文章编号:1000-7393(2005)06-0063-03

有杆抽油系统井下能耗研究

冯 虎¹ 吴晓东¹ 张建军² 张 妮² (1. 中国石油大学,北京 102249; 2. 华北油田公司采油工艺研究院,河北任丘 062552)

摘要 随着有杆抽油系统能耗问题的日益尖锐和研究的不断深入,从系统能耗角度确定有杆抽油系统的损失功率虽然有了很大进展,但还存在很多的缺陷。针对该问题归纳总结了有杆抽油系统并下损失功率的计算方法,分析并指出了存在的缺陷,如:解波动方程的方法求取杆液摩擦损失比较复杂,而且依赖于各区块的摩擦阻尼系数,不便于推广应用,而现场数据回归公式求取杆液摩擦方法需要大量实测数据,工作量大,也不利于推广应用。为此提出了新的井下损失功率计算分类方法,推导了以井筒流体为对象的杆—液、管—液能耗计算模型。该模型既能满足能耗计算精度要求,又进行了适当的近似简化,为从计算角度确定有杆抽油系统效率提供了理论支持。

关键词 有杆抽油系统 能耗 损失功率 系统效率

中图分类号:TE358 文献标识码:A

有杆抽油系统工作时,是一个能量不断传递和转化的过程。在每一次传递时都将损失一定的能量,产生损失功率。以计算方式确定抽油机井的系统效率时,需要首先确定有杆抽油系统的有用功率和损失功率。而确定损失功率的难点集中于井下部分,尤其是井筒流体与抽油杆、油管间的黏滞摩擦以及抽油杆与油管间的滑动摩擦。井下部分损失功率的确定方法大致分为2类,一类以解带阻尼系数的波动方程为基础,另一类是以现场实测数据为前提的经验公式回归。这2类方法都存在局限性,需要研究出既能满足计算误差许可要求,又包含理论根据的井筒能耗计算方法。

以光杆悬绳器为界,悬绳器以下到抽油泵,再由 抽油泵到井口的效率为井下效率,井下部分的能量 损失在盘根盒、抽油杆、抽油泵和管柱中。

1 盘根盒损失功率

为了防止油气从光杆处漏失,在抽油机井口安装盘根盒。抽油机工作时,由于光杆与盘根盒中填料有相对运动产生摩擦,故会产生损失功率。盘根盒密封属于接触密封,接触密封的接触力使密封件与被密封面接触处产生摩擦力,盘根盒与光杆处摩擦力可按下式^[1]计算

$$F = 9.8fK\pi dh_1 p \tag{1}$$

式中,f为摩擦系数,主要受密封圈材质与密封圈形式影响,变化范围较大;K为因数,V型夹织物圈取 K=1.59,其他密封圈取 K=1;d 为光杆直径, $m;h_1$ 为密封有效高度,m;p 为密封处的工作压力,即井口油管压力,Pa。

盘根盒损失功率的计算公式
$$^{[1]}$$
为 $\Delta P_{tt} = Fv/1000$ (2)

式中, v 为光杆运动速度, m/s。

要准确确定摩擦力和摩擦损失功率需要实测或试验测定出摩擦系数。

2 抽油泵损失功率

抽油泵损失功率包括机械摩擦损失功率、容积 损失功率和水力损失功率^[1]

$$\Delta P_{ss} = \Delta P_{st} + \Delta P_{ss} + \Delta P_{sk} \tag{3}$$

$$\Delta P_{\text{fl}} = \frac{1}{10^{3} \times 60} \pi dn S \left(10^{6} \, \frac{\Delta ph}{2} + \frac{1}{60} \frac{l \mu nS}{\sqrt{1 - \epsilon^{2}} h} \right) \ (4)$$

$$\Delta P_{\mathcal{Z}} = 10^9 \, \frac{\pi d \Delta p^2 h^3}{24 u l} (1 + 1.5 \varepsilon^2) \tag{5}$$

$$\Delta P_{\star} = 10^{-3} \xi \rho \, \frac{Q_1^3}{2A^2} \tag{6}$$

式中,n 为冲次,次/min;S 为冲程,m; Δp 为柱塞两

端压差,MPa:h 为柱塞与衬套间径向间隙,mm:l 为 柱塞长度, $m;\mu$ 为液体黏度, $Pa \cdot s;\varepsilon$ 为偏心率; ρ 为 流体的密度, kg/m^3 ; ξ 为流体流经阀球的阻力系数, $(\xi=2.5);A$ 为泵阀阀座孔面积, $m^2;Q$,为流体流经 阀孔的流量,m³/s。

