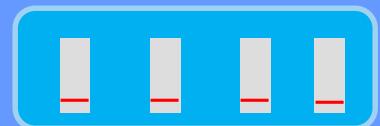
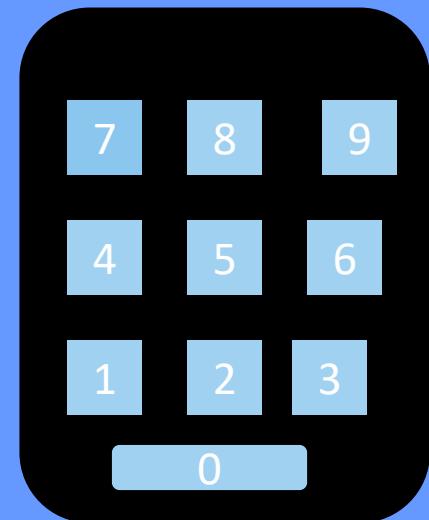




#81723075



TYPE PERMIS

CATEGORIE B

نوع الرخصة

LANGUE

ARABE DIALICT

اللغة



l'examen va commencer
Dans quelques secondes

إِسْتَعْدَادٌ سَيِّدًا لِلْمُتْحَانِ
بَعْدٌ قَلِيلٌ



يَمْكُنْ لِي نَاخْذ مَكَانِي مِنَ الطَّرِيقِ لِلّٰي عَلٰى لِي سَرُورٌ :

1

نعم

1

لا

2

Il vous reste



s



Stop

1

Volume



غادي بسرعة 60 كلم فالساعة، واجب غلي نقص
من السرعة:

2 لا

1 نعم

Il vous reste



s



Stop

2

Volume



نَسْتَعْمِلُ الْمُنْبِهِ الصَّوْتِيِّ :

1

- 1 _____ نَعَمْ
2 _____ لَا



Il vous reste



s



Stop

3

Volume



A teal remote control with a black screen and four yellow buttons labeled 1, 2, 3, and 4, plus a red X button and a green right-pointing arrow button.

خَصِّلْتُ عَلَى رُخْصَةِ السَّيَاقَةِ هَذِي ثَلَاثَ شَهْرٍ .
فَهَذَا الْطَّرِيقُ، السُّرْعَةُ ذِيَالِي مَحْدُودَةٌ فُ:

- | | | |
|---|-------------|------|
| 1 | كلم فالساعة | 80- |
| 2 | كلم فالساعة | 90- |
| 3 | كلم فالساعة | 100- |
| 4 | كلم فالساعة | 120- |

Il vous reste



9



11



Stop

4



Volume



1

- يمْكِنْ لَيْ نُبْقِي غَادِي بِسُرْعَةٍ 100 كِيلُومِترٌ فِي السَّاعَةِ

2

- واجَبٌ عَلَيَّ نُقْصُنَ مِنَ السُّرْعَةِ



Il vous reste



s



Stop

5

Volume



- نَدْخُلُ فُحْرَكَةِ السَّيْرِ الْآنْ :

نعم

- نُبَقِّى غَادِي فِهَاذِ الْمَسْلَكُ :

نعم

1

2

لا

1

4

لا

3



1 ١ - نُزِيدْ فَالسُّرْعَةَ

2 ٢ - نُنْقُصْ مَنْ السُّرْعَةَ

3 ٣ - نَسْتَعْدْ بَاشْ نَوَقْفْ



Il vous reste s

< II >

Stop

7

Volume



1

ابتداء مِنْ هَذِهِ الْعَلَمَةِ يَكُنْ لِي نُسُوقٌ بِ :

1

- 40 كِيلُومِترٍ فِي السَّاعَةِ

2

- 60 كِيلُومِترٍ فِي السَّاعَةِ

3

- 70 كِيلُومِترٍ فِي السَّاعَةِ



تبدل الضوء للصفر:

- نذوز

- نوقف

1

1

2

Il vous reste



s



Stop

9

Volume



أنا غادي بـ **60** كم فالساعة :

- نُختَفِظُ بِالسْرِعَةِ ذِيَالِي

- نُقْصِنُ مَنْ السْرِعَةِ

1

1

2

Il vous reste



s



Stop

10

Volume



فهاد الطريق ذات إتجاه وحيد، أنا فالمكان المناسب
باش ندور على ليسر:

