Lista 1 - Parte 2a

Autor: Francisco Castro

Table of Contents

| Introdução | 1 |
|--|---|
| Método TRIAD | |
| Integração numérica | |
| Resultados | |
| Análise da atitude computada pelo INS | |
| Análise da trajetória computada pelo INS | |
| Perguntas | |

Introdução

Este documento refere-se à navegação inercial com dados reais de sensores solidários, sendo a continuação (parte 2) da primeira lista computacional já entregue como atividade da disciplina EES-60, ministrada pelo Prof. Dr. Jacques Waldmann em 2019.

Seu objetivo é a integração numérica das equações diferenciais de atitude com quaternion relativo e de navegação inercial usando dados reais de IMUs de classe inercial e de classe comercial (COTS – commercial off-the-shelf).

A primeira subparte (2a) da lista refere-se aos dados dos sensores IMU fornecidos no arquivo *dados.dat*, correspondentes à montanha russa Montezum. A segunda subparte (2b), refere-se aos dados disponíveis no arquivo *SN500574Outside.m*.

Método TRIAD

Primeiramente, executa-se os procedimentos realizados na parte 1a desde exercícios computacional, referentes ao método TRIAD para determinação das condições iniciais que servirão de base para a integração das equações de atitude e de navegação a seguir.

metodoTRIAD;

Integração numérica

Utilizar-se-á, neste momento, um algoritmo de integração numérica Runge–Kutta de 4ª ordem com passo fixo para integrar as equações de atitude com quatérnions e de navegação inercial utilizando dados já carregados na Parte 1a desta lista, mas de forma a simular uma aquisição em tempo real.

Condições iniciais

Tendo o quatérnion $q_{B,comp}^{NED}=q_0$, advindo do método TRIAD, que determina a orientação inicial do corpo com relação ao NED, podemos definir o vetor de estados

$$y = [q_{B,comp}^{NED}, V_{NED}, \lambda, \Lambda, h, h_m]^T$$

característico da integração numérica, cuja dimensão é 7x1.

onde a base 3 é a base ortonormal com a qual foi construída o quatérnion na Parte 1a desta lista.

Condições de parada e variáveis de apoio

Função dinâmica

Define-se a função dinâmica f que implementa as equações diferenciais que seguem:

$$\begin{split} q_{B,comp}^{N\dot{E}D} &= \frac{1}{2} \left(\Omega_{B,medido}^{Bi} + \Omega_{NED,comp}^{NEDi} \right) q_{B,comp}^{NED} \\ \dot{V_N} &= Asp_{NED,medido,N} + \frac{V_N}{(R_N + h)} V_D - \left(2\Omega \sin(\lambda) + \frac{V_E}{(R_E + h)} \tan(\lambda) \right) V_E \\ \dot{V_E} &= Asp_{NED,medido,E} + \left(2\Omega \sin(\lambda) + \frac{V_E}{(R_E + h)} \tan(\lambda) \right) V_N + \left(2\Omega \cos(\lambda) + \frac{V_E}{(R_E + h)} \right) V_D \\ \dot{V_D} &= Asp_{NED,medido,D} - \left(2\Omega \cos(\lambda) + \frac{V_E}{(R_E + h)} \right) V_E - \frac{V_N}{(R_N + h)} V_N + g + B(h - h_{aux}) \\ \dot{\lambda} &= \frac{V_N}{(R_N + h)} \\ \dot{\Lambda} &= \frac{V_E}{(R_E + h) \cos(\lambda)} \\ \dot{h} &= -V_D - C(h - h_{aux}) \\ \dot{h_{aux}} &= \frac{h_m - h_{aux}}{T_L} \end{split}$$

conforme descrito no roteiro desta atividade e no material do curso, tendo, com isso, a estrutura básica para a integração numérica pelo método escolhido, contando com a implementação da estabilização do canal vertical.

Estabilização vertical

Para correto cômputo das expressões internas à função dinâmica **f**, define-se os parâmetros associados à estabilização do canal vertical como seguem.

