

2018 年第 19 屆亞洲物理奧林匹亞競賽及
第 49 屆國際物理奧林匹亞競賽

國家代表隊初選考試

理論試題

2017 年 11 月 11 日
13：30~16：30
考試時間：三小時

〈〈注意事項〉〉

- 1、本試題包括填充題三十格及計算題兩大題，合計總分為 150 分。
- 2、填充題部分，請直接將答案填入指定之答案格內，未填入指定之位置者不予以計分。
- 3、計算題部分，請在答案卷指定之位置作答。
- 4、可使用掌上型計算器（含科學工程式計算機）。

2018 年第 19 屆亞洲物理奧林匹亞競賽
及第 49 屆國際物理奧林匹亞競賽
國家代表隊初選考試試題

※本試題含填充題和計算題兩部分，總分為 150 分，考試時間三小時。

壹、填充題(每格 4 分，共 30 格，合計 120 分)

- 一、如圖 1 在自行車的輪框上裝置一磁石，在車架上裝置一磁感應器，每當磁石隨輪旋轉而通過感應器時，感應器即傳送一訊號給車速表，如此就構成了可以顯示時速的自行車車速表。若磁石質量為 10 公克，車輪半徑為 60 公分，磁石安裝位置距輪軸 40 公分，當每秒傳送的訊號數為 2，則其車速為 (1) km/h；
磁石所受的向心力為 (2) N。



圖 1

- 二、在 20°C 時將容量為 250cm^3 的玻璃瓶裝滿水(滿到再增加任何一點都會溢出)。現將水與瓶一起加熱到 50°C ，則會溢出 (3) cm^3 的水。(水在 20°C 的受熱體膨脹係數為 $0.21 \times 10^{-3} \text{ K}^{-1}$ ，玻璃在 20°C 的線膨脹係數為 $0.5 \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$)

三、

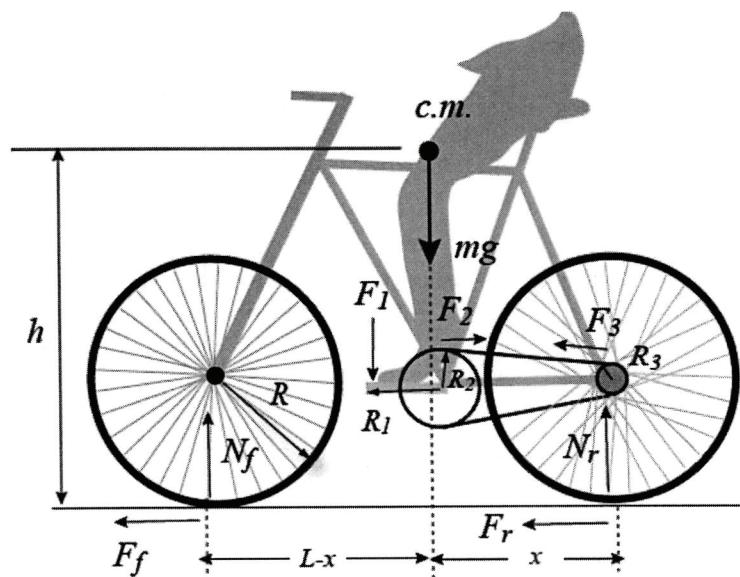


圖 2

圖 2 為一簡化之腳踏車與騎士受力圖。此處 N_f ， N_r 分別為地面施於前輪與後輪的正向力， F_f ， F_r 分別為前輪與後輪所受平行於地面上的力。整個系統總重量為 mg ，

質心(c.m.)距地面垂直之距離為 h ，質心距前輪與後輪與地面接觸點之水平距離分別為 $L - x$ 與 x 。騎士腳施力 F_1 垂直於踏板上，曲柄長度為 R_1 ，前齒輪盤徑為 R_2 ，後飛輪盤徑為 R_3 ，輪圈半徑為 R 。 F_2 與 F_3 分別為鍊條對齒輪盤與飛輪盤之施力。回答下述問題。(A) F_r 提供腳踏車前行之動力， F_r 必須克服重力，內部與外部摩擦力，空氣阻力，而 F_r 可由內力 F_1 透過齒輪與飛輪傳動所提供之。試問 F_r/F_1 比值為何(4)_____？(以 R_1 、 R_2 、 R_3 與 R 表示)(B) 現在考慮腳踏車行進中緩慢煞車，不踩踏板，(F_1 為零，即不考慮系統內力)，假設前輪與後輪鎖死不轉動，僅考慮 F_r 與 F_f (輪胎與地面之摩擦力)，設輪胎與地面動摩擦係數為 μ_k ，當系統處於力矩平衡時，求 N_f 與 N_r _____ (5)_____。(注意 F_r 與 F_f 方向的改變)

