首页 任务 文档 文辑 阅读器

登录 | 注册 节约里程法详解图

**土** 上传

Q 👯 🔡 土 下载 ₿ 打印 ★ 收藏 < 1 /6 > ⊕ Q A 🖋 T T T 节约里程法详解图

# 粉丝量: 100

天衣无缝的.. 🖂 上传于: 2012-06-19

▲ 下载此文档

笔记

Ξ

相关文档

相关

▶ 电容分类外观图详解 星级: ★★★★★ 16页

目录

人 人体经络图详解

星级: ★★★★★ 193页

八 六角图详解 星级: ★★★★★ 3页

**八** 外贸裤子详解图

星级: ★★★★★ 2页

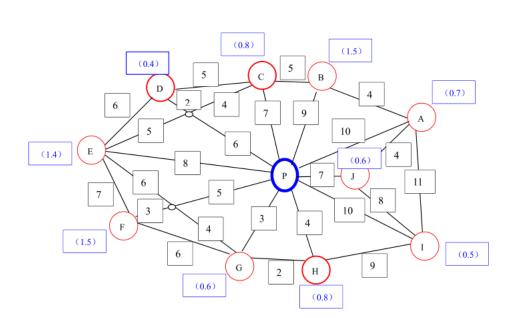
星级: ★★★★★ 5页

7 节约里程法 星级: ★★★★★ 22页

**八** 汽车构造详解图 星级: ★★★★★ 95页

**泽** 猪肉部位含图详解 星级: ★★★★★ 3页

**广** 通道勾图详解 星级: ★★★★★ 7页



例:有一配送(P)具有如图所示的配送网络,其中A-J表示收货站,()内数字表示发送量 (吨),路线上的数字表示道路距离(公里)。问为使行走距离尽量小,应该如何去求配送线 路? 假设能够利用的车是 2 吨车(即最大载重量是 2 吨)和 4 吨车两种,并限制车辆一次运 行的初步距离是30公里。

#### 解题步骤:

1.第一步:作出最短距离矩阵,首先从配送网络图中计算出配送中心与收货点之间以及收货 点相互之间的最短距离矩阵, 见下表所示:

表一: 最短距离矩阵(单位: 公里)

表: 敬应起因龙杆(十匹: 公主)											
	P	A	В	C	D	E	F	G	H	I	J
P		10	9	7	8	8	8	3	4	10	7
A			4	9	14	18	18	13	14	11	4
В				5	10	14	17	12	13	15	8
С					5	9	15	10	11	17	13
D						6	13	11	12	18	15
E							7	10	12	18	15
F								6	8	17	15
G									2	11	10
Н										9	11
I											8
J											

2.第二步:作出节约里程项目,其次,从最短距离矩阵中计算出收货点相互之间的节约里程。

#### 全新稻壳阅读器上线

·1T超大容量 ·100M超大文件

·云端存储 ·下载文档9折起

·免费复制与打印 ·免费下载XDF文

下载稻壳阅读器









表二: 节约里程项目(单位: 公里)

	A	В	С	D	E	F	G	Н	I	J
A		15	8	4	0	0	0	0	9	13
В			11	7	3	0	0	0	4	8
C				10	6	0	0	0	0	1
D					10	3	0	0	0	0
Е						9	1	0	0	0
F							5	4	1	0
G								5	2	0
Н									5	0
I										9
J										

例如: 计算 A-B 的节约里程项目如下:

P-A 的距离是: a=10 P-B 的距离是: b=9 A-B 的距离是: c=4

节约里程项目为: a+b-c=10+9-4=15 公里

3.第三步:节约项目分类,再把节约项目由大到小顺序排列。

表三: 节约里程项目分类表(单位: 公里)

顺位	连接线	节约里程	顺位	连接线	节约里程
1	A-B	15	13	F-G	5
2	A-J	13	13	G-H	5
3	B-C	11	13	H-I	5
4	C-D	10	16	A-D	4
4	D-E	10	16	B-I	4
6	A-I	9	16	F-H	4
6	E-F	9	19	В-Е	3
6	I-J	9	19	D-F	3
9	A-C	8	21	G-I	2
9	B-J	8	22	C-J	1
11	B-D	7	22	E-G	1
12	C-F	6	22	F-L	1