Modelamento da Terra e da gravidade

Os parâmetros associados ao modelamento da Terra e da gravidade, R_0 , e e g_0 já foram definidos na chamada do Método TRIAD e são os que constam.

```
modTerra.R_0 = R_0; % [m]
modTerra.g_0 = g_0; % [m/s^2]
modTerra.e = e; % achatamento
```

A saber

modTerra

```
modTerra = struct with fields:
R_0: 6378138
g_0: 9.7803
```

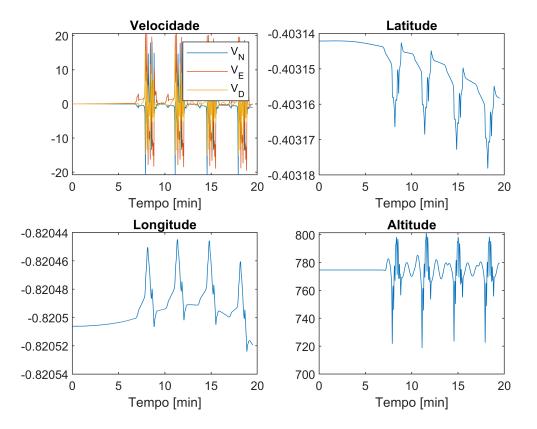
Runge-Kutta

Com isso, a integração numérica propriamente dita fica

Resultados

Com isso, tem-se o seguinte resultado imediato da integração numérica

```
preProcessResults
```



da onde tira-se os valores aproximados para os intervalos de tempo para cada volta, apresentados na Tabela 01.

Tabela 01. Marcação de tempo e duração de cada volta

| Volta | Início [min] | Fim [min] | Duração [min] | Index fim |
|-------|--------------|-----------|---------------|-----------|
| 1 | 0,8732 | 3,201 | 2,3278 | 19180 |
| 2 | 4,212 | 6,449 | 2,237 | 38680 |
| 3 | 7,552 | 9,88 | 2,328 | 59210 |
| 4 | 10,92 | 13,1 | 2,18 | 78910 |

Análise da atitude computada pelo INS

Vetor rotação

Calculou-se o vetor rotação ao final de cada volta com relação ao vetor original $\it q0$, em [arcseg], de forma que

```
format shortG;
rotacaoFinalDeVolta = [
vetorRotacao(resultados.quaternion(indexFim.volta1,:), q0_base3),...
vetorRotacao(resultados.quaternion(indexFim.volta2,:), q0_base3),...
vetorRotacao(resultados.quaternion(indexFim.volta3,:), q0_base3),...
vetorRotacao(resultados.quaternion(indexFim.volta4,:), q0_base3)...
]*180/pi*3600
```

```
rotacaoFinalDeVolta = 3×4

-13.262 -38.002 -17.112 -97.941

-33.944 -60.376 -36.276 -2202.8

2.3014 -148.22 -262.86 -760.87
```

Índice de desalinhamento ao final de cada volta (escala log)

Analogamente, temos que os índices de desalinhamento dos quatérnions ao final de cada volta com relação ao quatérnion inicial q_0 são dados, em [arcseg], por

Que se fazem valores naturalmente crescentes e cada vez mais significativos ao estado atual e, consequentemente, à amplificação dos erros futuros devido ao erro nas condições iniciais a ser imposto no processo de integração numérica.

Comparação: índice de desalinhamento [arcseg] com magnitude do desalinhamento [arcseg] computado com quaternions

```
normasRotacao = [
   norm(rotacaoFinalDeVolta(:,1)),...
   norm(rotacaoFinalDeVolta(:,2)),...
   norm(rotacaoFinalDeVolta(:,3)),...
   norm(rotacaoFinalDeVolta(:,4))...
   ];
format shortE
comparacao1 = normasRotacao - indiceDesalFinalDeVolta

comparacao1 = 1×4
   -7.6925e-04   -3.4852e-04   -3.2554e-04   -5.0411e-05
```

De onde vê-se que há uma alta concordância entre as duas métricas escolhidas para avaliar o desallinhamento do quaternion atual com relação ao quaternion inicial para cada fim de volta.