四、在鉛球運動中，運動員在投擲圈內單手將鉛球從肩部推出鉛球(如圖3所示)，鉛球擲出後須落於扇形落地區內，方視為有效試擲，丈量成績以鉛球落地痕跡的最近點取直線量至投擲圈內緣，丈量線應通過投擲圈圓心。鉛球質量為 $m = 7.2\text{kg}$ ，投擲圈半徑 $R = 1\text{m}$ ，扇形區邊線延長應通過投擲圈圓心O，圓心角約為 35° (如圖3所示)。考慮運動員將鉛球擲出時鉛球位於投擲圈內緣A點中心線上，鉛球離手距地面為 $h = 2\text{m}$ ，速度為 $v_0 = 12\text{m/s}$ 與水平面夾角為 $\theta = 45^\circ$ ，但與水平面中心線夾角為 ϕ 。當 $\phi = 10^\circ$ 時，求鉛球飛行距離為(6)m。為使鉛球落於落地區，求最大 $\sin\phi$ 值為(7)。

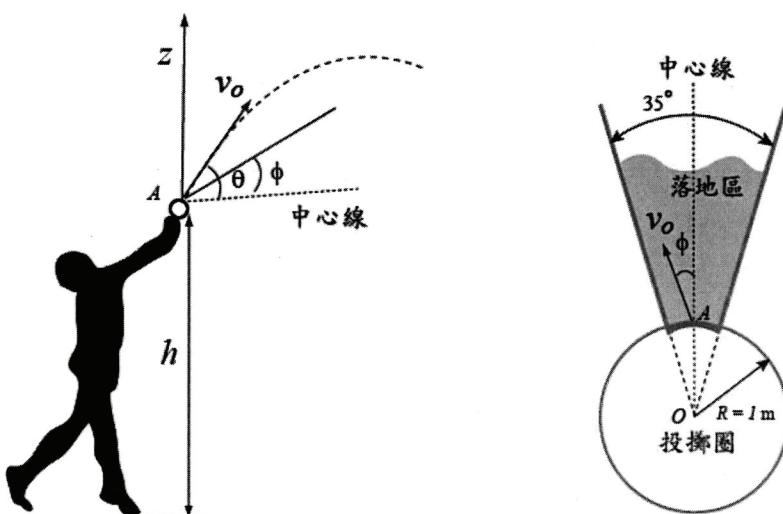


圖 3

五、如圖 4 所示，一氣體容器的下方接上一鉛垂剛性細管，細管內有質量為 m 的活塞，細管的截面積為 A 。容器、剛性細管及活塞皆為絕熱的物質所製。活塞的上端在位置 $x = 0$ 時，容器內理想氣體的體積為 V_0 ，氣體壓力恰與容器外的大氣壓力 P_0 相同。已知容器內氣體的體積 V 與溫度 T 遵守 TV^β 為常數的規律，而 β 為一常數。求容器內氣體的體積 V 與壓力 P 所遵守的規律 _____ (8) _____。

若活塞與剛性細管管壁之間的摩擦力可忽略，重力加速為 g ，重力造成空氣壓力隨高度的變化可忽略，則活塞在力平衡位置時，其上端位置 x_0 的表達式為 $x_0 = _____ (9)$ _____。

若活塞在 x_0 的上下進行小幅度的振盪，振盪的週期為 T ，求 T 的表達式 (設 $mg \ll P_0 A$)， $T = _____ (10)$ _____。