4.第四步: 作成配送线路, 从节约项目分类表中, 按节约里程大小的顺序, 组成线路图。

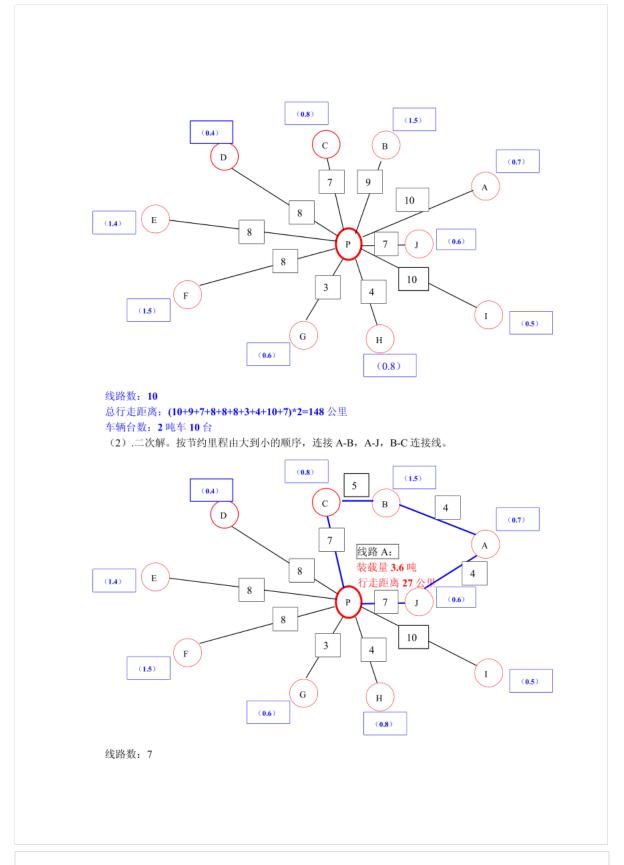
(1).初次解。













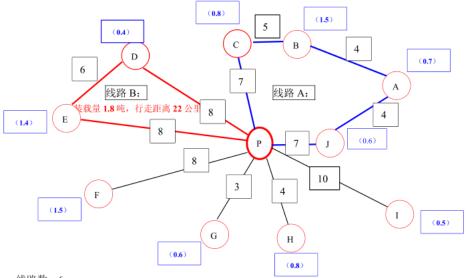
复制文字、整理笔记、在线搜索、文档打印、更多功能等着您!