2

لا

1

نعم



1

1

2

3

كنسوق بسرعة **60** كلم فالساعة:

- نُقْصِنْ مَنْ السُّرْعَةِ دِيَالِي

- نَحْتَفَظُ بِنَفْسِ السُّرْعَةِ دِيَالِي

- نُزِيدُ مِنْ السُّرْعَةِ



1

أنا فاًلمكان المناسب باشْ نغيّر الاتجاه ليمنْ :

- 1 _____ نعم
2 _____ لا





- نُستعمل المُنْبَه الصُّوْتِي :

1 _____ نعم

- نُبَه بِإِشَارَةٍ ضَوْئِيَّة :

2 _____ نعم

3 _____ لا

4 _____ لا



غادي بسرعة 40 كلم في الساعة.
واجب على نقص من السرعة :
لا 1 نعم

1

2



1

باشْ نَمْشي بِسُرْعَةٍ مِنْخَفْضَةٍ فَهَذَا الْمَنْحدِرُ :

- 1 _____ - نَنْقُصُ مِنْ دَرَجَاتِ السُّرْعَةِ تَدْرِيْجِيًّا
- 2 _____ - نُحَوِّلُ مِبْدَلَ السُّرْعَةِ لِنَقْطَةِ عَطَالَةٍ
- 3 _____ - نَسْتَعْمِلُ الْحَصَارَ بِصُورَةٍ مَتَّضِلَّةٍ



أثناء السير العادي، أنا غادي فالمكان المناسب
من الطريق:

2

لا

1

نعم



1

غادي بسرعه 60 كلم في الساعة :

1 _____

2 _____

- نبقى غادي بنفس السرعة

- نقص من السرعة



Il vous reste



s



Stop

18

Volume



1

1

2

- نُوقِفْ

- نُدوزْ بِحذْر



Il vous reste



s



Stop

19

Volume



1

الضوء أخضر، و مع ذلك العربات للي قدامي واقفة :

1

- نزيد للقدام

2

- نبه بالنبه الصوتي

3

- ثبقي فالمكان ذيالي





1

1

2

- نَدْوِرُ أَنَا الْأَوَّلُ

- نَسْمَحُ بِالمرور لِهَذِهِ السِّيَارَةِ

Il vous reste

s



Stop

21

Volume



1

2 لا

4 لا



Il vous reste



s



Stop

22

Volume

- نَنْقُضُ مَنْ الشُّرُوعَةِ :

نعم

- نُزِيدُ فَالشُّرُوعَةِ :

نعم



1

مستعمل الطريق اللي قدامي مسموح يسوق بسرعة:
90 - كلم فالساعة

2

100 - كلم فالساعة

مسموح لي نسوق بسرعة:

3

90 - كلم فالساعة

4

100 - كلم فالساعة





1

مَا يَمْكُنْشْ لِي نُؤْقَفْ قَبْلْ مَا نُؤْصَلْ لِهَادِ السِّيَارَةِ :
- نُدْوَرْ المَقْوَدْ لِيَسِرْ مَعِ الْقِيَامِ بِالْحَصْرِ :

2

نعم _____ 1 لا _____

- نُرْفَعْ رَجْلِي عَلَى الْحَصَارِ قَبْلْ مَا نُدْوَرْ المَقْوَدْ :

4

لا _____ 3 نعم _____





1 نَسْتَعْدُ لِلْحَصْر

2 نَنْبَهُ بِالْمُنْبَهِ الصَّوْتِي وَ نُدْوِزْ

3 نَوْقَفْ

Il vous reste



s



Stop

25

Volume



1 نُشْجَاوَزْ :
2 لا نعم
3 لا نعم
4 نؤقَفْ :

Il vous reste



s



Stop

26

Volume



الشرعنة المفرطة، مَنْ الأُسْبَابِ الرئيسيَّةِ فُوقُوعِ
حوادث السير:

1

لا

1

نعم





أثناء السير العادي، أنا غادي فالمكان المناسب
من الطريق :

2 لا

1 نعم



كَنْعَلَمْ بِأَنِّي قُرِئْتْ :

- بِالْمُنْبَهَةِ الصَّوْتِيِّ
- بِإِشَارَةِ ضَوْئِيَّةٍ

1 _____
2 _____





1

السيّر بِسُرْعَةٍ عَنْدُ عَوْاقِبٍ عَلَى :

