

\*\*\*\* \*o\_28 \*a\_2015 \*p\_PF \*s\_M \*d\_perdizes

score : 24745.28

\_prezados\_ \_gostaria\_de\_ \_solicitar\_as\_seguintes\_informações\_ relacionadas à área de **transportes** no \_município\_de\_são\_paulo\_ desde o \_ano\_ de 2001 \_até\_ nov de 2015 \_informação\_ \_solicitada\_ \_número\_ \_total\_ de **terminais** de **ônibus** comuns e intermodais e **localização** por **região** \_número\_ \_total\_ de **pontos** de **ônibus** paradas \_número\_ \_total\_ de **veículos** da **frota** de **ônibus** do município **frota** comum ecofrota **frota** acessível n \_total\_ de **linhas** de **ônibus** **quantidade** e **localização** dos **corredores** de **ônibus** **quantidade** e **localização** das **faixas** exclusivas de **ônibus** \_número\_ de **veículos** e de **usuários** do **transporte** escolar tanto público quanto privado \_número\_ de **veículos** e **usuários** de fretados autorizados pela pmsp programa atende \_número\_ de **veículos** e de **usuários** por \_ano\_ \_número\_ de **usuários** do **bilhete\_único** comum **estudante** especial mãe paulistana vt \_número\_ de **radares** de **velocidade** nas vias\_públicas \_número\_ de **agentes** de **trânsito** da **cet** **quantidade** e **localização** de polos geradores de **tráfego** \_número\_ \_total\_ de vagas **zona azul** por **região** \_número\_ de vagas exclusivas tanto de idosos quanto de deficientes \_número\_ \_total\_ de **semáforos** e de **semáforos** inteligentes **quantidade** e **localização** das **estações** do programa bika sampa e do programa ciclosampa \_total\_ de quilômetros de rotas para bike **ciclovía** ciclofaixa ciclorota **faixa** de lazer **quantidade** e **localização** dos bicicletários municipais **quantidade** de **usuários** do **transporte** coletivo urbano em cada um dos modais **velocidade** \_mé\_dia\_ anual nas **faixas** exclusivas de **ônibus** horários de **pico** horários normais nos diferentes **sentidos bairro** centro e centro **bairro** **velocidade** \_mé\_dia\_ anual nos **corredores** de **ônibus** horários de **pico** horários normais nos diferentes **sentidos bairro** centro e centro **bairro** receita anual decorrentes das **multas** de **trânsito** fundo\_municipal de desenvolvimento de **trânsito** fmdt desde \_já\_ \_agradeço\_ a atenção dispensada \_XXXXXXX\_

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2015 \*p\_PF \*s\_M \*d\_sacoma

score : 24644.33

olá eu \_gostaria\_de\_ fazer um **estudo** sobre o \_número\_ de **vítimas** fatais em **acidentes** de **trânsito** no \_município\_de\_são\_paulo\_ para tanto \_gostaria\_de\_ \_obter\_ uma **base\_de\_dados** com séries históricas sobre qualquer variável que possa estar relacionada a um **aumento** ou **redução** do \_número\_ de **mortes** no **trânsito** no \_respectivo\_ município \_como\_ \_não\_ sei exatamente quais tipos de **dados** estão \_disponíveis\_ listo tudo aquilo que acredito ser relevante \_agradeço\_ a ajuda em \_obter\_ o máximo \_possível\_ dessas \_informações\_ ou \_mesmo\_ outras \_não\_ listadas mas que \_estejam\_ \_disponíveis\_ e que os senhores considerem importantes para o objetivo supracitado séries históricas mensais de jan 2005 a set 2015 ou o **período** que estiver \_disponível\_ dos \_seguintes\_ **dados** do \_município\_de\_são\_paulo\_ \_número\_ de **mortes** no **trânsito** **motoristas** ciliatas **moto pedestres** \_número\_ de **multas** se \_possível\_ aberto por **grau** de gravidade \_número\_ de **agentes** de **trânsito** em atividade \_número\_ de **radares** se \_possível\_ aberto por tipo móvel ou fixo **frota** de **automóveis** **motos** **caminhões** **ônibus** e outros **veículos** \_informações\_ sobre **velocidade** \_mé\_dia\_ das **vias** e congestionamentos quilômetros de **ciclovía** ciclofaixa quilômetros de **faixa** exclusiva p **ônibus** \_informações\_ sobre **acidentes** \_total\_ com **vítimas** com **vítimas** fatais \_etc\_ \_informações\_ sobre **semáforos** defeitos **manutenções** \_etc\_ \_grato\_ pela atenção

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2016 \*p\_PF \*s\_M \*d\_bela\_vista

score : 23420.10

\_solicitei\_ **via** sac \_ao\_ **cet** a retirada dos guarda corpos recém instalados em toda a **calçada** par da **av** brigadeiro luis antônio entre a av\_paulista e a rua são carlos do pinhal entre as **numerações** 2 124 e 2214 este guarda corpo suponho \_deva\_ se aos recorrentes **atropelamentos** \_já\_ havidos nesse **trecho** do **corredor** de

**ônibus** da **av** brigadeiro luis antônio **sentido bairro** que **\_até\_** pouco **tempo** atrás operava em uma única **faixa** no contra **fluxo** em relação as demais três **faixas** do **sentido** centro mas o fato é que além de **\_já\_** **\_não\_** haver **\_mais\_** o **ônibus** no contra **fluxo** agora a **via** **\_está\_** operando com duas **faixas** por **sentido** este guarda corpo **\_está\_** causando **\_mais\_** malefícios **\_ao\_** espaço público do que benefícios pois 1 **\_como\_** **pedestre** sinto me tratado com desrespeito pelo **poder público** que agora confina meu caminhar tornando o **\_mais\_** inseguro pois se precisar por algum motivo **\_como\_** tumulto risco de assalto emergência **\_etc\_** atravessar a **via** na transversal obviamente dando prioridade à **circulação** veicular com todas as precauções cabíveis **\_devido\_** a **\_não\_** estar atravessando em **local** sinalizado torno me refém desse guarda corpo e desse tratamento inadequado dado a uma **avenida** central e comercial que **\_está\_** sendo tratada **\_como\_** se fosse uma rodovia 2 para os **motoristas** o guarda corpo assim **\_como\_** o efeito de uma barreira new jersey de uma autoestrada passa uma perigosa mensagem de pode acelerar pois neste **trecho** **\_não\_** há **pedestres** o que pode aumentar em vez de diminuir o risco de **acidentes** fatais 3 o comercio **local** principal fator de fruição pública nessas **calçadas** resulta prejudicado **\_não\_** apenas pelas **dificuldades** agora impostas à carga e descarga de mercadorias más também pelo desestímulo à **circulação** de **pedestres** entre os estabelecimentos 4 um deficiente físico ou pessoa com **restrição** de mobilidade transportado em um **veículo** que tenha **\_como\_** **destino** algum dos lotes na área agora cercada tem agora seu percurso aumentado e com **\_mais\_** riscos 5 a coleta de lixo resulta prejudicada com essa barreira física entre a **faixa** de serviço da **calçada** e o leito carroçável pelos motivos acima **\_solicito\_** **\_ao\_** **cet** e demais entidades co gestoras do **trânsito** e do espaço público reavaliarem a **instalação** na **cidade** desse tipo de barreiras físicas aos **pedestres** no entorno de **esquinas** para direcionar localizadamente os **pedestres** às travessias sinalizadas o uso de canteiros jardineiras e **\_mesmo\_** guarda corpos **\_não\_** é um problema mas seu uso indiscriminado **\_como\_** se todo **pedestre** fosse um suicida pode se tornar um atentado **\_ao\_** **\_bom\_** desenho urbano matando se a dimensão **local** da rua essa retirada dos guarda corpos poderia vir acompanhada de uma diminuição da **velocidade** máxima permitida nesse **trecho** da **avenida** brig luis antônio dado o elevado **\_número\_** de **pedestres** que se verificam nas proximidades da av paulista **\_obrigado\_**

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2017 \*p\_PF \*s\_M \*d\_lapa

score : 20226.28

**\_solicito\_** os **dados** provenientes do bac **boletim** de atividade de **campo** de **ocorrências** de **trânsito** com **vítimas** atendidas pela **cet** em **formato\_aberto** **\_csv\_** **período** 01 01 2015 a 25 05 2017 cada **linha** com um registro de **ocorrência** com as **\_seguintes\_** colunas nome da **via** codlog **via pista** se houver latitude e longitude se houver **\_data\_** **hora quantidade** de **veículos** envolvidos tipo de **veículos** envolvidos **automóvel** motocicletas **ônibus caminhão bicicleta quantidade** de pessoas feridas **quantidade** de mortos tipo de **acidente atropelamento** choque colisão **\_etc\_** **tempo** de deslocamento **\_até\_** o **atendimento** se **\_possível\_** coluna com situação do ferido encontrada pelo **agente** da **cet** escoriações fatal fraturas grave leve **vítima** **\_não\_** aceitou socorro sem descrição sobre o estado da **vítima** **\_não\_** é **\_necessário\_** compilar os **dados** ou fazer novas tabulações somente extração do banco de **dados** **\_caso\_** os **arquivos** contenham **\_mais\_** de 1 milhão de registros **\_favor\_** dividir por **\_ano\_**

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2017 \*p\_PF \*s\_F \*d\_limao

score : 20226.28

**\_solicito\_** os **dados** provenientes do bac **boletim** de atividade de **campo** de **ocorrências** de **trânsito** com **vítimas** atendidas pela **cet** em **formato\_aberto** **\_csv\_** **período** 01 01 2015 a 25 05 2017 cada **linha** com um registro de **ocorrência** com as **\_seguintes\_** colunas nome da **via** codlog **via pista** se houver latitude e longitude se houver **\_data\_** **hora quantidade** de **veículos** envolvidos tipo de **veículos** envolvidos **automóvel** motocicletas **ônibus caminhão bicicleta quantidade** de pessoas feridas **quantidade** de mortos tipo de **acidente atropelamento** choque colisão **\_etc\_** **tempo** de deslocamento **\_até\_** o **atendimento** se **\_possível\_** coluna com situação do ferido encontrada pelo **agente** da **cet** escoriações fatal fraturas grave leve **vítima** **\_não\_** aceitou socorro sem descrição sobre o estado da **vítima** **\_não\_** é **\_necessário\_** compilar os **dados** ou

fazer novas tabulações somente extração do banco de **dados** \_caso\_ os **arquivos** contenham \_mais\_ de 1 milhão de registros \_favor\_ dividir por \_ano\_

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2017 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_pirituba

score : 20021.56

por \_favor\_ **cet** a rua dom manuel de lboux na **altura** do \_número\_ 241 virou **sentido** único e **restrição** de **ônibus** e **caminhão** e próximo á essa **via** temos a rua 19 de \_julho\_ onde temos um **terminal** de micro **ônibus** da **linha** 1036 e ali na **av** fuad lutfalla temos o final da **linha** 199d **terminal pinheiros** vila iório da viação santa brigida eles \_não\_ \_estão\_ respeitando essa **restrição** os **ônibus** e micro **ônibus** \_estão\_ entrando na contra **mão** durante o \_dia\_ todo **manhã** tarde e **noite** fora os **carros** de passeio que passam na contra **mão** para cortar caminho para \_não\_ pegar o **trânsito** da **av** fuad lutfalla queremos uma fiscalização \_mais\_ rígida para inibir esses condutores infratores e evitar um **acidente** \_mais\_ grave no **local** \_aguardo\_ \_resposta\_ para esse \_pedido\_ ok \_agradeço\_

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2017 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_pirituba

score : 20021.56

por \_favor\_ **cet** a rua dom manuel de lboux na **altura** do \_número\_ 241 virou **sentido** único e **restrição** de **ônibus** e **caminhão** e próximo á essa **via** temos a rua 19 de \_julho\_ onde temos um **terminal** de micro **ônibus** e ali na **av** fuad lutfalla temos o final da **linha** 199d **terminal pinheiros** vila iório da viação santa brigida os **ônibus** e micro **ônibus** \_estão\_ entrando na contra **mão** durante o \_dia\_ todo **manhã** tarde e **noite** fora os **carros** de passeio que passam na contra **mão** para cortar caminho para \_não\_ pegar o **trânsito** da **av** fuad lutfalla queremos uma fiscalização \_mais\_ rígida para inibir esses condutores infratores e evitar um **acidente** \_mais\_ grave no **local** \_aguardo\_ \_resposta\_ para esse \_pedido\_ ok \_agradeço\_

