| | | ใบตันทุน / Cost Sheet | | | | | | | | | OB171249 | | |
|---|---|---|--------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|
| ชื่อลูกค้า | | ส้นดิสุขทัวร์ | FRM-TO | DATE | | No STS | DEP-ARR | | ADL | 42 | LAND BY : | PICTURESQUE | |
| ที่อยู่ ผู้ด้า | | | BKK-RGN RGN-BKK | | | 51 58 | 07.00 - 08.15 21.40 - 23.30 | จำนวน ั | CHD-STD FOC-ADL | 0 | TKT BY : วันที่คิดราคา | FD 4-ม.ค18 | |
| ชื่องาน/ประเภทงาน | | | KON-BKK | 17-060-17 | 10 | .50 | 21.40 - 23.30 | ผู้ เดินทาง | | 1 | | APPLE | |
| ประเทศ/เส้นทาง | | JMM03 | | | | | | | Staff | 0 | ผู้ตรวจราคา | | |
| ผู้รับ | ผู้คิดราคา | เปิ้ล | Class Of | Busines | | 0 | TWN | | Total Pax | 43 | | | 40 |
| ผิด ชอบ | ผู้ขอราคา ผู้อนุมัติ | | TKT | Econom Guide o | | 0 0 | TPR SGL (T/L) | 1 | Total Room | 0 0 | Base on | | 43 |
| ลำดับ | прицан | | รายการ | Toulac o | - Otali | | ราคา / คน | | | | I | | |
| 1 | Trasportati | ion : INT FLT / Bus / Trai | | | | | THB | จำนวน | รวม | ดันทุนจริง | รายละเอียดก | ารชำระเงิน | Supplier |
| | 1.1 ค่าตั้วเครื่องบิน ขั้นธุรกิจ | | | | 0.00 | | 0.00 | | | | | | |
| | 1.2 ค่าน้ำมันและภาษีสนามบิน 1.3 ค่าออกตั๋ว | | | | | 0.00 | | 0.00 | | | | | |
| | 1.3 ค่าออกตัว 1.4 ค่าดั่วเครื่องบิน ขั้นประหยัด | | | | | 3,000.00 | | 0.00 126,000.00 | | + | | | |
| 1.5 ค่าตั๋วเครื่องบิน ชั้นปร ะห ยัด | | | | | | | 0.00 | | 0.00 | | 2.Balance | | |
| | 1.6 | ค่าออกตั้ว | | | | | 500.00 | | 21,000.00 | | | | |
| | 1.7 | ค่าดั่วเครื่องบิน ชั้นประหยัด FIT TKT ค่าน้ำมันและภาษีสนามบิน | | | | | 6,290.00 | | 6,290.00 | | | | |
| | 1.8 1.9 | คานามนและภาษาสนามบน ค่าออกดั๋ว | | | | | 0.00 | | 0.00 0.00 | | Date : Payment Method | | |
| | 1.10 | ยืดตัว | | | | | 0.00 | | 0.00 | | Bank T/F | | Cash on DEP |
| | 1.11 | | | | | | 0.00 | | 0.00 | | Bank A/C | | |
| | 1.12 | | | | | | 0.00 | | 0.00 153,290.00 | | A/C No. | | |
| | | ขาย | | | | | | | 153,290.00 | | | | T. |
| 2 | | ค่าตั๋วเดินทางภายในประเทศ / รถ / รถไฟ / เรือ / เครื่องบิน | | | | | ราคา / คน THB | จำนวน | รวม | ดันทุนจริง | รายละเอียดก | ารชำระเงิน | Supplier |
| | 2.1 | ตัวภายใน Jet Star | | | | | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| | 2.2 | | | | | 0.00 | | 0.00 | | | | | |
| | | md Assess | | C | | ขาย | ราคา / คน | | 0.00 | | | | |
| 3 | La | nd Arrengment Description Supp | USD | | RMB . | E PY ROE | | จำนวน | รวม | ตันทุนจริง | รายละเอียดก | ารชำระเงิน | Supplier |
| | 3.1 | Quad Room | | | | 0.0 | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| | 3.2 | Twin Room | 0 | | | 0.0 | | | 0.00 | | Payment Method | | |
| | 3.3 3.4 | Twin Room Chage for Nooddle | 185 5 | 1 | 04/01/18 04/01/18 | | | | 244,843.80 6,778.80 | | Bank T/F Bank A/C | | Cash on DEP |
| | 3.5 | SGL for พระอาจารย์ | 75 | | 04/01/18 | | | | 2,421.00 | | A/C No. | | |
| | 3.6 | Tip Guide | | | | 0.0 | | | 0.00 | | 1.DEPOSIT | | |
| | 3.7 | Tip Driver | | | | 0.0 | | | 0.00 | | - | | |
| | ขาย | | | | C | 84 | 254,043.60 | | 2.Final Balance | | T | | |
| 4 | 4 ค่าใช้จ่าย-ค้าร่วมภายใน | | | | | ราคา / คน | จำนวน | รวม | ตันทุนจริง | รายละเอียดก | ารชำระเงิน | Supplier | |
| | 4.1 ค่าเอกสารออกทัว หรือ อุปกรณ์สิ้นเปลือง | | | | | 100.00 | | 4,200.00 | | | | | |