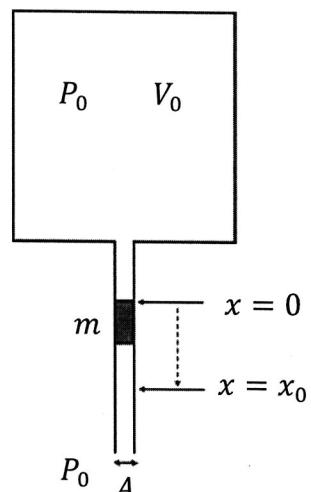


圖 4

六、某一行星之衛星質量為 M ，繞行星作半徑為 R 、速度大小為 v_0 的圓周運動，假設有一彗星，質量為 m ，沿著衛星運動的方向從後方撞上，並掉落在此衛星上。此過程可視為完全非彈性的一維碰撞，且衛星與行星之間的重力忽略不計，即在碰撞發生前衛星與彗星的速度大小不變。若碰撞後，此衛星並未脫離行星的重力場，則彗星的速度必須小於 _____ (11) _____ (以 M 、 m 、 v_0 表示)。若碰撞後的瞬間，此衛星速度大小增加了 5%，則此衛星繞行星運行的軌跡與原軌道偏離最大的程度為 _____ (12) _____ %？

七、日全蝕的成因可以用下列示意圖(圖 5)來說明：

日全蝕發生在美國：2017 年 8 月 21 日
這是 38 年以來首次在美國本土可見的日全蝕

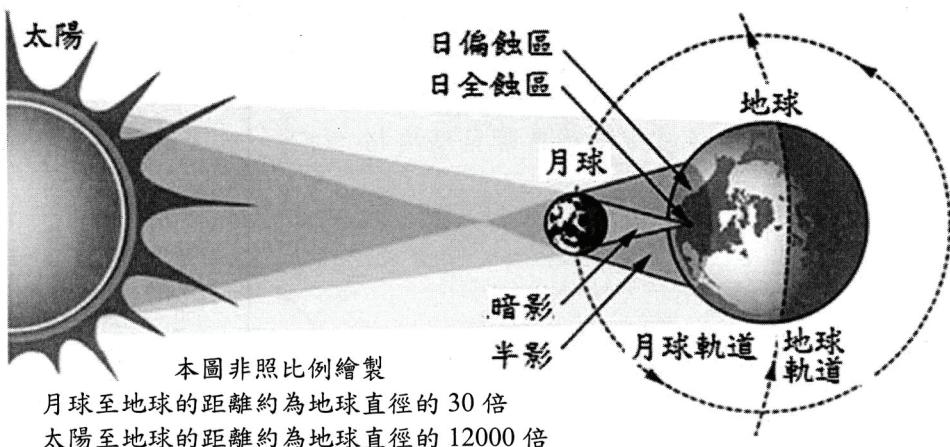


圖 5

由於月球繞地球的軌道面與地球繞太陽的軌道面有五度(5°)的夾角，因此不是每個月都會發生日蝕。

今年八月二十一日(2017.08.21)在美國許多地方可以看見日全蝕，日全蝕發生的地點及時間(以美國東部夏令時間來標示)如圖 6 灰色帶區所示：

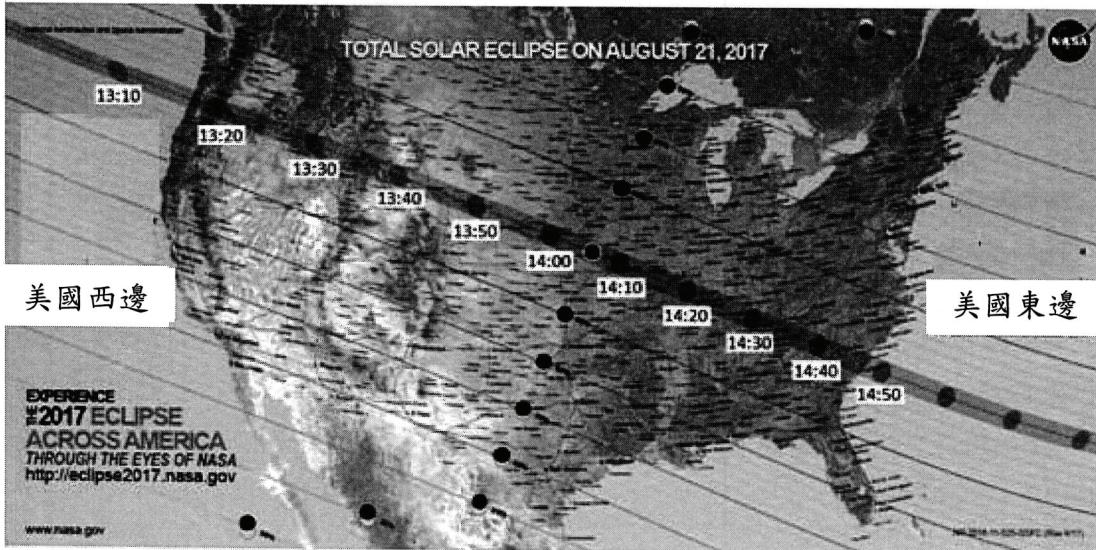


圖 6

已知月球、地球與太陽的半徑分別為 $R_M = 1.737 \times 10^3$ km、 $R_E = 6.37 \times 10^3$ km 及 $R_S = 6.96 \times 10^5$ km。若發生日全蝕時，地球中心與太陽中心的距離為 $D_{ES} = 1.50 \times 10^8$ km，則月球中心與地球中心的距離 $D_{ME} \leq \underline{\hspace{2cm}} (13) \text{ km}$ 。