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2016 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_saude

score : 19689.73

\_são\_paulo\_ 07 de \_agosto\_ de 2016 sou \_xxxxxx\_ **estudante** de **graduação** em engenharia\_civil pelo instituto federal de educação ciência e tecnologia de \_são\_paulo\_ ifsp e \_venho\_ com meu orientador professor \_dr\_ \_xxxxxx\_ por meio deste \_solicitar\_ **dados** juntamente à **companhia** de **engenharia** de **tráfego** de \_são\_paulo\_ **cet** \_sp\_ o trabalho de conclusão de curso envolve análise **estatística** regressão logística multinomial sobre a **redução** de **velocidades** na \_cidade\_de\_são\_paulo\_ e para isso são necessários **dados** de \_ao\_ menos 5 **avenidas** que tiveram essa **redução** com **dados** de cerca de 1500 a 2000 **acidentes** em dois momentos distintos antes da **redução** da **velocidade** e depois da **redução** de **velocidade** em cada uma dessas **avenidas** os **dados** necessários são os típicos de um **boletim** de **ocorrência** \_data\_ **hora** fase do \_dia\_ tipo de **acidente** colisão traseira colisão lateral colisão frontal colisão transversal choque tombamento capotamento engavetamento **atropelamento** de **pedestre** **atropelamento** de animal outro severidade do **acidente** com **vítima** fatal com ferido sem **vítima** **quantidade** de **veículos** envolvidos com **danos** sem **danos** evadidos **quantidade** de **vítimas** condutores feridos condutores mortos passageiros feridos passageiros mortos **pedestres** feridos **pedestres** mortos \_dia\_ da **semana** perícia técnica no **local** sim \_não\_ área urbana de preferência **localização** do **acidente** fora na intersecção superfície da **pista** seca molhada oleosa inundada enlameada outra tipo de pavimento asfalto concreto paralelepípedo cascalho terra outro condição da **sinalização** semaforica normal intermitente com defeito desligado inexistente condição da **sinalização** vertical \_boa\_ ruim inexistente condição da **sinalização** horizontal \_boa\_ ruim inexistente condição do **tempo** \_bom\_ chuva neblina outro situação da **pista** \_boa\_ danificada **pista** em obras sim \_não\_ **velocidade** máxima permitida outros **dados** importantes para análise seriam os de **volume** de **tráfego** no **período**

contadores categorização da **via trânsito** rápido coletora arterial **local** \_número\_ de **faixas** de rolagem larga das **faixas** de rolagem a finalidade do trabalho de conclusão de curso é \_obter\_ conclusões inerentes aos principais fatores que levam aos **acidentes** de **trânsito** nas vias \_urbanas\_ e se há realmente alguma **mudança** nesses fatores no \_caso\_ de **redução** de **velocidade limite** da **via** este trabalho visa conscientizar e alertar as autoridades competentes sobre fatores e **trechos** de risco para que seja \_possível\_ propor medidas específicas ligadas à **segurança** viária visando à **redução** de fatalidades e demais **acidentes** atenciosamente  
\_XXXXXX\_

\*\*\*\* \*\_o\_28 \*\_a\_2016 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_saude

score : 19470.98

\_preciso\_ de **dados** relativos à **infrações** nas marginais e \_mais\_ especificamente aos **radares** pistola marginais quantas **multas** nas marginais **tietê** e **pinheiros** foram aplicadas em 2015 \_preciso\_ dos **dados** \_mês\_ a \_mês\_ em ambas as **vias** de forma \_separada\_ por \_favor\_ do \_total\_ de **multas** nas marginais quantas foram por excesso de **velocidade** \_preciso\_ \_separado\_ também por **via** por gentileza \_preciso\_ do recorte em ambas \_separado\_ nas **pistas local** central e expressa teríamos os \_mesmos\_ **dados** de **multas** por **infrações** \_ao\_ rodízio transitar na **faixa corredor** exclusivos de **ônibus estacionamento** irregular e uso de telefone celular **radares** pistola os equipamentos nas marginais **tietê** e **pinheiros** multaram \_mais\_ de 56 mil **motoristas** por excesso de **velocidade** entre o início da **operação** e \_novembro\_ \_preciso\_ de algumas \_informações\_ extras do \_total\_ de **multas** nas duas marginais quantas foram aplicadas pelos **radares** pistola quantas na **pista** expressa da marginal **pinheiros** quantas na **pista local** da marginal **pinheiros** quantas na **pista** expressa da marginal **tietê** quantas na **pista** central da marginal **tietê** quantas na **pista local** da marginal **tietê** quais foram os três **locais** onde \_mais\_ **multas** foram aplicadas por esse equipamento no **período** do \_total\_ de **multas** quantas foram para **carros** e quantas foram para **motos caminhões** e **ônibus** também são flagrados por esse equipamento se sim quantas **multas** foram aplicadas nesse **período** para esses dois tipos de **veículos** \_obrigado\_ \_att\_ \_xxxxxxxxx\_

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2015 \*\_p\_PJ \*\_s\_NA \*\_d\_na

score : 19460.48

\_prezados\_ senhores somos uma associação de moradores residentes na serra da cantareira que representa diretamente \_mais\_ de cinco mil pessoas que se utilizam diariamente da **av** senador josé ermírio de morais que interliga a zn à **cidade** de mairiporã trata se de uma extremamente sinuosa de aclives e declives acentuados e \_possui\_ um **ponto** muito crítico conhecido \_como\_ curva da **morte** ou curva do green garden um **local** com muitas **ocorrências** de **acidentes** graves \_devido\_ um aclave extremamente acentuado que termina numa curva de 90 **graus** sendo uma **mão** de **via** para cada **lado** há \_anos\_ \_estamos\_ fazendo gestões \_junto\_ à **administração municipal** recorremos a vereadores que residem na **região** com o apoio de diversos vereadores que conhecem aquela estrada independente de partido foi aprovada uma dotação orçamentária para que fosse feita uma obra de melhoria da **segurança** no **local** infelizmente apesar da destinação orçamentária a obra \_não\_ foi executada o \_ano\_ de 2014 foi muito trágico com 19 **ocorrências** no **local** 4 **mortes** a \_última\_ delas em \_dezembro\_ 2014 quando um **caminhão** passou direto e se **motorista** morreu \_não\_ aconteceu uma tragé\_dia\_ de \_grandes\_ proporções porque no momento ninguém subia a estrada no **sentido** contrário a referida intervenção \_está\_ exarada no processo administrativo n 2014 0 131 647 2 e os recursos foram aprovados na emenda 28 smt **cet** no montante de 300 000 00 há quase 20 \_anos\_ houve um **acidente** trágico um **caminhão** desceu desgovernado e passou por cima de um **carro** com cinco crianças morrendo a condutora e as 5 crianças na época a única providência efetiva foi proibir o **trânsito** de **ônibus** e **caminhões** na **via** isso ajudou muito mas nos \_últimos\_ \_anos\_ o **tráfego local** pelo menos dobrou de **volume** além disso a **sinalização** que proíbe a **entrada** de **caminhões** na **via** é muito discreta e \_não\_ são raras as vezes que **caminhões** passam do **ponto** onde \_deveriam\_ abortar a subida da serra este \_último\_ \_mesmo\_ quando percebeu tinha passado do **ponto** segundo testemunhas ele foi \_até\_ um determinado **ponto** fez o retorno e na **volta** aconteceu o **acidente** com sua **morte** logo depois desse evento agora em \_dezembro\_ de 2014 os moradores observaram em diversas ocasiões **viaturas** da **cet** no **local** inclusive do departamento

de **engenharia** acreditávamos que a obra \_estava\_ por se \_realizada\_ mas para nosso desespero além da obra \_não\_ ter sido \_realizada\_ algum particular fez uma contenção por conta própria que aumentou os riscos no \_caso\_ de **acidente** \_já\_ que colocou estacas que atuarão \_como\_ guilhotinas no \_caso\_ de **impacto** essa primeira parte foi uma explicação para contextualizar o assunto quanto \_ao\_ \_pedido\_ de \_informação\_ desejamos \_saber\_ em que \_estágio\_ se encontra a obra em questão citada no processo \_referido\_ nos \_informando\_ se a \_mesma\_ será \_realizada\_ ou \_não\_ se há previsão de \_realiza\_ção\_ qual é o prazo previsto e por \_favor\_ nos indiquem em que ó\_órgão\_ \_devemos\_ acompanhar este processo porque \_não\_ há quem \_saiba\_ \_informar\_ nas diversas repartições que procuramos contamos com a compreensão e colaboração da **cet** precisamos dessa \_informação\_ porque esta será a principal pauta desse \_ano\_ para a nossa associação e para aproximadamente 25 outras associações reunidas na casc congregação das associações da serra da cantareira ou seja à partir das \_informações\_ recebidas nortearmos nossas ações para que o alto e grave risco de vida existente há \_anos\_ no **local** seja definitivamente solucionado

\*\*\*\* \*o\_28 \*a\_2018 \*p\_PF \*s\_M \*d\_na

score : 19125.00

entrei com processo de recurso de **multa** indevida processo \_xxxxx\_ porem \_não\_ foi acatada segue meu \_pedido\_ negado um absurdo visto constar no \_próprio\_ \_site\_ da **cet** a \_informação\_ terei que entrar desta forma com medidas cabíveis na justiça segue relato para análise e providencias \_informo\_ que foi indeferido meu \_pedido\_ mas desejo que me expliquem porque isto sendo as \_informações\_ constantes no \_site\_ da **cet** dizem que pode utilizar a **faixa** exclusiva de **ônibus** depois das 15 00 de sabado e o fato ocorreu as 15 43 eu \_xxxxx\_ cpf \_xxxxx\_ \_rg\_ \_xxxxx\_ \_venho\_ por meio desta \_solicitar\_ o cancelamento da **multa** \_recebida\_ bem \_como\_ o cancelamento dos 7 **pontos** em minha habilitação a presente notificação ocorreu na **avenida** \_xxxxx\_ \_mais\_ \_xxxxx\_ **faixa** exclusiva de **ônibus** este **radar** é um dos campeões de **multas** da \_cidade\_de\_são\_paulo\_ uma vez que \_não\_ sou da \_cidade\_de\_são\_paulo\_ e \_não\_ tenho costume de ir para esta **cidade** somente quando vou a passeio acontecem que \_devido\_ \_ao\_ transito e a má  **sinalização** nas **avenidas** ocorreu esta inflação pois cada **local** \_possui\_ um \_horário\_ diferente da \_mesma\_ forma sempre que \_preciso\_ fazer um retorno ou entrar em alguma outra **avenida** tenho que me posicionar na **faixa** em primeiro lugar por \_não\_ conhecer bem a **cidade** e o transito caotico da \_mesma\_ em segundo lugar se \_ficar\_ \_aguardando\_ para atravessar ou entrar em alguma rua em cima da **hora** causarei **acidentes** \_como\_ também são constantes nesta **cidade** e nesta **avenida** sem contar que tais **multas** \_não\_ tem o intuito de educar o **motorista** para o transito mas sim aplicar **multas** desta forma \_solicito\_ que seja \_enviada\_ **imagens** comprovando que circulei por muito **tempo** em **faixa** exclusiva para **ônibus** em consulta \_ao\_ link \_http\_ \_www\_ cetsp com \_br\_ consultas seguranca e mobilidade automoveis no **corredor** de **ônibus** aspx consta que o \_horário\_ de circulaç\_ao\_ permitido para **carros** nos fins de **semana** das 15 **horas** do **sábado** às 4 **horas** da segunda **feira** sendo que a **infração** citada ocorreu em \_xxxxx\_ as 15 43 ou seja provando que \_não\_ \_existe\_  **sinalização** adequada e nem sequer \_informações\_ concretas no \_site\_ da **companhia** de **engenharia** de trafego desta forma \_solicito\_ imediato cancelamento da **multa** lembrando também que a correspondencia será \_enviada\_ em 22 09 2017 e tenho \_até\_ o \_dia\_ 25 09 2017 para apresentar recurso a este órgão

\*\*\*\* \*o\_28 \*a\_2017 \*p\_PF \*s\_F \*d\_na

score : 18629.72

\_solicito\_ **dados** da **quantidade** de **autuações** por \_mês\_ no **período** \_janeiro\_ 2010 a \_maio\_ 2017 dos enquadramentos \_referentes\_ às **infrações** previstas nos artigos do ctb aplicadas na marginal **tietê** e na marginal **pinheiros** art 165 dirigir sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência art 169 dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à **segurança** art 170 dirigir ameaçando os **pedestres** que \_estejam\_ atravessando a via\_pública ou os demais **veículos** art 173 disputar corrida art 174 promover na **via** competição eventos organizados exibição e demonstração de perícia em manobra de **veículo** ou deles participar \_como\_ condutor sem permissão da autoridade de **trânsito** com circunscrição sobre a **via** art 175 utilizar se de **veículo** para demonstrar ou exibir manobra perigosa mediante



arrancada brusca derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus art 176 deixar o condutor envolvido em **acidente** com **vítima** i de prestar ou providenciar socorro à **vítima** podendo fazê-lo \_ii\_ de adotar providências podendo fazê-lo no **sentido** de evitar perigo para o **trânsito** no **local** \_iii\_ de preservar o **local** de forma a facilitar os trabalhos da **polícia** e da perícia \_iv\_ de adotar providências para remover o **veículo** do **local** quando determinadas por policial ou **agente** da autoridade de **trânsito** v de identificar se \_ao\_ policial e de lhe prestar \_informações\_ necessárias à confecção do **boletim** de **ocorrência** art 177 deixar o condutor de prestar socorro à **vítima** de **acidente** de **trânsito** quando \_solicitado\_ pela autoridade e seus **agentes** art 181 estacionar o **veículo** viii no passeio ou sobre **faixa** destinada a **pedestre** sobre **ciclovias** ou ciclofaixa bem \_como\_ nas ilhas refúgios \_ao\_ **lado** ou sobre canteiros centrais divisores de **pista** de rolamento marcas de canalização gramados ou jardim público art 182 parar o **veículo** art 183 parar o **veículo** sobre a **faixa** de **pedestres** na **mudança** de sinal luminoso art 184 transitar com o **veículo** i na **faixa** ou **pista** da direita regulamentada \_como\_ de **circulação** exclusiva para determinado tipo de **veículo** exceto para \_acesso\_ a imóveis lindeiros ou conversões à direita art 193 transitar com o **veículo** em **calçadas** passeios passarelas **ciclovias** ciclofaixas ilhas refúgios ajardinamentos canteiros centrais e divisores de **pista** de rolamento acostamentos marcas de canalização gramados e jardins públicos art 196 deixar de indicar com antecedência mediante gesto regulamentar de braço ou luz indicadora de direção do **veículo** o início da marcha a \_realiza\_ção\_ da manobra de parar o **veículo** a **mudança** de direção ou de **faixa** de **circulação** art 201 deixar de guardar a distância lateral de um **metro** e cinquenta centímetros \_ao\_ passar ou ultrapassar **bicicleta** art 208 avançar o sinal vermelho do **semáforo** ou o de parada obrigatória art 214 deixar de dar preferência de **passagem** a **pedestre** e a **veículo** \_não\_ motorizado i que se encontre na **faixa** a ele destinada \_ii\_ que \_não\_ haja concluído a travessia \_mesmo\_ que ocorra sinal verde para o **veículo** \_iii\_ portadores de deficiência física crianças idosos e gestantes \_iv\_ quando houver iniciado a travessia \_mesmo\_ que \_não\_ haja  **sinalização** a ele destinada v que \_esteja\_ atravessando a **via** transversal para onde se dirige o **veículo** art 218 transitar em **velocidade** superior à máxima permitida para o **local** medida por instrumento ou equipamento hábil em rodovias **vias** de **trânsito** rápido **vias** arteriais e demais **vias** art 220 deixar de reduzir a **velocidade** do **veículo** de forma compatível com a **segurança** do **trânsito** i quando se aproximar de passeatas aglomerações cortejos préstitos e desfiles art 252 dirigir o **veículo** v com apenas uma das **mãos** exceto quando \_deva\_ fazer sinais regulamentares de braço mudar a marcha do **veículo** ou acionar equipamentos e acessórios do **veículo**