1

- مسافة الحصر

2

- شدة الاصطدام

3

- الفترة الزمنية لرد الفعل



Il vous reste



s



Stop

30

Volume



1

1

2

كُنْقُوم بِالْخَضْرِ فَهَذِ الْهَبْطَةُ الطُّوِيلَةُ :

- بُشُورَةٌ وَ بُصِّفَةٌ مَسْتَمِرَةٌ

- مَرَةٌ مَرَةٌ



تَبَدَّلُ الضَّوْءُ لِلأَخْضَرِ.
نُدُوزٌ :

1

2

لا

1

نعم



Il vous reste



s



Stop

32

Volume



1

1

2

- نُدوْزْ دبَا[ٌ]
- نُنتَظِرْ حتى تُفَتَحْ الْحَوَاجِزْ كلياً



- نَنْقُضُ مَنْ الشَّرِيعَةِ
- نَوَّقَفُ

1
1
2



العربات للي قُدَّامي واقفة :

- نُزيد للقدام

- نَبْقى فالمكان ذيالي

1

1

2





غادي ب 100 كلم فالساعة واجب غلبي نقص
من السرعة :

2 لا

1 نعم



- 1 - نُبَهَ بالمنبه الصوتي
- 2 - تُقصِّ من السرعة
- 3 - نُزِدْ فالسرعَة
- 4 - نَحَازْشُويَة عَلَى لِيسِر

Il vous reste



s



Stop

37

Volume



1

1

2

3

أَنَا فِي الْمَكَانِ الْمُنَاسِبِ :

- بَاشْ تُكَمِّلُ السِّيرَ لِلْقُدُّامِ
- بَاشْ تُدْوِرُ عَلَى لِيمِينِ
- بَاشْ تُدْوِرُ عَلَى لِيسَرِ



1

1

2

3

- نُزِيدْ فَالسُّرْعَةَ

- نُتَأْكِدْ أَنَّ الْمَرْ خَاوِيَ وَ نُدْوِزْ

- نَوَقَفْ



1

2 _____

1 _____ لا

4 _____

3 _____ لا

بَاشْ نُكَمِّلُ السَّيَّرَ لِلْقَدَامْ :

- نَنْقُضُ مَنْ السَّرْعَةِ وَ نُذُوذُ :

نعم

- نَوَقَفُ وَ نَتَظَرُ إِشَارَةَ شَرْطِيِّ الْمَرْورِ :

نعم



كنسونق بـ **100** كـم فالساعـة :

- نُقْصِنُ مَنْ السرْعَة
- نُخَتَّفَظُ بِالسرْعَةِ ذِي الِي

1

1

2

Il vous reste



s



Stop

41

Volume



أثناء السير العادي، أنا غادي فالمكان المناسب
من الطريق:

2

لا

1

نعم



اخطأْت مَنْفَذ الْخُروجِ مِنَ الطَّرِيقِ السَّيَارَةِ، يَمْكُنْ لِي:

- نُقْوِم بِنَصْفِ دُورَةٍ :

2 _____ لا

1 _____ نَعَمْ

4 _____ لا

- نُقْوِم بِالرَّجْوَعِ لِلْخَلْفِ :

3 _____ نَعَمْ



1

1

2

- نَسْتَعْمِلُ الْمُنْبِهِ الصَّوْتِيِّ وَنُدْوِزْ
- نُوقِفْ



Il vous reste

s



Stop

44

Volume



1

1

2

3

كَنْسُوقْ بِسُرْعَةٍ 40 كِيلُومِترٌ فِي السَّاعَةِ :

- نَحْتَفِظُ بِالسُّرْعَةِ دِيَالِي

- نَنْقُصُ مِنَ السُّرْعَةِ

- نَسْتَعْدُ بَاشْ نُقُومْ بِالْحَصْرِ



ابتداء مَنْ هاذ العلامة يُمْكِن لِي نُسُوقْ :

- بْ 20 كلم في الساعة
- بْ 30 كلم في الساعة
- بْ 70 كلم في الساعة

1

1

1

3



فِهَاذُ الْمَكَانُ، السُّرْعَةُ ذِيَالِي مَحْدُودَةٌ فُ :

1

1 _____ 80 - كِلْمٌ فِي السَّاعَةِ

2 _____ 90 - كِلْمٌ فِي السَّاعَةِ

3 _____ 100 - كِلْمٌ فِي السَّاعَةِ

4 _____ 120 - كِلْمٌ فِي السَّاعَةِ



أَنَا فِي الْمَسْلَكِ الْمُنَاسِبِ :