在地球上觀測到的月球與太陽的軌跡是由東往西，而由圖 6 可知日全蝕的軌跡卻大致是由西向東。

為了簡化計算，我們假設月球繞地球的軌道與地球繞太陽的軌道都在同一平面上，且地球自轉軸垂直此平面。以地球為靜止坐標，利用下列示意圖(圖 7)及提示，估算每十分鐘日全蝕在地球表面由西向東移動的距離：(14) km。

(提示：已知地球繞太陽旋轉方向、月亮繞地球旋轉方向均與地球自旋方向大致同向。相對於遠處恆星，地球自旋角速度為 $\omega = \frac{2\pi \times 366}{T_0 \times 365}$ ，此處 $T_0 = 86400\text{s}$ 為一太

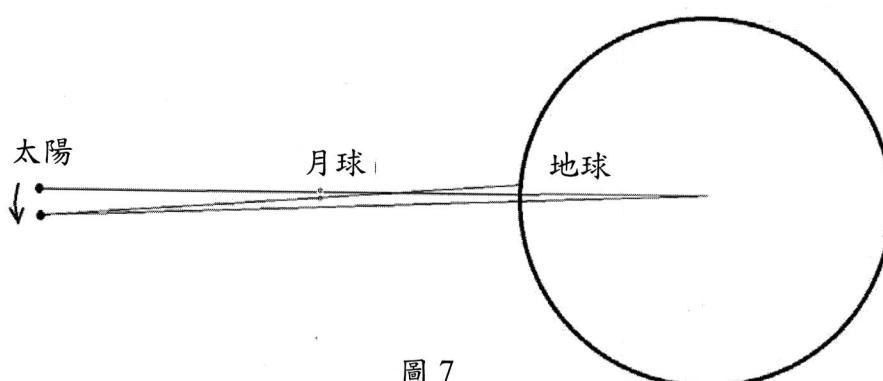


圖 7

陽日的平均時間；地球繞太陽旋轉角速度為 $\Omega_{ES} = \frac{2\pi}{T_0 \times 365}$ ；月亮繞地球旋轉角速度為 $\Omega_{ME} = \frac{2\pi}{T_0 \times 27.3}$ ，又設此時月球中心與地球中心的距離為 $D_{ME} = 3.75 \times 10^5$ km。)

- 八、如圖 8 所示，有一質量為 m 、半徑為 R 的鋼珠，在一固定的斜面上，由甲端從靜止開始向乙端作純滾動運動，通過乙端後繼續向地面作斜拋運動。已知斜面甲端比乙端高 h ，乙端比水平地面高 H ，斜面長度為 $2h$ ，鋼珠繞直徑的轉動慣量為 $2mR^2/5$ 。設重力加速度為 g ，且 $R \ll H$ ，則小圓球離開乙端前的加速度量值為 (15)，即將觸及地面時的垂直速度量值為 (16)。