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2017 \*p\_PF \*s\_F \*d\_na

score : 18382.05

\_prezados\_ senhores sou **usuária** da **linha** de **ônibus** 129 f petrônio portela barra funda \_solicito\_ que os senhores tomem providências visando solucionar o caos diário no **trânsito** entre as **vias av** auro soares de moura andrade praça desembargador washington de barros monteiro e a **avenida francisco** matarazzo todos os \_dias\_ no **período** das 17 30 às 19 30 os **ônibus** que tentam chegar no **terminal** barra funda são impedidos \_devido\_ \_ao\_ travamento no **semáforo** do **cruzamento av** auro soares de moura andrade e praça desembargador washington de barros monteiro e no retorno para o **bairro** enfrentam uma enorme **difficuldade** para \_acessar\_ a **av francisco** matarazzo é insuportável \_ficar\_ 50 **minutos** esperando o **ônibus** entrar no **terminal** e \_mais\_ 30 para \_acessar\_ a **francisco** matarazzo na \_última\_ segunda **feira** 12 06 levei 90 **minutos** para chegar na **av** min petrônio portela freguesia do ó dos quais 60 **minutos** foram para chegar na **av francisco** matarazzo ontem 13 06 foram 105 **minutos** no \_mesmo\_ **trajeto** sendo 80 min para chegar na **francisco** matarazzo são milhares de pessoas que \_ficam\_ reféns desses **cruzamentos** e nada é feito diariamente há uma **viatura** da **polícia** militar sob o **viaduto** da **av** antártica que nada contribui para solucionar esse problema acredito que a parceria entra a gestão \_municipal\_ e estadual \_não\_ \_devem\_ ser apenas para a mí\_dia\_ mas também para solucionar problemas simples \_como\_ esse \_não\_ acredito que \_não\_ haja solução basta haver um evento no estádio do palmeiras ou qualquer movimentação que fuja da rotina que \_não\_ se consegue transitar com tranquilidade além disso a **quantidade** de **veículos** que saem dos prédios comerciais cujos **estacionamentos** \_estão\_ localizados na **av** auro soares de moura andrade aumentou demasiadamente a **cet** \_deve\_ rever imediatamente a programação dos **semáforos** principalmente o da **av francisco** matarazzo acredito haver na **cet** engenheiros de **trânsito** capazes de estudar quais as alternativas possíveis o que \_não\_ dá é para continuar \_como\_ \_está\_ \_informo\_ que \_estou\_ \_enviando\_ cópia desse relato à \_prefeitura\_municipal\_de\_são\_paulo\_ **sptrans** e à tv globo na esperança de \_receber\_ o respeito e atenção que os cidadãos contribuintes deste município \_devem\_ \_receber\_ \_xxxxxx\_

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2017 \*p\_PF \*s\_F \*d\_na

score : 18382.05

\_prezados\_ senhores sou **usuária** da **linha** de **ônibus** 129 f petrônio portela barra funda \_solicito\_ que os senhores tomem providências visando solucionar o caos diário no **trânsito** entre as **vias av** auro soares de moura andrade praça desembargador washington de barros monteiro e a **avenida francisco** matarazzo todos os \_dias\_ no **período** das 17 30 às 19 30 os **ônibus** que tentam chegar no **terminal** barra funda são impedidos \_devido\_ \_ao\_ travamento no **semáforo** do **cruzamento av** auro soares de moura andrade e praça desembargador washington de barros monteiro e no retorno para o **bairro** enfrentam uma enorme **difficuldade** para \_acessar\_ a **av francisco** matarazzo é insuportável \_ficar\_ 50 **minutos** esperando o **ônibus** entrar no **terminal** e \_mais\_ 30 para \_acessar\_ a **francisco** matarazzo na \_última\_ segunda **feira** 12 06 levei 90 **minutos** para chegar na **av** min petrônio portela freguesia do ó dos quais 60 **minutos** foram para chegar na **av francisco** matarazzo ontem 13 06 foram 105 **minutos** no \_mesmo\_ **trajeto** sendo 80 min para chegar na **francisco** matarazzo são milhares de pessoas que \_ficam\_ reféns desses **cruzamentos** e nada é feito diariamente há uma **viatura** da **polícia** militar sob o **viaduto** da **av** antártica que nada contribui para solucionar esse problema acredito que a parceria entra a gestão \_municipal e estadual\_ \_não\_ \_devem\_ ser apenas para a mí\_dia\_ mas também para solucionar problemas simples \_como\_ esse \_não\_ acredito que \_não\_ haja solução basta haver um evento no estádio do palmeiras ou qualquer movimentação que fuja da rotina que \_não\_ se consegue transitar com tranquilidade além disso a **quantidade** de **veículos** que saem dos prédios comercias cujos **estacionamentos** \_estão\_ localizados na **av** auro soares de moura andrade aumentou demasiadamente a **cet** \_deve\_ rever imediatamente a programação dos **semáforos** principalmente o da **av francisco** matarazzo acredito haver na **cet** engenheiros de **trânsito** capazes de estudar quais as alternativas possíveis o que \_não\_ dá é para continuar \_como\_ \_está\_ \_informo\_ que \_estou\_ \_enviando\_ cópia desse relato à \_prefeitura\_municipal\_de\_são\_paulo\_ **sptrans** e à tv globo na esperança de \_receber\_ o respeito e atenção que os cidadãos contribuintes deste município \_devem\_ \_receber\_ \_xxxxx\_

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2017 \*p\_PF \*s\_F \*d\_na

score : 18382.05

\_prezados\_ senhores sou **usuária** da **linha** de **ônibus** 129 f petrônio portela barra funda \_solicito\_ que os senhores tomem providências visando solucionar o caos diário no **trânsito** entre as **vias av** auro soares de moura andrade praça desembargador washington de barros monteiro e a **avenida francisco** matarazzo todos os \_dias\_ no **período** das 17 30 às 19 30 os **ônibus** que tentam chegar no **terminal** barra funda são impedidos \_devido\_ \_ao\_ travamento no **semáforo** do **cruzamento av** auro soares de moura andrade e praça desembargador washington de barros monteiro e no retorno para o **bairro** enfrentam uma enorme **difficuldade** para \_acessar\_ a **av francisco** matarazzo é insuportável \_ficar\_ 50 **minutos** esperando o **ônibus** entrar no **terminal** e \_mais\_ 30 para \_acessar\_ a **francisco** matarazzo na \_última\_ segunda **feira** 12 06 levei 90 **minutos** para chegar na **av** min petrônio portela freguesia do ó dos quais 60 **minutos** foram para chegar na **av francisco** matarazzo ontem 13 06 foram 105 **minutos** no \_mesmo\_ **trajeto** sendo 80 min para chegar na **francisco** matarazzo são milhares de pessoas que \_ficam\_ reféns desses **cruzamentos** e nada é feito diariamente há uma **viatura** da **polícia** militar sob o **viaduto** da **av** antártica que nada contribui para solucionar esse problema acredito que a parceria entra a gestão \_municipal e estadual\_ \_não\_ \_devem\_ ser apenas para a mí\_dia\_ mas também para solucionar problemas simples \_como\_ esse \_não\_ acredito que \_não\_ haja solução basta haver um evento no estádio do palmeiras ou qualquer movimentação que fuja da rotina que \_não\_ se consegue transitar com tranquilidade além disso a **quantidade** de **veículos** que saem dos prédios comercias cujos **estacionamentos** \_estão\_ localizados na **av** auro soares de moura andrade aumentou demasiadamente a **cet** \_deve\_ rever imediatamente a programação dos **semáforos** principalmente o da **av francisco** matarazzo acredito haver na **cet** engenheiros de **trânsito** capazes de estudar quais as alternativas possíveis o que \_não\_ dá é para continuar \_como\_ \_está\_ \_informo\_ que \_estou\_ \_enviando\_ cópia desse relato à \_prefeitura\_municipal\_de\_são\_paulo\_ **sptrans** e à tv globo na esperança de \_receber\_ o respeito e atenção que os cidadãos contribuintes deste município \_devem\_ \_receber\_ \_xxxxx\_

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2017 \*p\_PF \*s\_F \*d\_na

score : 18382.05

\_prezados\_ senhores sou **usuária** da **linha** de **ônibus** 129 f petrônio portela barra funda \_solicito\_ que os senhores tomem providências visando solucionar o caos diário no **trânsito** entre as **vias av** auro soares de moura andrade praça desembargador washington de barros monteiro e a **avenida francisco** matarazzo todos os \_dias\_ no **período** das 17 30 às 19 30 os **ônibus** que tentam chegar no **terminal** barra funda são impedidos \_devido\_ \_ao\_ travamento no **semáforo** do **cruzamento av** auro soares de moura andrade e praça desembargador washington de barros monteiro e no retorno para o **bairro** enfrentam uma enorme **difficuldade** para \_acessar\_ a **av francisco** matarazzo é insuportável \_ficar\_ 50 **minutos** esperando o **ônibus** entrar no **terminal** e \_mais\_ 30 para \_acessar\_ a **francisco** matarazzo na \_última\_ segunda **feira** 12 06 levei 90 **minutos** para chegar na **av** min petrônio portela freguesia do ó dos quais 60 **minutos** foram para chegar na **av francisco** matarazzo ontem 13 06 foram 105 **minutos** no \_mesmo\_ **trajeto** sendo 80 min para chegar na **francisco** matarazzo são milhares de pessoas que \_ficam\_ reféns desses **cruzamentos** e nada é feito diariamente há uma **viatura** da **polícia** militar sob o **viaduto** da **av** antártica que nada contribui para solucionar esse problema acredito que a parceria entra a gestão \_municipal e estadual\_ \_não\_ \_devem\_ ser apenas para a mí\_dia\_ mas também para solucionar problemas simples \_como\_ esse \_não\_ acredito que \_não\_ haja solução basta haver um evento no estádio do palmeiras ou qualquer movimentação que fuja da rotina que \_não\_ se consegue transitar com tranquilidade além disso a **quantidade** de **veículos** que saem dos prédios comercias cujos **estacionamentos** \_estão\_ localizados na **av** auro soares de moura andrade aumentou demasiadamente a **cet** \_deve\_ rever imediatamente a programação dos **semáforos** principalmente o da **av francisco** matarazzo acredito haver na **cet** engenheiros de **trânsito** capazes de estudar quais as alternativas possíveis o que \_não\_ dá é para continuar \_como\_ \_está\_ \_informo\_ que \_estou\_ \_enviando\_ cópia desse relato à \_prefeitura municipal de são paulo\_ **spttrans** e à tv globo na esperança de \_receber\_ o respeito e atenção que os cidadãos contribuintes deste município \_devem\_ \_receber\_ \_att\_ \_xxxxx\_

