

Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων  
**Οι επιπτώσεις της πανδημίας Covid-19  
στις Αερομεταφορές και τον Τουρισμό**

**Γιώργος Βήλος**  
Γενικός Δ/της Ανάπτυξης | *Fraport Greece*  
Πρέβεζα, 8 Ιουλίου 2022



Άκτιο | Χανιά | Κέρκυρα | Καβάλα | Κεφαλονιά | Κως | Μύκονος | Μυτιλήνη |  
Ρόδος | Σάμος | Σαντορίνη | Σκιάθος | Θεσσαλονίκη | Ζάκυνθος

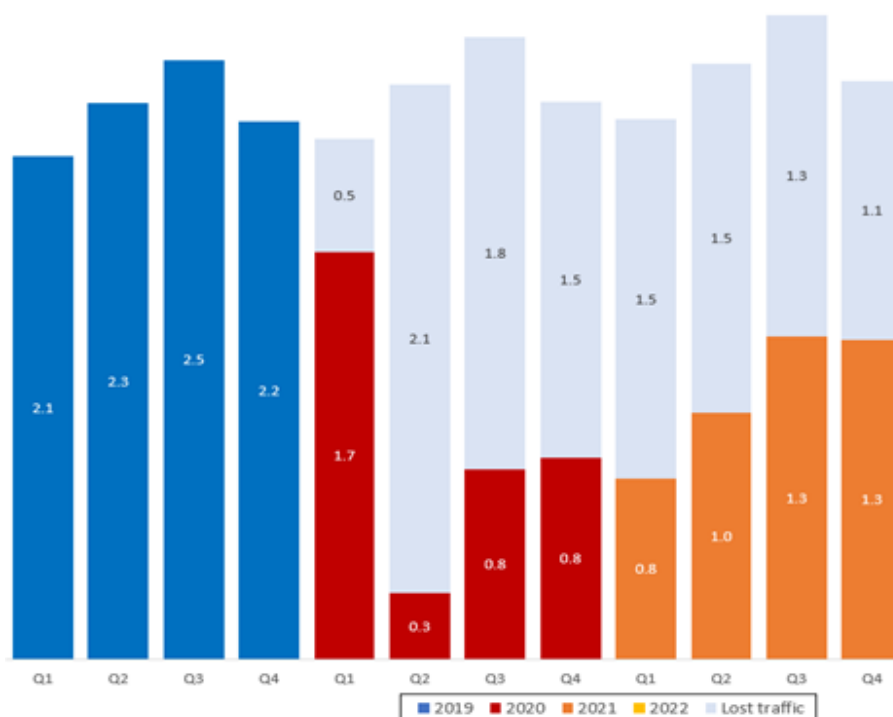
# Επιπτώσεις Πανδημίας Covid-19

## Απώλειες στην επιβατική κίνηση

Πηγή: ACI Word

Απώλειες επιβατών λόγω της κρίσης COVID-19  
(2019–2021, σε δις επιβάτες)

Επιβάτες	2019	2020	2021	2020-2019	2021-2019
Κόσμος	9,1	3,6	4,4	-5,5 δις (-60,4%)	-4,7 δις (-51,6%)
Ευρώπη	2,4	0,7	1,0	-1,7 δις (-70,8%)	-1,4 δις (-58,3%)
Ελλάδα	64,17	19,79	35,79	-44,4 εκ (-69,2%)	-28,4 εκ (-44,2%)