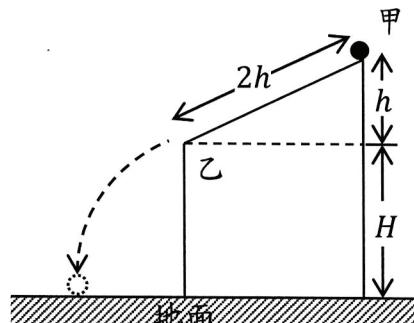


圖 8

- 九、一上下不同截面積的直立氣缸如圖 9 所示，上活塞的截面積為 A_1 、重量為 W_1 ，下活塞的截面積為 A_2 、重量為 W_2 ，兩活塞間以彈簧相連。氣缸內裝有理想氣體，氣缸置於壓力為 P_0 的大氣中。當氣缸內氣體的溫度為 800 K 時，彈簧增長了 $x = 5.0\text{cm}$ ，此時上下活塞距氣缸寬狹交接處均為 15 cm，則氣缸內理想氣體的壓力為若干？(17) 請以 P_0 、 W_1 、 W_2 、 A_1 及 A_2 表示之。
將氣缸內溫度由 800 K 緩緩下降，發現彈簧伸長量從原來 5.0 cm 減至零，最後上活塞降至氣缸寬狹交接處而被擰住。已知 $A_1 = 40\text{cm}^2$ ， $A_2 = 20\text{cm}^2$ ， $W_1 = W_2 = 20\text{N}$ ， $P_0 = 1.0 \times 10^5 \text{ N/m}^2$ 。若忽略氣缸及彈簧冷縮熱漲效應，則需繼續降至何溫度時彈簧伸長量恰為 0？(18)

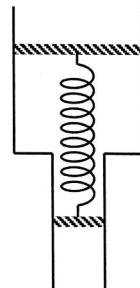


圖 9

- 十、脈衝星 (pulsar) 是恆星演化末期的產物，是一種高速自轉、質量密度極大的中子星 (neutron star)，由於內部有極強的磁場 (如地磁)，帶電粒子在中子星內的運動，會造成電磁波由磁極兩端輻射出去。脈衝星的自轉軸與磁軸一般而言並不相同，所以可以透過觀測其輻射出的電磁波來測量脈衝星的自轉週期 (如燈塔一般)。今有一脈衝星，測量到其自轉週期為 $2.16 \times 10^{-2}\text{s}$ 。如果此脈衝星是由太陽演化而來，且假設演化過程中太陽質量不變，而且為密度均勻的球體。(太陽質量為 $2 \times 10^{30}\text{kg}$ ，半徑為 $1.4 \times 10^6\text{km}$ ；質量為 M 、半徑為 R 的球體之轉動慣量為 $2MR^2/5$ ，重力常數 $G = 6.67 \times 10^{-11} \text{ m}^3 \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{s}^{-2}$) 此脈衝星質量密度最小為 (19)。
由於輻射出電磁波，脈衝星能量因而有所損耗，假設損耗的能量由轉動動能來提供。若觀測到輻射電磁波的總功率為 10^{30} 瓦特，假設半徑不變，則此脈衝星轉動角速度的時變率為 (20)。

十一、考慮一密度均勻，質量為 M ，半徑為 R 的星體。欲計算該星體的重力位能 U ，可以假想將構成該星體的物質逐層加至半徑為 r 的球狀準星體表面所作的功，並讓 r 由 $r = 0$ 逐漸增加到 $r = R$ 。試計算 U ，答案以萬有引力常數 G 、 M 和 R 表示。

$U = \underline{\quad(21)\quad}$ ；假設該星體的組成物質粒子平均質量為 m ，可視為理想氣體，且該星體形成時，有一半的重力位能轉換為星體內能，另一半則以輻射形式散失。試求該星體的溫度 T ，答案以 G 、 M 、 R 、 m 和波茲曼常數 k_B 表示。

$$T = \underline{\quad(22)\quad}.$$

十二、如圖 10 所示，一質量為 m 、上方挖空成半徑為 R 之半球面的木塊置於一水平面上，今有一質量為 m 之質點自球面邊緣處由靜止自由滑落，假設所有界面的摩擦力皆可忽略，試問質點達最低點時，所受來自木塊正向力的量值為 $\underline{\quad(23)\quad}$ 。(設重力加速度為 g)

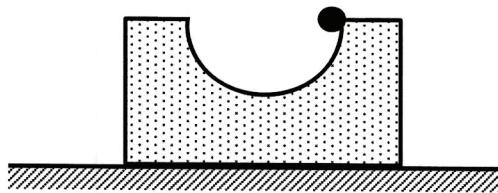


圖 10

十三、如圖 11 所示，一質量為 m 之長直木條經由滑輪連接兩彈簧與不可伸縮之繩索，左右對稱做水平吊掛。兩彈簧之彈力常數各為 k 與 $2k$ ，滑輪的半徑為 R 、轉動慣量為 $\frac{1}{2}MR^2$ ，假設彈簧與繩索的質量可忽略，且摩擦力損耗的功亦可忽略，今使木條維持水平並在鉛直方向運動，試問其振盪週期為
 $\underline{\quad(24)\quad}$ 。