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2015 \*p\_PJ \*s\_NA \*d\_na

score : 18259.98

gostaríamos de ter \_acesso\_ aos **dados** completos de **acidentes** de **trânsito** registrados na **cidade** nos \_últimos\_ cinco \_anos\_ de 2010 a 2014 apreciaríamos \_obter\_ os **dados** em formato eletrônico **excel** e georreferenciados se \_disponíveis\_ os **dados** \_solicitados\_ são listados abaixo descrição dos **acidentes** **código** do **acidente** \_data\_ e **hora** da **ocorrência** **localização** do **acidente** logradouro \_número\_ predial ou interseção **bairro** ou **região** tipo de **acidente** **atropelamento** abalroamento \_etc\_ severidade fatal com feridos somente **danos** materiais ou unidade padrão de severidade condições do ambiente **tempo** condições do pavimento \_etc\_ descrição dos **veículos** envolvidos **código** do **acidente** identificação do **veículo** exemplo **veículo** 1 e **veículo** 2 envolvidos no \_mesmo\_ **acidente** tipo de **veículo** **carro** **ônibus** **caminhão** \_etc\_ **movimento** \_realizado\_ descrição das pessoas envolvidas **código** do **acidente** identificação do **veículo** utilizado idade sexo relação com o **acidente** **pedestre** condutor passageiro **grau** de severidade fatal ferido ileso e qualquer outro dado que possa caracterizar o **acidente** \_não\_ são necessárias \_informações\_ \_referentes\_ à identificação pessoal dos envolvidos \_como\_ por exemplo nome \_número\_ de identidade **placa** dos **veículos** \_etc\_ o \_site\_ da **cet** disponibiliza **dados** gerais de **acidentes** registrados na **cidade** e sínteses conforme certas classificações mas \_não\_ permite análises em todos os níveis de detalhe especificados acima todos os **dados** \_solicitados\_ serão utilizados para fins de pesquisa e serão tratados de forma confidencial

\*\*\*\* \*o\_28 \*a\_2016 \*p\_PF \*s\_M \*d\_saude

score : 17899.97



\_preciso\_ de **dados** relativos às **infrações** de **trânsito** relacionadas aos **radares** pistola \_sabemos\_ que os equipamentos nas marginais **tietê** e **pinheiros** multaram \_mais\_ de 56 mil **motoristas** por excesso de **velocidade** entre o início da **operação** e \_novembro\_ \_preciso\_ de algumas \_informações\_ extras do \_total\_ de **multas** nas duas marginais quantas foram aplicadas pelos **radares** pistola quantas na **pista** expressa da marginal **pinheiros** quantas na **pista local** da marginal **pinheiros** quantas na **pista** expressa da marginal **tietê** quantas na **pista** central da marginal **tietê** quantas na **pista local** da marginal **tietê** quais foram os três **locais** onde \_mais\_ **multas** foram aplicadas por esse equipamento no **período** do \_total\_ de **multas** quantas foram para **carros** e quantas foram para **motocaminhões** e **ônibus** também são flagrados por esse equipamento se sim quantas **multas** foram aplicadas nesse **período** para esses dois tipos de **veículos** \_obrigado\_ \_att\_ \_XXXXXXX\_

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2019 \*p\_PF \*s\_M \*d\_na

score : 17889.60

sou aluno de doutorado em economia minha \_solicitação\_ tem motivações estritamente acadêmicas \_gostaria\_de\_saber\_se\_ a **cet** possui **dados** periódicos sobre a **quantidade** de **veículos** discriminando entre **caminhões** **carros** **ônibus** \_etc\_ que passam nas principais **vias** da **cidade** sei que a **cet** tem a pesquisa de monitoração da mobilidade que \_realiza\_ uma **contagem** manual de **volume** de **veículos** mas somente em um \_dia\_ do \_ano\_ \_não\_ \_existe\_ alguma outra fonte de controle com \_maior\_ **frequência** semanal ou diário os **radares** de **velocidade** \_realizam\_ algum tipo de **contagem** especificamente no \_caso\_ dos **ônibus** \_existem\_ **dados** diários sobre a **quantidade** de **ônibus** em cada **linha** que circularam na **cidade** imagino que essa \_última\_ pergunta \_deva\_ ser encaminhada a **sptrans** mas \_gostaria\_de\_ esgotar as possibilidades

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2017 \*p\_PF \*s\_M \*d\_pirituba

score : 17822.69

por \_favor\_ subprefeito me ajuda aiii guerreiro a rua dom manuel de lboux na **altura** do \_número\_ 241 virou **sentido** único e **restrição** de **ônibus** e **caminhão** e próximo á essa **via** temos a rua 19 de \_julho\_ onde temos um **terminal** de micro **ônibus** da **linha** 1036 e ali na **av** fuad lutfalla temos o final da **linha** 199d **terminal** **pinheiros** vila iório da viação santa brigida os **ônibus** e micro **ônibus** \_estão\_ entrando na contra **mão** durante o \_dia\_ todo **manhã** tarde e **noite** fora os **carros** de passeio que passam na contra **mão** para cortar caminho para \_não\_ pegar o **trânsito** da **av** fuad lutfalla queremos uma fiscalização \_mais\_ rígida para inibir esses condutores infratores e evitar um **acidente** \_mais\_ grave no **local** \_aguardo\_ \_resposta\_ para esse \_pedido\_ ok \_agradeço\_

\*\*\*\* \*o\_67 \*a\_2016 \*p\_PF \*s\_M \*d\_pirituba

score : 17676.29

\_solicito\_ \_informações\_ referentes a \_resposta\_ da **cet** ao \_pedido\_ de \_protocolo\_ 17317 abaixo considerando a interferência do viário passeio público **pontos** de parada **circulação** de **pedestres** em face da **circulação** dos **ônibus** que atendem aqueles itinerários o \_pedido\_ de \_informação\_ abaixo foi analisado e teve \_resposta\_ na \_data\_ 02 08 2016 \_protocolo\_ 17317 requerente \_xxxxxx\_ \_data\_ de abertura 13 07 2016 prazo de **atendimento** 02 08 2016 ó \_órgão\_ da \_solicitação\_ **cet companhia** de **engenharia** de **tráfego** \_solicitação\_ do requerente \_solicito\_ \_informações\_ sobre a eficiência da alteração no **sentido** viário da rua adele zarzur transformada em **mão** única sendo que a \_mesma\_ foi para atender ida e **volta** das **linhas** 8538 freguesia correio e 9015 vila iório **terminal** pirituba ocorre que a rua dom manuel d elboux passou a ter

**circulação** de **ônibus** micro **ônibus** e **caminhões** tendo um **ponto** de parada em **frente** \_ao\_ n 319 com **calçada** menor de 50cm o que compromete a **segurança** das pessoas \_está\_ entre os n 241 \_ao\_ 319 pois a **via** tem 5 **metros** de largura e 0 5m meio **metro** de largura de passeio dos dois **lados** \_devido\_ a alteração o **fluxo** de **veículos** especialmente de \_grande\_ porte **causa** transtornos aos **pedestres** que são a prioridade no conceito de **mobilidade urbana** bem \_como\_ dos moradores que sofrem \_ao\_ entrar e sair da **garagem** de suas residências são pressionados pelos **transportes** coletivos que \_não\_ tem paciência para esperar \_resposta\_ \_prezado\_ senhor em atenção \_ao\_ \_solicitado\_ encaminhamos as \_informações\_ da diretoria de **operações** desta **companhia** que \_possuímos\_ sobre a alteração da **circulação** viária na qual a rua adele zarzur passou a operar em **mão** única de **circulação** no **trecho** e **sentido** da pça monsenhor escrivá para a rua bertópolis implantada em 02 \_abril\_ de 2016 esclarecemos que a alteração foi necessária visando diminuir os problemas de conflito veicular e de raio de giro do \_novo\_ tipo de **veículo ônibus** articulado implementado pela **sptrans** em decorrência do seccionamento das **linhas** do sistema permissionário de **ônibus** quanto às \_informações\_ sobre o itinerário e **ponto** de parada do **ônibus** pela rua dom manuel delboux salientamos que sob o **ponto** de vista de **circulação** viária as medidas \_referentes\_ \_ao\_ **transporte** coletivo implantadas nesta **via** \_não\_ tem qualquer relação com a alteração de **circulação** implantada na rua adele zarzur sendo que sugerimos que este questionamento seja \_realizado\_ \_junto\_ às sptrans pela competência ressaltamos ainda que \_caso\_ seja \_necessário\_ o cadastramento de \_solicitação\_ de algum serviço específico \_como\_ **manutenção** ou alteração de **sinalização** fiscalização \_favor\_ formalizar a sua **reclamação** no serviço de **atendimento** \_ao\_ cidadão sacno link <http://sac.prefeitura.sp.gov.br> pelo telefone 156 ou ainda presencialmente nas praças de **atendimento** das subprefeituras atenciosamente luciana berardi chefe\_de\_gabinete

\*\*\*\* \*\_o\_67 \*\_a\_2017 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_perus

score : 17460.74

**reclamação** de **usuário** de **ônibus** em \_são\_paulo\_ \_prezados\_ esta mensagem tem por objetivo buscar \_informações\_ e justificativa da secretaria de **transporte** do \_município\_de\_são\_paulo\_ sobre o transtorno causado aos moradores do **bairro** de perus pela **mudança** no sistema de **transporte** por **ônibus** neste **bairro** a **linha** 819r 10 perus **terminal** lapa foi substituída por outra **linha** 1020 10 perus conexão vila iório **ponto** final praça monsenhor escrivá pois bem \_srs\_ então vamos todos morar na vila iório é o que será de melhor para a população de perus o \_está\_ que acontecendo temos que demorar tanto a **ponto** de perder o **tempo** do **bilhete\_único** e ter que pagar outra **passagem** pois bem é exatamente isso que \_está\_ ocorrendo \_sr\_ prefeito e \_sr\_ secretário de **transporte** porque motivo isso foi feito sem nenhuma consulta aos moradores daqui \_existem\_ outras **linhas** de **ônibus** porem nenhuma leva o **usuário** direto \_até\_ \_ao\_ **terminal** lapa \_venho\_ aqui exclamar a indignação desta atitude ditadora dessa \_prefeitura\_ secretaria de **transporte** irresponsável atitude ditadora desconhecadora das necessidades do povo do **bairro** de perus acreditei tanto que dei meu voto na eleição para este prefeito olofote agora tem \_mais\_ um motivo para desacreditar nesses políticos aventureiros quero esclarecer que \_não\_ tenho nenhuma ideologia política nenhuma torcida nem de esquerda nem de direita nem de centro \_prezamos\_ a \_boa\_ administração responsável introdução para melhor \_informar\_ aos administradores municipais principalmente \_ao\_ secretário de **transporte** da \_cidade\_de\_são\_paulo\_ que perus é um dos **bairros** da **zona** noroeste da **cidade** e tenho duvidas que as pessoas que hoje administra \_são\_paulo\_ conheça este **bairro** perus é abandonado de tal forma que \_não\_ temos nenhum **semáforo** de 3 fases quem diria de 4 fases somente um 1 **semáforo** de **pedestre** temos que atravessar as **avenidas** ou ruas movimentadas \_ao\_ meio dos **carros** porque o **semáforo** abre e fecha somente para **carros** e \_não\_ para **pedestres** \_existe\_ um **semáforo** na **av** silvio de **campos** esquina com a rua juvencio do amaral o qual tem sinal para **pedestre** mas \_só\_ permanece no verde **pedestre** por 5 cinco segundos isso \_mesmo\_ eu cronometrei para atravessar a **avenida** na **esquina** da rua juvêncio do amaral figueiredo com a **av** \_dr\_ silvio de **campos** outro caus é as conversões de **carro** na **esquina** com da **av** \_dr\_ silvio de **campos** com a rua águas claras do **sul** esse fenômeno catastrófico \_ocorre\_ desde há \_mais\_ de 5 \_anos\_ desde que a \_prefeitura\_ da administração cassab \_realizou\_ algumas **mudanças** no transito ali e os **usuários** nunca obedeceram o transito da minha rua demifonte é uma desordem temos **reclamações** de desrespeito com a **velocidade** protocolada mas nunca fomos atendidos a **avenida** comendador fiorelle peccicaco **esquina** com a rua demifonte é um caus depois que inaugurou um supermercado \_novo\_ a **cet** \_não\_ \_existe\_ para nosso **bairro** de perus este **bairro** de perus é carente de **terminal** de **ônibus** um **local** com cobertura para acomodar os passageiros que usam esse tipo de **transporte** e vemos que \_ao\_ invés de

fazer isto retiram o que \_já\_ temos \_não\_ termos nenhum **ponto** de **ônibus** coberto ou seja com conforto para \_dias\_ chuvoso nenhum **ônibus** com o conforto que tem os que rodam no centro da **cidade** av\_paulista vila\_mariana\_etc\_ perguntamos \_ao\_ \_sr\_ secretário e \_ao\_ prefeito porque aqui \_não\_ tem nada disso aqui somos diferentes nosso dinheiro tem menos valor os trens da cptm são velhos fabricados nos \_anos\_ 1970 na **viagem** parece que vai desintegrar sair dos trilhos o trem tem sua **estação** fixa ele trem \_não\_ \_vem\_ \_até\_ a vila ou rua \_ao\_ meu **ponto** de **ônibus** em \_dias\_ chuvosos e frios temos que nos submeter chegar molhados corpo inteiro ou do joelho para baixo \_até\_ que seca com o calor do corpo dentro das conduções obviamente esses administradores \_não\_ \_sabem\_ o que é passar por isso \_bom\_ se quisesse \_ficar\_ aqui escrevendo dava para escrever muitas páginas portanto \_mais\_ que justo de \_obter\_ \_resposta\_ \_estou\_ aqui \_como\_ contribuinte