管柱损失功率

井筒流体从泵出口到井口损失的功率,包括油 管漏失引起的损失功率即容积损失功率,原油沿油 管流动引起的损失功率即水力损失[1]

$$\Delta P_{\mathfrak{F}} = \Delta P_{\mathfrak{F}\mathcal{F}} + \Delta P_{\mathfrak{F}\mathcal{K}}$$
 (7) 用下式¹¹计算
$$P_{\mathfrak{F}} = 2\pi\mu \Big\{ \Big[\frac{1}{\ln m} + (B_1 + 1) \Big] \int_0^L \int_0^L \left(\frac{\partial u}{\partial t} \right)^2 dt dx + \frac{4}{B_2} (B_1 + 1) \int_0^L \int_0^L \left(\frac{\partial u}{\partial t} \right)_{x=L} \frac{\partial u}{\partial t} dt dx \Big\}$$

$$B_1 = \frac{m^2 - 1}{2\ln m} - 1 \tag{12}$$

$$B_2 = m - 1 - \frac{(m^2 - 1)^2}{\ln m} \tag{13}$$

$$m = r_1/r_0 \tag{14}$$

式中,L 为抽油杆柱长度,m;T 为抽汲循环周期,s;r1 为抽油杆半径;r。为油管半径。

抽油杆与油管间的摩擦功率与井本身的斜度关 系极大,一般靠试验与实测获得。求解以波动方程 为基础的杆液黏滞摩擦功率比较困难,而且不同油 井条件阻尼系数不同。针对这种情况,江苏油田郑 海金等提出如下以经验系数为基础的杆液、杆管摩 擦损失公式[2]。

杆管滑动摩擦损失功率

$$\Delta P_{\text{H-fg}} = 2f_k q_{\text{H}} L_{\text{M}} Sn \tag{15}$$

式中,f,为杆、管间滑动摩擦系数,取0.1。

杆液、管液黏滞损失功率

$$P_r = k_3 \pi^3 S^2 n^2 \frac{m^2 - 1}{(m^2 + 1) \ln m - (m^2 - 1)} \sum \mu_i L_i$$
 (16)

$$\sum \mu_{i} L_{i} = k_{4} \mu_{o} (T_{\text{MB}} - T_{\text{W}_{1}}) + k_{5} \mu_{o} Q_{\text{M}} (T_{\text{W}_{1}} - T_{\text{H}_{\square}}) + k_{5} \mu_{o} (-f_{\text{w}}^{2} + 1.2 f_{\text{w}}) + C$$
(17)

式中, f_* 为含水率,小数; k_3 为油管系数; k_4 、 k_5 、 k_6 为 实测系数; T_{toll} 为地层油温,C; T_{tr} 为原油析蜡温 度,℃。

可以看出,上述计算中杆管摩擦损失功率是一 种近似算法,存在较大误差;而杆液、管液的黏滞损 失功率的计算中用到几个现场实测回归系数,没有 可靠的理论依据,而且实测系数必然存在局限性,相 对于千差万别的油井情况,必然存在误差。

针对这种情况,从流体力学角度出发,以泵上井 筒液体为考虑对象,推导出杆液、管液损失功率公

$$\Delta P_{\text{fix}} = 10^3 \Delta p \cdot \Delta Q_{\text{ht/fil}} \tag{8}$$

$$\Delta P_{\text{th},k} = \Delta h_{\text{sh} \text{th}} \rho g Q / 1000 \tag{9}$$

$$\Delta h_{\text{inff}} = \sum_{i=1}^{n} \lambda_i \frac{l_i}{d_{\text{out}}} \frac{u_i^2}{2g}$$
 (10)

式中, u_i 为与第 i 级抽油杆相应油管中流体流速,m/s。

抽油杆损失功率

在抽油过程中,抽油杆上下往复运动,在抽油杆 与油管间、抽油杆与液体间会产生摩擦造成损失功 率。在一个循环中抽油杆与液体总黏滞摩擦功率可 用下式[1] 计算

$$dtdx + \frac{4}{B_2}(B_1 + 1) \int_0^L \int_0^L \left(\frac{\partial u}{\partial t}\right)_{x=1} \frac{\partial u}{\partial t} dt dx$$
 (11)

式,具体推导如下。取一微元段井筒流体考虑能量 损失时,根据丹斯一若斯方法[3],流体两端的总压 差 Δp 可表示为

$$\Delta p = \Delta p_1 + \Delta p_2 + \Delta p_3 \tag{18}$$

几乎在所有的井内流动情况下,加速度都非常 小,可以忽略加速压差。摩阻压差可表示为

$$\Delta p_1 = \Delta p - \Delta p_2 \tag{19}$$

摩擦阻力损失为

$$\Delta h = \frac{\Delta p_1}{\gamma} = \frac{\Delta p - \Delta p_2}{\gamma} \tag{20}$$