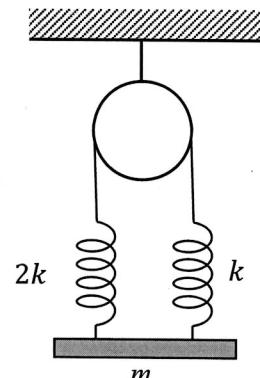


圖 11

十四、如圖 12 所示，一截面積為 a 之U型管，某生將總長度為 $L(L^2 \gg a, L \gg b)$ 、密度為 ρ 之液體注入時，不小心在距離液體左端長 $L/3$ 處產生一氣泡，若此氣泡在大氣壓力下長度約為 ℓ 。設大氣壓力為 P_0 ，則將U型管置放在水面上平衡時，右管液體達到之最大高度 h 為 $\underline{\quad(25)\quad}$ 。

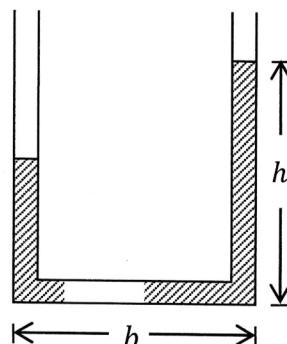


圖 12

十五、表面張力是一種

作用在兩種不同物質的界面之張力，其作用方向平行於界面的切線方向，傾向於減小界面的面積。

如圖 13 所示，考慮兩個玻璃平板間的軸對稱液體橋。已知兩平板的距離 $h \ll$

R_2 ，液體橋在水平及垂直方向的曲率半徑分別是 R_1 及 R_2 。環境中的大氣壓為 P_2 ，且液體中有大致均勻的壓力 P_1 。若液體與氣體間的表面張力為 γ_1 ，液體與固體間的表面張力為 γ_2 ，固體與氣體間的表面張力為 γ_3 。

求 $(\gamma_3 - \gamma_2)/\gamma_1 = \underline{\hspace{2cm}}$ (26) (以 h, R_1, R_2 表示) 及 $P_2 - P_1 = \underline{\hspace{2cm}}$ (27) (以 $\gamma_1, \gamma_2, \gamma_3, h, R_1, R_2$ 表示)。

十六、本題假設水為密度為 ρ 之不可壓縮的理想流體，重力的效應很小可忽略。如圖 14 所示，考慮在大氣壓力為 P_0 下，一個固定不動的開口大容器，其內水流速度可近似為零，頂部水面高度可近似為固定不變，底部有一厚度可忽略、橫截面積為 A 的排水小孔。當水流處於穩流狀態時，一流線在小孔內緣處的液壓若為 P_1 ，則依伯努利定理，在小孔外壓力為 P_0 處(緊鄰小孔外緣)的流速 u 須滿足 $P_1 - P_0 = \frac{1}{2} \rho u^2$ (忽略重力項的貢獻)的關係。

由觀察可發現，水流在流出小孔後，其橫截面積會縮小至一極小值 α ，各流線在此截面之速度向量，方向彼此平行一致，且流速均為 u (忽略重力的效應)。依據上述，容器中之水每單位時間流失之淨動量的量值 p 為 $\underline{\hspace{2cm}}$ (以 ρ, u, α, A 表示)，而比值 $r = \alpha/A$ 的範圍應為 $\underline{\hspace{2cm}}$ 。