\*\*\*\* \*\_o\_28 \*\_a\_2017 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_na

score : 17280.11

\_solicito\_ **dados** da **quantidade** de **autuações** por \_mês\_ no **período** \_janeiro\_ 2010 a \_maio\_ 2017 dos enquadramentos \_referentes\_ às **infrações** previstas nos artigos do ctb art 165 dirigir sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência art 169 dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à **segurança** art 170 dirigir ameaçando os **pedestres** que \_estejam\_ atravessando a via\_pública ou os demais **veículos** art 173 disputar corrida art 174 promover na **via** competição eventos organizados exibição e demonstração de perícia em manobra de **veículo** ou deles participar \_como\_ condutor sem permissão da autoridade de **trânsito** com circunscrição sobre a **via** art 175 utilizar se de **veículo** para demonstrar ou exibir manobra perigosa mediante arrancada brusca derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus art 176 deixar o condutor envolvido em **acidente** com **vítima** i de prestar ou providenciar socorro à **vítima** podendo fazê-lo \_ii\_ de adotar providências podendo fazê-lo no **sentido** de evitar perigo para o **trânsito** no **local** \_iii\_ de preservar o **local** de forma a facilitar os trabalhos da **polícia** e da perícia \_iv\_ de adotar providências para remover o **veículo** do **local** quando determinadas por policial ou **agente** da autoridade de **trânsito** v de identificar se \_ao\_ policial e de lhe prestar \_informações\_ necessárias à confecção do **boletim** de **ocorrência** art 177 deixar o condutor de prestar socorro à **vítima** de **acidente** de **trânsito** quando \_solicitado\_ pela autoridade e seus **agentes** art 181 estacionar o **veículo** viii no passeio ou sobre **faixa** destinada a **pedestre** sobre **ciclovias** ou ciclofaixa bem \_como\_ nas ilhas refúgios \_ao\_ **lado** ou sobre canteiros centrais divisores de **pista** de rolamento marcas de canalização gramados ou jardim público art 182 parar o **veículo** art 183 parar o **veículo** sobre a **faixa** de **pedestres** na **mudança** de sinal luminoso art 184 transitar com o **veículo** i na **faixa** ou **pista** da direita regulamentada \_como\_ de **circulação** exclusiva para determinado tipo de **veículo** exceto para \_acesso\_ a imóveis lindeiros ou conversões à direita art 193 transitar com o **veículo** em **calçadas** passeios passarelas **ciclovias** ciclofaixas ilhas refúgios ajardinamentos canteiros centrais e divisores de **pista** de rolamento acostamentos marcas de canalização gramados e jardins públicos art 196 deixar de indicar com antecedência mediante gesto regulamentar de braço ou luz indicadora de direção do **veículo** o início da marcha a \_realiza\_ção\_ da manobra de parar o **veículo** a **mudança** de direção ou de **faixa** de **circulação** art 201 deixar de guardar a distância lateral de um **metro** e cinquenta centímetros \_ao\_ passar ou ultrapassar **bicicleta** art 208 avançar o sinal vermelho do **semáforo** ou o de parada obrigatória art 214 deixar de dar preferência de **passagem** a **pedestre** e a **veículo** \_não\_ motorizado i que se encontre na **faixa** a ele destinada \_ii\_ que \_não\_ haja concluído a travessia \_mesmo\_ que ocorra sinal verde para o **veículo** \_iii\_ portadores de deficiência física crianças idosos e gestantes \_iv\_ quando houver iniciado a travessia \_mesmo\_ que \_não\_ haja **sinalização** a ele destinada v que \_esteja\_ atravessando a **via** transversal para onde se dirige o **veículo** art 218 transitar em **velocidade** superior à máxima permitida para o **local** medida por instrumento ou equipamento hábil em rodovias **vias** de **trânsito** rápido **vias** arteriais e demais **vias** art 220 deixar de reduzir a **velocidade** do **veículo** de forma compatível com a **segurança** do **trânsito** i quando se aproximar de passeatas aglomerações cortejos préstitos e desfiles art 252 dirigir o **veículo** v com apenas uma das **mãos** exceto quando \_deva\_ fazer sinais regulamentares de braço mudar a marcha do **veículo** ou acionar equipamentos e acessórios do **veículo**

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2014 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_na

score : 17146.15

por \_favor\_ \_não\_ consigo registrar o \_pedido\_ **via** \_site\_ da \_prefeitura\_ conforme orientado pela **sptrans** motivo pelo qual \_solicito\_ encaminhar a presente mensagem à autoridade competente \_bom\_ \_dia\_ preliminarmente faço referência à convenção sobre os direitos das pessoas com deficiência promulgada pelo decreto n 6 949 2009 a preliminar se faz necessária para fundamentar a presente \_solicitação\_ de \_informação\_ sobre \_como\_ em caráter de **urgência** \_obter\_ autorização da **sptrans** e da **cet** para que o fretado da **linha** 23 uelpa \_www\_ uelpa com \_br\_ que utilizo no **trajeto** são vicente **metro** santos imigrantes estacione para embarque e desembarque na rua engenheiro guilherme winter rua de \_acesso\_ \_ao\_ **metro** santos imigrantes tenho ciência que no final de \_julho\_ de 2014 uma carreta \_ficou\_ presa no **viaduto** da **av** \_dr\_ ricardo jafet causando **danos** na estrutura deste **viaduto** e que visando melhorar o **trânsito** \_devido\_ o estreitamento da **via** a **sptrans** e a **cet** proibiram que os fretados entrem na rua engenheiro guilherme winter visando otimizar o **fluxo** de **veículos** na **região** contudo o embarque e desembarque agora ocorre na **av** \_dr\_ ricardo jafet e tenho que caminhar um longo **trecho** principalmente para o embarque no final da tarde quando \_estou\_ com dores \_mais\_ fortes quando tenho que sair do **metro** santos imigrantes e andar \_até\_ perto da **esquina** da rua maestro joão baptista julião tenho ciência que a proibição de \_acesso\_ impede que cerca de 10 dez **ônibus** fretados acessem a ricardo jafet pela rua engenheiro guilherme winter causando lentidão do **tráfego** mas \_não\_ \_estou\_ aguentado \_mais\_ as dores \_solicito\_ que considerem a autorização para que o **ônibus** da **linha** 23 da uelpa acesse a rua engenheiro guilherme winter para embarque por **volta** das 16h49 e desembarque por **volta** das 07h25 \_como\_ exceção e adaptação razoável concedida à pessoa com deficiência física limitação de articulação do joelho esquerdo que \_possui\_ lesão na coluna lombar faço o presente apelo porque as obras no **viaduto** tendem a durar cerca de 3 três \_meses\_ e a lesão em minha coluna tende a agravar em consequência do deslocamento a \_maior\_ que \_realizo\_ desde a proibição de \_acesso\_ dos **ônibus** fretados à rua engenheiro guilherme winter \_solicito\_ que a presente \_solicitação\_ de autorização para que o **ônibus** fretado **linha** 23 da uelpa acesse a rua engenheiro guilherme winter para embarque e desembarque seja encaminhada para a **sptrans** e para a **cet** ou para quem possa conceder esta autorização abaixo retransmito \_resposta\_ à consulta anterior feita à **sptrans** \_prezado\_ a senhor a seu \_pedido\_ de \_informação\_ foi analisado e teve \_resposta\_ na \_data\_ 02 09 2014 cujo teor segue descrito abaixo \_protocolo\_ 9300 requerente \_xxxxx\_ \_xxxxxxxxx\_ \_xxxxxxdata de abertura 21 08 2014 prazo de **atendimento** 10 09 2014ó \_órgão\_ da \_solicitação\_ **sptrans** são paulo **transportes** s a \_resposta\_ \_prezado\_ munícipe após a análise de sua \_solicitação\_ registrada no e\_sic sob o \_número\_ de \_protocolo\_ 9300 e em cumprimento \_ao\_ decreto 53 623 2012 que regulamenta a lei \_federal\_ n 12 527 2011 \_lei\_ de \_acesso\_ à \_informação\_ orientamos que pelo teor do \_pedido\_ o seu questionamento \_deverá\_ ser registrado no sac da **cet** uma vez que a pasta responsável por administrar autorizações \_referentes\_ a **trânsito** e **transportes** é a **companhia** de **engenharia** de trafego **cet** para tanto acesse a central \_informações\_ da \_prefeitura\_ pelo link \_http\_ sac \_prefeitura\_ \_sp\_ \_gov\_ \_br\_ para registrar o seu \_pedido\_ de \_informação\_ você \_receber\_ á um \_número\_ de \_protocolo\_ e seu \_pedido\_ será automaticamente encaminhado para análise da área técnica correspondente com esse \_número\_ de \_protocolo\_ é \_possível\_ dentro do prazo estipulado verificar a \_resposta\_ no link citado além do sac da \_prefeitura\_ a \_solicitação\_ também pode ser \_realizada\_ ligando para a central 156 ou a central da **cet** através do \_número\_ 1188 atenciosamente ciro biderman chefe\_de\_gabinete da **sptrans** para \_obter\_ detalhes do \_pedido\_ de \_informação\_ registrad

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2016 \*\_p\_PF \*\_s\_F \*\_d\_na

score : 17035.68

sou pesquisadora da escola de pós\_graduação em economia epge da fgv e \_estou\_ desenvolvendo um **estudo** sobre a **redução** no \_número\_ de fatalidades em função das recentes políticas de **redução** dos **limites** de **velocidade** nas **vias** da \_cidade\_de\_são\_paulo\_ em \_abril\_ de 2016 foi \_realizado\_ o \_pedido\_ de \_informação\_ de n 16041 entretanto algumas \_informações\_ fornecidas \_não\_ ofereceram o nível de detalhe esperado para tanto \_solicito\_ à **cet** o \_número\_ ou a **listagem** de **acidentes** e fatalidades por **corredor via** e por tipo de **acidente** com desagregação mensal para os \_anos\_ de 2013 2014 2015 e 2016 o relatório corporativo de **acidentes** fatais fornece a **estatística** por **via** em periodicidade anual e a \_informação\_ por \_mês\_ \_não\_ é desagregada por **via** i o registro de **infrações** por **corredor via** e por tipo de **infração** com



desagregação mensal para os \_anos\_ de 2013 2014 2015 e 2016 \_ii\_ **limite** de **velocidade** em cada **corredor via** para os \_anos\_ de 2013 2014 2015 e 2016 \_iii\_ as **estatísticas** de **velocidade** \_mé\_dia\_ por **corredor via** com desagregação mensal para os \_anos\_ de 2013 2014 2015 e 2016 \_iv\_ as **estatísticas** de **volume** de **circulação** de **veículos** por **corredor via** com desagregação mensal para os \_anos\_ de 2013 2014 2015 e 2016 v as **estatísticas** de **velocidade** \_mé\_dia\_ dos **ônibus** nos **corredores** por **corredor via** com desagregação mensal para os \_anos\_ de 2013 2014 2015 e 2016 desde \_já\_ me disponho a buscar as \_informações\_ pessoalmente \_caso\_ o **arquivo** para a disponibilização dos **dados** sejam muito \_grande\_ para envio **via** e \_mail\_ \_fico\_ no \_aguardo\_ do retorno e \_estou\_ à disposição para prestar quaisquer esclarecimentos atenciosamente \_xxxxx\_

\*\*\*\* \*\_o\_67 \*\_a\_2014 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_na

score : 16698.20

\_bom\_ \_dia\_ preliminarmente faço referência à convenção sobre os direitos das pessoas com deficiência promulgada pelo decreto n 6 949 2009 a preliminar se faz necessária para fundamentar a presente \_solicitação\_ de \_informação\_ sobre \_como\_ em caráter de **urgência** obter \_autorização\_ da **sptrans** e da **cet** para que o fretado da **linha** 23 uelpa \_www\_ uelpa com \_br\_ que utilizo no **trajeto** são vicente **metro** santos imigrantes estacione para embarque e desembarque na rua engenheiro guilherme winter rua de \_acesso\_ \_ao\_ **metro** santos imigrantes tenho ciência que no final de \_julho\_ de 2014 uma carreta \_ficou\_ presa no **viaduto** da **av** \_dr\_ ricardo jafet causando **danos** na estrutura deste **viaduto** e que visando melhorar o **trânsito** \_devido\_ o estreitamento da **via** a **sptrans** e a **cet** proibiram que os fretados entrem na rua engenheiro guilherme winter visando otimizar o **fluxo** de **veículos** na **região** contudo o embarque e desembarque agora ocorre na **av** \_dr\_ ricardo jafet e tenho que caminhar um longo **trecho** principalmente para o embarque no final da tarde quando \_estou\_ com dores \_mais\_ fortes quando tenho que sair do **metro** santos imigrantes e andar \_até\_ perto da **esquina** da rua maestro joão baptista julião tenho ciência que a proibição de \_acesso\_ impede que cerca de 10 dez **ônibus** fretados acessem a ricardo jafet pela rua engenheiro guilherme winter causando lentidão do **tráfego** mas \_não\_ \_estou\_ aguentado \_mais\_ as dores \_solicito\_ que considerem a autorização para que o **ônibus** da **linha** 23 da uelpa acesse a rua engenheiro guilherme winter para embarque por **volta** das 16h49 e desembarque por **volta** das 07h25 \_como\_ exceção e adaptação razoável concedida à pessoa com deficiência física limitação de articulação do joelho esquerdo que \_possui\_ lesão na coluna lombar faço o presente apelo porque as obras no **viaduto** tendem a durar cerca de 3 três \_meses\_ e a lesão em minha coluna tende a agravar em consequência do deslocamento a \_maior\_ que \_realizo\_ desde a proibição de \_acesso\_ dos **ônibus** fretados à rua engenheiro guilherme winter \_solicito\_ que a presente \_solicitação\_ de autorização para que o **ônibus** fretado **linha** 23 da uelpa acesse a rua engenheiro guilherme winter para embarque e desembarque seja encaminhada para a **sptrans** e para a **cet** ou para quem possa conceder esta autorização

