



HOCHSCHULE FÜR TECHNIK UND WIRTSCHAFT  
FAKULTÄT FÜR INGENIEURWISSENSCHAFTEN

---

## Dokumentation des Ki Praktikums

---

*Projektleiter:*

*Team 1:* Christoph Drost

*Team 2:* Deniz Kadiogullari

*Betreuer:*

Prof. Dr. Weber

20. April 2014

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Aufbau des Datensatzes</b>	<b>2</b>
1.1	Erster Versuch der Interpretation . . . . .	3

# 1 Aufbau des Datensatzes

Der Datensatz wurde in Form einer CSV Datei zur Verfügung gestellt. Er besteht aus 45 Spalten, die jeweils die Attribute eines Satzes zur beschreiben.

0	1	2	3	4	5	6	7	
00	01	02	03	04	05	06	07	} 01
08	09	10	11	12	13	14	15	} 02
16	16	17	18	19	20	21	21	} 03
22	23	24	25	26	27	28	29	} 04
30	31	32	33	34	35	36	37	} 05
38	39	40	41	42	43	44	45	} 06

## Erklärung

1. Loc\_Id, eindeutiger numerischer Wert des Datensatzes.
2. Gebietstyp. Dadurch wird das Gebiet des Datensatzes beschrieben. Bsp. A3 für ein eigenes Land, L1 für Autobahn.
3. Untertyp des Gebiets, dient dazu, das Gebiet genauer zu klassifizieren.
4. Kurzbezeichnung für Straße, Bsp: A620.
5. Straßename, bzw. Gebietsname. Bsp: Messegelände, Ruhrallee
6. Erster Straßename. Bsp: Essen-Heisingen
7. Zweiter Straßennahme ??????
8. Area-Verweis (über Loc\_Id) auf das Gebiet, in dem die Lokation liegt
9. Linear Reference ????????????
10. Verweis auf Vorgängerlokation (Loc\_Id) bezogen auf die Erfassungsrichtung
11. Verweis auf Nachfolgerlokation (Loc\_Id) bezogen auf die Erfassungsrichtung
12. Flag, ob Verkehr städtischen Charakters vorliegt (1=ja, 0=nein)
13. Verweis auf Lokation (Loc\_Id) einer anderen Straße an gleicher Stelle (zirkuläre Verkettung)
14. Verweis auf die nächste Lokation nach der Unterbrechung im Straßenverlauf (wahrscheinlich Loc\_Id)
15. Flag, ob Lokation in Erfassungsrichtung zugänglich ist (1=ja, 0=nein)
16. Flag, ob Lokation in Erfassungsrichtung verlassen werden kann (1=ja, 0=nein)

17. Flag, ob Lokation entgegen der Erfassungsrichtung zugänglich ist (1=ja, 0=nein)
18. Flag, ob Lokation entgegen der Erfassungsrichtung verlassen werden kann (1=ja, 0=nein)
19. Flag, ob Lokation in Erfassungsrichtung vorhanden ist (1=ja, 0=nein)
20. Flag, ob Lokation entgegen der Erfassungsrichtung vorhanden ist (1=ja, 0=nein)
21. Anschlussstellennummer/Knotenpunktnummer (bei BAB)
22. Nummer der in Erfassungsrichtung ausgewiesenen Umleitungsempfehlung
23. Nummer der entgegen der Erfassungsrichtung ausgewiesenen Umleitungsempfehlung
24. Flag, ob Datensatz bei Aktualisierungslauf gegenüber der Vorgängerversion verändert wurde (nur vor Release erkennbar 0=nein, 1=ja, 2=neu, 3=löschen)
25. Angabe, ob Lokation zum TERN-Netz gehört (1=ja, 0=nein)
26. Netzknotennummer der Lokation oder Netzknotennummer des vor der Lokation liegenden Netzknoten
27. Netzknotennummer des nach der Lokation liegenden Netzknoten
28. Entfernung der Lokation vom Netzknoten 1 (Angabe in m) in Richtung Netzknoten 2
29. Angabe der x-Koordinate nach WGS84 ohne vorangestellte Nullen (s. EN ISO 14819-3)
30. Angabe der y-Koordinate nach WGS84 ohne vorangestellte Nullen (s. EN ISO 14819-3)
31. Hinweis auf zuständige Polizeidienststelle (Nur Name)
32. Hinweis auf für Bearbeitung zuständiges Bundesland (Kurzzeichen nach StBA)

Die Felder 31-44 sind nicht dokumentiert.

## 1.1 Erster Versuch der Interpretation

Lokation: Saarbrücken-Malstatter Brücke

### **Vorläufig wichtige Attribute**

Geo Koordinate: X: 00697225; Y: 4923550 (Google: ca. 49.235514, ca. 6.971922)

Area Verweis: 2291 = Saarbrücken

Linear Reference: 7172 =

First Name = Saarlouis ; Second Name = Saarbrücken

# Abbildungsverzeichnis