**UNIVERSIDAD PERUANA DE CIENCIAS APLICADAS**

**FACULTAD DE INGENIERÍA**

**DIVISIÓN DE ESTUDIOS PROFESIONALES PARA EJECUTIVOS**

**CARRERA DE INGENIERÍA DE SISTEMAS**

**TEMA: Imposición de actas de control electrónicas (Papeletas)**

**PROYECTO PROFESIONAL PRESENTADO POR:**

**GRUPO 3:**

|  |  |
| --- | --- |
| Guillermo Teodoro Aguilar Mellarez | U202020535 |
| Richard Asto Flores | U202020087 |
| Henry Chacón Terrones | U202020593 |
| Orlando Moisés Lino Matta | U202020169 |
| Andres Gustavo Lino Matta | U202020492 |

**CURSO: DESARROLLO PARA ENTORNO WEB - IS211**

**SECCION: M24A**

**PROFESOR:**

**ING.** **Jaiver James Huiza Pereyra**

**Lima, 20 de agosto de 2021**

**ÍNDICE**

1. SITUACIóN ACTUAL 2

2. HISTORIAS DE USUARIO 3

3. MODELO DE DATOS 5

4. PROTOTIPO 6

# SITUACIóN ACTUAL

*La Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao es un organismo técnico especializado adscrito al Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Su principal función es integrar y articular el transporte público urbano en las provincias de Lima y Callao.*

*La ATU es el organismo competente para planificar, regular, gestionar, supervisar, fiscalizar y promover la eficiente operatividad del Sistema Integrado de Transporte de Lima y Callao, para lograr una red integrada de servicios de transporte terrestre urbano masivo de pasajeros de elevada calidad y amplia cobertura. Para cumplir dicha función se realizan fiscalizaciones en campo para verificar el cumplimiento de las normas del sistema de transporte. Cuando los vehículos circulan sin el cumplimiento de las normas están sujetos a penalización que es* ***registrado manualmente en una papeleta física****. Luego es llevada a sus oficinas y es entregada a los digitalizadores para que cada una de las papeletas sea registrada en su integridad en una base de datos. Es allí donde surge una necesidad que es la de* ***digitalizar este registro directamente en campo****. Por ello se nos plantea la propuesta de implementar una aplicación web que facilite esta deficiencia.*

*Fig.1 Actas de control (papeletas) físicas*

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

***Propuesta planteada:*** *Aplicación web para la Imposición de actas de control electrónicas (Papeletas)*

***Problemática:*** *Registro manual de las papeletas, lo que genera muchos errores y tiempos de procesamiento.*

***Objetivo:*** *Optimizar el proceso de registro de datos de las papeletas.*

# HISTORIAS DE USUARIO

***A01: Inicio Sistema web****: El web máster se iniciará cada vez que se realiza una intervención.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Cuando:*  *Para el inicio del sistema se invoca como nuevo registro:*   * *Botón Nuevo Registro* | *Espero:*  *- Habilitación de los campos de usuario y contraseña.*  *- Habilitación del botón ingresar* |

***A02: Registro del Intervenido en el sistema****: El web máster tiene la posibilidad de buscar y registrar nuevos intervenidos en el sistema. Para acceder al sistema, es necesario ingresar usuario y contraseña de la persona que realiza la intervención.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Cuando:*  *Para el usuario que interviene al vehículo en falta, inicia solicitando acceso al sistema, este solicita usuario y contraseña:*   * *Usuario* * *Contraseña* | *Espero:*  *- Confirmación de acceso.*  *- Mensaje de error si no se ingresan los datos requeridos.* |

***A03: Búsqueda de DNI en la base de datos de sistema:*** *El web máster tiene la posibilidad de buscar en la base de datos mediante el DNI del intervenido a registrar.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Cuando:*  *Digitar el DNI del intervenido para obtener los datos si ya existiera en la base de datos:*   * *DNI* | *Espero:*  *- Confirmación si existe DNI registrado nos muestra todos los datos del intervenido y se continua con el registro de la falta.* |

***A04: Registro de Datos del intervenido en el sistema:*** *El web máster tiene la posibilidad de registrar los datos del intervenido en el sistema web.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Cuando:*  *DNI no está registrado en la base de datos el sistema solicita:*   * *Apellidos y Nombres* * *Distrito* * *Vehículo autorizado (si / no)* * *Empresa Autorizada* * *R.U.C.* | *Espero:*  *- Confirmación de creación del intervenido.*  *- Mensaje de error si no se ingresan los datos requeridos.* |

***A05: Historia:*** *Descripción ……………..…en el sistema web.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Cuando:*  *xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx:*   * *xxxxxxxxxxx* | *Espero:*  *- Confirmación si ………….* |

***A06: Historia:*** *Descripción ……………..…en el sistema web.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Cuando:*  *xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx:*   * *xxxxxxxxxxx* | *Espero:*  *- Confirmación si ………….* |

***A07: Historia:*** *Descripción ……………..…en el sistema web.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Cuando:*  *xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx:*   * *xxxxxxxxxxx* | *Espero:*  *- Confirmación si ………….* |

***A08: Historia:*** *Descripción ……………..…en el sistema web.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Cuando:*  *xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx:*   * *xxxxxxxxxxx* | *Espero:*  *- Confirmación si ………….* |

***A09: Historia:*** *Descripción ……………..…en el sistema web.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Cuando:*  *xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx:*   * *xxxxxxxxxxx* | *Espero:*  *- Confirmación si ………….* |

***A10: Historia:*** *Descripción ……………..…en el sistema web.*

|  |  |
| --- | --- |
| *Cuando:*  *xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx:*   * *xxxxxxxxxxx* | *Espero:*  *- Confirmación si ………….* |

# MODELO DE DATOS

*En esta sección se debe colocar la imagen con el modelo de base de datos relacionado que soportara a la aplicación web.*

Aquí pegar la imagen

Agregar modelo de datos a repositorio.

# PROTOTIPO

*En esta sección se deben colocar los mockups para cada una de las historias de usuario listadas en el punto 2.*