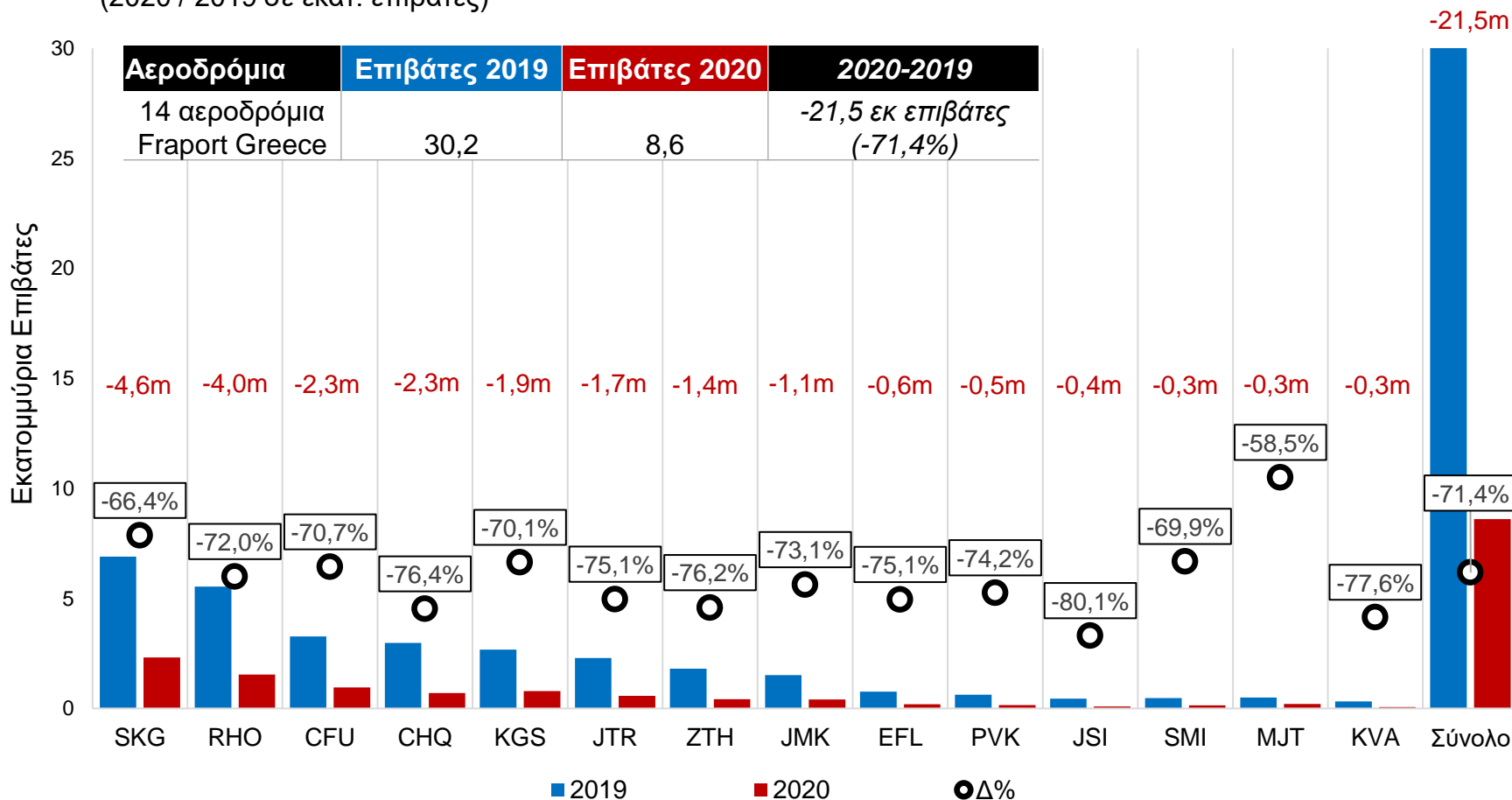
# Επιπτώσεις Πανδημίας Covid-19

## Απώλειες στην επιβατική κίνηση – 14 Αεροδρόμια διαχείρισης Fraport Greece

Πηγή: FG Traffic management

### Απώλειες επιβατών λόγω της κρίσης COVID-19

(2020 / 2019 σε εκατ. επιβάτες)