下载稻壳阅读器

总行走距离: 148-15-13-11=109 公里 车辆台数: 2吨车6台, 4吨车1台

(3).三次解。其次节约里程最大的是 C-D 和 D-E。

C-D, D-E 两者都有可能与二次解的线路 A 连接,但由于 A 的车辆载重量与行走距 离有限,不能再增加收货点。为此,略去 C-D 而连接 D-E。



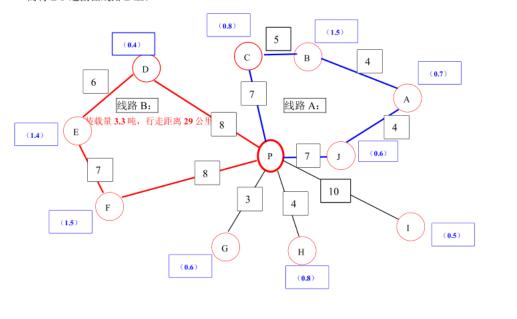
线路数: 6

总行走距离: 109-10=99 公里

车辆台数: 2吨车5台, 4吨车1台

(4).四次解。接下来节约里程大的是 A-I 和 E-F。

由于 A 已组合在完成的线路 A 中, 所以略去, 不能再增加收货点。为此, 略去 A-I 而将 E-F 连接在线路 B 上。









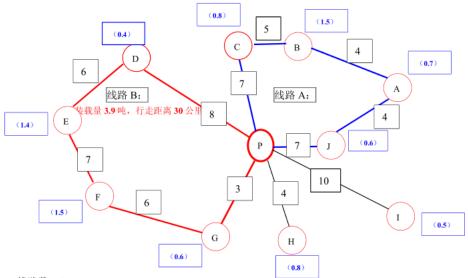
#### 线路数:5

总行走距离: 99-9=90 公里

车辆台数: 2吨车3台, 4吨车2台

(5). 五次解。再继续按节约里程由大到小排出 I-J, A-C, B-J, B-D, C-E。由于同一组总有一头或两头包含在已完成的线路 A 中, 不能再作出新的线路。

只考虑把下一组 F-G 组合在完成的线路 B中。

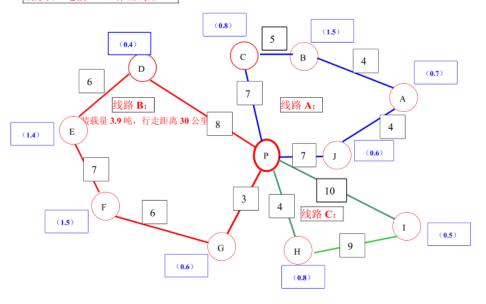


#### 线路数: 4

总行走距离: 85 公里

车辆台数: 2吨车2台, 4吨车2台

(6) .最终解。其次是 G-H。由于受车辆载重量与行走距离有限,它不能组合进线路  ${\bf B}$  中,故除去。连接  ${\bf H}$ -I,作出线路  ${\bf C}$ 。











线路 A: 4 吨车,总行走距离 27 公里,装载量 3.6 吨。 线路 B: 4 吨车,总行走距离 30 公里,装载量 3.9 吨。 线路 C: 2 吨车,总行走距离 23 公里,装载量 1.3 吨。

这样整个配送线路做完,共 3 条线路总行走距离 80 公里,必要车辆是 2 吨车 1 台,4 吨车 2 台。

## 采用节约里程法注意事项:

- 1. 适用于需要稳定的顾客。
- 对于非固定需要的顾客,采用其它途径配车,或并入有宽裕的 线路中。
- 3. 最终确定的配送线路, 要有司机和现场意见。
- 4. 挑战配送线路的负荷量使其平衡。
- 5. 充分考虑道路交通情况。
- 6. 考虑需要的变动。
- 7. 考虑在收货站的停留的时间。
- 8. 注意司机的休息时间和指定交货时间。
- 9. 为找出交通情况和需要变化所造成的影响,研究采用模拟方式 的可能性。
- 10.车辆安排程序作为大部分计算机应用程序组已很完善,对规模 较大的网络,需要采用电子计算机处理。

## 安装稻壳阅读器,免费下载道客巴巴文档

复制文字、整理笔记、在线搜索、文档打印、更多功能等着您!

下载稻壳阅读器







#### 节约里程法详解图 - 道客巴巴

新浪微博

# 全文阅读已结束, 如果下载本文需要使用 ■ 300 积分 ▲下载此文档 积分不够? 下载XDF文档。 分享至 🛍 🖸 🙀 🛨 该用户还上传了这些文档 2017年华中师范大 2017年云南师范大 2017年宁波大学通 2017年中国石油大 2017年沈阳理工大 201 学美术学院727世界 学化学化工学院333 信原理之数据结构(C 学(北京)会计学 学物理化学复试仿真 发表评论 验证码: ₩60年 换一张 □ 匿名评论 提交

关于我们 帮助中心 关注我们

 关于道客巴巴
 网站声明
 会员注册

 人才招聘
 网站地图
 文档下载

 联系我们
 APP下载
 如何获取积分



关注微信公众号

道客巴巴网站 版权所有 | ©2008-2020 | 网站备案: 京ICP备18056798号 京公网安备1101082111号





