืนมา ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัย แจ้งให้บริษัททราบ และบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ

2.1.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดใช้ไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้า รถยนต์นั้นเกิดความเสียหายแต่ไม่ถึงกับความเสียหายโดยสิ้นเชิงบริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

2.1.2 ஸละสิทธิ์ไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการใช้สิทธิให้บริษัททราบภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับ หนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งขอใช้สิทธิภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัย ไม่ประสงค์จะขอรับรถยนต์คืน

2.2 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย ที่ระบุไว้ในตาราง

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่เอาประกันภัยไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้วแต่กรณี ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท และให้ถือว่าการคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด



2.3 ในการณ์รยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายลึ้นเชิง หรือสูญหายบางส่วน บริษัท และผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้ง อุปกรณ์ของรยนต์นั้น หรือจะซดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายหรือสูญหายนั้นก็ได้

ในการณ์ไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคม ประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอุกร่างการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรยนต์แห่งประเทศไทยกำหนด โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดของบริษัท

ในการณ์ที่มีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมา ทางเรือ

ข้อ 3. การดูแลขย้าย

เมื่อมีความเสียหายต่อรยนต์ ที่เกิดจากไฟไหม้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารยนต์ และค่าขนย้าย รยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซมหรือการซดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนจะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่ จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 4. การஸະສິທີ

ในการณ์ที่มีความเสียหายหรือสูญหายต่อรยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รยนต์โดยได้รับความยินยอม จากผู้เอาประกันภัย บริษัทஸະສິທີในการเลี้บี้จากผู้ใช้รยนต์นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถาน ให้บริการเกี่ยวกับการซ่อมแซมรถ การทำความสะอาดรถ การบำรุงรักษารถ หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรยนต์ได้สั่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 5. การรับช่วงສິທີ

ในการณ์ที่เกิดความเสียหายจากไฟไหม้ อันเกิดจากการความผิดปกติหรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรยนต์ (Software) ของผู้ผลิตรยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย รยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานในส่วนต่าง ๆ เมื่อบริษัทชดใช้ ค่าสินใหม่ทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วงສິທີของบุคคลดังกล่าวไปแล้ว เป็นเรื่องร้องค่าสินใหม่ทดแทนคืนจากผู้ผลิตรยนต์ ผู้จัดจำหน่ายรยนต์ หรือผู้ที่ต้องรับผิดต่อไป

ข้อ 6. การยกเว้นรยนต์สูญหาย ไฟไหม้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญหายหรือไฟไหม้อันเกิดจาก

6.1 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ โดยคู่สมรส หรือบุคคล ซึ่งอยู่กินกันฉันสามีภรรยาโดยไม่ได้จดทะเบียนสมรส หรือบุคคลที่เป็นหุ้นส่วนทางธุรกิจกับผู้เอาประกันภัย หรือผู้ค้ำประกันตามสัญญาเช่าซื้อรยนต์ หรือบุคคลได้รับมอบรยนต์หรือครอบครองรยนต์ตามสัญญา ยืม สัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาจำนำ หรือบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ไม่ว่า บุคคลดังกล่าวมีเจตนาแท้จริงจะทำสัญญาดังกล่าวหรือไม่ก็ตาม

6.2 การใช้รยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง



เอกสารแนบท้ายความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10)

คบก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย

ข้อ 1. ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย ต่อรถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้มา หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในตาราง อันมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก ทั้งนี้ความเสียหายดังกล่าวให้รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้อันมีสาเหตุโดยตรงจากการชนกับยานพาหนะทางบก ไม่ว่าจะเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันที่เอาประกันภัย หรือคู่กรณี และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

ยานพาหนะทางบกตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้หมายถึงเฉพาะ รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง

ความรับผิดชอบของบริษัท จะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ข้อ 2. การชดใช้ความเสียหายต่อรถยนต์

2.1 ในกรณีรถยนต์เสียหายสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

ในกรณีที่ทุนประกันภัยที่ระบุไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าของรถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่บริษัททันทีโดยค่าใช้จ่ายของบริษัทและให้ถือว่าการคุ้มครองนั้นเป็นอันสิ้นสุด

รถยนต์เสียหายสิ้นเชิง ในที่นี้หมายถึง รถยนต์ได้รับความเสียหายจนไม่อาจซ่อมให้อยู่ในสภาพเดิมได้ หรือเสียหายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะเกิดความเสียหาย

2.2 ในกรณีรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัทและผู้เอาประกันภัยอาจตกลงกันให้มีการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้ รวมทั้งอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือจะชดใช้เงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นก็ได้

ในกรณีไม่สามารถตกลงจำนวนเงินเพื่อทดแทนความเสียหายได้ ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมการประกันภัยและสมาคมการซ่อมรถยนต์แห่งประเทศไทยกำหนดโดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน

ข้อจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่ง返ให้ล่าจากต่างประเทศ บริษัทรับผิดไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

ข้อ 3. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง คือ 2,000 บาทแรกของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดตามกฎหมาย โดย บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วันนับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท



ข้อ 4. การดูแลคนไข้

เมื่อรักยนต์เกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษา รักยนต์และค่าขันย้ายรักยนต์ทั้งหมดนับแต่วันเกิดเหตุ จนกว่าการซ่อมแซม หรือการซ่อมแซมที่ใช้ค่าสินไหมทดแทน จะเสร็จสิ้นตามจำนวนที่จ่ายไปจริง แต่ไม่เกินร้อยละยี่สิบของค่าซ่อมแซม

ข้อ 5. การรักษาดูแล

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้น หรือต้องประสบอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รักยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือไม่ได้จัดให้มีการดูแลเมื่อรักยนต์เกิดอุบัติเหตุ หรือเครื่องเสีย

ข้อ 6. การสละสิทธิ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อรักยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รักยนต์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้รักยนต์นั้น เว้นแต่การใช้โดยบุคคลของสถานให้บริการเกี่ยวกับ การซ่อมแซมรถ การทำความสะอาด การบำรุงรักษา หรือการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เมื่อรักยนต์ได้ส่งมอบให้เพื่อรับบริการนั้น

ข้อ 7 การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายอันมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก ซึ่งเกิดจากความผิดปกติ หรือขัดข้องของคำสั่ง ชุดคำสั่ง หรือระบบปฏิบัติการที่ใช้ควบคุมการทำงานของรักยนต์ (Software) ของผู้ผลิต รักยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายรักยนต์ ได้แก่ การขับเคลื่อนรถ การหยุดรถอัตโนมัติ และการควบคุมการทำงานใน ส่วนต่าง ๆ เมื่อ-brishทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์แล้ว บริษัทจะรับช่วง สิทธิของบุคคลดังกล่าวไปแล้วเบี้ยเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนคืนจากผู้ผลิตรักยนต์ ผู้จัดจำหน่ายรักยนต์ หรือผู้ที่ ต้องรับผิดชอบไป

ข้อ 8. การยกเว้นความเสียหายต่อรักยนต์ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

8.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรักยนต์

8.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรักยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรักยนต์อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

8.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรักยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก หรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่า ที่ได้รับอนุญาตอันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ

8.4 ความเสียหายต่อยางรักยนต์ อันเกิดจากการฉีกขาด หรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรักยนต์ในเวลาเดียวกัน

8.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รักยนต์ เว้นแต่การขาดใช้รักยนต์นั้นเกิดจากบริษัท ประวิงการซ่อม หรือซ่อมล่าช้าเกินกว่าที่ควรจะเป็นโดยไม่มีเหตุอันสมควร

ข้อ 9. การยกเว้นการใช้ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

9.1 การใช้รักยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง



9.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขันยาเสพติดไม่ว่าจะมีการดัดแปลงรถหรือไม่ก็ตาม หรือใช้รถยนต์หลบหนีจากการกระทำความผิดทางอาญา หรือหลบหนีการตรวจค้นหรือการจับกุมของเจ้าหน้าที่ เป็นต้น

9.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

ข้อ 10. การยกเว้นการใช้อื่น ๆ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

10.1 การใช้ลากจูงหรือผลักดันรถหรือทรัพย์สินอื่นใด เว้นแต่ รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเข้ามายิงถึงกัน

10.2 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ

10.3 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่ให้ถือว่ามาสุราหรือของเมาย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ดังนี้

10.3.1 มีปริมาณแอลกอฮอล์ ในเลือด เกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หรือ

10.3.2 มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ กรณีการขับขี่โดยบุคคลซึ่งมีอายุต่ำกว่าสิบปีบริบูรณ์ หรือโดยบุคคลที่มีใบอนุญาตขับรถชั่วคราว หรืออยู่ระหว่างพักใช้หรือ

10.3.3 กรณีไม่ยินยอมให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ทดสอบวัดปริมาณแอลกอฮอล์ จนถูกดำเนินคดีฐานขับรถขณะมาสุราหรือของเมาย่างอื่น ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับหรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

10.4 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งขณะขับขี่มีสารเสพติดตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือมีสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิต และประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทในร่างกาย จนถูกดำเนินคดีตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และผู้ขับขี่ได้ยอมรับ หรือศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดลงโทษในความผิดดังกล่าว

10.5 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ได้ ฯ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์

การยกเว้นตามข้อ 10.1 10.2 10.3 10.4 10.5 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้น และมิใช่ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

แต่ในกรณีที่เป็นการประกันภัยประเภทบุช่องผู้ขับขี่ การยกเว้นตามข้อ 10.5 จะไม่นำมาใช้บังคับหากผู้ขับขี่ในขณะเกิดความเสียหาย เป็นผู้ขับขี่ที่ถูกระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ 6 การลดเบี้ยประกันภัยประจำติด แล้วข้อ 7 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประจำไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้



เอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย
รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



เอกสารแบบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรรมธรรมประกันภัยกรณีแบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ร.ย.ก.00

รหัสบริษัท		เอกสารแบบท้ายเลขที่		เป็นส่วนหนึ่งของกรรมธรรมประกันภัยเลขที่					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....		คุณ. อาชีพ.....							
ผู้ขับชีว์ ผู้ขับชีว์ 1 : ผู้ขับชีว์ 2 :				อาชีพ.....					
ผู้รับประกันภัย									
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.									
รายการถอนตัวเอาประกันภัย									
ลำดับ	รหัส	ชื่อร้านค้า/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก	รายการถอนตัวประกันภัย	วัน
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรรมธรรมประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น									
1. การห้ามครองงูป่าประสบภัยจากการ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวรามากกว่า 60% ของร่างกาย หรือไม่เกิน 20 วัน สำหรับการเดชเรียวยาว กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยไม่เกิน 504,000 บาทต่อคนบาทต่ออุบัติเหตุครั้ง (จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ. 2535)									
2. การประกันภัยถอนตัวภาระมั่นคงใจ									
ความคุ้มครองหลัก (1)			ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถโดยตัวรถโดยน้ำ (2)			ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแบบท้ายและเอกสารแบบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)			
1) ความคุ้มครองความรับผิดชอบคุณภายนอก 1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนพาะส่วนภายนอก เนื่องจากการชนกับบ้านพาหนะทางบก (ร.ย.ก.10) สูงสุดตาม พรบ.บาท/คนบาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สินบาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรกบาท/ครั้ง			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถโดยน้ำบาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิดบาท/ครั้ง 2) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง 3) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง 4) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.)บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย) ประเภทการซ่อม <input type="checkbox"/> ซ่อมอู่ <input type="checkbox"/> ซ่อมศูนย์บริการ			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ^{ก)} ผู้ขับชีว์ 1 คนบาท ข) ผู้โดยสาร...คนบาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีว์ 1 คนบาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คนบาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่าวัสดุพยาบาลบาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีว์บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)			
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ									
รายการเบี้ยประกันภัย									
เบี้ยประกันภัย	เบี้ยประกันภัย.....บาท ส่วนลดเบี้ยประกันภัยโดยตรง.....บาท								
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท								
ภาระผู้ซื้อ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (1).....บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแบบท้าย (3)บาท								
	ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตาม ความคุ้มครอง (1) และ (3)		ความเสียหายส่วนแรก.....บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท ประวัติ.....บาท รวมส่วนลด.....บาท						
	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2)บาท				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแบบท้ายซ่อมศูนย์บริการ.....บาท				
	ส่วนลดอื่นๆ.....บาท								
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อาการแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท								
รวม	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อาการแสดงปี		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม		
การใช้ถอนตัว:									
อาณาเขตคุ้มครอง									
การปรับเบี้ยประกันภัย									
เบี้ยประกันภัย คืน.....เพิ่ม..... อาการแสดงปี.....ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....รวม.....บาท									
วันที่มีผลบังคับ..... วันทำเอกสาร.....									



เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับดังที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังนี้

1.
2.
3.

เงื่อนไขและสัญญาประกันภัยข้ออื่น ๆ ไม่เปลี่ยนแปลง

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายภายหลังการออกกรมธรรม์ประกันภัย

การเลิกกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ร.ย.ก.01)

คบก.

รหัสบริษัท.....	เอกสารแนบท้ายเลขที่.....	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่.....	สิ้นสุดวันที่.....	เวลา 16.30 น.
การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน.....เพิ่ม.....อาการแสตมป์..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม..... บาท		
วันที่มีผลบังคับ.....	วันทำเอกสาร.....	

เป็นที่ตกลงกันว่า ณ วันที่มีผลบังคับที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้

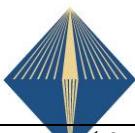
มีการยกเลิกไป

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีแก้ไขกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายภายหลังการออกกรมธรรม์ประกันภัย



การซ่อมศูนย์บริการ

ร.ย. 31

รหัสบริษัท	เอกสารแนบท้ายเลขที่ คบก.		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ อาชีพ.....				
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่.....							
ผู้ขับชีวิต ผู้ขับชีวิต 1 : อาชีพ..... ผู้ขับชีวิต 2 : อาชีพ.....							
ผู้รับประทานชื่อ.....							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16:30 น.							
รายการถอนตัวประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี/รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/ น้ำหนัก
							รายการถอนตัวประกันภัย
จำนวนเงินเอาประกันภัย: กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
1. การห้ามครองผู้ช่วยคนขับรถ (การประกันภัยตาม พ.ร.บ.) 80,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 500,000 บาทต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 200,000-500,000 บาทต่อหนึ่งคน กรณี สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวรตามเงื่อนไขกรมธรรม์ และ 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการเดชเรียวย้วน กรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในประเทศไทยใน รวมไม่เกิน 504,000 บาทต่อคน บาทต่ออุบัติเหตุและครั้ง (จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ. 2535)							
2. การประกันภัยร้อยตัวค่าสมมัครใจ							
ความคุ้มครองหลัก (1)			ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตาม เอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)			ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)	
1) ความคุ้มครองความรับผิดชอบคุณยก 1.1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนกิจกรรมเงินสูงสุดตามphenon..... บาท/คน บาท/ครั้ง 1.2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรก บาท/ครั้ง			1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ <u>เบื้องต้นจากการชนกับบ้านพาหนะทางบก (ร.ย.ก.10)</u> บาท/ครั้ง ก) ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด 2,000 บาท/ครั้ง 2) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง 3) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง 4) (ระบุความคุ้มครองตาม ร.ย.ก.) บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย) ประเภทการซ่อม			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ^{ก)} ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร...คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับชีวิต 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่าวัสดุพยาบาล บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับชีวิต บาท/ครั้ง (ระบุเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย)	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ..... รายการเบี้ยประกันภัย							
พ.ร.บ.	เบี้ยประกันภัย..... บาท จำนวนเบี้ยประกันภัยโดยตรง..... บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท						
ภาคสมควรใจ	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (1)..... บาท เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย (3) บาท						
	ส่วนลด/ส่วนเพิ่มตาม ความคุ้มครอง (1) และ (3)		ความเสียหายส่วนแรก..... บาท ส่วนลดคงเหลือ..... บาท ประกันต่อ..... บาท รวมส่วนลด..... บาท				
	เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครอง (2) บาท				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้ายซ่อมศูนย์บริการ..... บาท		
	ส่วนลดอื่นๆ..... บาท						
	เบี้ยประกันภัยสุทธิ..... บาท อาการแสดงปี..... บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... บาท รวม..... บาท						
เบี้ย	เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อาการแสดงปี	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	
การใช้ร้อยตัว:							
อาณาเขตคุ้มครอง							
การปรับเบี้ยประกันภัย							
เบี้ยประกันภัย คืน..... เพิ่ม..... อาการแสดงปี..... ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... รวม..... บาท							
วันที่มีผลบังคับ..... วันทำเอกสาร.....							



คุณภาพ

เมื่อใช้ในเอกสารแบบท้ายนี้

คำว่า “ศูนย์บริการ” หมายถึง ศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ

เป็นที่ตกลงว่า เมื่อรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายสิ้นเชิง บริษัททั้งสองจะจัดซ่อมโดยศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ เว้นแต่บริษัทกับผู้เอาประกันภัยได้มีการตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้จัดซ่อมโดยศูนย์บริการอื่น หรืออู่ซ่อมรถยนต์ทั่วไป ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อรถยนต์ให้รวมถึงอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตราฐาน ที่ได้มาหรือที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และอุปกรณ์เครื่องตกแต่งที่ได้มาหรือเพิ่มขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ทั้งนี้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ถึงขนาดทำให้ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์โดยเป็นของใหม่ บริษัทจะไม่นำค่าเสื่อมมาพิจารณาชดใช้ เว้นแต่การเปลี่ยน เครื่องยนต์ แบตเตอรี่ ของเหลว หรือสารหล่อลื่นอะไหล่ช่วงล่าง ยางรถยนต์ ผ้าเบรก จานเบรก อุปกรณ์ห้ามล้อ และลูกยางต่าง ๆ ที่มีการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานปกติ บริษัทจะพิจารณาชดใช้ค่าเสียหายตามความเสียหายที่แท้จริง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีทำประกันภัยเพิ่มหลังจากที่มีการออกกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว



เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

คำว่า “ศูนย์บริการ” หมายถึง ศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ

เป็นที่ตกลงว่า เมื่อรถยนต์ได้รับความเสียหาย แต่ไม่ถึงกับเสียหายลิ้นเชิง บริษัททั้งสองให้มีการจัดซ่อมโดยศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ เว้นแต่บริษัทกับผู้เอาประกันภัยได้มีการตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้จัดซ่อมโดยศูนย์บริการอื่น หรืออู่ซ่อมรถยนต์ทั่วไป ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อรถยนต์ให้รวมถึงอุปกรณ์ เครื่องติดตั้ง หรือสิ่งที่ติดประแจอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐาน ที่ได้มาหรือที่ติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และอุปกรณ์เครื่องติดตั้งที่ได้ทำเพิ่มขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยได้แจ้งให้บริษัททราบด้วยแล้ว ทั้งนี้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นภายในได้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ถึงขนาดทำให้ต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ เครื่องติดตั้ง หรือสิ่งที่ติดประแจอยู่กับตัวรถยนต์โดยเป็นของใหม่ บริษัทจะไม่นำค่าเสื่อมมาพิจารณาชดใช้ เว้นแต่การเปลี่ยน เครื่องยนต์ แบตเตอรี่ ของเหลว หรือสารหล่อลื่นจะให้หล่อลื่นล่าง ยางรถยนต์ ผ้าเบรก จานเบรก อุปกรณ์ห้ามล้อ และลูกยางต่าง ๆ ที่มีการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานปกติ บริษัทจะพิจารณาชดใช้ค่าเสียหายตามความเสียหายที่แท้จริง

เงื่อนไข: การขยายเพิ่มเติมนี้อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

หมายเหตุ: แบบฟอร์มนี้ใช้ในกรณีออกพร้อมกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารแนบท้าย

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาและวิจัย
สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

การชำระเบี้ยประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล (ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ทุกประเภท)

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล บริษัททดลองให้ผู้เอาประกันภัยสามารถชำระเบี้ยประกันภัยได้ภายใน 15 วันนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ กรณีเกิดอุบัติเหตุภายใน 15 วันนับแต่กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายตามความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยและ ผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที

หากผู้เอาประกันภัยมิได้ชำระเบี้ยประกันภัยภายในกำหนด 15 วันนับแต่กรมธรรม์ประกันภัย เริ่มมีผลบังคับ ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะเอาประกันภัยอีกต่อไป และให้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้สิ้นผลบังคับ ณ วันพ้นกำหนดดังกล่าว

หมายเหตุ ข้อความใดในกรมธรรม์ประกันภัยที่ขัดหรือแย้งกับเอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับ



พิกัดอัตราเบี้ยประภันภัยรถยนต์
แบบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ **46 /2567**



พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์
สำนักงานคณะกรรมการกิจการกษัตริย์และราชสีห์
 การประกันภัยประกันภัย(ไทย.)

ข้อบังคับทั่วไป

1. การประกันภัยรถยนต์

1.1 การประกันภัยรถยนต์

ก) คำว่า รถยนต์ หมายความว่า ประเภทรถยนต์ที่ระบุไว้ในข้อ 4 (ไม่รวมถึงรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเท่านั้น)

ข) การประกันภัยรถยนต์ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป แบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ แบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และแบบเอกสารแนบท้าย ดังที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ การประกันภัยรถยนต์ซึ่งมิได้ปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป หรือแบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ หรือแบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ หรืออัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ หรือแบบเอกสารแนบท้าย นั้นเป็นการละเมิดพิกัดอัตราฯ

ค) สำหรับกรณีการขอเอาประกันภัยที่เป็นลักษณะการใช้ส่วนบุคคล บริษัทจะต้องรับประกันภัยแบบระบุชื่อผู้ขับขี่เท่านั้น ทั้งนี้ ในการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัย บริษัทต้องนำปัจจัยพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อเป็นผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยแต่ละรายมาเป็นปัจจัยในการคำนวณเบี้ยประกันภัยร่วมด้วย โดยปัจจัยพฤติกรรมการขับขี่จะพิจารณาจากประวัติการประกันภัยรถยนต์ทุกประเภทว่าผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัยมีการเกิดเหตุจากการใช้รถยนต์โดยความประมาทของผู้ขับขี่หรือไม่

1.2 ระยะเวลาประกันภัย

คือ วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลเริ่มต้นให้ความคุ้มครองจนถึงวันสิ้นสุดระยะเวลาให้ความคุ้มครอง โดยบริษัทจะออกกรมธรรม์ประกันภัยให้มีระยะเวลาประกันภัยเกินกว่าหนึ่งปีไม่ได้ แต่ให้ขยายเวลา เอาประกันภัยได้โดยการจัดทำเอกสารแนบท้าย และระยะเวลาที่เกินกว่าหนึ่งปีนั้นรวมกันแล้วต้องไม่เกิน 90 วัน โดยคิดเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยเป็นรายวัน

เวลาเริ่มต้นความคุ้มครองในการขอเอาประกันภัย

ก) กรณีที่แจ้งขอเอาประกันภัยล่วงหน้า ให้ถือว่าบริษัทรับประกันภัยและให้ความคุ้มครองตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่เริ่มต้นระยะเวลาเอาประกันภัย

ข) กรณีที่แจ้งขอเอาประกันภัยในวันเดียวกันกับวันที่เริ่มต้นระยะเวลาเอาประกันภัย ให้ถือว่าเวลาที่เริ่มมีผลคุ้มครองคือเวลาที่บริษัทตอบตกลงรับประกันภัย

เวลาสิ้นสุดความคุ้มครองคือ เวลา 16.30 น. ของวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย

2. ประเภทความคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐาน

ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์มี 5 ประเภท แต่ละประเภทมีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐาน ดังนี้

2.1 ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หมายถึง ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 สำหรับจำนวนเงินให้ความคุ้มครอง จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น รวมถึงหลักเกณฑ์การรับประกันภัย และ

การจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยนั้น ให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติ
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากภ. พ.ศ. 2535 และที่เกี่ยวข้อง



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย

2.2 ความคุ้มครองความรับผิดต่อชีวิต ร่างกาย หรืออ่อนมัยของบุคคลภายนอก (Third Party Bodily Injury: TPBI)

หมายถึง ความรับผิดต่อความบาดเจ็บ หรือมรณของบุคคลภายนอก และความรับผิดต่อความ
บาดเจ็บ หรือมรณของผู้โดยสารในรถคันເອງປະກັນກໍຍ ໂດຍມີຈຳນວນເງິນຂັ້ນຕໍ່ທີ່ບໍລິຫານທ້ອງຮັບປະກັນກໍຍ
ຈຳນວນ 500,000 ບາທຕ່ອහນື່ຄນ ແລະ 10,000,000 ບາທຕ່ອහນື່ຄຮັ້ງ ທັງນີ້ ຈຳນວນເງິນຈຳກັດຄວາມຮັບຜິດນີ້ສີ່
ເປັນສ່ວນເກີນຈາກຄວາມຄຸ້ມຄອງຜູ້ປະກັນກໍຍຈາກຮ.

2.3 ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (Third Party Property Damage: TPPD)

หมายถึง ความຮັບຜິດຕ່ອງຄວາມເສີຍຫາຍໃດ ຈັດກິດແກ່ທັງໝົດຂອງບຸກຄຸລາຍາຍນອກ ໂດຍມີຈຳນວນເງິນ
ຂັ້ນຕໍ່ທີ່ບໍລິຫານທ້ອງຮັບປະກັນກໍຍ ຈຳນວນ 200,000 ບາທຕ່ອහນື່ຄຮັ້ງ

2.4 ความคุ้มครองຄວາມສູງຫາຍແລະໄຟໄໝໜ້າຂອງຕ້ວຣອຍນ໌ (Fire and Theft: F&T)

หมายถึง ความຄຸ້ມຄອງຄວາມເສີຍຫາຍຕ່ອງຕ້ວຣອຍນ໌ຕັ້ນເອງປະກັນກໍຍ ຮວມທັງອຸປະນົມເຄື່ອງຕົກແຕ່ງ
ຫຼືອສິ່ງທີ່ຕິດປະຈຳຢູ່ກັບຕ້ວຣອຍນ໌ມາຕຽບຮູ້ານ ທີ່ໄດ້ມາຫຼືອຕິດຕັ້ງມາກັບຮອຍນ໌ໂດຍໂຮງງານປະກອບຮອຍນ໌ຫຼືອ
ສູນຍົ່ງຈຳນ່າຍຮອຍນ໌ ແລະໃຫ້ຮົມຄື່ງອຸປະນົມເຄື່ອງຕົກແຕ່ງ ທີ່ໄດ້ມາຫຼືອທຳເພີ່ມຂຶ້ນກາຍຫລັງ ແລະຜູ້ເອງປະກັນກໍຍໄດ້
ແຈ້ງໃຫ້ບໍລິຫານທ້ອງຮັບປະກັນກໍຍແລ້ວ ເກີດໄຟໄໝໜ້າ ອີເມວີ້ຫາຍ ໂດຍມີຈຳນວນເງິນຂັ້ນຕໍ່ທີ່ບໍລິຫານທ້ອງຮັບປະກັນກໍຍຈຳນວນ
50,000 ບາທ (ຮອຈັກຮາຍຍົນ໌ 5,000 ບາທ)

2.5 ความຄຸ້ມຄອງຄວາມເສີຍຫາຍຂອງຕ້ວຣອຍນ໌ (Own Damage: OD)

หมายถึง ความຄຸ້ມຄອງຄວາມເສີຍຫາຍຕ່ອງຕ້ວຣອຍນ໌ຕັ້ນເອງປະກັນກໍຍ ຮວມທັງອຸປະນົມເຄື່ອງຕົກແຕ່ງ
ຫຼືອສິ່ງທີ່ຕິດປະຈຳຢູ່ກັບຕ້ວຣອຍນ໌ມາຕຽບຮູ້ານ ທີ່ໄດ້ມາຫຼືອຕິດຕັ້ງມາກັບຮອຍນ໌ໂດຍໂຮງງານປະກອບຮອຍນ໌ຫຼືອ
ສູນຍົ່ງຈຳນ່າຍຮອຍນ໌ ແລະໃຫ້ຮົມຄື່ງອຸປະນົມເຄື່ອງຕົກແຕ່ງ ທີ່ໄດ້ມາຫຼືອທຳເພີ່ມຂຶ້ນກາຍຫລັງ ແລະຜູ້ເອງປະກັນກໍຍໄດ້
ແຈ້ງໃຫ້ບໍລິຫານທ້ອງຮັບປະກັນກໍຍແລ້ວ ໂດຍມີຈຳນວນເງິນຂັ້ນຕໍ່ທີ່ບໍລິຫານທ້ອງຮັບປະກັນກໍຍ ຈຳນວນ 50,000 ບາທ
(ຮອຈັກຮາຍຍົນ໌ 5,000 ບາທ) ທັງນີ້ ການຮັບປະກັນກໍຍຕ້ວຣອຍນ໌ໄມ້ຄວາມຮັບປະກັນກໍຍໃນຈຳນວນເງິນຈຳກັດຄວາມ
ຮັບຜິດຕໍ່ກວ່າ 80% ຂອງຮາຄາຮອຍນ໌ໃນວັນເນີນການປະກັນກໍຍ ເວັນແຕ່ຮອຍນ໌ທີ່ມີມີການເສີຍກາງໜ້າເຂົ້າ

ຈຳນວນເງິນຈຳກັດຄວາມຮັບຜິດສາມາດເພີ່ມໃຫ້ສູງກວ່າພື້ນຮູ້ານໄດ້ ໂດຍເພີ່ມເບີ້ປະກັນກໍຍຕາມອັຕຣາເບີ້
ປະກັນກໍຍເພີ່ມຕາມຄວາມເສີຍກໍຍ ແລະອັຕຣາເບີ້ປະກັນກໍຍເພີ່ມຄວາມຄຸ້ມຄອງຕາມທີ່ໄດ້ຮັບປຸງໃນພິກັດອັຕຣາເບີ້
ປະກັນກໍຍຮອຍນ໌

3. ประเภทกรมธรรม์ປະກັນກໍຍ

กรมธรรม์ປະກັນກໍຍຮອຍນ໌ກັບສົມຜົມໃຈມາຕຽບຮູ້ານແບ່ງເປັນ 5 ປະເທດ ດັ່ງນີ້

3.1 กรมธรรม์ປະກັນກໍຍປະເທດ 1 (Comprehensive) ອີ່ ການຮັບປະກັນກໍຍທີ່ມີຄວາມຄຸ້ມຄອງ
ຕາມຂົ້ນ 2.2 2.3 2.4 ແລະ 2.5

ຈຳນວນເງິນຈຳກັດຄວາມຮັບຜິດຕາມຂົ້ນ 2.4 ແລະ 2.5 ຕ້ອງມີຈຳນວນເງິນຄຸ້ມຄອງເທົ່າກັນ

3.2 กรมธรรม์ປະກັນກໍຍປະເທດ 2 (Third Party Liability, Fire and Theft) ອີ່ ການຮັບປະກັນກໍຍທີ່
ມີຄວາມຄຸ້ມຄອງຕາມຂົ້ນ 2.2 2.3 ແລະ 2.5



3.3 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 (Third Party Liability Only) คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2 และ 2.3

คบก.