| | 4.2 ค่าป้ายไวนิล | | | | | 0.00 | | 0.00 | | | | | |
| | 4.3 ของที่ระลึก-ดูงาน (ราคาเริ่มที่ 500 / 1000 / 1500) 4.4 ค่ากระเป๋าล้อลาก | | | | 0.00 | | 0.00 0.00 | | | | | | |
| | 4.5 ค่ากระเบ้าเป้ | | | | 0.00 | | 0.00 | | | | | | |
| | 4.6 | ค่าเสื้อยืด | | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| 4.7 ค่าเสื้อโปโล | | | | ۵ | <u> </u> | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | | |
| เฉลียดันทุนต่อคน | | | | | | | | 4,200.00 | ! | รายละเอียดการชำ | | | |
| 5 ค่าธรรมเนียม - ก่อนเดินทาง 5.1 ค่าวีช่า ประเภท | | | | | ราคา / คน 0.00 | จำนวน 0 | รวม 0.00 | ตันทุนจริง | รายละเอยตการข | าระเงน | Supplier | | |
| | 5.2 ค่าเดินทางทำวีซ่า | | | 0.00 | | 0.00 | | | | | | | |
| | 5.3 | ค่าประกันการเดินทาง Happy TA 25 | | | | | 25.00 | 43 | 1,075.00 | | | | |
| | | เฉลี่ยตันทุนต่อคน | | | | | | | 1,075.00 | | | | |
| 6 | | | | | | ราคา / คน | จำนวน | | ต้นทุนจริง | รายละเอียดการชำ | าระเงิน | Transer to A/C | |
| | 6.1 ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดชื้อ-ไทย 6.2 ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด-ต่างประเทศ | | | | | 0.00 | | 0.00 0.00 | | | | | |
| | 6.3 ค่าเดินทางส่งกรุ๊ฟสนามบิน | | | | 500.00 | | 500.00 | | | | | | |
| | 6.4 | | | | 0.00 | | 0.00 | | | | | | |
| | 6.5 | | | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| เฉลียดันทุนต่อคน 7 ดำไช้จ่ายเปิดเตลีด - ระหว่างเดินทาง ธลรสอ จำนวนวิน | | | | | | | 80 | 500.00 | | 50.10.11 | 200301 | Transfer To A/C | |
| 7 | คาเขา 7.1 | ค่า Taxi - TL รับ & ส่งงาน | | อัตราต่อ | จานในไ | | ราคา / คน 0.00 | จำนวน 0 | รวม 0.00 | ต้นทนจริง | รายละเอียดการช้ | าระเงน | Transier 10 A/C |
| | 7.2 | ค่าอาหารในวันอิสระ | วันละ | | | | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| | 7.3 | ค่าเบี้ยเลี้ยง TL วันละ | | | | | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| 7.4 ค่าเบียเลี้ยง LG วันละ เฉลี่ยตันทุนต่อคน | | | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | | |
| 8 ค่าธรรมเนียมและสวัสดิการ | | | | | | ราคา / คน | จำนวน | รวม | ตันทุนจริง | รายละเอียดการช้ | าระเงิง | Supplier | |
| 0 | 8.1 | ธรรมเนยมและลวลดก ค่าธรรมเนียม | 1 8 | บริหารแ | ละจัดการ | | ราคา / คน 0.00 | | 0.00 | | . 12mctanatt 12.0 | . 300013 | - app |
| | 8.2 | ค่าธรรมเนียม | | | | | 0.00 | 0 | 0.00 | | | | |
| | 8.3 | แจกทอง | | | | | 0.00 | | 0.00 | | | | |
| | 8.4 8.5 | คอมมิชชัน สำหรับเอเจ้า คอมมิชชั่น พิเศษ | 1 | | | | 1,200.00 0.00 | | 50,400.00 0.00 | | | | |
| o.o พยมมิขิน พเคษ เฉลี่ยตันทุนต่อคน | | | | | | | 0.00 | U | 50,400.00 | | | | |
| ขายแบบมี VAT 7% Detail : | | | | | | | ต่อคน | QTY | ราคา/GROUP | | | | 1 |
| 949.1 | | | | | | | _ | | | | | | |
| มูลค่า | โครงการ | รก่อน VAT | ทุน | | 10,779 | 43 | 463,509 | | | | | | |
| | | | | | ขาย <mark>ฉิงไ</mark> | | 12,900 | 42 | 541,800 | | | | |
| nu tri eit | | | | | - | 0 | - | | | | | | |
| TKT FIT รถบัส | | | | | | 3,000 | 1 | 3,000 | | | | | |
| | | | | | | - | 0 | - | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| รวมทั้งสิ้น - Total | | | | | | | | 544,800 | | | | | |
| Profit (Aprx) 15 | | | | | 1,936 | 42 | 81,291 | | Auth | orized BY : | | | |
| _ | | | · <u></u> | _ | | · <u></u> | | _ | | | | | · |