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2016 \*\_p\_PF \*\_s\_F \*\_d\_bela\_vista

score : 16107.92

\_gostaria\_de\_ter\_acesso\_ aos **estudos** realizados pela **cet** sobre o fechamento do minhocão aos **sábados** sobre a **capacidade** viária da **região** sobre a possibilidade de transformá lo em um **corredor** de **ônibus** e **estudos** sobre o monitoramento do **trânsito** \_ao\_ redor de modo a verificar o **impacto** que o fechamento gerou para a **região** cito aqui alguns **trechos** de matérias do colunista leão serva na folha de \_sp\_ sobre o minhocão e \_gostaria\_de\_ter\_acesso\_ aos documentos os quais ele se refere o levantamento da **cet** foi feito \_ao\_ longo de vários \_meses\_ e recentemente incluiu também um **estudo** sobre a possibilidade de transformar o elevado em **corredor** exclusivo para **ônibus** \_http\_ www1 folha uol com \_br\_ colunas leaoserva 2016 05 1771556 numeros para derrubar quem cre no minhocao.shtml contra fatos \_não\_ há argumentos diz o ditado a **cet companhia** de **engenharia** de **tráfego** \_enviou\_ à coluna na **semana** passada os resultados preliminares de projeção sobre o **impacto** do fechamento do minhocão o texto diz pode se concluir que a demolição do elevado **costa** e silva é \_possível\_ mas implicará adequação do sistema viário existente o **estudo** considerou dois cenários de **vias** 1 fechamento do elevado sem construção de nova



**avenida** 2 criação de **via** junto às **linhas** da cptm entre lapa e br às http\_ www1 folha uol com br\_ colunas leaoserva 2015 06 1638863 **cet** e possível\_ fechar o minhocao.shtml quais as informações\_ divulgadas pela **cet** permitem a conclusão de que o minhocão pode ser demolido isso significa que há **capacidade** viária nas ruas da **região** que absorvem o **trânsito** do minhocão significa que outros tipos de **transporte** devem\_ ser implantados para absorver o público que trafega \_agradeço\_

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2019 \*p\_PF \*s\_F \*d\_na

score : 15921.14

fiz uma \_solicitação\_ no 156 \_referente\_ a rua joão gomes jr \_protocolo\_ 21859630 resposta sua \_solicitação\_ para o serviço **trânsito manutenção** da  **sinalização** de **trânsito manutenção** de **placas** de **trânsito** \_protocolo\_ 21859630 foi finalizada parecer serviço efetuado 21 03 2019 sua \_solicitação\_ está\_ sendo tratada no processo n 00 25 02487 19 69 que foi encaminhado à área técnica da **cet** para análise oportunamente informaremos os resultados do **estudo** neste \_portal\_ 01 04 2019 em atenção à \_solicitação\_ em referência \_informamos\_ que após análise consideramos desaconselhável a **implantação** de **sentido** único de **circulação** na referida **via** pois tal medida prejudicaria a acessibilidade dos moradores uma vez que os **motoristas** teriam que percorrer uma distância \_maior\_ gastando \_mais\_ **tempo** para contornar a quadra e \_acessar\_ as suas casas o baixo **fluxo** de **veículos** poderia induzir \_ao\_ desrespeito à  **sinalização** de **sentido** único e **aumento** da **velocidade** potencializando o risco de **acidentes** além disso a **via** apresenta \_boa\_ visibilidade **trechos** com proibição de **estacionamento** e \_não\_ apresenta **fluxo** de **veículos** constante durante todo o \_dia\_ circulando em **sentidos** opostos \_ao\_ \_mesmo\_ **tempo** departamento de **atendimento** \_ao\_ munícipe dam \_gostaria\_ que o tecnico da cer \_fica\_ se algumas **hora** na rua joão gomes jr no inicio proximo a rodovia raposo tavares para acompanhar as **dificuldades** dos **motorista** em transitar por \_está\_ rua enfrente a praça joão batista tansmontano pois estacionam numa das **mão** e \_só\_ passa um **carro** de cada vez presenciei varias bate boca entre **motorista** s e batidas eu acho que é preferível andar um pouco \_mais\_ do que ter alguma ocorrencia \_mais\_ seria espero que a **cet** reavalie sua posição ou vamos \_aguardar\_ que um **motorista** seja ferido ou morto

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2019 \*p\_PJ \*s\_NA \*d\_na

score : 15907.62

\_boa\_tarde\_ na rua ciriaco jimenes **bairro** jaraguá \_sp\_ \_já\_ \_recebemos\_ a visita da **cet** por denuncia de **ônibus** e **veículos** particulares que transitam em alta **velocidade** e o funcionário constatou que havia falta de  **sinalização placas** e **faixa** de **pedestre** por ser uma rua onde consta dois estabelecimentos de ensino e um **fluxo** \_grande\_ de pais e crianças o funcionário disse que iria fazer a \_solicitação\_ de  **sinalizações** porém \_não\_ \_obtivemos\_ retorno gostaríamos de \_saber\_ há algum \_pedido\_ de  **sinalização** para essa rua \_caso\_ \_não\_ tenha \_como\_ faço para fazer esse \_pedido\_ pois os **carros ônibus** e **caminhões** passam por esta rua em alta **velocidade** \_aguardo\_ retorno

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2019 \*p\_PJ \*s\_NA \*d\_na

score : 15907.62

\_boa\_tarde\_ na rua ciriaco jimenes **bairro** jaraguá \_sp\_ \_já\_ \_recebemos\_ a visita da **cet** por denuncia de **ônibus** e **veículos** particulares que transitam em alta **velocidade** e o funcionário constatou que havia falta de  **sinalização placas** e **faixa** de **pedestre** por ser uma rua onde consta dois estabelecimentos de ensino e um **fluxo** \_grande\_ de pais e crianças o funcionário disse que iria fazer a \_solicitação\_ de  **sinalizações** porém \_não\_ \_obtivemos\_ retorno gostaríamos de \_saber\_ há algum \_pedido\_ de  **sinalização** para essa rua \_caso\_

\_não\_ tenha \_como\_ faço para fazer esse \_pedido\_ pois os **carros ônibus** e **caminhões** passam por esta rua em alta **velocidade** \_aguardo\_ retorno

\*\*\*\* \*\_o\_91 \*\_a\_2019 \*\_p\_PF \*\_s\_F \*\_d\_na

score : 15893.29

\_solicito\_ \_informações\_ \_referentes\_ aos **estudos** e projetos do sistema viário resultante da criação do parque minhocão e das desativações do elevador João Goulart parcial inicial ainda em 2020 e completa prevista em etapa posterior considerando o **volume** de **tráfego** em \_dias\_ úteis em toda a **extensão** do elevador João Goulart e o lançamento do parque minhocão \_informado\_ pela imprensa vimos \_solicitar\_ \_informações\_ completas \_referentes\_ a **estudos** e projetos para o \_novo\_ viário e para garantir a mobilidade do cidadão paulistano e metropolitano **usuário** \_atual\_ do elevador incluindo **estudos** econômicos quanto \_ao\_ **impacto** dos novos modais na economia da **cidade** de fato tais questões se justificam haja vista o **impacto** e o caos que o parque minhocão pode gerar na **cidade** \_caso\_ a mobilidade do paulistano **usuário** do elevador \_não\_ seja exaustivamente analisada e resolvida face à desativação do \_mesmo\_ é \_necessário\_ também considerar os novos **fluxos** de **pedestres** e de **veículos** de diversos tipos atraídos pelo \_novo\_ parque minhocão \_favor\_ \_informar\_ as **vias** alternativas que \_receber\_ão o **tráfego** motorizado desviado do elevador e as suas \_respectivas\_ **capacidades** de suporte \_ao\_ **tráfego** adicional gerado em adição \_ao\_ \_atual\_ \_já\_ intenso \_favor\_ \_informar\_ os **corredores** e as **faixas** de **ônibus** adicionais que serão criadas \_informando\_ os \_respectivos\_ prazos para distribuir parcela deste **tráfego** lembrando que o sistema paulistano de **ônibus** \_já\_ \_está\_ com sua **capacidade** de **atendimento** praticamente esgotada pelo uso \_atual\_ intenso deste modal na **cidade** de fato **ônibus** é o tipo de **transporte** coletivo quase exclusivo que é oferecido \_ao\_ paulistano haja vista a deficiência dos demais tipos de **transporte** de massa faltantes à **cidade** situação que gera deslocamentos em **carros** individuais taxis uber \_favor\_ \_informar\_ a **linha** de **metrô** que será criada para distribuir parcela dos **usuários** deste tráfego do elevador \_informando\_ o \_respectivo\_ prazo de construção lembrando que o porte da \_cidade\_de\_são\_paulo\_ e de sua **região** metropolitana requer rede com cerca de 500 \_km\_ de **linhas** de **metrô** para o **atendimento** básico da sua população e ainda requer rede com cerca de 1 000 \_km\_ de **linhas** de **metrô** para o **atendimento** da sua população no nível das \_grandes\_ **cidades** europeias em nossa avaliação sem \_mais\_ \_ficamos\_ na expectativa do **atendimento** de nossas \_solicitações\_ \_referentes\_ \_ao\_ necessários **estudos** e projetos que garantam a mobilidade na **cidade** além dos **estudos** econômicos pelo qual antecipadamente \_agradecemos\_

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2018 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_na

score : 15868.01

\_prezados\_ membros da smt e **cet** \_gostaria\_de\_ conhecer maiores detalhes sobre as **faixas** reversíveis inversão do **sentido** de **circulação** de **faixas** de rolamento para atender o **sentido** de \_maior\_ demanda de **tráfego** abaixo descritas 1 **ponte** das bandeiras **av** Santos Dumont entre praça **campo** de Bagatelle e a rua dos Bandeirantes **sentido bairro** centro 2 rua maestro gabriel miglieri entre **ponte** Júlio de Mesquita Neto e **av** Otaviano Alves de **lima sentido bairro** centro 3 **ponte** dos Remédios entre **av** dos Remédios e rua major paladino **sentido bairro** centro 4 **av** radial **leste manhã** entre rua pinhalzinho e **viaduto** Jaceguai **sentido bairro** centro 5 **av** radial **leste** tarde entre rua do Glicério e rua Vilela **sentido** centro **bairro** 6 **av** Celso Garcia entre rua do Glicério e rua Vitorio Camilo **sentido** centro **bairro** 7 **av** conselheiro **carrão** entre rua Guaraciaba e rua Atucuri **sentido bairro** centro 8 **av** Giovanni Gronchi a **av** Morumbi b rua José Pepe e **av** Morumbi a praça do crepúsculo e **av** dr\_ alberto penteado b **sentido bairro** centro 9 **av** Giovanni Gronchi entre **av** Carlos Caldeira Filho e rua José Ramon Urtiza **sentido bairro** centro e 10 **av** prof **francisco** Morato entre rua Canio Rizzo e 20 0m após **av** gen **francisco** Morazan **sentido** centro **bairro** questionamento 1 esta é a lista de **faixas** reversíveis \_mais\_ \_atual\_ do \_município\_de\_são\_paulo\_ \_disponível\_ em <http://www.cetsp.com.br> \_consultas\_ segurança e mobilidade o que são **faixas** reversíveis aspx se \_não\_ quais são as que \_estão\_ em **operação** em \_maio\_ de 2018 se esta \_não\_ for a lista \_mais\_ \_atual\_ \_peço\_ que as \_respostas\_ aos questionamentos seguir sejam dadas em relação à lista \_mais\_ atualizada questionamento 2 qual o custo operacional de cada uma destas **faixas** reversíveis em reais qual foi o custo inicial de **operação** de cada uma

destas **faixas** reversíveis em reais questionamento 3 qual é o custo de **operação** \_total\_ das **faixas** reversíveis no \_município\_de\_são\_paulo\_ questionamento 4 quais são os \_números\_ operacionais incluindo materiais \_como\_ cones para canalização \_etc\_ o \_número\_ de **viaturas** e o \_número\_ de **agentes** destacados para cada uma das **faixas** reversíveis questionamento 5 quais são os \_números\_ operacionais das **faixas** reversíveis em funcionamento incluindo materiais \_como\_ cones para canalização \_etc\_ o \_número\_ de **viaturas** e o \_número\_ de **agentes** destacados questionamento 6 quais são os resultados da **implantação** das **faixas** reversíveis incluindo a **redução** de congestionamento de automotores no **sentido** de **operação tempo** de **viagem** e **velocidade** da **viagem** b **aumento** de congestionamento no **sentido** oposto **sentido** que teve **faixa** s suprimida s \_ao\_ de **operação tempo** de **viagem** e **velocidade** da **viagem** c \_número\_ de **veículos volume** que trafegam em cada uma das **faixas** reversíveis durante seu **tempo** de **operação** diário considerando exclusivamente as **faixas** reversíveis d \_número\_ de **veículos volume** que trafegam em cada uma das **vias** nas quais há **faixas** reversíveis durante seu **tempo** de **operação** diário considerando toda a **via** e e **acidentes** nos horários de **picos** identificados para cada uma das **faixas** reversíveis \_grato\_ pela atenção quaisquer dúvidas \_não\_ hesitem em me contactar \_xxxxx\_ 11 \_xxxxx\_