3.4 กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก คือ กรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองเฉพาะข้อ 2.3 เท่านั้น

จำนวนเงินความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก สำหรับการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ กำหนดไว้จำนวน 100,000 บาท

การประกันภัยรถยนต์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ว่าไปสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

3.5 กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย คือ กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 หรือ กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3 ที่มีความคุ้มครองความเสียหายของตัวรถยนต์ แต่ให้ความคุ้มครองเฉพาะภัยที่มีการระบุไว้เท่านั้น

การประกันภัยรถยนต์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ว่าไปสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจแบบรวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการจะต้องมีความคุ้มครองตามข้อ 2.1 ทุกกรมธรรม์ประกันภัย

4. ประเภทรถยนต์ภาคสมัครใจ

จำแนกประเภทรถยนต์ออกเป็น 8 ประเภท ดังนี้

4.1 ประเภทรถยนต์นั่ง

หมายถึง รถยนต์ที่นั่งได้มีไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ ได้แก่

- ก) รถเก๋ง
- ข) รถตรวจการ หรือรถวน
- ค) รถจีปช่วงสั้น
- ง) รถสามล้อเครื่อง
- จ) รถนั่งสองตอนห้ายบรรทุก

4.2 ประเภทรถยนต์โดยสาร

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้โดยสาร ได้แก่

- ก) รถตู้โดยสาร
- ข) รถปีกอัพ หรือรถโดยสารที่นั่งสองแถว
- ค) รถเมล์โดยสาร

4.3 ประเภทรถยนต์บรรทุก

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าชนิดต่าง ๆ ได้แก่

- ก) ชนิดเก็บทึบบรรทุก (แวน)
- ข) ชนิดกระเบนไม้หรือเหล็ก และมีหรือไม่มีหลังคา (ปีกอัพหรือทรัค)
- ค) ชนิดถังเหล็ก (แท้งก์)

4.4 ประเภทรถยนต์ลากจูง

หมายถึง รถยนต์ที่ไม่มีระบบสำหรับการบรรทุก และใช้ในการลากจูง



4.5 ประเภทรถพ่วง

หมายถึง รถที่ไม่มีเครื่องยนต์ และใช้ในการบรรทุกคู่กับรถยนต์ลากจูง หรือใช้ในการบรรทุกคู่กับรถยนต์บรรทุก

4.6 ประเภทรถจักรยานยนต์

หมายถึง รถสองล้อที่มีเครื่องยนต์ มีหรือไม่มีรถพ่วงก็ได้

4.7 ประเภทรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ

หมายถึง รถยนต์นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับซึ่งจะทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ ได้แก่

ก) รถแท็กซี่

ข) รถยนต์สีล้อเล็กรับจ้าง

ค) รถสามล้อแท็กซี่

4.8 ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด

หมายถึง รถยนต์ที่ไม่จัดอยู่ใน 7 ประเภทรถยนต์ดังกล่าวข้างต้น ได้แก่

ก) รถยนต์ป้ายแดง

ข) รถพยาบาล

ค) รถดับเพลิง

ง) รถใช้ในการเกษตร

จ) รถใช้ในการก่อสร้าง

ฉ) รถอื่น ๆ

5. รหัสรถยนต์ภาคสมัครใจ

รหัสรถยนต์ที่บริษัทต้องระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ เป็นตัวเลขมีความหมาย ดังนี้

ตัวเลขที่หนึ่ง แสดงถึง ประเภทรถยนต์

ตัวเลขที่สอง และสาม แสดงถึง ลักษณะการใช้รถยนต์

รหัสรถยนต์ที่ปรากฏตามข้างต้นมีความหมาย ดังนี้

ตัวเลขที่หนึ่ง 1 ประเภทรถยนต์นั่ง

2 ประเภทรถยนต์โดยสาร

3 ประเภทรถยนต์บรรทุก

4 ประเภทรถยนต์ลากจูง

5 ประเภทรถพ่วง

6 ประเภทรถจักรยานยนต์

7 ประเภทรถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ

8 ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด

ตัวเลขที่สอง และสาม ได้แก่

10 ชนิดรถยนต์ส่วนบุคคล

20 ชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์

30 ชนิดรถยนต์ใช้รับจ้างสาธารณะ

40 ชนิดรถยนต์ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ



สำหรับประเภทรายน์บรรทุกที่ใช้ลากจูงให้ระบุตัวเลขที่สอง และสาม ดังนี้

27

คุณ
ชนิดรถยนต์บรรทุกใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์

47

ชนิดรถยนต์บรรทุกใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ

สำหรับประเภทรายน์เบ็ดเตล็ด กำหนดไว้ดังนี้

01

รถยนต์ป้ายแดง

02

รถพยาบาล

03

รถดับเพลิง

04

รถใช้ในการเกษตร

05

รถใช้ในการก่อสร้าง

06

รถอื่นๆ

6. ลักษณะการใช้รถยนต์ภาคสมัครใจ

แยกออกเป็น ดังนี้

(1) การใช้ส่วนบุคคล

หมายถึง รถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา และใช้รถยนต์เพื่อประโยชน์ส่วนตัว ไม่ใช้รับจ้าง หรือให้เช่า และให้รวมถึงรถที่นิติบุคคลเป็นเจ้าของ แต่เป็นรถที่มีไว้เพื่อบุคคลใดบุคคลหนึ่งใช้โดยเฉพาะ เช่น รถประจำตำแหน่ง ในกรณีดังกล่าวให้ระบุชื่อบุคคลนั้นเป็นผู้เอาประกันภัย

(2) การใช้เพื่อการพาณิชย์

หมายถึง รถที่ใช้รับจ้าง ให้เช่า หรือรถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา แต่โดยปกติการใช้รถจะใช้เพื่อการขนส่งผู้โดยสาร หรือบรรทุกสินค้า เพื่อประโยชน์ทางการค้า หรือธุรกิจ หรือเป็นรถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล

(3) การใช้รับจ้างสาธารณะ

หมายถึง รถที่ผู้เอาประกันภัยเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล และใช้รถในทางรับจ้างสาธารณะ

(4) การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

หมายถึง รถที่ใช้เพื่อการพาณิชย์ สำหรับการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น การบรรทุกเชื้อเพลิง กรด แก๊ส

(5) การใช้รถยนต์บรรทุกลากจูงรถพ่วง

หมายถึง รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าชนิดต่าง ๆ และมีอุปกรณ์สำหรับใช้ลากจูงรถ อื่น โดยมีลักษณะการใช้ 2 ลักษณะคือใช้เพื่อการพาณิชย์และใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์ หมายถึง รถบรรทุกใช้เพื่อการพาณิชย์ที่มีอุปกรณ์สำหรับลากจูงรถพ่วงใช้เพื่อการพาณิชย์เท่านั้น

การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ หมายถึง รถบรรทุกใช้เพื่อการพาณิชย์ หรือรถบรรทุกใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษที่มีอุปกรณ์สำหรับลากจูงรถพ่วงใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษเท่านั้น

(6) รถยนต์ป้ายแดง

หมายถึง การประกันภัยของผู้ค้ำรายน์ หรืออู่ซ่อมรายน์ โดยสามารถรับประกันภัยตามป้ายแดง หรือบุคคลขับขี่ระบุชื่อก็ได้



(7) รถพยาบาล

หมายถึง รถของสถานพยาบาลที่ใช้ในการรับส่งผู้ป่วย โดยมีสัญญาณไฟฉุกเฉิน และไม่รวมถึงรถอื่น ๆ ของสถานพยาบาล

(8) รถดับเพลิง

(9) รถใช้ในการเกษตร

หมายถึง รถที่เกษตรกรใช้ในการประกอบอาชีพเกษตรกรรม เช่น รถอีแต่น รถแทรกเตอร์ที่มีอุปกรณ์ การหว่าน การไถ การเก็บเกี่ยว การนวด

(10) รถใช้ในการก่อสร้าง

หมายถึง รถที่ใช้ในกิจการก่อสร้าง เช่น รถบดถนน รถเกลด รถไม่ปูน และรถแทรกเตอร์ที่ใช้ใน การก่อสร้าง

(11) รถอื่น ๆ

หมายถึง รถที่อยู่นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น

7. ขนาดรถยนต์

ขนาดรถยนต์แยกตามลักษณะการใช้รถยนต์ โดยแยกออกเป็น

(1) ขนาดเครื่องยนต์ ใช้สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ รถจักรยานยนต์ รถพยาบาล

(2) จำนวนที่นั่ง ใช้สำหรับรถยนต์โดยสาร

(3) น้ำหนักบรรทุก ใช้สำหรับรถยนต์บรรทุก รถยนต์ลากจูง รถพ่วง รถดับเพลิง รถใช้ในการเกษตร รถใช้ในการก่อสร้าง ทั้งนี้ น้ำหนักบรรทุกให้หมายความถึงน้ำหนักรถ และน้ำหนักบรรทุกร่วมกัน

8. การรับประกันภัยรถยนต์-การระบุข้อความในรายการการใช้รถยนต์

8.1 การรับประกันภัยรถยนต์ต้องรับประกันภัยตามประเภทรถยนต์ รหัสรถยนต์ ลักษณะการใช้ รถยนต์ และขนาดรถยนต์ตามตารางต่อไปนี้

ประเภทรถยนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก		
รถยนต์นั่ง	110 120	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	เกิน 2,000 ซี.ซี.	
รถยนต์โดยสาร	210 220 230	การใช้ส่วนบุคคล การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้รับจ้างสาธารณะ	ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	เกิน 20 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	เกิน 40 ที่นั่ง
รถยนต์บรรทุก	320 340	การใช้เพื่อการพาณิชย์ การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ			
	327 347	การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อ การพาณิชย์ การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อ การพาณิชย์พิเศษ	ไม่เกิน 4,000 ก.ก. ไม่เกิน 4,000 ก.ก.	เกิน 4,000 ก.ก. แต่ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.
รถยนต์ลากจูง	420	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 8,000 ก.ก.	เกิน 8,000 ก.ก.	
รถพ่วง	520 540	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ไม่เกิน 30,000 ก.ก.	เกิน 30,000 ก.ก.	

ประเภทรายนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รายนต์	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักบรรทุก		
รถจักรยานยนต์	610	การใช้ส่วนบุคคล	ไม่เกิน 125 ซี.ซี. แต่ไม่เกิน 250 ซี.ซี.	เกิน 125 ซี.ซี. แต่ไม่เกิน 250 ซี.ซี.	เกิน 250 ซี.ซี.
	620	การใช้เพื่อการพาณิชย์			
	630	การใช้รับจ้างสาธารณะ			
รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ	730	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ไม่เกิน 1,000 ซี.ซี.	เกิน 1,000 ซี.ซี. แต่ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	เกิน 2,000 ซี.ซี.
รถยนต์เบ็ดเตล็ด	801	รถยนต์ป้ายแดง			
	802	รถพยาบาล	ไม่เกิน 2,000 ซี.ซี.	เกิน 2,000 ซี.ซี.	
	803	รถดับเพลิง	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	804	รถใช้ในการเกษตร	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	805	รถใช้ในการก่อสร้าง	ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	เกิน 12,000 ก.ก.	
	806	รถอื่นๆ			

8.2 บริษัทต้องระบุลักษณะการใช้รถยนต์ไว้ในตารางรวมรวมประกันภัยรถยนต์ตามรายการ การใช้รถยนต์ ดังนี้

ประเภทรายนต์	รหัส	ลักษณะการใช้รถยนต์	ข้อความที่ระบุในรวมรวมประกันภัยรถยนต์
รถยนต์นั่ง	110	การใช้ส่วนบุคคล	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	120	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์โดยสาร	210	การใช้ส่วนบุคคล	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	220	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
	230	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์บรรทุก	320	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เข็มเพลิง กรด แกร๊ส และไม่ใช้ลากจูงรถพ่วง
	340	การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เข็มเพลิง กรด แกร๊ส และไม่ใช้ลากจูงรถพ่วง
	327	การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เข็มเพลิง กรด แกร๊ส
	347	การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ	ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เข็มเพลิง กรด แกร๊ส
รถยนต์ลากจูง	420	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เข็มเพลิง กรด แกร๊ส
รถพ่วง	520	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เข็มเพลิง กรด แกร๊ส

ประเภทรายน์	รหัส	ลักษณะการใช้รายน์	ข้อความที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรายน์
	540	การใช้เพื่อการพานิชย์พิเศษ คุณ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (กสิภ.)	ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุก และขนส่งสินค้า ที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เซื้อเพลิง กรด แก๊ส
รถจักรยานยนต์	610	การใช้ส่วนบุคคล	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า
	620	การใช้เพื่อการพาณิชย์	ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้รับจ้างสาธารณะ
	630	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ	730	การใช้รับจ้างสาธารณะ	ใช้รับจ้างสาธารณะ
รถยนต์เบ็ดเตล็ด	801	รถยนต์ป้ายแดง	ใช้เพื่อการค้ารายน์ และการซ่อมรถยนต์
	802	รถพยาบาล	รถพยาบาล
	803	รถดับเพลิง	รถดับเพลิง
	804	รถใช้ในการเกษตร	รถใช้ในการเกษตร
	805	รถใช้ในการก่อสร้าง	รถใช้ในการก่อสร้าง
	806	รถอื่นๆ	รถอื่นๆ

8.3 การประกันภัยสำหรับความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถให้ปรับใช้รหัสตามพิกัดฉบับนี้ ดังต่อไปนี้

ประเภท/รหัสฯ ตามพิกัดฯ ฉบับนี้		รหัสรถตามการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
ประเภทรายน์	รหัส	
รถยนต์นั่ง	110	1.10
	120	1.10 2.10
รถยนต์โดยสาร	210	1.20
	220	1.20 2.20
	230	3.20 4.07*
รถยนต์บรรทุก	320	1.40 2.40 3.40
	327	
	340	1.42 2.42 3.42
	347	
รถยนต์ลากจูง	420	1.50 2.50 3.50
รถพ่วง	520	1.60 2.60 3.60
	540	
รถจักรยานยนต์	610	1.30
	620	1.30 2.30 3.30
	630	
รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ	730	3.10
รถยนต์เบ็ดเตล็ด	801	4.01

ประเภท/รหัสฯ ตามพิกัดฯ ฉบับนี้		รหัส คุณ	รหัสตามการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
ประเภทยนต์	รหัส		
	802	สำเนาหนังสือคู่มูลค่าของกรมธรรม์และเอกสารเชื่อม กับประกันภัยที่ปรับปรุงแก้ไข	ให้ใช้ตามลักษณะการจดทะเบียนของรถ กรณีไม่สามารถ ระบุประเภทได้ ให้ใช้รหัส 4.07
	803		
	804		
	805		
	806		4.07

หมายเหตุ * สำหรับรถสี่ล้อเล็กหรือรถโดยสารขนาดเล็กที่มีขนาดที่นั่งไม่เกิน 15 ที่นั่ง รหัสทะเบียน 10-19 20-29

และ 30-39

9. อัตราเบี้ยประกันภัย

9.1 อัตราเบี้ยประกันภัยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมายถึง อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

9.2 อัตราเบี้ยประกันภัยการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้ในตารางอัตราเบี้ยประกันภัยเป็นอัตราเบี้ยประกันภัยของระยะเวลาการเอาประกันภัยเต็มปี ประกอบด้วยตารางอัตราเบี้ยประกันภัย 4 ตาราง ดังนี้

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

เบี้ยประกันภัยพื้นฐานที่กำหนดไว้ตามตารางอัตราเบี้ยประกันภัย เป็นเบี้ยประกันภัยที่กำหนดขึ้นตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐานของรถทั้ง 8 ประเภทยนต์ โดยแยกเป็นเบี้ยประกันภัยพื้นฐานสำหรับการประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และกรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3

เบี้ยประกันภัยพื้นฐานที่กำหนดไว้เป็นเบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูงและขั้นต่ำ

มิให้บริษัทใช้เบี้ยประกันภัยพื้นฐานสูงเกินกว่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง หรือใช้เบี้ยประกันภัย พื้นฐานต่ำกว่าเบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ ในกรณีคำนวณเบี้ยประกันภัย

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความเสี่ยงภัย

หมายถึง อัตราเบี้ยประกันภัยที่เป็นตัวแปรในการคำนวณเบี้ยประกันภัย โดยคิดจากความเสี่ยงภัยแต่ละชนิดเพื่อให้เบี้ยประกันภัยที่เรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัยมีความสอดคล้องกับความเสี่ยงภัย ปรากฏตามตารางอัตราเบี้ยประกันภัย ทั้ง 8 ประเภท จำแนกได้ 7 ชนิด ดังนี้

(1) ลักษณะการใช้รถยนต์ แยกรายละเอียดดังนี้

1.1 การใช้ส่วนบุคคล สำหรับรหัส 110 210 610

1.2 การใช้เพื่อการพาณิชย์ สำหรับรหัส 120 220 320 420 520 620

1.3 การใช้รับจ้างสาธารณะ สำหรับรหัส 230 630 730

1.4 การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ สำหรับรหัส 340 540



- 1.5 การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์ สำหรับรถหัวรถ 327
- 1.6 การใช้ลากจูงรถพ่วงเพื่อการพาณิชย์พิเศษ สำหรับรถหัวรถ 347
- 1.7 รถยนต์ป้ายแดง สำหรับรถหัวรถ 801
หมายเหตุ: ไม่สามารถนำรถหัวรถและรถตู้เข้า
ภาระทางถนนที่มีความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. (ยกเว้น)
- 1.8 รถพยาบาล สำหรับรถหัวรถ 802
- 1.9 รถดับเพลิง สำหรับรถหัวรถ 803
- 1.10 รถใช้ในการเกษตร สำหรับรถหัวรถ 804
- 1.11 รถใช้ในการก่อสร้าง สำหรับรถหัวรถ 805
- 1.12 รถอื่นๆ สำหรับรถหัวรถ 806

(2) ขนาดเครื่องยนต์ แยกออกเป็น

- 2.1 ขนาดเครื่องยนต์ สำหรับรถหัวรถ 110 120 610 620 630 730 802
- 2.2 จำนวนที่นั่ง สำหรับรถหัวรถ 210 220 230
- 2.3 น้ำหนักบรรทุก สำหรับรถหัวรถ 320 327 340 347 420 520 540 803 804 805

(3) พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่

พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ ที่จะนำมาเป็นปัจจัยในการคำนวณเบี้ยประกันภัย เป็นพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่แต่ละราย โดยกำหนดเป็นระดับความเสี่ยง ระดับ 1 ถึง ระดับ 5 และเป็นพฤติกรรมการขับขี่ย้อนหลัง 12 เดือนนับแต่วันที่ขอเอาประกันภัย ทั้งนี้ พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่แต่ละรายให้พิจารณารวมทั้งหมดไม่ว่าผู้ขับขี่รายนั้นจะเป็นผู้เอาประกันภัยหรือไม่ก็ตาม

การพิจารณารับประกันภัยใหม่หรือต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทด้วยตรวจสอบประวัติการขับขี่ของผู้ขับขี่ และนำพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่มาเป็นปัจจัยในการคำนวณเบี้ยประกันภัยตามระดับ พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ ซึ่งต้องเป็นข้อมูลพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ที่เกิดเหตุภายในได้รับประกันภัยรายอื่นมา ก่อนที่จะต่ออายุกับบริษัทหรือมีการเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมผู้ขับขี่ บริษัทด้วยให้แจ้งให้ผู้เอาประกันภัยแสดงข้อมูล พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัยทุกรายมาเป็นปัจจัยในการคำนวณเบี้ยประกันภัยด้วย

ในการประกันภัยในปีแรกที่มีการนำพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่มาใช้ หรือกรณีที่มีการระบุชื่อเป็นผู้ขับขี่ครั้งแรก ให้กำหนดระดับพฤติกรรมการขับขี่ที่ระดับ 1 รวมถึงกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่เปิดเผยพฤติกรรมการขับขี่ของตนเอง ให้ถือว่าผู้ขับขี่รายนั้นไม่ประสงค์จะรับการลดระดับพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ และให้กำหนดใช้ที่ระดับ 1 เช่นเดียวกัน ยกเว้นผู้ขับขี่มีพฤติกรรมการขับขี่รถยนต์ประเภทรถโดยสารประจำทางเดินทาง 12 เดือนที่ผ่านมา นับจากวันที่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มความคุ้มครอง บริษัทอาจคำนวณเบี้ยประกันภัยโดยใช้พฤติกรรมการขับขี่ในระดับที่เพิ่มขึ้นเป็นระดับ 2 ได้

ในการประกันภัยปีถัดไป หากผู้ขับขี่ไม่มีการเกิดเหตุในรอบ 12 เดือนที่ผ่านมา บริษัทด้วยคำนวณเบี้ยประกันภัยโดยใช้พฤติกรรมการขับขี่ในระดับที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา และหากผู้ขับขี่ไม่มีการเกิดเหตุต่อเนื่องจะเพิ่มสูงสุดที่ระดับ 5

หากผู้ขับขี่มีการเกิดเหตุในรอบ 12 เดือนที่ผ่านมา โดยความประมาทของผู้ขับขี่ แต่ไม่รวมถึงการเกิดเหตุที่มีสาเหตุจากภัยอื่น ๆ เช่น ความเสียหายจากต้นไม้มล้มใส่ ความเสียหายจากภัยธรรมชาติ หรือการถูกกลั้นแกลง เป็นต้น บริษัทด้วยคำนวณเบี้ยประกันภัยโดยใช้พฤติกรรมการขับขี่ในระดับ 1

ทั้งนี้ หากมีการระบุชื่อผู้ขับขี่มากกว่า 1 คน หรือมีการเปลี่ยนตัวผู้ขับขี่ ให้บริษัทกำหนดระดับ พฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมการขับขี่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงสุดเป็นเกณฑ์ในการคำนวณอัตราเบี้ยประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งระบุชื่อผู้ขับขี่ได้สูงสุด 5 คน โดยระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยได้ไม่เกิน 2 คน แต่กรณีระบุชื่อผู้ขับขี่เกิน 2 คนขึ้นไป ให้ระบุชื่อผู้ขับขี่ทั้งหมดไว้ในเอกสารแนบท้ายการประกันภัย ประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ (ร.ย.26)



(4) กลุ่มรถยนต์

กลุ่มรถยนต์แบ่งออกเป็น 5 กลุ่ม โดยอาศัยราคากำไรหลักและค่าซ่อมเป็นตัวกำหนดการแบ่งกลุ่ม รถยนต์ดังกล่าว โดยจำแนกรายละเอียดตาม ยี่ห้อ หรือยี่ห้อและรุ่น รายละเอียดระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์

กรณีรถยนต์ยี่ห้อ หรือยี่ห้อและรุ่นที่ไม่ได้ระบุไว้ในตารางกลุ่มรถยนต์ ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย ซึ่งจำแนกตามราคาน้ำหนักและลักษณะของรถ และจำแนกตามการผลิตภายนประเทศและรถที่นำเข้าจากต่างประเทศ โดยมีลักษณะดังนี้

ขั้นที่ 1 ให้จำแนกกลุ่มรถยนต์ตามราคารถยนต์ ดังนี้

กลุ่มที่ 1 ราคารถยนต์เกิน 5,000,000 บาทเป็นต้นไป

กลุ่มที่ 2 ราคารถยนต์เกิน 1,500,000 แต่ไม่เกิน 5,000,000 บาท

กลุ่มที่ 3 ราคารถยนต์เกิน 1,000,000 แต่ไม่เกิน 1,500,000 บาท

กลุ่มที่ 4 ราคารถยนต์เกิน 700,000 แต่ไม่เกิน 1,000,000 บาท

กลุ่มที่ 5 ราคารถยนต์ไม่เกิน 700,000 บาท

ขั้นที่ 2 ให้ปรับกลุ่มรถยนต์ที่ได้ในขั้นที่ 1 ขึ้นอีก 1 ขั้น กรณีลักษณะของรถเป็นรถยนต์สปอร์ต หรือ เป็นรถที่นำเข้าจากต่างประเทศ ยกตัวอย่างเช่น รถยนต์ยี่ห้อ A รุ่น AB ราคารถยนต์ 800,000 บาท เป็นรถนำเข้าจากต่างประเทศ ให้จัดกลุ่มรถยนต์ในกลุ่มที่ 3 เป็นต้น

รถยนต์สปอร์ต หมายถึง รถยนต์ 2 ประตู ซึ่งอาจมีเบาะหลังหรือไม่มีก็ได้ และเป็นรถที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์มีแรงขับเคลื่อนสูง และมีช่วงล่างค่อนข้างกระด้างเพื่อการเกาะถนนที่ดี เช่น รถยนต์ยี่ห้อนิสสัน สกายไลน์ เป็นต้น

กลุ่มรถยนต์ใช้สำหรับ รถรหัส 110 120 (เฉพาะรถยนต์นั่งเท่านั้น) โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางแบ่งกลุ่มรถยนต์ (เฉพาะรถยนต์นั่ง รหัส 110 120 เท่านั้น)

กลุ่มที่ 1		กลุ่มที่ 2		กลุ่มที่ 3		กลุ่มที่ 4		กลุ่มที่ 5	
ยี่ห้อรถ	รุ่นรถ	ยี่ห้อรถ	รุ่นรถ	ยี่ห้อรถ	รุ่นรถ	ยี่ห้อรถ	รุ่นรถ	ยี่ห้อรถ	รุ่นรถ
ASTON	MARTIN	ALFA	ROMEO	CHEVROLET	ZAFIRA	MAZDA	323	DAIHATSU	MIRA
BENTLEY		AUDI		DAIHATSU	GRAN	MITSUBISHI	CHAMP	HONDA	CITY
CADILLAC		BMW		FIAT	TERIOS	TOYOTA	COROLLA	MAZDA	FAMILIA
DAIMLER		CHRYSLER		FORD		CHEVROLET	SPORT RIDER	NISSAN	NV
FERRARI		CITROEN		HONDA	ACCORD	CRV	OPTRA	SUZUKI	SUNNY
HONDA	LEGEND	HOLDEN	TROOPER		CIVIC			TOYOTA	CARRIBIAN
	NSX	ISUZU			CRV			SOLUNA	
JAGUAR	ODYSSEY	JEEP CHEROKEE		HYUNDAI		CAMEO			
MASERATI	PRELUDE	LAND ROVER		ISUZU		RODEO			
MG		LEXUS				VEGA			
NISSAN	PRESIDENT	MAGSO	MX5			VERTEX			
PORSCHE	INFINITTY	MAZDA							
ROLLS-ROYCE		MERCEDES-BENZ							
TOYOTA	SUPRA	MITSUBISHI							
	OPEL	OPEL							
		PEUGEOT							
		ROVER							
		SAAB							
		TOYOTA							
		CELICA							
		CROWN							
				MITSUBISHI					
				NISSAN					
				CROWN					

	VOLKSWAGEN VOLVO	LAND CRUISER RAV 4	OPEL PROTON SEAT SUBARU SUZUKI TOYOTA	121 ASTRA CORSA SEGA IMPREZA LEGACY ESTEEM VITARA CAMRY CORONA STARLET <small>รถยนต์ซึ่งส่องดอนท้ายบรรทุก ทุกยี่ห้อ</small>			
--	---------------------	--------------------------	--	--	--	--	--

(5) อายุรถยนต์

อายุรถยนต์เป็นตัวแปรความเสี่ยงภัยที่ใช้คำนวณเบี้ยประกันภัย โดยพิจารณาจากอายุการใช้งาน ซึ่งจะมีผลทำให้ความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลง ส่วนการนับอายุรถยนต์ให้นับปีที่จดทะเบียนรถยนต์ ถึงปีที่ยื่นคำขอเอกสารประกันภัย

อายุรถยนต์ใช้สำหรับรถหุ่นยนต์ ยกเว้นรถหุ่นยนต์ 801 (รถยนต์ป้ายแดง)

(6) จำนวนเงินเอาประกันภัย

คือ จำนวนเงินเอาประกันภัยของตัวรถคันที่เอาประกันภัย อัตราเบี้ยประกันภัยให้ใช้ตามตารางอัตราฯ แยกตามประเภทรถยนต์

จำนวนเงินเอาประกันภัยที่มีได้ระบุไว้ในตารางอัตราฯ ให้ใช้อัตราของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่สูงกว่า

จำนวนเงินเอาประกันภัยให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึงอุปกรณ์เครื่องติดตั้ง ที่ได้มาหรือติดตั้งมากับรถยนต์โดยโรงงานประกอบรถยนต์หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ และให้รวมถึง

(7) อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ

หมายถึง อุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับรถยนต์บางประเภท ซึ่งทำให้ความเสี่ยงภัยในการใช้รถเพิ่มขึ้น และมีผลทำให้ค่าสินไหมทดแทนเพิ่มขึ้นด้วย เช่น อุปกรณ์ดัมพ์ หรือเครื่องไฮดรอลิก (Hydraulic) หรือรถยนต์บรรทุกที่มีเครื่องทำความเย็น ฯลฯ

อุปกรณ์เพิ่มพิเศษใช้สำหรับรถหุ่นยนต์ 320 รถหุ่นยนต์ 327 รถหุ่นยนต์ 340 รถหุ่นยนต์ 347 รถหุ่นยนต์ 420 รถหุ่นยนต์ 520 และรถหุ่นยนต์ 540 ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

หมายถึง เบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นสำหรับการเพิ่มจำนวนเงินความรับผิดต่อบุคคลภายนอกที่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดพื้นฐาน การกำหนดจำนวนเงินความรับผิดสำหรับบุคคลภายนอก ต้องเพิ่มตามขั้นที่กำหนดในตารางอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง ทั้งนี้สามารถเพิ่มจำนวนเงินความรับผิดต่อบุคคลภายนอกได้ 2 ความคุ้มครอง คือ

(1) ความรับผิดต่อความบาดเจ็บหรือมรณภาพของบุคคลภายนอก และความรับผิดต่อความบาดเจ็บหรือมรณภาพของผู้โดยสารในรถยนต์คันเอาประกันภัย (บจ.)

