(1)模型一

火车票定价机制

旅客票价构成比较复杂,大体包括三部分:一是客票票价；二是附加票票价,包括加快、卧铺、空调票票价和客票发展金等；三是保险费。保险费按硬座客票基本票价的2%计算。

而硬座基本票价是按照行车距离,以0.05861元/人/公里的票价率,采取递远递减的办法来计算。无论是动车组还是普快列车,行车公里200公里的基本票价为11.722元；201-500公里区段递减10%。

以济南站至北京站间列车行车距离493公里为例,基本票价由两段相加得来,1-200公里为11.722元,201至493公里段,按照(493-200)×(1-10%)×0.05861计算,两区段相加得出基本票价为27.177元,乘以2%则为0.5435元。根据“超过0.5不足1元按照1元计算”的新合算机制,实际降价1元。

来源 - 齐鲁晚报

汽车票定价机制

以湖北省为例：

规定座席基本运价是以0．09元／人千米，卧铺0．15元／人千米，表面上看是上调了，但实际是下降了，因为现在执行的客车等级标准比以前的高，如现在的中级客车，就相当于过去的高级客车。另外，以前是政府定价，现在是政府指导价，运价可上下浮动30％，包车价格由双方商定。

因此在同等程度下应是火车票更为便宜。

来源 - 武汉交通网，该网站是政府网站。

<http://www.whjt.gov.cn/jtzx/whjt/2012/03/28/5993.htm>

数据：票价均以官网提供为准。

两个一线城市：

北京→天津：硬座火车：￥21.5；长途汽车：￥35。