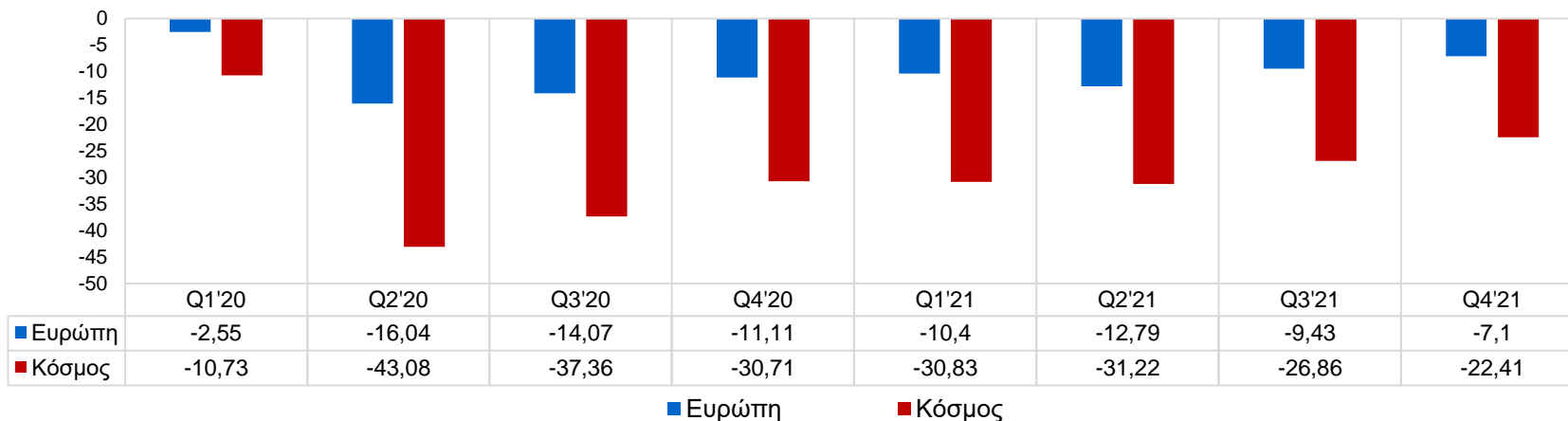


# Επιπτώσεις Πανδημίας Covid-19

## Απώλειες εσόδων σε Αεροδρόμια & Αεροπορικές εταιρείες

Απώλειες εσόδων αεροδρομίων λόγω της κρίσης COVID-19  
(2020–2021, σε δις δολάρια ΗΠΑ)

Πηγή: ACI Word, ICAO



	2020	2021
Ευρώπη	-43,77 δις \$	-39,72 δις \$
Κόσμος	-121,88 δις \$	-111,32 δις \$

Απώλειες εσόδων αεροπορικών εταιρειών λόγω της κρίσης COVID-19  
(2020–2021, σε δις δολάρια ΗΠΑ)

Έσοδα	2019	2020	2021	2020-2019	2021-2019
Airlines globally	838	373	472	-465 δις \$ (-44,5%)	-366 δις \$ (-56,3%)

# Επιπτώσεις Πανδημίας Covid-19

## Απώλειες τουριστικών εσόδων στην Ελλάδα

Πηγή: INSETE

Απώλειες εσόδων από εισερχόμενο τουρισμό λόγω της κρίσης COVID-19  
(2019–2021, σε δις ευρώ)

Ελλάδα	2019	2020	2021	2020-2019	2021-2019
Χώρες Ε.Ε. εντός Ευρωζώνης	7,7	2,4	5,5	-5,3 δις €	-2,2 δις €
Χώρες Ε.Ε. εκτός Ευρωζώνης	2,0	0,5	1,3	-1,5 δις €	-0,7 δις €
Λοιπές Χώρες	7,9	1,5	3,5	-6,5 δις €	-4,4 δις €
<b>Σύνολο δαπάνης εισερχόμενου Τουρισμού</b>	<b>17,7</b>	<b>4,3</b>	<b>10,3</b>	<b>-13,4 δις €</b>	<b>-7,4 δις €</b>
Μέση Δαπάνη (σε ευρώ)	564	584	702	20	138
Μέση Διάρκεια Παραμονής (ημέρες)	7,4	8,7	8,9	1,3	1,5

# Αποτύπωση Επιπτώσεων Πανδημίας Covid-19

## Απώλειες εργασίας στον κλάδο των αερομεταφορών

Πηγή: Ανάλυση Oxford Economics με ATAG, IATA, ACI World, CANSO

Θέσεις που υποστηρίζονται από Αερομεταφορές*	Ευρώπη	Κόσμος
Προ-Covid (2019)	13,5 εκ	87,7 εκ
Μετα-Covid (τέλη 2021)	8,1 εκ	43,8 εκ
Θέσεις σε ρίσκο (μέχρι τέλη 2021)	-5,4 εκ	-43,9 εκ

\*Τουρισμός, Cargo, Προμηθευτές καυσίμων, Υπηρεσίες υποστήριξης (τηλ κέντρα, IT) κ.α.

Απευθείας θέσεις σε Αερομεταφορές*	Ευρώπη	Κόσμος
Προ-Covid (2019)	2,7 εκ	11,3 εκ
Μετα-Covid (τέλη 2021)	2,1 εκ	9 εκ
Θέσεις σε ρίσκο (μέχρι τέλη 2021)	-0,6 εκ	-2,3 εκ

\*Αεροπορικές, Αεροδρόμια, Κατασκευαστές αεροσκαφών, Εναέριος κυκλοφορία

- ❑ 43,9 εκατομμύρια θέσεις που υποστηρίζονται από τις αερομεταφορές σε ρίσκο
- ❑ 2,3 εκατομμύρια λιγότερες θέσεις (21% λιγότερες από προ-covid επίπεδα) σε:
  - 340.000 σε αεροπορικές εταιρείες (-10%)
  - 30.000 σε διαχειριστές αεροδρομίων (-5%)
  - 1,7 εκατομμύρια σε λοιπές εργασίες αεροδρομικής κοινότητας (-29%)
  - 300.000 στον ευρύτερο χώρο της πολιτικής αεροπορίας (κατασκευαστές, εναέριος κυκλοφορία, αεροδιαστημική κτλ.)