\*\*\*\* \*\_o\_28 \*\_a\_2016 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_itaquera

score : 15755.19

\_boa\_ **noite** senhor a responsável pela triagem e \_informação\_ \_venho\_ \_solicitar\_ algumas \_informações\_ sobre o **trânsito** do \_município\_de\_são\_paulo\_ que \_não\_ encontrei no \_site\_ do **detran** \_como\_ **dados** recentes da **velocidade** dos **ônibus** **quantidade** de **veículos** em **circulação** **quantidade** de **radares** **multas** por tipo **velocidade** **semáforo** \_etc\_ e congestionamento nas diferentes **vias** antes e depois da **redução** da **velocidade** \_realizada\_ na gestão haddad \_aguardo\_ \_respostas\_ com **urgência** a fim de produzir um artigo acadêmico \_obrigado\_

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2015 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_capao\_redondo

score : 15731.54

senhores no \_dia\_ 03 03 2015 por **volta** das 7h40 **manhã** nas proximidades dos \_números\_ 195 e 371 da estrada de itapecerica ocorreu um **acidente** com uma **moto** ela caiu no chão e incendiou se enquanto se aguardava a abertura do **semáforo** \_obrigando\_ os **veículos** que vinham atrás a desviar das chamadas pelo **corredor** de **ônibus** **agentes** da **cet** 123036 e 012302 que provavelmente \_não\_ viram a **moto** queimando me multaram às 7h45 e às 7h46 \_gostaria\_de\_ \_obter\_ cópia do registro do incêndio da **moto** nesse **local** para poder me defender perante a **jari** das **multas** que me foram injustamente aplicadas meu prazo vai \_até\_ 09 06 2015 deve haver dezenas de **multas** no \_mesmo\_ **local** e \_data\_ pelos \_mesmos\_ **agentes** o que pode facilitar a busca desse registro \_agradeço\_ a atenção

\*\*\*\* \*\_o\_64 \*\_a\_2014 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_artur\_alvim

score : 15589.25

\_prezados\_ senhores \_venho\_ \_solicitar\_ os desenhos dos **corredores** de **ônibus** radial i e radial \_ii\_ a nível de projeto básico ou se \_possível\_ projeto executivo pois a leitura do eia rima \_disponível\_ na página da secretaria municipal do verde e do meio ambiente somado a recentes notícias \_disponíveis\_ na página principal da \_prefeitura\_ em especial sobre o \_novo\_ **terminal** de itaquera deixam incertezas sobre a **extensão** dos **corredores** e os **pontos** por eles atendidos também me motiva a \_solicitar\_ o projeto básico ou executivo conhecer o desenho final das paradas seus layouts dimensões e posições \_mais\_ precisas uma vez que são apresentadas apenas conceitualmente no eia rima sem deixar claro \_como\_ \_deve\_ se dar o **trânsito** de **pedestres** e **sinalização** para **veículos** em cada parada em nível ou se as passarelas de algumas paradas

serão independentes ou ligadas às passarelas das **estações** do **metrô** ou ainda se estas passarelas atravessarão as **vias** metroferroviárias em \_favor\_ dos **usuários** à **norte** dos **corredores** se for o \_caso\_ quanto às obras de arte de **engenharia** próxima à **av** águia de haia e de ligação à rua alvinópolis por esta \_solicitação\_ busco conhecer o desenho final das **faixas** de rolamento sem \_mais\_ \_agradeço\_ a atenção desde \_já\_ encarecidamente \_xxxxx\_

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2016 \*p\_PF \*s\_NA \*d\_na

score : 15534.16

meu nome é \_xxxxxx\_ sou **estudante** de **engenharia** de produção do centro universitário da fei \_estou\_ desenvolvendo o meu **tcc** que será sobre teoria das filas na **av** washington luiz para o trabalho \_preciso\_ dos seguintes **dados quantidade** de **veículos** que transitam pela **avenida** por **hora** por **trecho** da \_mesma\_ **tempo** de espera em cada **semáforo** \_horário\_ de **pico** de **veículos** quais tipos de **veículos** transitam na **avenida quantidade** de **semáforos extensão** da **avenida quantidade** de **radares fluxo** de saturação **fluxo** ótimo **tempo** de ciclo do **semáforo** propostas de **modelos** propostas de layout software para simulação e controle do **tráfego** interferências da **redução** de **velocidade** na **avenida** \_existe\_ **faixa** de **ônibus** \_gostaria\_de\_saber\_se\_ há possibilidade de visita também para entender melhor o processo de controle de vocês \_obrigada\_ atenciosamente \_xxxxxx\_

\*\*\*\* \*o\_60 \*a\_2017 \*p\_PF \*s\_M \*d\_na

score : 15522.61

requisito \_informações\_ dos **acidentes** de **trânsito** incluindo **atropelamentos** da vila clementino sub vila\_mariana \_preciso\_ mapear estes **dados** requisito as \_informações\_ dos **acidentes** com **local** do **acidente** \_data\_ e \_horário\_ da **ocorrência** tipo **vítima** s **vítima** s fatal \_peço\_ \_informações\_ georreferenciadas para facilitar mapeamento subentende se por vila clementino a **região** dentro do **bairro** da vila\_mariana compreendida no quadrilátero formado pelas ruas luís góis ascendino reis **domingos** de morais e sena madureira incluindo as ruas mencionadas o recorte temporal é de 2 \_anos\_ antes da implementação da área 40 no **bairro** \_até\_ os **dados** \_mais\_ \_recentes\_ \_disponíveis\_ \_peço\_ também que sejam destacadas as \_informações\_ \_data\_ de conclusão da reforma qualificação da rua napoleão de barros no quarteirão do hospital \_são paulo\_ onde houve alargamento da **calçada** e **instalação** de lombo **faixa** \_data\_ oficial da **mudança** de **velocidades** do **bairro** para área 40 \_data\_ de inauguração das **faixas** exclusivas de **ônibus** \_data\_ de inauguração da ciclofaixa da rua cel lisboa outras intervenções viárias significativas feitas na **região** nesse **período** \_agradeço\_ profundamente pelos **dados** encaminhados

\*\*\*\* \*o\_20 \*a\_2016 \*p\_PF \*s\_M \*d\_itaim\_bibi

score : 15243.72

senhora vice prefeita na qualidade de munícipe paulistano submeto dois grupos de questões à senhora \_como\_ representante do senhor prefeito uma vez que \_não\_ é disponibilizado o canal direto para o gabinete do prefeito 1 com relação \_ao\_ **acidente** de transito ocorrido na madrugada do \_último\_ **sábado** 13 02 16 na **av** dos bandeirantes sob o **viaduto** da **av** santo\_amaro, qual foram os gastos incorridos \_até\_ agora e quanto \_ao\_ todo custará a recuperação construção do **viaduto** e todos os custos decorrentes do **acidente** e quem custeará todas estas despesas a pmisp cobrará estes custos do transportador cujo preposto deu **causa** \_ao\_ **acidente** estes custos ainda que parcialmente serão custeados pelo contribuinte 2 quais são as medidas efetivas que a pmisp tomará para evitar desastres semelhantes ou piores se \_ao\_ invés de um **caminhão** tanque fosse um coletivo repleto de passageiros por exemplo por qual razão prática uma carreta bi trem com \_mais\_ de 50 toneladas que \_vem\_ do interior do brasil para o porto de santos é autorizada a entrar na **cidade**

e disputar espaço com **automóveis** colocando em risco a vida da população quando há alternativa rodoviária para esta ligação rodoanel \_já\_ flagrei diversas vezes as carretas bi trem e outras infringindo as leis de transito no circuito marginal **pinheiros** e **av** dos bandeirantes tais \_como\_ \_não\_ parar no **semáforo** vermelho exatamente igual \_ao\_ fato causador do **acidente** em questão exceder a **velocidade limite** e desrespeitar o \_horário\_ permitido para trafego \_ao\_ acionar a **cet** a \_mesma\_ sempre se limita a afirmar que as **vias** são fiscalizadas por **radar** e estes **veículos** são multados \_ao\_ que se percebe o transportador prefere pagar eventuais **multas** e cortar caminho destruindo o pavimento da **cidade** e colocando a vida da população em risco a pagar os pedágios do rodoanel e trafegar por uma distância \_maior\_ efetivamente a fiscalização do poder municipal se mostra ineficiente o que será feito de diferente genuinamente para melhorar esta situação respeitosamente \_xxxxxx\_

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2018 \*\_p\_PF \*\_s\_NA \*\_d\_na

score : 15206.44

entro em contato para \_solicitar\_ \_informações\_ sobre os **radares** instalados na **av** regente feijó na **avenida** foram instalados alguns equipamentos de **radar** \_como\_ próximo \_ao\_ \_número\_ 700 o problema é que esses equipamentos \_não\_ \_possuem\_ a caixa que registra as \_informações\_ e os **radares** instalados \_estão\_ virados para a parede e \_não\_ para **avenida** com isso elaboro as \_seguintes\_ perguntas 1 os **radares** \_estão\_ em funcionamento 2 por que os **radares** \_estão\_ virados para a parede e \_não\_ para a **avenida** 3 a **instalação** dos equipamentos \_está\_ concluída 4 os equipamentos fiscalizam **velocidade** ou quem utiliza a **faixa** de **ônibus** 5 a **cet** tem ciência da disputa de rachas na **avenida** e que os equipamentos se \_estivessem\_ instalados na maneira correta seriam de \_grande\_ valia no combate a essa **infração** de **trânsito** \_aguardo\_ uma \_resposta\_ aos meus questionamentos

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2017 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_saude

score : 15203.48

\_boa\_tarde\_ sou **estudante** universitário do \_último\_ \_ano\_ no instituto mauá de tecnologia em são caetano do **sul** e vou \_realizar\_ um projeto de trabalho de conclusão de curso **tcc** com o **tema** voltado \_ao\_ **estudo** do **impacto** das **velocidades limites** das marginais na fluidez do **trânsito** nelas e nas **vias** próximas com base nesse objetivo \_gostaria\_de\_ solicitar **dados** \_disponíveis\_ pertinentes \_ao\_ **tráfego** nas marginais **pinheiros** e **tietê** assim \_como\_ nas **vias** próximas através de modelagem e simulação para a \_realiza\_ção\_ do trabalho **dados** \_como\_ \_número\_ de **carros caminhões motos acidentes velocidades** mé\_dias\_ e quaisquer outros indicadores que \_possuam\_ seria de \_grande\_ auxílio o \_possível\_ suporte da **cet** para o desenvolvimento deste trabalho com **dados** e \_informações\_ \_att\_ \_xxxxxxx\_

\*\*\*\* \*\_o\_67 \*\_a\_2016 \*\_p\_PF \*\_s\_F \*\_d\_tucuruvi

score : 15101.05

\_boa\_ **noite** \_solicito\_ para a dissertação do **mestrado** as \_informações\_ listadas abaixo por **linha** por **veículo** de todas as **linhas** que circulam no **corredor norte sul** e paulista pelo menos dois \_anos\_ antes e dois \_anos\_ após a **implantação** da **faixa** de **ônibus** itinerário de todas as **linhas** no \_dia\_ útil feriado \_dia\_ das mães \_dia\_ dos pais natal final de **semana** férias escolares **período** de aulas **frequência** de todas as **linhas** \_dia\_ útil feriado \_dia\_ das mães \_dia\_ dos pais natal final de **semana** férias escolares **período** de aulas tipo de **veículo** em usado em cada **viagem** padrão biarticulado no \_dia\_ útil feriado \_dia\_ das mães \_dia\_ dos pais natal final de **semana** férias escolares **período** de aulas ocupação de cada **veículo** no \_dia\_ útil feriado \_dia\_ das mães \_dia\_ dos pais natal final de **semana** férias escolares **período** de aulas catraca de **saída** e retorno a **garagem** no \_dia\_ útil feriado \_dia\_ das mães \_dia\_ dos pais natal final de **semana** férias escolares **período**



de aulas \_horário\_ de **saída** e retorno do **veículo** a **garagem** no \_dia\_ útil feriado \_dia\_ das mães \_dia\_ dos pais natal final de **semana** férias escolares **período** de aulas se teve algum **acidente** envolvendo o **veículo** neste **período** descriminando o \_dia\_ \_horário\_ tipo de **acidente** envolvidos no **acidente** com ou sem **vítima** vitima fatal \_caso\_ tenha a \_data\_ de **implantação** e início de **operação** em **faixa** exclusiva de **ônibus** \_obrigada\_ \_xxxxxxx\_

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2016 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_bela\_vista

score : 14760.97

olá meu \_pedido\_ é \_referente\_ à proibição de **circulação** de **veículos** exceto **ônibus** no **cruzamento** e apenas no **cruzamento** das **avenidas** prestes maia e senador queiros há no **local** **placas** de proibido prosseguir adiante  **sinalização** r 3 segundo manual do contran no entanto na **via** que dá \_acesso\_ \_ao\_ **cruzamento** prestes maia e à que se segue a ele também prestes maia é permitido o **trânsito** de quaisquer **veículos** observando apenas a **faixa** exclusiva de **ônibus** de segunda a sexta **feira** das 6h às 22h no entanto segundo o manual brasileiro de  **sinalização** de **trânsito** a implementação da  **sinalização** restritiva r 3 exige **estudos** de **engenharia** que indiquem sua necessidade de implantac a o \_solicito\_ portanto que me \_enviem\_ o **estudo** ou documento similar que identifica a necessidade de proibir o **fluxo** de **veículos** exceto **ônibus** no **cruzamento** e unicamente no **cruzamento** da **avenida** prestes maia e senador queiros quando trafegando na prestes maia **sentido norte** e que justifique esta **restrição** \_solicito\_ ainda que apontem a \_data\_ de tal **estudo** e da implementação da  **sinalização** vertical \_referente\_ a esta proibição nas **vias** \_data\_ que marca portanto o início da fiscalização e **autuação** de **motoristas** no **local**

