## Project Report

冲压质量

KEIPER

项目编号CI#:

项目名称Project Title: GT滑轨冲压——消除开档尺寸不良

产线 (设备) 号Cell N.:

工厂/部门Location:

GT3#

团队成员Team Member:

开始-完成日期Start-Finis

王迎忠、叶帅、王淳民、王斌、王永新、汪东晟、、朱伟江、潘浩、张松、吴波波、蒋桂林、宋闫 黄辉、 曹广雷

2020/7/16-2020/10/12

## 问题描述What's problem:

改善前存在的问题总结介绍

When: 2019年--2020年

Where:AYM普冲GT3#成型线

Who: GT上滑轨

What:冲压GT3#线生产GT上滑轨时,多次出现开档尺寸不稳定

接影响配对端作动力表现 Why: GT上轨开档尺寸与球道位置度强相关,开档尺寸的稳定性直

加后续平台产品整个市场的竞争力, How:普冲内部急需改善过程稳定性, 提高客户满意度 彻底杜绝安全风险项,从而增

不份项目 图 Paileto 图

## 改进描述What's change:

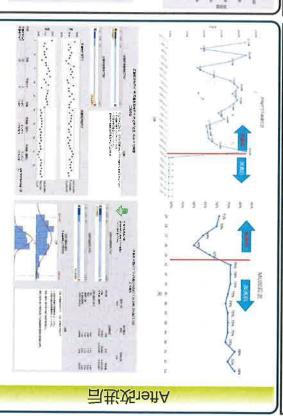
改进措施(方法)介绍:

评估,并使用相关性分析、2-根据平台TOP1问题点进行选题, 使用MSA、SPC对过程能力进行

SampleT分析问题的根本原因, 善方案,最终达到改善的目的。 并使用单因子方差分析选取最优改

改进方法:

通过更改OP20定位块尺寸, 尺寸的稳定性 OP40成型时矮边压料稳定,不会出现材料流动的情况,提供开档 增大OP20工序件矮边高度尺寸,保证



Before改进前

CATANA SANGARANA tel

GT单台对部等。图分选中。 运售总分选、数部的42.2%

后然开档尺寸 的过程能力损害

215 711

fit

EEE

tokk

rel! RAFE 613

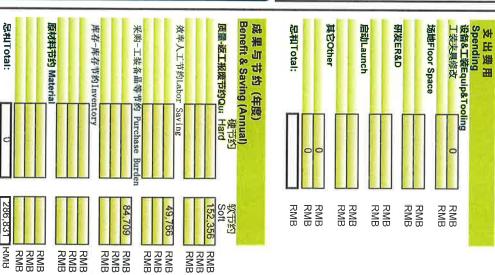
9320 \$ 93333 . | | 1273 \$ 1224 \$ 94

1110

项目负责人Project Leader

日期Date

- 80.90. KK



财务控制Plant Controller

50

日期Date

2019V1