# Επιπτώσεις Πανδημίας Covid-19

## Κρατικές ενισχύσεις σε Αεροπορικές εταιρείες

Δικαιούχος	Χώρα	Ποσό (εκατ ευρώ)	Τύπος Ενίσχυσης
Air France	Γαλλία	7.000	Κρατική εγγύηση για δάνεια, κρατικό δάνειο μειωμένης εξασφάλισης
Lufthansa	Γερμανία	6.000	Συμμετοχή ιδίων κεφαλαίων, σιωπηρή συμμετοχή, εγγύηση δανείου
Air France	Γαλλία	4.000	Ανακεφαλαιοποίηση
KLM	Ολλανδία	3.400	Κρατική εγγύηση δανείου, κρατικό δάνειο
SAS	Δανία/Σουηδία	1.000	Ανακεφαλαιοποίηση
LOT Polish Airlines	Πολωνία	650	Επιδοτούμενο δάνειο, ανακεφαλαιοποίηση
Finnair	Φινλανδία	540	Κρατική εγγύηση δανείου
TAP Portugal	Πορτογαλία	452	Κρατικό δάνειο (ζημιές 03-06/20)
Finnair	Φινλανδία	350	Υβριδικό δάνειο
Brussels Airlines	Βέλγιο	290	Κρατικό δάνειο, ανακεφαλαιοποίηση
Finnair	Φινλανδία	286	Ανακεφαλαιοποίηση
Air Baltic	Λετονία	250	Ανακεφαλαιοποίηση
Alitalia	Ιταλία	199,45	Άμεση επιχορήγηση (ζημιές 03-06/20)
Austrian Airlines	Αυστρία	150	Κρατικό δάνειο - άμεση επιχορήγηση
SAS	Δανία	137	Κρατική εγγύηση σε ανανεούμενη πιστωτική διευκόλυνση
SAS	Σουηδία	137	Κρατική εγγύηση σε ανανεούμενη πιστωτική διευκόλυνση
Aegean Airlines	Ελλάδα	120	Άμεση επιχορήγηση (ζημιές 03-06/20)
Alitalia	Ιταλία	73	Άμεση επιχορήγηση (ζημιές 06-10/20)
Blue Air	Ρουμανία	63	Δημόσια εγγύηση, εγγύηση δανείου
Corsair	Γαλία	30,2	Έκπτωση φόρου
Nordica	Εσθονία	30	Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, επιδοτούμενο επιτόκιο δάνειο
Alitalia	Γαλλία	24,7	Άμεση επιχορήγηση (ζημιές 11-12/20)
Tarom	Ρουμανία	19,3	Εγγύηση δανείου (ζημιές 03-06/20)
SATA Air Azores	Πορτογαλία	12	Άμεση επιχορήγηση (ζημιές 03-06/20)
Croatia Airlines	Κροατία	11,7	Άμεση επιχορήγηση
Ellinair	Ελλάδα	6,8	Άμεση επιχορήγηση (ζημιές 03-06/20)
Σουηδοί αερομεταφορείς	Σουηδία	455	Κρατική εγγύηση δανείων
Γάλλοι αερομεταφορείς	Γαλλία	200	Αναβολή πληρωμής φόρων
Ιταλοί αερομεταφορείς	Ιταλία	130	Άμεση επιχορήγηση (ζημιές 1/3-15/06)
Διάφορες εταιρείες	Ουγκαρία	22	Επίδομα φόρου
Αερομεταφορείς	Δανία	20	Άμεση επιχορήγηση για την κάλυψη των τελών αεροδρομίου
Αερομεταφορείς	Κύπρος	6,3	Άμεση επιχορήγηση σε αεροπορικές εταιρείες που επαναφέρουν τη συνδεσιμότητα
Δανοί αερομεταφορείς	Δανία	6	Άμεση επιχορήγηση-μισθοί τεχνικού προσωπικού
Αερομεταφορείς	Σλοβενία	5	Άμεση επιχορήγηση (έως 800.000 ευρώ ανά αεροπορική εταιρεία)
Αερομεταφορείς Σμπτιού	Ρουμανία	1,7	Άμεση επιχορήγηση σε αεροπορικές εταιρείες που επαναφέρουν τη συνδεσιμότητα

26.078,15

Πηγή: ΕΕ