

INSTRUÇÕES PARA CRIAÇÃO DO CÓDIGO ANAC E PREENCHIMENTO DA CIV DIGITAL

PRIMEIRO PASSO: CRIAR O CÓDIGO ANAC

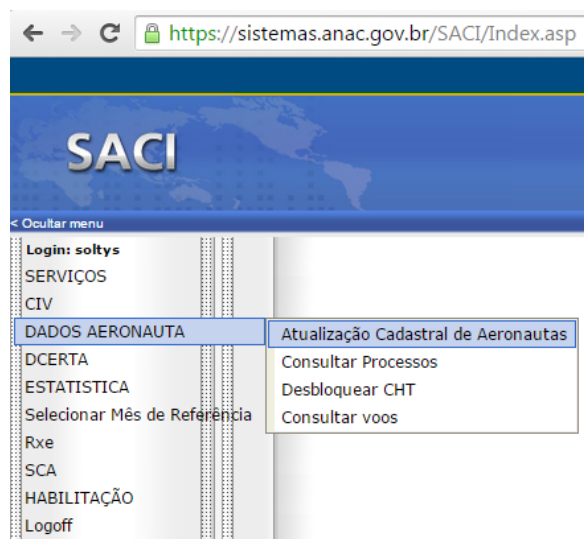
O aluno deverá criar seu código ANAC antes de iniciar o curso prático. Para tal, deverá acessar o link <https://sistemas.anac.gov.br/SACI/cadAeronauta/incluirCDANAC.asp>. É importante conferir todas as informações inseridas, pois o procedimento para troca de qualquer informação é longo e depende unicamente da ANAC.

SEGUNDO PASSO: CRIAR UM USUÁRIO NO SACI (SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DA AVIAÇÃO CIVIL)

Após criar seu código ANAC, o aluno deverá criar um usuário no SACI para criar sua Declaração Online de Experiência de Voo. Para tal, deverá acessar o link <https://sistemas.anac.gov.br/SACI/SCA/Usuario/SolicitaCadastro.asp>.

TERCEIRO PASSO: FAZER O UPLOAD DOS DOCUMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO NO SACI

Após ter acesso ao SACI, o aluno deverá atualizar seu cadastro no link conforme a foto abaixo.



:: Foto e Assinatura	
Foto	Assinatura
Clique aqui para alterar	<p>2) Atenção! As fotos obrigatoriamente deve estar no formato .jpg e digitalizadas a 150 dpi's.</p> <p>A foto deve ser em Formato 3x4 com fundo branco. Não é permitido uso de acessórios que prejudiquem a identificação (óculos, chapéu, etc.)</p>

Segundo a Instrução Suplementar nº 61-001 da ANAC, tanto a declaração de horas de voo na CIV de papel quanto na CIV Eletrônica é de responsabilidade do piloto.

Tempo de voo segundo relatório da instituição	Tempo de voo a ser digitado no SACI
0,1	00:06
0,2	00:12
0,3	00:18
0,4	00:24
0,5	00:30
0,6	00:36
0,7	00:42
0,8	00:48
0,9	00:54

Data 23/06/2015

Quando cada linha estiver sido lançada da maneira correta, o aluno deverá clicar em “Enviar” ao final de cada linha.

1. Voo local

- Para voos locais, transferir os dados da linha do relatório fornecido pela instituição para os campos da declaração online do SACI.
- No campo “Pousos” inserir o número de pousos efetuados durante o voo;
- No campo “Função a bordo” proceder da seguinte maneira:
 - Piloto em comando = Piloto em comando;
 - Piloto em instrução = Duplo-comando.
- No campo “Observações” proceder da seguinte maneira:
 - Informar primeiro o nome e código ANAC do instrutor caso tenha sido informado “Piloto em instrução” no campo “Função a bordo”;
 - Informar local de sobrevoo caso tenha sido efetuada navegação sem pouso fora;
 - Informar se foi voo de Cheque ou Recheque e o nome e CANAC do avaliador.