- بَاشْ نُكَمِّلُ السَّيْرَ لِلْقُدُّامِ :

1 نَعَمْ

- بَاشْ نَأْخُذُ مَسْلَكَ الْخُروْجِ :

3 نَعَمْ



2 لا

4 لا



كُنْسُوق بـ **100** كـم فـالسـاعـة، من الواجب عـلـي نـقـص مـن السـرـعـة:

- بـاـش نـكـمـل السـير لـقـدـام :

2 _____ 1 _____ نـعـم
4 _____ 3 _____ نـعـم

- بـاـش نـأـخـذ مـنـفـذ الـخـروـج لـلـمـحمدـيـة:





أثناء السير العادي، أنا غادي فالمكان المناسب
من الطريق :

2

لا

1

نعم



1

غادي بسرعة 40 كلم في الساعة:

- نبقى غادي بنفس السرعة

- ننقص من السرعة

- نستعد للحصر

1 _____

2 _____

3 _____

Il vous reste



s



Stop

51

Volume



- نَوْقَفْ :

نعم

- نُسْمَحْ بِمُرُوزْ السَّيَارَةِ وَنُدُوزْ :

نعم

1

لا

1

2

4

لا

3



2 لا

4 لا

هاد الحافلة واقفة :
- ندوز وناراذا البال :

1 نعم
- ننتظرو باش نتجاوْز :

3 نعم





1

أشناء السير العادي، أنا فالمسلك المناسب :

1 _____ نعم
2 _____ لا





1

كَنْسُوقْ بِسُرْعَةٍ 40 كِيلُومِترٌ فِي السَّاعَةِ :

- 1 _____ - نَحْتَفِظُ بِالسُّرْعَةِ دِيَالِي
- 2 _____ - نَقْصُّ مِنَ السُّرْعَةِ
- 3 _____ - نَنْحَازُ شُوَيْهَةً عَلَى لِيْسَرِ





تُبَدِّلُ الضوء للأَخْضَرِ، نُسْتَعْمِلُ المَنَبِّه الصوْتِيِّ

1

1

نعم

2

لا





يَمْكُنْ لِي نُسُوقْ بْ :

100 - كِلْم فِي السَّاعَة

110 - كِلْم فِي السَّاعَة

120 - كِلْم فِي السَّاعَة

130 - كِلْم فِي السَّاعَة

1

1

2

3

4



1

1



2

3

- نُبَهَ بِالْمُنْبَهِ الصَّوْتِي
- نَنْقُصُ مَنْ الشُّرُوعَة
- نَنْحَازُ لِلْيَسَرِ وَ نُدُوزُ





أنا فالمكان المناسب باش ندور
غللى ليمن :

نعم

لا

1

2





1

1

- نَحَافِظُ عَلَى السُّرْعَةِ ذِيَالِي

2

- نَقْصِنُ مَنْ السُّرْعَةِ

3

- نَثَأْكُدُ أَنَّ الْمَمْرُ خَالِي



Il vous reste



s



Stop

60

Volume



أثناء السير العادي :

- أنا فالمكان المناسب للسير
- واجب على تكون فالمسلك للي على أقصى اليمين

1

1

X

1

2

3

4

→



1

اخْطَأْتُ مَنْفَدَ الْخُرُوجِ، كَيْمَكَنْ لَيْ مَنْ بَعْدَ مَا نُرَدَ الْبَالْ
نَقْطَعَ الشَّرِيطَ الْأَرْضِيَّ الْفَاَصِلَ بَاشْ نُدِيرَ نَصْفَ دُورَةً :

2

لا

1

نعم



1	2	11	2	21	2	31	2	41	1	51	23	61	1
2	1	12	1	22	14	32	2	42	2	52	14	62	2
3	2	13	2	23	134	33	2	43	24	53	23	63	
4	2	14	23	24	23	34	12	44	2	54	2	64	
5	2	15	2	25	1	35	2	45	23	55	23	65	
6	23	16	1	26	23	36	1	46	12	56	2	66	
7	23	17	2	27	1	37	24	47	3	57	123	67	
8	12	18	2	28	1	38	13	48	24	58	2	68	
9	1	19	2	29	2	39	2	49	23	59	1	69	
10	2	20	3	30	12	40	14	50	2	60	23	70	