(2) ความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (ทส.)



ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

หมายถึง เบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความคุ้มครองที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ประกอบด้วย

(1) การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลคุ้มครองผู้ขับขี่ และผู้โดยสารในรถยนต์ คันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

(2) การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยค่ารักษาพยาบาลคุ้มครองผู้ขับขี่ และผู้โดยสารในรถยนต์ คันเอาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

(3) การประกันตัวผู้ขับขี่

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยการประกันตัวผู้ขับขี่ในคดีอาญา ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางที่กำหนด

(4) คุ้มครองภัยน้ำท่วม

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยความคุ้มครองภัยน้ำท่วม ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้าย แสดงความคุ้มครอง ทั้งนี้ให้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3 หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยเท่านั้น

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปี ไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

(5) คุ้มครองภัยธรรมชาติ

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยความคุ้มครองภัยธรรมชาติ ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง ทั้งนี้ให้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 2 หรือประเภท 3 หรือกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยเท่านั้น

อัตราเบี้ยประกันภัยรายปี ไม่เกินร้อยละ 2.5 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

(6) การซ่อมศูนย์บริการ

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยแบบซ่อมศูนย์บริการ ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายแสดงความคุ้มครอง โดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัย ดังนี้

- 1) ประเภทรถยนต์นั่ง ไม่เกิน 2.3% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
- 2) ประเภทรถยนต์โดยสาร ไม่เกิน 2.1% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย
- 3) ประเภทรถยนต์บรรทุก ไม่เกิน 4.3% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

10. ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ในการประกันภัยรถยนต์ ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย หรือส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

10.1 การประกันภัยกลุ่ม หมายถึง



10.1.1 การที่ผู้เอาประกันภัยมีรอยน์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ตั้งแต่ 3 คัน ขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรอยน์แต่ละคัน หลังจากที่หักส่วนลดเบี้ยประกันภัย สำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

(1) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อ ๆ ไป

(2) รอยน์เข้าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เข้าซื้อเป็นบุคคลคนเดียว กัน และได้เอาประกันภัยรอยน์ 3 คันขึ้นไป

(3) รถจักรยานยนต์ให้ส่วนลดกลุ่มได้ตามจำนวนคันของรถจักรยานยนต์เท่านั้น ห้ามนับรวมจักรยานยนต์กับรอยน์อื่น ๆ เข้าเป็นกลุ่ม

10.1.2 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนหน่วยงานเดียว กันทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ 20 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยรถจักรยานยนต์ให้ส่วนลดกลุ่มได้ตามจำนวนคันของรถจักรยานยนต์เท่านั้น ห้ามนับรวมรถจักรยานยนต์กับรอยน์อื่น ๆ เข้าเป็นกลุ่ม

10.1.3 การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพี่น้องร่วมบิดา หรือมารดาเดียว กันของผู้เอาประกันภัย มีรอยน์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากที่หักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไขเข่นเดียวกับ 10.1.2

10.2 อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรอยน์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาณ หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200 % ของเบี้ยประกันภัย

10.2.1 **การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี** ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรอยน์หมวดความคุ้มครองความรับผิดชอบภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรอยน์ หมวดความคุ้มครองรอยน์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรอยน์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรอยน์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน



ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับคนต้นที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่ำเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รายงานตัวที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรายงานตัวที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอก และรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประจำวันดีมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรายงานตัวคนเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รายงานตัวคนเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน (1) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

10.2.2 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประจำวันดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรายงานตัวหมวดความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรายงานตัว หมวดความคุ้มครองรายงานตัวสูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประจำวัน

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรายงานตัวเอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรายงานตัวคนที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประจำวันดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปี กรมธรรม์ประจำปีนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รายงานตัวคนเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่น ในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรายงานตัวคนเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณี อีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ



การให้ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามข้อ 10.1 และ 10.2 ไม่นำมาใช้บังคับตามข้อ

2.1 การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

คุณ

10.3 อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้อื่น ๆ

นอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี คือ อัตราส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมา มีการเรียกร้องให้บริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาณ หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200 % ของเบี้ยประกันภัย

10.3.1 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาณของบุคคลภายนอก และรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติดีมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาณของรถยนต์คันเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้



(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รอดูยังคันเอา ประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับ บริษัท บริษัทจะนำความใน (1) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

10.3.2 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรอดูยังคุ้มครอง ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรอดูยัง หมวดความคุ้มครองรอดูยังสูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรอดูยังต่อประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปี ที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรอดูยังคันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 2 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรุณารม ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รอดูยังคันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้ บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ย ประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่น ในปีที่ผ่านมา แต่ หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความ ประมาทของรอดูยังคันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณี อีกฝ่ายหนึ่ง ได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

การให้ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามข้อ 10.1 และ 10.3 ไม่นำมาใช้บังคับตามข้อ 2.1 การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

10.4 ความเสียหายส่วนแรก

ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยต้อง รับผิดชอบเอง แบ่งเป็น

10.4.1 ค่าเสียหายส่วนแรก ที่เกิดขึ้นจากการความตกลงระหว่างบริษัทกับผู้เอาประกันภัย โดยอาจ ตกลงให้ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรอดูยัง หรือ ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งในกรณีนี้บริษัทจะต้องลดเบี้ย ประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(1) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรอดูยัง



- 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 100% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
- ส่วนที่เกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

(2) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์

- 1,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 100% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
 - ส่วนที่เกิน 1,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 20% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
- (3) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก
- 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
 - ส่วนเกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 1% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

10.4.2 ความเสียหายส่วนแรก เนื่องจากผู้เอาประกันภัยผิดสัญญา เช่น รถยนต์คันเอาประกันภัย ไปเกิดความเสียหาย ในขณะที่มีบุคคลอื่นซึ่งมิใช่บุคคลที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัยเป็นผู้ขับขี่ เป็นต้น

10.4.3 ความเสียหายส่วนแรก สำหรับกรณีที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย เช่น กำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวน 1,000 บาทแรกของความเสียหายอันมิได้เกิดจากการชนหรือค้ำ หรือกรณีที่เกิดจากการชนแต่ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ เป็นต้น

10.5 ส่วนลดอื่น

ส่วนลดอื่น ให้จำกัดเฉพาะส่วนลดเบี้ยประกันภัยในกรณีดังต่อไปนี้

10.5.1 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้ทำประกันภัยโดยตรงกับบริษัท ไม่ผ่านตัวแทนประกันวินาศภัย หรือนายหน้าประกันวินาศภัย บริษัทจะต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยตามอัตราที่นายทะเบียนกำหนด

10.5.2 ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัย เป็นรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่ง ลักษณะการใช้ส่วนบุคคล ซึ่งทำประกันภัยประเภท 1 บริษัทอาจให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยได้ไม่เกิน 15% ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ หากรถยนต์ที่ทำประกันภัยนั้นเป็นรถใหม่และมีอายุการใช้งานไม่เกิน 1 ปี

10.5.3 ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัย มีการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ติดตั้งกับรถยนต์ บริษัทจะต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยแก่ผู้เอาประกันภัยได้ในอัตราร้อยละ 5–10 ของเบี้ยประกันภัยสุทธิโดยแสดงหลักฐานภาพถ่ายการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ติดตั้งกับรถยนต์ที่ทำประกันภัยในเวลาทำสัญญาประกันภัย และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

10.5.4 ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัย มีการติดตั้งแอปพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย และแอปพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น (ถ้ามี) ไว้ในโทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น เพื่อใช้สำหรับการแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ ในเวลาทำสัญญาประกันภัย ยกเว้นการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ บริษัทอาจให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยได้ในอัตราไม่เกินร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ

10.5.5 ในกรณีรถยนต์ที่ทำประกันภัย มีการทำเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ปลดออกอออล์ บริษัทจะต้องให้ส่วนลดเบี้ยประกันภัยในการรับประกันภัยรถยนต์เป็นส่วนลดอื่นในอัตราร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยสุทธิ

10.5.6 ในกรณีอื่น ๆ ตามที่นายทะเบียนกำหนด



11. เงื่อนไขอื่นๆ

11.1 การชำระเบี้ยประกันภัย

11.1.1 กรรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำการของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

11.1.2 ห้ามรับชำระเบี้ยประกันภัยเป็นงวด ๆ

11.2 การหยุดใช้รถยนต์

ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งการหยุดใช้รถยนต์เพื่อขอรับเบี้ยประกันภัยคืนจากบริษัทได้โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

11.2.1 ต้องแจ้งล่วงหน้าเพื่อขอหยุดการใช้รถยนต์ การคืนเบี้ยประกันภัยให้เฉลี่ยเป็นรายวัน

11.2.2 ห้ามคืนเบี้ยประกันภัยในการหยุดการใช้รถยนต์ในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ระหว่างทำการซ่อมแซม

(2) หยุดการใช้รถยนต์น้อยกว่า 30 วัน

11.3 การเปลี่ยนรถยนต์

การเอารถยนต์คันอื่นมาเปลี่ยนแทนรถยนต์คันเอาประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน

11.4 การโอนรถ

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงดังต่อไปนี้

(1) กรณีที่ผู้โอนและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดากลางและมีการเปลี่ยนแปลงชื่อผู้ขับขี่หรือเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(2) กรณีที่ผู้โอนเป็นบุคคลธรรมดากลางและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถให้บริษัททราบ หรือ

(3) กรณีผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นบุคคลธรรมดากลาง ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ และการเปลี่ยนแปลงผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ หรือ

(4) กรณีที่ผู้โอนเป็นนิติบุคคลและผู้รับโอนเป็นนิติบุคคล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบหากมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้รถ

เพื่อบริษัทจะได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไปตามแต่ละกรณีข้างต้น มิฉะนั้นผู้เอาประกันภัยอาจไม่ได้รับความคุ้มครอง หรืออาจจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกของตามเงื่อนไขความคุ้มครองที่ปรากฏในกรรมธรรม์ประกันภัยนี้



สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองความเสียหายต่อรถตนต์ และผู้เอาประกันภัยได้ขับรถยนต์ให้แก่ผู้มืออาชีพรับซื้อขายรถยนต์ หรือให้เช่ารถยนต์ หรือซ่อมแซมรถยนต์ หรือบำรุงรักษารถยนต์ ไม่ว่าการขายนั้นจะได้มีการทำเป็นหนังสือ หรือมีการจดทะเบียนเมื่อนทางทะเบียนหรือไม่ก็ตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองนับแต่ วัน เวลาที่มีการขายรถยนต์ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วอุอกตามส่วน ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับแจ้งการขายจากผู้เอาประกันภัย หรือกรณีที่บริษัททราบถึงการขายรถยนต์ดังกล่าว บริษัทจะแจ้งการสิ้นสุดความคุ้มครองพร้อมคืนเบี้ยประกันภัย โดยการส่งหนังสือถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ

11.5 การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยและบริษัทสามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้ ดังต่อไปนี้

11.5.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วอุอกตามส่วน

11.5.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้

11.5.3 กรณีที่เป็นการประกันภัยกลุ่มและมีการลดจำนวนรถยนต์ ให้คืนเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

11.6 รถยนต์เช่าซื้อ

การประกันภัยรถยนต์เช่าซื้อ ให้บริษัทจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยให้ผู้เช่าซื้อเป็นผู้เอาประกันภัย แต่ผู้เดียวเท่านั้น การยกผลประโยชน์ตามส่วนได้เสียให้ผู้ให้เช่า ห้ามให้ส่วนลดกลุ่มสำหรับรถยนต์เช่าซื้อ นอกจากผู้เช่าซื้อคนเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท 3 คันขึ้นไป

11.7 อาณาเขตที่คุ้มครอง

อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้เป็นอัตราสำหรับการใช้รถยนต์ในอาณาเขตประเทศไทย การขยายเพิ่มคุ้มครองการใช้รถยนต์ในประเทศพม่า กัมพูชา ลาว มาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม และ/หรือสาธารณรัฐประชาชนจีน ให้ทำได้โดยคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเดือนละ 10% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium) แต่รวมกันแล้วไม่เกิน 40% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium)

11.8 การประกันภัยไม่เต็มปี

การรับประกันภัยไม่เต็มปี ต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังต่อไปนี้



อัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น
คุณภาพดีที่สุด

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	10	120-129	46	240-249	75
10-19	15	130-139	49	250-259	77
20-29	19	140-149	52	260-269	80
30-39	21	150-159	54	270-279	82
40-49	24	160-169	57	280-289	84
50-59	27	170-179	60	290-299	86
60-69	30	180-189	62	300-309	88
70-79	32	190-199	64	310-319	91
80-89	35	200-209	67	320-329	93
90-99	38	210-219	69	330-339	95
100-109	41	220-229	71	340-349	97
110-119	43	230-239	73	350-359	99
				360-366	100

ในกรณีที่เป็นการประกันภัยกลุ่ม และเป็นการเพิ่มจำนวนรายนต์นั้น ต้องใช้อัตราเบี้ยประกันภัย
เฉลี่ยรายวัน

11.9 การรับประกันภัยรายนต์ที่มีอุปกรณ์เพิ่มพิเศษ

บริษัทต้องระบุไว้ในหน้าตาร่างกรมธรรม์ประกันภัย ในช่องแบบตัวถังว่า “อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ”

12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการของรายนต์คันเดาประกันภัย หรือเพิ่ม หรือลดความคุ้มครอง บริษัท
จะต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุข้อความตามประเภทการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบที่กำหนด

รายการแก้ไข เปลี่ยนแปลงมีทั้งสิ้น 31 แบบ ดังนี้

ร.ย. 01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยเพิ่ม สำหรับการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ซึ่ง
บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย. 01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วน
บุคคล” และแนบเอกสารแนบท้ายเงื่อนไขความคุ้มครองเพิ่มเติมการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล

ร.ย. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล

ผู้เอาประกันภัยสามารถเอาประกันภัยเพิ่ม สำหรับการประกันภัยค่ารักษาพยาบาลคุ้มครอง
ผู้ชักจี้และผู้โดยสารในรถคันเดาประกันภัย ซึ่งบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อ
เอกสาร “ร.ย. 02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล”

ร.ย. 03 การประกันตัวผู้ชักจี้

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการคุ้มครองการประกันตัวผู้ชักจี้ในคดีอาญา ให้บริษัทจัดทำเอกสาร
แนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ระบุชื่อเอกสาร “ร.ย. 03 การประกันตัวผู้ชักจี้”



ร.ย. 04 การขยายอาณาเขต

ร.ย. 05 การขยายระยะเวลาประกันภัย

ร.ย. 06 การประกันภัยการค้ารายนต์ (ป้ายแดง)

กรณีผู้เอาประกันภัยเอาประกันภัยรถสำหรับการค้ารายนต์ บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายโดยระบุหมายเลขทะเบียนป้ายแดง ซึ่งเป็นป้ายทะเบียนที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิใช้ในการค้ารายนต์ตามกฎหมาย

ร.ย. 07 การประกันภัยการค้ารายนต์ (ผู้ขับขี่ระบุชื่อ)

กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นผู้ค้ารายนต์หรืออู่ซ่อมรายนต์ เอาประกันภัยสำหรับการค้ารายนต์ (ผู้ขับขี่ระบุชื่อ) บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุชื่อผู้ขับขี่รถที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย

ร.ย. 08 การเพิ่มความคุ้มครอง

ร.ย. 09 การเพิ่มจำนวนรายนต์ที่เอาประกันภัย

ร.ย. 10 การลดจำนวนรายนต์ที่เอาประกันภัย

ร.ย. 11 การเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

ร.ย. 12 การเลิกความคุ้มครอง

ร.ย. 13 การลดเบี้ยประกันภัยประจำเดือน

ร.ย. 14 การกำหนดความเสียหายส่วนแรก

ร.ย. 15 การหยุดใช้รายนต์

กรณีที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งหยุดการใช้รายนต์เพื่อขอรับเบี้ยประกันภัยคืนตามข้อ 11.2 บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุวันเริ่มหยุดการใช้รายนต์เอาประกันภัย

ร.ย. 16 การเริ่มใช้รายนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้

กรณีที่ผู้เอาประกันภัยเริ่มใช้รายนต์หลังวันแจ้งหยุดการใช้รายนต์ บริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุวันที่เริ่มคุ้มครองใหม่ และคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยในระหว่างที่หยุดใช้รายนต์ตามข้อ 11.2

ร.ย. 17 การแก้ไขรายการรายนต์

ร.ย. 18 การแก้ไขอัตราเบี้ยประกันภัย

ร.ย. 19 การเปลี่ยนระยะเวลาประกันภัย

ร.ย. 20 การเปลี่ยนจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

ร.ย. 21 การเปลี่ยนจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

ร.ย. 22 การเปลี่ยนแปลงการใช้รายนต์

ร.ย. 23 การเปลี่ยนแปลงผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ อายุ อาชีพ

ร.ย. 24 การจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ผู้รับประโยชน์

ผู้เอาประกันภัยอาจกลงให้บริษัทฯใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความสูญหาย หรือความเสียหายที่ไม่อาจซ่อมได้สำหรับคันเอาประกันภัย ซึ่งได้มีการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้แก่ผู้รับประโยชน์ได้ โดยบริษัทต้องจัดทำเอกสารแนบท้ายระบุชื่อผู้ขับขี่

ร.ย. 25 การเปลี่ยนรายนต์

ร.ย. 26 การประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่

ร.ย. 27 การประกันภัยประเภทไม่ระบุชื่อผู้ขับขี่



ร.ย. 28 การเปลี่ยน/เพิ่มผู้ชี้บชี

ร.ย. 29 การขยายความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนาคต

ร.ย. 30 การยกเว้นภัยก่อการร้าย
สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองราษฎร免
การประท้วงดูถูกปฏิรูปประเทศ(ภัยก่อฯ)

ร.ย. 31 การซ่อมศูนย์บริการ

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ ของกรมธรรม์ประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น หรือลดลง ต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้น หรือลดลงเฉลี่ยรายวัน ยกเว้นแต่การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดย ผู้เอาประกันภัย ให้คืนเบี้ยประกันภัยตามอัตราที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรายนั้น



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120) **คบก.**
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	12,000	5,000	3,000
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	7,600	3,000	2,200

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้ส่วนบุคคล	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์	105%	105%	105%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 2,000 CC.	112%	87%	87%
เกิน 2,000 CC.	100%	100%	100%

ระดับพฤติกรรมการขับขี่	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ระดับ 1	100%	100%	100%
ระดับ 2	90%	90%	90%
ระดับ 3	80%	80%	80%
ระดับ 4	70%	70%	70%
ระดับ 5	60%	60%	60%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	116%	100%	100%



อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 7 ปี	120% <small>ค่าธรรมเนียมคุ้มครองการเก็บบุหรี่และสูบบุหรี่ สำหรับคนดูแลเด็กที่ไม่ประจำที่บ้าน</small>	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	124%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	125%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	126%	100%	100%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	127%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	101%	100%
70,000 บาท	100%	102%	100%
80,000 บาท	100%	103%	100%
90,000 บาท	100%	104%	100%
100,000 บาท	100%	105%	100%
110,000 บาท	102%	106%	100%
120,000 บาท	104%	107%	100%
130,000 บาท	106%	108%	100%
140,000 บาท	108%	109%	100%
150,000 บาท	110%	110%	100%
160,000 บาท	112%	111%	100%
170,000 บาท	114%	112%	100%
180,000 บาท	116%	113%	100%
190,000 บาท	118%	114%	100%
200,000 บาท	120%	115%	100%
210,000 บาท	123%	116%	100%
220,000 บาท	126%	117%	100%
230,000 บาท	129%	118%	100%
240,000 บาท	132%	119%	100%
250,000 บาท	135%	120%	100%
260,000 บาท	138%	121%	100%
270,000 บาท	141%	122%	100%
280,000 บาท	144%	123%	100%
290,000 บาท	147%	124%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
300,000 บาท	150% <small>(มีผลต่อกรณีการซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ดิน ภาระของค่าใช้จ่ายประกันภัยทั้งหมด)</small>	125%	100%
310,000 บาท	153	126%	100%
320,000 บาท	156%	127%	100%
330,000 บาท	159%	128%	100%
340,000 บาท	162%	129%	100%
350,000 บาท	165%	130%	100%
360,000 บาท	168%	131%	100%
370,000 บาท	171%	132%	100%
380,000 บาท	174%	133%	100%
390,000 บาท	177%	134%	100%
400,000 บาท	180%	135%	100%
410,000 บาท	183%	136%	100%
420,000 บาท	186%	137%	100%
430,000 บาท	189%	138%	100%
440,000 บาท	192%	139%	100%
450,000 บาท	195%	140%	100%
460,000 บาท	198%	141%	100%
470,000 บาท	201%	142%	100%
480,000 บาท	204%	143%	100%
490,000 บาท	207%	144%	100%
500,000 บาท	210%	145%	100%
510,000 บาท	212%	146%	100%
520,000 บาท	214%	147%	100%
530,000 บาท	216%	148%	100%
540,000 บาท	218%	149%	100%
550,000 บาท	220%	150%	100%
560,000 บาท	222%	151%	100%
570,000 บาท	224%	152%	100%
580,000 บาท	226%	153%	100%
590,000 บาท	228%	154%	100%
600,000 บาท	230%	155%	100%
610,000 บาท	232%	156%	100%
620,000 บาท	234%	157%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
630,000 บาท	236% <small>(มีความต้องการที่ต้องการซื้อประกันภัย สำหรับครอบครัวที่ใช้ประกันภัย)</small>	158%	100%
640,000 บาท	238%	159%	100%
650,000 บาท	240%	160%	100%
660,000 บาท	242%	161%	100%
670,000 บาท	244%	162%	100%
680,000 บาท	246%	163%	100%
690,000 บาท	248%	164%	100%
700,000 บาท	250%	165%	100%
710,000 บาท	252%	166%	100%
720,000 บาท	254%	167%	100%
730,000 บาท	256%	168%	100%
740,000 บาท	258%	169%	100%
750,000 บาท	260%	170%	100%
760,000 บาท	262%	171%	100%
770,000 บาท	264%	172%	100%
780,000 บาท	266%	173%	100%
790,000 บาท	268%	174%	100%
800,000 บาท	270%	175%	100%
810,000 บาท	272%	176%	100%
820,000 บาท	274%	177%	100%
830,000 บาท	276%	178%	100%
840,000 บาท	278%	179%	100%
850,000 บาท	280%	180%	100%
860,000 บาท	282%	181%	100%
870,000 บาท	284%	182%	100%
880,000 บาท	286%	183%	100%
890,000 บาท	288%	184%	100%
900,000 บาท	290%	185%	100%
910,000 บาท	292%	186%	100%
920,000 บาท	294%	187%	100%
930,000 บาท	296%	188%	100%
940,000 บาท	298%	189%	100%
950,000 บาท	300%	190%	100%
960,000 บาท	302%	191%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
970,000 บาท	304% <small>(มีความต้องการที่ต้องการและต้องการที่จะได้รับการคุ้มครองที่สูงกว่าประกันภัยประเภท 1)</small>	192%	100%
980,000 บาท	306%	193%	100%
990,000 บาท	308%	194%	100%
1,000,000 บาท	310%	195%	100%
1,050,000 บาท	321%	200%	100%
1,100,000 บาท	332%	205%	100%
1,150,000 บาท	343%	210%	100%
1,200,000 บาท	354%	215%	100%
1,250,000 บาท	365%	220%	100%
1,300,000 บาท	376%	225%	100%
1,350,000 บาท	387%	230%	100%
1,400,000 บาท	398%	235%	100%
1,450,000 บาท	409%	240%	100%
1,500,000 บาท	420%	245%	100%
1,550,000 บาท	429%	250%	100%
1,600,000 บาท	438%	255%	100%
1,650,000 บาท	447%	260%	100%
1,700,000 บาท	456%	265%	100%
1,750,000 บาท	465%	270%	100%
1,800,000 บาท	474%	275%	100%
1,850,000 บาท	483%	280%	100%
1,900,000 บาท	492%	285%	100%
1,950,000 บาท	501%	290%	100%
2,000,000 บาท	510%	295%	100%
2,100,000 บาท	524%	305%	100%
2,200,000 บาท	538%	315%	100%
2,300,000 บาท	552%	325%	100%
2,400,000 บาท	566%	335%	100%
2,500,000 บาท	580%	345%	100%
2,600,000 บาท	592%	355%	100%
2,700,000 บาท	604%	365%	100%
2,800,000 บาท	616%	375%	100%
2,900,000 บาท	628%	385%	100%
3,000,000 บาท	640%	395%	100%
3,100,000 บาท	650%	405%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
3,200,000 บาท	660% <small>(มีความต้องการที่ต้องการคุ้มครองภัยเสี่ยงที่ต้องการคุ้มครองที่สูง)</small>	415%	100%
3,300,000 บาท	670%	425%	100%
3,400,000 บาท	680%	435%	100%
3,500,000 บาท	690%	445%	100%
3,600,000 บาท	700%	455%	100%
3,700,000 บาท	710%	465%	100%
3,800,000 บาท	720%	475%	100%
3,900,000 บาท	730%	485%	100%
4,000,000 บาท	740%	495%	100%
4,200,000 บาท	756%	515%	100%
4,400,000 บาท	772%	535%	100%
4,600,000 บาท	788%	555%	100%
4,800,000 บาท	804%	575%	100%
5,000,000 บาท	820%	595%	100%
5,200,000 บาท	836%	615%	100%
5,400,000 บาท	852%	635%	100%
5,600,000 บาท	868%	655%	100%
5,800,000 บาท	884%	675%	100%
6,000,000 บาท	900%	695%	100%
6,500,000 บาท	940%	745%	100%
7,000,000 บาท	980%	795%	100%
7,500,000 บาท	1020%	845%	100%
8,000,000 บาท	1060%	895%	100%
8,500,000 บาท	1100%	945%	100%
9,000,000 บาท	1140%	995%	100%
9,500,000 บาท	1180%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1220%	1095%	100%
10,500,000 บาท	1260%	1145%	100%
11,000,000 บาท	1300%	1195%	100%
11,500,000 บาท	1340%	1245%	100%
12,000,000 บาท	1380%	1295%	100%
12,500,000 บาท	1420%	1345%	100%
13,000,000 บาท	1460%	1395%	100%
13,500,000 บาท	1500%	1445%	100%
14,000,000 บาท	1540%	1495%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
14,500,000 บาท	1580% <small>(ตามสูตรคิดรวมราคารถและภาษีอากร ที่ต้องหักออกจากจำนวนที่เอาประกันภัย)</small>	1545%	100%
15,000,000 บาท	1620%	1595%	100%
15,500,000 บาท	1660%	1645%	100%
16,000,000 บาท	1700%	1695%	100%
16,500,000 บาท	1740%	1745%	100%
17,000,000 บาท	1780%	1795%	100%
17,500,000 บาท	1820%	1845%	100%
18,000,000 บาท	1860%	1895%	100%
18,500,000 บาท	1900%	1945%	100%
19,000,000 บาท	1940%	1995%	100%
19,500,000 บาท	1980%	2045%	100%
20,000,000 บาท	2020%	2095%	100%
20,500,000 บาท	2060%	2145%	100%
21,000,000 บาท	2100%	2195%	100%
21,500,000 บาท	2140%	2245%	100%
22,000,000 บาท	2180%	2295%	100%
22,500,000 บาท	2220%	2345%	100%
23,000,000 บาท	2260%	2395%	100%
23,500,000 บาท	2300%	2445%	100%
24,000,000 บาท	2340%	2495%	100%
24,500,000 บาท	2380%	2545%	100%
25,000,000 บาท	2420%	2595%	100%
25,500,000 บาท	2460%	2645%	100%
26,000,000 บาท	2500%	2695%	100%
26,500,000 บาท	2540%	2745%	100%
27,000,000 บาท	2580%	2795%	100%
27,500,000 บาท	2620%	2845%	100%
28,000,000 บาท	2660%	2895%	100%
28,500,000 บาท	2700%	2945%	100%
29,000,000 บาท	2740%	2995%	100%
29,500,000 บาท	2780%	3045%	100%
30,000,000 บาท	2820%	3095%	100%
31,000,000 บาท	2900%	3195%	100%
32,000,000 บาท	2980%	3295%	100%
33,000,000 บาท	3060%	3395%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
34,000,000 บาท	3,140% <small>ตามอัตราดอกเบี้ยที่ตกลงไว้และอัตราดอกเบี้ยที่ต้องชำระตามเงื่อนไขของกรมธรรม์</small>	3,495%	100%
35,000,000 บาท	3220%	3595%	100%
36,000,000 บาท	3300%	3695%	100%
37,000,000 บาท	3380%	3795%	100%
38,000,000 บาท	3460%	3895%	100%
39,000,000 บาท	3540%	3995%	100%
40,000,000 บาท	3620%	4095%	100%
41,000,000 บาท	3700%	4195%	100%
42,000,000 บาท	3780%	4295%	100%
43,000,000 บาท	3860%	4395%	100%
44,000,000 บาท	3940%	4495%	100%
45,000,000 บาท	4020%	4595%	100%
46,000,000 บาท	4100%	4695%	100%
47,000,000 บาท	4180%	4795%	100%
48,000,000 บาท	4260%	4895%	100%
49,000,000 บาท	4340%	4995%	100%
50,000,000 บาท	4420%	5095%	100%
51,000,000 บาท	4500%	5195%	100%
52,000,000 บาท	4580%	5295%	100%
53,000,000 บาท	4660%	5395%	100%
54,000,000 บาท	4740%	5495%	100%
55,000,000 บาท	4820%	5595%	100%
56,000,000 บาท	4900%	5695%	100%
57,000,000 บาท	4980%	5795%	100%
58,000,000 บาท	5060%	5895%	100%
59,000,000 บาท	5140%	5995%	100%
60,000,000 บาท	5220%	6095%	100%



คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(บก.)