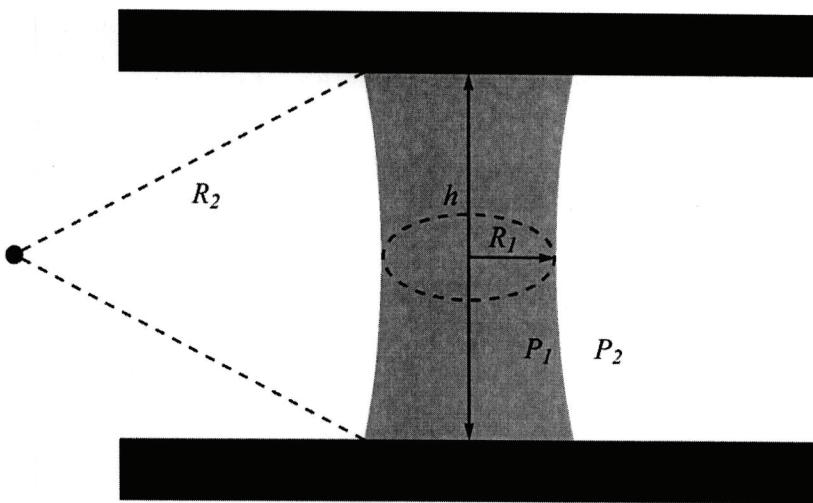


圖 13

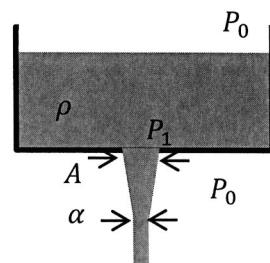


圖 14

十七、一立方體物塊靜置於一裝有水和油的圓柱形容器中，物塊邊長為 a ，圓柱形容器的底面截面積為 $3a^2$ 。水、油、物塊的密度，分別為 d 、 $0.8d$ ，和 $2d$ 。如圖 15 所示，若起始時，水和油層的深度分別為 $0.5a$ 和 a （假設水和油完全不互溶，且液體與物塊表面摩擦力可以忽略），試問將物塊緩慢完全提離液面所須作功的最小值為何 (30)？（以 a 、 d ，及重力加速度 g 表示。）

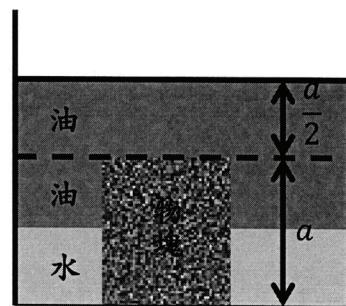


圖 15：起始時物塊與液體之狀態

計算題（每題 15 分，共二題，合計 30 分）

一、一質量為 $m(= 1 \times 10^{24} \text{ kg})$ 的行星繞行一恆星運行，其繞行的橢圓軌道如圖 15 軌跡所示，圖中每一方格(約 $1\text{cm} \times 1\text{cm}$)的邊長均為 $1.5 \times 10^8 \text{ km}$ ， O 為橢圓的中心，A、B 和 C 在行星軌道上；已知恆星質量 M 為行星的 x 倍，即 $M = xm$ ，且恆星位置在 O 和 A 兩點之間，則：

- (A) 恒星與 A 點的距離為何？橢圓軌道的離心率為何？(4 分)
- (B) 此行星的運行週期為 300 天，則 x 的數值為何？(3 分)
- (C) 此行星在橢圓軌道上運行的角動量為何？(4 分)
- (D) 此行星在 B 和 C 點的速率各為何？(4 分)

