

[歼-20](#)（英文：[J-20](#)，代号威龙）是中国[成都飞机工业\(集团\)有限责任公司](#)为[中国人民解放军](#)研制的第四代（根据苏联传统分类和美国 2009 年后分类方式两者已统一）双发重型[隐形战斗机](#)，用于接替歼 10、歼 11 等第三代空中优势战机

[歼-20](#) 采用了单座、双发、全动双垂尾、DSI 鼓包式进气道、上反鸭翼带尖拱边条的鸭式气动布局。机头、机身呈菱形，垂直尾翼向外倾斜，起落架舱门为锯齿边设计，机身以深黑色涂装，而歼 20（2012）采用类似于 F22 的高亮银灰色涂装。侧弹舱采用创新结构，可将导弹发射挂架预先封闭于外侧，同时配备中国国内最先进的新型空空导弹。

首架工程验证机于 2011 年 1 月 11 日在成都实现首飞,2014 年 12 月 10 日下午编号 2015 的[歼-20](#) 进行飞行，该机有明显的改正，在机尾尾撑处做了削尖处理。

歼-20 作为中国第五代重型隐身战斗机，融合全球多种优秀战机的设计于一体。这些技术包括：

(1)美国 F-22 的菱形机头和整体式黄金镀膜舱盖，从 2011 号机开始，改用 F-35 那种内置加强筋的一体化舱盖，据此推测舱盖变薄，以更及时的穿盖弹射方式跳伞，节省了抛盖的 0.3-0.4 秒；

(2)美国 F-35 的光电分布式孔径系统（EODAS），也被技术人员整合到歼-20 战斗机上。歼-20 是世界上第二架应用 EODAS 的战斗机。[8]

99A 式坦克是我军最先进的主战坦克，也是中国首款“信息化坦克”，备 125 毫米主炮，车体周围加装先进的[复合装甲](#)，顶部披上新型复合装甲，能全方位抵挡来自敌方坦克、[反坦克导弹](#)以及[武装直升机](#)的火力打击。实现了火力、机动力、防护力和信息力的有效融合，体现了陆战装备的新水平。99A 坦克主要用于压制、消灭反坦克武器，摧毁野战和坚固防御工事，歼灭敌有生力量。^[1]

99A 主战坦克奠定了我国第一代陆军装备信息采集、传输、处理、显示与综合的基础，实现了战场态势共享、协同攻防、状态监测、系统重构等功能，而且软件、元器件全部自主可控，是我国真正意义上的首台信息化坦克。99 式主战坦克，由有着传奇经历的[祝榆生](#)在 66 岁时临危受命，担当总师。在技术受制于人，科研条件举步维艰的情况下，为中国打造出世界一流的“陆战之王”，外媒评价其“作战能力可以与当前世界上风头最盛的主战坦克媲美”。

作为我国自主研发的新一代主战坦克，99A 坦克是地面重型突击体系的骨干装备，具备火力猛、机动力好、防护性强、信息化程度高等鲜明特点，是我军陆战体系的拳头装备