กลุ่มรายนั้น	กรมธรรม์ประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย
	ประเภท 1	ประเภท 2	ประเภท 3
กลุ่มที่ 1	140%	100%	100%
กลุ่มที่ 2	120%	100%	100%
กลุ่มที่ 3	110%	100%	100%
กลุ่มที่ 4	105%	100%	100%
กลุ่มที่ 5	100%	100%	100%



ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง<sup>ตามกรมธรรม์ประกันภัยและสหกรณ์
สำหรับครอบครัวที่ประกันภัยเดียว</sup>

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000 10 ล้าน 1.0000
400,000	1.0050	600,000 20 ล้าน 1.0030
600,000	1.0060	700,000 1.0047 UNLIMITED 1.0050
800,000	1.0070	800,000 1.0071
1,000,000	1.0080	900,000 1.0095
1,500,000	1.0090	1,000,000 1.0118
2,000,000	1.0100	1,250,000 1.0178
2,500,000	1.0110	1,500,000 1.0237
3,000,000	1.0120	2,000,000 1.0355
3,500,000	1.0130	2,500,000 1.0357
4,000,000	1.0140	3,000,000 1.0358
4,500,000	1.0150	UNLIMITED 1.0829
5,000,000	1.0155	
6,000,000	1.0160	
7,000,000	1.0165	
8,000,000	1.0170	
9,000,000	1.0175	
10,000,000	1.0180	
UNLIMITED	1.0185	



คบก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คบก.)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0243	600,000
600,000	1.0330	700,000
800,000	1.0420	800,000
1,000,000	1.0510	900,000
1,500,000	1.0549	1,000,000
2,000,000	1.0591	1,250,000
2,500,000	1.0711	1,500,000
3,000,000	1.0753	2,000,000
3,500,000	1.0795	2,500,000
4,000,000	1.0837	3,000,000
4,500,000	1.0885	UNLIMITED
5,000,000	1.0924	
6,000,000	1.0960	
7,000,000	1.0996	
8,000,000	1.1032	
9,000,000	1.1068	
10,000,000	1.1107	
UNLIMITED	1.1400	



ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
	ผู้ขับขี่	
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

ก. สำหรับรถทั้ง 110

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	12	19	25	28	29	30

ข. สำหรับรถทั้ง 120

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 การซ่อมศูนย์บริการ (ร.ย.31)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 2.3% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ
ประเภทรถยนต์ :รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220 230)



ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	16,000	9,000	6,000
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	12,000	6,000	3,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้ส่วนบุคคล	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์	120%	140%	160%
การใช้รับจ้างสาธารณะ	140%	170%	220%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	88%	85%	80%
เกิน 20 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	100%	100%	118%
เกิน 40 ที่นั่ง	129%	160%	180%

ระดับพฤติกรรมการขับขี่	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ระดับ 1	100%	100%	100%
ระดับ 2	90%	90%	90%
ระดับ 3	80%	80%	80%
ระดับ 4	70%	70%	70%
ระดับ 5	60%	60%	60%



อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100% <small>หมายความว่าคุณภาพของกรมธรรม์ประกันภัยที่ดีที่สุด</small>	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	101%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	103%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	107%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	94%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	92%	100%	100%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	84%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	102%	100%
70,000 บาท	100%	104%	100%
80,000 บาท	100%	106%	100%
90,000 บาท	100%	108%	100%
100,000 บาท	100%	110%	100%
110,000 บาท	102%	112%	100%
120,000 บาท	104%	114%	100%
130,000 บาท	106%	116%	100%
140,000 บาท	108%	118%	100%
150,000 บาท	110%	120%	100%
160,000 บาท	112%	121%	100%
170,000 บาท	114%	122%	100%
180,000 บาท	116%	123%	100%
190,000 บาท	118%	124%	100%
200,000 บาท	120%	125%	100%
210,000 บาท	122%	126%	100%
220,000 บาท	124%	127%	100%
230,000 บาท	126%	128%	100%
240,000 บาท	128%	129%	100%
250,000 บาท	130%	130%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
260,000 บาท	132% <small>หมายเหตุ: กรณีต้องการกรมธรรม์ประกันภัยและซ่อมแซม ภายนอกประเทศต้องเพิ่มค่าธรรมเนียม 10%</small>	131%	100%
270,000 บาท	134%	132%	100%
280,000 บาท	136%	133%	100%
290,000 บาท	138%	134%	100%
300,000 บาท	140%	135%	100%
310,000 บาท	142%	136%	100%
320,000 บาท	144%	137%	100%
330,000 บาท	146%	138%	100%
340,000 บาท	148%	139%	100%
350,000 บาท	150%	140%	100%
360,000 บาท	152%	141%	100%
370,000 บาท	154%	142%	100%
380,000 บาท	156%	143%	100%
390,000 บาท	158%	144%	100%
400,000 บาท	160%	145%	100%
410,000 บาท	162%	146%	100%
420,000 บาท	164%	147%	100%
430,000 บาท	166%	148%	100%
440,000 บาท	168%	149%	100%
450,000 บาท	170%	150%	100%
460,000 บาท	172%	151%	100%
470,000 บาท	174%	152%	100%
480,000 บาท	176%	153%	100%
490,000 บาท	178%	154%	100%
500,000 บาท	180%	155%	100%
510,000 บาท	182%	156%	100%
520,000 บาท	184%	157%	100%
530,000 บาท	186%	158%	100%
540,000 บาท	188%	159%	100%
550,000 บาท	190%	160%	100%
560,000 บาท	192%	161%	100%
570,000 บาท	194%	162%	100%
580,000 บาท	196%	163%	100%
590,000 บาท	198%	164%	100%
600,000 บาท	200%	165%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
610,000 บาท	202% <small>หมายเหตุ: กรณีต้องรับภาระค่าที่ดินและซึ่งสืบ มาโดยชอบด้วยกฎหมายให้ประกันภัย(ที่ดิน)</small>	166%	100%
620,000 บาท	204%	167%	100%
630,000 บาท	206%	168%	100%
640,000 บาท	208%	169%	100%
650,000 บาท	210%	170%	100%
660,000 บาท	212%	171%	100%
670,000 บาท	214%	172%	100%
680,000 บาท	216%	173%	100%
690,000 บาท	218%	174%	100%
700,000 บาท	220%	175%	100%
710,000 บาท	222%	176%	100%
720,000 บาท	224%	177%	100%
730,000 บาท	226%	178%	100%
740,000 บาท	228%	179%	100%
750,000 บาท	230%	180%	100%
760,000 บาท	232%	181%	100%
770,000 บาท	234%	182%	100%
780,000 บาท	236%	183%	100%
790,000 บาท	238%	184%	100%
800,000 บาท	240%	185%	100%
810,000 บาท	242%	186%	100%
820,000 บาท	244%	187%	100%
830,000 บาท	246%	188%	100%
840,000 บาท	248%	189%	100%
850,000 บาท	250%	190%	100%
860,000 บาท	252%	191%	100%
870,000 บาท	254%	192%	100%
880,000 บาท	256%	193%	100%
890,000 บาท	258%	194%	100%
900,000 บาท	260%	195%	100%
910,000 บาท	262%	196%	100%
920,000 บาท	264%	197%	100%
930,000 บาท	266%	198%	100%
940,000 บาท	268%	199%	100%
950,000 บาท	270%	200%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
960,000 บาท	272% <small>หมายเหตุ: กรณีต้องการกรมธรรม์ประกันภัยและซ่อมแซม ภายนอกประเทศต้องเพิ่มค่าธรรมเนียม 10%</small>	201%	100%
970,000 บาท	274%	202%	100%
980,000 บาท	276%	203%	100%
990,000 บาท	278%	204%	100%
1,000,000 บาท	280%	205%	100%
1,050,000 บาท	287%	210%	100%
1,100,000 บาท	294%	215%	100%
1,150,000 บาท	301%	220%	100%
1,200,000 บาท	308%	225%	100%
1,250,000 บาท	315%	230%	100%
1,300,000 บาท	322%	235%	100%
1,350,000 บาท	329%	240%	100%
1,400,000 บาท	336%	245%	100%
1,450,000 บาท	343%	250%	100%
1,500,000 บาท	350%	255%	100%
1,550,000 บาท	357%	260%	100%
1,600,000 บาท	364%	265%	100%
1,650,000 บาท	371%	270%	100%
1,700,000 บาท	378%	275%	100%
1,750,000 บาท	385%	280%	100%
1,800,000 บาท	392%	285%	100%
1,850,000 บาท	399%	290%	100%
1,900,000 บาท	406%	295%	100%
1,950,000 บาท	413%	300%	100%
2,000,000 บาท	420%	305%	100%
2,100,000 บาท	434%	325%	100%
2,200,000 บาท	448%	345%	100%
2,300,000 บาท	462%	365%	100%
2,400,000 บาท	476%	385%	100%
2,500,000 บาท	490%	405%	100%
2,600,000 บาท	504%	425%	100%
2,700,000 บาท	518%	445%	100%
2,800,000 บาท	532%	465%	100%
2,900,000 บาท	546%	485%	100%
3,000,000 บาท	560%	505%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
3,100,000 บาท	574% <small>หมายเหตุ: จำนวนค่าธรรมเนียมประกันภัยและค่าใช้จ่ายที่ต้องชำระให้กับกรมธรรม์ประกันภัย(ยกเว้น)</small>	525%	100%
3,200,000 บาท	588%	545%	100%
3,300,000 บาท	602%	565%	100%
3,400,000 บาท	616%	585%	100%
3,500,000 บาท	630%	605%	100%
3,600,000 บาท	644%	625%	100%
3,700,000 บาท	658%	645%	100%
3,800,000 บาท	672%	665%	100%
3,900,000 บาท	686%	685%	100%
4,000,000 บาท	700%	705%	100%
4,200,000 บาท	728%	745%	100%
4,400,000 บาท	756%	785%	100%
4,600,000 บาท	784%	825%	100%
4,800,000 บาท	812%	865%	100%
5,000,000 บาท	840%	905%	100%
5,200,000 บาท	868%	945%	100%
5,400,000 บาท	896%	985%	100%
5,600,000 บาท	924%	1025%	100%
5,800,000 บาท	952%	1065%	100%
6,000,000 บาท	980%	1105%	100%
6,500,000 บาท	1050%	1205%	100%
7,000,000 บาท	1120%	1305%	100%
7,500,000 บาท	1190%	1405%	100%
8,000,000 บาท	1260%	1505%	100%
8,500,000 บาท	1330%	1605%	100%
9,000,000 บาท	1400%	1705%	100%
9,500,000 บาท	1470%	1805%	100%
10,000,000 บาท	1540%	1905%	100%



ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง¹⁾

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0050	600,000
600,000	1.0060	700,000
800,000	1.0070	800,000
1,000,000	1.0080	900,000
1,500,000	1.0090	1,000,000
2,000,000	1.0100	1,250,000
2,500,000	1.0110	1,500,000
3,000,000	1.0120	2,000,000
3,500,000	1.0130	2,500,000
4,000,000	1.0140	3,000,000
4,500,000	1.0150	UNLIMITED
5,000,000	1.0155	
6,000,000	1.0160	
7,000,000	1.0165	
8,000,000	1.0170	
9,000,000	1.0175	
10,000,000	1.0180	
UNLIMITED	1.0185	



คบก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(ไทย.)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3

ทส./ครั้ง		บจ./คน		บจ./ครั้ง	
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.1738	600,000	1.0120	20 ล้าน	1.0070
600,000	1.2515	700,000	1.0241	UNLIMITED	1.0100
800,000	1.3293	800,000	1.0361		
1,000,000	1.4070	900,000	1.0481		
1,500,000	1.4806	1,000,000	1.0601		
2,000,000	1.5543	1,250,000	1.0902		
2,500,000	1.6172	1,500,000	1.1203		
3,000,000	1.6568	2,000,000	1.1804		
3,500,000	1.6965	2,500,000	1.1811		
4,000,000	1.7361	3,000,000	1.1815		
4,500,000	1.7757	UNLIMITED	1.4209		
5,000,000	1.8153				
6,000,000	1.8513				
7,000,000	1.8873				
8,000,000	1.9233				
9,000,000	1.9593				
10,000,000	1.9953				
UNLIMITED	2.0700				



ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

ก. สำหรับรหัส 210

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

ข. สำหรับรหัส 220 230

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 การซ่อมศูนย์บริการ (ร.ย.31)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 2.1% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย (ใช้สำหรับขนาดรถยนต์ไม่เกิน 20 ที่นั่ง ลักษณะการใช้ส่วนบุคคลและเพื่อการพาณิชย์เท่านั้น)



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์บรรทุก (รหัส 320 327 340 347)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(สศ.)

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	17,000	9,000	6,500
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	13,000	6,000	3,500

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้เพื่อการพาณิชย์	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	127%	142%	150%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 4,000 ก.ก.	97%	89%	88%
เกิน 4,000 ก.ก. แต่ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	100%	100%	114%
เกิน 12,000 ก.ก.	116%	136%	150%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100% <small>สำหรับรายเดือนกรมธรรม์ประกันภัยและซ่อมแซม ภาระเบ็ดเตล็ดที่ไม่ประเมินค่าเสื่อม(ยกเว้น)</small>	100%	100%
60,000 บาท	100%	101%	100%
70,000 บาท	100%	102%	100%
80,000 บาท	100%	103%	100%
90,000 บาท	100%	104%	100%
100,000 บาท	100%	105%	100%
110,000 บาท	102%	106%	100%
120,000 บาท	104%	107%	100%
130,000 บาท	106%	108%	100%
140,000 บาท	108%	109%	100%
150,000 บาท	110%	110%	100%
160,000 บาท	112%	111%	100%
170,000 บาท	114%	112%	100%
180,000 บาท	116%	113%	100%
190,000 บาท	118%	114%	100%
200,000 บาท	120%	115%	100%
210,000 บาท	122%	116%	100%
220,000 บาท	124%	117%	100%
230,000 บาท	126%	118%	100%
240,000 บาท	128%	119%	100%
250,000 บาท	130%	120%	100%
260,000 บาท	132%	121%	100%
270,000 บาท	134%	122%	100%
280,000 บาท	136%	123%	100%
290,000 บาท	138%	124%	100%
300,000 บาท	140%	125%	100%
310,000 บาท	142%	126%	100%
320,000 บาท	144%	127%	100%
330,000 บาท	146%	128%	100%
340,000 บาท	148%	129%	100%
350,000 บาท	150%	130%	100%
360,000 บาท	152%	131%	100%
370,000 บาท	154%	132%	100%
380,000 บาท	156%	133%	100%
390,000 บาท	158%	134%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
400,000 บาท	160% <small>สำหรับคนติดภัยธรรมชาติและภัยเสี่ยง ภัยทางเศรษฐกิจทั่วไปทั่วโลก(ภัย)</small>	135%	100%
410,000 บาท	162%	136%	100%
420,000 บาท	164%	137%	100%
430,000 บาท	166%	138%	100%
440,000 บาท	168%	139%	100%
450,000 บาท	170%	140%	100%
460,000 บาท	172%	141%	100%
470,000 บาท	174%	142%	100%
480,000 บาท	176%	143%	100%
490,000 บาท	178%	144%	100%
500,000 บาท	180%	145%	100%
510,000 บาท	182%	146%	100%
520,000 บาท	184%	147%	100%
530,000 บาท	186%	148%	100%
540,000 บาท	188%	149%	100%
550,000 บาท	190%	150%	100%
560,000 บาท	192%	151%	100%
570,000 บาท	194%	152%	100%
580,000 บาท	196%	153%	100%
590,000 บาท	198%	154%	100%
600,000 บาท	200%	155%	100%
610,000 บาท	202%	156%	100%
620,000 บาท	204%	157%	100%
630,000 บาท	206%	158%	100%
640,000 บาท	208%	159%	100%
650,000 บาท	210%	160%	100%
660,000 บาท	212%	161%	100%
670,000 บาท	214%	162%	100%
680,000 บาท	216%	163%	100%
690,000 บาท	218%	164%	100%
700,000 บาท	220%	165%	100%
710,000 บาท	222%	166%	100%
720,000 บาท	224%	167%	100%
730,000 บาท	226%	168%	100%
740,000 บาท	228%	169%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
750,000 บาท	230% <small>สำหรับรายเดือนกรมธรรม์ประกันภัยและซ่อมแซม ภาระเบี้ยเลี้ยงสูงสุดที่ไม่เกิน 100% (ยกเว้น)</small>	170%	100%
760,000 บาท	232%	171%	100%
770,000 บาท	234%	172%	100%
780,000 บาท	236%	173%	100%
790,000 บาท	238%	174%	100%
800,000 บาท	240%	175%	100%
810,000 บาท	242%	176%	100%
820,000 บาท	244%	177%	100%
830,000 บาท	246%	178%	100%
840,000 บาท	248%	179%	100%
850,000 บาท	250%	180%	100%
860,000 บาท	252%	181%	100%
870,000 บาท	254%	182%	100%
880,000 บาท	256%	183%	100%
890,000 บาท	258%	184%	100%
900,000 บาท	260%	185%	100%
910,000 บาท	262%	186%	100%
920,000 บาท	264%	187%	100%
930,000 บาท	266%	188%	100%
940,000 บาท	268%	189%	100%
950,000 บาท	270%	190%	100%
960,000 บาท	272%	191%	100%
970,000 บาท	274%	192%	100%
980,000 บาท	276%	193%	100%
990,000 บาท	278%	194%	100%
1,000,000 บาท	280%	195%	100%
1,050,000 บาท	288%	200%	100%
1,100,000 บาท	296%	205%	100%
1,150,000 บาท	304%	210%	100%
1,200,000 บาท	312%	215%	100%
1,250,000 บาท	320%	220%	100%
1,300,000 บาท	328%	225%	100%
1,350,000 บาท	336%	230%	100%
1,400,000 บาท	344%	235%	100%
1,450,000 บาท	352%	240%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,500,000 บาท	360% <small>สำหรับรายเดือนกรมธรรม์ประกันภัยและซ่อมแซม ภาระเบี้ยค่าเชื้อเพลิงเบ็ดเตล็ด(บังค.)</small>	245%	100%
1,550,000 บาท	368%	250%	100%
1,600,000 บาท	376%	255%	100%
1,650,000 บาท	384%	260%	100%
1,700,000 บาท	392%	265%	100%
1,750,000 บาท	400%	270%	100%
1,800,000 บาท	408%	275%	100%
1,850,000 บาท	416%	280%	100%
1,900,000 บาท	424%	285%	100%
1,950,000 บาท	432%	290%	100%
2,000,000 บาท	440%	295%	100%
2,100,000 บาท	452%	305%	100%
2,200,000 บาท	464%	315%	100%
2,300,000 บาท	476%	325%	100%
2,400,000 บาท	488%	335%	100%
2,500,000 บาท	500%	345%	100%
2,600,000 บาท	512%	355%	100%
2,700,000 บาท	524%	365%	100%
2,800,000 บาท	536%	375%	100%
2,900,000 บาท	548%	385%	100%
3,000,000 บาท	560%	395%	100%
3,100,000 บาท	572%	405%	100%
3,200,000 บาท	584%	415%	100%
3,300,000 บาท	596%	425%	100%
3,400,000 บาท	608%	435%	100%
3,500,000 บาท	620%	445%	100%
3,600,000 บาท	632%	455%	100%
3,700,000 บาท	644%	465%	100%
3,800,000 บาท	656%	475%	100%
3,900,000 บาท	668%	485%	100%
4,000,000 บาท	680%	495%	100%
4,200,000 บาท	704%	515%	100%
4,400,000 บาท	728%	535%	100%
4,600,000 บาท	752%	555%	100%
4,800,000 บาท	776%	575%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
5,000,000 บาท	800% <small>สำหรับงานและภาระน้ำหนักและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น จากการประกอบธุรกิจประกันภัย(ทั้งหมด)</small>	595%	100%
5,200,000 บาท	824%	615%	100%
5,400,000 บาท	848%	635%	100%
5,600,000 บาท	872%	655%	100%
5,800,000 บาท	896%	675%	100%
6,000,000 บาท	920%	695%	100%
6,500,000 บาท	980%	745%	100%
7,000,000 บาท	1040%	795%	100%
7,500,000 บาท	1100%	845%	100%
8,000,000 บาท	1160%	895%	100%
8,500,000 บาท	1220%	945%	100%
9,000,000 บาท	1280%	995%	100%
9,500,000 บาท	1340%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1400%	1095%	100%

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	110%	115%	120%



ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0050	600,000
600,000	1.0060	700,000
800,000	1.0070	800,000
1,000,000	1.0080	900,000
1,500,000	1.0090	1,000,000
2,000,000	1.0100	1,250,000
2,500,000	1.0110	1,500,000
3,000,000	1.0120	2,000,000
3,500,000	1.0130	2,500,000
4,000,000	1.0140	3,000,000
4,500,000	1.0150	UNLIMITED
5,000,000	1.0155	
6,000,000	1.0160	
7,000,000	1.0165	
8,000,000	1.0170	
9,000,000	1.0175	
10,000,000	1.0180	
UNLIMITED	1.0185	



คบก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คบก.)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0251	600,000
600,000	1.0343	700,000
800,000	1.0436	800,000
1,000,000	1.0529	900,000
1,500,000	1.0589	1,000,000
2,000,000	1.0649	1,250,000
2,500,000	1.0780	1,500,000
3,000,000	1.1280	2,000,000
3,500,000	1.2030	2,500,000
4,000,000	1.2780	3,000,000
4,500,000	1.3530	UNLIMITED
5,000,000	1.4280	
6,000,000	1.5780	
7,000,000	1.7280	
8,000,000	1.8780	
9,000,000	2.0280	
10,000,000	2.1780	
UNLIMITED	2.4780	



คู่มือ

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อ จำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อ จำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย

4.4 การซ่อมศูนย์บริการ (ร.ย.31)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 4.3% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย (ใช้สำหรับขนาดรถยนต์ไม่เกิน 4,000 ก.ก.
ลักษณะการใช้งานเพื่อการพาณิชย์เท่านั้น)



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์ลากจูง (รหัส 420)

คบก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คบก.)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	31,000	21,200	18,900
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	23,000	14,000	10,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 8,000 ก.ก.	89%	89%	85%
เกิน 8,000 ก.ก.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	110%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	100%	100%	100%
70,000 บาท	100%	100%	100%
80,000 บาท	100%	100%	100%
90,000 บาท	100%	100%	100%
100,000 บาท	100%	100%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
110,000 บาท	101% <small>(ค่าธรรมเนียมการต่ออายุและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประกันภัย(ยกเว้น)</small>	101%	100%
120,000 บาท	102%	102%	100%
130,000 บาท	103%	103%	100%
140,000 บาท	104%	104%	100%
150,000 บาท	105%	105%	100%
160,000 บาท	106%	106%	100%
170,000 บาท	107%	107%	100%
180,000 บาท	108%	108%	100%
190,000 บาท	109%	109%	100%
200,000 บาท	110%	110%	100%
210,000 บาท	111%	111%	100%
220,000 บาท	112%	112%	100%
230,000 บาท	113%	113%	100%
240,000 บาท	114%	114%	100%
250,000 บาท	115%	115%	100%
260,000 บาท	116%	116%	100%
270,000 บาท	117%	117%	100%
280,000 บาท	118%	118%	100%
290,000 บาท	119%	119%	100%
300,000 บาท	120%	120%	100%
310,000 บาท	121%	121%	100%
320,000 บาท	122%	122%	100%
330,000 บาท	123%	123%	100%
340,000 บาท	124%	124%	100%
350,000 บาท	125%	125%	100%
360,000 บาท	126%	126%	100%
370,000 บาท	127%	127%	100%
380,000 บาท	128%	128%	100%
390,000 บาท	129%	129%	100%
400,000 บาท	130%	130%	100%
410,000 บาท	131%	131%	100%
420,000 บาท	132%	132%	100%
430,000 บาท	133%	133%	100%
440,000 บาท	134%	134%	100%
450,000 บาท	135%	135%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
460,000 บาท	136% <small>ค่าธรรมเนียมการต่ออายุและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการประกันภัย(ยกเว้น)</small>	136%	100%
470,000 บาท	137%	137%	100%
480,000 บาท	138%	138%	100%
490,000 บาท	139%	139%	100%
500,000 บาท	140%	140%	100%
510,000 บาท	141%	141%	100%
520,000 บาท	142%	142%	100%
530,000 บาท	143%	143%	100%
540,000 บาท	144%	144%	100%
550,000 บาท	145%	145%	100%
560,000 บาท	146%	146%	100%
570,000 บาท	147%	147%	100%
580,000 บาท	148%	148%	100%
590,000 บาท	149%	149%	100%
600,000 บาท	150%	150%	100%
610,000 บาท	151%	151%	100%
620,000 บาท	152%	152%	100%
630,000 บาท	153%	153%	100%
640,000 บาท	154%	154%	100%
650,000 บาท	155%	155%	100%
660,000 บาท	156%	156%	100%
670,000 บาท	157%	157%	100%
680,000 บาท	158%	158%	100%
690,000 บาท	159%	159%	100%
700,000 บาท	160%	160%	100%
710,000 บาท	161%	161%	100%
720,000 บาท	162%	162%	100%
730,000 บาท	163%	163%	100%
740,000 บาท	164%	164%	100%
750,000 บาท	165%	165%	100%
760,000 บาท	166%	166%	100%
770,000 บาท	167%	167%	100%
780,000 บาท	168%	168%	100%
790,000 บาท	169%	169%	100%
800,000 บาท	170%	170%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
810,000 บาท	171% <small>ค่าธรรมเนียมการเอาประกันภัยและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพื่อปรับปรุง(ยกเว้น)</small>	171%	100%
820,000 บาท	172%	172%	100%
830,000 บาท	173%	173%	100%
840,000 บาท	174%	174%	100%
850,000 บาท	175%	175%	100%
860,000 บาท	176%	176%	100%
870,000 บาท	177%	177%	100%
880,000 บาท	178%	178%	100%
890,000 บาท	179%	179%	100%
900,000 บาท	180%	180%	100%
910,000 บาท	181%	181%	100%
920,000 บาท	182%	182%	100%
930,000 บาท	183%	183%	100%
940,000 บาท	184%	184%	100%
950,000 บาท	185%	185%	100%
960,000 บาท	186%	186%	100%
970,000 บาท	187%	187%	100%
980,000 บาท	188%	188%	100%
990,000 บาท	189%	189%	100%
1,000,000 บาท	190%	190%	100%
1,050,000 บาท	195%	193%	100%
1,100,000 บาท	200%	196%	100%
1,150,000 บาท	205%	199%	100%
1,200,000 บาท	210%	202%	100%
1,250,000 บาท	215%	205%	100%
1,300,000 บาท	220%	208%	100%
1,350,000 บาท	225%	211%	100%
1,400,000 บาท	230%	214%	100%
1,450,000 บาท	235%	217%	100%
1,500,000 บาท	240%	220%	100%
1,550,000 บาท	245%	223%	100%
1,600,000 บาท	250%	226%	100%
1,650,000 บาท	255%	229%	100%
1,700,000 บาท	260%	232%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,750,000 บาท	265% <small>(ค่าธรรมเนียมการเอาประกันภัยและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพื่อปรับปรุงภัย(ภัยเบื้องต้น))</small>	235%	100%
1,800,000 บาท	270%	238%	100%
1,850,000 บาท	275%	241%	100%
1,900,000 บาท	280%	244%	100%
1,950,000 บาท	285%	247%	100%
2,000,000 บาท	290%	250%	100%
2,100,000 บาท	298%	255%	100%
2,200,000 บาท	306%	260%	100%
2,300,000 บาท	314%	265%	100%
2,400,000 บาท	322%	270%	100%
2,500,000 บาท	330%	275%	100%
2,600,000 บาท	338%	280%	100%
2,700,000 บาท	346%	285%	100%
2,800,000 บาท	354%	290%	100%
2,900,000 บาท	362%	295%	100%
3,000,000 บาท	370%	300%	100%
3,100,000 บาท	378%	305%	100%
3,200,000 บาท	386%	310%	100%
3,300,000 บาท	394%	315%	100%
3,400,000 บาท	402%	320%	100%
3,500,000 บาท	410%	325%	100%
3,600,000 บาท	418%	330%	100%
3,700,000 บาท	426%	335%	100%
3,800,000 บาท	434%	340%	100%
3,900,000 บาท	442%	345%	100%
4,000,000 บาท	450%	350%	100%
4,200,000 บาท	466%	360%	100%
4,400,000 บาท	482%	370%	100%
4,600,000 บาท	498%	380%	100%
4,800,000 บาท	514%	390%	100%
5,000,000 บาท	530%	400%	100%
5,200,000 บาท	546%	410%	100%
5,400,000 บาท	562%	420%	100%
5,600,000 บาท	578%	430%	100%
5,800,000 บาท	594%	440%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
6,000,000 บาท	610% <small>(ค่าเบี้ยประกันภัยที่ต้องชำระเพิ่มเติบโตตามจำนวนเงินเอาประกันภัยและอัตราดอกเบี้ยที่กำหนด)</small>	450%	100%
6,500,000 บาท	650%	475%	100%
7,000,000 บาท	690%	500%	100%
7,500,000 บาท	730%	525%	100%
8,000,000 บาท	770%	550%	100%
8,500,000 บาท	810%	575%	100%
9,000,000 บาท	850%	600%	100%
9,500,000 บาท	890%	625%	100%
10,000,000 บาท	930%	650%	100%