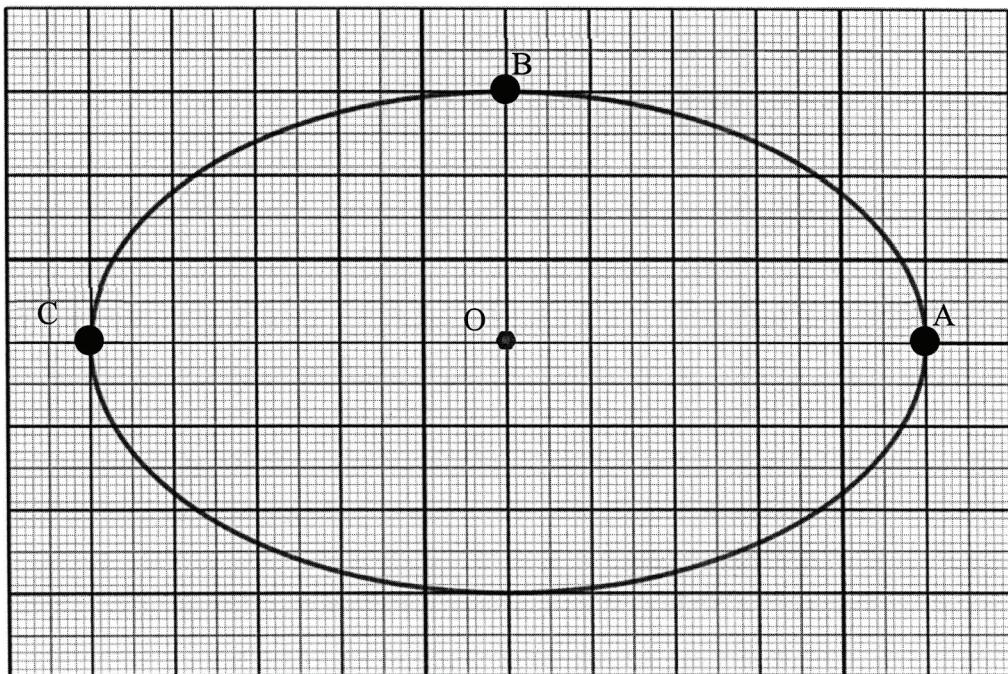


圖 16：行星運行之橢圓軌道。

二、理想氣體定律；理想氣體內能；絕熱與等溫過程；熱力學第一定律

如圖16所示，有兩個熱容量很小、尺寸和形狀完全相同、橫截面積為 A 的汽缸甲和乙。甲由熱的良導體製成，而乙由熱的良絕緣體製成。兩個汽缸的底部封閉，頂部開放，且都浸沒於絕對溫度固定為室溫 T_0 的水中，而大氣壓力固定為 P_0 。每個汽缸都充有氮氣(可視為理想氣體)，且配置有絕熱而無摩擦的活塞，並以連桿與淺盤連接。已知活塞 - 連桿 - 淺盤合計的重量為 w_0 ，而最初處於熱力學平衡狀態時，缸內氮氣的絕對溫度都為 T_0 ，兩個活塞比各自汽缸的底部都高出 h_0 。

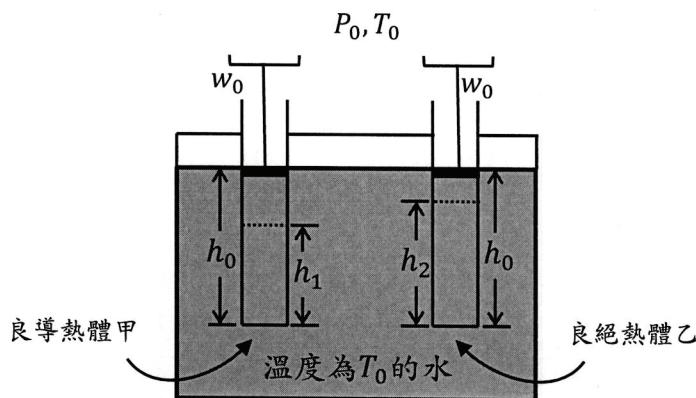


圖 17

假設在以下兩部分考慮的過程中，活塞都沒有高出水面，且氮氣與大氣的重力位能變化可忽略。

A部分(5分)

假設在甲和乙中的氮氣維持近乎平衡的狀態下，每次只將微量的沙粒靜置於每個淺盤上，以壓縮氮氣，直到盤內沙粒的總重量等於 w_s 為止。

- (1) 已知在整個壓縮過程中，甲和乙中氮氣的壓力 P 和體積 V 之間的關係為 $PV^\gamma =$ 定值，試問甲和乙中氮氣的 γ 值(分別稱為 γ_1 和 γ_2)各為何？(2分)
- (2) 設以 h_1 與 h_2 分別代表甲和乙中活塞的最終高度(從各自汽缸的底部算起)，則最終高度與最初高度 h_0 的比值 h_1/h_0 與 h_2/h_0 各為何？(3分)

B部分(10分)

假設改為一次就將重量同為 w_s 的兩堆沙粒，分別靜置於甲和乙的淺盤上，以致活塞開始做加速度運動，並上下振盪，直到最終再度達到平衡狀態後停下。

- (3) 已知甲和乙中活塞的最終高度(從各自汽缸的底部算起)分別為 H_1 與 H_2 ，則甲和乙中氮氣的內能變化量(分別以 ΔU_1 與 ΔU_2 代表)各為何？(4分)
- (4) 甲和乙中活塞的最終高度與其最初高度 h_0 的比值 H_1/h_0 與 H_2/h_0 各為何？(6分)