主控机与飞行控制器之间的无线通讯协议

1. 更改历史

	编写	审核	日期	备注
1	吴桐	董伟	2013.3.28	
2				
3				

2. 述语

主控机:或称主控设备,四旋翼飞机的现场中央控制设备。实物为微型计算机与无线通讯设备的集成。主控设备可通过无线指令控制多台次控机飞行。

飞行控制器:一个由嵌入式系统(单片机/arm 主控系统)与无线通讯构成的对旋翼飞器进行控制的软硬件集合。

3. 概述

本文档为建立合理,高效,稳定的串口通讯协议而编写。此协议只用于四旋翼飞行器 主控机与飞行控制器的通讯实施。

本文档旨在为通讯双方制定一个统一的通信规范,本文档主要处理应用层。

本文档作为项目初期实施提供一个完整而易实现的协议,同时兼顾其可扩充性。

4. 物理层

上位机与设备采用 zigbee 无线通讯协议,具体设备采用 xbee 模块实现上位机与执行机构的无线通讯。上位机需要安装相应的驱动。波特率设置为 57600. 链路层由 zigbee 提供,只需合理配置以保证通讯链路的建立。

5. 通信协议

由于通讯数据性质不一,本协议中所有报文采用不定长方式制定。报文格式如图 1 所示。其中

- ▶ 起始段: 3字节,固定为'>*>'。
- ▶ 结构长度段: 2字节,标识当前数据结构的长度。
- ▶ 数据包描述: 2字节,标识数据所属于的数据包。
- > 实际数据结构:不定字节数,根据执行命令而定。
- ▶ 循环冗余校验段: 2字节,数据校验(采用 CRC16 方式)。

▶ 结束段: 3字节,固定为 '<#<'

图 1 报文格式及数据范例

起始段	结构长度	数据包描述	实际数据结构	循环冗余校验	停止段
>*>	Length	Description	Data	crc	<#<

5.1 系统参数

起始段	结构长度	数据包描述	实际数据结构	循环冗余校验	停止段
>*>	80	р	Data	crc	<#<

系统参数段为提供系统控制器(如 PID)等参数设定而提供的由主控机传向飞行控制器的数据包。由主控器传向飞行控制器。结构长度:80;数据包描述:'p'。每个参数占用 2 字节,共可传递 40 个(定点小数)参数。

参数上传无返回确认,可采用蜂鸣器鸣叫等方式确认。参数存于控制器缓存,掉电时 不保存。

5.2 系统参数的保存

起始段	结构长度	数据包描述	实际数据结构	循环冗余校验	停止段
>*>	80	s	Data	crc	<#<

系统参数段为提供系统控制器(如 PID)等参数设定而提供的由主控机传向飞行控制器的数据包。由主控器传向飞行控制器。结构长度:80;数据包描述:'s'。每个参数占用 2 字节,共可传递 40 个(定点小数)参数。

参数上传后无返回确认,可采用蜂鸣器鸣叫等方式确认。参数存于控制器闪存,下次 开机时自动设定。

5.3 实时控制参数上传

起始段	结构长度	数据包描述	实际数据结构	循环冗余校验	停止段
>*>	24	I	Data	crc	<#<

实时控制参数提供实时上传的控制指令(如姿态指令)或反馈信息(如 VICON 位置信息)。由主控器传向飞行控制器。

结构长度: 24; 数据包描述: 'l'。

每个参数占用 2 字节, 共可传递 12 个(定点小数)变量。

5.3 状态采集

>*>	24	f	Data	crc	<#<
起始段	结构长度	数据包描述	实际数据结构	循环冗余校验	停止段

采集当时飞行器状态等信息,由飞行控制器传向主控机。结构长度: 24;数据包描述: 'f'。每个参数占用 2 字节,共可传递 12 个(定点小数)状态变量。通过将实时控制

附: CRC16 算法示例

```
unsigned shortcrc_update (unsigned short crc, unsigned char data)
      data ^= (crc & 0xff);
      data ^= data << 4;
      return ((((unsigned short) data << 8) | ((crc>>8)&0xff)) ^ (unsigned char) (data >> 4) ^
      (( unsigned short) data << 3));
}
unsigned shortcrc16(void * data,unsigned short cnt)
{
  unsigned shortcrc=0xff;
  unsigned char * ptr=(unsigned char *) data;
  int i;
  for (i=0;i<cnt;i++)
    crc=crc_update(crc,*ptr);
     ptr++;
  }
  return crc;
}
```