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	110%	115%	120%



ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0370	600,000
600,000	1.0542	700,000
800,000	1.0715	800,000
1,000,000	1.0888	900,000
1,500,000	1.1034	1,000,000
2,000,000	1.1181	1,250,000
2,500,000	1.1317	1,500,000
3,000,000	1.1410	2,000,000
3,500,000	1.1503	2,500,000
4,000,000	1.1595	3,000,000
4,500,000	1.1688	UNLIMITED
5,000,000	1.1781	
6,000,000	1.1858	
7,000,000	1.1936	
8,000,000	1.2013	
9,000,000	1.2090	
10,000,000	1.2168	
UNLIMITED	1.2168	



กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0331	600,000
600,000	1.0486	700,000
800,000	1.0641	800,000
1,000,000	1.0796	900,000
1,500,000	1.0927	1,000,000
2,000,000	1.1058	1,250,000
2,500,000	1.1181	1,500,000
3,000,000	1.1264	2,000,000
3,500,000	1.1347	2,500,000
4,000,000	1.1430	3,000,000
4,500,000	1.1513	UNLIMITED
5,000,000	1.1596	
6,000,000	1.1665	
7,000,000	1.1734	
8,000,000	1.1804	
9,000,000	1.1873	
10,000,000	1.1943	
UNLIMITED	1.2100	



ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาทต่อ จำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อ จำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



คบก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คบก.)

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถพ่วง (รหัส 520 540)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	18,000	10,000	9,300
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	13,000	7,000	4,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้เพื่อการพาณิชย์	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ	116%	114%	127%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 30,000 ก.ก.	100%	100%	100%
เกิน 30,000 ก.ก.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	100%	100%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100% <small>ค่าเบี้ยประกันภัยทั้งหมดจ่ายให้ประกันภัยโดยอัตโนมัติ</small>	100%	100%
60,000 บาท	102%	101%	100%
70,000 บาท	104%	102%	100%
80,000 บาท	106%	103%	100%
90,000 บาท	108%	104%	100%
100,000 บาท	110%	105%	100%
110,000 บาท	112%	106%	100%
120,000 บาท	114%	107%	100%
130,000 บาท	116%	108%	100%
140,000 บาท	118%	109%	100%
150,000 บาท	120%	110%	100%
160,000 บาท	122%	111%	100%
170,000 บาท	124%	112%	100%
180,000 บาท	126%	113%	100%
190,000 บาท	128%	114%	100%
200,000 บาท	130%	115%	100%
210,000 บาท	132%	116%	100%
220,000 บาท	134%	117%	100%
230,000 บาท	136%	118%	100%
240,000 บาท	138%	119%	100%
250,000 บาท	140%	120%	100%
260,000 บาท	142%	121%	100%
270,000 บาท	144%	122%	100%
280,000 บาท	146%	123%	100%
290,000 บาท	148%	124%	100%
300,000 บาท	150%	125%	100%
310,000 บาท	151%	126%	100%
320,000 บาท	152%	127%	100%
330,000 บาท	153%	128%	100%
340,000 บาท	154%	129%	100%
350,000 บาท	155%	130%	100%
360,000 บาท	156%	131%	100%
370,000 บาท	157%	132%	100%
380,000 บาท	158%	133%	100%
390,000 บาท	159%	134%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย
	ประเภท 1	ประเภท 2	ประเภท 3
400,000 บาท	160% <small>หมายความว่าต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยที่ต้องชำระค่าเบี้ยประกันภัยตามเงื่อนไขของกรมธรรม์นั้นๆ</small>	135%	100%
410,000 บาท	161%	136%	100%
420,000 บาท	162%	137%	100%
430,000 บาท	163%	138%	100%
440,000 บาท	164%	139%	100%
450,000 บาท	165%	140%	100%
460,000 บาท	166%	141%	100%
470,000 บาท	167%	142%	100%
480,000 บาท	168%	143%	100%
490,000 บาท	169%	144%	100%
500,000 บาท	170%	145%	100%
510,000 บาท	171%	146%	100%
520,000 บาท	172%	147%	100%
530,000 บาท	173%	148%	100%
540,000 บาท	174%	149%	100%
550,000 บาท	175%	150%	100%
560,000 บาท	176%	151%	100%
570,000 บาท	177%	152%	100%
580,000 บาท	178%	153%	100%
590,000 บาท	179%	154%	100%
600,000 บาท	180%	155%	100%
610,000 บาท	181%	156%	100%
620,000 บาท	182%	157%	100%
630,000 บาท	183%	158%	100%
640,000 บาท	184%	159%	100%
650,000 บาท	185%	160%	100%
660,000 บาท	186%	161%	100%
670,000 บาท	187%	162%	100%
680,000 บาท	188%	163%	100%
690,000 บาท	189%	164%	100%
700,000 บาท	190%	165%	100%
710,000 บาท	191%	166%	100%
720,000 บาท	192%	167%	100%
730,000 บาท	193%	168%	100%
740,000 บาท	194%	169%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
750,000 บาท	195% <small>ค่าธรรมเนียมการท่องเที่ยวและซ่อมแซม ภายนอกต่างประเทศที่ไม่ประกันภัย(ยกเว้น)</small>	170%	100%
760,000 บาท	196%	171%	100%
770,000 บาท	197%	172%	100%
780,000 บาท	198%	173%	100%
790,000 บาท	199%	174%	100%
800,000 บาท	200%	175%	100%
810,000 บาท	201%	176%	100%
820,000 บาท	202%	177%	100%
830,000 บาท	203%	178%	100%
840,000 บาท	204%	179%	100%
850,000 บาท	205%	180%	100%
860,000 บาท	206%	181%	100%
870,000 บาท	207%	182%	100%
880,000 บาท	208%	183%	100%
890,000 บาท	209%	184%	100%
900,000 บาท	210%	185%	100%
910,000 บาท	211%	186%	100%
920,000 บาท	212%	187%	100%
930,000 บาท	213%	188%	100%
940,000 บาท	214%	189%	100%
950,000 บาท	215%	190%	100%
960,000 บาท	216%	191%	100%
970,000 บาท	217%	192%	100%
980,000 บาท	218%	193%	100%
990,000 บาท	219%	194%	100%
1,000,000 บาท	220%	195%	100%
1,050,000 บาท	223%	200%	100%
1,100,000 บาท	226%	205%	100%
1,150,000 บาท	229%	210%	100%
1,200,000 บาท	232%	215%	100%
1,250,000 บาท	235%	220%	100%
1,300,000 บาท	238%	225%	100%
1,350,000 บาท	241%	230%	100%
1,400,000 บาท	244%	235%	100%
1,450,000 บาท	247%	240%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย
	ประเภท 1	ประเภท 2	ประเภท 3
1,500,000 บาท	250% <small>หมายความว่าต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ต้องชำระตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยทั้งหมด</small>	245%	100%
1,550,000 บาท	253%	250%	100%
1,600,000 บาท	256%	255%	100%
1,650,000 บาท	259%	260%	100%
1,700,000 บาท	262%	265%	100%
1,750,000 บาท	265%	270%	100%
1,800,000 บาท	268%	275%	100%
1,850,000 บาท	271%	280%	100%
1,900,000 บาท	274%	285%	100%
1,950,000 บาท	277%	290%	100%
2,000,000 บาท	280%	295%	100%
2,100,000 บาท	290%	305%	100%
2,200,000 บาท	300%	315%	100%
2,300,000 บาท	310%	325%	100%
2,400,000 บาท	320%	335%	100%
2,500,000 บาท	330%	345%	100%
2,600,000 บาท	340%	355%	100%
2,700,000 บาท	350%	365%	100%
2,800,000 บาท	360%	375%	100%
2,900,000 บาท	370%	385%	100%
3,000,000 บาท	380%	395%	100%
3,100,000 บาท	390%	405%	100%
3,200,000 บาท	400%	415%	100%
3,300,000 บาท	410%	425%	100%
3,400,000 บาท	420%	435%	100%
3,500,000 บาท	430%	445%	100%
3,600,000 บาท	440%	455%	100%
3,700,000 บาท	450%	465%	100%
3,800,000 บาท	460%	475%	100%
3,900,000 บาท	470%	485%	100%
4,000,000 บาท	480%	495%	100%
4,200,000 บาท	500%	515%	100%
4,400,000 บาท	520%	535%	100%
4,600,000 บาท	540%	555%	100%
4,800,000 บาท	560%	575%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ^{ประเภท 1}	กรมธรรม์ประกันภัย ^{ประเภท 2}	กรมธรรม์ประกันภัย ^{ประเภท 3}
5,000,000 บาท	580% <small>กรมธรรม์ประกันภัยที่ต้องชำระเงินตามจำนวนทุนเสียหายทั้งหมด (ทั้งสิ้น)</small>	595%	100%
5,200,000 บาท	600%	615%	100%
5,400,000 บาท	620%	635%	100%
5,600,000 บาท	640%	655%	100%
5,800,000 บาท	660%	675%	100%
6,000,000 บาท	680%	695%	100%
6,500,000 บาท	730%	745%	100%
7,000,000 บาท	780%	795%	100%
7,500,000 บาท	830%	845%	100%
8,000,000 บาท	880%	895%	100%
8,500,000 บาท	930%	945%	100%
9,000,000 บาท	980%	995%	100%
9,500,000 บาท	1030%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1080%	1095%	100%

	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท ¹	กรมธรรม์ประกันภัย ^{ประเภท 2}	กรมธรรม์ประกันภัย ^{ประเภท 3}
อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	110%	115%	120%



คบก.

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง
ตามกรมธรรม์ประกันภัยและสหกรณ์
 สำหรับภาคภูมิภาคในประเทศไทย

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง			
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0126	600,000	1.0314	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0178	700,000	1.0629	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0229	800,000	1.0943		
1,000,000	1.0280	900,000	1.1258		
1,500,000	1.0330	1,000,000	1.1572		
2,000,000	1.0381	1,250,000	1.2358		
2,500,000	1.0417	1,500,000	1.3144		
3,000,000	1.0435	2,000,000	1.4716		
3,500,000	1.0454	2,500,000	1.4736		
4,000,000	1.0473	3,000,000	1.4745		
4,500,000	1.0492	UNLIMITED	2.1004		
5,000,000	1.0510				
6,000,000	1.0541				
7,000,000	1.0571				
8,000,000	1.0602				
9,000,000	1.0633				
10,000,000	1.0663				
UNLIMITED	1.0723				



คบก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(ไทย.)

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0438	600,000
600,000	1.0615	700,000
800,000	1.0793	800,000
1,000,000	1.0970	900,000
1,500,000	1.1145	1,000,000
2,000,000	1.1319	1,250,000
2,500,000	1.1444	1,500,000
3,000,000	1.1509	2,000,000
3,500,000	1.1574	2,500,000
4,000,000	1.1639	3,000,000
4,500,000	1.1704	UNLIMITED
5,000,000	1.1769	
6,000,000	1.1874	
7,000,000	1.1980	
8,000,000	1.2086	
9,000,000	1.2192	
10,000,000	1.2298	
UNLIMITED	1.2510	



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	2,500	1,400	1,100
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	1,500	1,200	900

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
การใช้ส่วนบุคคล	100%	100%	100%
การใช้เพื่อการพาณิชย์	136%	141%	150%
การใช้รับจ้างสาธารณะ	136%	141%	150%

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 125 C.C.	86%	92%	90%
เกิน 125 C.C. แต่ไม่เกิน 250 C.C.	120%	100%	100%
เกิน 250 C.C.	204%	100%	100%

ระดับพฤติกรรมการขับขี่	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ระดับ 1	100%	100%	100%
ระดับ 2	90%	90%	90%
ระดับ 3	80%	80%	80%
ระดับ 4	70%	70%	70%
ระดับ 5	60%	60%	60%



อายุรคนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรคนต์ 1 ปี	100% <small>หมายความว่าท่านได้รับและเข้าใจข้อมูลที่สำคัญที่สุดที่จะช่วยให้คุณตัดสินใจได้อย่างดีที่สุด</small>	100%	100%
อายุรคนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรคนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรคนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรคนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรคนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรคนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรคนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรคนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรคนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรคนต์เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
5,000 บาท	100%	100%	100%
10,000 บาท	103%	103%	100%
15,000 บาท	105%	105%	100%
20,000 บาท	108%	108%	100%
25,000 บาท	111%	110%	100%
30,000 บาท	113%	113%	100%
35,000 บาท	116%	115%	100%
40,000 บาท	118%	118%	100%
45,000 บาท	121%	120%	100%
50,000 บาท	124%	123%	100%
55,000 บาท	126%	125%	100%
60,000 บาท	129%	128%	100%
65,000 บาท	131%	130%	100%
70,000 บาท	134%	133%	100%
75,000 บาท	136%	135%	100%
80,000 บาท	137%	138%	100%
85,000 บาท	139%	141%	100%
90,000 บาท	141%	143%	100%
95,000 บาท	143%	146%	100%
100,000 บาท	145%	148%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
105,000 บาท	147% <small>หมายความว่าต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุในกรมธรรม์นี้ คิดเป็นร้อยละ 147% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุในกรมธรรม์นี้</small>	151%	100%
110,000 บาท	149%	153%	100%
115,000 บาท	150%	156%	100%
120,000 บาท	152%	158%	100%
125,000 บาท	154%	161%	100%
130,000 บาท	156%	163%	100%
135,000 บาท	158%	166%	100%
140,000 บาท	160%	168%	100%
145,000 บาท	162%	171%	100%
150,000 บาท	163%	174%	100%
155,000 บาท	165%	176%	100%
160,000 บาท	167%	179%	100%
165,000 บาท	169%	181%	100%
170,000 บาท	171%	184%	100%
175,000 บาท	173%	186%	100%
180,000 บาท	175%	189%	100%
185,000 บาท	176%	191%	100%
190,000 บาท	178%	194%	100%
195,000 บาท	180%	196%	100%
200,000 บาท	182%	199%	100%
210,000 บาท	186%	204%	100%
220,000 บาท	189%	209%	100%
230,000 บาท	193%	214%	100%
240,000 บาท	197%	219%	100%
250,000 บาท	201%	224%	100%
260,000 บาท	204%	229%	100%
270,000 บาท	208%	234%	100%
280,000 บาท	212%	239%	100%
290,000 บาท	215%	244%	100%
300,000 บาท	219%	250%	100%
310,000 บาท	223%	255%	100%
320,000 บาท	227%	260%	100%
330,000 บาท	230%	265%	100%
340,000 บาท	234%	270%	100%
350,000 บาท	238%	275%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
360,000 บาท	241% <small>(ค่าเบี้ยประกันภัยทั้งหมดที่ต้องชำระตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์)</small>	280%	100%
370,000 บาท	245%	285%	100%
380,000 บาท	249%	290%	100%
390,000 บาท	253%	295%	100%
400,000 บาท	256%	300%	100%
410,000 บาท	260%	305%	100%
420,000 บาท	264%	310%	100%
430,000 บาท	267%	315%	100%
440,000 บาท	271%	321%	100%
450,000 บาท	275%	326%	100%
460,000 บาท	278%	331%	100%
470,000 บาท	282%	336%	100%
480,000 บาท	286%	341%	100%
490,000 บาท	290%	346%	100%
500,000 บาท	293%	351%	100%
520,000 บาท	301%	361%	100%
540,000 บาท	308%	371%	100%
560,000 บาท	316%	381%	100%
580,000 บาท	323%	392%	100%
600,000 บาท	330%	402%	100%
620,000 บาท	338%	412%	100%
640,000 บาท	345%	422%	100%
660,000 บาท	353%	432%	100%
680,000 บาท	360%	442%	100%
700,000 บาท	368%	452%	100%
720,000 บาท	375%	462%	100%
740,000 บาท	382%	473%	100%
760,000 บาท	390%	483%	100%
780,000 บาท	397%	493%	100%
800,000 บาท	405%	503%	100%
820,000 บาท	412%	513%	100%
840,000 บาท	420%	523%	100%
860,000 บาท	427%	533%	100%
880,000 บาท	434%	544%	100%
900,000 บาท	442%	554%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 3
920,000 บาท	449% <small>หมายความว่ากรมธรรม์ประกันภัยและค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมภัยพิบัติที่ไม่สามารถฟื้นฟูสภาพเดิมได้ (ยกเว้นกรณีไฟไหม้และภัยพิบัติทางธรรมชาติ)</small>	564%	100%
940,000 บาท	457%	574%	100%
960,000 บาท	464%	584%	100%
980,000 บาท	471%	594%	100%
1,000,000 บาท	479%	604%	100%
1,050,000 บาท	497%	630%	100%
1,100,000 บาท	516%	655%	100%
1,150,000 บาท	535%	680%	100%
1,200,000 บาท	553%	706%	100%
1,250,000 บาท	572%	731%	100%
1,300,000 บาท	590%	757%	100%
1,350,000 บาท	609%	782%	100%
1,400,000 บาท	627%	807%	100%
1,450,000 บาท	646%	833%	100%
1,500,000 บาท	664%	858%	100%
1,550,000 บาท	683%	883%	100%
1,600,000 บาท	702%	909%	100%
1,650,000 บาท	720%	934%	100%
1,700,000 บาท	739%	959%	100%
1,750,000 บาท	757%	985%	100%
1,800,000 บาท	776%	1010%	100%
1,850,000 บาท	794%	1035%	100%
1,900,000 บาท	813%	1061%	100%
1,950,000 บาท	832%	1086%	100%
2,000,000 บาท	850%	1111%	100%



ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0100	600,000
600,000	1.0120	700,000
800,000	1.0140	800,000
1,000,000	1.0160	900,000
1,500,000	1.0180	1,000,000
2,000,000	1.0200	1,250,000
2,500,000	1.0220	1,500,000
3,000,000	1.0240	2,000,000
3,500,000	1.0260	2,500,000
4,000,000	1.0280	3,000,000
4,500,000	1.0300	UNLIMITED
5,000,000	1.0310	
6,000,000	1.0320	
7,000,000	1.0330	
8,000,000	1.0340	
9,000,000	1.0350	
10,000,000	1.0360	
UNLIMITED	1.0370	



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถจักรยานยนต์ (รหัส 610 620 630)

ภ.ก.ด.

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.1000	600,000
600,000	1.1150	700,000
800,000	1.1300	800,000
1,000,000	1.1450	900,000
1,500,000	1.1750	1,000,000
2,000,000	1.2050	1,250,000
2,500,000	1.2350	1,500,000
3,000,000	1.2650	2,000,000
3,500,000	1.2950	2,500,000
4,000,000	1.3200	3,000,000
4,500,000	1.3450	UNLIMITED
5,000,000	1.3700	
6,000,000	1.4100	
7,000,000	1.4500	
8,000,000	1.4900	
9,000,000	1.5200	
10,000,000	1.5500	
UNLIMITED	1.5800	



ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01): อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอา ประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอา ประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

สำหรับรหัส 610 620 630

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	120	170	210	240	260	270

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์ : รถยนต์นั่งรับจ้างสาธารณะ (รหัส 730)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	21,600	10,000	9,400
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	14,400	7,000	4,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 1,000 C.C.	96%	94%	90%
เกิน 1,000 C.C. แต่ไม่เกิน 2,000 C.C.	100%	100%	100%
เกิน 2,000 C.C.	102%	103%	105%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	132%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	126%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	126%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	124%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	123%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	112%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	106%	100%	100%
อายุรถยนต์เกิน 10 ปี	86%	100%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100% <small>หมายความว่าต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย(ยกเว้น)</small>	100%	100%
60,000 บาท	102%	101%	100%
70,000 บาท	104%	102%	100%
80,000 บาท	106%	103%	100%
90,000 บาท	108%	104%	100%
100,000 บาท	110%	105%	100%
110,000 บาท	112%	106%	100%
120,000 บาท	114%	107%	100%
130,000 บาท	116%	108%	100%
140,000 บาท	118%	109%	100%
150,000 บาท	120%	110%	100%
160,000 บาท	122%	111%	100%
170,000 บาท	124%	112%	100%
180,000 บาท	126%	113%	100%
190,000 บาท	128%	114%	100%
200,000 บาท	130%	115%	100%
210,000 บาท	132%	116%	100%
220,000 บาท	134%	117%	100%
230,000 บาท	136%	118%	100%
240,000 บาท	138%	119%	100%
250,000 บาท	140%	120%	100%
260,000 บาท	142%	121%	100%
270,000 บาท	144%	122%	100%
280,000 บาท	146%	123%	100%
290,000 บาท	148%	124%	100%
300,000 บาท	150%	125%	100%
310,000 บาท	152%	126%	100%
320,000 บาท	154%	127%	100%
330,000 บาท	156%	128%	100%
340,000 บาท	158%	129%	100%
350,000 บาท	160%	130%	100%
360,000 บาท	162%	131%	100%
370,000 บาท	164%	132%	100%
380,000 บาท	166%	133%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
390,000 บาท	168% <small>กรมธรรม์ประกันภัยที่ก่อให้เกิดความเสียหายในส่วนของความเสี่ยงที่ไม่คาดเดาได้(ภัยแล้ว)</small>	134%	100%
400,000 บาท	170%	135%	100%
410,000 บาท	172%	136%	100%
420,000 บาท	174%	137%	100%
430,000 บาท	176%	138%	100%
440,000 บาท	178%	139%	100%
450,000 บาท	180%	140%	100%
460,000 บาท	182%	141%	100%
470,000 บาท	184%	142%	100%
480,000 บาท	186%	143%	100%
490,000 บาท	188%	144%	100%
500,000 บาท	190%	145%	100%
510,000 บาท	191%	146%	100%
520,000 บาท	192%	147%	100%
530,000 บาท	193%	148%	100%
540,000 บาท	194%	149%	100%
550,000 บาท	195%	150%	100%
560,000 บาท	196%	151%	100%
570,000 บาท	197%	152%	100%
580,000 บาท	198%	153%	100%
590,000 บาท	199%	154%	100%
600,000 บาท	200%	155%	100%
610,000 บาท	201%	156%	100%
620,000 บาท	202%	157%	100%
630,000 บาท	203%	158%	100%
640,000 บาท	204%	159%	100%
650,000 บาท	205%	160%	100%
660,000 บาท	206%	161%	100%
670,000 บาท	207%	162%	100%
680,000 บาท	208%	163%	100%
690,000 บาท	209%	164%	100%
700,000 บาท	210%	165%	100%
710,000 บาท	211%	166%	100%
720,000 บาท	212%	167%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
730,000 บาท	213% <small>กรมธรรม์ประกันภัยที่ก่อให้เกิดความเสียหายในส่วนของความเสี่ยงที่ไม่คาดเดาได้(ภัยแล้ว)</small>	168%	100%
740,000 บาท	214%	169%	100%
750,000 บาท	215%	170%	100%
760,000 บาท	216%	171%	100%
770,000 บาท	217%	172%	100%
780,000 บาท	218%	173%	100%
790,000 บาท	219%	174%	100%
800,000 บาท	220%	175%	100%
810,000 บาท	221%	176%	100%
820,000 บาท	222%	177%	100%
830,000 บาท	223%	178%	100%
840,000 บาท	224%	179%	100%
850,000 บาท	225%	180%	100%
860,000 บาท	226%	181%	100%
870,000 บาท	227%	182%	100%
880,000 บาท	228%	183%	100%
890,000 บาท	229%	184%	100%
900,000 บาท	230%	185%	100%
910,000 บาท	231%	186%	100%
920,000 บาท	232%	187%	100%
930,000 บาท	233%	188%	100%
940,000 บาท	234%	189%	100%
950,000 บาท	235%	190%	100%
960,000 บาท	236%	191%	100%
970,000 บาท	237%	192%	100%
980,000 บาท	238%	193%	100%
990,000 บาท	239%	194%	100%
1,000,000 บาท	240%	195%	100%
1,050,000 บาท	245%	200%	100%
1,100,000 บาท	250%	205%	100%
1,150,000 บาท	255%	210%	100%
1,200,000 บาท	260%	215%	100%
1,250,000 บาท	265%	220%	100%
1,300,000 บาท	270%	225%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,350,000 บาท	275% <small>หมายเหตุ: กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 ไม่สามารถซื้อเพิ่มได้</small>	230%	100%
1,400,000 บาท	280%	235%	100%
1,450,000 บาท	285%	240%	100%
1,500,000 บาท	290%	245%	100%
1,550,000 บาท	295%	250%	100%
1,600,000 บาท	300%	255%	100%
1,650,000 บาท	305%	260%	100%
1,700,000 บาท	310%	265%	100%
1,750,000 บาท	315%	270%	100%
1,800,000 บาท	320%	275%	100%
1,850,000 บาท	325%	280%	100%
1,900,000 บาท	330%	285%	100%
1,950,000 บาท	335%	290%	100%
2,000,000 บาท	340%	295%	100%
2,100,000 บาท	350%	305%	100%
2,200,000 บาท	360%	315%	100%
2,300,000 บาท	370%	325%	100%
2,400,000 บาท	380%	335%	100%
2,500,000 บาท	390%	345%	100%
2,600,000 บาท	400%	355%	100%
2,700,000 บาท	410%	365%	100%
2,800,000 บาท	420%	375%	100%
2,900,000 บาท	430%	385%	100%
3,000,000 บาท	440%	395%	100%
3,100,000 บาท	450%	405%	100%
3,200,000 บาท	460%	415%	100%
3,300,000 บาท	470%	425%	100%
3,400,000 บาท	480%	435%	100%
3,500,000 บาท	490%	445%	100%
3,600,000 บาท	500%	455%	100%
3,700,000 บาท	510%	465%	100%
3,800,000 บาท	520%	475%	100%
3,900,000 บาท	530%	485%	100%
4,000,000 บาท	540%	495%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
4,200,000 บาท	560% <small>หมายเหตุ: กรณีรวมวงเงินเอาประกันภัยและค่าใช้จ่ายที่มีความสูงกว่าวงเงินเอาประกันภัย(ยกเว้น)</small>	515%	100%
4,400,000 บาท	580%	535%	100%
4,600,000 บาท	600%	555%	100%
4,800,000 บาท	620%	575%	100%
5,000,000 บาท	640%	595%	100%
5,200,000 บาท	660%	615%	100%
5,400,000 บาท	680%	635%	100%
5,600,000 บาท	700%	655%	100%
5,800,000 บาท	720%	675%	100%
6,000,000 บาท	740%	695%	100%
6,500,000 บาท	790%	745%	100%
7,000,000 บาท	840%	795%	100%
7,500,000 บาท	890%	845%	100%
8,000,000 บาท	940%	895%	100%
8,500,000 บาท	990%	945%	100%
9,000,000 บาท	1040%	995%	100%
9,500,000 บาท	1090%	1045%	100%
10,000,000 บาท	1140%	1095%	100%



ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง **ภัย**

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0020	600,000
600,000	1.0024	700,000
800,000	1.0028	800,000
1,000,000	1.0032	900,000
1,500,000	1.0036	1,000,000
2,000,000	1.0040	1,250,000
2,500,000	1.0044	1,500,000
3,000,000	1.0048	2,000,000
3,500,000	1.0052	2,500,000
4,000,000	1.0056	3,000,000
4,500,000	1.0060	UNLIMITED
5,000,000	1.0062	
6,000,000	1.0064	
7,000,000	1.0066	
8,000,000	1.0068	
9,000,000	1.0070	
10,000,000	1.0072	
UNLIMITED	1.0074	



กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0256	600,000
600,000	1.0348	700,000
800,000	1.0440	800,000
1,000,000	1.0532	900,000
1,500,000	1.0628	1,000,000
2,000,000	1.0723	1,250,000
2,500,000	1.0825	1,500,000
3,000,000	1.0860	2,000,000
3,500,000	1.0894	2,500,000
4,000,000	1.0928	3,000,000
4,500,000	1.0963	UNLIMITED
5,000,000	1.0997	
6,000,000	1.1043	
7,000,000	1.1090	
8,000,000	1.1136	
9,000,000	1.1182	
10,000,000	1.1228	
UNLIMITED	1.1320	



ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	50	90	110	120	130	135

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

ลักษณะการใช้รถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	10,300	3,800	2,600
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	9,100	3,400	2,300

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	103%	103%	100%
70,000 บาท	105%	106%	100%
80,000 บาท	108%	109%	100%
90,000 บาท	111%	112%	100%
100,000 บาท	113%	114%	100%
110,000 บาท	116%	117%	100%
120,000 บาท	119%	120%	100%
130,000 บาท	121%	123%	100%
140,000 บาท	124%	126%	100%
150,000 บาท	127%	129%	100%
160,000 บาท	129%	132%	100%
170,000 บาท	132%	135%	100%
180,000 บาท	135%	138%	100%
190,000 บาท	137%	140%	100%
200,000 บาท	140%	143%	100%
210,000 บาท	143%	146%	100%
220,000 บาท	146%	149%	100%
230,000 บาท	148%	152%	100%
240,000 บาท	151%	155%	100%
250,000 บาท	154%	158%	100%
260,000 บาท	156%	161%	100%
270,000 บาท	159%	163%	100%
280,000 บาท	162%	166%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
290,000 บาท	164% <small>กรมธรรม์ประกันภัยที่ก่อให้เกิดความเสียหาย ทางบุคคลและทรัพย์สินประกันภัย(ทั้งสิ้น)</small>	169%	100%
300,000 บาท	167%	172%	100%
310,000 บาท	170%	175%	100%
320,000 บาท	172%	178%	100%
330,000 บาท	175%	181%	100%
340,000 บาท	178%	184%	100%
350,000 บาท	180%	187%	100%
360,000 บาท	183%	189%	100%
370,000 บาท	186%	192%	100%
380,000 บาท	188%	195%	100%
390,000 บาท	191%	198%	100%
400,000 บาท	194%	201%	100%
410,000 บาท	196%	204%	100%
420,000 บาท	199%	207%	100%
430,000 บาท	202%	210%	100%
440,000 บาท	204%	213%	100%
450,000 บาท	207%	215%	100%
460,000 บาท	210%	218%	100%
470,000 บาท	212%	221%	100%
480,000 บาท	215%	224%	100%
490,000 บาท	218%	227%	100%
500,000 บาท	220%	230%	100%
510,000 บาท	223%	233%	100%
520,000 บาท	226%	236%	100%
530,000 บาท	228%	239%	100%
540,000 บาท	231%	241%	100%
550,000 บาท	234%	244%	100%
560,000 บาท	237%	247%	100%
570,000 บาท	239%	250%	100%
580,000 บาท	242%	253%	100%
590,000 บาท	245%	256%	100%
600,000 บาท	247%	259%	100%
610,000 บาท	250%	262%	100%
620,000 บาท	253%	265%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
630,000 บาท	255% <small>หมายความว่าต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ต้องชำระตามเงื่อนไขของกรมธรรม์นี้ คิดเป็นร้อยละ 255% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ต้องชำระตามเงื่อนไขของกรมธรรม์นี้</small>	267%	100%
640,000 บาท	258%	270%	100%
650,000 บาท	261%	273%	100%
660,000 บาท	263%	276%	100%
670,000 บาท	266%	279%	100%
680,000 บาท	269%	282%	100%
690,000 บาท	271%	285%	100%
700,000 บาท	274%	288%	100%
710,000 บาท	277%	290%	100%
720,000 บาท	279%	293%	100%
730,000 บาท	282%	296%	100%
740,000 บาท	285%	299%	100%
750,000 บาท	287%	302%	100%
760,000 บาท	290%	305%	100%
770,000 บาท	293%	308%	100%
780,000 บาท	295%	311%	100%
790,000 บาท	298%	314%	100%
800,000 บาท	301%	316%	100%
810,000 บาท	303%	319%	100%
820,000 บาท	306%	322%	100%
830,000 บาท	309%	325%	100%
840,000 บาท	311%	328%	100%
850,000 บาท	314%	331%	100%
860,000 บาท	317%	334%	100%
870,000 บาท	319%	337%	100%
880,000 บาท	322%	340%	100%
890,000 บาท	325%	342%	100%
900,000 บาท	328%	345%	100%
910,000 บาท	330%	348%	100%
920,000 บาท	333%	351%	100%
930,000 บาท	336%	354%	100%
940,000 บาท	338%	357%	100%
950,000 บาท	341%	360%	100%
960,000 บาท	344%	363%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
970,000 บาท	346% <small>กรมธรรม์ประกันภัยที่ก่อให้เกิดและซ่อมแซม ภัยธรรมชาติที่ไม่สามารถฟื้นฟูได้ภายในสองปี(ไม่เกิน)</small>	366%	100%
980,000 บาท	349%	368%	100%
990,000 บาท	352%	371%	100%
1,000,000 บาท	354%	374%	100%
1,050,000 บาท	368%	389%	100%
1,100,000 บาท	381%	403%	100%
1,150,000 บาท	394%	417%	100%
1,200,000 บาท	408%	432%	100%
1,250,000 บาท	421%	446%	100%
1,300,000 บาท	435%	461%	100%
1,350,000 บาท	448%	475%	100%
1,400,000 บาท	461%	490%	100%
1,450,000 บาท	475%	504%	100%
1,500,000 บาท	488%	519%	100%
1,550,000 บาท	502%	533%	100%
1,600,000 บาท	515%	547%	100%
1,650,000 บาท	528%	562%	100%
1,700,000 บาท	542%	576%	100%
1,750,000 บาท	555%	591%	100%
1,800,000 บาท	568%	605%	100%
1,850,000 บาท	582%	620%	100%
1,900,000 บาท	595%	634%	100%
1,950,000 บาท	609%	648%	100%
2,000,000 บาท	622%	663%	100%
2,100,000 บาท	649%	692%	100%
2,200,000 บาท	675%	721%	100%
2,300,000 บาท	702%	749%	100%
2,400,000 บาท	729%	778%	100%
2,500,000 บาท	756%	807%	100%
2,600,000 บาท	783%	836%	100%
2,700,000 บาท	809%	865%	100%
2,800,000 บาท	836%	894%	100%
2,900,000 บาท	863%	923%	100%
3,000,000 บาท	890%	951%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
3,100,000 บาท	916% <small>กรมธรรม์ประกันภัยที่ก่อให้เกิดความเสียหายในส่วนของภัยที่ไม่ได้เป็นภัยที่ต้องจ่ายค่าเสียหายตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย(ภัยน้ำ.)</small>	980%	100%
3,200,000 บาท	943%	1009%	100%
3,300,000 บาท	970%	1038%	100%
3,400,000 บาท	997%	1067%	100%
3,500,000 บาท	1023%	1096%	100%
3,600,000 บาท	1050%	1125%	100%
3,700,000 บาท	1077%	1154%	100%
3,800,000 บาท	1104%	1182%	100%
3,900,000 บาท	1131%	1211%	100%
4,000,000 บาท	1157%	1240%	100%
4,200,000 บาท	1211%	1298%	100%
4,400,000 บาท	1264%	1356%	100%
4,600,000 บาท	1318%	1413%	100%
4,800,000 บาท	1371%	1471%	100%
5,000,000 บาท	1425%	1529%	100%
5,200,000 บาท	1479%	1586%	100%
5,400,000 บาท	1532%	1644%	100%
5,600,000 บาท	1586%	1702%	100%
5,800,000 บาท	1639%	1760%	100%
6,000,000 บาท	1693%	1817%	100%
6,500,000 บาท	1826%	1962%	100%
7,000,000 บาท	1960%	2106%	100%
7,500,000 บาท	2094%	2250%	100%
8,000,000 บาท	2228%	2395%	100%
8,500,000 บาท	2362%	2539%	100%
9,000,000 บาท	2496%	2683%	100%
9,500,000 บาท	2629%	2828%	100%
10,000,000 บาท	2763%	2972%	100%



ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0100	600,000
600,000	1.0120	700,000
800,000	1.0140	800,000
1,000,000	1.0160	900,000
1,500,000	1.0180	1,000,000
2,000,000	1.0200	1,250,000
2,500,000	1.0220	1,500,000
3,000,000	1.0240	2,000,000
3,500,000	1.0260	2,500,000
4,000,000	1.0280	3,000,000
4,500,000	1.0300	UNLIMITED
5,000,000	1.0310	
6,000,000	1.0320	
7,000,000	1.0330	
8,000,000	1.0340	
9,000,000	1.0350	
10,000,000	1.0360	
UNLIMITED	1.0370	



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถยนต์ป้ายแดง (รหัส 801)

คบก.

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.1000	600,000
600,000	1.1150	700,000
800,000	1.1300	800,000
1,000,000	1.1450	900,000
1,500,000	1.1750	1,000,000
2,000,000	1.2050	1,250,000
2,500,000	1.2350	1,500,000
3,000,000	1.2650	2,000,000
3,500,000	1.2950	2,500,000
4,000,000	1.3200	3,000,000
4,500,000	1.3450	UNLIMITED
5,000,000	1.3700	
6,000,000	1.4100	
7,000,000	1.4500	
8,000,000	1.4900	
9,000,000	1.5200	
10,000,000	1.5500	
UNLIMITED	1.5800	



คู่มือ

สำหรับผู้ประกอบการท่องเที่ยวและเชื้อเชิญ
การท่องเที่ยวเพื่อประโยชน์สุข

ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถพยาบาล (รหัส 802)

คบก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คบก.)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	10,000	3,100	2,500
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	8,900	2,800	2,200

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 2,000 CC.	98%	99%	98%
เกิน 2,000 CC.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	95%	100%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100% <small>(ไม่รวมค่าที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่อาศัยในประเทศไทย)</small>	100%	100%
60,000 บาท	102%	103%	100%
70,000 บาท	105%	106%	100%
80,000 บาท	107%	109%	100%
90,000 บาท	110%	112%	100%
100,000 บาท	112%	115%	100%
110,000 บาท	115%	118%	100%
120,000 บาท	117%	121%	100%
130,000 บาท	120%	124%	100%
140,000 บาท	122%	127%	100%
150,000 บาท	125%	130%	100%
160,000 บาท	127%	133%	100%
170,000 บาท	129%	136%	100%
180,000 บาท	132%	139%	100%
190,000 บาท	134%	142%	100%
200,000 บาท	137%	145%	100%
210,000 บาท	139%	149%	100%
220,000 บาท	142%	152%	100%
230,000 บาท	144%	155%	100%
240,000 บาท	147%	158%	100%
250,000 บาท	149%	161%	100%
260,000 บาท	152%	164%	100%
270,000 บาท	154%	167%	100%
280,000 บาท	157%	170%	100%
290,000 บาท	159%	173%	100%
300,000 บาท	161%	176%	100%
310,000 บาท	164%	179%	100%
320,000 บาท	166%	182%	100%
330,000 บาท	169%	185%	100%
340,000 บาท	171%	188%	100%
350,000 บาท	173%	191%	100%
360,000 บาท	176%	194%	100%
370,000 บาท	178%	197%	100%
380,000 บาท	180%	200%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ^{ประเภท 1}	กรมธรรม์ประกันภัย ^{ประเภท 2}	กรมธรรม์ประกันภัย ^{ประเภท 3}
390,000 บาท	183% <small>หมายความว่าต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์นี้ คิดเป็นอัตราเบี้ยประกันภัยที่ต้องจ่าย (ยกเว้น)</small>	203%	100%
400,000 บาท	185%	206%	100%
410,000 บาท	188%	209%	100%
420,000 บาท	190%	212%	100%
430,000 บาท	192%	215%	100%
440,000 บาท	195%	218%	100%
450,000 บาท	197%	221%	100%
460,000 บาท	199%	224%	100%
470,000 บาท	202%	227%	100%
480,000 บาท	204%	230%	100%
490,000 บาท	206%	233%	100%
500,000 บาท	209%	236%	100%
510,000 บาท	211%	239%	100%
520,000 บาท	214%	243%	100%
530,000 บาท	216%	246%	100%
540,000 บาท	218%	249%	100%
550,000 บาท	221%	252%	100%
560,000 บาท	223%	255%	100%
570,000 บาท	225%	258%	100%
580,000 บาท	228%	261%	100%
590,000 บาท	230%	264%	100%
600,000 บาท	233%	267%	100%
610,000 บาท	235%	270%	100%
620,000 บาท	237%	273%	100%
630,000 บาท	239%	276%	100%
640,000 บาท	242%	279%	100%
650,000 บาท	244%	282%	100%
660,000 บาท	246%	285%	100%
670,000 บาท	249%	288%	100%
680,000 บาท	251%	291%	100%
690,000 บาท	253%	294%	100%
700,000 บาท	255%	297%	100%
710,000 บาท	258%	300%	100%
720,000 บาท	260%	303%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ^{ประเภท 1} กู้ภัยที่ต้องชำระหนี้ในสิ่งของที่ได้รับคืน	กรมธรรม์ประกันภัย ^{ประเภท 2}	กรมธรรม์ประกันภัย ^{ประเภท 3}
730,000 บาท	262%	306%	100%
740,000 บาท	265%	309%	100%
750,000 บาท	267%	312%	100%
760,000 บาท	269%	315%	100%
770,000 บาท	271%	318%	100%
780,000 บาท	274%	321%	100%
790,000 บาท	276%	324%	100%
800,000 บาท	278%	327%	100%
810,000 บาท	281%	330%	100%
820,000 บาท	283%	334%	100%
830,000 บาท	285%	337%	100%
840,000 บาท	287%	340%	100%
850,000 บาท	290%	343%	100%
860,000 บาท	292%	346%	100%
870,000 บาท	294%	349%	100%
880,000 บาท	296%	352%	100%
890,000 บาท	299%	355%	100%
900,000 บาท	301%	358%	100%
910,000 บาท	303%	361%	100%
920,000 บาท	306%	364%	100%
930,000 บาท	308%	367%	100%
940,000 บาท	310%	370%	100%
950,000 บาท	312%	373%	100%
960,000 บาท	315%	376%	100%
970,000 บาท	317%	379%	100%
980,000 บาท	319%	382%	100%
990,000 บาท	322%	385%	100%
1,000,000 บาท	324%	388%	100%
1,050,000 บาท	335%	403%	100%
1,100,000 บาท	346%	418%	100%
1,150,000 บาท	357%	434%	100%
1,200,000 บาท	368%	449%	100%
1,250,000 บาท	379%	464%	100%
1,300,000 บาท	390%	479%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย
	ประเภท 1	ประเภท 2	ประเภท 3
1,350,000 บาท	401% <small>ค่าธรรมเนียมการรับที่ดินและประเมิน ค่าประเมินอุบัติภัยประกันภัย(พื้นที่.)</small>	494%	100%
1,400,000 บาท	412%	509%	100%
1,450,000 บาท	423%	525%	100%
1,500,000 บาท	434%	540%	100%
1,550,000 บาท	445%	555%	100%
1,600,000 บาท	456%	570%	100%
1,650,000 บาท	467%	585%	100%
1,700,000 บาท	478%	600%	100%
1,750,000 บาท	488%	616%	100%
1,800,000 บาท	499%	631%	100%
1,850,000 บาท	510%	646%	100%
1,900,000 บาท	521%	661%	100%
1,950,000 บาท	532%	676%	100%
2,000,000 บาท	543%	691%	100%
2,100,000 บาท	565%	722%	100%
2,200,000 บาท	587%	752%	100%
2,300,000 บาท	609%	782%	100%
2,400,000 บาท	631%	813%	100%
2,500,000 บาท	653%	843%	100%
2,600,000 บาท	675%	873%	100%
2,700,000 บาท	697%	904%	100%
2,800,000 บาท	719%	934%	100%
2,900,000 บาท	741%	964%	100%
3,000,000 บาท	763%	995%	100%
3,100,000 บาท	785%	1025%	100%
3,200,000 บาท	807%	1055%	100%
3,300,000 บาท	829%	1086%	100%
3,400,000 บาท	851%	1116%	100%
3,500,000 บาท	873%	1146%	100%
3,600,000 บาท	895%	1177%	100%
3,700,000 บาท	916%	1207%	100%
3,800,000 บาท	938%	1237%	100%
3,900,000 บาท	960%	1268%	100%
4,000,000 บาท	982%	1298%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
4,200,000 บาท	1026%	1359%	100%
4,400,000 บาท	1070%	1419%	100%
4,600,000 บาท	1114%	1480%	100%
4,800,000 บาท	1158%	1540%	100%
5,000,000 บาท	1202%	1601%	100%
5,200,000 บาท	1246%	1662%	100%
5,400,000 บาท	1290%	1722%	100%
5,600,000 บาท	1333%	1783%	100%
5,800,000 บาท	1377%	1844%	100%
6,000,000 บาท	1421%	1904%	100%
6,500,000 บาท	1531%	2056%	100%
7,000,000 บาท	1641%	2208%	100%
7,500,000 บาท	1750%	2359%	100%
8,000,000 บาท	1860%	2511%	100%
8,500,000 บาท	1970%	2663%	100%
9,000,000 บาท	2080%	2814%	100%
9,500,000 บาท	2189%	2966%	100%
10,000,000 บาท	2299%	3117%	100%



ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง			
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0124	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0249	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0373		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0497		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0622		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0933		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.1244		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.1865		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.1873		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.1877		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.4353		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง



ตาราง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.1000	600,000
600,000	1.1150	700,000
800,000	1.1300	800,000
1,000,000	1.1450	900,000
1,500,000	1.175	1,000,000
2,000,000	1.2050	1,250,000
2,500,000	1.2350	1,500,000
3,000,000	1.2650	2,000,000
3,500,000	1.2950	2,500,000
4,000,000	1.3200	3,000,000
4,500,000	1.3450	UNLIMITED
5,000,000	1.3700	
6,000,000	1.4100	
7,000,000	1.4500	
8,000,000	1.4900	
9,000,000	1.5200	
10,000,000	1.5500	
UNLIMITED	1.5800	



ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อจำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	12	19	25	28	29	30

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถดับเพลิง (รหัส 803)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	11,600	3,700	2,900
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	10,300	3,300	2,600

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	95%	96%	95%
เกิน 12,000 ก.ก.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	95%	100%	100%

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100%	100%	100%
60,000 บาท	102%	102%	100%
70,000 บาท	104%	105%	100%
80,000 บาท	105%	107%	100%
90,000 บาท	107%	109%	100%
100,000 บาท	109%	112%	100%
110,000 บาท	111%	114%	100%
120,000 บาท	113%	116%	100%
130,000 บาท	114%	119%	100%
140,000 บาท	116%	121%	100%
150,000 บาท	118%	123%	100%
160,000 บาท	120%	126%	100%
170,000 บาท	122%	128%	100%
180,000 บาท	124%	130%	100%
190,000 บาท	125%	133%	100%
200,000 บาท	127%	135%	100%
210,000 บาท	129%	137%	100%
220,000 บาท	131%	140%	100%
230,000 บาท	133%	142%	100%
240,000 บาท	134%	144%	100%
250,000 บาท	136%	147%	100%
260,000 บาท	138%	149%	100%
270,000 บาท	140%	151%	100%
280,000 บาท	142%	154%	100%
290,000 บาท	143%	156%	100%
300,000 บาท	145%	158%	100%
310,000 บาท	147%	161%	100%
320,000 บาท	149%	163%	100%
330,000 บาท	151%	165%	100%
340,000 บาท	153%	168%	100%
350,000 บาท	154%	170%	100%
360,000 บาท	156%	173%	100%
370,000 บาท	158%	175%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
380,000 บาท	160% <small>(กรมธรรม์ประกันภัยและซ่อมแซม ภายนอกและภายในที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง)</small>	177%	100%
390,000 บาท	162%	180%	100%
400,000 บาท	163%	182%	100%
410,000 บาท	165%	184%	100%
420,000 บาท	167%	187%	100%
430,000 บาท	169%	189%	100%
440,000 บาท	171%	191%	100%
450,000 บาท	172%	194%	100%
460,000 บาท	174%	196%	100%
470,000 บาท	176%	198%	100%
480,000 บาท	178%	201%	100%
490,000 บาท	180%	203%	100%
500,000 บาท	182%	205%	100%
510,000 บาท	183%	208%	100%
520,000 บาท	185%	210%	100%
530,000 บาท	187%	212%	100%
540,000 บาท	189%	215%	100%
550,000 บาท	191%	217%	100%
560,000 บาท	192%	219%	100%
570,000 บาท	194%	222%	100%
580,000 บาท	196%	224%	100%
590,000 บาท	198%	226%	100%
600,000 บาท	200%	229%	100%
610,000 บาท	201%	231%	100%
620,000 บาท	203%	233%	100%
630,000 บาท	205%	236%	100%
640,000 บาท	207%	238%	100%
650,000 บาท	209%	240%	100%
660,000 บาท	211%	243%	100%
670,000 บาท	212%	245%	100%
680,000 บาท	214%	247%	100%
690,000 บาท	216%	250%	100%
700,000 บาท	218%	252%	100%
710,000 บาท	220%	254%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
720,000 บาท	221% <small>(กรมธรรม์ประกันภัยและซ่อมแซม ภายนอกและภายในที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง)</small>	257%	100%
730,000 บาท	223%	259%	100%
740,000 บาท	225%	261%	100%
750,000 บาท	227%	264%	100%
760,000 บาท	229%	266%	100%
770,000 บาท	230%	268%	100%
780,000 บาท	232%	271%	100%
790,000 บาท	234%	273%	100%
800,000 บาท	236%	275%	100%
810,000 บาท	238%	278%	100%
820,000 บาท	240%	280%	100%
830,000 บาท	241%	282%	100%
840,000 บาท	243%	285%	100%
850,000 บาท	245%	287%	100%
860,000 บาท	247%	289%	100%
870,000 บาท	249%	292%	100%
880,000 บาท	250%	294%	100%
890,000 บาท	252%	296%	100%
900,000 บาท	254%	299%	100%
910,000 บาท	256%	301%	100%
920,000 บาท	258%	304%	100%
930,000 บาท	259%	306%	100%
940,000 บาท	261%	308%	100%
950,000 บาท	263%	311%	100%
960,000 บาท	265%	313%	100%
970,000 บาท	267%	315%	100%
980,000 บาท	269%	318%	100%
990,000 บาท	270%	320%	100%
1,000,000 บาท	272%	322%	100%
1,050,000 บาท	281%	334%	100%
1,100,000 บาท	290%	346%	100%
1,150,000 บาท	299%	357%	100%
1,200,000 บาท	308%	369%	100%
1,250,000 บาท	317%	381%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,300,000 บาท	327% <small>(กรมธรรม์ประกันภัยทั่วไปและซ่อมแซม ภายนอกและภายในที่อยู่อาศัยทั้งหมด)</small>	392%	100%
1,350,000 บาท	336%	404%	100%
1,400,000 บาท	345%	416%	100%
1,450,000 บาท	354%	427%	100%
1,500,000 บาท	363%	439%	100%
1,550,000 บาท	372%	451%	100%
1,600,000 บาท	381%	463%	100%
1,650,000 บาท	390%	474%	100%
1,700,000 บาท	399%	486%	100%
1,750,000 บาท	408%	498%	100%
1,800,000 บาท	417%	509%	100%
1,850,000 บาท	426%	521%	100%
1,900,000 บาท	435%	533%	100%
1,950,000 บาท	444%	544%	100%
2,000,000 บาท	453%	556%	100%
2,100,000 บาท	472%	580%	100%
2,200,000 บาท	490%	603%	100%
2,300,000 บาท	508%	626%	100%
2,400,000 บาท	526%	650%	100%
2,500,000 บาท	544%	673%	100%
2,600,000 บาท	562%	696%	100%
2,700,000 บาท	580%	720%	100%
2,800,000 บาท	598%	743%	100%
2,900,000 บาท	616%	767%	100%
3,000,000 บาท	635%	790%	100%
3,100,000 บาท	653%	813%	100%
3,200,000 บาท	671%	837%	100%
3,300,000 บาท	689%	860%	100%
3,400,000 บาท	707%	884%	100%
3,500,000 บาท	725%	907%	100%
3,600,000 บาท	743%	930%	100%
3,700,000 บาท	761%	954%	100%
3,800,000 บาท	780%	977%	100%
3,900,000 บาท	798%	1001%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
4,000,000 บาท	816% <small>ค่าธรรมเนียมการต่อประกันและค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม กรณีต้องเสียค่าใช้จ่ายประกันภัย(ยกเว้น)</small>	1024%	100%
4,200,000 บาท	852%	1071%	100%
4,400,000 บาท	888%	1118%	100%
4,600,000 บาท	925%	1164%	100%
4,800,000 บาท	961%	1211%	100%
5,000,000 บาท	997%	1258%	100%
5,200,000 บาท	1033%	1305%	100%
5,400,000 บาท	1070%	1351%	100%
5,600,000 บาท	1106%	1398%	100%
5,800,000 บาท	1142%	1445%	100%
6,000,000 บาท	1178%	1492%	100%
6,500,000 บาท	1269%	1609%	100%
7,000,000 บาท	1360%	1726%	100%
7,500,000 บาท	1450%	1843%	100%
8,000,000 บาท	1541%	1960%	100%
8,500,000 บาท	1631%	2077%	100%
9,000,000 บาท	1722%	2194%	100%
9,500,000 บาท	1813%	2311%	100%
10,000,000 บาท	1903%	2427%	100%



ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0100	600,000
600,000	1.0120	700,000
800,000	1.0140	800,000
1,000,000	1.0160	900,000
1,500,000	1.0180	1,000,000
2,000,000	1.0200	1,250,000
2,500,000	1.0220	1,500,000
3,000,000	1.0240	2,000,000
3,500,000	1.0260	2,500,000
4,000,000	1.0280	3,000,000
4,500,000	1.0300	UNLIMITED
5,000,000	1.0310	
6,000,000	1.0320	
7,000,000	1.0330	
8,000,000	1.0340	
9,000,000	1.0350	
10,000,000	1.0360	
UNLIMITED	1.0370	



กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.1000	600,000
600,000	1.1150	700,000
800,000	1.1300	800,000
1,000,000	1.1450	900,000
1,500,000	1.1750	1,000,000
2,000,000	1.2050	1,250,000
2,500,000	1.2350	1,500,000
3,000,000	1.2650	2,000,000
3,500,000	1.2950	2,500,000
4,000,000	1.3200	3,000,000
4,500,000	1.3450	UNLIMITED
5,000,000	1.3700	
6,000,000	1.4100	
7,000,000	1.4500	
8,000,000	1.4900	
9,000,000	1.5200	
10,000,000	1.5500	
UNLIMITED	1.5800	



ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อ จำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อ จำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804)

คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	8,800	4,000	2,900
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	7,700	3,600	2,600