Comparação: índices de normalidade e desalinhamento ao final de cada volta com e sem normalização de quaternion ao longo da integração (escala log)

```
comparacaoIndices;

comparacaoIndicesNormalidade = 1×4
    2.7938e-08    5.5739e-08    8.5028e-08    1.1352e-07
```

```
comparacaoIndicesDesalinhamento = 1×4
4.7317e-04 2.1008e-04 1.9877e-04 2.7849e-05
```

Tais resultados nos dão um comparativo para cada final de volta (4 no total) do erro de não normalizar a cada passo de integração e a de desalinhamento devido a não normalidade. Vê-se que o preço a se pagar no desalinhamento é bem maior, em ordens de grandeza, do que o preço da não normalidade. O interessante é notar que o índice de desalinhamento diminui à medida que o índice de normalidade cresce, o que indica uma tendência do sistema a reduzir o erro de alinhamento com relação a condição inicial mesmo com o erro de normalidade aumentando.

Análise da trajetória computada pelo INS

Coordenadas geodésicas x cartesianas

```
[xt,yt,zt] = geodToCart(...
    resultados.latitude,...
    resultados.longitude,...
    resultados.altitude,...
    modTerra);
```

Resultado da altura contra tempo

Se tomada em relação ao ponto inicial, temos que a altura em função do tempo, em metros, pode ser dada por:

```
plot(resultados.tempo, zt)
xlabel("Tempo [min]");
ylabel("Altura [m]");
```

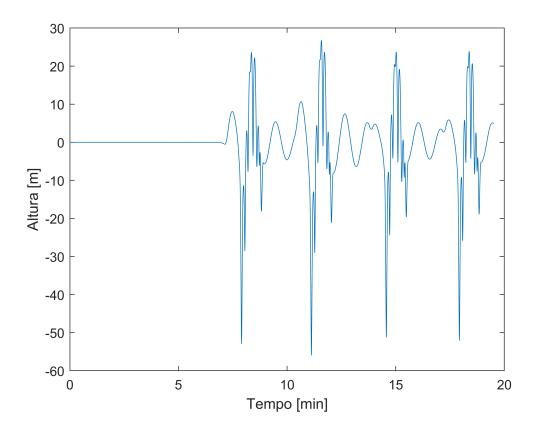
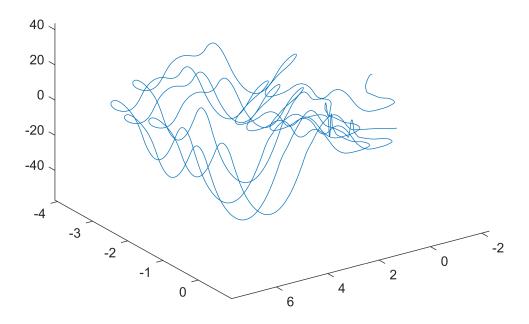


Gráfico tri-dimensional da trajetória computada pelo INS

A trajetória estimada pelo INS em relação ao ponto inicial, em metros, nas direções Norte, Leste e altitude a partir do instante inicial 0[s], em relação ao ponto inicial, é tal que

```
plot3(xt,yt,zt)
xlim([-2.30 7.74]);
ylim([-4.07 0.95]);
zlim([-56.9 43.5]);
view([145.6 34.1]);
```



Perguntas

Quantas voltas há no primeiro experimento? Plote Norte contra Leste na primeira volta e superponha sobre a imagem (do Google Maps) de satélite da montanha russa Montezum do parque de diversões HopiHari em Vinhedo, SP, nas duas primeiras voltas e até o final do experimento. O que ocorre?

Há, no primeiro experimento, um total de 4 voltas. Que podem ser conferidas abaixo, onde se vê a superposição à foto real da montanha russa Montezum, retirada do Google Maps.

