

Nome: \_\_\_\_\_

Prova I  
Princípios de Economia  
Boa Sorte!!!

*Total de pontos: 8,5 pontos*

*Dica: Use lápis e borracha ao desenhar seus gráficos.*

*Observação: As respostas não necessariamente são números inteiros.*

**Questão 1.** Suponha que as preferências de um indivíduo representativo na economia podem ser representadas pela função utilidade  $u(x_1, x_2) = x_1^{0,5} \cdot x_2^{0,5}$ , onde  $x_1$  representa o número de refeições fora de casa e  $x_2$  o gasto com os demais bens na economia. Assuma que a renda do consumidor representativo no intervalo de tempo considerado seja **500** reais. Seja  $p_2=1$  o preço do bem 2. Por cada unidade consumida do bem 1, o consumidor paga 15 reais ao vendedor mais 10 reais ao governo, totalizando um custo de 25 reais por refeição.

[1 ponto] Ao preço efetivo de **25** reais por unidade do bem 1, quantas unidades do bem 1 o consumidor compra? \_\_\_\_\_ unidades.

[1 ponto]

Qual a arrecadação do governo com um consumidor representativo? \_\_\_\_\_ reais.

Suponha que ao invés de cobrar um imposto sobre o consumo, o governo cobrasse um imposto sobre a renda de igual arrecadação. O consumidor representativo estaria melhor ou pior?

( ) melhor              ( ) pior

[1 ponto – Continuação da Questão 1]

Represente em um único gráfico as duas situações:

- (1) o consumidor paga o imposto sobre o consumo; e
- (2) o consumidor paga um imposto sobre a renda que gera a mesma arrecadação que o imposto sobre o consumo.

No seu gráfico, desenhe as retas orçamentárias e as curvas de indiferença associadas às escolhas ótimas nas duas situações. No seu gráfico, deixe claro o ponto em que as duas retas orçamentárias se interceptam. Represente a quantidade dos demais bens no eixo vertical e a quantidade de refeições no eixo horizontal.

[1 ponto] **Questão 2.** Uma empresa contrata dois tipos de trabalhadores: qualificados e não-qualificados. Dada as quantidades que a firma contrata de cada fator no momento, o produto marginal do trabalho qualificado é igual à 9 e do trabalho não-qualificado é igual à 8. Cada unidade de trabalho qualificado custa 3 reais, e cada unidade de trabalho não-qualificado custa 2 reais. Neste contexto, a empresa poderia reduzir o seu custo de produção, sem alterara quantidade produzida, se a empresa

- a) contratasse somente trabalho qualificado, pois o trabalho qualificado é mais produtivo.
- b) contratasse somente trabalho não-qualificado, pois o trabalho não-qualificado é mais barato.
- c) aumentasse marginalmente a contratação de trabalho qualificado e reduzisse marginalmente a contratação de trabalho não-qualificado, pois o trabalho qualificado está mais produtivo.
- d) reduzisse marginalmente a contratação de trabalho qualificado e aumentasse marginalmente a contratação de trabalho não-qualificado, pois o trabalho não-qualificado está gerando um retorno maior por real investido.

[1 ponto] **Questão 3.** Considere um mercado onde há um grande número de empresas vendendo produtos idênticos (Mercado Competitivo). Suponha que o **custo médio** de uma empresa típica neste mercado pode ser representado pela função  **$CTM(q)=4q^2-20q+60$** , onde  $q>0$ . A curva de oferta de uma empresa típica neste mercado pode ser representada pela função

- a.  **$p(q)=12q^2-40q+60$** , para **preços** maiores que ou igual à 35 reais.
- b.  **$p(q)=4q^2-20q+60$** , para **preços** maiores que ou igual à 2,5 reais.
- c.  **$p(q)=4q^2-20q+60$** , para **preços** maiores que ou igual à 35 reais.
- d.  **$p(q)=8q-20$** , para **preços** maiores que ou igual à 2,5 reais.

[0,5 ponto] **Questão 4.** Suponha que, em média, um corretor de imóveis consegue comprar e vender um imóvel para cada 500 horas de trabalho dedicadas ao negócio. Em média, o corretor compra o imóvel por R\$200.000 e vende por \$207.000.

Verifique se a afirmação abaixo está correta ou incorreta.

Neste caso, há uma oportunidade de lucro a ser explorada, pois o custo econômico do empreendimento é R\$200.000 e o lucro econômico é de R\$7.000.

Resposta:      ( ) correta                      ( ) incorreta

*A política de reajustes frequentes da Petrobras no preço do óleo diesel pode ter sido o estopim para a greve dos caminhoneiros, que parou o país por 11 dias.*

Jornal O Globo, 3 de junho de 2018

[2 pontos] **Questão 5.** Analise o impacto de um aumento no preço do diesel no mercado de transporte de carga.

Orientações importantes:

- Apenas o aumento do preço do diesel deve ser analisado, **nenhuma outra alteração nas condições do mercado deve ser considerada.**
- Assuma que o mercado de transporte de carga é um mercado (perfeitamente) competitivo.
- Assuma curvas de custo médio em formato similar à letra U.
- Sua análise deve incluir dois gráficos que precisam ser mencionados na sua explicação escrita.
- Um gráfico deve apresentar as medidas de custo (relevantes para a análise) de uma firma típica neste mercado.
- Na mesma altura do gráfico mencionado acima, deve ser incluído o segundo gráfico representando o equilíbrio no mercado de transporte de carga no curto e no longo prazo.
- Nos seus gráficos, utilize números (ou letras) para representar as situações iniciais e finais, e setas para indicar a direção de deslocamentos.
- Nos gráficos, todos os eixos e curvas precisam ser nomeados usando as siglas usuais.
- Explícite o que ocorrerá com o número de firmas no longo prazo se não houver nenhuma outra alteração neste mercado.
- A explicação escrita deve ser clara e lógica.
- Há mais espaço na próxima folha.

*O presidente Michel Temer sancionou a lei que institui valores mínimos de fretes rodoviários praticados no Brasil [...].*

Folha de São Paulo, Temer sanciona lei que institui tabela de fretes no país,  
9 de agosto de 2018

[1 ponto] **Questão 6.** No dia 9 deste mês, foi sancionada a lei que estabelece preços mínimos para fretes rodoviários no Brasil. Assuma que os preços mínimos superam os preços praticados antes de sua introdução. Assuma ainda que a tabela de preços será cumprida.

Nesse contexto, verifique se a consideração abaixo está correta ou incorreta.

**A introdução preços mínimos para fretes aumenta a receita do setor de transporte de cargas se as demandas pelos serviços forem inelásticas. Caso as demandas sejam elásticas, a receita do setor diminuirá.**

Resposta:      (   ) correta                      (   ) incorreta