

MAIRIE  
de FRENEUSE (S.-&-O.)

TÉLÉPHONE 12

## EXTRAIT DU REGISTRE DES ARRÊTÉS DU MAIRE

Nous, Maire de la Commune, de FRENEUSE

Vu la loi du 5 Avril 1884

VU le Code d'Administration Communale ;

VU l'article 27 du décret du 10 Juillet 1944 portant règlement général de la Police de la Circulation routière ;

VU l'article 6 du décret n° 64-264 du 14 Mars 1964 RELATIF AUX CARACTERISTIQUES techniques des alignements, à la conservation et à la surveillance des voies Communales ;

N°

OBJET :

Arrêté MUNICIPAL réglant la circulation des véhicules utilitaires dans les 2 (Deux) sens de circulation, par emprunt du Chemin Communal ex CV I de Freneuse à Rolleboise allant de Freneuse C.D. 37 à la R.N. 13 et au C.D. 37 allant du Bourg à la R.N. 13

~~ARRÊTONS :~~

VU l'état des lieux ;

Considérant l'état de la chaussée du Chemin Communal ex CV I sur la longueur comprise entre le bourg de Freneuse et la R.N. 13 ;

Considérant également qu'il convient d'assurer la conservation de ce chemin en même temps que la sécurité et le confort des usagers, et partant de réglementer la circulation des véhicules utilitaires à l'aide de dispositions réglementaires appropriées ;

Sur la proposition de M. l'Ingénieur des T.E.P. Subdivisionnaire à Bonnières/S ;

A R R E T E /

--:--:--:--:--

Art. 1 : A dater de la parution du présent Arrêté, la circulation des véhicules de plus de 3,5 T en charge, est interdite, dans les 2 (Deux) sens, tout au long du Chemin Communal ex CV I, allant du Bourg (C.D. 37) à la R.N. 13 ;

Art. 2 : En conséquence, l'itinéraire de détournement sera constitué par le C.D. 37 que les véhicules utilitaires d'un poids en charge supérieur à 3,5 T, devront emprunter entre le Bourg et la R.N. 13.

Art. 3 : Un sens unique de circulation est institué ainsi qu'il suit :

- pour les véhicules utilitaires d'un poids en charge supérieur à 3,5 T ; sens de circulation : Bourg de Freneuse R.N. 13 par C.D. 37.

- pour les véhicules utilitaires à vide dont le poids n'exédera pas 3,5 T ; sens de circulation : R.N. 13 Bourg de Freneuse par Chemin Communal de Freneuse à Rolleboise ex C.V. I

Art. 4 : La seule vitesse autorisée pour ces deux catégories de véhicules est de 45 kms/h.

.../...



Art. 5 : Les présentes dispositions seront portées à la connaissance des usagers et des riverains, à l'aide de signaux réglementaires de position et d'interdiction des types 3 11, 3 14 a, 3 2 a et 3 b comportant prescriptions absolues .

Des panneaux, flèches de jalonnement d'itinéraire seront mis en place aux endroits convenables et carrefours intéressés par le détournement de la circulation des véhicules sus-dits ;

Art. 6 : Les contrevenants au présent arrêté seront poursuivis, conformément aux lois et règlements en vigueur ;

Art. 7 : M. l'Ingénieur des T.P.E. Subdivisionnaire à Bonnières/s, M. le Chef de Brigade de Gendarmerie et tous les Agents proposés au Service de l'ordre, sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'application des dispositions du présent arrêté qui sera affiché dans les Mairies de :

FRÉTEUSE, BERNECOURT, CHAILLY/S, ROULESCIE, PERICOURT, ROISSON, ROUSSEAU/S, ROSEY/S, JEUFOSSÉ, LA VILLENEUVE EN CHEVRIE, LOMBOYE, et CHAUFOUT LES BOULIÈRES.

Fait en Mairie, le 3 février 1966



le Maire,

JOINT DELIB.

J-P

VU :

SAINTES-L.-JOLIE, 9 février 1966

LE LOUS PREFET.