30/11/2014 EMB-712 PT-NRQ SIXE SIXE 8 1,0 1,0 1,0 1,0

Dados do voo	
Data	30/11/2014
Pousos	8
Função a bordo	Piloto em Comando ▼
Observações	CHECADOR/123456 RECHEQUE MNTE
Simulador	Não ▼

Tempo de voo	
Matrícula	PTNRQ
Habilitação	MNTE
Aeródromo de Origem	SIXE
Aeródromo de Destino	SIXE
Diurno	01:00
Noturno	
Navegação	
Instrumento Real	
Sob Capota	

2. Voo em navegação

- Para voos em navegação, lançar uma perna de cada vez. Se não tenham sido efetuados pousos em determinada perna, o aluno deverá uni-la com a perna seguinte, somando as horas e os pousos e no campo “Observações” o aluno deverá informar o local de sobrevoo;

05/12/2014 EMB-712 PT-NUR SIXE SSOS 0 1,3 1,3 1,3 1,3
05/12/2014 EMB-712 PT-NUR SSOS SIXE 1 0,7 0,7 0,7 0,7

Dados do voo			
Data	05/12/2014		
Pousos	1	Função a bordo	Piloto em Instrução ▼
Observações	FULANO/123456 SOBREVOO EM SSOS		
Simulador	Não ▼		

Tempo de voo			
Matrícula	PTNUR	Habilitação	MNTE
Aeródromo de Origem	SIXE	Aeródromo de Destino	SIXE
Diurno	02:00	Noturno	
Navegação	02:00	Instrumento Real	
			Sob Capota

- No campo “Pousos” inserir o número de pousos efetuados na perna para voos de navegação;
- No campo “Função a bordo” proceder da seguinte maneira:
 - Piloto em comando = Piloto em comando;
 - Piloto em instrução = Duplo-comando.
- No campo “Observações” proceder da seguinte maneira:
 - Informar primeiro o nome e código ANAC do instrutor caso tenha sido informado “Piloto em instrução” no campo “Função a bordo”;
 - Informar local de sobrevoos caso tenha sido efetuada navegação sem pouso fora;
 - Informar se foi voo de Cheque ou Recheque e o nome e CANAC do avaliador.

Observações	CHECADOR/123456 CHEQUE PP SOBREVOO EM SSOS
-------------	--

3. Voo IFR

- Voos IFR são automaticamente contabilizados como navegação pelo SACI. Sendo assim, não há como adicionar “Tempo de voo em navegação” para voos IFR. Caso o aluno tente fazer isto, o SACI mostrará uma mensagem de erro, informando que a soma das horas de voo está incorreta.
- Normalmente, o aluno só lançará “Piloto em comando” no campo “Função a bordo” em voos de Cheque ou Recheque. Nos demais o aluno deverá lançar “Piloto em instrução”.

4. Horas efetuadas em simulador

- No campo “Pousos” sempre inserir 1 por voo;
- No campo “Função a bordo” sempre escolher “Piloto em instrução”;

- Dados do voo

Data

23/06/2015

Pousos

1

Observações

AATD FULANO/123456

Simulador

Sim

Função a bordo

Piloto em Instrução

Após ter todas suas horas declaradas na CIV Eletrônica (inclusive o voo de Cheque ou Recheque), o aluno deverá exportá-la em um arquivo Excel no formato *.xls. Para tal, deverá entrar na página de declaração de experiência de voo e rolar a barra lateral totalmente para baixo, até o pé da página. À esquerda, haverá o botão “Exportar”, que deverá ser clicado. Será então aberta uma caixa de diálogo onde o aluno deverá escolher o nome do arquivo a ser salvo e o local escolhido. Em hipótese alguma o aluno deverá alterar o formato *.xls.

15/12/2014	PPGAB	MNTE	1	SIXE	SSNH	Instrutor Vão	01:00	00:00	01:00	00:00	00:00	00:00	CADASTRADO	
10/12/2014	PPHLQ	MNTE	8	SIXE	SIXE	Instrutor Vão	01:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	CADASTRADO	
09/12/2014	PTNRQ	MNTE	1	SIXE	SSNH	Instrutor Vão	01:00	00:00	01:00	00:00	00:00	00:00	CADASTRADO	
09/12/2014	PTNRQ	MNTE	4	SSNH	SIXE	Instrutor Vão	01:12	00:00	01:12	00:00	00:00	00:00	CADASTRADO	
09/12/2014	PPHLQ	MNTE	8	SIXE	SIXE	Instrutor Vão	01:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	CADASTRADO	
08/12/2014	PPGNJ	MNTE	1	SIXE	SSNH	Instrutor Vão	00:54	00:00	00:54	00:00	00:00	00:00	CADASTRADO	
08/12/2014	PPHLQ	MNTE	10	SIXE	SIXE	Instrutor Vão	01:18	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	CADASTRADO	
							TOTAL:	546:54	16:18	217:00	25:36	03:18	26:00	
Total itens: 573														
Primeiro 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Último >>														
 EXPORTAR														