摩擦损失功率为

$$\Delta P_{\mathbf{p}_{\mathbf{\bar{F}}}} = \frac{\Delta p_1}{\gamma} \rho g Q' / 1000 =$$

$$\frac{\Delta p - \Delta p_2}{\gamma} \frac{\rho g Q'}{1000} = (\Delta p - \Delta p_2) Q' / 1000 \qquad (21)$$

式中,Q'为油管流量, m^3/s ; $\Delta p_1, \Delta p_2, \Delta p_3$ 分别为摩 阻压差、重位压差和加速压差。

式(21)适用于较短的管段,对于整个抽油机生 产井筒,应分段计算然后叠加起来,即

$$\Delta P_{\mathbf{p}_{i}} = \sum \Delta P_{\mathbf{p}_{i}} = \sum (\Delta p_{i} - \Delta p_{2i}) Q_{i} / 1000 = \frac{(p_{d} - p_{t}) \sum Q_{i} - \sum \rho_{i} g \Delta z Q_{i}}{1000}$$
(22)

式中, Δz 为微元段长度, m; p_a 为泵排出口压力, Pa; p. 为井口油压,Pa。

如果把井筒液体当作不可压缩流体稳定流动来 考虑,式(22)可以简化为

$$\Delta P_{\#\#} = \frac{(p_d - p_t) Q' - \rho g H Q'}{1000} = \frac{(p_d - p_t) Q - \rho g H Q}{1000 \times 86400}$$
 (23)

式中,H为下泵深度,m;Q为日产液量.t/d。

5 有杆抽油系统井下损失功率

通过对以上井下各部分损失功率总结,可以对有杆抽油系统井下损失功率进行新的分类,包括:盘根盒损失功率,抽油泵损失功率,杆一管滑动摩擦损失功率和流体与杆、管间的黏滞损失功率。据此,由式(2)、(3)、(15)、(23)可以得到有杆抽油系统井下损失功率

$$\Delta P_{\pm \pi} = \Delta P_{\pm} + \Delta P_{\pm} + \Delta P_{\pm \pm \pm} + \Delta P_{\pm \pm \pm} \tag{24}$$

6 结论与建议

- (1)以解波动方程为基础的损失功率计算以抽油杆为研究对象,方程的求解和阻尼系数的确定比较复杂,阻尼系数的大小也要根据区块原油特性来确定。
- (2)利用现场经验系数确定损失功率时,需分析回归大量现场实测数据,工作量大,缺乏理论支持。
- (3)以井筒流体为研究对象的杆液、管液损失功率计算,存在推导的理论依据,在一定的假设条件

下,可以简便地确定出流体与杆、管间的黏滞摩擦损失功率。

参考文献

- [1] 崔振华,余国安,安锦高,邬亦炯. 有杆抽油系统. 北京:石油工业出版社,1994
- [2] 郑海金,邓吉彬,唐东岳,袁林岩. 提高机械采油系统 效率的理论研究及应用. 石油学报,2004,25(1):93~ 96
- [3] 张琪,吴晓东. 抽油井计算机诊断技术及其应用. 华东 石油学院学报,1984,(2):144~159
- [4] 王鸿勋,张琪.采油工艺原理.北京:石油工业出版社, 1989
- [5] 袁恩熙. 工程流体力学. 北京:石油工业出版社,1998
- [6] 陈家琅. 石油气液两相管流. 北京: 石油工业出版社, 1989

(收稿日期 2005-08-10) (修改稿收到日期 2005-10-15) [编辑 付丽體]

(上接第62页)

4 现场应用情况

莫西庄油田庄 1 井区自 2003 年有 5 口深抽井投产,其主要举升工艺参数和设备为:12 型抽油机、三级抽油杆组合、Ø44 mm 泵。通过对工艺参数的不断优化和调整,有效地降低了悬点载荷、提高了泵效,其调整措施如下:(1)将 D 级抽油杆换为 H 级高强度杆;(2) Ø44 mm 泵换为 Ø38 mm 泵;(3)将冲程、冲次由 4.8 m、5 次/min 调整为 5 m、4 次/min;(4)将泵挂深度从 2400 m 上提至 2200 m;(5)沉没度控制在 42 m 左右;(6)采用二合一油管锚定器和加重杆;(7)将普通气锚换为螺旋式高效气锚。

通过工艺措施的配套完善和不断改进,庄1井 区平均悬点载荷由131 kN降低到102 kN,平均泵效 由26%提高到44.6%,取得了较好的效果。

5 结论及建议

- (1) 莫西庄油田庄 1 井区的举升工艺在深度和 负荷 2 方面均达到了目前深抽工艺的极限。
 - (2)通过对庄1井区各举升工艺参数的研究和

应用,有效降低了油井悬点载荷,提高了泵效。

- (3)庄1井区油藏渗流能力较差,开发中存在 压敏效应,加深泵挂放大生产压差并不一定能提高 油井产量,生产压差应控制在15 MPa 左右,以减少 压敏伤害,确保油井产能。
- (4)庄1井区气油比较高,沉没度应控制在350~450 m,以减少气体对泵效的影响。