\*\*\*\* \*\_o\_28 \*\_a\_2017 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_na

score : 14736.76

\_prezados\_ ontem houve um **acidente** de **trânsito** entre **carros** na **av** escola politécnica com a rua jorge ward próximo \_ao\_ \_número\_ 102 106 **sentido** raposo tavares aonde \_sabemos\_ ter cameras de **radar** e fiscalização da **cet** o veículo que cruzou a **avenida** jorge ward com o semaforo vermelho para ele era um ponto prata com a **placa** começando por eya senão me **falha** a memória este **acidente** ocorreu por **volta** das 23 40 45 de 14 02 e o veículo colidido **placa** gbg7176 um hb20s branco era o meu tentamos sem sucesso perseguir o **carro** na **velocidade** permitida da **via** pela **av** pablo cassais e em seguida **av** manuel da nobrega \_até\_ o balão de **entrada** no parque dos príncipes gostaríamos de \_solicitar\_ as **imagens** do **local** e **acidente** no \_horário\_ para poder chegar \_até\_ a **placa** do culpado \_gostaria\_ muito da vossa ajuda atenciosamente \_xxxxxxx\_

\*\*\*\* \*\_o\_67 \*\_a\_2016 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_butanta

score : 14549.09

sofri um **acidente** no interior de um **ônibus** no \_dia\_ 16 06 2012 por **volta** de 10h da **manhã** na **avenida** brigadeiro faria **lima** o **ônibus** era da **linha** 637 a que fazia o **trajeto** entre o **terminal pinheiros** e o **terminal jardim\_ângela** era conduzido por uma **motorista** do sexo feminino e o cobrador era um senhor de cabelos brancos na ocasião fraturei o tornozelo e tive que ser submetido a cirurgia com \_mais\_ de três \_meses\_ de tratamento para recuperar os **movimentos** pois bem para poder cobrar na justiça meu direito a indenização \_preciso\_ da identificação do **ônibus** a qual \_não\_ pude fazer no momento do **acidente** por razões óbvias assim \_solicito\_ a a cópia de eventuais registros do **acidente** e de incidentes na \_data\_ de 16 06 2012 que possam estar de posse da **sptrans** bem \_como\_ da vip **transportes** urbano \_ltda\_ b o extrato de **viagens** \_realizadas\_ pelo **bilhete\_único** vinculado \_ao\_ cpf \_xxxxxxx\_ na \_data\_ de 16 06 2012 a fim de comprovar

a utilização do **transporte** e a identificação dos condutores de **ônibus** da referida **linha** 637 a no **\_dia\_ 16 06 2012** para que seja **\_possível\_** identificar o condutor do **veículo**

\*\*\*\* **\*o\_60 \*a\_2019 \*p\_PF \*s\_F \*d\_na**

**score : 14509.04**

**\_gostaria\_de\_** registrar uma **reclamação** o escritório do carrefour **\_fica\_** localizado no **bairro** do real parque e temos tido muito transtornos com os **ônibus** fretados que trazem e levam seus funcionários o real parque é um **bairro** com ruas estreitas **\_até\_** bem pouco **tempo** ainda aceitávamos porque **\_não\_** tínhamos **linha** de **ônibus** mas agora temos uma **linha** que vai **\_até\_** o **metro** outra **\_até\_** **avenida** morumbi e outra para santo amaro, enfim essa **linha** de **ônibus** que vai **\_até\_** o **metro** morumbi também pode deixa los no **terminal** intermunicipal sendo assim pergunto o porque desse **ônibus** de manha e a tarde super lotando nossas ruas o porque a **cet** **\_não\_** fiscaliza e **\_não\_** **multa** pois **\_ficam\_** atravancando as ruas super estreitas outro **\_dia\_** fui jogada para cima da **calçada** porque **\_não\_** havia espaço na rua e era uma curva vão esperar acontecer um **acidente**

\*\*\*\* **\*o\_67 \*a\_2017 \*p\_PF \*s\_M \*d\_na**

**score : 14439.11**

o **\_atual\_** **terminal** de **ônibus** da **estação** de **metrô** tucuruvi na **zona norte** da **capital** parece **\_não\_** comportar todas as **linhas** de **ônibus** que **\_existiam\_** com **pontos** finais no **local** anteriormente à construção do **shopping metrô** tucuruvi integrado à **estação** inaugurado em 18 04 2013 segundo o **\_site\_** do **shopping** há uma **linha** de **ônibus** 107t 10 **cidade** universitária **metrô** tucuruvi com **ponto** final no único logradouro de **mão** única rua paulo de faria **lado** ímpar onde desembocam as duas **saídas** de **ônibus** desse **terminal** essa rua na **altura** do **terminal** tem duas **faixas** de rolamento uma delas ocupada pelo **ponto** final da **linha** 107t 10 **\_como\_** **\_já\_** afirmado **\_ao\_** final do logradouro há **semáforo** que **\_fica\_** aberto para os **veículos** por quinze segundos segundo a minha cronometragem e fechado cerca de dois **minutos** nesse logradouro também é permitida a **circulação** de **veículos** particulares que ocupam a **faixa** **\_não\_** utilizada pelos **ônibus** da **linha** 107t 10 e eventualmente os espaços **\_disponíveis\_** na outra **faixa** portanto os **ônibus** que tentam sair do **terminal** precisam disputar a **faixa** que sobra da rua com os **veículos** particulares que **\_estão\_** trafegando ou que **\_estão\_** parados em fila **\_devido\_** **\_ao\_** **semáforo** e obviamente para saírem do **terminal** dependem apenas da **\_boa\_** vontade de quem dirige os **veículos** particulares os quais pela posição que ocupam na rua tem prioridade de **tráfego** na rua no **\_horário\_** de **pico** da **noite** nos **\_dias\_** úteis os **ônibus** que saem do **terminal** em sua maioria lotados **\_ficam\_** praticamente represados nas **saídas** dele minha conclusão o **transporte** particular sempre tem prioridade em relação **\_ao\_** público nesse **terminal** de **ônibus** perguntas minha conclusão **\_está\_** correta há previsão de construção de outras plataformas para **linhas** de **ônibus** com **ponto** final nessa **estação** de **metrô** se houver em que endereço serão construídas quem será responsável pelas obras e quais são as **\_datas\_** de início e de término das construções

\*\*\*\* **\*o\_67 \*a\_2019 \*p\_PF \*s\_M \*d\_na**

**score : 14317.30**

**\_boa\_tarde\_** me chamo guilherme araújo grochowski e trabalho **\_como\_** analista de **transporte** e **trânsito** na empresa de **transporte** e **trânsito** de belo horizonte bhtrans eu e joão ernani a **costa** a quem copio vamos apresentar um trabalho técnico no congresso brasileiro de **mobilidade urbana** da antp a ser **\_realizado\_** 24 25 e 26 de **\_setembro\_** 2019 sobre **transporte** coletivo de qualidade nas **regiões** metropolitanas consideramos o **transporte** coletivo de qualidade aquele que **\_possui\_** alto nível de segregação sem ou com o mínimo de interferência do **trânsito** de **veículos** e de pessoas tais **\_como\_** **metrô** trem de subúrbio vlt

monotrilho brt e **pista** exclusiva de **ônibus** e nessa oportunidade \_solicitamos\_ \_informações\_ da **sptrans** em um \_dia\_ útil típico de cada **linha** que opera nos 12 **corredores** exclusivos da **sptrans** conforme a seguir \_dia\_ útil típico à sua escolha considera se \_dia\_ útil típico uma terça **feira** ou quarta **feira** ou quinta **feira** encaixado em uma **semana** sem feriados e que ocorre nos meados de um \_mês\_ letivo **período** \_horário\_ de **operação** nesse \_dia\_ discriminando por início hh mm fim hh mm demanda \_total\_ de passageiros pagantes e \_não\_ pagantes nesse \_dia\_ \_caso\_ \_disponível\_ facilmente \_solicitamos\_ \_informações\_ da **hora** de **pico** da **manhã** hpm de um \_dia\_ útil qualquer intervalo \_horário\_ dessa hpm demanda hpm de passageiros registrados ou a participação percentual da demanda hpm com relação à demanda do \_dia\_ útil \_estamos\_ a sua disposição para esclarecimentos guilherme araujo grochowskianalista de **transporte** e trânsito gctt bhtrans 31 3379 5709

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2016 \*\_p\_PF \*\_s\_F \*\_d\_na

score : 14267.09

sou pesquisadora da escola de pós\_graduação em economia epge da fgv e \_estou\_ desenvolvendo um **estudo** sobre a **redução** no \_número\_ de fatalidades em função das recentes políticas de **redução** dos **limites** de **velocidade** nas **vias** da \_cidade\_de\_são\_paulo\_ para tanto \_solicito\_ à **cet** as séries históricas de **dados** diários e ou mensais para os \_anos\_ de 2014 2015 e 2016 disponibilizados no painel de mobilidade segura no programa de proteção à vida no **trânsito** agora e no olho vivo \_referentes\_ a o \_número\_ de fatalidades por **corredor via** e por tipo de **acidente** o \_número\_ de registros de **infrações** por **corredor via** e por tipo de **infração** as **estatísticas** de **velocidade** \_mé\_dia\_ por **corredor via** as **estatísticas** de intensidade de **circulação** de **veículos** por **corredor via** as **estatísticas** de lentidão por **corredor via** o comprimento de cada **corredor via limite** de **velocidade** em cada **corredor via** desde \_já\_ me disponho a buscar as \_informações\_ pessoalmente \_caso\_ o **arquivo** para a disponibilização dos **dados** sejam muito \_grande\_ para envio **via** e \_mail\_ \_fico\_ no \_aguardo\_ do retorno e \_estou\_ à disposição para prestar quaisquer esclarecimentos atenciosamente \_xxxxxx\_

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2013 \*\_p\_PF \*\_s\_F \*\_d\_limao

score : 14248.62

\_prezados\_ \_bom\_ \_dia\_ primeiramente \_gostaria\_de\_ parabenizá los pela \_grande\_ iniciativa de implementar **faixas** exclusivas para **ônibus** em **avenidas** de \_grande\_ movimentação de fato esta atitude \_vem\_ facilitando o percurso para aqueles que utilizam o **transporte público** assim \_como\_ eu porém \_gostaria\_de\_ fazer duas observações 1 \_não\_ adianta implantar **faixas** de **ônibus** se \_não\_ há **veículos** coletivos em **quantidade** suficiente que atenda a população em determinadas **horas** do \_dia\_ principalmente em \_horário\_ de **pico** podemos visualizar claramente as **faixas** de **ônibus** completamente vazias os **pontos** de **ônibus** lotados e os **ônibus** quando passam sem condições de pegar \_mais\_ nenhum passageiro por estar com sua **capacidade** excedida creio que desta maneira o objetivo da **implantação** das **faixas** e da melhoria do **transporte** coletivo \_não\_ seja alcançado pois com **ônibus** nesta situação muita gente ainda prefere passar **tempo** parado no **trânsito** dentro de seu **carro** particular a esperar **horas** em um **ponto** de **ônibus** e enfrentar um **veículo** lotado 2 as **faixas** de **ônibus** \_estão\_ sendo implantadas em **avenidas** que \_não\_ suportam \_mais\_ qualquer tipo de **implantação** \_como\_ será o \_caso\_ da **av** sumaré esta **avenida** \_possui\_ **faixa** exclusiva para **motos** \_recebe\_ uma **frota** muito \_grande\_ de fretados em horários de **pico** e agora \_receber\_á uma **faixa** exclusiva de **ônibus** e onde \_ficar\_á o direito daquele que \_possui\_ **carro** \_como\_ tráfegará nesta **avenida** visto que os **ônibus** fretados \_não\_ podem circular nas **faixas** exclusivas para os **ônibus** é \_preciso\_ avaliar cada situação e decidir pelo bem comum e \_não\_ apenas fazer cumprir metas pois é isso que \_vem\_ aparentando grata pela atenção e no \_aguardo\_ de esclarecimentos \_xxxx\_

\*\*\*\* \*\_o\_60 \*\_a\_2017 \*\_p\_PF \*\_s\_M \*\_d\_pirituba

score : 14112.34

\_boa\_ **noite** \_gostaria\_de\_ \_obter\_ os **dados** do **fluxo** de **trânsito** da **avenida** raimundo pereira de magalhães exatamente no **bairro** de perus especificamente entre o trevo do **bairro** de perus e o \_acesso\_ \_ao\_ rodoanel além disso o relatório dos polos geradores se \_possível\_ de todos os \_anos\_ \_disponíveis\_ \_como\_ a **quantidade** de **veículos** automotores \_como\_ **carros caminhões** e **ônibus** que circulam diariamente por esta **via** qual a **quantidade** de **veículos** que circulam nos horários de **picos** tanto de **manhã** \_como\_ a tarde nos \_dias\_ úteis além da **circulação** diária e mensal de todos os \_anos\_ coletados