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	96%	96%	95%
เกิน 12,000 ก.ก.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	95%	100%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100% <small>หมายความว่าต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์นี้ คิดเป็น 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์นี้</small>	100%	100%
60,000 บาท	102%	102%	100%
70,000 บาท	105%	105%	100%
80,000 บาท	107%	107%	100%
90,000 บาท	109%	109%	100%
100,000 บาท	112%	112%	100%
110,000 บาท	114%	114%	100%
120,000 บาท	116%	116%	100%
130,000 บาท	119%	118%	100%
140,000 บาท	121%	121%	100%
150,000 บาท	123%	123%	100%
160,000 บาท	126%	125%	100%
170,000 บาท	128%	128%	100%
180,000 บาท	130%	130%	100%
190,000 บาท	133%	132%	100%
200,000 บาท	135%	135%	100%
210,000 บาท	137%	137%	100%
220,000 บาท	140%	139%	100%
230,000 บาท	142%	142%	100%
240,000 บาท	144%	144%	100%
250,000 บาท	147%	146%	100%
260,000 บาท	149%	149%	100%
270,000 บาท	151%	151%	100%
280,000 บาท	154%	153%	100%
290,000 บาท	156%	155%	100%
300,000 บาท	158%	158%	100%
310,000 บาท	161%	160%	100%
320,000 บาท	163%	162%	100%
330,000 บาท	165%	165%	100%
340,000 บาท	168%	167%	100%
350,000 บาท	170%	169%	100%
360,000 บาท	172%	172%	100%
370,000 บาท	175%	174%	100%
380,000 บาท	177%	176%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
390,000 บาท	179% <small>หมายเหตุ: กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1 ไม่สามารถซื้อเพิ่มได้</small>	179%	100%
400,000 บาท	182%	181%	100%
410,000 บาท	184%	183%	100%
420,000 บาท	186%	186%	100%
430,000 บาท	189%	188%	100%
440,000 บาท	191%	190%	100%
450,000 บาท	193%	192%	100%
460,000 บาท	196%	195%	100%
470,000 บาท	198%	197%	100%
480,000 บาท	200%	199%	100%
490,000 บาท	203%	202%	100%
500,000 บาท	205%	204%	100%
510,000 บาท	207%	206%	100%
520,000 บาท	210%	209%	100%
530,000 บาท	212%	211%	100%
540,000 บาท	214%	213%	100%
550,000 บาท	217%	216%	100%
560,000 บาท	219%	218%	100%
570,000 บาท	221%	220%	100%
580,000 บาท	224%	223%	100%
590,000 บาท	226%	225%	100%
600,000 บาท	228%	227%	100%
610,000 บาท	231%	229%	100%
620,000 บาท	233%	232%	100%
630,000 บาท	235%	234%	100%
640,000 บาท	238%	236%	100%
650,000 บาท	240%	239%	100%
660,000 บาท	242%	241%	100%
670,000 บาท	245%	243%	100%
680,000 บาท	247%	246%	100%
690,000 บาท	249%	248%	100%
700,000 บาท	252%	250%	100%
710,000 บาท	254%	253%	100%
720,000 บาท	256%	255%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
730,000 บาท	259% <small>หมายเหตุ: กรมธรรม์ประกันภัยและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการซื้อขายหุ้นในประเทศไทย (หกเดือน)</small>	257%	100%
740,000 บาท	261%	260%	100%
750,000 บาท	263%	262%	100%
760,000 บาท	266%	264%	100%
770,000 บาท	268%	266%	100%
780,000 บาท	270%	269%	100%
790,000 บาท	273%	271%	100%
800,000 บาท	275%	273%	100%
810,000 บาท	277%	276%	100%
820,000 บาท	280%	278%	100%
830,000 บาท	282%	280%	100%
840,000 บาท	284%	283%	100%
850,000 บาท	287%	285%	100%
860,000 บาท	289%	287%	100%
870,000 บาท	291%	290%	100%
880,000 บาท	294%	292%	100%
890,000 บาท	296%	294%	100%
900,000 บาท	298%	297%	100%
910,000 บาท	301%	299%	100%
920,000 บาท	303%	301%	100%
930,000 บาท	305%	303%	100%
940,000 บาท	308%	306%	100%
950,000 บาท	310%	308%	100%
960,000 บาท	312%	310%	100%
970,000 บาท	315%	313%	100%
980,000 บาท	317%	315%	100%
990,000 บาท	319%	317%	100%
1,000,000 บาท	322%	320%	100%
1,050,000 บาท	333%	331%	100%
1,100,000 บาท	345%	343%	100%
1,150,000 บาท	356%	354%	100%
1,200,000 บาท	368%	366%	100%
1,250,000 บาท	380%	377%	100%
1,300,000 บาท	391%	389%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,350,000 บาท	403% <small>หมายความว่ากรมธรรม์ประกันภัยและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย(ยกเว้น)</small>	401%	100%
1,400,000 บาท	415%	412%	100%
1,450,000 บาท	426%	424%	100%
1,500,000 บาท	438%	435%	100%
1,550,000 บาท	450%	447%	100%
1,600,000 บาท	461%	458%	100%
1,650,000 บาท	473%	470%	100%
1,700,000 บาท	485%	482%	100%
1,750,000 บาท	496%	493%	100%
1,800,000 บาท	508%	505%	100%
1,850,000 บาท	520%	516%	100%
1,900,000 บาท	531%	528%	100%
1,950,000 บาท	543%	539%	100%
2,000,000 บาท	555%	551%	100%
2,100,000 บาท	578%	574%	100%
2,200,000 บาท	601%	597%	100%
2,300,000 บาท	625%	620%	100%
2,400,000 บาท	648%	643%	100%
2,500,000 บาท	671%	667%	100%
2,600,000 บาท	695%	690%	100%
2,700,000 บาท	718%	713%	100%
2,800,000 บาท	741%	736%	100%
2,900,000 บาท	765%	759%	100%
3,000,000 บาท	788%	782%	100%
3,100,000 บาท	811%	805%	100%
3,200,000 บาท	835%	828%	100%
3,300,000 บาท	858%	852%	100%
3,400,000 บาท	881%	875%	100%
3,500,000 บาท	904%	898%	100%
3,600,000 บาท	928%	921%	100%
3,700,000 บาท	951%	944%	100%
3,800,000 บาท	974%	967%	100%
3,900,000 บาท	998%	990%	100%
4,000,000 บาท	1021%	1013%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
4,200,000 บาท	1068% <small>หมายความว่าต่อทุนและค่าใช้จ่ายที่ได้รับมาแล้วที่ต้องเสียภาษีอากร(เงิน)</small>	1060%	100%
4,400,000 บาท	1114%	1106%	100%
4,600,000 บาท	1161%	1152%	100%
4,800,000 บาท	1208%	1198%	100%
5,000,000 บาท	1254%	1245%	100%
5,200,000 บาท	1301%	1291%	100%
5,400,000 บาท	1348%	1337%	100%
5,600,000 บาท	1394%	1383%	100%
5,800,000 บาท	1441%	1430%	100%
6,000,000 บาท	1487%	1476%	100%
6,500,000 บาท	1604%	1592%	100%
7,000,000 บาท	1721%	1707%	100%
7,500,000 บาท	1837%	1823%	100%
8,000,000 บาท	1954%	1938%	100%
8,500,000 บาท	2070%	2054%	100%
9,000,000 บาท	2187%	2170%	100%
9,500,000 บาท	2304%	2285%	100%
10,000,000 บาท	2420%	2401%	100%



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการเกษตร (รหัส 804)

คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)

ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1					
ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง			
200,000	1.0000	500,000	1.0000	10 ล้าน	1.0000
400,000	1.0100	600,000	1.0124	20 ล้าน	1.0030
600,000	1.0120	700,000	1.0249	UNLIMITED	1.0050
800,000	1.0140	800,000	1.0373		
1,000,000	1.0160	900,000	1.0497		
1,500,000	1.0180	1,000,000	1.0622		
2,000,000	1.0200	1,250,000	1.0933		
2,500,000	1.0220	1,500,000	1.1244		
3,000,000	1.0240	2,000,000	1.1865		
3,500,000	1.0260	2,500,000	1.1873		
4,000,000	1.0280	3,000,000	1.1877		
4,500,000	1.0300	UNLIMITED	1.4353		
5,000,000	1.0310				
6,000,000	1.0320				
7,000,000	1.0330				
8,000,000	1.0340				
9,000,000	1.0350				
10,000,000	1.0360				
UNLIMITED	1.0370				



กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000 <small>(บัญชีรายรับรายจ่ายของบุคคลและครอบครัวในประเทศไทยที่มีผลต่อการประกันภัย(บจ.)</small>
400,000	1.1000	600,000
600,000	1.1150	700,000
800,000	1.1300	800,000
1,000,000	1.1450	900,000
1,500,000	1.1750	1,000,000
2,000,000	1.2050	1,250,000
2,500,000	1.2350	1,500,000
3,000,000	1.2650	2,000,000
3,500,000	1.2950	2,500,000
4,000,000	1.3200	3,000,000
4,500,000	1.3450	UNLIMITED
5,000,000	1.3700	
6,000,000	1.4100	
7,000,000	1.4500	
8,000,000	1.4900	
9,000,000	1.5200	
10,000,000	1.5500	
UNLIMITED	1.5800	



ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อ จำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อ จำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ประเภทรถยนต์: รถใช้ในการก่อสร้าง (รหัส 805)

คบก.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คบก.)

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	10,900	4,000	3,400
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	9,700	3,600	3,000

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ขนาดรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
ไม่เกิน 12,000 ก.ก.	95%	96%	95%
เกิน 12,000 ก.ก.	100%	100%	100%

อายุรถยนต์	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
อายุรถยนต์ 1 ปี	100%	100%	100%
อายุรถยนต์ 2 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 3 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 4 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 5 ปี	110%	100%	100%
อายุรถยนต์ 6 ปี	108%	100%	100%
อายุรถยนต์ 7 ปี	105%	100%	100%
อายุรถยนต์ 8 ปี	104%	100%	100%
อายุรถยนต์ 9 ปี	102%	100%	100%
อายุรถยนต์ 10 ปี	98%	100%	100%
อายุรถยนต์ เกิน 10 ปี	95%	100%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
50,000 บาท	100% <small>หมายความว่าต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์นี้ คิดเป็น 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์นี้</small>	100%	100%
60,000 บาท	102%	103%	100%
70,000 บาท	105%	106%	100%
80,000 บาท	107%	108%	100%
90,000 บาท	110%	111%	100%
100,000 บาท	112%	114%	100%
110,000 บาท	115%	117%	100%
120,000 บาท	117%	119%	100%
130,000 บาท	119%	122%	100%
140,000 บาท	122%	125%	100%
150,000 บาท	124%	128%	100%
160,000 บาท	127%	130%	100%
170,000 บาท	129%	133%	100%
180,000 บาท	132%	136%	100%
190,000 บาท	134%	139%	100%
200,000 บาท	137%	141%	100%
210,000 บาท	139%	144%	100%
220,000 บาท	141%	147%	100%
230,000 บาท	144%	150%	100%
240,000 บาท	146%	153%	100%
250,000 บาท	149%	155%	100%
260,000 บาท	151%	158%	100%
270,000 บาท	154%	161%	100%
280,000 บาท	156%	164%	100%
290,000 บาท	158%	166%	100%
300,000 บาท	161%	169%	100%
310,000 บาท	163%	172%	100%
320,000 บาท	166%	175%	100%
330,000 บาท	168%	177%	100%
340,000 บาท	171%	180%	100%
350,000 บาท	173%	183%	100%
360,000 บาท	176%	186%	100%
370,000 บาท	178%	188%	100%
380,000 บาท	180%	191%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
390,000 บาท	183% <small>หมายความว่าต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์นี้ คิดเป็นร้อยละ 183% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์นี้</small>	194%	100%
400,000 บาท	185%	197%	100%
410,000 บาท	188%	199%	100%
420,000 บาท	190%	202%	100%
430,000 บาท	193%	205%	100%
440,000 บาท	195%	208%	100%
450,000 บาท	197%	211%	100%
460,000 บาท	200%	213%	100%
470,000 บาท	202%	216%	100%
480,000 บาท	205%	219%	100%
490,000 บาท	207%	222%	100%
500,000 บาท	210%	224%	100%
510,000 บาท	212%	227%	100%
520,000 บาท	215%	230%	100%
530,000 บาท	217%	233%	100%
540,000 บาท	219%	235%	100%
550,000 บาท	222%	238%	100%
560,000 บาท	224%	241%	100%
570,000 บาท	227%	244%	100%
580,000 บาท	229%	246%	100%
590,000 บาท	232%	249%	100%
600,000 บาท	234%	252%	100%
610,000 บาท	236%	255%	100%
620,000 บาท	239%	258%	100%
630,000 บาท	241%	260%	100%
640,000 บาท	244%	263%	100%
650,000 บาท	246%	266%	100%
660,000 บาท	249%	269%	100%
670,000 บาท	251%	271%	100%
680,000 บาท	254%	274%	100%
690,000 บาท	256%	277%	100%
700,000 บาท	258%	280%	100%
710,000 บาท	261%	282%	100%
720,000 บาท	263%	285%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
730,000 บาท	266%	288%	100%
740,000 บาท	268%	291%	100%
750,000 บาท	271%	293%	100%
760,000 บาท	273%	296%	100%
770,000 บาท	275%	299%	100%
780,000 บาท	278%	302%	100%
790,000 บาท	280%	304%	100%
800,000 บาท	283%	307%	100%
810,000 บาท	285%	310%	100%
820,000 บาท	288%	313%	100%
830,000 บาท	290%	316%	100%
840,000 บาท	293%	318%	100%
850,000 บาท	295%	321%	100%
860,000 บาท	297%	324%	100%
870,000 บาท	300%	327%	100%
880,000 บาท	302%	329%	100%
890,000 บาท	305%	332%	100%
900,000 บาท	307%	335%	100%
910,000 บาท	310%	338%	100%
920,000 บาท	312%	340%	100%
930,000 บาท	314%	343%	100%
940,000 บาท	317%	346%	100%
950,000 บาท	319%	349%	100%
960,000 บาท	322%	351%	100%
970,000 บาท	324%	354%	100%
980,000 บาท	327%	357%	100%
990,000 บาท	329%	360%	100%
1,000,000 บาท	332%	363%	100%
1,050,000 บาท	344%	376%	100%
1,100,000 บาท	356%	390%	100%
1,150,000 บาท	368%	404%	100%
1,200,000 บาท	380%	418%	100%
1,250,000 บาท	392%	432%	100%
1,300,000 บาท	405%	445%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
1,350,000 บาท	417%	459%	100%
1,400,000 บาท	429%	473%	100%
1,450,000 บาท	441%	487%	100%
1,500,000 บาท	453%	501%	100%
1,550,000 บาท	466%	515%	100%
1,600,000 บาท	478%	528%	100%
1,650,000 บาท	490%	542%	100%
1,700,000 บาท	502%	556%	100%
1,750,000 บาท	514%	570%	100%
1,800,000 บาท	526%	584%	100%
1,850,000 บาท	539%	597%	100%
1,900,000 บาท	551%	611%	100%
1,950,000 บาท	563%	625%	100%
2,000,000 บาท	575%	639%	100%
2,100,000 บาท	600%	666%	100%
2,200,000 บาท	624%	694%	100%
2,300,000 บาท	648%	722%	100%
2,400,000 บาท	673%	749%	100%
2,500,000 บาท	697%	777%	100%
2,600,000 บาท	721%	805%	100%
2,700,000 บาท	746%	832%	100%
2,800,000 บาท	770%	860%	100%
2,900,000 บาท	795%	888%	100%
3,000,000 บาท	819%	915%	100%
3,100,000 บาท	843%	943%	100%
3,200,000 บาท	868%	970%	100%
3,300,000 บาท	892%	998%	100%
3,400,000 บาท	916%	1026%	100%
3,500,000 บาท	941%	1053%	100%
3,600,000 บาท	965%	1081%	100%
3,700,000 บาท	989%	1109%	100%
3,800,000 บาท	1014%	1136%	100%
3,900,000 บาท	1038%	1164%	100%
4,000,000 บาท	1063%	1192%	100%



จำนวนเงินเอาประกันภัย	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 1	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 2	กรมธรรม์ประกันภัย ประเภท 3
4,200,000 บาท	1111%	1247%	100%
4,400,000 บาท	1160%	1302%	100%
4,600,000 บาท	1209%	1357%	100%
4,800,000 บาท	1258%	1413%	100%
5,000,000 บาท	1306%	1468%	100%
5,200,000 บาท	1355%	1523%	100%
5,400,000 บาท	1404%	1578%	100%
5,600,000 บาท	1453%	1634%	100%
5,800,000 บาท	1501%	1689%	100%
6,000,000 บาท	1550%	1744%	100%
6,500,000 บาท	1672%	1882%	100%
7,000,000 บาท	1794%	2021%	100%
7,500,000 บาท	1916%	2159%	100%
8,000,000 บาท	2037%	2297%	100%
8,500,000 บาท	2159%	2435%	100%
9,000,000 บาท	2281%	2573%	100%
9,500,000 บาท	2403%	2711%	100%
10,000,000 บาท	2525%	2850%	100%



ตารางที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 1

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000
400,000	1.0100	600,000
600,000	1.0120	700,000
800,000	1.0140	800,000
1,000,000	1.0160	900,000
1,500,000	1.0180	1,000,000
2,000,000	1.0200	1,250,000
2,500,000	1.0220	1,500,000
3,000,000	1.0240	2,000,000
3,500,000	1.0260	2,500,000
4,000,000	1.0280	3,000,000
4,500,000	1.0300	UNLIMITED
5,000,000	1.0310	
6,000,000	1.0320	
7,000,000	1.0330	
8,000,000	1.0340	
9,000,000	1.0350	
10,000,000	1.0360	
UNLIMITED	1.0370	



กรมธรรม์ประกันภัยประเภท 2 และ 3

ทส./ครั้ง	บจ./คน	บจ./ครั้ง
200,000	1.0000	500,000 <small>(บัญชีรายรับรายจ่ายของบุคคลและครอบครัวในประเทศไทยที่มีผลต่อการประกันภัย(บจ.)</small>
400,000	1.1000	600,000
600,000	1.1150	700,000
800,000	1.1300	800,000
1,000,000	1.1450	900,000
1,500,000	1.1750	1,000,000
2,000,000	1.2050	1,250,000
2,500,000	1.2350	1,500,000
3,000,000	1.2650	2,000,000
3,500,000	1.2950	2,500,000
4,000,000	1.3200	3,000,000
4,500,000	1.3450	UNLIMITED
5,000,000	1.3700	
6,000,000	1.4100	
7,000,000	1.4500	
8,000,000	1.4900	
9,000,000	1.5200	
10,000,000	1.5500	
UNLIMITED	1.5800	



ตารางที่ 4 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มตามเอกสารแนบท้าย

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย. 01) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

การประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครอง ข้อ 1 2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครอง ข้อ 4
ผู้ขับขี่	3 บาท ต่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	50 บาท ต่อ จำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง	1.50 บาท ต่อ จำนวนเงินเอาประกันภัย 1,000 บาท	30 บาท ต่อ จำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย. 02) : อัตราเบี้ยประกันภัยไม่เกิน

จำนวนเงินเอาประกันภัย	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	500,000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคน	30	50	70	85	100	105

4.3 การคุ้มครองการประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย. 03)

อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่ม ไม่เกิน 0.5% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย


**อัตราเบี้ยประกันภัยเอกสารแบบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย
จากอุบัติเหตุระหว่างการขับส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)**
HUN
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)

**1. อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับเอกสารแบบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย
จากอุบัติเหตุระหว่างการขับส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)**

ข้อตกลงคุ้มครอง	อัตราเบี้ยประกันภัย (ต่อปี)	
	ขั้นต่ำ (%)	ขั้นสูง (%)
ค่าใช้จ่ายในการซื้อ เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการพื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์ไม่มีเจ้าของ	0.10	1.00

2. ส่วนลดเบี้ยประกันภัย

2.1 การประกันภัยกลุ่ม หมายถึง

2.1.1 การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ตั้งแต่ 3 คัน ขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อๆ ไป

ข) รถยนต์เข้าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เข้าซื้อเป็นบุคคลคนเดียวgan และได้อาประกันภัยรถยนต์ 3 คันขึ้นไป

2.1.2 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนหน่วยงานเดียวgan ทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ 20 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน

2.1.3 การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพน้องร่วมบิดาหรือมารดาเดียวgan ของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน

2.2 ส่วนลดประวัติ หรือการได้ใบปรับรองระบบการจัดการที่ดี

ทั้งการประกันภัยกลุ่ม และการประกันภัยรายเดียว ที่ไม่มีประวัติความเสียหายเกิดขึ้น จะได้รับส่วนลดประวัติในปีต่ออายุ หรือผู้เอาประกันภัยที่ได้ใบปรับรองระบบการจัดการที่ดีจะได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยในปีแรก	ส่วนลดร้อยละ 5 - 20 ของเบี้ยประกันภัยปีต่ออายุ หรือเบี้ยประกันภัยพื้นฐานกรณีทำประกันภัยในปีแรก
---	--



3. การประกันภัยไม่เต็มปี

การรับประกันภัยไม่เต็มปี ต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังต่อไปนี้

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
1-9	10	120-129	46	240-249	75
10-19	15	130-139	49	250-259	77
20-29	19	140-149	52	260-269	80
30-39	21	150-159	54	270-279	82
40-49	24	160-169	57	280-289	84
50-59	27	170-179	60	290-299	86
60-69	30	180-189	62	300-309	88
70-79	32	190-199	64	310-319	91
80-89	35	200-209	67	320-329	93
90-99	38	210-219	69	330-339	95
100-109	41	220-229	71	340-349	97
110-119	43	230-239	73	350-359	99
				360-366	100



ข้อบังคับทั่วไป

1. การประกันภัยรถยนต์-กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก

การประกันภัยรถยนต์ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป แบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ อัตราเบี้ยประกันภัย และแบบเอกสารแนบท้าย ตามที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ เว้นแต่ที่กำหนดไว้เป็นการเฉพาะตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ แบบคุ้มครอง ความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกฉบับนี้เท่านั้น

2. ความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อ 2.2 ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก เท่านั้น และสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจแบบรวมความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจะต้องมีความคุ้มครองตามข้อ 2.1 ด้วย

2.1 ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

หมายถึง ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 สำหรับจำนวนเงินให้ความคุ้มครอง จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น รวมถึงหลักเกณฑ์การรับประกันภัยและการจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยนั้น ให้เป็นไปตามกฎหมายเบี้ยประกันภัย ประการ คำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่เกี่ยวข้อง

2.2 ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

หมายถึงความรับผิดต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

3. อัตราเบี้ยประกันภัย

อัตราเบี้ยประกันภัยกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกแบ่งออกเป็น 2 ส่วนดังนี้

3.1 อัตราเบี้ยประกันภัยความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หมายถึง อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

3.2 อัตราเบี้ยประกันภัยความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ให้ใช้ตามรหัสประเภทสำหรับการใช้ส่วนบุคคล โดยกำหนดเป็นอัตราเบี้ยประกันภัยปกติต่อปี ไม่ว่าจะเป็นกรณีใดๆ

รหัส 110 รถยนต์นั่ง ไม่เกิน 7 ที่นั่ง เปี้ยประกันภัย	1,600 บาท
--	-----------

รหัส 210 รถยนต์โดยสาร ไม่เกิน 12 ที่นั่ง เปี้ยประกันภัย	2,600 บาท
---	-----------

รหัส 310 รถยนต์บรรทุก น้ำหนักไม่เกิน 4 ตัน เปี้ยประกันภัย	2,600 บาท
---	-----------

4. ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัย

ในการประกันภัยรถยนต์ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย หรือส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้



4.1 การประกันภัยกลุ่ม หมายถึง

4.1.1 การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากที่หักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไขดังนี้

ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อ ๆ ไป

ข) รถยนต์เข้าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มนี้ได้ นอกจากผู้เข้าซื้อเป็นบุคคลคนเดียว กันและได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คันขึ้นไป

4.1.2 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชน หน่วยงานเดียวกัน ทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ 20 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากที่หักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว

4.1.3 การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพนองร่วมบิดา หรือมารดา เดียวกันของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากที่หักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว

4.2 อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุ การเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี คือ อัตราส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมา มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาณ หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณี อีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

ก) **การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี** ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในการณีดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่า 4 ปี



ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คุณ

รายงานต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย

คำว่า “รายงานต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรายงานต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประจำวันเดือน มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรายงานต์คันเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รายงานต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน (1) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข) การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประจำวันเดือน

ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรายงานต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรายงานต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้นๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าว เกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าว เกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าว เกิดขึ้นต่อบริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประจำวันเดือนได้ไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปีกรมธรรม์ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รายงานต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรายงานต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

การให้ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามข้อ 4.1 และ 4.2 ไม่นำมาใช้บังคับตามข้อ 2.1 ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ



4.3 ส่วนลดอื่น

ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ **ข้อมูลทั่วไป**ของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรายนต์

5. ความเสียหายส่วนแรก

ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ความเสียหายส่วนแรกกรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตาราง ซึ่งทำให้การเสียภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องชดใช้ค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

6. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ ของกรมธรรม์ประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน ยกเว้นแต่การบอกรายรบกวนภัยโดยผู้เอาประกันภัย ให้คืนเบี้ยประกันภัยตามอัตราที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย



พิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

คบก.
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คบก.)

ข้อบังคับทั่วไป

1. การประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

การประกันภัยรถยนต์ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป แบบคำขอเอาประกันภัยรถยนต์ แบบกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อัตราเบี้ยประกันภัย และแบบเอกสารแนบท้าย ตามที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ เว้นแต่ที่กำหนดไว้เป็นการเฉพาะตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยฉบับนี้ เท่านั้น

2. ประเภทความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย เป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่มีความคุ้มครองตามข้อ 2.2.2.3 และอาจเพิ่มความคุ้มครองตามข้อ 2.4 ได้ สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการให้มีความคุ้มครองตามข้อ 2.1 ด้วย

2.1 ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ

หมายถึง ความคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ. 2535 สำหรับจำนวนเงินให้ความคุ้มครอง จำนวนค่าเสียหายเบื้องต้น รวมถึงหลักเกณฑ์การรับประกันภัยและการจ่ายค่าเสียหายแก่ผู้ประสบภัยนั้น ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ประกาศ คำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ. 2535 และที่เกี่ยวข้อง

2.2 ความคุ้มครองหลัก

2.2.1 ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก เป็นความคุ้มครองขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย ได้แก่

(1) ความคุ้มครองความรับผิดต่อชีวิต ร่างกาย หรืออวัยวะของบุคคลภายนอก หมายถึง ความรับผิดต่อความบาดเจ็บหรือมรณสูตของบุคคลภายนอก และความรับผิดต่อความบาดเจ็บหรือมรณสูตของผู้โดยสารในรถคันເອาประกันภัย โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน และ 10,000,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ จำนวนเงินจำกัดความรับผิดนี้ถือเป็นส่วนเกินจากความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ

(2) ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก หมายถึง ความรับผิดต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัย จำนวน 200,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง

2.2.2 ความคุ้มครองรถยนต์สูญหาย ไฟไหม้

หมายถึง ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์คันເອาประกันภัยที่ถูกไฟไหม้ และการสูญหาย รวมถึงความเสียหายอันเนื่องมาจากการสูญหาย รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรถยนต์เกิดไฟไหม้หรือสูญหายไป โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัยจำนวน 50,000 บาท

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด ตามข้อ 2.2.1 และ 2.2.2 สามารถเพิ่มให้สูงกว่าพื้นฐานได้ โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครองตามที่ได้ระบุไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

การประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัยนี้ ต้องกำหนดความคุ้มครองหลักอย่างน้อยตามข้อ 2.1.1 สำหรับข้อ 2.1.2 จะกำหนดให้มีความคุ้มครอง หรือไม่มีความคุ้มครองก็ได้



2.3 ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรายงานต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ก.)

2.3.1 ความคุ้มครองความเสียหายต่อรายงานต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ก.10)

หมายถึง ความคุ้มครองความเสียหายโดยตัวรายงานต์คันเอาระกันภัย รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งที่ติดประจำอยู่กับตัวรายงานต์ตามที่ระบุไว้ในตาราง อันมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก ทั้งนี้ความเสียหายดังกล่าวให้รวมถึงความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้อันมีสาเหตุโดยตรงจากการชนกับยานพาหนะทางบก ไม่ว่าจะเกิดจากความประมาทของรายงานต์คันที่เอาระกันภัยหรือคู่กรณี และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัทที่รับถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทด้วยต้องรับประกันภัยจำนวน 50,000 บาท

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสามารถเพิ่มให้สูงกว่าพื้นฐานได้ โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย ตามที่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยรายงานต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

2.3.2 ความคุ้มครองความเสียหายต่อรายงานต์อื่นๆ นอกเหนือจากข้อ 2.2.1 ให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนจะได้มีคำสั่งให้ใช้ (ถ้ามี)

2.4 ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย (ร.ย.) และเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ก.)