参考文献

- [1] 万仁溥. 采油工程手册. 北京:石油工业出版社,2003: 148~161
- [2] 李颖川. 采油工程. 北京: 石油工业出版社,2002:114~ 131
- [3] 沈文龙,蔡晓辉,曲秀英. 大庆石油地质与开发. 1997, 16(3):62~64
- [4] 阮敏. 压敏效应对低渗透油田开发的影响. 西安石油 学院学报(自然科学版),2001,16(4):40~45

(收稿日期 2005-08-25) [编辑 付丽霞]

有杆抽油系统井下能耗研究



作者: 冯虎, 吴晓东, 张建军, 张妮, Feng hu, Wu Xiaodong, Zhang Jianjun, Zhong Ni 作者单位: 冯虎,吴晓东, Feng hu, Wu Xiaodong(中国石油大学,北京, 102249), 张建军,张妮, Zhang

刊名: 石油钻采丁步 ISTIC PKU

英文刊名: OIL DRILLING & PRODUCTION TECHNOLOGY

年,卷(期): 2005,27(6) 被引用次数: 4次

参考文献(6条)

1. 崔振华; 余国安; 安锦高; 邬亦炯 有杆抽油系统 1994

2. 郑海金;邓吉彬;唐东岳;袁林岩 提高机械采油系统效率的理论研究及应用[期刊论文] - 石油学报 2004(01)

3. 张琪; 吴晓东 抽油井计算机诊断技术及其应用 1984(02)

4. 王鸿勋;张琪 采油工艺原理 1989

5. 袁恩熙 工程流体力学 1998

6. 陈家琅 石油气液两相管流 1989

本文读者也读过(10条)

- 1. 马春成 有杆抽油井口光杆密封装置技术研究[学位论文]2006
- 2. 丛峰 机采有杆抽油系统经济运行浅议[期刊论文]-中国设备工程2009(12)
- 3. <u>檀朝东. 贺德才. 张嗣伟. TAN Chao-dong. HE De-cai. ZHANG Si-wei</u> 钢丝绳杆泵抽油系统优化设计方法及现场应用[期刊论文]-石油学报2005, 26(6)
- 4. 朱君. 姜民政. 刘宏 有杆抽油系统的经济运行[期刊论文]-石油机械2003, 31(6)
- 5. <u>张积明. 马春成. Zhang Jiming. Ma Chucheng 胜利油田有杆泵抽油系统常见故障原因调查及改进措施</u>[期刊论文]-石油钻采工艺2000, 22(1)
- 6. 郑海金. ZHENG Hai-jin 抽油机井地面损失功率计算方法的研究与认识[期刊论文]-石油天然气学报2010, 32(4)
- 7. <u>徐芃. 徐士进. 尹宏伟. Xu Peng. Xu Shi jin. Yin Hongwei</u> 有杆抽油系统故障诊断的人工神经网络方法[期刊论文]-石油学报2006, 27(2)
- 8. <u>倪振文. 赵来军. 职黎光. NI Zhen-wen. ZHAO Lai-jun. ZHI Li-guang</u> 智能化抽油系统在游梁式抽油机上的应用[期刊论文]-大庆石油学院学报2000, 24(3)
- 9. 张明毅 小排量井口式抽油系统研究[学位论文]2006
- 10. 窦宏恩 提高有杆抽油系统效率的新理论与新技术[期刊论文]-石油机械2001, 29(5)

引证文献(4条)

- 1. 肖伟. 吴晓东. 郭吉民. 张胜利. 冯虎 利用综合粘度因子评价系统效率[期刊论文]-西南石油大学学报 2008(2)
- 2. 秦忠诚 有杆泵抽油机井节点能耗及系统效率优化仿真模型及应用[期刊论文]-中外能源 2012(8)
- 3. 刘柏希. 刘宏昭 定向井有杆抽油系统井下耗能分析[期刊论文]-西安理工大学学报 2007(4)
- 4. <u>赵瑞东. 熊春明. 张建军. 吴晓东. 师俊峰. 朱拾东. 张娜</u> <u>基于遗传算法的机抽系统优化设计新方法</u>[期刊论文]-<u>石油</u> 天然气学报 2012(6)

引用本文格式: <u>冯虎. 吴晓东. 张建军. 张妮. Feng hu. Wu Xiaodong. Zhang Jianjun. Zhong Ni 有杆抽油系统井下能</u> 耗研究[期刊论文]-石油钻采工艺 2005(6)