# ingenieur wissenschaften htw saar

HOCHSCHULE FÜR TECHNIK UND WIRTSCHAFT FAKULTÄT FÜR INGENIEURWISSENSCHAFTEN

## Dokumentation des Ki Praktikums

Projektleiter:

Team 1:Christoph Drost

Team 2: Deniz Kadiogullari

Betreuer: Prof. Dr. Weber

### Inhaltsverzeichnis

1 Aufbau des Datensatzes

2

#### 1 Aufbau des Datensatzes

Der Datensatz wurde in Form einer CSV Datei zur Verfügung gestellt. Er besteht aus 45 Spalten, die jeweils die Attribute eines Satzes zur beschreiben.

0	1	2	3	4	5	6	7	_
00	01	02	03	04	05	06	07	} 01
08	09	10	11	12	13	14	15	} 02
16	16	17	18	19	20	21	21	} 03
22	23	24	25	26	27	28	29	} 04
30	31	32	33	34	35	36	37	} 05
38	39	40	41	42	43	44	45	} 06

#### Erklärung

- 1. Loc\_Id, eindeutiger numerischer Wert des Datensatzes.
- 2. Gebietstyp. Dadurch wird das Gebiet des Datensatzes beschrieben. Bsp. A3 für ein eigenes Land, L1 für Autobahn.
- 3. Untertyp des Gebiets, dient dazu, das Gebiet genauer zu klassifizieren.
- 4. Kurzbezeichnung für Straße, Bsp. A620.
- 5. Straßenname, bzw. Gebietsname. Bsp: Messegelände, Ruhrallee
- 6. Erster Straßenname. Bsp: Essen-Heisingen
- 7. Zweiter Straßennahme???????
- 8. Area-Verweis (über Loc\_Id) auf das Gebiet, in dem die Lokation liegt
- 9. Linear Reference??????????
- 10. Verweis auf Vorgängerlokation (Loc\_Id) bezogen auf die Erfassungsrichtung
- 11. Verweis auf Nachfolgerlokation (Loc\_Id) bezogen auf die Erfassungsrichtung
- 12. Flag, ob Verkehr städtischen Charakters vorliegt (1=ja, 0=nein)
- 13. Verweis auf Lokation (Loc\_Id) einer anderen Straße an gleicher Stelle (zirkuläre Verkettung)
- 14. Verweis auf die nächste Lokation nach der Unterbrechung im Staßenverlauf (wahrscheinlich Loc\_Id)
- 15. Flag, ob Lokation in Erfassungsrichtung zugänglich ist (1=ja, 0=nein)
- 16. Flag, ob Lokation in Erfassungsrichtung verlassen werden kann (1=ja, 0=nein)

- 17. Flag, ob Lokation entgegen der Erfassungsrichtung zugänglich ist (1=ja, 0=nein)
- 18. Flag, ob Lokation entgegen der Erfassungsrichtung verlassen werden kann (1=ja, 0=nein)
- 19. Flag, ob Lokation in Erfassungsrichtung vorhanden ist (1=ja, 0=nein)
- 20. Flag, ob Lokation entgegen der Erfassungsrichtung vorhanden ist (1=ja, 0=nein)
- 21. Anschlussstellennummer/Knotenpunktnummer (bei BAB)
- 22. Nummer der in Erfassungsrichtung ausgewiesenen Umleitungsempfehlung
- 23. Nummer der entgegen der Erfassungsrichtung ausgewiesenen Umleitungsempfehlung
- 24. Flag, ob Datensatz bei Aktualisierungslauf gegenüber der Vorgängerversion verändert wurde (nur vor Release erkennbar 0=nein, 1=ja, 2=neu, 3=löschen)
- 25. Angabe, ob Lokation zum TERN-Netz gehört (1=ja, 0=nein)
- 26. Netzknotennummer der Lokation oder Netzknotennummer des vor der Lokation liegenden Netzknoten
- 27. Netzknotennummer des nach der Lokation liegenden Netzknoten
- 28. Entfernung der Lokation vom Netzknoten 1 (Angabe in m) in Richtung Netzknoten 2
- 29. Angabe der x-Koordinate nach WGS84 ohne vorangestellte Nullen (s. EN ISO 14819-3)
- 30. Angabe der y-Koordinate nach WGS84 ohne vorangestellte Nullen (s. EN ISO 14819-3)
- 31. Hinweis auf zuständige Polizeidienststelle (Nur Name)
- 32. Hinweis auf für Bearbeitung zuständiges Bundesland (Kurzzeichen nach StBA)

## Abbildungsverzeichnis