2.4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01)

2.4.2 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)

2.4.3 การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03)

2.4.4 เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรายงานต์ คุ้มครองภัยน้ำท่วม

2.4.5 เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรายงานต์ คุ้มครองภัยธรรมชาติ

2.4.6 เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยรายงานต์ ปลอดภัยอาชญากรรม

2.4.7 เอกสารแนบท้ายการซ่อมศูนย์บริการ (ร.ย.31)

โดยข้อ 2.4.1 2.4.2 2.4.3 2.4.4 2.4.5 2.4.6 และ 2.4.7 ให้ใช้แบบ เงื่อนไขความคุ้มครอง และอัตราเบี้ยประกันภัย ตามที่บังคับใช้ในข้อบังคับทั่วไปของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรายงานต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ความคุ้มครองอื่นๆ (ร.ย. /ร.ย.ก.) นอกเหนือจากข้อ 2.4.1 ถึง ข้อ 2.4.7 ให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนจะได้มีคำสั่งให้ใช้ (ถ้ามี)

3. ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัย

ในการประกันภัยรายงานต์ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัย หรือส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

3.1 การประกันภัยกลุ่ม หมายถึง

3.1.1 การที่ผู้เอาประกันภัยมีรายงานต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ตั้งแต่ 3 คัน ขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากที่หักส่วนลดเบี้ยประกันภัย สำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อๆ ไป

ข) รายงานต์เช่าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เช่าซื้อเป็นบุคคลคนเดียวกัน และได้เอาประกันภัยรายงานต์ 3 คันขึ้นไป



3.1.2 การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ หรือเอกชนหน่วยงานเดียวกัน ทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ 20 คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากที่หักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว

3.1.3 การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพี่น้องร่วมบิดา หรือมารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน 10% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน หลังจากที่หักส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยรับผิดชอบเองแล้ว

3.2 อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้ส่วนบุคคล

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทน

อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี คือ อัตราส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาณ หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200 % ของเบี้ยประกันภัย

3.2.1 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่า่นั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอก และรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้



(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขึ้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของ
รายงานตัวคันอาประกันภัยหรือผู้อาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับ **น้ำใจความดี** ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รอนต์คันເອງประກັນກໍຍີເປັນຝ່າຍປະມາທ ທີ່ໄວ້ມ່ານາຮັດແຈ້ງໃຫ້ບໍລິຫານທຽບຄົງຮົນອີກຝ່າຍໜຶ່ງໄດ້ຕັ້ງແຕ່ 2 ຄັ້ງຂຶ້ນໄປຮັມກັນມີຈຳນວນເກີນ 200% ຂອງເບື້ອງປະກັນກໍຍີ

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน (1) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

3.2.2 การเพิ่มเปี้ยงประกันภัยประวัติไม่ดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ដូចជាប្រកាសការណ៍រាជរដ្ឋបាលក្នុងការបង្កើតរាជរដ្ឋបាលនៃប្រទេសកម្ពុជា

ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีร่องรอยต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหาย ระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งร่องรอยต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบล่วงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ข้อที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประภันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ
บริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ข้อที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประภันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ
บริษัท 3 ปีติดต่อกัน หรือกว่าหนึ่งปี

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใด และในปี
กรรมธรรมประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รอดูนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาณ หรือไม่สามารถ
แจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ย
ประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่น ในปีที่ผ่านมา แต่
หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความ
ประมาณของรอดูนต์คันเอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณี อีกฝ่ายหนึ่ง
ได้แล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

การให้ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามข้อ 3.1 และ 3.2 ไม่นำมาใช้บังคับตามข้อ 2.1 การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และข้อ 2.3 การคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ก.)

3.3 อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติดี และอัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีสำหรับลักษณะการใช้เงิน ๆ นอกเหนือจากการใช้ส่วนบุคคล

อัตราเบี้ยประกันภัยประจำติด คือ อัตราส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทชดใช้ค่าสินไหมทดแทน



อัตราเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี คือ อัตราส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยสำหรับผู้เอาประกันภัยในการต่ออายุการเอาประกันภัย โดยในระหว่างปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมา มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่าย **ประมวลน้ำ** หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป มีจำนวนเงินรวมกันเกิน 200 % ของเบี้ยประกันภัย

3.3.1 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยอาจได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย เป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอก และรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้

หากในระหว่างปีกรมธรรม์ที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อมา บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิม หากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิม แต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

(2) กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน (1) มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

3.3.2 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี ให้ใช้สำหรับการประกันภัยรถยนต์หมวดความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก หมวดความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ หมวดความคุ้มครองรถยนต์สูญหายและไฟไหม้ และความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย



ผู้เอาประกันภัยอาจถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากอัตราเบี้ยประกันภัยปกติในกรณีดังต่อไปนี้
ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีร่องรอยต์อาประภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปี
ที่อาประภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งร่องรอยต้นที่อาประภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัท
ทราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย
บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้น ๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ^{บริษัท 2 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น}

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ^{บริษัท 3 ปีติดต่อกัน}

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ^{บริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น}

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประจำปีไม่ได้มีว่าลำดับขั้นใด และในปีรวมธรรม์
ประกันภัยนั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่ร่องรอยต้นอาประภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้
บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้ง แต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ย
ประกันภัยแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิม เช่น ในปีที่ผ่านมา แต่
หากไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความ
ประมาทของร่องรอยต้นอาประภัย และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณี อีกฝ่ายหนึ่ง^{ได้แล้ว} ในการต่ออายุการประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

การให้ส่วนลดและส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามข้อ 3.1 และ 3.2 ไม่นำมาใช้บังคับตามข้อ 2.1
การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และข้อ 2.3 การคุ้มครองความเสียหายต่อตัวร่องรอยต์ตามเอกสารแนบท้าย
แบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ก.)

3.4 ความเสียหายส่วนแรก

ความเสียหายส่วนแรก หมายถึง ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายที่ผู้เอาประกันภัยต้อง^{รับผิดชอบเอง} แบ่งเป็น

ก) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับการคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

- (1) ความเสียหายส่วนแรก ที่เกิดจากความ不慎ของบริษัทกับผู้เอาประกันภัย
 - 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 10% ของจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
 - ส่วนเกิน 5,000 บาทแรก ลดเบี้ยประกันภัย 1% ของจำนวนเงินความเสียหาย
ส่วนแรก

(2) ความเสียหายส่วนแรก เนื่องจากผู้เอาประกันภัยผิดสัญญา เช่น กำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง จำนวน 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน^{ในกรณีที่ใช้ร่องรอยต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในตาราง เป็นต้น}

ข) ความเสียหายส่วนแรก สำหรับการคุ้มครองความเสียหายต่อร่องรอยต์^{เนื่องจากการชนกับ}
^{ยานพาหนะทางบก (ร.ย.ก.10)}



ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเบ夙บอุบัติเหตุแต่ละครั้ง คือ 2,000 บาทแรก ของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดตามกฎหมาย โดยบริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้วผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

3.5 ส่วนลดอื่น

ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของข้อบังคับทั่วไปของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์

4. เงื่อนไขอื่นๆ

4.1 การชำระเบี้ยประกันภัย

ก) กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลใช้บังคับทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย ผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำการของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัท ให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข) ห้ามรับชำระเบี้ยประกันภัยเป็นวงเดียว

4.2 การหยุดใช้รถยนต์

ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งการหยุดใช้รถยนต์เพื่อขอรับเบี้ยประกันภัยคืนจากบริษัทได้โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

ก) ต้องแจ้งล่วงหน้าเพื่อขอหยุดการใช้รถยนต์ การคืนเบี้ยประกันภัยให้เฉลี่ยเป็นรายวัน

ข) ห้ามคืนเบี้ยประกันภัยในการหยุดการใช้รถยนต์ในกรณีดังต่อไปนี้

(1) ระหว่างทำการซ่อมแซม

(2) หยุดการใช้รถยนต์น้อยกว่า 30 วัน

4.3 การเปลี่ยนรถยนต์

การเอารถยนต์คันอื่นมาเปลี่ยนแทนรถยนต์คันเอาประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน

4.4 รถยนต์เข้าชื่อ

การประกันภัยรถยนต์เข้าชื่อ ให้บริษัทจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยให้ผู้เข้าชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยแต่ผู้เดียวเท่านั้น ห้ามให้ส่วนลดกลุ่มสำหรับรถยนต์เข้าชื่อ นอกจากผู้เข้าชื่อคนเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท 3 คันขึ้นไป

5. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการของกรมธรรม์ประกันภัย รวมถึงเปลี่ยนแปลงรายการรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือเพิ่ม หรือลดความคุ้มครอง ให้บริษัทใช้เอกสารแนบท้ายการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ก.00) ยกเว้นการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้เอกสารแนบท้ายการเลิกกรมธรรม์ประกันภัยแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ก.01)

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ ของกรมธรรม์ประกันภัย หากเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นหรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงเฉลี่ยรายวัน ยกเว้นแต่การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยโดยผู้เอาประกันภัย ให้คืนเบี้ยประกันภัยตามอัตราที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย



6. การกำหนดรหัสเอกสารแบบท้ายและเอกสารแบบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย

6.1 รหัสเอกสารแบบท้าย (ร.ย.) กำหนดตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรายน้ำ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

6.2 รหัสเอกสารแบบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (ร.ย.ภ.) กำหนดตัวเลข 2 หลัก มีความหมาย ดังนี้

ตัวเลขหลักที่ 1 แสดงถึง ลักษณะของเอกสารแบบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย โดยกำหนด ดังนี้
เลข ๑ หมายถึง เอกสารแบบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัยสำหรับใช้แก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์
ประกันภัย

เลข ๑-๒ หมายถึง เอกสารแบบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัยและความคุ้มครองความเสียหายต่อ
ตัวรถยนต์

เลข ๓-๙ หมายถึง เอกสารแบบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัยสำหรับความคุ้มครองอื่นๆ

ตัวเลขหลักที่ 2 แสดงถึง ลำดับที่ของเอกสารแบบท้าย โดยเริ่มตั้งแต่ 0, 1, 2, 3,..., 9

7. การใช้เอกสารแบบท้าย การยกเว้นภัยก่อการร้าย

กรณีการรับประกันภัยที่มีการยกเว้นภัยก่อการร้าย สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรายน้ำแบบคุ้มครอง^{เฉพาะภัย} ให้ใช้เอกสารแบบท้ายการยกเว้นภัยก่อการร้าย (ร.ย.30) ของพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรายน้ำ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

8. การกรอกข้อความบนหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรายน้ำแบบคุ้มครองเฉพาะภัย

ให้ระบุข้อความเฉพาะความคุ้มครองที่รับประกันภัย

8.1 ช่องรายการความคุ้มครองตามเอกสารแบบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย เช่น

ความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ ตามเอกสารแบบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (2)
1) ความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจาก การชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ภ.10) บาท/ครั้ง ความเสียหายส่วนแรกกรณีเป็นฝ่ายผิด 2,000 บาท/ครั้ง

8.2 ช่องรายการ ความคุ้มครองตามเอกสารแบบท้าย และเอกสารแบบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย เช่น

ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแบบท้าย และเอกสารแบบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย (3)
1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร.....คน.....บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร...คน.....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาลบาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่บาท/ครั้ง



คบก.

9. ประเภทรายนต์ที่รับประกันภัย

- 1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 ที่นั่ง (รหัส 110)
- 2) รถยนต์นั่งเพื่อการพาณิชย์ ไม่เกิน 7 ที่นั่ง (รหัส 120)
- 3) รถยนต์โดยสารส่วนบุคคล ไม่เกิน 20 ที่นั่ง (รหัส 210)
- 4) รถยนต์โดยสารเพื่อการพาณิชย์ ไม่เกิน 20 ที่นั่ง (รหัส 220)
- 5) รถยนต์บรรทุกเพื่อการพาณิชย์ ไม่เกิน 4 ตัน (รหัส 320)

10. อัตราเบี้ยประกันภัยรายนต์ภาคสมัครใจ ประกอบด้วย 3 ส่วน

ส่วนที่ 1 อัตราเบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก

อัตราเบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรายนต์ ประเภท 2 หรือประเภท 3 ตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรายนต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ส่วนที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับความคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถยนต์ตามเอกสารแนบท้าย

แบบคุ้มครองเฉพาะภัย

2.1 อัตราเบี้ยประกันภัยความคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์เนื่องจากการชนกับยานพาหนะทางบก (ร.ย.ก.10) ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยตามตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 1 เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน ตาม ร.ย.ก.10 รหัสรถยนต์ 110 120 210 220 320

	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320)
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นต่ำ	3,500	3,000	3,400
เบี้ยประกันภัยพื้นฐานขั้นสูง	6,800	6,000	6,200

ตารางที่ 2 อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย

ลักษณะการใช้รถยนต์	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320)
การใช้ส่วนบุคคล	1.00	1.00	-
การใช้เพื่อการพาณิชย์	1.05	1.05	1.00

จำนวนเงินเอาประกันภัย	รถยนต์นั่ง (รหัส 110 120)	รถยนต์โดยสาร (รหัส 210 220)	รถยนต์บรรทุก (รหัส 320)
50,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
60,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
70,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
80,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
90,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
100,000 บาท	1.0000	1.0000	1.0000
110,000 บาท	1.0259	1.0224	1.0283



จำนวนเงินเอาประกันภัย	รายนต์นั่ง (รหัส 110 120)	รายนต์โดยสาร (รหัส 210 220)	รายนต์บรรทุก (รหัส 320)
120,000 บาท	1.0500 <small>สำหรับคนขับรถและผู้โดยสาร ต้องห้ามนำสัตว์เลี้ยงขึ้นรถ(ยกเว้น)</small>	1.0448	1.0543
130,000 บาท	1.0741	1.0652	1.0826
140,000 บาท	1.0983	1.0855	1.1087
150,000 บาท	1.1207	1.1039	1.1348
160,000 บาท	1.1431	1.1222	1.1587
170,000 บาท	1.1655	1.1426	1.1848
180,000 บาท	1.1879	1.1609	1.2087
190,000 บาท	1.2086	1.1792	1.2326
200,000 บาท	1.2293	1.1955	1.2565
210,000 บาท	1.2517	1.2138	1.2804
220,000 บาท	1.2724	1.2322	1.3043
230,000 บาท	1.2931	1.2485	1.3283
240,000 บาท	1.3138	1.2648	1.3522
250,000 บาท	1.3328	1.2831	1.3739
260,000 บาท	1.3534	1.2994	1.3978
270,000 บาท	1.3741	1.3157	1.4196
280,000 บาท	1.3931	1.3320	1.4435
290,000 บาท	1.4138	1.3483	1.4652
300,000 บาท	1.4328	1.3646	1.4891
310,000 บาท	1.4534	1.3809	1.5109
320,000 บาท	1.4724	1.3971	1.5326
330,000 บาท	1.4914	1.4134	1.5543
340,000 บาท	1.5103	1.4297	1.5761
350,000 บาท	1.5310	1.4440	1.5978
360,000 บาท	1.5500	1.4603	1.6196
370,000 บาท	1.5690	1.4766	1.6413
380,000 บาท	1.5879	1.4908	1.6652
390,000 บาท	1.6069	1.5071	1.6848
400,000 บาท	1.6259	1.5234	1.7065
410,000 บาท	1.6448	1.5377	1.7283
420,000 บาท	1.6638	1.5540	1.7500
430,000 บาท	1.6828	1.5682	1.7717
440,000 บาท	1.7017	1.5845	1.7935
450,000 บาท	1.7190	1.5988	1.8152



จำนวนเงินเอาประกันภัย	รายนต์นั่ง (รหัส 110 120)	รายนต์โดยสาร (รหัส 210 220)	รายนต์บรรทุก (รหัส 320)
460,000 บาท	1.7379 <small>สำหรับผู้โดยสารที่นั่งและ/or เส้นทาง ทางเรือที่ไม่ต้องเสียภาษี(min.)</small>	1.6151	1.8370
470,000 บาท	1.7569	1.6293	1.8587
480,000 บาท	1.7759	1.6456	1.8783
490,000 บาท	1.7948	1.6599	1.9000
500,000 บาท	1.8121	1.6741	1.9217
510,000 บาท	1.8310	1.6904	1.9435
520,000 บาท	1.8500	1.7047	1.9630
530,000 บาท	1.8672	1.7189	1.9848
540,000 บาท	1.8862	1.7352	2.0065
550,000 บาท	1.9052	1.7495	2.0261
560,000 บาท	1.9224	1.7637	2.0478
570,000 บาท	1.9414	1.7780	2.0696
580,000 บาท	1.9586	1.7943	2.0891
590,000 บาท	1.9776	1.8086	2.1109
600,000 บาท	1.9966	1.8228	2.1304
610,000 บาท	2.0138	1.8371	2.1522
620,000 บาท	2.0328	1.8513	2.1739
630,000 บาท	2.0500	1.8676	2.1935
640,000 บาท	2.0690	1.8819	2.2152
650,000 บาท	2.0862	1.8961	2.2348
660,000 บาท	2.1052	1.9104	2.2565
670,000 บาท	2.1224	1.9246	2.2761
680,000 บาท	2.1414	1.9389	2.2978
690,000 บาท	2.1586	1.9532	2.3174
700,000 บาท	2.1759	1.9674	2.3391
710,000 บาท	2.1948	1.9837	2.3587
720,000 บาท	2.2121	1.9980	2.3804
730,000 บาท	2.2310	2.0122	2.4000
740,000 บาท	2.2483	2.0265	2.4217
750,000 บาท	2.2655	2.0407	2.4413
760,000 บาท	2.2845	2.0550	2.4609
770,000 บาท	2.3017	2.0692	2.4826
780,000 บาท	2.3190	2.0835	2.5022
790,000 บาท	2.3379	2.0978	2.5239



จำนวนเงินเอาประกันภัย	รายนต์นั่ง (รหัส 110 120)	รายนต์โดยสาร (รหัส 210 220)	รายนต์บรรทุก (รหัส 320)
800,000 บาท	2.3552 <small>สำหรับผู้โดยสารที่นั่งในห้องโดยสารและห้องนอน สำหรับเดินทางโดยเรือสำราญ(เรือ.)</small>	2.1120	2.5435
810,000 บาท	2.3724	2.1263	2.5652
820,000 บาท	2.3914	2.1405	2.5848
830,000 บาท	2.4086	2.1548	2.6043
840,000 บาท	2.4259	2.1690	2.6261
850,000 บาท	2.4448	2.1833	2.6457
860,000 บาท	2.4621	2.1976	2.6652
870,000 บาท	2.4793	2.2118	2.6870
880,000 บาท	2.4983	2.2261	2.7065
890,000 บาท	2.5155	2.2403	2.7283
900,000 บาท	2.5328	2.2546	2.7478
910,000 บาท	2.5500	2.2688	2.7674
920,000 บาท	2.5690	2.2831	2.7891
930,000 บาท	2.5862	2.2974	2.8087
940,000 บาท	2.6034	2.3116	2.8283
950,000 บาท	2.6207	2.3259	2.8500
960,000 บาท	2.6379	2.3401	2.8696
970,000 บาท	2.6569	2.3523	2.8891
980,000 บาท	2.6741	2.3666	2.9109
990,000 บาท	2.6914	2.3809	2.9304
1,000,000 บาท	2.7086	2.3951	2.9500
1,050,000 บาท	2.7621	2.4582	3.0087
1,100,000 บาท	2.8155	2.5193	3.0652
1,150,000 บาท	2.8672	2.5804	3.1217
1,200,000 บาท	2.9207	2.6415	3.1783
1,250,000 บาท	2.9724	2.7026	3.2348
1,300,000 บาท	3.0241	2.7637	3.2913
1,350,000 บาท	3.0776	2.8248	3.3478
1,400,000 บาท	3.1293	2.8859	3.4022
1,450,000 บาท	3.1810	2.9470	3.4587
1,500,000 บาท	3.2328	3.0081	3.5152
1,550,000 บาท	3.2845	3.0672	3.5696
1,600,000 บาท	3.3362	3.1283	3.6261
1,650,000 บาท	3.3862	3.1894	3.6804



จำนวนเงินເອງປະກັນກົມ	ຮອຍນຕ່ນັ້ງ (ຮທສ 110 120)	ຮອຍນຕ່ໂດຍສາຣ (ຮທສ 210 220)	ຮອຍນຕ່ບຣຫຸກ (ຮທສ 320)
1,700,000 บาท	3.4379 <small>ຄໍານັດງານທີ່ມີຄວາມຕ່າງໆ ດັ່ງນັ້ນແລ້ວມີຄວາມຕ່າງໆ ເພື່ອມີຄວາມຕ່າງໆ</small>	3.2485	3.7370
1,750,000 บาท	3.4897	3.3096	3.7913
1,800,000 บาท	3.5414	3.3686	3.8478
1,850,000 บาท	3.5914	3.4297	3.9022
1,900,000 บาท	3.6431	3.4888	3.9565
1,950,000 บาท	3.6931	3.5499	4.0130
2,000,000 บาท	3.7448	3.6090	4.0674
2,100,000 บาท	3.8466	3.7291	4.1761
2,200,000 บาท	3.9483	3.8473	4.2870
2,300,000 บาท	4.0500	3.9674	4.3957
2,400,000 บาท	4.1500	4.0855	4.5043
2,500,000 บาท	4.2517	4.2037	4.6130
2,600,000 บาท	4.3517	4.3238	4.7217
2,700,000 บาท	4.4534	4.4420	4.8304
2,800,000 บาท	4.5534	4.5601	4.9391
2,900,000 บาท	4.6534	4.6782	5.0478
3,000,000 บาท	4.7552	4.7963	5.1565
3,100,000 บาท	4.8552	4.9145	5.2652
3,200,000 บาท	4.9552	5.0326	5.3739
3,300,000 บาท	5.0552	5.1487	5.4804
3,400,000 บาท	5.1552	5.2668	5.5891
3,500,000 บาท	5.2552	5.3849	5.6978
3,600,000 บาท	5.3552	5.5031	5.8043
3,700,000 บาท	5.4552	5.6191	5.9130
3,800,000 บาท	5.5534	5.7373	6.0217
3,900,000 บาท	5.6534	5.8554	6.1283
4,000,000 บาท	5.7534	5.9715	6.2348
4,200,000 บาท	5.9517	6.2057	6.4500
4,400,000 บาท	6.1517	6.4399	6.6652
4,600,000 บาท	6.3500	6.6741	6.8804
4,800,000 บาท	6.5483	6.9084	7.0935
5,000,000 บาท	6.7466	7.1426	7.3087

หมายเหตູ : จำนวนเงินເອງປະກັນກົມທີ່ມີໄດ້ຮັບໃຈນາທາງໆ ໄທໃຊ້ອ່ອຽນຂອງจำนวนເອງປະກັນກົມທີ່ສູງກວ່າ



2.2 ความคุ้มครองความเสียหายต่อรายงานอื่นๆ นอกเหนือจากข้อ 2.1 ให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนจะได้มีคำสั่งให้ใช้ (ถ้ามี)

ส่วนที่ 3 อัตราเบี้ยประกันภัยความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้ายและเอกสารแนบท้ายแบบคุ้มครองเฉพาะภัย

3.1 ความคุ้มครองอื่นๆ ตามเอกสารแนบท้าย 'ได้แก่' การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01) การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02) การประกันตัวผู้ขับขี่ (ร.ย.03) ให้ใช้ตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรายงานต์ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

3.2 ความคุ้มครองอื่นๆ นอกเหนือจากข้อ 3.1 ให้เป็นไปตามที่นายทะเบียนจะได้มีคำสั่งให้ใช้ (ถ้ามี)



กสิกร

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย

วิธีการคำนวณเบี้ยประกันภัย

ขั้นที่ 1 พิจารณาประเภทรายนั้น และประเภทกรมธรรม์ประกันภัยของรายนั้นที่ขอเอาประกันภัย นำเบี้ยประกันภัยพื้นฐานของรายนั้นที่ขอเอาประกันภัยตามตารางที่ 1 คูณกับ อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามความเสี่ยงภัย(ทุกรายการ)ตามตารางที่ 2 คูณกับ อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มความคุ้มครองตามตารางที่ 3 บวกกับ อัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มการประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย (ถ้ามี) ตาม ตารางที่ 4 ผลลัพธ์คือเบี้ยประกันภัยสำหรับรายนั้นที่ขอเอาประกันภัย

ขั้นที่ 2 กรณีหากมีการกำหนดความเสียหายส่วนแรก ให้นำไปลบออกจากผลลัพธ์ของขั้นที่ 1

ขั้นที่ 3 สำหรับผู้เอาประกันภัยรายที่ต่ออายุสัญญา หรือผู้เอาประกันภัยกลุ่มให้คำนวณเบี้ยประกันภัยต่อจากขั้นที่ 2 ดังนี้

กรณีต่ออายุประกันภัยน้อยกว่า 3 คัน คำนวณเบี้ยประกันภัยโดยนำผลลัพธ์เบี้ยประกันภัยของแต่ละคัน ลบด้วย ส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติ (ถ้ามี) หรือ บวกด้วย ส่วนเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี (ถ้ามี)

กรณีประกันภัยกลุ่ม คำนวณเบี้ยประกันภัยโดยนำเบี้ยประกันภัยของแต่ละคัน ลบด้วย ส่วนลดการประกันภัยกลุ่ม

กรณีต่ออายุประกันภัยกลุ่ม คำนวณเบี้ยประกันภัยโดยนำผลลัพธ์เบี้ยประกันภัยของแต่ละคัน ลบด้วย ส่วนลดการประกันภัยกลุ่ม รวมผลลัพธ์เบี้ยประกันภัยของทุกคันหลังหักส่วนลดการประกันภัยกลุ่ม นำมาคำนวณส่วนลดประวัติความเสียหายของกลุ่มแล้วนำไปเฉลี่ยลดจากเบี้ยประกันภัยแต่ละคัน

ตัวอย่างการคำนวณเบี้ยประกันภัย

นาย ก. ต้องการทำประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 แบบการซ่อมศูนย์บริการ ลักษณะการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ระบุชื่อผู้ขับขี่ 5 คน ได้แก่ นาย ก. ช. ค. ง. และจ. โดยเป็นรถยนต์ที่จดอยู่ในกลุ่มที่ 4 ขนาดเครื่องยนต์ 1,600 ซี.ซี. วันที่จดทะเบียนรถยนต์ 1 มกราคม 2567 ต้องการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ในปีที่ 2 โดยในปีที่ผ่านมาไม่มีการเรียกร้องให้บริษัทจ่ายค่าสินไหมทดแทน และจากการตรวจสอบข้อมูลพฤติกรรมผู้ขับขี่ทั้ง 5 คน พบร่วมกันภัยในระดับที่ 2 ทุกคน รายละเอียดที่ขอทำประกันภัยมีดังนี้

- ความคุ้มครองความรับผิดต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก จำนวน 500,000 บาท/คน และ 10,000,000 บาท/ครั้ง

- ความคุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก จำนวน 400,000 บาท/ครั้ง

- ความคุ้มครองความรับผิดต่อความเสียหายของตัวรถยนต์ จำนวน 400,000 บาท

- ความคุ้มครองความรับผิดต่อความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถยนต์ จำนวน 400,000 บาท

- ความคุ้มครองตาม ร.ย.01 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล ตามข้อ 1 2 และ 3 สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน

- ความคุ้มครองตาม ร.ย.02 การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารรวม 7 คน จำนวนเงินเอาประกันภัย 50,000 บาท/คน

- ความคุ้มครองตาม ร.ย.03 การประกันตัวผู้ขับขี่ จำนวนเงินเอาประกันภัย 100,000 บาท

- ความเสียหายส่วนแรก สำหรับความรับผิดต่อความเสียหายของตัวรถยนต์คันเอาประกันภัย 1,000 บาท สำหรับความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 1,000 บาท

- วันที่ยื่นขอเอาประกันภัย 1 มกราคม 2568



ความคุ้มครอง	คุณภาพที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้เอาประกันภัย	เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำ	เบี้ยประกันภัยขั้นสูง
ขั้นที่ 1			
เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน	7,600	12,000	
คุณ ลักษณะการใช้ร้อยนต์	100%	100%	
คุณ ขนาดเครื่องยนต์	112%	112%	
คุณ ระดับพฤติกรรมการขับขี่	90%	90%	
คุณ อายุร้อยนต์	100%	100%	
คุณ จำนวนเงินเอาประกันภัยตัวรถ	180%	180%	
คุณ กลุ่mrอยนต์	105%	105%	
คุณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนาคตมีของบุคคลภายนอก/คน	1.0000	1.0000	
คุณ คุ้มครองชีวิต ร่างกายและอนาคตมีของบุคคลภายนอก/ครัว	1.0000	1.0000	
คุณ คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	1.0050	1.0050	
ผลลัพธ์	14,551.31	26,975.75	
บวก ร.ย.01	7	600	
บวก ร.ย.02	7	84	
บวก ร.ย.03	1	500	
บวก ร.ย.31	1	9,200	
ผลลัพธ์	14,567.31	33,359.75	
ขั้นที่ 2			
ลบ ค่าเสียหายส่วนแรก	1,100	1,100	
ผลลัพธ์	13,467.31	34,459.75	
ขั้นที่ 3			
ลบ ส่วนลดเบี้ยประกันภัย (20%)	2,693.46	6,949.76	
ผลลัพธ์	10,773.85	27,567.80	
ลบ อากรแสตมป์ (0.4%)	43.095	111.196	
ผลลัพธ์	10,817	27,679	
ลบ ภาษีมูลค่าเพิ่ม (7%)	757.19	1,953.72	
รวม	11,574.19	29,632.72	