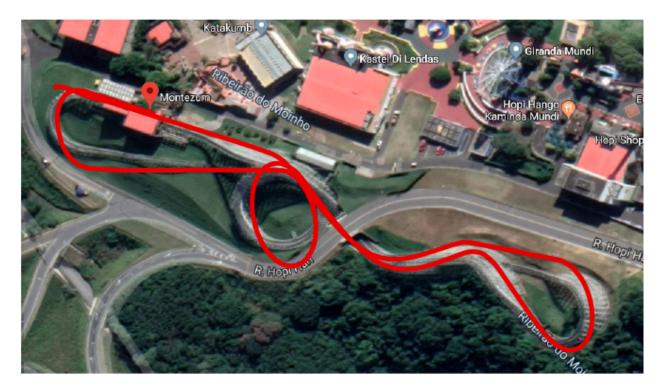


Figura 05. Superposição do resultado da integração numérica com a imagem real para a primeira volta.

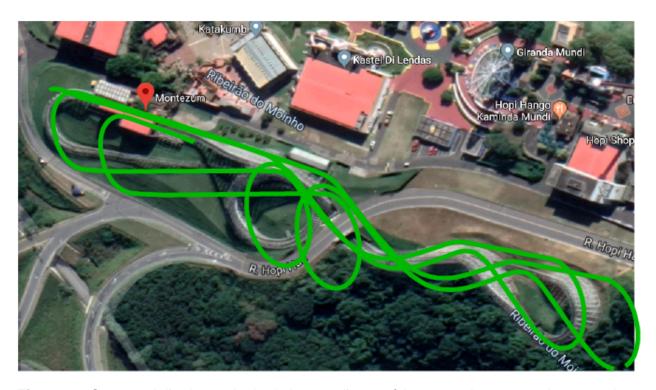


Figura 06. Superposição do resultado da integração numérica com a imagem real para as duas primeiras voltas.

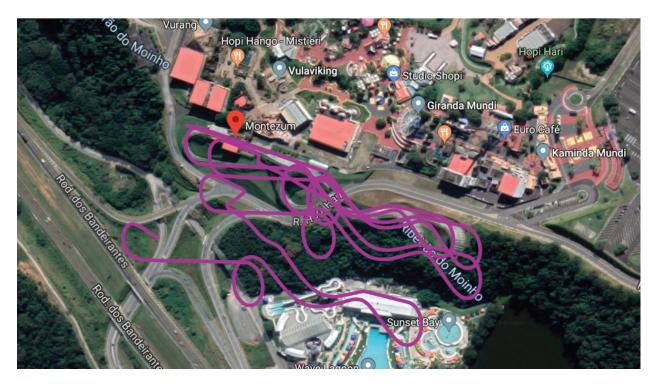


Figura 07. Superposição do resultado da integração numérica com a imagem real para as quatro voltas.

Observa-se, com isso, uma divergência crescente entre os resultados obtidos e o resultado esperado.

Qual o erro de posição relativa ao ponto inicial no plano horizontal e em altura ao final da primeira volta no primeiro experimento?

Note que a estabilização vertical vai ocasionar um erro de altura pequeno a depender do ganho a se colocar no controlador.

Ainda com respeito ao primeiro experimento, o que ocorre entre o final da primeira volta e o início da segunda volta? E nas demais voltas, isto é, entre o fim de uma volta anterior e o início da seguinte?

Entre o final da primeira volta e o início da segunda, bem como entre uma volta qualquer e a sua imediatamente anterior, há uma divergência de alinhamento (portanto, um desalinhamento) do corpo com relação ao quaternion inicial, o que provoca, à grosso modo, uma condição inicial ao movimento (pois o vagão para e depois volta a se mexer) diferente da inicial e sabidamente errada (desalinhada). Tal erro,

somado ao já erro de posicionamento advindo da integração da volta anterior, causa uma divergência cada vez maior do desallinhamento e da posição com relação a mesma no "mesmo instante" da volta anterior.

O que ocorre com a navegação inercial usando a IMU baseada em sensores MEMS do Xsens?

Há notavelmente baixa precisão e erros sistemáticos que, por si sós, já ocasionam grandes erros de posicionamento e desalinhamento principalmente em operações com uma grande duração, mesmo que a estimativa das condições iniciais sejam muito boas.